

Aérodromes et bases 1945-1962 (3)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-dix-neuvième diaporama est le troisième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'aérodrome et la base aérienne de Blida. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Insignes homologués en 1951 et en 1961



Blida – BA 140

Le premier vol à Blida a lieu le 19 décembre 1909 sur l'hippodrome de Joinville par René Métrot qui y installe une école de pilotage. Mais c'est à côté de Montpensier, à proximité immédiate de Blida, qu'est construite la base aérienne, dans la tradition militaire de Blida.

L'histoire de cette base est profondément marquée, dans ses débuts, par la personnalité de Gaston Ricci, député et conseiller général, maire de Blida. Grâce à ses démarches incessantes, Blida est choisi en 1923 pour être la garnison du 1^{er} Groupe d'aviation d'Afrique, alors stationné à Hussein-Dey et Maison-Blanche, et pour devenir la base la plus importante d'AFN. Maison-Blanche devant rester à vocation civile et l'aérodrome d'Hussein-Dey devant disparaître.

Les premiers crédits sont alloués en 1928, André Laurent-Eynac, ministre de l'Air, visite le chantier et les premiers bâtiments, le pavillon de commandement, les hangars et le casernement sont inaugurés en mai 1930 avec la présence symbolique, dans l'enthousiasme, de quinze avions du 1^{er} GAA venu de Maison-Blanche visiter sa future base. La modicité des crédits alloués par la suite ne permet pas l'installation immédiate et il faut toute la ténacité de Gaston Ricci et ses interventions à l'Assemblée Nationale pour que la base puisse accueillir, en avril 1934, les Potez 25 du 36^{ème} Régiment d'aviation transféré de Maison-Blanche.

Le Groupe de transport GT 2/62 *Franche-Comté* s'installe pour 3 ans en 1946, suivi par la section aérienne de sauvetage en mer (SASM) 99 en 1947.



Insigne du
Groupement des
transmissions



(Pierre Courier)



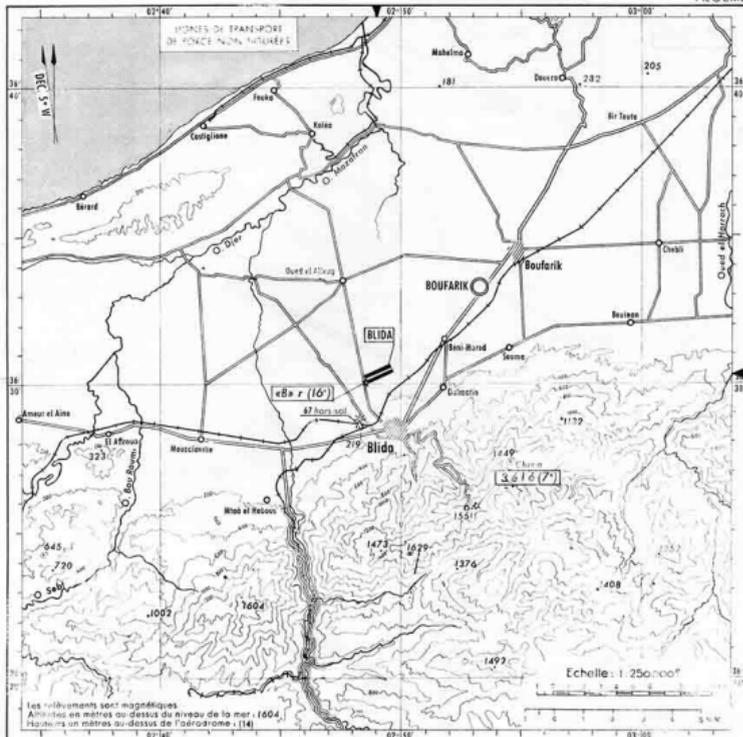
La BA 140 de Blida joue un rôle important dans les opérations de maintien de l'ordre.

De nombreuses unités y sont basées à partir de 1956 : le GOM 86 *Grands Ergs*, le GT 2/62 *Anjou*, les EALA 71, 72, 73 et 74, l'EGAA qui devient AMR 1/661, les EALA 11/72, 15/72 et 2/2, l'EIALAA 1/320, le Centre d'exploitation photographique de la 5^{ème} RA, la CRTA 361.

L'Atelier industrielle de l'Air n° 2 (AIA de Blida), qui s'est développé à partir de 1943, est important pour son activité au service de l'armée de l'Air et de l'ALAT.

L'aérodrome abrite également l'Aéro-club de Blida-Mitidja qui utilise une piste en herbe au nord des installations. C'est sur cette piste que le général Massu passera la 10^{ème} DP en revue avant son départ pour l'Égypte en 1956.

La BA 140 est dissoute le 31 août 1963 et un détachement aérien lui succèdera jusqu'au 31 janvier 1964.

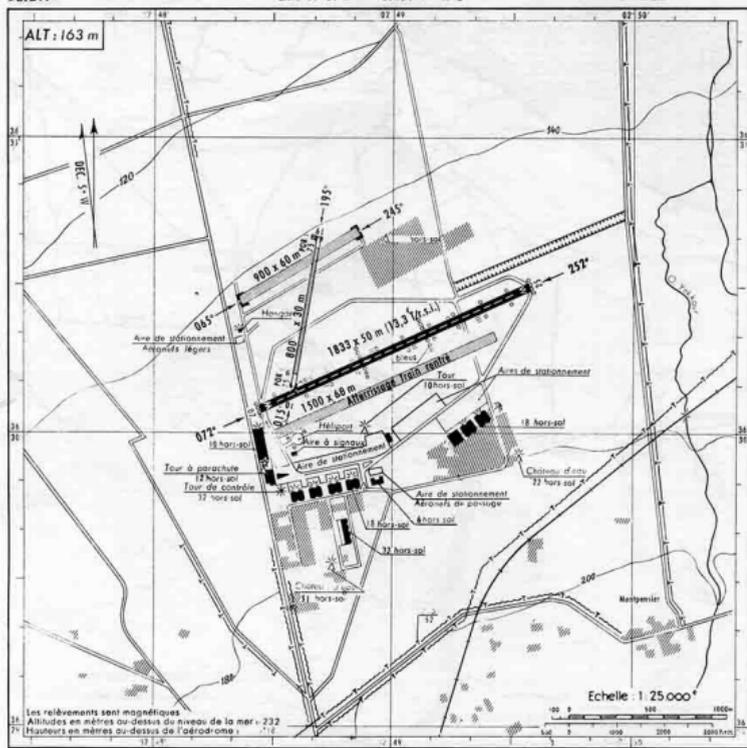


CONTROLE LOCAL

APP: VHF

TWR: VHF

CONSIGNES PARTICULIERES D'UTILISATION QFU 252 four de piste à droite.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE: Inutilisable hors piste et bandes. - Bande 065/245: réservée à l'aéro-club. La bande 01/19 est strictement interdite aux aéronefs civils.

Tél. de l'Aérodrome 2471 et 2472 à BLIDA.

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES: S'adresser au Bureau de piste de l'aérodrome.

Tél. de l'aérodrome.

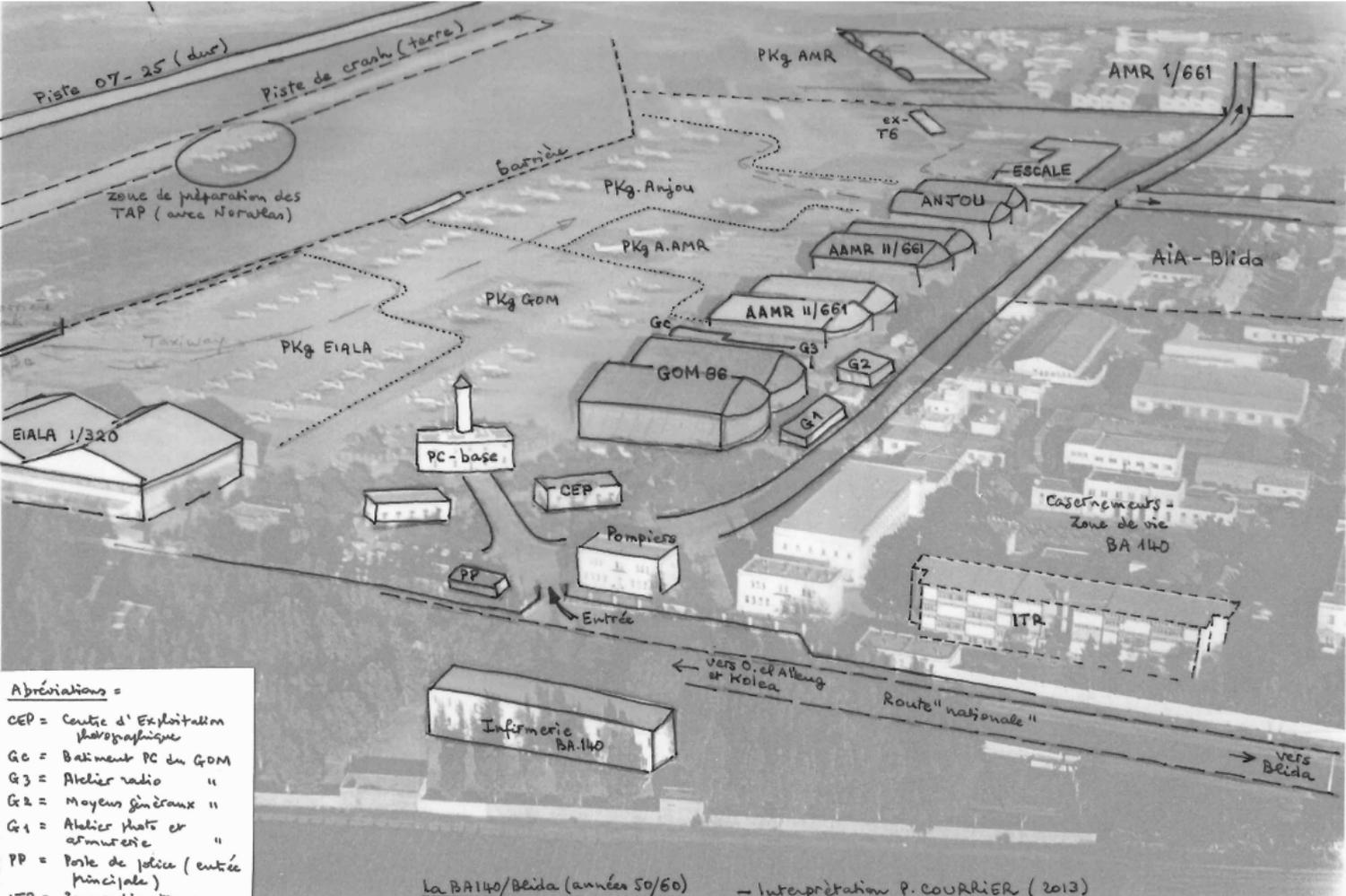
NOTES Le balisage de nuit des obstacles situés à 2 km 500 dans le S.W. de l'aérodrome est O/R

La Base aérienne 140





(Gaston Grosjean)

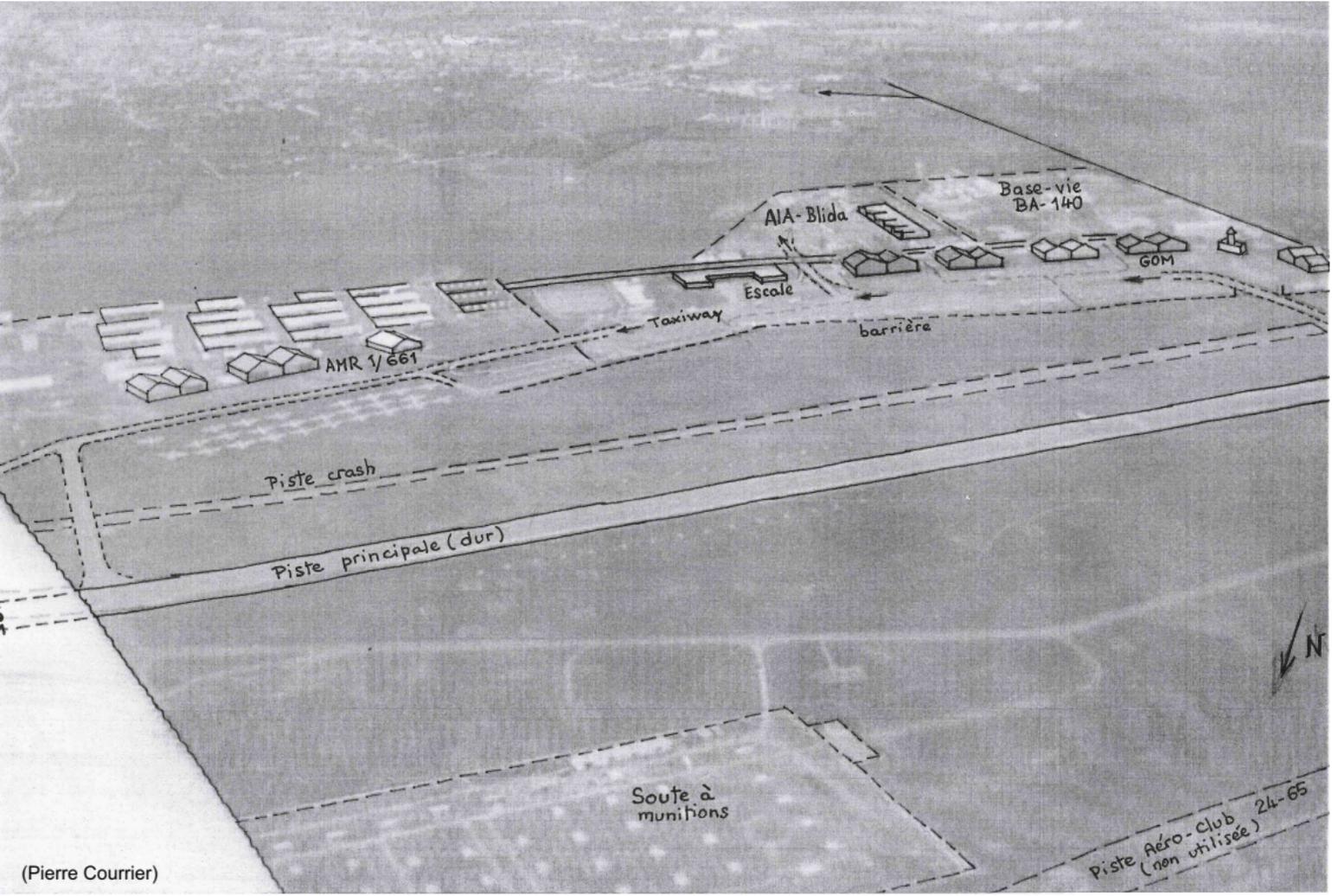


- Abréviations =**
- CEP = Centre d'Exploitation photographique
 - G0 = Bâtiment PC du GOM
 - G3 = Atelier radio
 - G2 = Moyens généraux
 - G1 = Atelier photo et armurerie
 - PP = Porte de police (entrée principale)
 - ITR = Immeuble troupe "récent"

La BA 140/Blida (années 50/60)

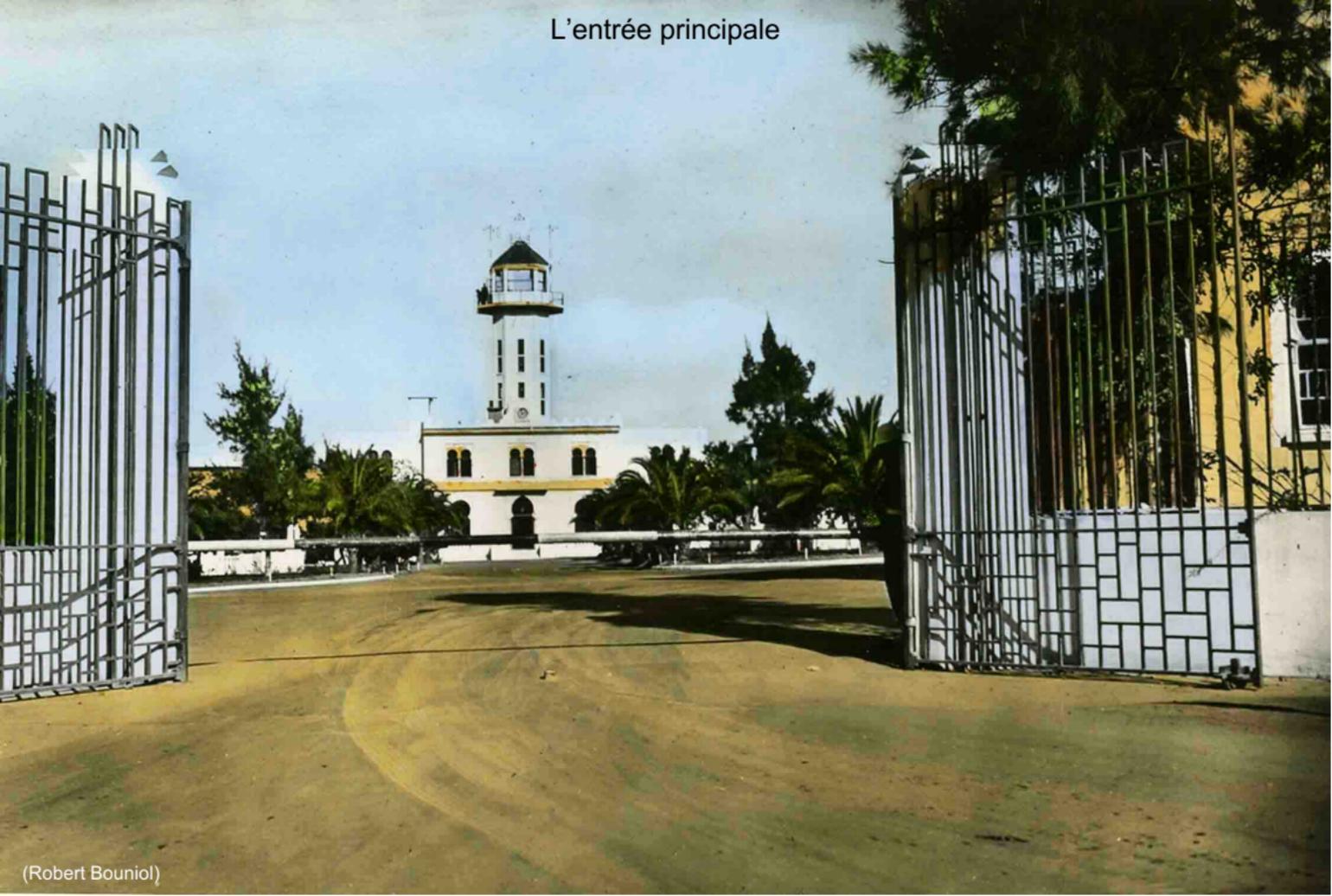
- Interprétation P. COURRIER (2013)

(Pierre Courrier)



(Pierre Courier)

L'entrée principale



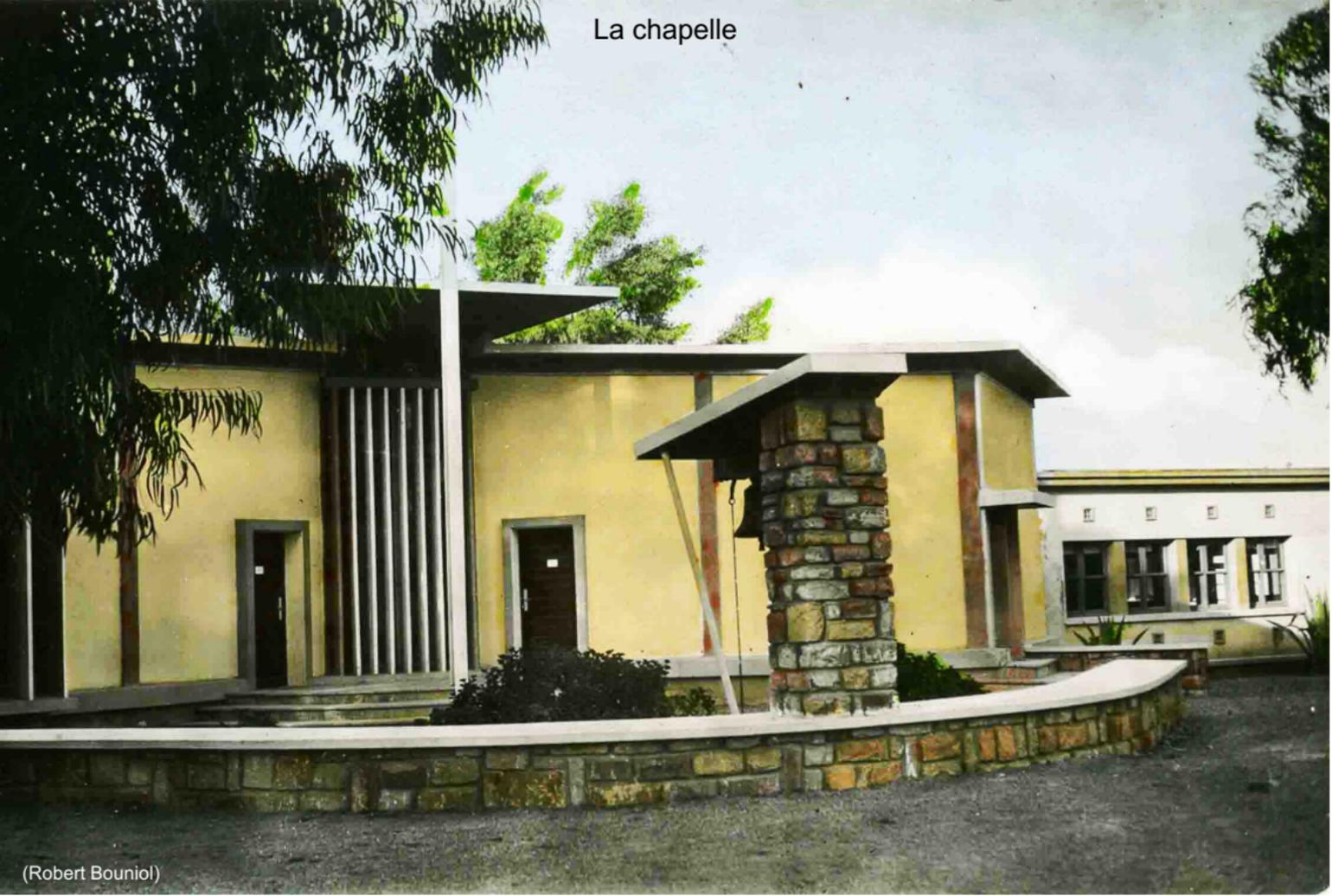
Le bâtiment administratif



(Robert Bouniol)



La chapelle



(Robert Bouniol)

Le temple



La piscine



Photo Alain Laffargue

<http://www.ruelamy.com>

Le foyer



Le foyer



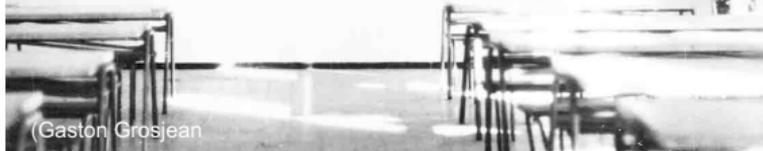
(Robert Bounin)

Le Foyer



(Robert Bouniol)

Réfectoire
Marin La Meslée



(Gaston Grosjean)

Le Foyer



(Gaston Grosjean)

Bar du mess
sous-officiers



(Gaston Grosjean)

Caserne des hommes de troupe



Le cinéma de plein air



Le cinéma de plein air







(Roseline Mas)



(Roseline Mas)



(Roseline Mas)



(Roseline Mas)



(Roseline Mas)



(Gabriel Guignard)



(Gabriel Guignard)

Le brigadier-chef Jean-Claude Royan



(Jean-Claude Royan)



(Jean-Claude Royan)

La salle de sport



Photo: Alain Laffargue

<http://www.ruelamy.com>



Photo Alain Laffargue

<http://www.ruelamy.com>

LA PISCINE

La salle d'armes



Photo: Alain Laffargue

<http://www.ruelamy.com>

Le sergent Paul Sanchez au Bureau de piste



(Paul Sanchez)

Le sergent Sanchez et la Jeep du Bureau de piste



(Paul Sanchez)

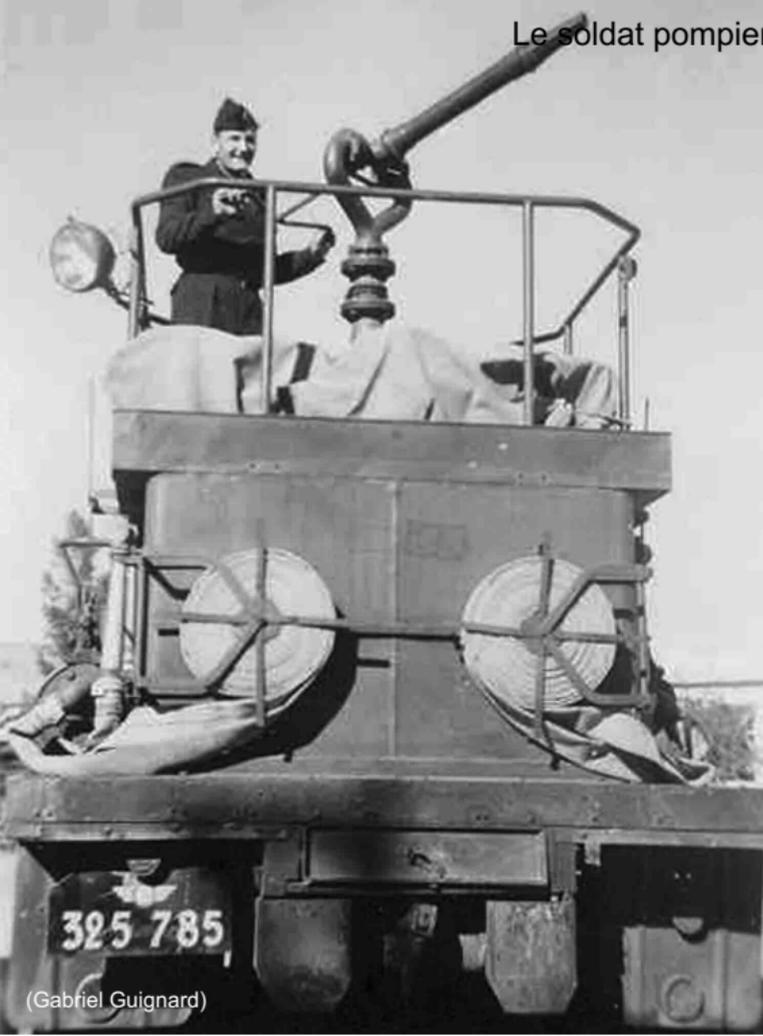
Le Service incendie



(Gabriel Guignard)



Le soldat pompier Gabriel Guignard



(Gabriel Guignard)



(Jean Veillon)



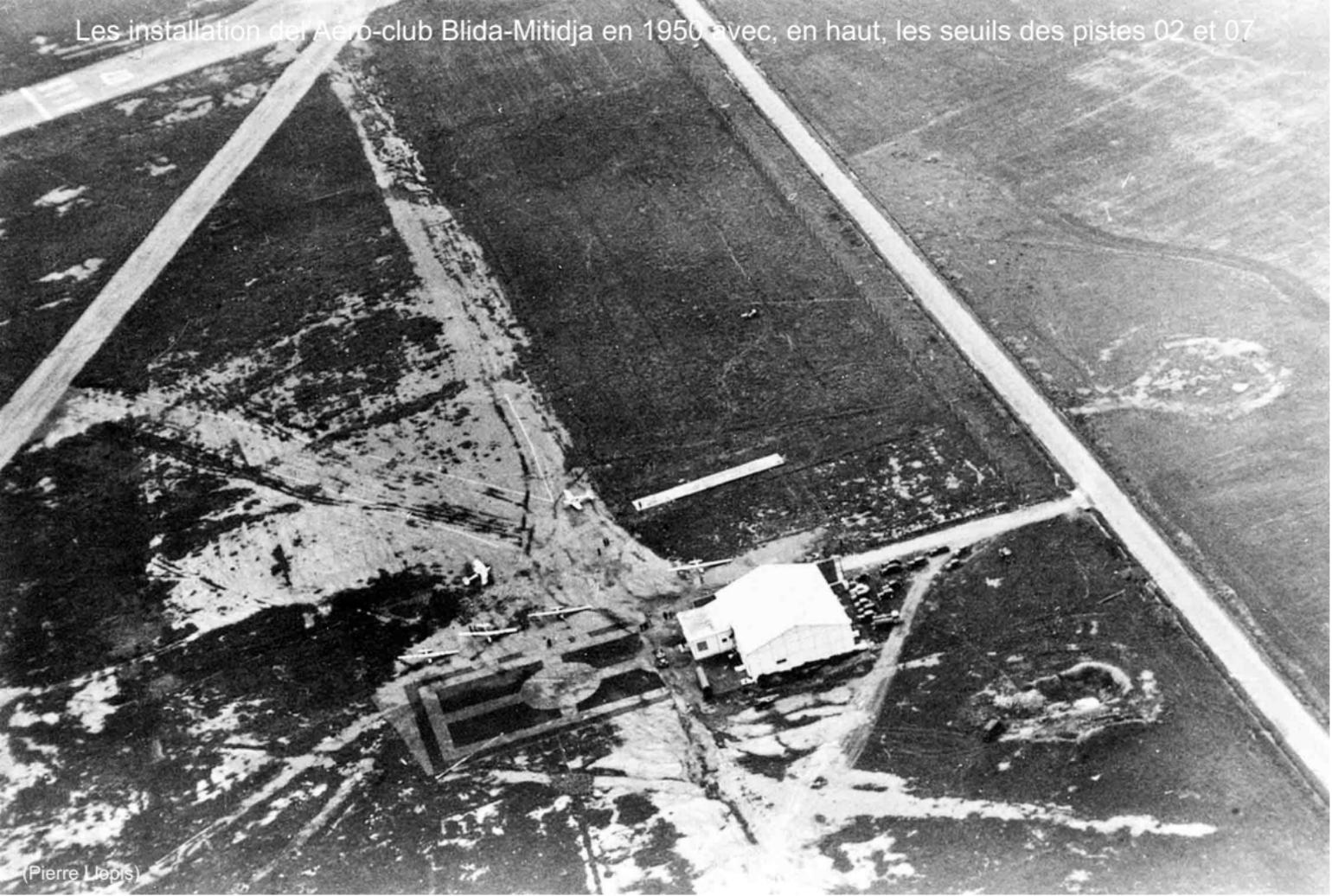
Véhicules de premier secours de la base de Blida datant de la dernière guerre. En haut : Bedford, Bedford-Crosley. En bas : Chevrolet (AIA n° 2), Latil-Tecalemit



L'orchestre de jazz de la base



Les installations de l'Aéro-club Blida-Mitidja en 1950 - avec, en haut, les seuils des pistes 02 et 07



Un L-18, utilisé par l'Aéro-club pour les réservistes de l'ALAT et les élèves du CAPM-14, décolle en piste 07 en herbe située au nord du hangar de l'Aéro-club. A droite : le seuil de piste 25. La piste 07 en herbe a été utilisée pour le défilé de la 10^{ème} DP avant son départ pour Suez



Prise d'arme le 11 août 1959



Blida – 14 juillet 1951 – Lieutenant commissaire Marius Ciboulet en tête de section



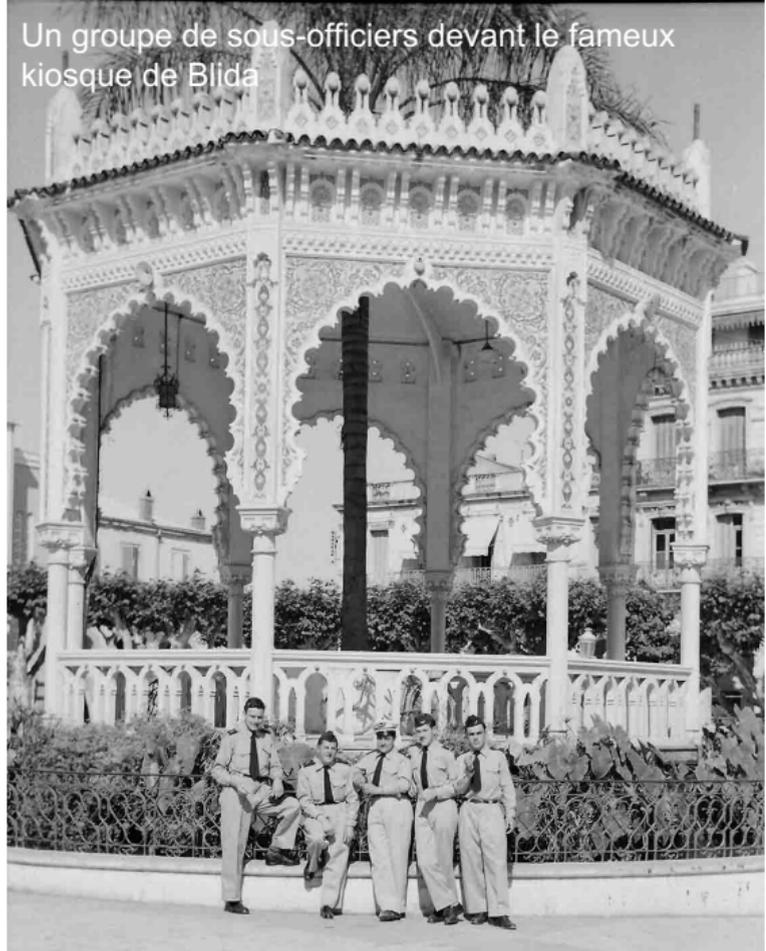
(Philippe Ciboulet)

Le phare aéronautique de Chréa



(Jacques Delol)

Un groupe de sous-officiers devant le fameux kiosque de Blida



(Jean-Claude Royan)

La Base sous la neige
Hiver 1955/56



(Laurent Garridou)



Le personnel du Parc régional et du Service de transport – 1956



(Jean-Claude Royan)

Le creusement de la piscine – Décembre 1960





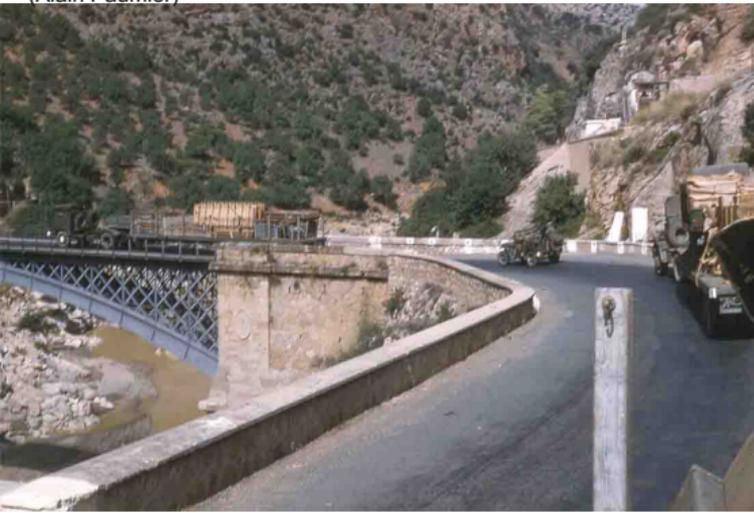
(Alain Paumier)

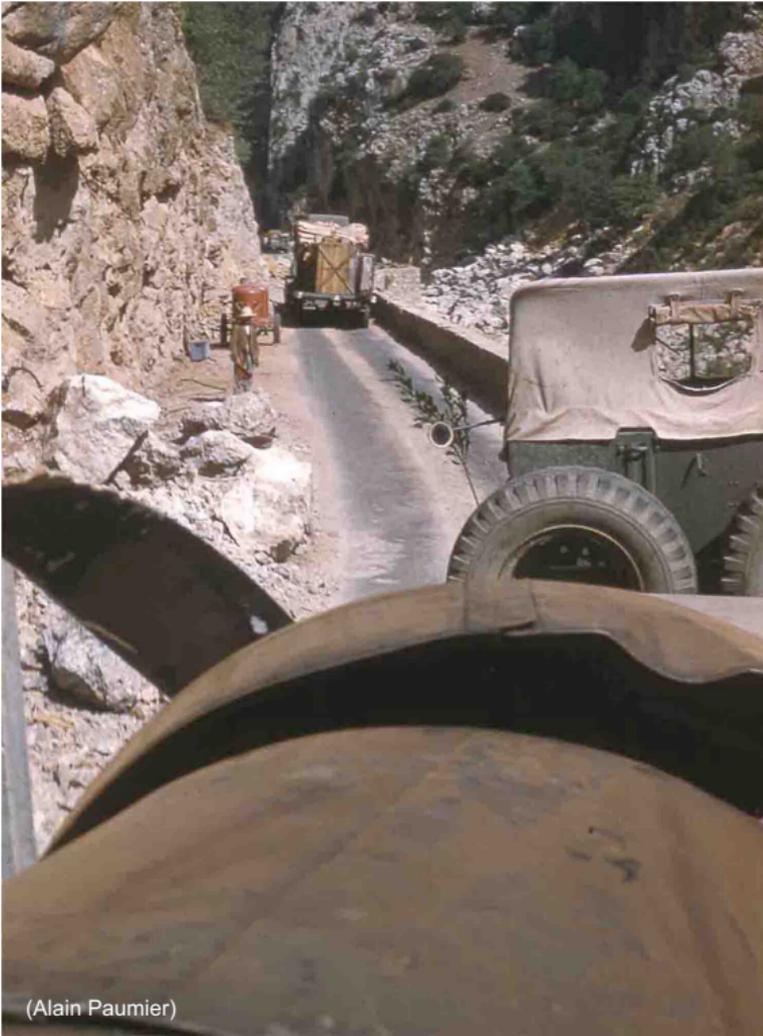


AMR (Atelier de maintenance et de réparation)

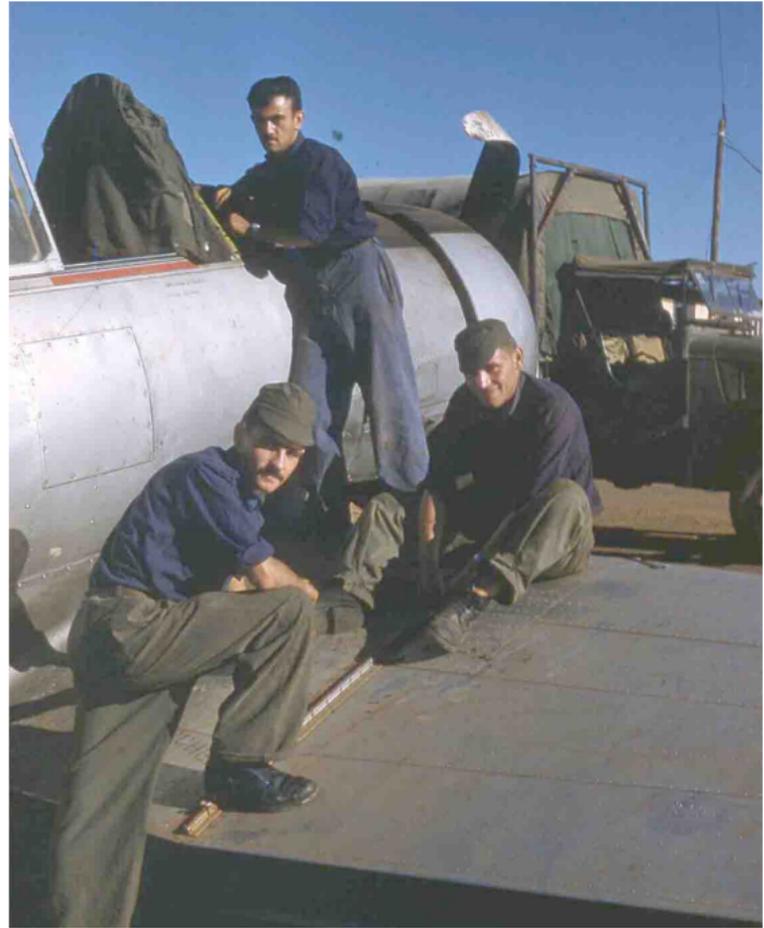
Les AMR I/661 et II/661 sont chargés d'assurer les visites et les réparations des aéronefs de l'armée de l'Air et les livraisons des avions et des pièces détachées.

Sur cette diapositive, un convoi amène un T-6 de l'EALA 13/72 de Paul-Cazelles à l'AMR de Blida en passant par les Hauts-Plateaux, puis par les gorges de La Chiffa.





(Alain Paumier)



Après la traversée des gorges de La Chiffa, le convoi arrive à Blida

AMR II/661



(Alain Paumier)

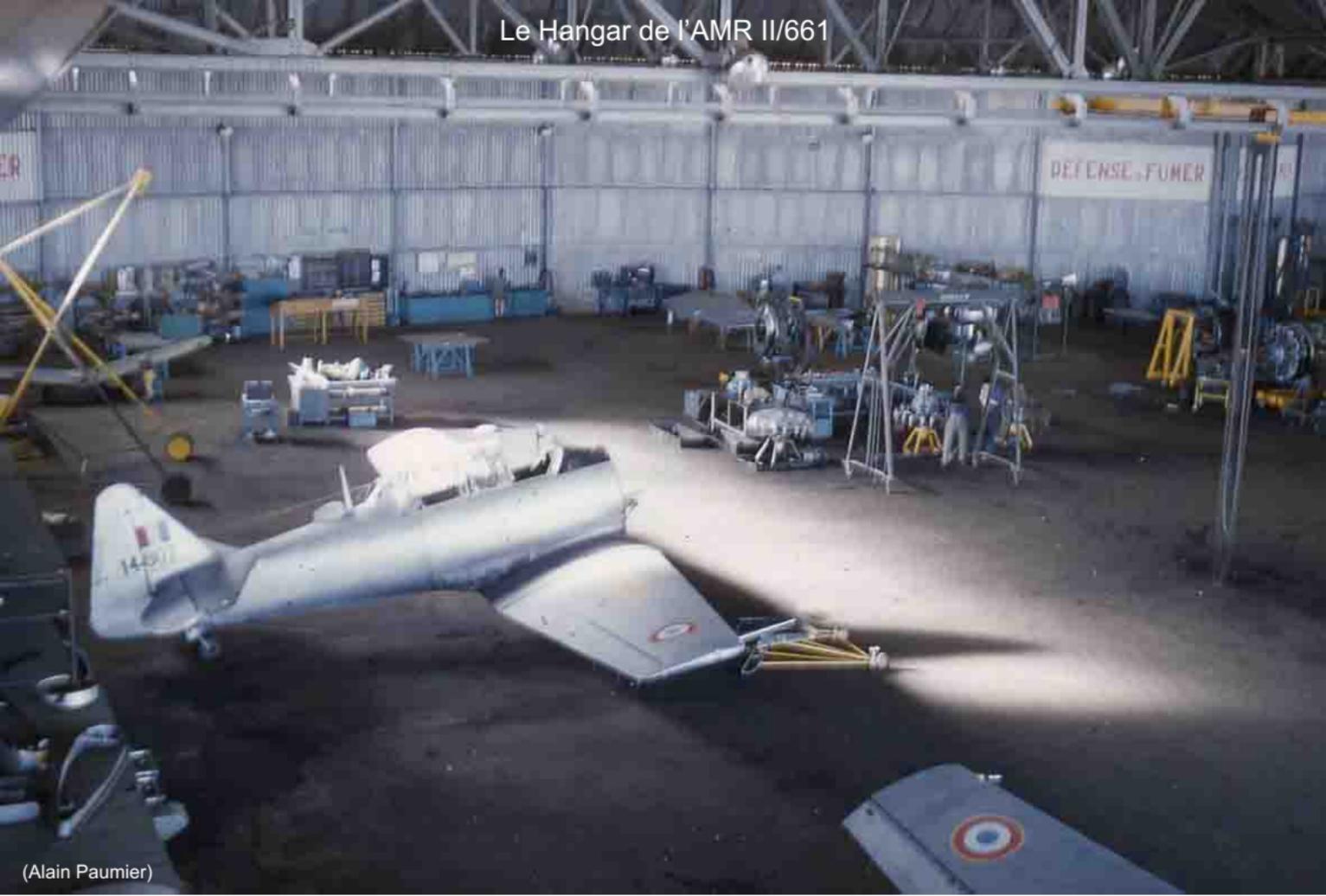


(Alain Paumier)

Le Hangar de l'AMR II/661



Le Hangar de l'AMR II/661



Une équipe de l'AMR II/661 est envoyée dans la région d' El-Abiod pour dépanner un Dassault 315 du GOM 86



Le Ju 52 de l'AMR II/661 de Blida



L'Atelier industriel de l'Air de Blida (AIA n° 2) pendant la guerre, couvert de Spitfire



(Denis Cranney)



Pendant la guerre, une grande partie de l'activité de l'AIA de Blida est consacrée à l'assemblage et à la réparation des *Spitfire*

(Denis Cranney)



Avions révisés, ou assemblés, à Blida



(Jean Delmas)

SIPA 111A
Piper L-18



Morane-Saulnier 733
Cessna L-19





Mon cher Camarade,

La B.A. 140 n'est déjà plus pour toi qu'un souvenir, mais il est de ceux qu'on se plaît à évoquer jusqu'au dernier jour. Peut-être cette photo, prise la veille du départ, te permettra-t-elle de conserver plus vivace ce lien qui t'unit à tes camarades blidéens.

Tu peux, désormais, dresser d'un oeil plus serein le bilan de ces deux années passées loin des tiens. Tu as servi ton pays là où ta présence lui était le plus nécessaire; tu as fait en sorte que de ta modeste contribution quotidienne sorte une Algérie meilleure, digne et prospère, qu'apparaisse le vrai visage de la France, un visage qu'elle veut de lumière et de générosité.

Pendant deux ans, tu as cotoyé des camarades de toutes provenances, dans ce grand "creuset" où toute la nation est représentée, et, à travers eux, tu as appris à mieux aimer ta Patrie. Au seuil de ta vie d'homme, ce contact était nécessaire.

Tous tes camarades te remercient de l'aide que tu leur as apportée et te souhaitent la meilleure réussite dans la tâche nouvelle que tu vas accomplir.

BLIDA, le [redacted]

Le Colonel GRANDVOYNET, Commandant
la Base Aérienne 140 et la Brigade Ter-
ritoriale de Support du GATAC N° 3.



M. Grandvoynet