

Armée de l'Air 1945-1962 (39)

Ami(e) Internaute,

Ce 191^{ème} diaporama est le 39^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 17/72 et l'EALA 18/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 17/72



L'EALA 17/72 est créée le 1^{er} juillet 1957 à Guelma sur T-6, issue de l'EALA 5/70 dont elle conserve l'immatriculation et le code. Elle est transférée à Bône en juillet 1957.

Détachements à Philippeville, Tèlèrgma et Taher,

Elle est dissoute le 30 novembre 1959 pour devenir la première escadrille de l'EALA 3/4.

Immatriculation : F-SFOx, code : *Caret* et *Carette*.

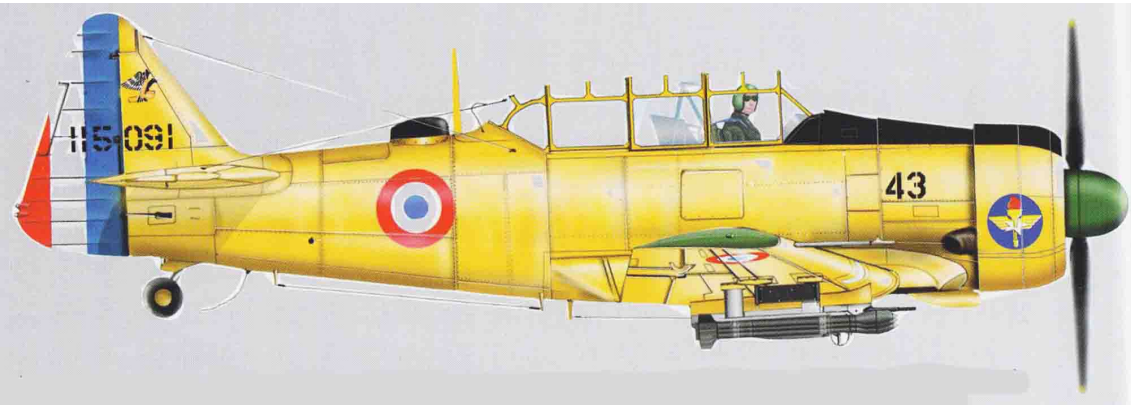
Commandements :

- 1^{er} juillet 1957 : Cne Prestat.
- 4 janvier 1958 : Lt Pierre Thubeuf.
- 8 mars 1958 : Lt Ghesquière (provisoire).
- 19 mars 1958 : Lt Chambon.
- 7 février 1959 : Lt Roger Bretagne.
- 12 novembre 1959 : Le Lt Thubeuf, devenue capitaine, revient commander l'EALA, après avoir été gravement blessé en T-6 le 8 mars 1958 à 10 km au nord de Sedrata.

Décès :

- 23 juin 1957 : le Lt Bertrand De Mijolla est tué en T-6 en percutant le sol à Barral (Bône).
- 5 juillet 1957 : mort du Sgt Marcel Blanchard en T-6 dans au sud-est de Collo.
- 2 mars 1959 : le Sgt Robert Trouillé meurt en T-6 à Zarouria (région de Souk-Ahras).

EALA 17/72 – North American T-6G



EALA 17/72 – Guelma-Millesimo, 1957



06

EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957



(Suzy Debaralle)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Alain Crosnier)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

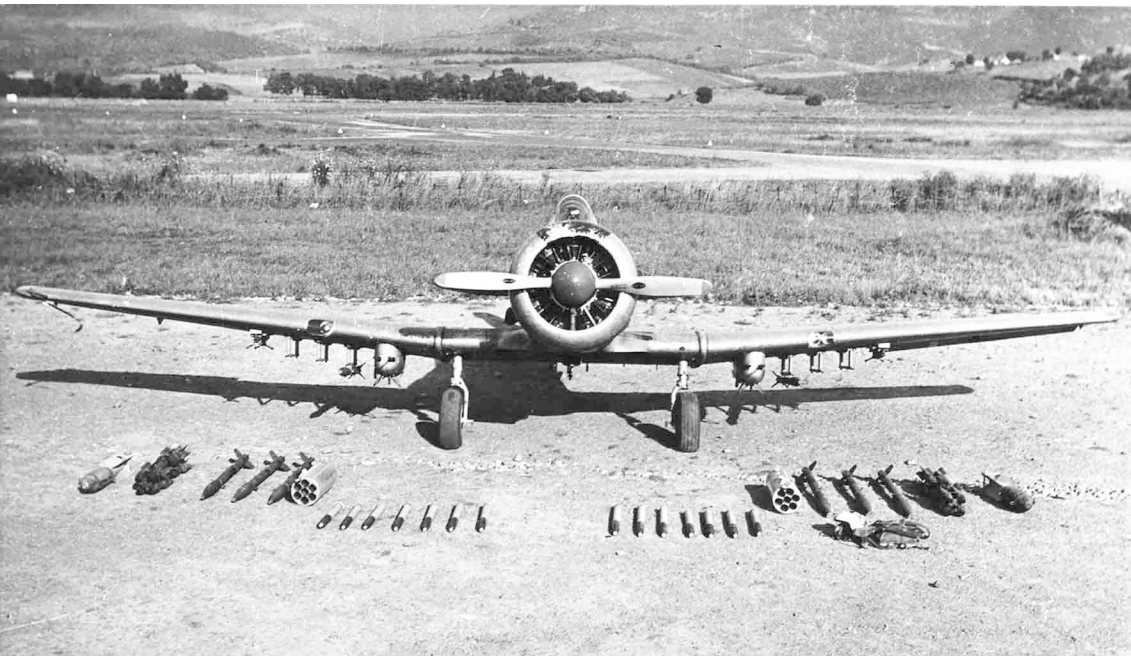
EALA 17/72 – Guelma, mars 1958



EALA 17/72 – Parachutistes du 14^{ème} RCP à Guelma, 1958



EALA 17/72 – Guelma, 1958



EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, lieutenant Achille Debaralle, du 151^{ème} RI, en stage d'information des officiers de l'armée de Terre. Il sera ensuite commandant du 1^{er} PA 2^{ème} DI de l'ALAT



EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, lieutenant Achille Debaralle en place arrière



EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, Sgt Coppel et Lt Achille Debaralle, du 151^{ème} RI



(Suzy Debaralle)

EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, lieutenant Achille Debaralle, du 151^{ème} RI



(Suzy Debaralle)

EALA 17/72 – Bône, 1957



EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône, 1957



(Marcel Fluet)

EALA 17/72 – Bône 1958 – Personnel



EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, Salle OPS



(Suzy Debaralle)

EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, le tableau d'ordre

EQUIPAGE		FONC	MISSIONS	
L. LABORIE		C 23	<u>E 4154</u>	convoi Gounod Guelma - 17 ⁰⁰
Sgt COPPEL		C	<u>E 4154</u>	retour 14 ³⁰
L. DEBARALLE		31		
L. LABORIE		C	<u>E 4837</u>	
S/C COMINI		23		10 ³⁰

EALA 17/72 – Bône, novembre 1957, quelques pilotes

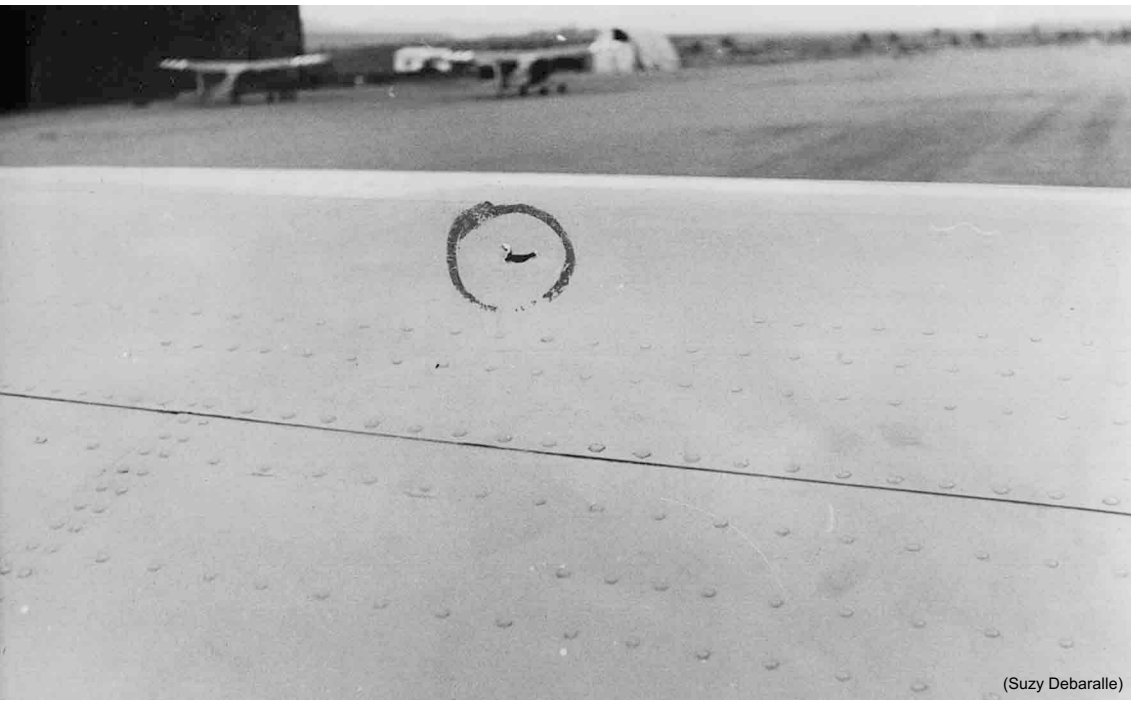


EALA 17/72 – Bône, novembre 1957, quelques pilotes : Cne Prestat (Cdt l'EALA), Lt Levergnaud, SC Martin, Sgt Baldy, Sgt Gelin et Sgt Alain Ranc



(Alain Ranc)

EALA 17/72 – Guelma, octobre 1957, impact sur une aile



EALA 17/72 – Accident à Bône, le 20 février 1958, des Sgt Sevestre et Dumotier



(Jean Mutin)

EALA 17/72 – Accident à Guelma du SC Culouscou le 1^{er} février 1959



EALA 17/72 – Accident à Guelma du SC Culouscou le 1^{er} février 1959



EALA 17/72 – Plaque mortuaire du Sergent Robert Trouillé à Marmande (47) dont une rue porte le nom



EALA 18/72



L'EALA 18/72 est créée à Oued-Hamimim le 1^{er} juillet 1957 à partir de l'EALA 7/70 en conservant la même immatriculation et le même code.

Elle est transférée à Télergma en juillet 1957, à Oued-Hamimim en juillet 1957 et à Bône en septembre 1959. Détachements à Taher et à Philippeville.



Elle est dissoute le 30 novembre 1959 pour devenir la deuxième escadrille de l'EALA 3/4.

Immatriculation : F-SFVx, code : *Mangouste*.

Commandements :

- 1^{er} juillet 1957 : Cne Michel Carof de Kervezec.
- 2 octobre 1957 : Lt Michel Grivel (provisoire).
- 2 novembre 1957 : Cne Maurice Faveeuw.
- 26 août 1958 : Lt Delaitre.
- 29 novembre 1958 : Lt/Cne Gagneux.
- 15 juillet 1959 : Lt Roger Derniaux.

... suite ...

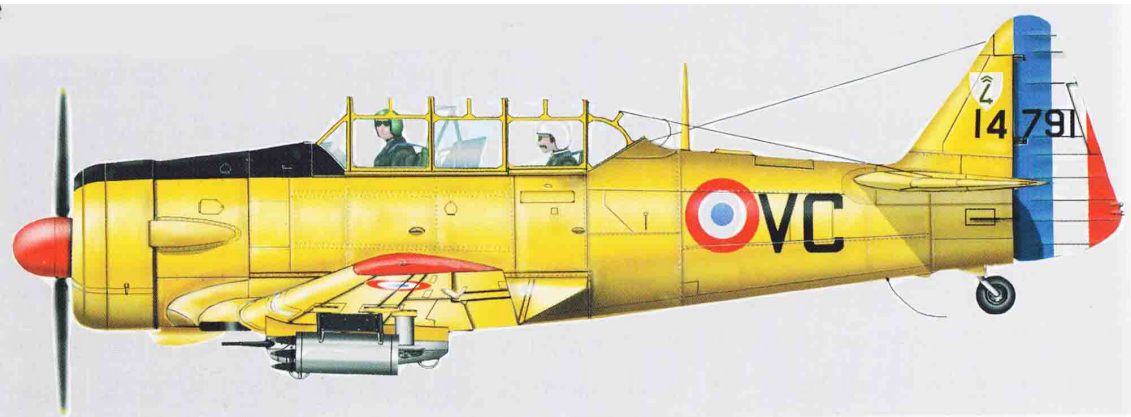
... suite ...

Décès :

- 2 octobre 1957 : le capitaine Michel Caroff de Kervezec, commandant l'EALA 18/72, et tué en T-6 à El-Ouldja dans l'est de Constantine, abattu par le tir rebelle alors qu'il mitraillait la falaise du djebel Ouasch. Son observateur, le lieutenant Faraud, est gravement blessé. Le sergent Ribot qui prend la relève sur l'opération trouve l'épave du T-6 mais il est très gravement blessé à la main gauche et au genou. Il choisit de se poser en campagne est il est secouru par le H-21 qu'il avait lui même appelé pour le capitaine Michel Caroff de Kervezec, il accomplissait sa dernière mission. La promotion 1979 de l'École de l'Air sera baptisée *Michel Caroff de Kervezec*.

- 29 août 1958 : le sergent-chef Roger Charlot est tué au Kroub, l'adjudant Horry est gravement blessé.

EALA 18/72 – T-6G



(Gérard Paloque)



N 3
AERODROME D OUED HAMIM

EALA 18/72 – Oued-Hamimim, 1958



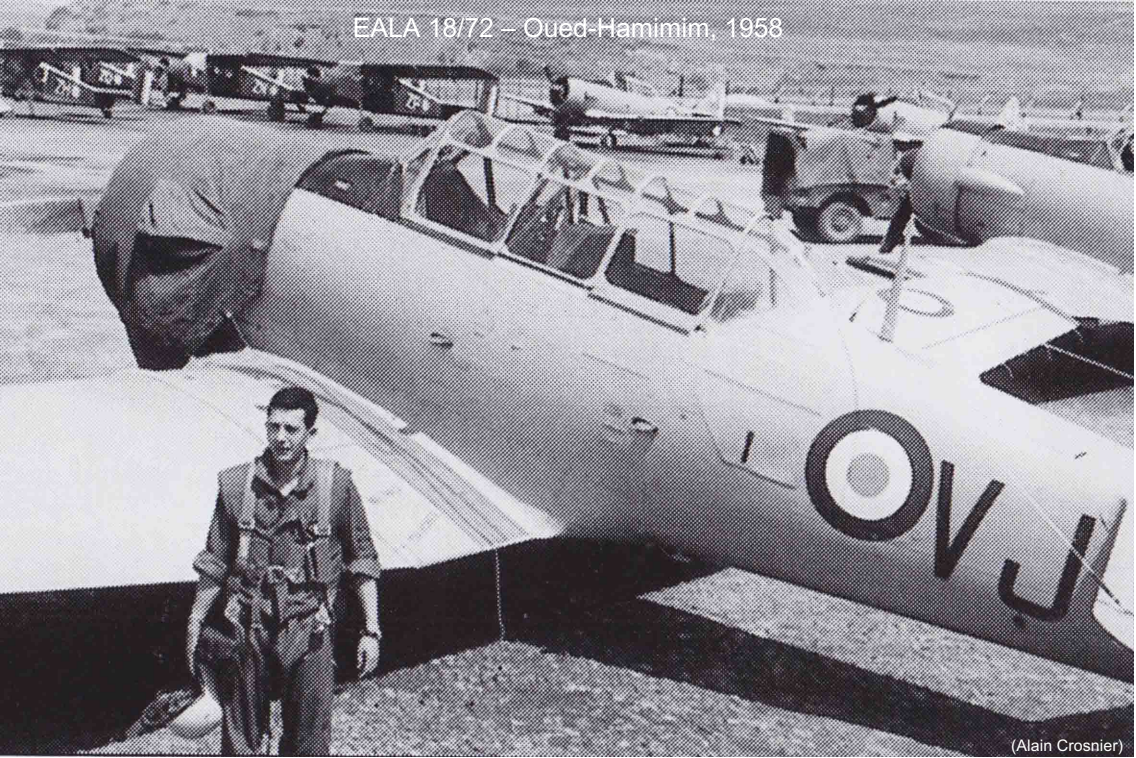
(Jean-Pierre Nauté)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim, 1958



(Alain Crosnier)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim, 1958



(Alain Crosnier)

Maison-Blanche, T-6 de l'EALA 18/72, *Broussard* de l'ELO 3/45, T-6 de l'ERALA 1/40,
Noratlas, Breguet *Deux-Ponts*



EALA 18/72 – 1958



(Jean-Pierre Nauté)

EALA 18/72 – Constantine, 1958



EALA 18/72 – Constantine, 1958



EALA 18/72



(Sébastien Guillemin)

EALA 18/72, janvier 1959



EALA 18/72



EALA 18/72 – Devant : le capitaine Michel Caroff de Kervezec, décédé le 2 octobre 1957



(Alain Crosnier)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim 1958, le sergent PER Pierre Guyot



(Pierre Guyot)

EALA 18/72 – Oued-Hamimim 1958, le sergent PER Pierre Guyot



(Pierre Guyot)

EALA 18/72 – Oued-Hamiminm 1958, Le sergent PER Pierre Guyot travesti pour le bizutage d'un nouvel arrivant



(Pierre Guyot)

EALA 18/72 – Atterrissage en campagne, half-track du 4^{ème} Chasseur d'Afrique



EALA 18/72 – Le T-6 dans lequel le sergent Jacques Ribot a été gravement blessé le 2 octobre 1957 au cours de sa dernière mission en accompagnant le capitaine Caroff de Kervezec. L'avion sera détruit par les troupes au sol



EALA 18/72 – Accident du Lt Gagneux à Duzerville le 4 décembre 1958



EALA 18/72 – Accident du Sgt Vauthier à Mezien (Constantine) le 23 décembre 1958



Dernière diapositive

(Jacques Mutin)