

Centre de La Montagne Noire

1932-1979



Histoire du Centre National de Vol à Voile de La Montagne Noire

Extraits du livre :

Centre de La Montagne Noire 1932-1979

Édité par l'APPARAT à l'occasion du 90^{ème} anniversaire du premier vol à La Montagne Noire par Jean Thomas le 5 juin 1932.

Diaporama par Pierre Jarrige, merci de le diffuser.



APPARAT



La Montagne Noire

En 1873, c'est à Villeneuve-la-Comptal, aux portes de Castelnaudary, que Clément Ader, qui travaillait alors comme ingénieur des ponts et chaussées au chemin de fer, essaya son premier planeur en plumes d'oies dans un léger vent d'autan, vingt ans avant le premier envol de l'*Éole*.

En 1932, le vol à voile s'est établi sur ce qui était à l'époque une simple prairie caillouteuse. De par sa situation géographique, le terrain est déjà atypique : installé au sommet d'une montagne, avec des pistes épousant les formes du relief. En voyant les pistes de ce qui est plus un champ d'aviation, on ne retrouve aucun des repères habituels d'un aérodrome.

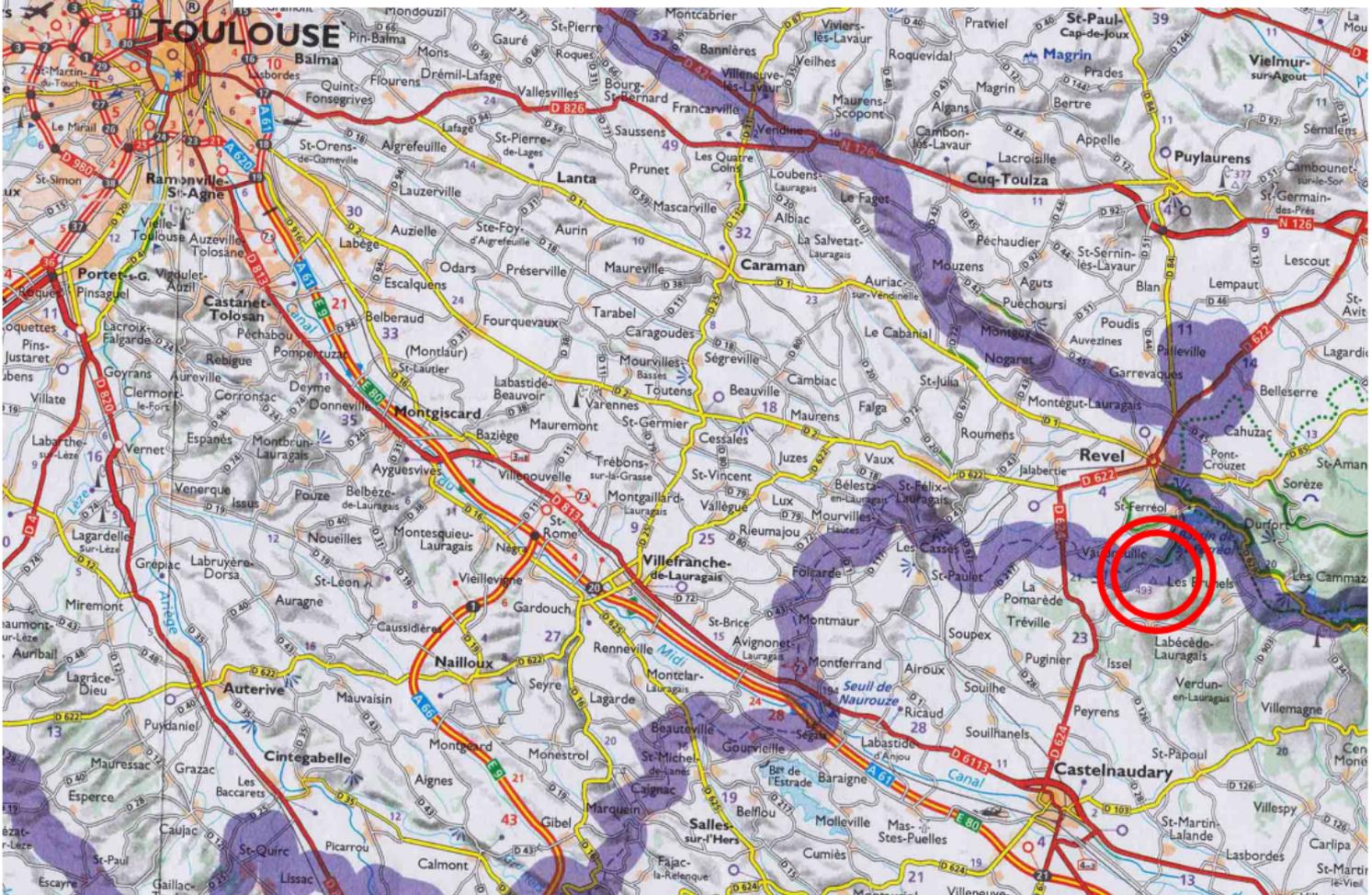
Atypique, également par son passé de Centre National, auréolé de nombreux records et d'innombrables anecdotes, ce Centre fut autrefois un aérodrome de renommée internationale, fréquenté par des milliers de stagiaires. Toute l'histoire du vol à voile français passe par La Montagne Noire et c'est pourquoi la majeure partie de nos grands pilotes y ont vécu leurs premières expériences. Cette épopée constitue une part importante de notre Patrimoine Aéronautique National que La Montagne Noire a l'honneur de porter.

Atypique, enfin, par ses locaux. Les infrastructures de l'aérodrome conservent les « vestiges » de ce passé : l'ancienne cantine, les anciens bureaux, la menuiserie, le chalet, les hangars... ces lieux chargés d'histoire que nous avons le privilège d'utiliser au quotidien sont inscrits à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques.

Conscients d'avoir entre nos mains un patrimoine inestimable, nous nous efforçons de perpétuer le souvenir du passé de cet aérodrome mythique où souffle l'esprit du vol à voile. L'APPARAT (Association Pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique) et l'Aéro-club VVMN (Vol à Voile à La Montagne Noire), ont pour but, depuis la fermeture du Centre National en 1979, de préserver et de faire vivre cet aérodrome si particulier et si attachant.

Bernard Gabolde, président de l'APPARAT

Le Centre de vol à voile de La Montagne Noire, entre Revel et Castelnaudary





ASSOCIATION
DES
SPORTS AERIENS
DE LA
MONTAGNE NOIRE

L'histoire commence par un groupe de jeunes qui découvrent le vol à voile dans la région toulousaine avant de s'installer sur la pente favorable de La Montagne Noire où le premier vol a lieu par Jean Thomas le 5 juin 1932 avec un planeur *Éole*



Jean Thomas à droite



En route vers La Montagne Noire, avec le planeur dans sa remorque



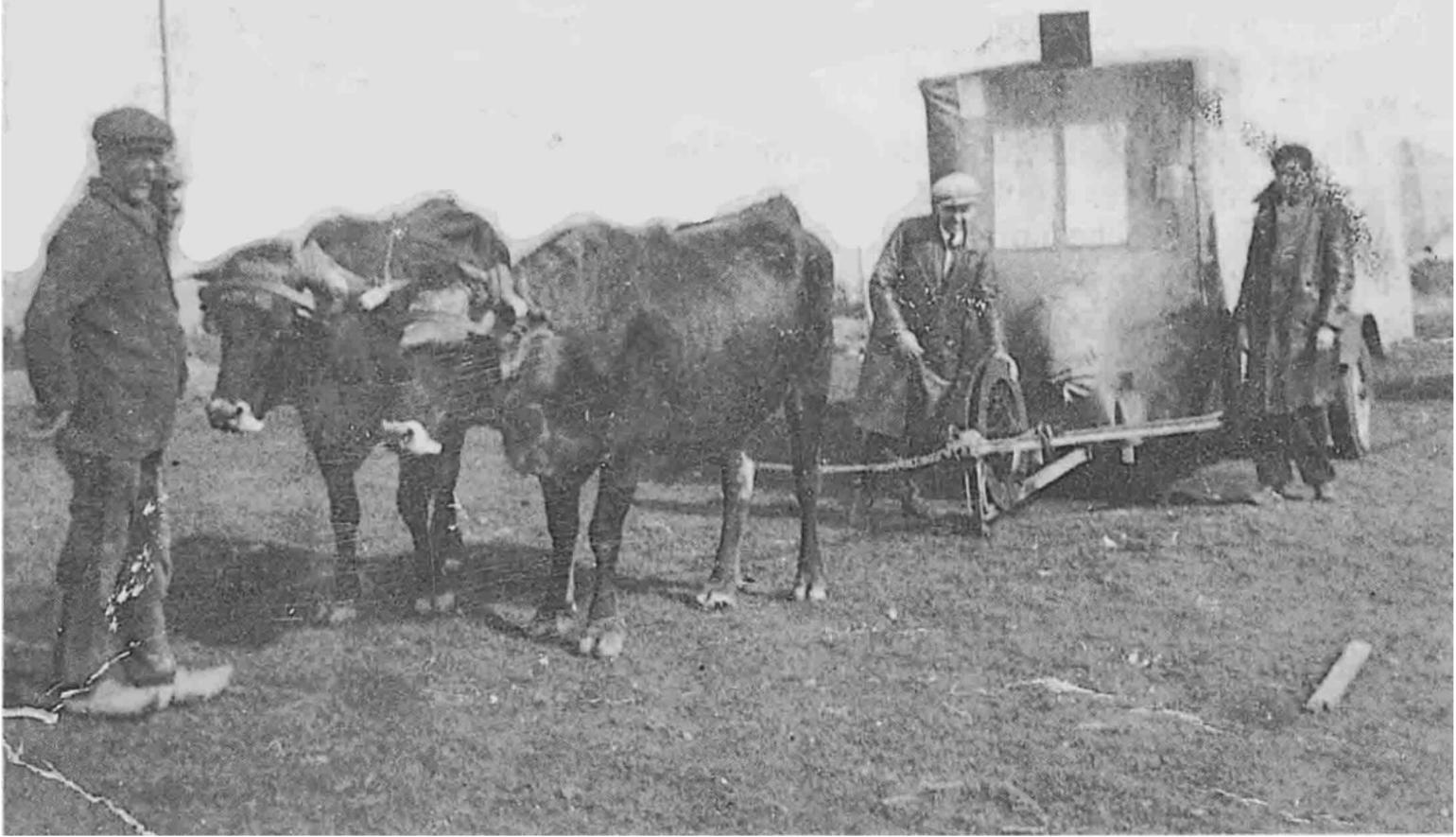
Le fanion sur le bouchon de radiateur



En 1932 à Perricault, le *Sulky* devant l'École et, à gauche, le remise servant d'abri pour les planeurs



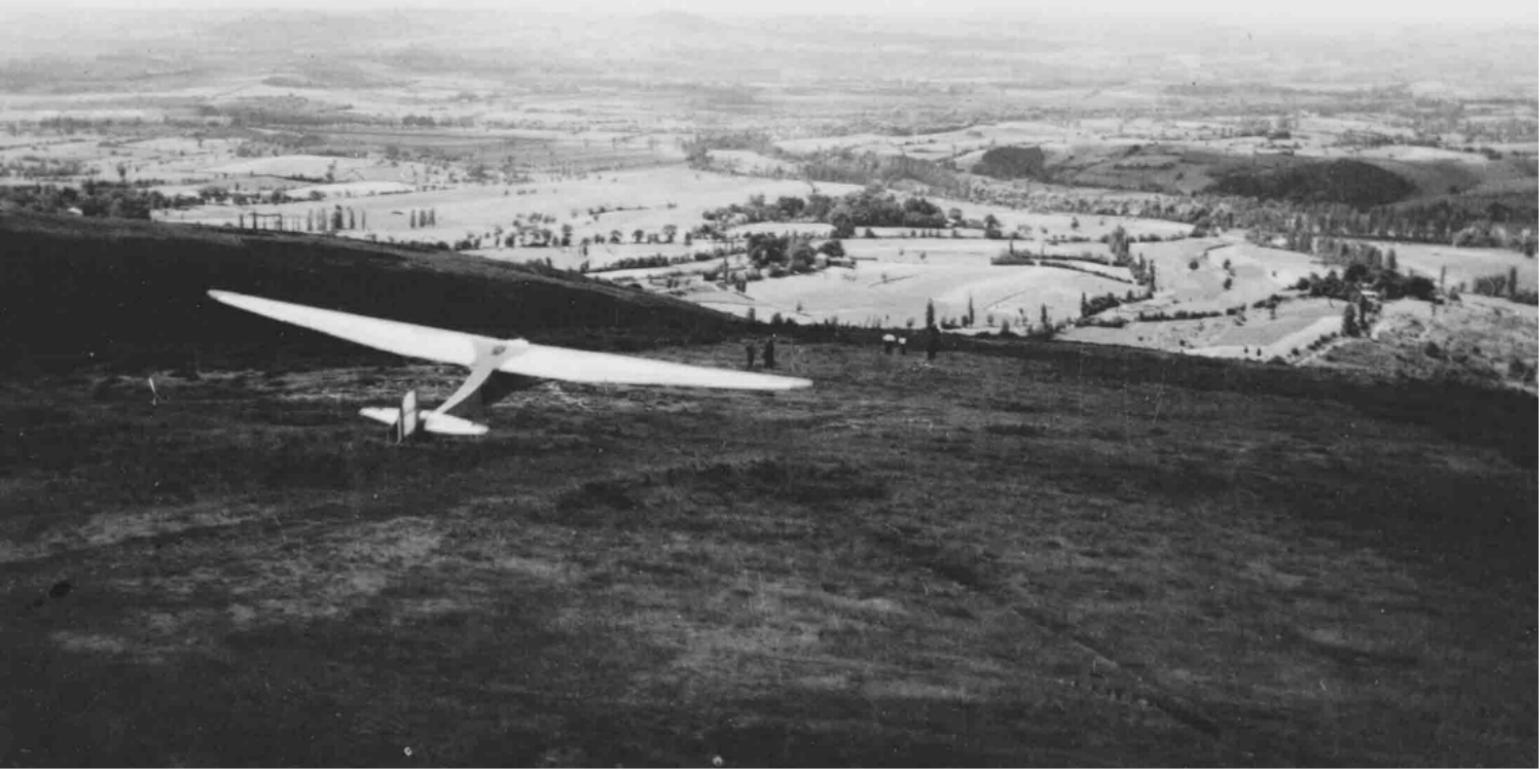
En 1932, Orliac, métayer à Perricault, Léon de Bataille et Henri Cramaussel s'occupent de l'attelage de bœufs qui tire la remorque du planeur



L'attelage de bœufs de Perricault et l'Amilcar qui remontent le planeur sur sa remorque



Lancer au sandow



Lancer au sandow



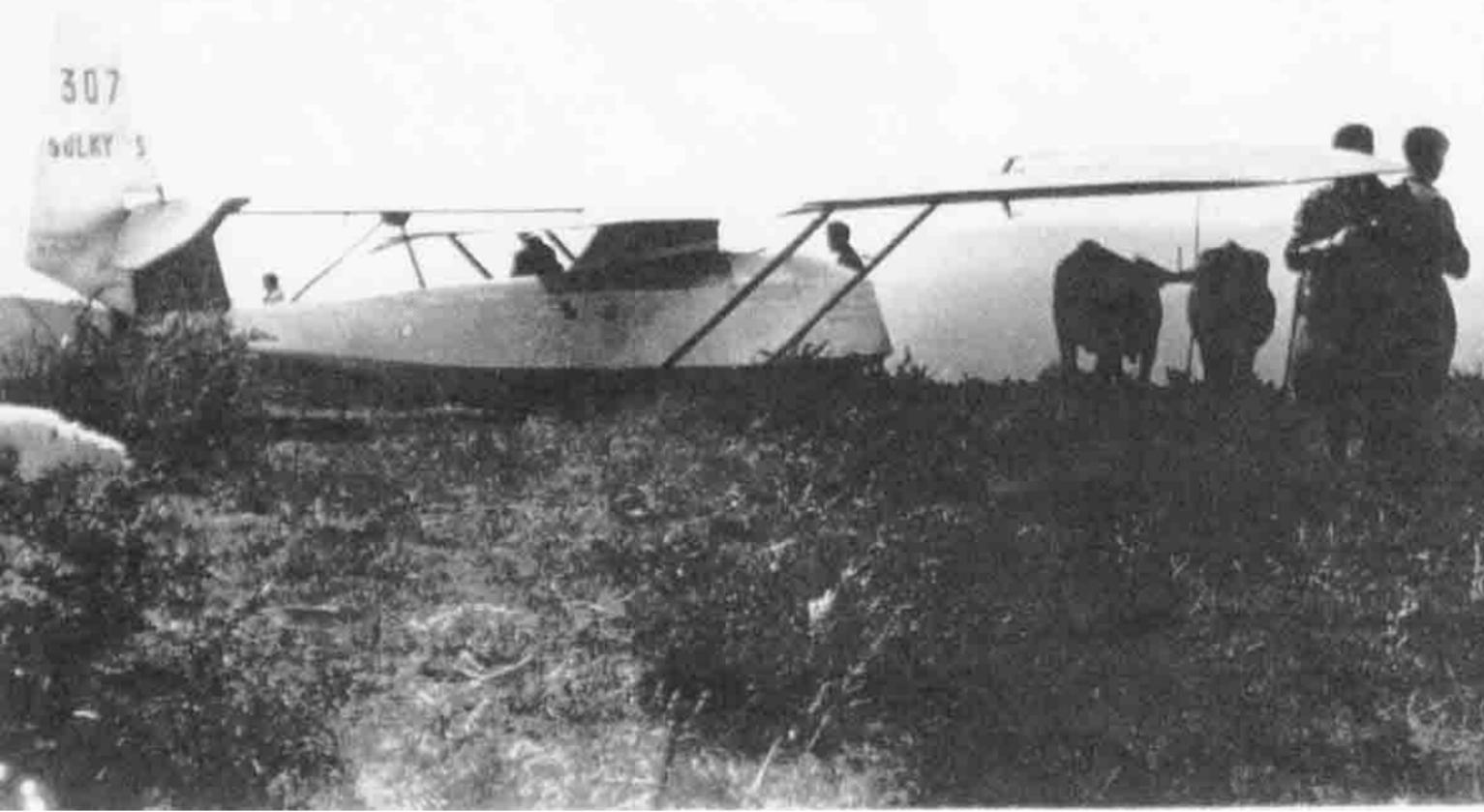
Le hangar du « Centre Claude Thomas » acheté en 1933 au centre de vol à voile d'Estantens qui a cessé son activité



Mise en œuvre du Sulky



Le Sulky et l'attelage de bœufs



Décollage de l'Aile Volante de Charles Fauvel vers 1935



En 1932, devant l'hôtel-restaurant de la Plage à Saint-Ferréol - 1^{er} rang : Jean Garrigue, Jean Thomas, Ernest Armengaud. 2^{ème} et 3^{ème} rang : Henri Cramaussel, Léon de Bataille, Barrot, Joseph Blaysat, Alfred Huc, Mme Barrot, Laurens et Maurice Delpouys



Repas dans le hangar



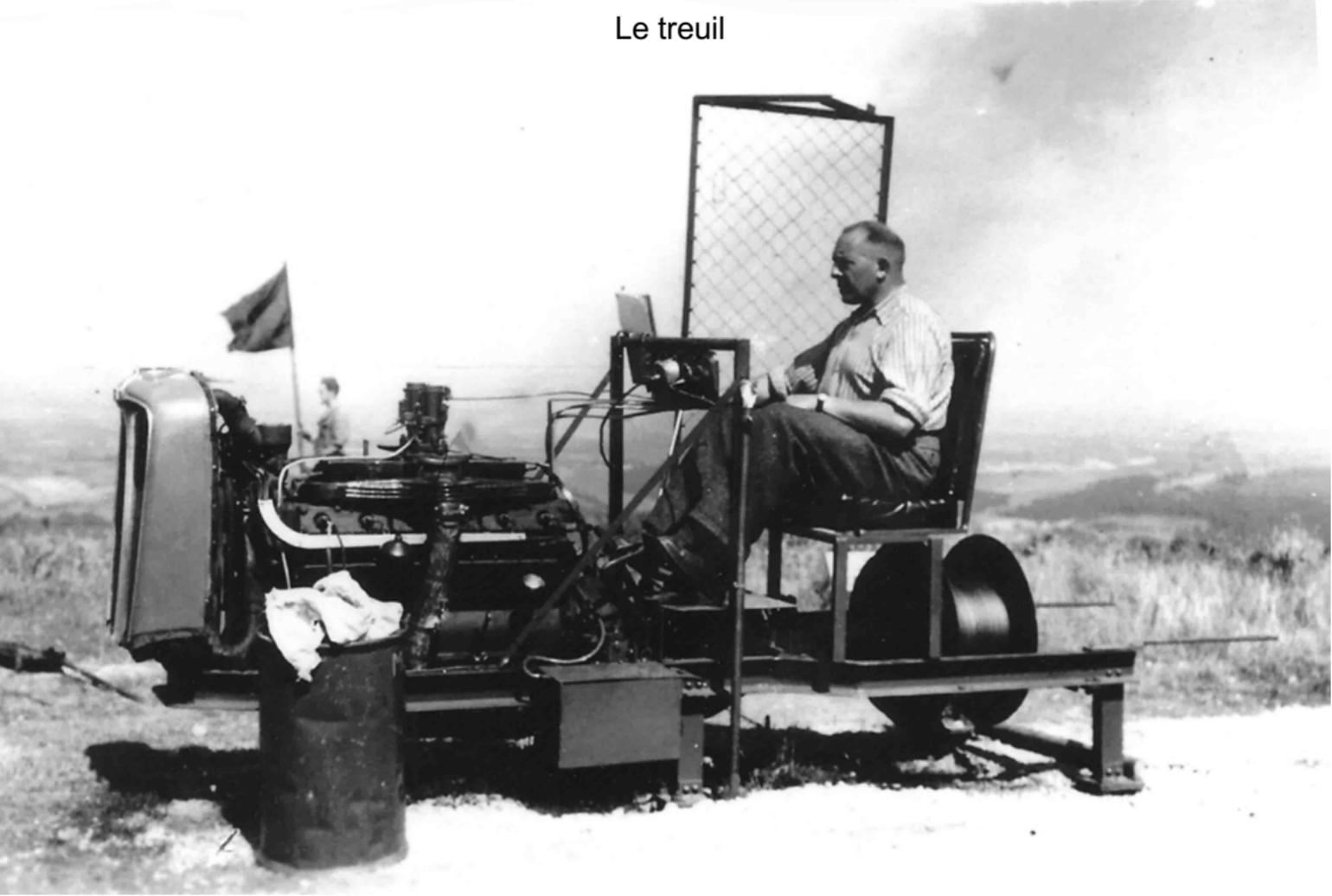


Deux grandes Quinzaine de Vol à Voile ont lieu en 1936 et en 1937

Le treuil et son abri mobile



Le treuil



Ayia 40p



Le Castel 24 construit à Castelnaudary



L'Habicht



Après la tempête de 1935 qui a dévasté le hangar



Le Centre en 1939



Le Centre en 1939, vue vers le sud



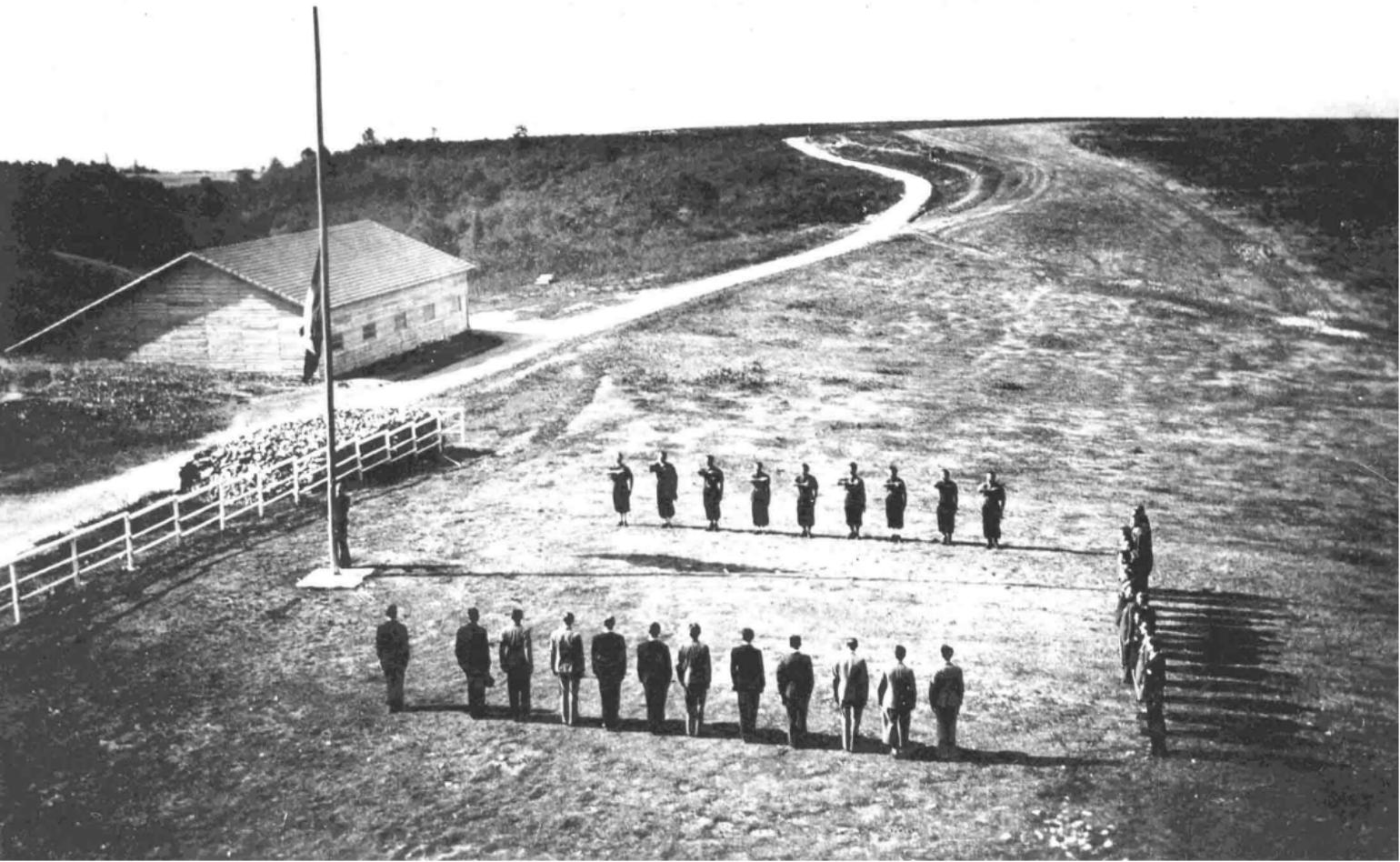
Inauguration du Centre, qui devient Centre National, par Jean Borotra, le 16 août 1941



16 août 1941
Camp de Jeunesse



En 1941, l'activité aéronautique civile en France est limitée au vol à voile



1941 - Vue vers le sud de la piste 2



1941 – Spalinger sur la « petite giclée »

D.W



1941-1942, le Centre sous la neige



Un accident





Éric Nessler, à droite, détenteur du record du Monde de durée en planeur, battu à La Montagne Noire le 20 juin 1942 avec 22 heures 28

Modélisme en 1943



Modèle PXXI

PXXI Construction de l'habillage

Essai de vol



Essai au sol



Modèle AXII



Après le vol

1943



Essai au vent



Assemblage et essai



Essai expérimental de la structure



Essai au sol

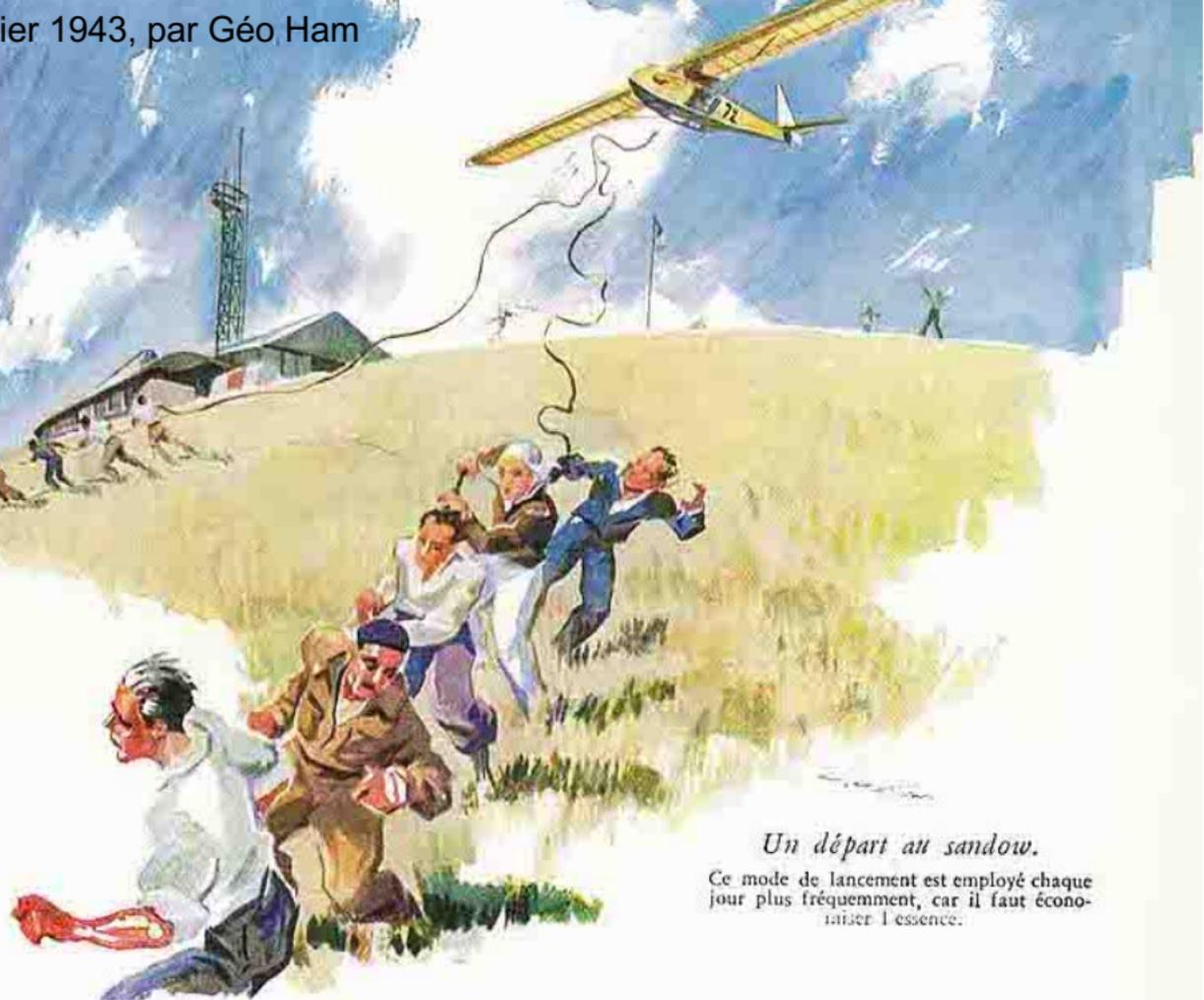


Essai au sol



Modèle PXXI

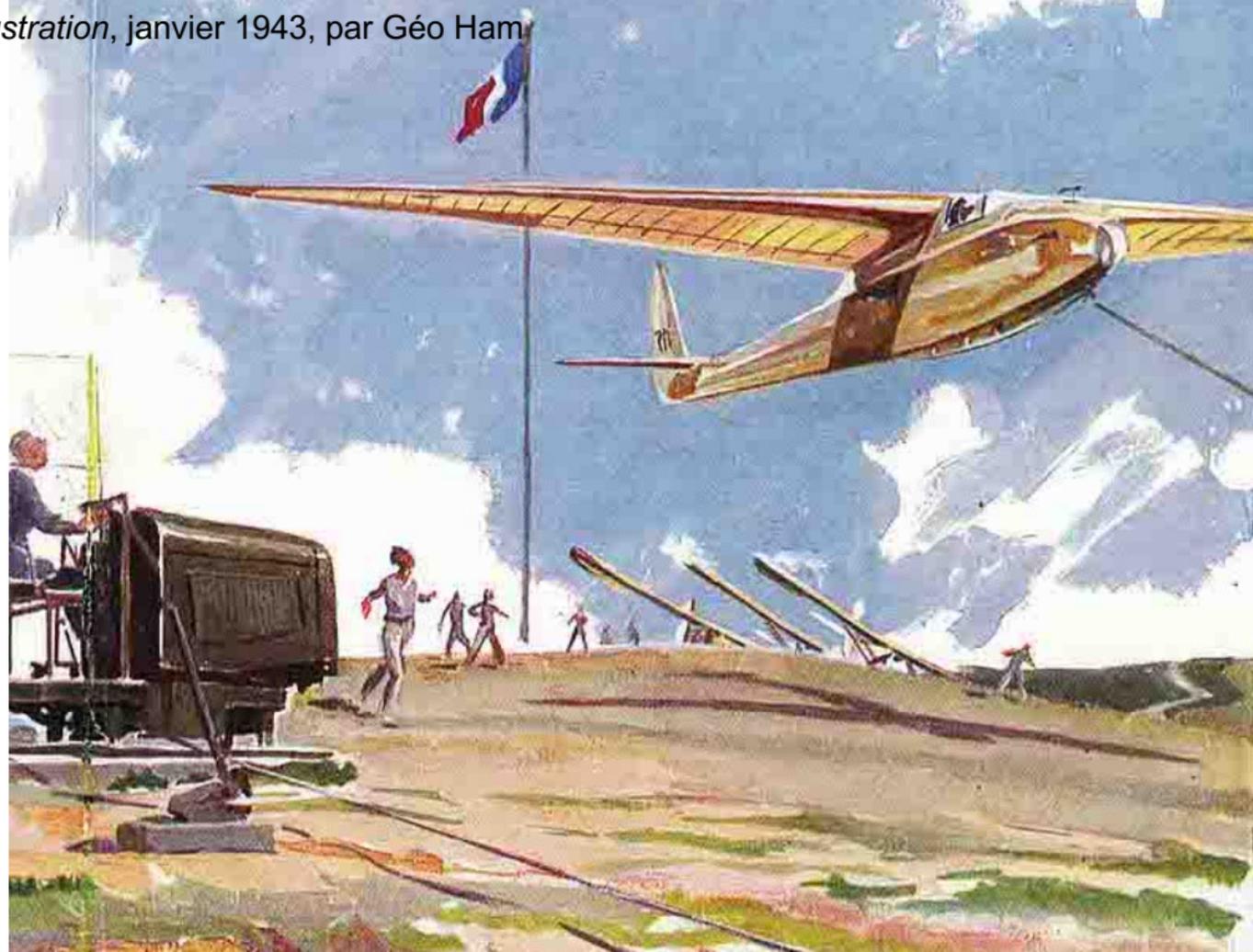
L'illustration, janvier 1943, par Géo Ham



Un départ au sandow.

Ce mode de lancement est employé chaque jour plus fréquemment, car il faut économiser l'essence.

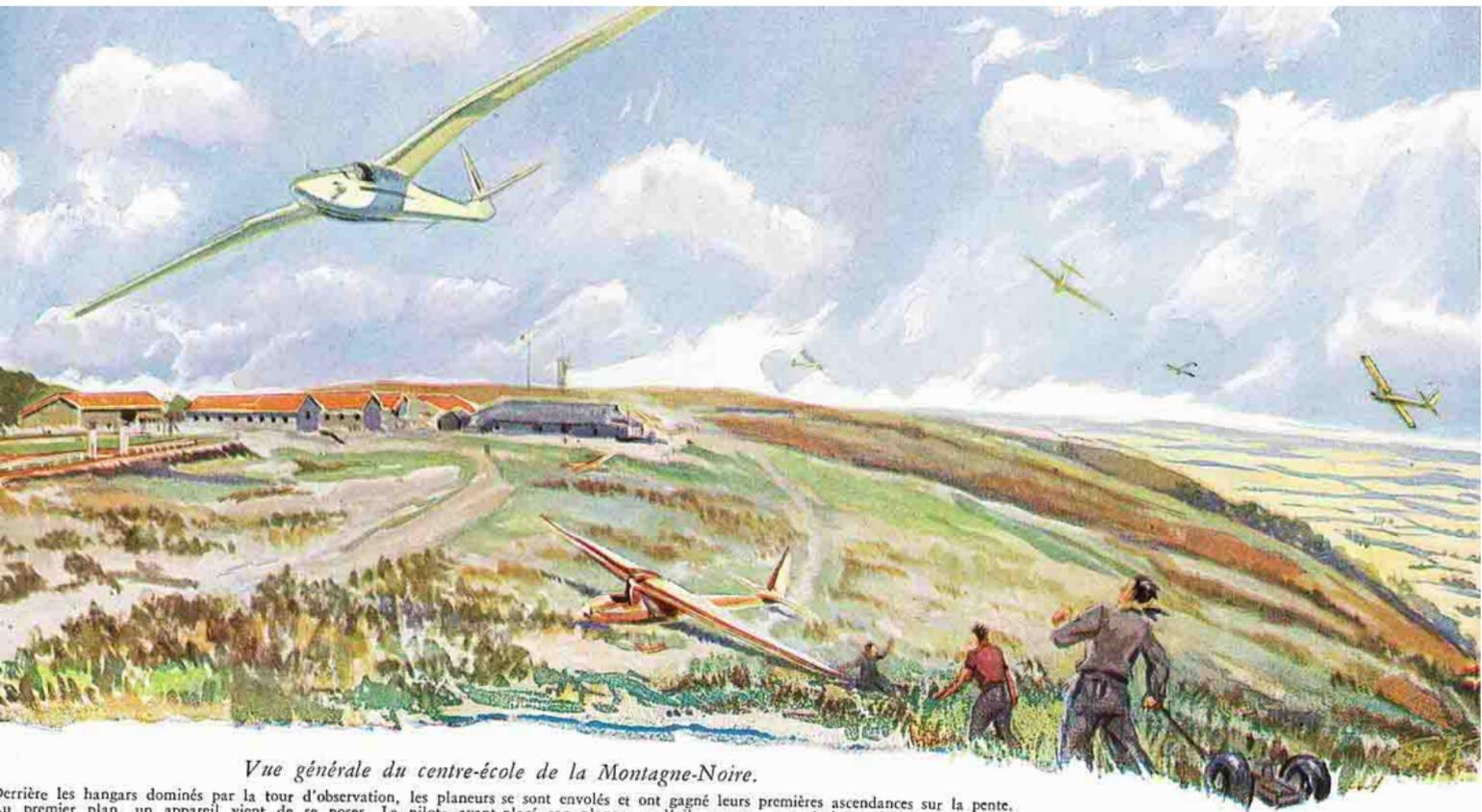
L'illustration, janvier 1943, par Géo Ham





Normalement les atterrissages doivent s'effectuer au point de départ. Ci-dessus, le pilote du planeur a trop insisté pour trouver une ascendance, qui s'est dérobée.

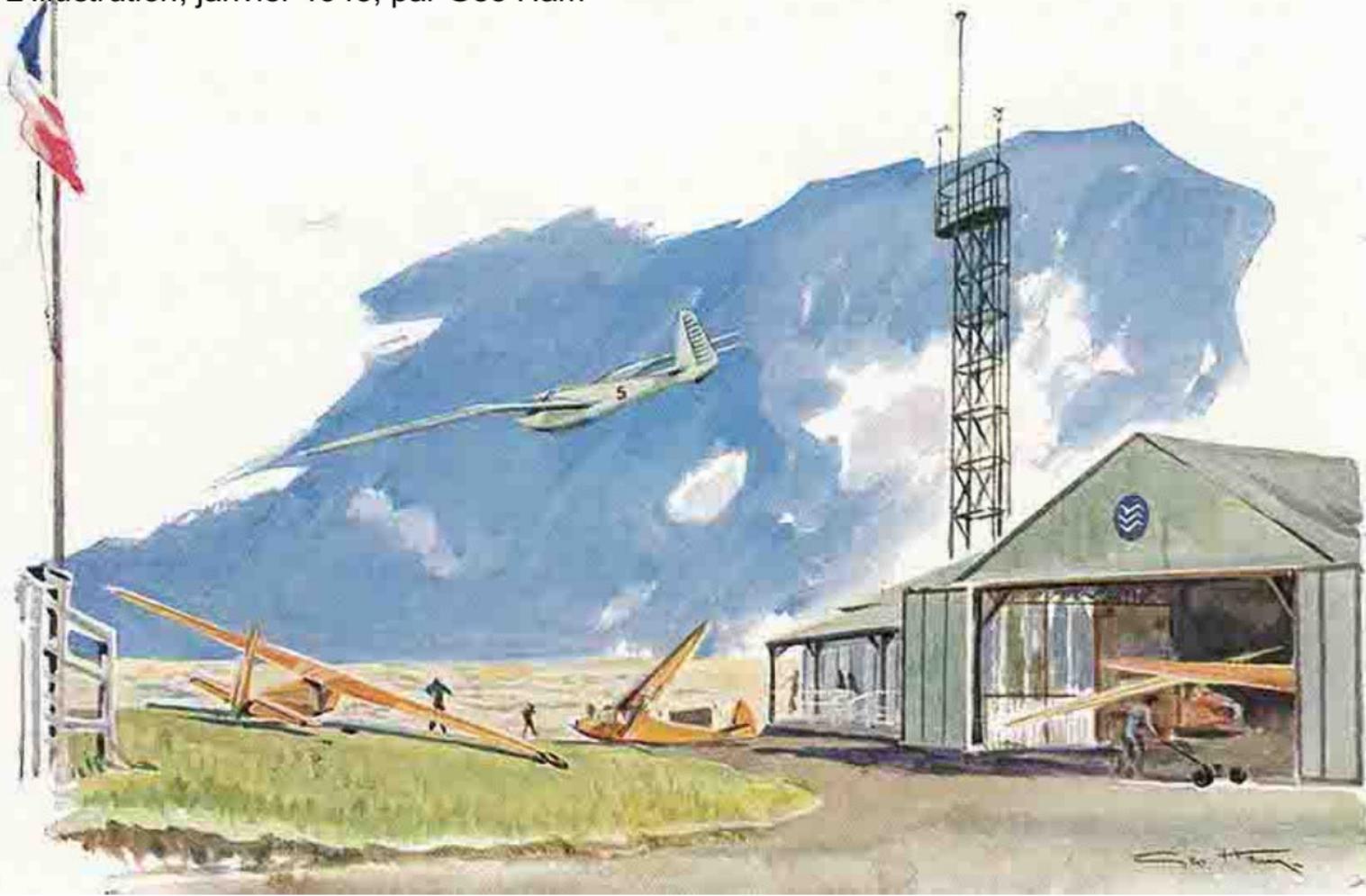
Le planeur s'est « vomé » dans la vallée. Sous le patin d'atterrissage, le B. O. amovible facilite le remontage de la pente, qui reste néanmoins un magnifique entraînement musculaire.



Vue générale du centre-école de la Montagne-Noire.

Derrière les hangars dominés par la tour d'observation, les planeurs se sont envolés et ont gagné leurs premières ascendances sur la pente. Au premier plan, un appareil vient de se poser. Le pilote ayant placé son planeur « l'aile au vent » maintient celui-ci en attendant ses camarades qui vont l'aider à remettre l'appareil en piste.

L'illustration, janvier 1943, par Géo Ham



Après la guerre, devenu Centre National, le Centre restera Centre National jusqu'en 1980





Les trois chefs de Centre d'après-guerre : Guy de Lasageas, René Rémande et René Hersen.
Louis Passerieux assura l'intérim après le décès de René Rémande

Montage du *Mistral 1* en 1946, hangar allemand récupéré démonté sur un train



1947 - La cantine, le hangar *Mistral 1* et Mlle Ricard (*Gigi*), secrétaire



Hall de montage et bâtiments techniques avant la surélévation



Marcelle Choisnet, détentrice du record de France féminin de durée en monoplace (12 h 20) le 29 avril 1945 sur Avia 40p



Suzanne Melke, record de France de durée féminin monoplace, 16 heures 44 le 5 octobre 1946 sur Avia 40p



23 et 24 juin 1948, record de durée en planeur biplace (28 h 50) par Jean Noirtin et Guy de Lasageas en Castel 242



1959 : Jean Ribière, Raymond Bailly, René Ségui, Guy de Lasageas, Gaston Gélis et Pierre Borneuf



Les installations vers 1955

Bât. Barette détruits

Mistral 1 en cours de remplacement
de la toiture goudronnée par des
toles. subsiste

hangar XV A 1941 en bois
détruit

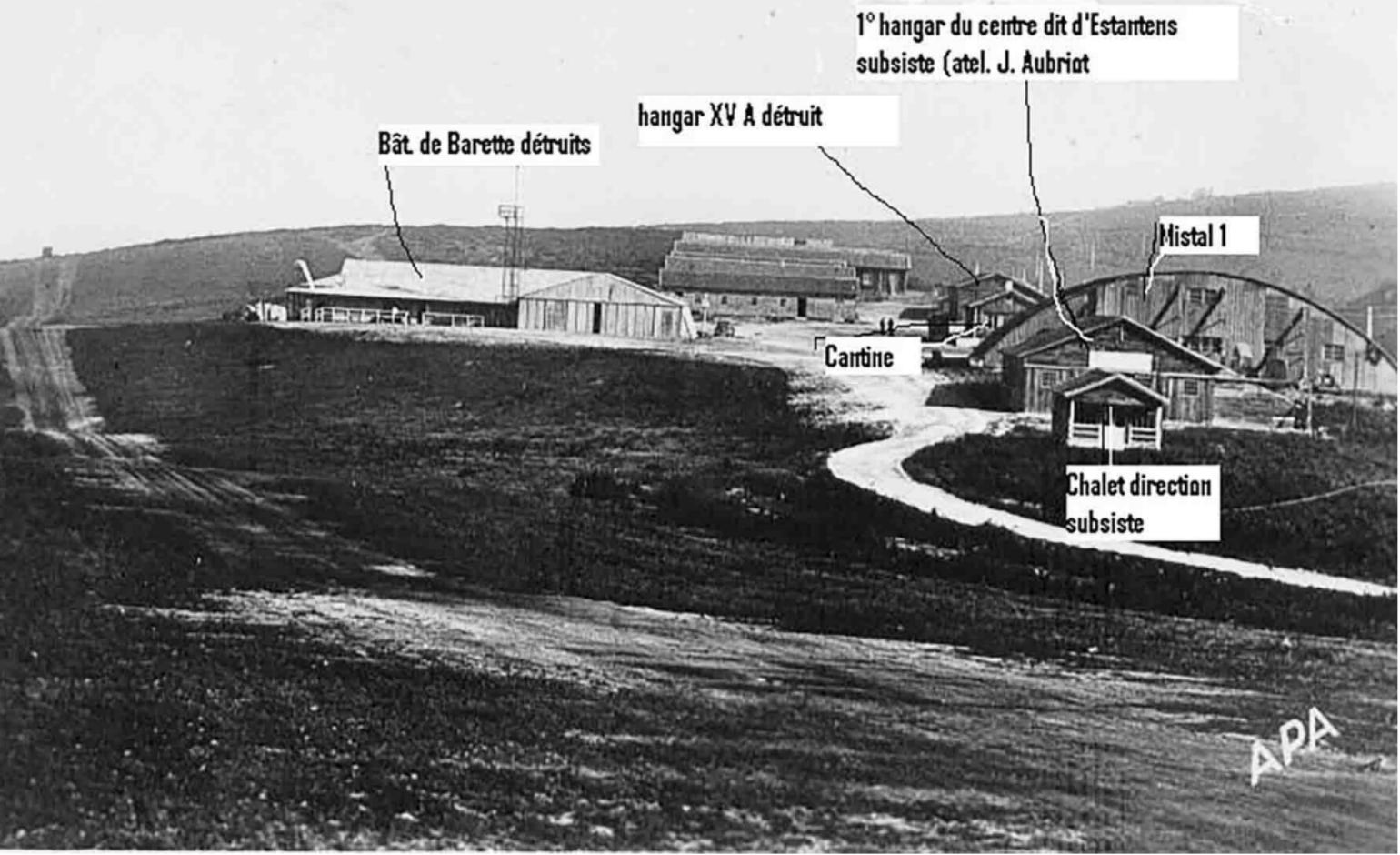
Cantine subsiste

baraques Adrian détruites



APA

Les installations vers 1955



1° hangar du centre dit d'Estampens
subsiste (atel. J. Aubriot)

hangar XV A détruit

Bât. de Barette détruits

Mistal 1

Cantine

Chalet direction
subsiste

APA

Les installations vues vers le sud en 1955



Les installations vues vers le nord



Les installations avant la surélévation et Habicht et NC 859

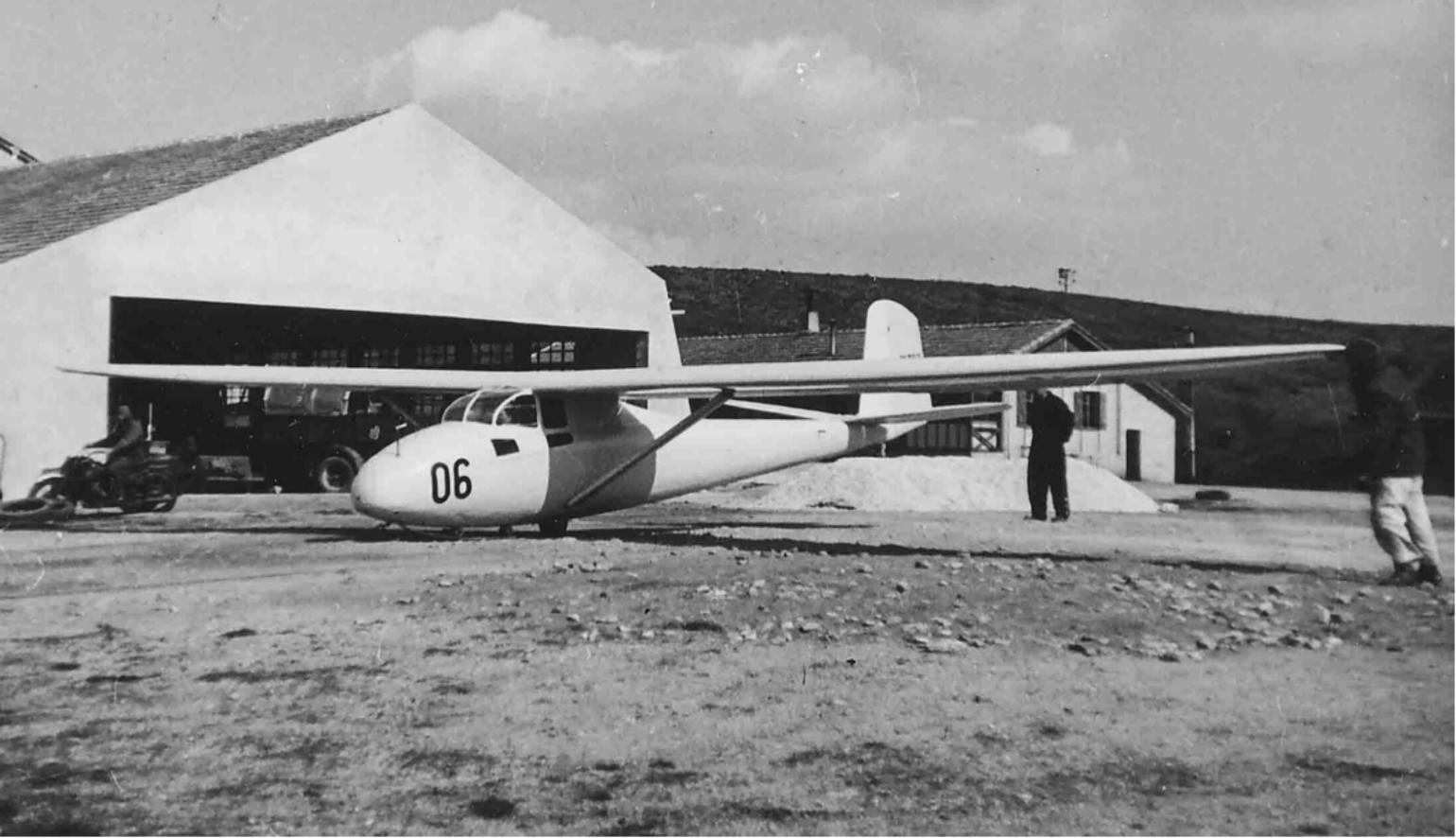


Cely

C 800



C 800 sur la « petite giclée » et side-car Gnome et Rhône de piste pour ramener le câble



Décollage d'un Spalinger en « petite giclée »



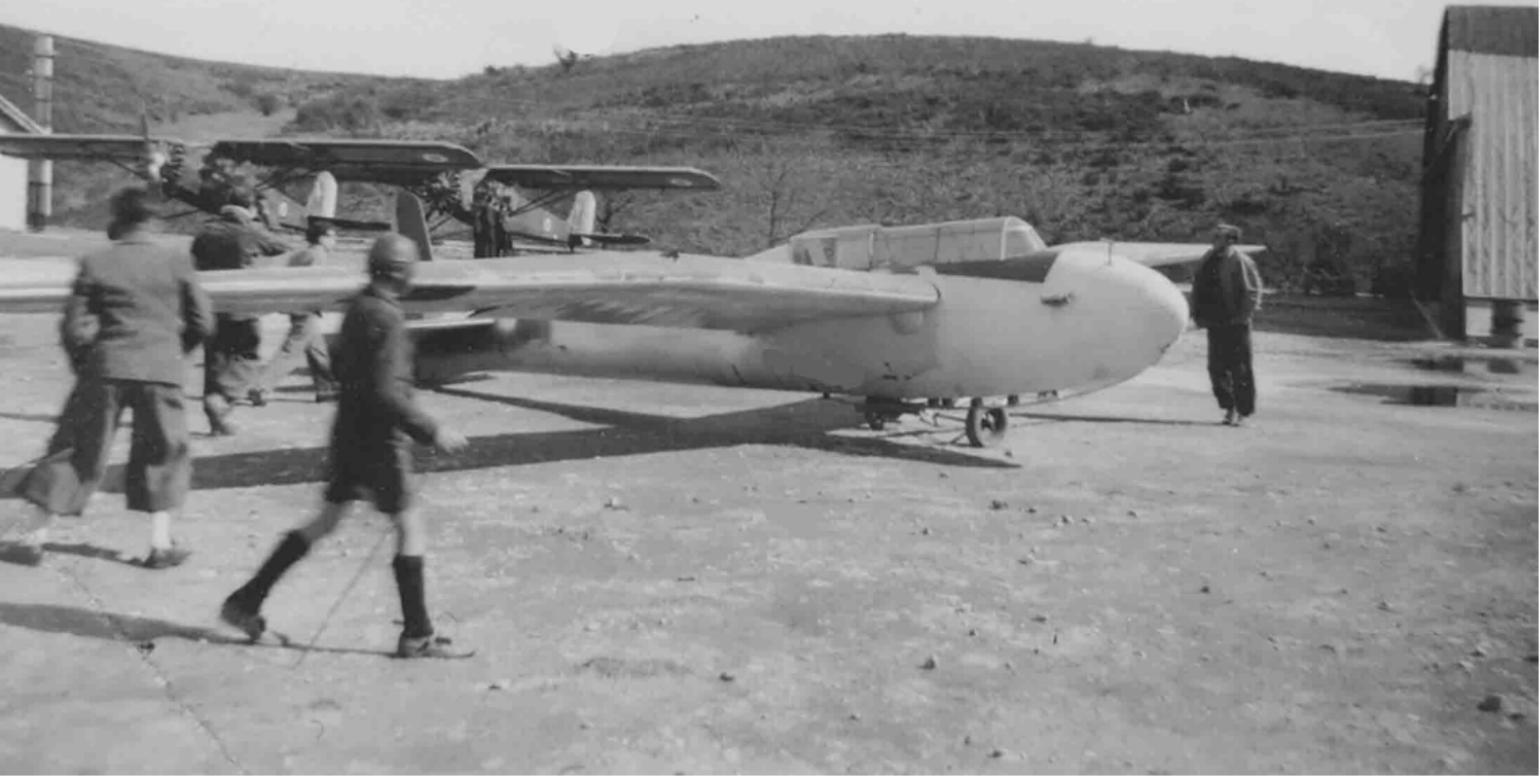
En 1948, décollage d'un Avia 40p en piste 2



En 1948, mise en piste d'un Avia 152a



Mise en piste d'un Kranish, utilisé pour l'école VSV, devant les *Storch* remorqueurs



Air 100



1955 - Aile Volante Fauvel AV 36 en piste 2



Stampe remorqueur



C 800 en piste derrière le hangar *Mistral 2*, jeep, remorque à parachutes et *Storch*



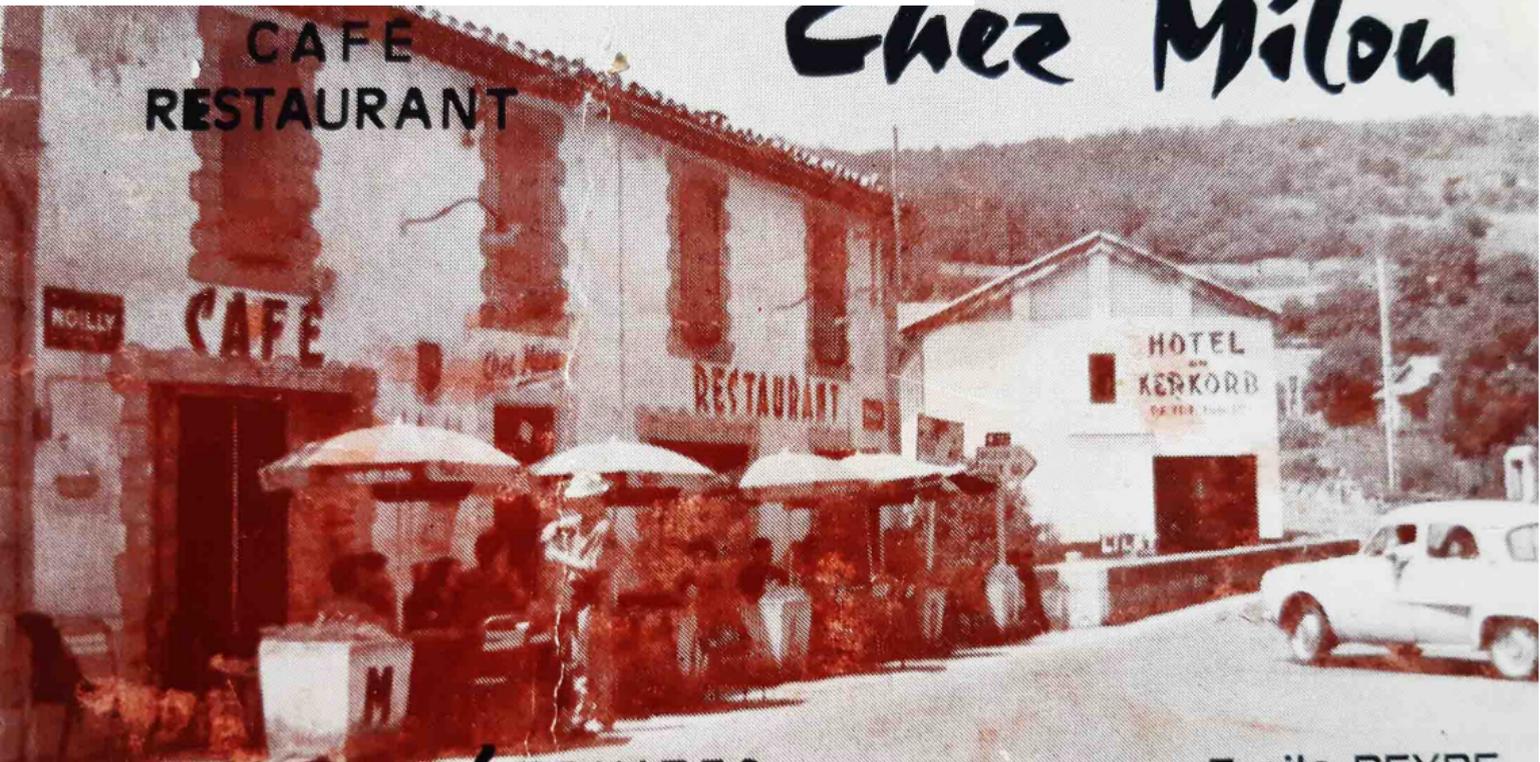
Weihe



Déplacement sur l'aérodrome de Puivert par vent d'autan

Chez Milou

CAFÉ
RESTAURANT



SA TABLE } TRUITES
SA CAVE } LANGOUSTES
SES LIQUEURS } ÉCREVISSSES

Emile PEYRE
PROPRIETAIRE
11230 PUIVERT
Tél. : 20.08.12

Déplacement à Puivert par vent d'autan, au pied du château cathare



SOCIETE
DES SPORTS AERIENS
DE LA MONTAGNE NOIRE



MEMBRE

ACTIF

D.E n° 2

Section:

- VOL MOTEUR REVEL -
MONTGEY
- VOL A VOILE, O.R.

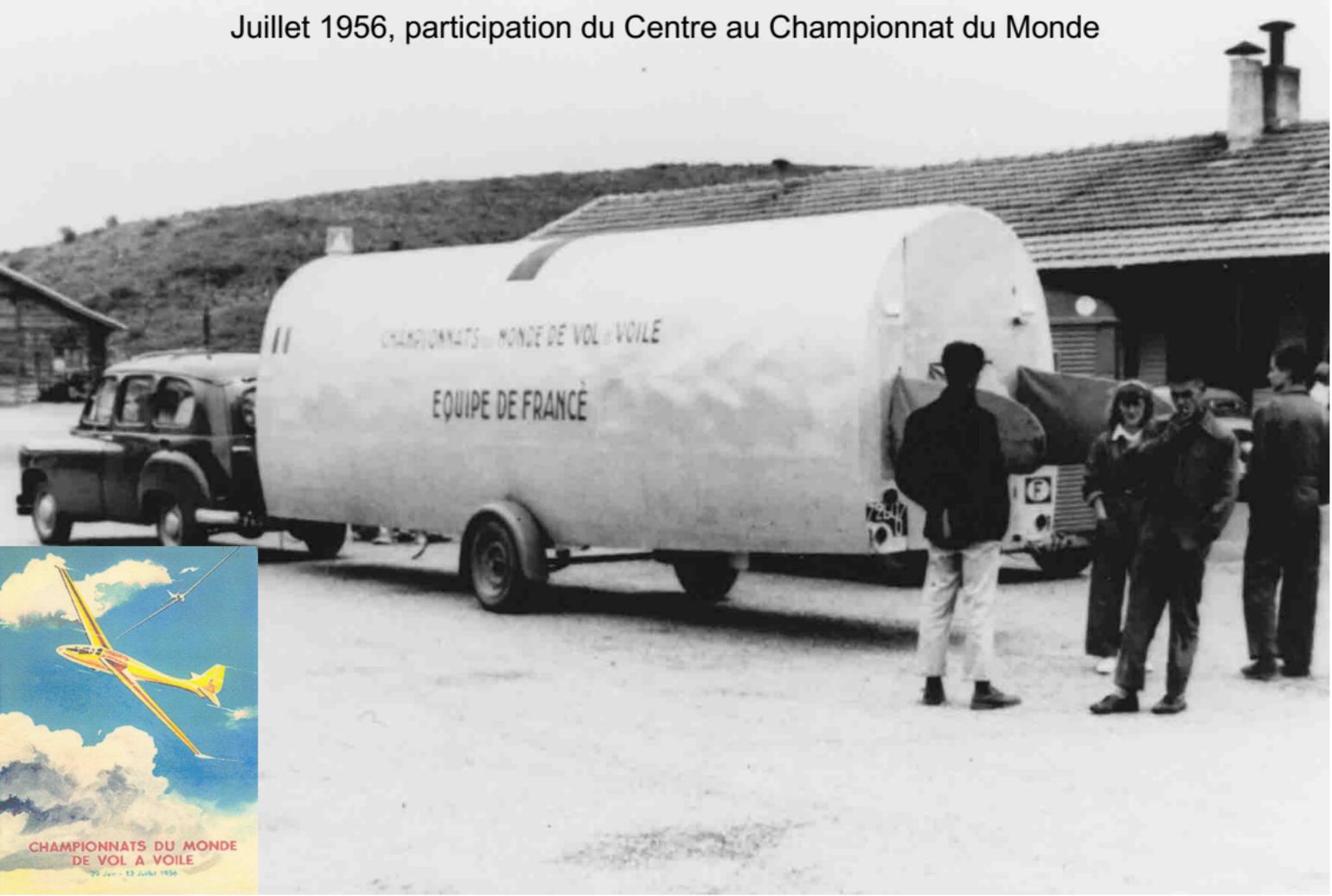


L'Organisation Régionale qui permet de voler aux
pilotes locaux

Denise Foissac et Robert Trudgett, de l'Organisation Régionale



Juillet 1956, participation du Centre au Championnat du Monde



Juin 1961 - Championnat de France de vol à voile, Charles Boissonade, Camille Labar, Aline Degeorge, Adam Vitek et Guy de Lasageas



Juin 1961 - Championnat de France de vol à voile, Guy de Lasageas publie les résultats



Le billard dans la cantine



Les panneaux de stage dans la cantine



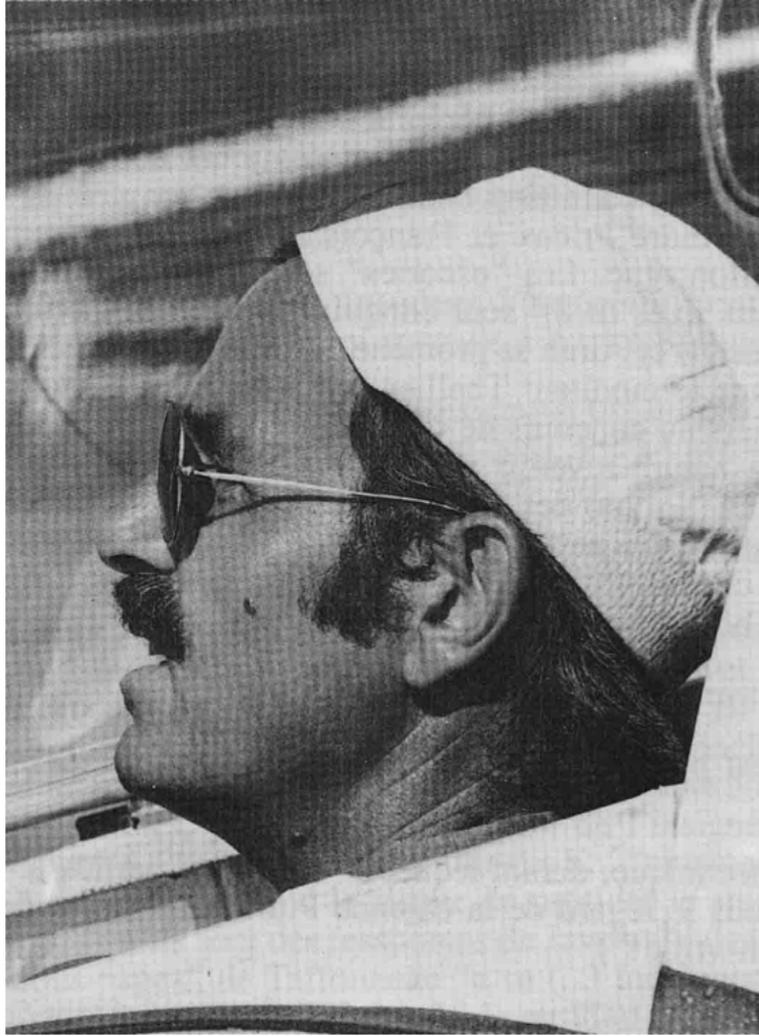
Lucette et Guy, les cuisiniers



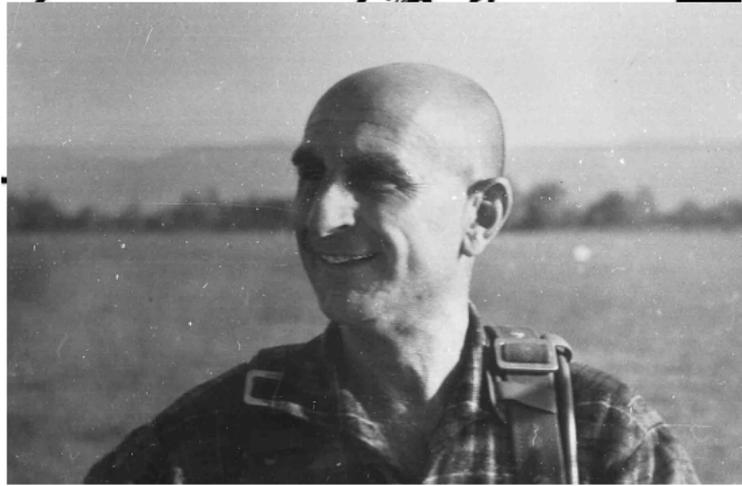
René Ségui, instructeur, victime, avec son élève Edwige Bonis-Charancle, de la rupture d'attache d'aile sur un Wassmer 30 *Bijave* le 4 mai 1964, seul accident mortel à La Montagne Noire



Louis Passerieux,
chef-pilote



Eémi Martinaud, instructeur, *Le Dahu*



Trombinoscope en 1971

A celui qui est parti vers une autre destinée (voilà ci-contre ceux qui restent) afin qu'il ne les oublie pas ! Avec tous nos vœux de réussite. Montagne Noire - Mars 1971.



BRUNEL



TATAVE



NENÉ



René Brunel



Roya



Bochet



Legrand



Miquel



MAX



Rodrigo Max.



Guilleres Jacques



Boyer



Pénel.



COCO



GDT General



Herbaud



GHILE BERTSCH



TONTON



SPILL



Passchaus



Buisson



Widjaja



Spill



JANIER



Aussières



Lacoste



S. Audic



JOJO



Spill

1^{er} rang : Alain Cabrol, René Siaudeau, Philippe Granel, Raymond Bailly. 2^{ème} rang : André Bigard, Jacques Aubriot, Roger Le Boulch, Louis Passerieux, Claude Saurin, René Martinaud, Gérard Herbaud, Gaston Gélis, René Remande, Guy de Lasageas, Jean Ribière, Henri Guillemain



Guy de Lasageas et Bernard Gabolde, instructeur



René Hersen et l'instructeur Gabriel Chenevoix qui s'installe dans un *Bijave*



Breguet 904



La Montagne Noire en 1979



Centre de La Montagne Noire

1932-1979



Les photos de ce diaporama sont extraites du livre :

« **Centre de La Montagne Noire 1932-1979** »

226 pages, 430 photos.

Édité à l'occasion du 90^{ème} anniversaire du premier vol à La Montagne Noire par Jean Thomas le 5 juin 1932.

à commander par chèque à :

APPARAT

4060, route du Vol à Voile

31250 Vaudreuille

Prix : 30 euros, plus 10 euros de frais de port



APPARAT

