

Armée de l'Air 1945-1962 (21)

Ami(e) Internaute,

Ce 173^{ème} diaporama est le 21^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le CIEB 328 et l'ERP 1/32

Armagnac.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



(François Jubert)

92^{ème} Brigade de Bombardement

SO 4050 *Vautour IIA* à La Sènia, hiver 1961/62

EB 77 – CIEB 329 – CIEB 328



A 728

En 1956, le GOM 86 reçoit six *Flamant* en renfort de l'école d'Avord pour une durée de huit mois. Ces avions sont mis en place à partir du mois de mars à La Sènia et, en mai, ce détachement prend l'appellation d'Escadrille de bombardement EB 77, pour peu de temps puisqu'en août suivant, il est transformé en CIEB 329 (Centre d'instruction des équipages de B-26 n° 329).

Ce centre d'Instruction est dissout le 1^{er} décembre 1956 et son personnel constituera les personnels des GB I/91 *Gascogne* et GB II/91 *Guyenne*.

Le 1^{er} janvier 1957, est créé, à Cognac, le centre d'instruction du bombardement CIB 328, dont la vocation est la sélection et l'instruction des équipages sur B-26 et sur *Vautour*.

À la fin de 1958, le CIB est rattaché à la 92^{ème} Brigade de bombardement qui rassemble les escadrons de *Vautour II B*. La 92^{ème} brigade et le CIB quittent la base de Cognac en mars 1961 et s'installent à Bordeaux-Mérignac en envoyant un détachement à La Sènia pour entraînement.

L'arrêt des stages de transformation des pilotes sur B-26 précède la création d'une escadrille *Radar*, destinée à la formation des futurs navigateurs de *Mirage IV*.

Un B-26C *Invader* du CIB 328 de Bordeaux-Mérignac accompagne le détachement du GB 1/92 *Bourgogne* en campagne de bombardement à La Sénia en 1961



GB 1/92 Bourgogne – Vautour IIB à La Sénia, hiver 1961/62



GB 1/92 Bourgogne – Vautour IIB à La Sénia, hiver 1961/62



GB 1/92 Bourgogne – Vautour IIB à La Sénia, hiver 1961/62 – Sgt François Jubert et Casas



(François Jubert)

GB 1/92 Bourgogne – Vautour IIB à La Sénia, hiver 1961/62



GB 1/92 Bourgogne – Vautour IIA à La Sénia, hiver 1961/62 – Sgt François Jubert



(François Jubert)

GB 1/92 Bourgogne – Vautour IIB à La Sénia, hiver 1961/62, chargement des bombes



GB 1/92 *Bourgogne* – Une bombe sous l'aile d'un *Vautour IIB* à La Sénia, hiver 1961/62



GB 1/92 *Bourgogne* – Équipes de *Vautour IIB* à La Sénia, hiver 1961/62



Escadron de Reconnaissance Photographique ERP 1/32 Armagnac



En novembre 1956, à Cognac, a lieu la remise du drapeau de l'Escadron de Reconnaissance Photographique 1/32 *Armagnac*, commandé par le commandant Lebrun, héritier des traditions de l'escadrille de reconnaissance 2/19 et de l'EROM 80 engagées en Indochine.

Cette unité envoie un premier détachement de quatre RB-26 à Blida le 19 novembre 1956, jusqu'à avril 1957, dans le cadre des opérations de maintien de l'ordre et elle peut être également être utilisée dans toute l'Afrique pour des missions photo.

Une première dissolution intervient le 1^{er} mai 1957. L'unité est intégralement recréée, cette fois à Oran, le 1^{er} septembre 1962, puis transférée en France le 1^{er} décembre 1963.

Suite à des accords diplomatiques, un détachement demeure en Algérie jusqu'en 1964, afin d'assurer la cartographie aérienne des régions économiques algériennes et participer à la sécurité des dernières implantations françaises.

Finalement, revenu à Strasbourg fin 1963 et placé sous la coupe de la 33^{ème} Brigade aérienne, l'ERP 1/32 *Armagnac* est définitivement dissous le 31 mars 1965.

Ses cinq B-26 portent les noms des personnages d'Alexandre Dumas : *Aramis*, *Porthos*, *d'Artagnan*, *Athos*, *Milady* (puis *Aramis*) et *Briqueville*. Ces RB-26C portent leurs noms de baptême peints sous le cockpit, en lettres gothiques, sur leur livrée noire brillante.

ERP 1/32 Armagnac – Le colonel Yves Guéguen, commandant l'escadron



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 *Invader* à Blida en 1957



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 *Invader* à Blida en 1956



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 *Invader* à Blida en 1956



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 Invader à Reggan en 1962



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 Invader à La Sénia en 1962



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 Invader à La Sènia en 1962



GB 2/91 Guyenne – RB-26 Invader



ERP 1/32 Armagnac – RB-26C Invader à Reggan en 1962



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 Invader à Reggan en 1962



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 *Invader* à La Sénia en 1962



ERP 1/32 Armagnac – RB-26 Invader à Blida



ERR 1/32 Armagnac – Départ en mission en RB-26 Invader



(Jacques Moulin)

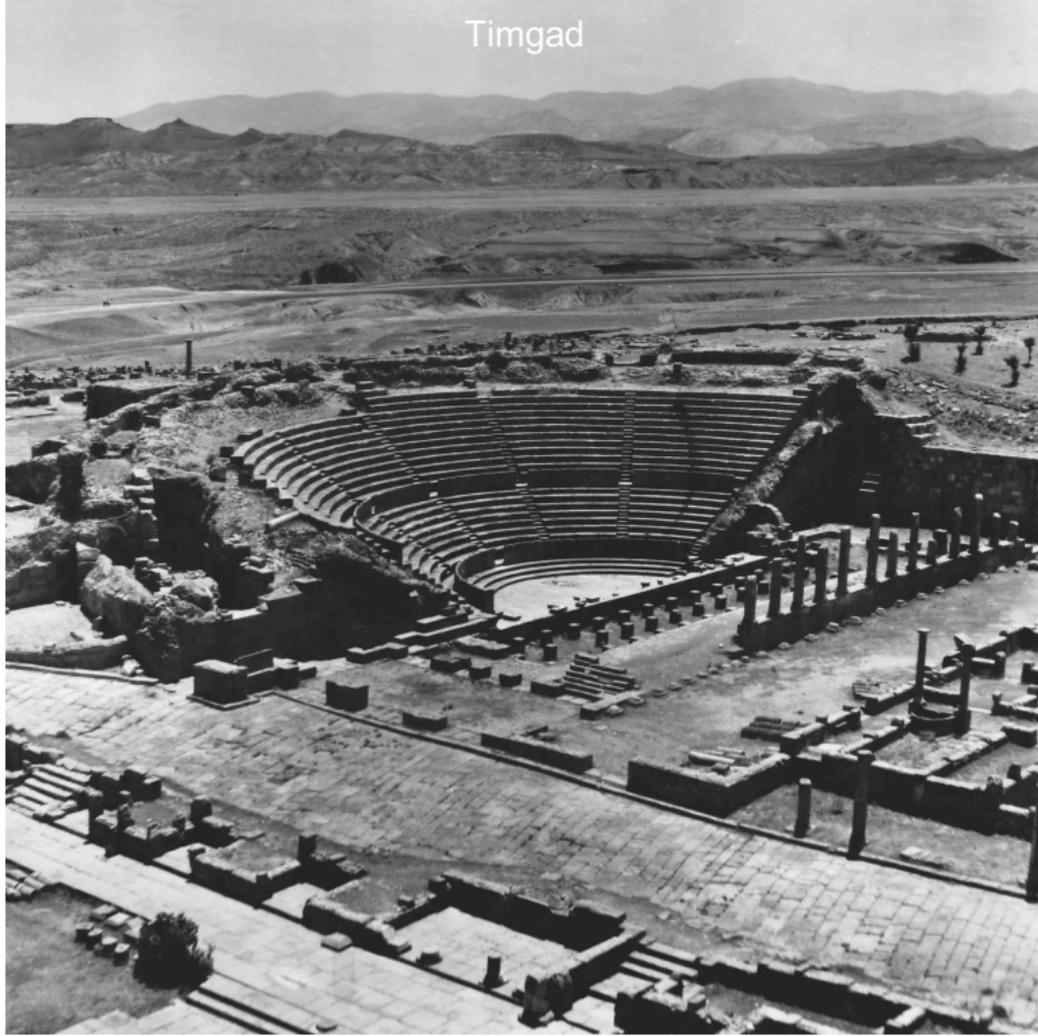
Diapositives suivantes :

En vol avec Jacques Bonneu, dans un RB-26 *Invader*



(Jacques Bonneu)

Timgad



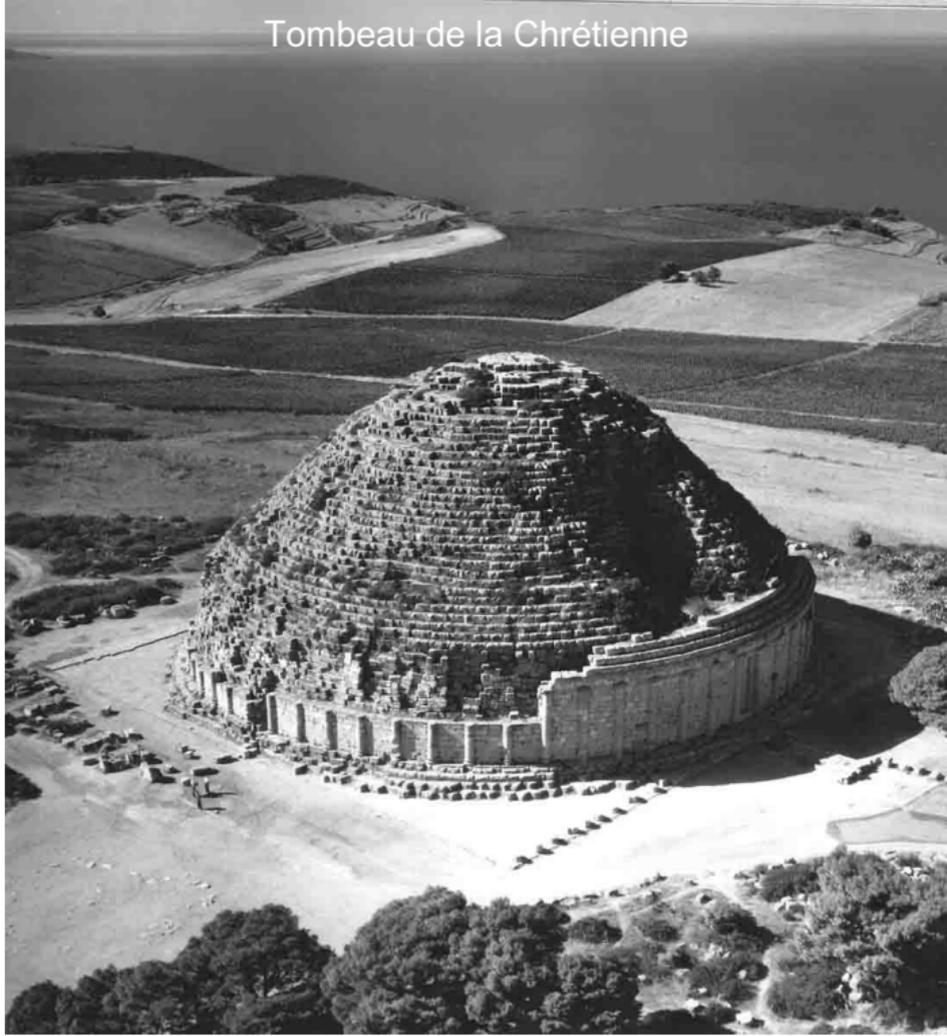
(Jacques Bonneau)

Guelma



(Jacques Bonneau)

Tombeau de la Chrétienne



Oran, la gare



(Jacques/Bonneu)

Oran



(Jacques Bonneu)

Oran, le stade Fouques-Duparc en mai 1958



La Sénia, la nouvelle aérogare



Alger, l'Amirauté



Sidi-Bel-Abbès

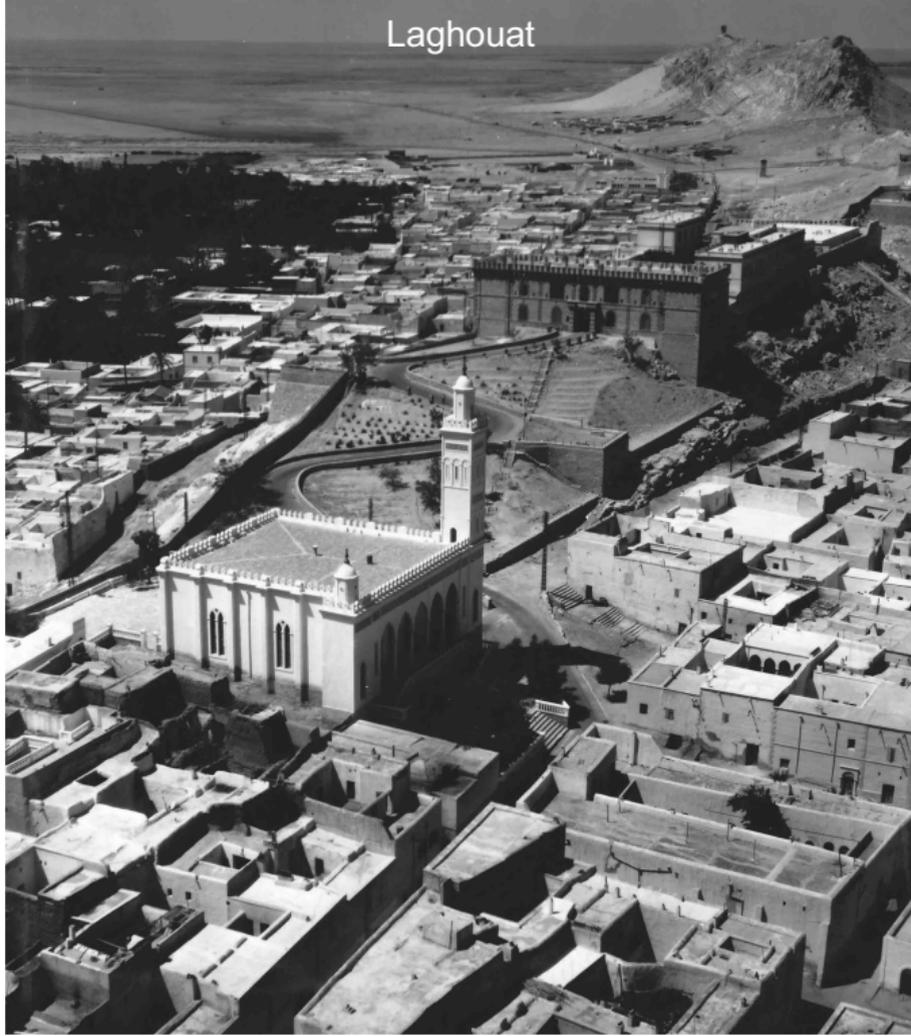


Tlemcen, la Koutoubia

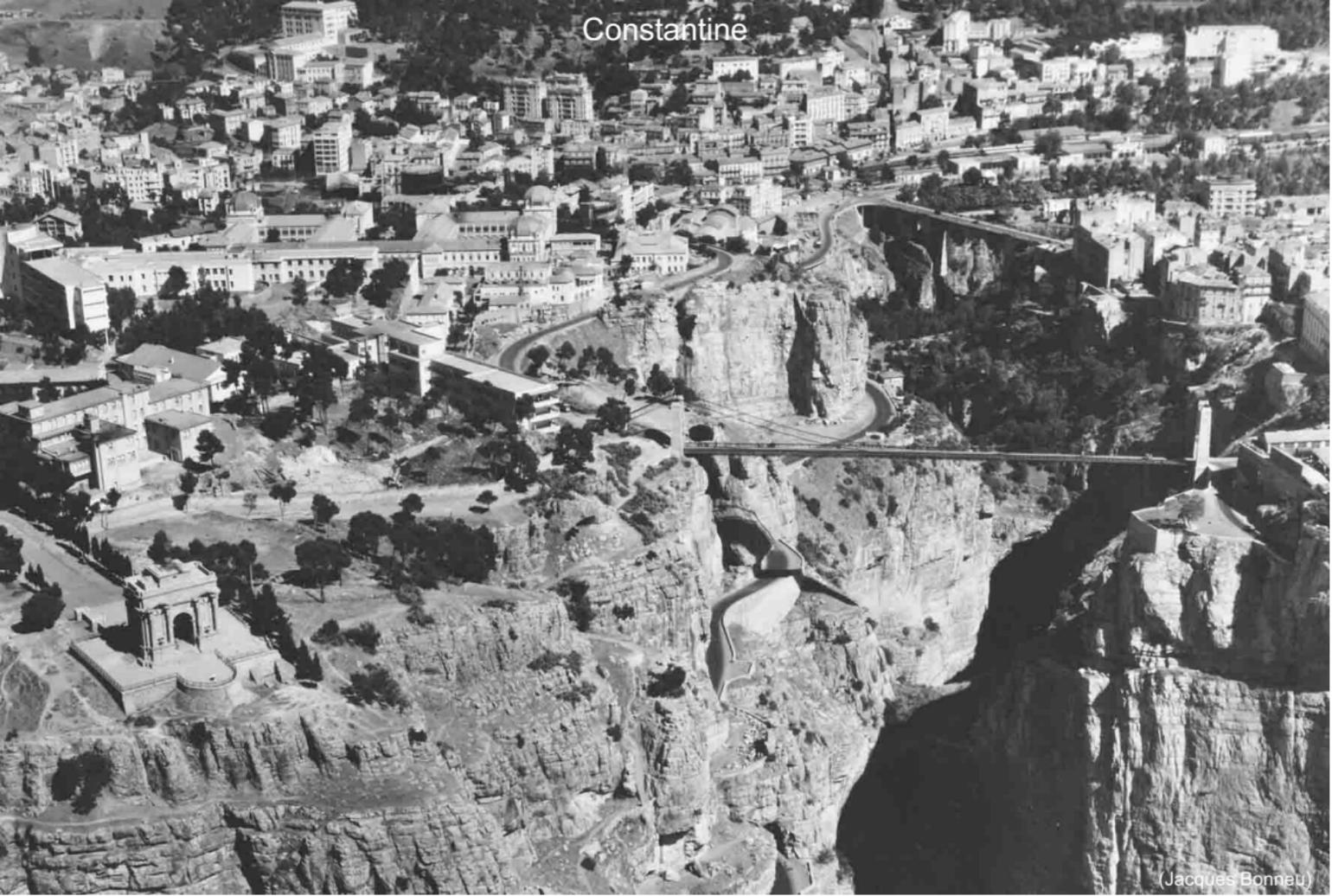


(Jacques Bonneu)

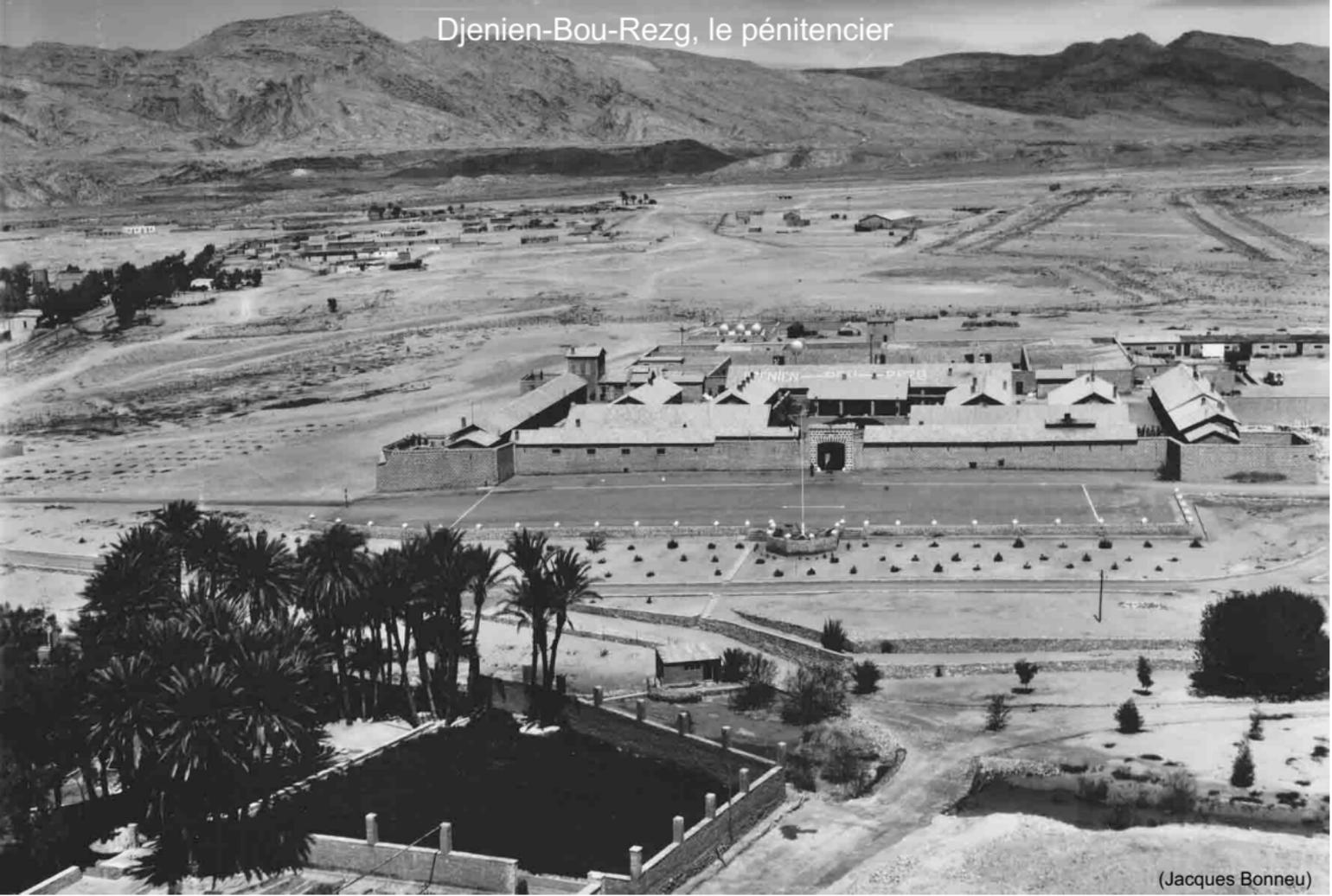
Laghouat



Constantinē



Djenien-Bou-Rezg, le pénitencier



(Jacques Bonneau)

Adrar



(Jacques Bonneau)

Sud-Oranais



Sud-Oranais



Ruines inconnues



Sud-Oranais



Sud-Oranais



Sud-Oranais



(Jacques Bonneau)

Sous la neige



(Jacques Bonneau)

Sous la neige



(Jacques Bonneau)

Oasis du Sud-Oranais



Sud-Oranais



Prospecteurs au Sahara



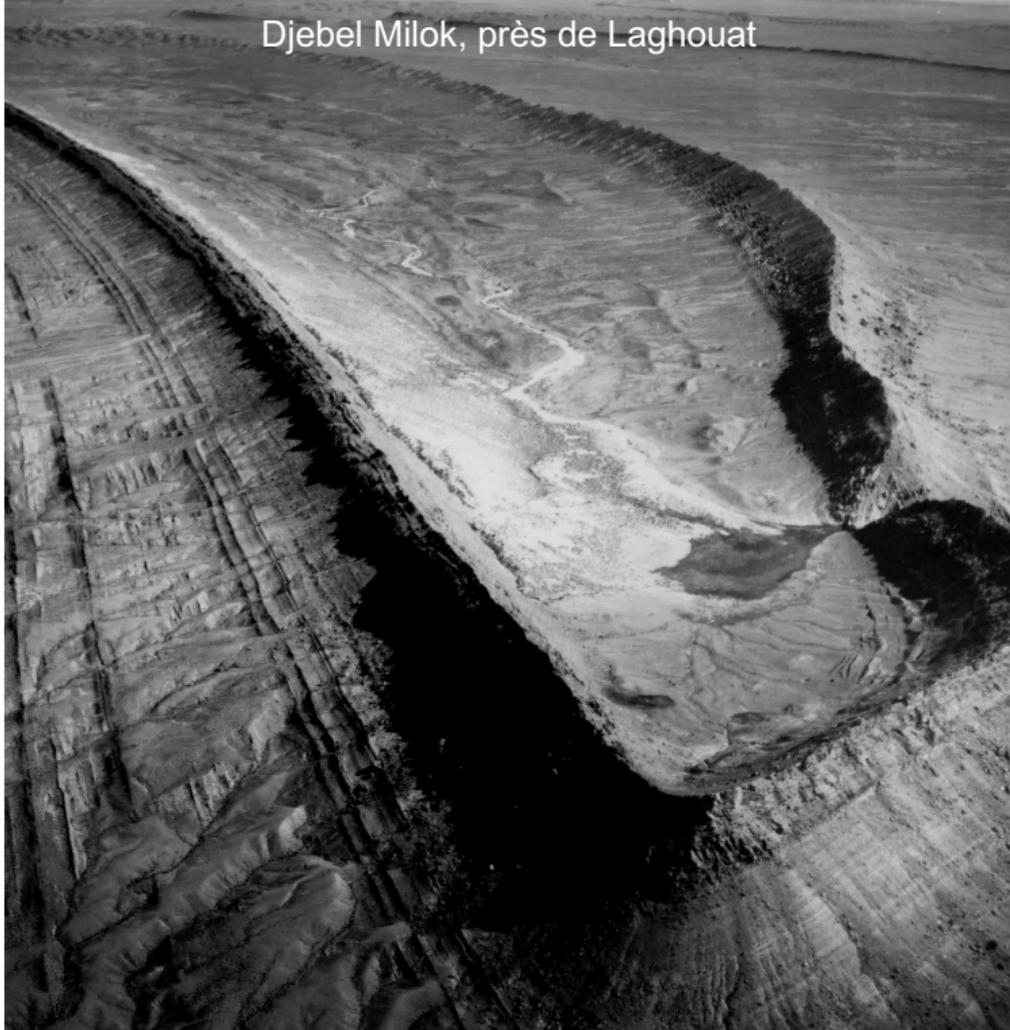
Forage pétrolier



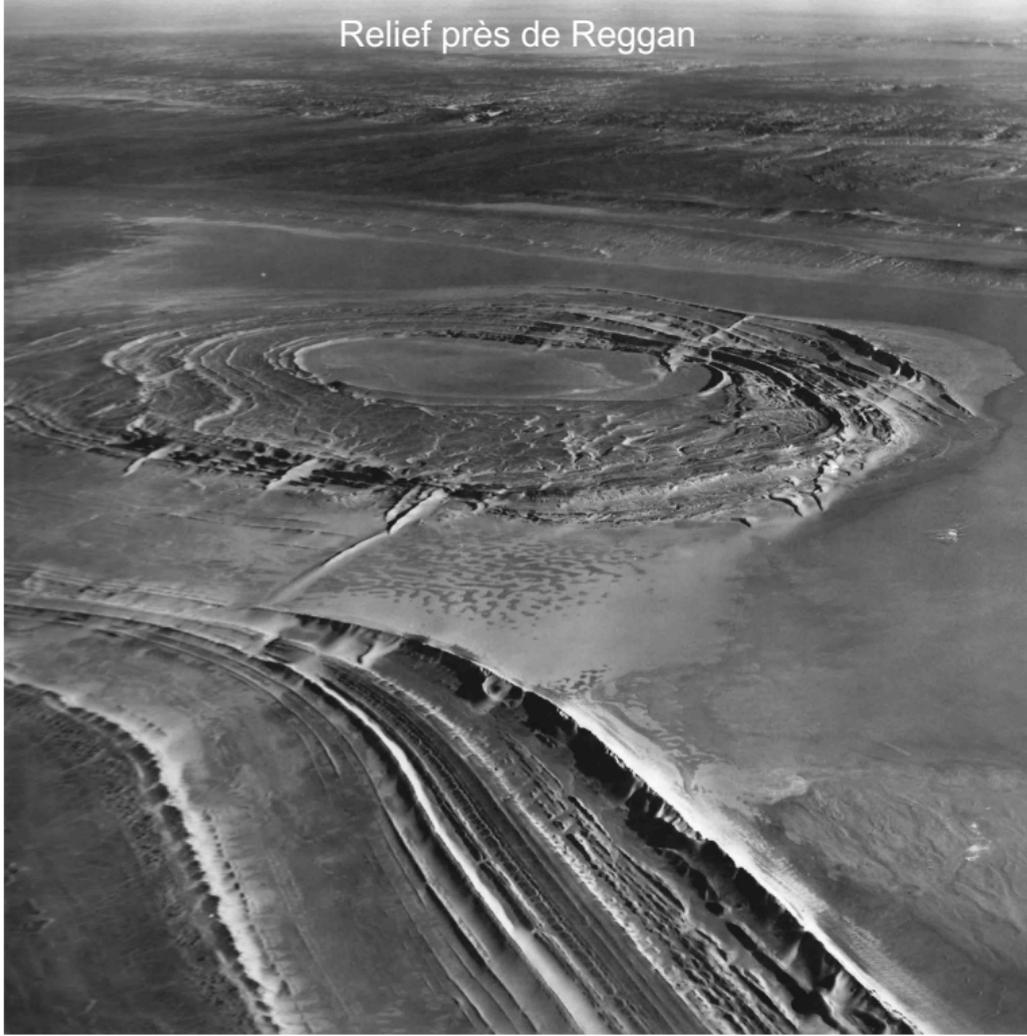
Gorges d'El-Kantara



Djebel Milok, près de Laghouat



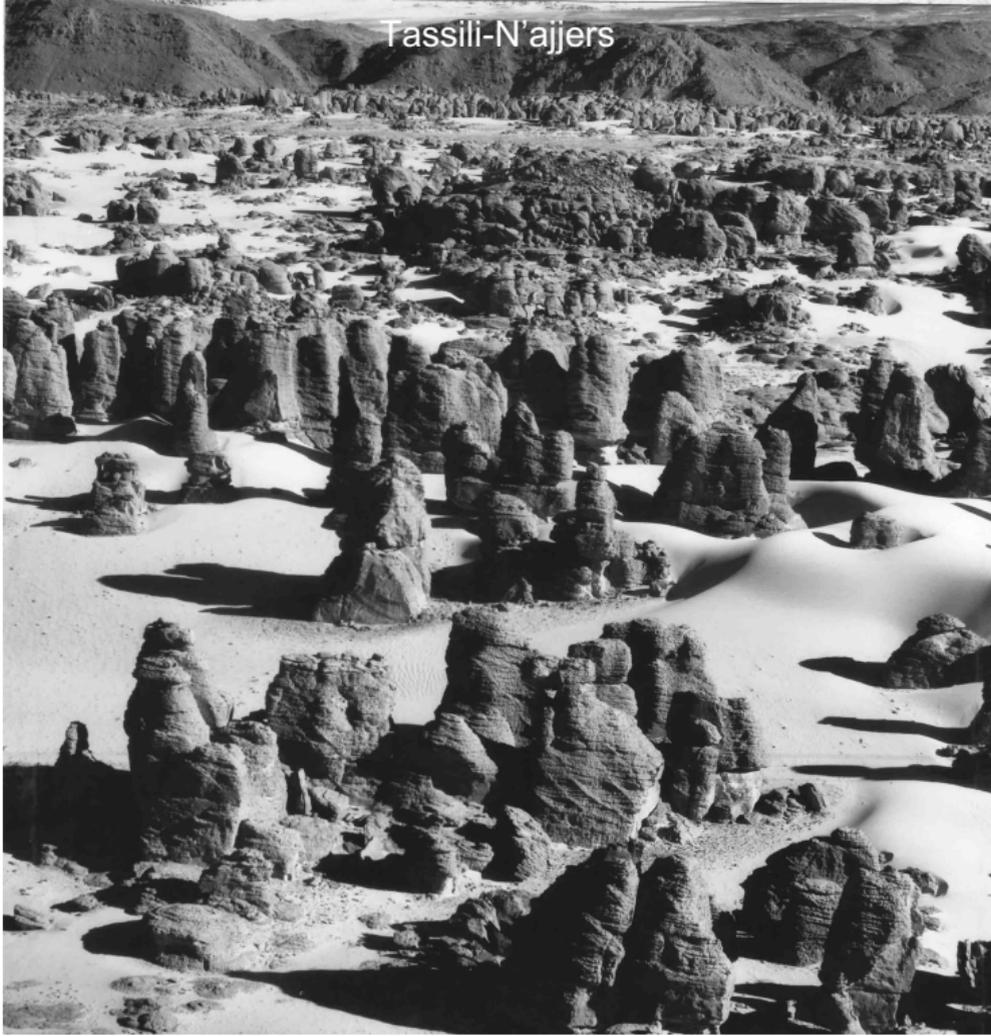
Relief près de Reggan



Tassili-N'ajjers



Tassili-N'ajjers



(Jacques Bonneau)

Caches FLN, frontière marocaine



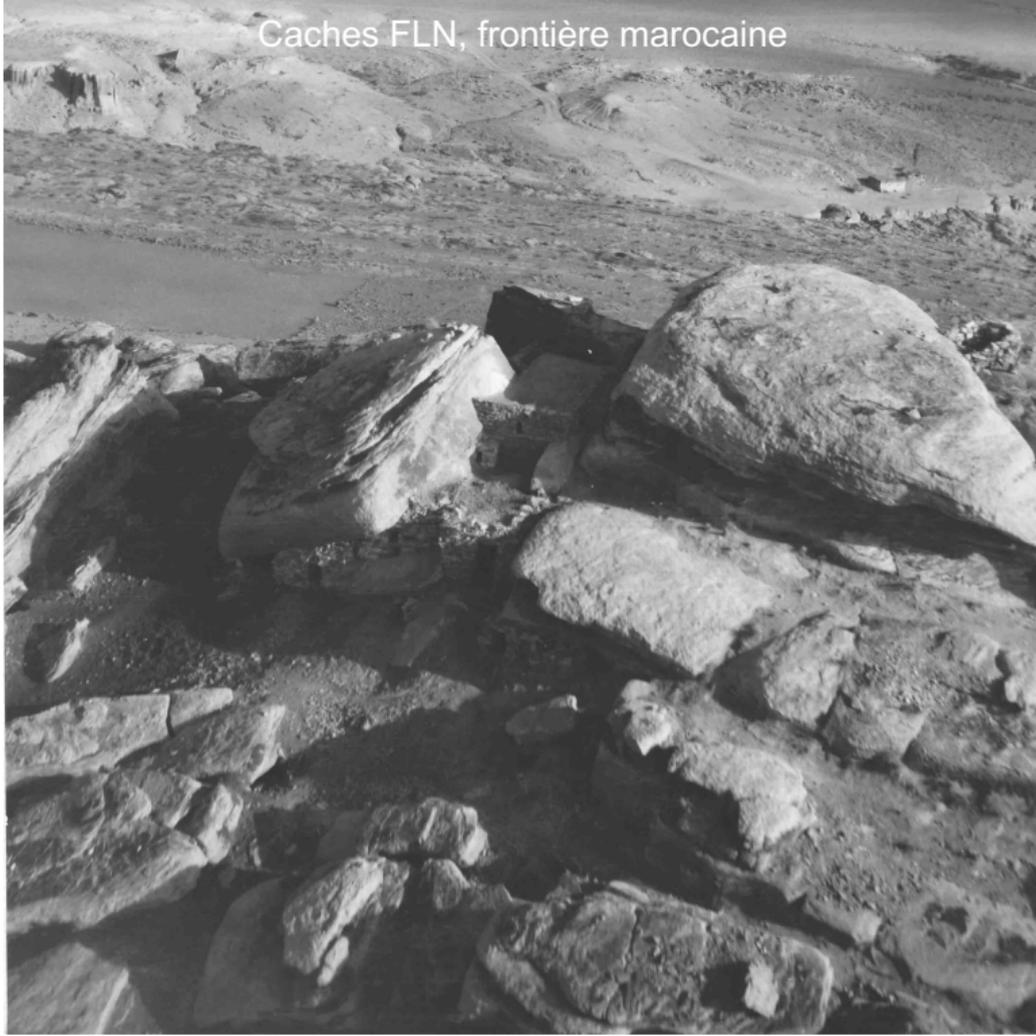
Caches FLN, frontière marocaine



Caches FLN, frontière marocaine



Caches FLN, frontière marocaine



(Jacques Bonneau)

Caches FLN, frontière marocaine



(Jacques Bonneu)

Caches FLN, frontière marocaine



(Jacques Bonneau)

Caches FLN, frontière marocaine



Rassemblement FLN



Été 1962 – La Sénia – Tout ça pour ça !

À côté d'un DC 4 d'Air Algérie, l'Illouchine 18 CCCP-75606 de la 8^{ème} Division d'avions (opérations spéciales) amène des Soviétiques



Dernière diapositive

(Jacques Bonneau)