

Ami(e) Internaute,

Ce cent-seizième diaporama est le dix-septième et dernier de la série sur l'Aéronautique Navale.

Il concerne le carnet de dessin du docteur Jacques Marcandier, médecin-chef du Centre d'expertise médicale du personnel navigant de l'aéronautique de la Marine Nationale à Toulon

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

CEMPN

Centre d'expertise médicale du personnel navigant

Le milieu aéronautique étant réputé machiste, je me suis efforcé de faire un texte selon les normes qui éliminent toute forme de sexisme, larvé ou non. J'attends avec impatience l'apparition du genre neutre pour le clarifier.

Nous ne saurons jamais qui, de la poule ou de l'œuf, est arrivé (e) le (la) premier (ère), mais il est certain que si la Réglementation avait préexisté, l'homme (la femme) serait pour toujours resté (e) à terre. En effet, Clément Ader n'aurait pas pu décoller avec une machine à vapeur, les frères Wright n'auraient pas pu déchiffrer des visibilitées en mètres et en kilomètres, le souffreteux Santos Dumont aurait été cloué au sol et Freud aurait envoyé Otto Lilienthal à l'asile.

Dès que les Pionniers (ères) ont prouvé la possibilité du vol, une armée de rampants (es) s'est empressée de l'interdire. Il ne sera possible de décoller ensuite qu'après avoir respecté une Réglementation fluctuante et en inflation, matérialisée par quelques dizaines de milliers de pages, quelques dizaines de kilos de papier et quelques centaines de mégaoctets. Les vols n'ont pu se poursuivre qu'avec autorisation, agrément ou dérogation après l'interdiction de décoller d'où que ce soit, l'interdiction de circuler dans l'espace aérien, l'interdiction d'utiliser un matériau quelconque pour la construction des aéronefs et la nécessité, pour le (la) navigant (e), de réussir à des examens complexes, au sol et en vol, tout au long de sa carrière.

L'homme (La femme), le maillon le plus faible de la chaîne aéronautique, n'échappe pas à la vigilance du (de la) législateur (trice) et le (la) navigant (e), selon sa spécialité, ses qualifications, son âge, son état : civil (e) ou militaire, privé (e) ou professionnel (lle) et son type de brevet : avion, hélicoptère, planeur, ballon, ULM, etc., est astreint (e) à passer périodiquement une visite médicale dans un centre agréé ou auprès d'un (e) médecin (?) agréé (e). Avec tous ces paramètres variables, il est nécessaire de faire appel aux algorithmes pour connaître la périodicité des visites.

Cependant, l'effet de ces visites est bénéfique pour le (la) navigant (e). En effet, il contraint l'intéressé (e), inquiet (ète) du résultat, à adopter un régime alimentaire stricte une semaine avant la visite, à arrêter de boire de l'alcool trois jours avant et à cesser de fumer la veille au soir. C'est donc généralement un (e) individu (?) en pleine forme qui se présente aux médecins (?). Il (Elle) est le plus souvent déclaré (e) apte, de visite en visite, jusqu'au gong fatidique de l'âge de la retraite car il (elle) se dirige inéluctablement vers les verres à triple foyer, vers le sonotone, vers la pile cardiaque et il (elle) devient dangereusement petit (e) pour son poids.

La Marine Nationale a créé son CEMPNA, le suffixe A signifiant Aéronautique, car dans la Marine la plupart des navigants (es) ne quittent pas la surface de l'eau.

Le CEMPNA, à l'hôpital Sainte Anne à Toulon, a été commandé par le médecin en chef Jacques Marcandier qui était convivial et heureux de voir des gens le plus souvent en bonne santé, chose rare dans un cabinet médical. A ses qualités humaines et professionnelles, il ajoutait son talent de dessinateur et de peintre et en faisait agréablement profiter les visiteurs (euses) du CEMPNA, tout en parlant avec nostalgie de ses embarquements sur les porte-avions.



Le ^{A.P.T.F.} Médecin en Chef MARCAUDIER
Médecin Chef du C.E.M.P.N.A. de Toulon

Le Médecin-chef du



C.E.M.P.N.A.

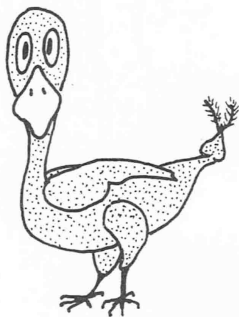
TOULON

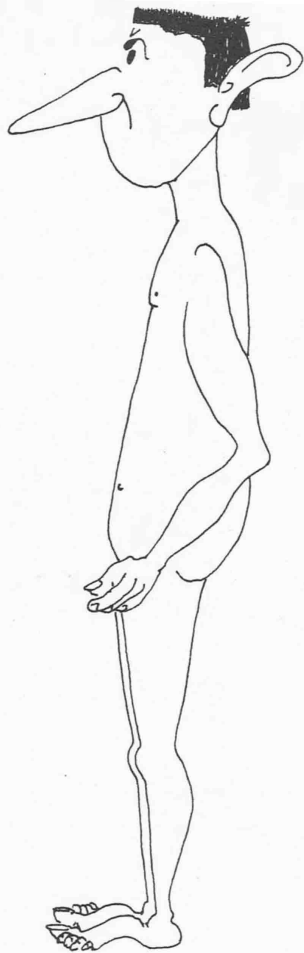
souhaite la bienvenue à

SES CLIENTS

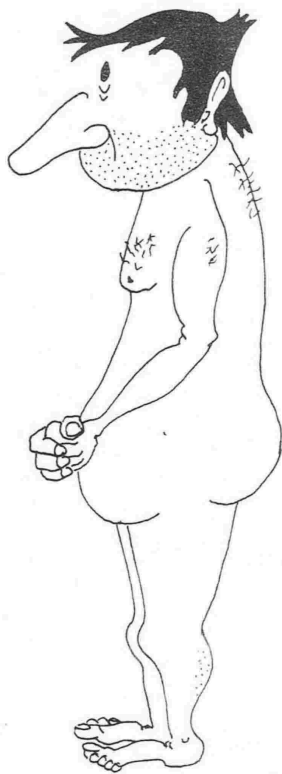
Nous avons le privilège , parfois douteux ,
de voir les différentes catégories du Personnel
Navigant à poil .

Il est à remarquer que l'habit fait
parfois le moine , mais pas toujours .

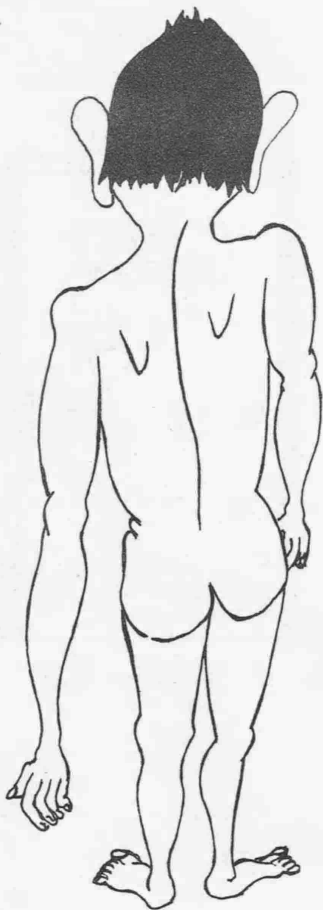




AVIATION
EMBARQUÉE



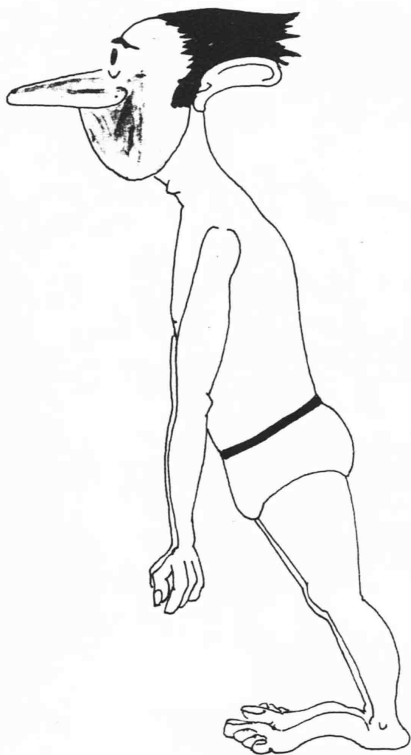
PATROUILLE
MARITIME



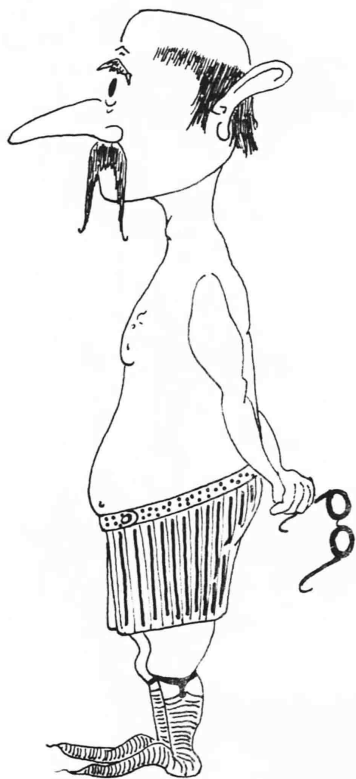
PILOTE
HÉLICOPTÈRES



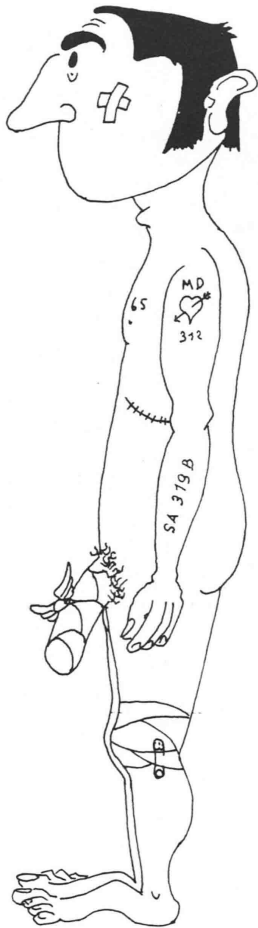
MECANICIEN
DE BORD



DIRECTEUR DE
PONT D'ENVOL



CONGÉ AÉRO

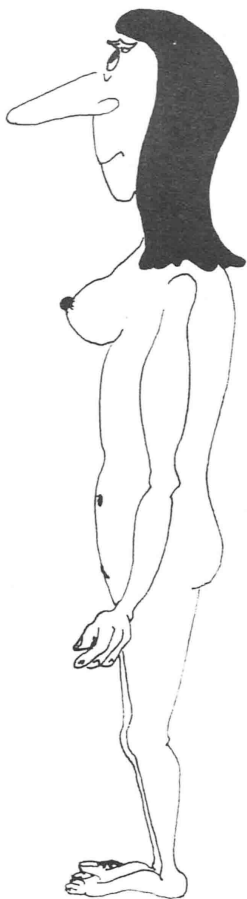


PÍLOTE
D'ESSAIS

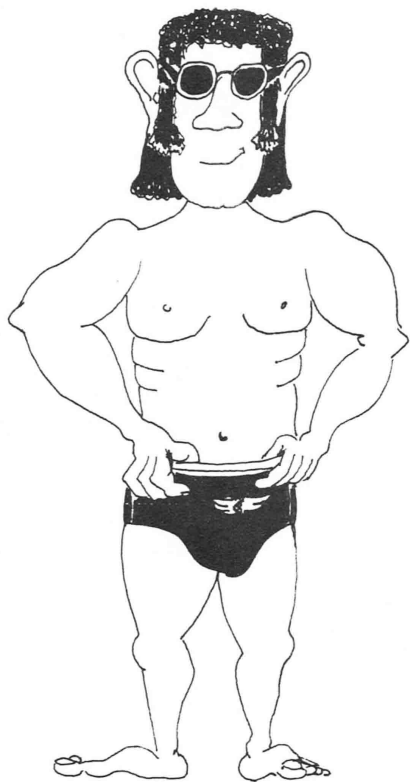


CANADAIR

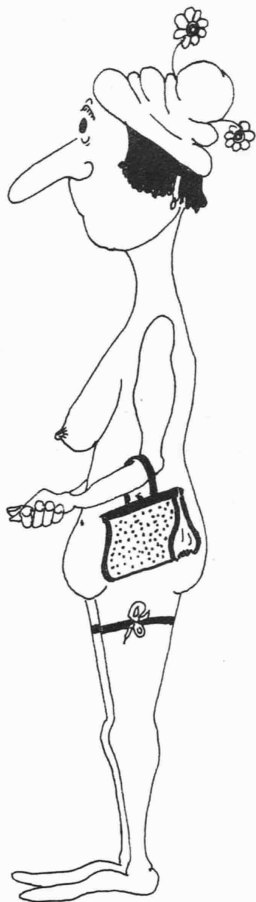
PROTECTION CIVILE



AERO - CLUB



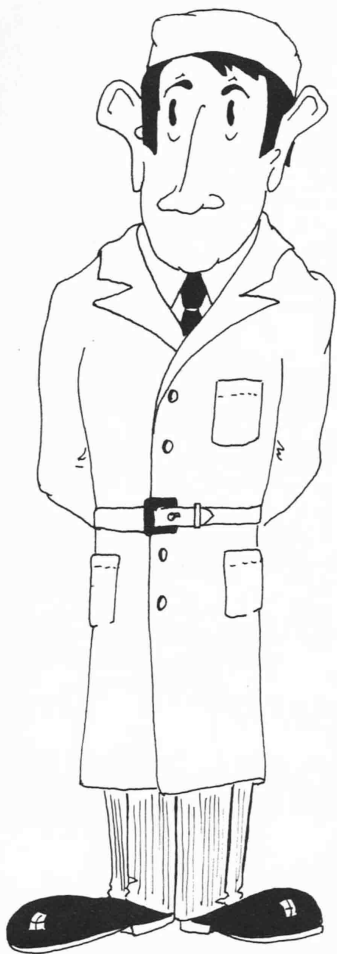
PILOTE DE LIGNE



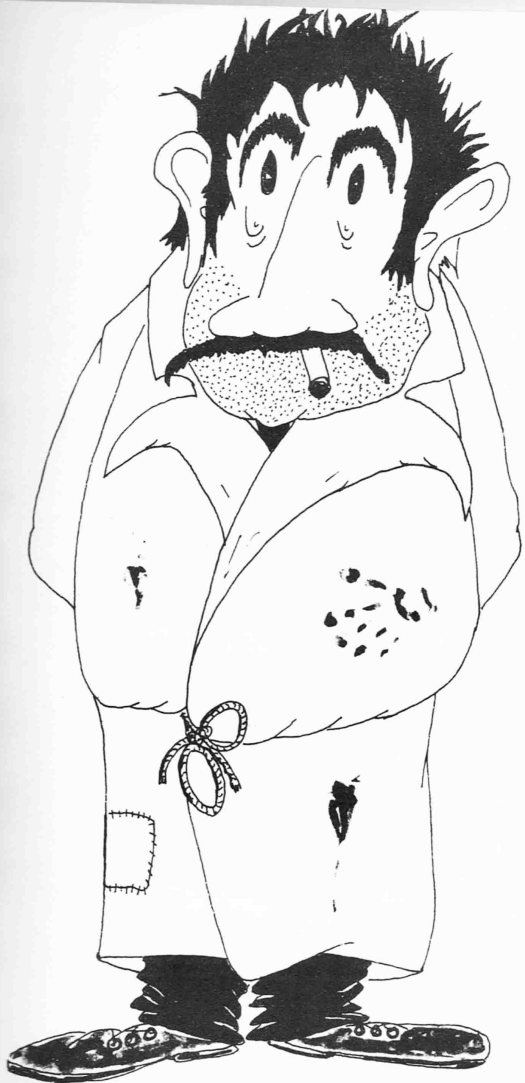
S'EST TROMPÉE
DE PORTE

Mesdames, Mesdemoiselles, avant de vous déshabiller sachez devant qui vous le faites.

Les deux dessins suivants vous aiderons à éviter les situations embarrassantes.



PEINTRE



LE MEDECIN CHEF

H.C. MARLANDIER 1977