



ALAT

Aviation Légère de l' Armée de Terre
8ème partie



Ami(e) Internaute,

Ce douzième diaporama est le huitième et dernier d' une série sur l' ALAT en Algérie.

Pour tout ce qui concerne l' ALAT, des origines à nos jours, consultez l' excellent site de Christian Malcros, historien et auteur de la plus grande partie des textes qui figurent dans ces diaporamas, ainsi que des reproductions d' insignes : <http://www.alat.fr>. Pour en savoir plus, lisez *L'ALAT en AFN* d' Alain Crosnier et Pierre Jarrige.

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Faites circuler ce diaporama sans restriction ! Vos précisions et compléments seront les bienvenus. Pour l' histoire de l' aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des et des témoignages, merci d' en parler autour de vous. N' hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige. jarrige31@orange.fr <http://www.aviation-algerie.com>

Consultez aussi : www.una-alat.asso.fr.com

www.lesvieillestigesalat.blogspot.com

www.musehelico-alat.com



PA SAL

1^{er} PA ZOO

1^{er} PA ZES



Créé à Chéragas le 1er juin 1958, le PA SAL (Peloton du secteur autonome de Laghouat) s'installe à Laghouat le 25 juillet 1958 avec six L-18 et deux L-19.

Le 1er septembre 1958, il devient 1er PA ZOO (1er Peloton d'avions de la Zone opérationnelle des Oasis).

Le 6 novembre 1959, à la suite du changement d'appellation des zones opérationnelles du Sahara, il devient 1er Peloton d'avions de la Zone Est-Saharien (1er PA ZES). Il reçoit, en juillet 1960, des Nord 3400 en remplacement des L-19 et, en novembre, il reçoit quatre Bell 47 et devient un PMAH à dotation réduite en hélicoptères.

Code : F-MBZx. Indicatif opérationnel : ?

Commandants : Cne Roger Sapience le 1er juin 1958 et Cne Guy Prat le 1er décembre 1960.

L' aéroport de Laghouat en 1957 - Sur le parking, le *Norécrin* F-BDSQ de Nourredine Boukamel (Marcel Vervoort)



Salle OPS du 1^{er} PA ZES à Laghouat en 1962 (Jean Davanne)





Nord 3400 du 1^{er} PA ZES à Laghouat en 1962 (Philippe Battle)



Un Nord 3400-du 1er PAZES en 1961 (Claude Requi)

Nord 3400 du 1^{er} PA ZES (Jean Davanne)





Un Nord 3400 du 1er PAZES à Djelfa en 1961 (Daniel Rougeau)



Nord 3400 sur le Grand Erg Occidental 1961 (Jean Davanne)

Les Nord 3400 du 1er PAZES au Garet-Ben-Nana en 1961 (Jean Davanne)



Bell G2 du 1^{er} PA ZES (Jean Davanne)



1^{er} PA ZES Laghouat (René Bogain)





2^{ème}PA ZOO

2^{ème}PA ZES

Créé le 1er juin 1958 à Chéragas, PA SO (Peloton d'avions du Secteur des Oasis) perçoit six L-18 et deux L-19 en juillet et août.

Il devient 2^{ème} PA ZOO (PA Zone opérationnelle des Oasis) le 1er septembre 1958 et s'installe à Ouargla le 13 octobre 1958.

Les L-19 sont reversés en janvier 1959 et le peloton compte alors huit L-18.

A la suite du changement d'appellation des zones opérationnelles du Sahara, il devient 2^{ème} PA ZES (2^{ème} PA de la Zone Est-Saharien) le 6 novembre 1959.

Il perçoit des Nord 3400 en juin 1960 et conserve deux L-18.

Code : F-MBYx. Indicatif opérationnel : ?

Commandants : Cne Pascal Lecat le 1er juin 1958 et Cne Jacques Sayet le 24 juin 1960.



L' aéroport de Ouargla en 1962 (Yves Breteau)



Nord 3400 du 2ème PA ZES à In-Salah en février 1962 (Philippe Battle)



Aérodrome de Ghardaïa en 1962 (Philippe Battle)

L-19 du 2^{ème} PA ZOO, région d'El-Oued en 1960 (Jean-Marie Bonnavent)



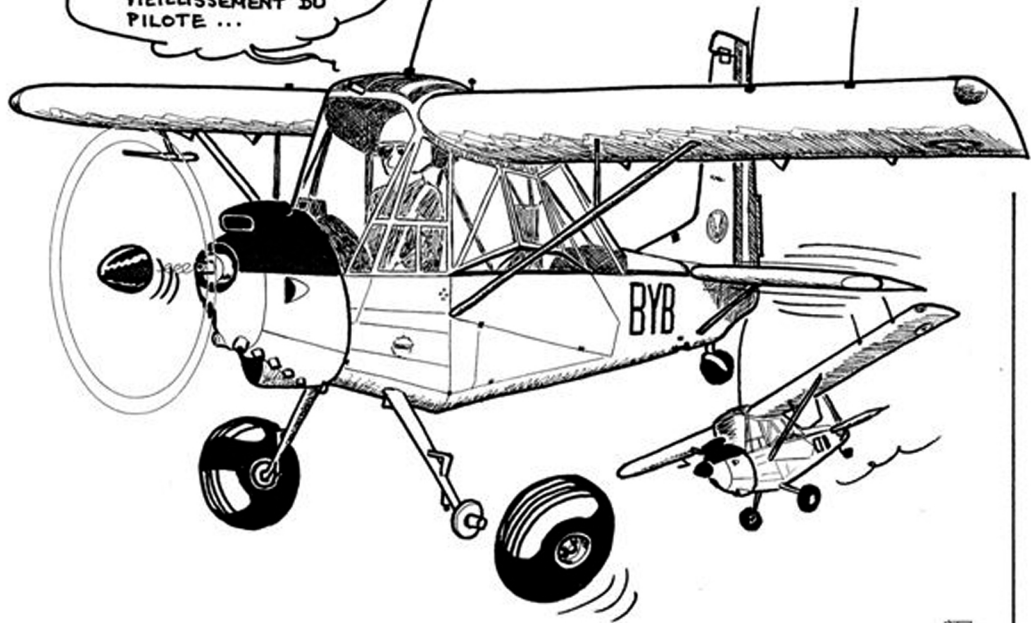


L-19 du 2^{ème} PA ZOO restauré, à Chavenay - Renseignements : marc.bonas@wanadoo.fr



Nord 3400 du 2ème PA ZES (René Bail)

VIEILLISSEMENT DU 3-4,
TU PARLES! C'EST LE
VIEILLISSEMENT DU
PILOTE ...



Nord 3400 du 2ème PA ZES vu par Yves Le Bec au cours de la campagne de vieillissement



2ème PA ZES - MdL pilote Battle en Nord 3400 (Philippe Battle)



Départ en mission (Pierre-Marie Chagneau)

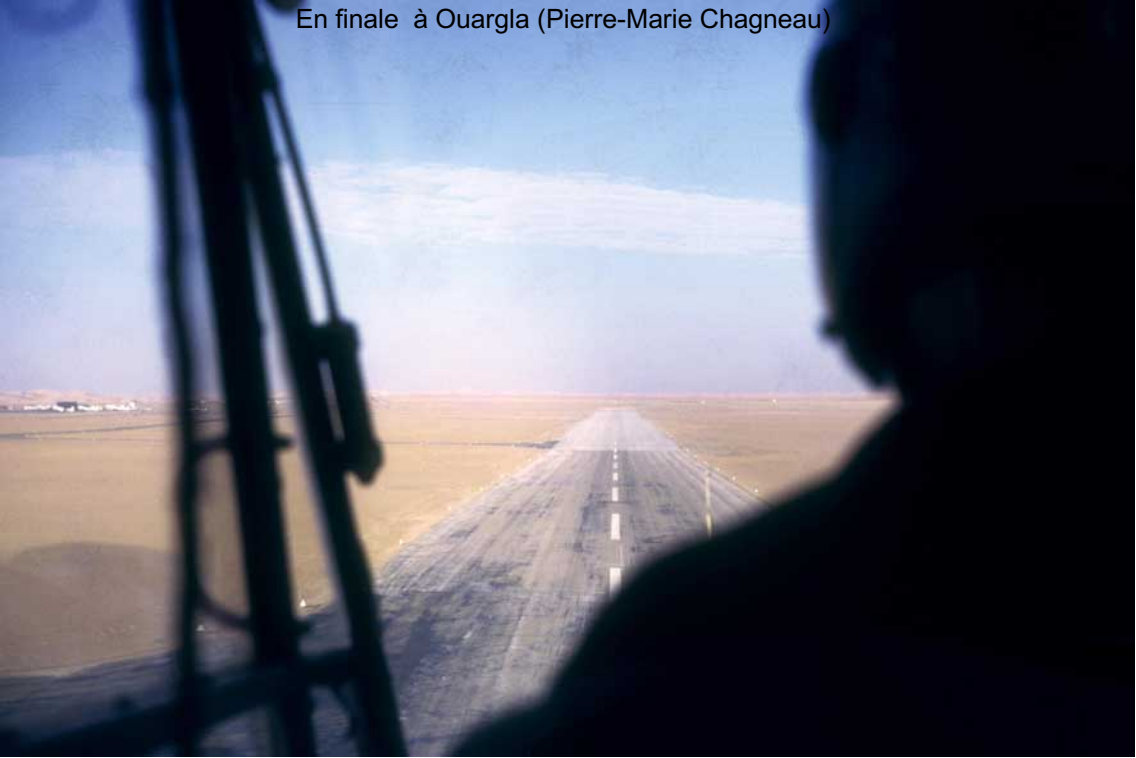
Défilé du 1^{er} PA ZES à Laghouat, 14 juillet 1961
(Gilles Jomeau)



2^{ème} PA ZES à Ouargla en 1962 (Pierre-Marie Chagneau)



En finale à Ouargla (Pierre-Marie Chagneau)





3^{ème} PA ZES

Le 3^{ème} PA ZES (3^{ème} Peloton d'avions de la Zone Est-Saharien) est créé à Touggourt le 1^{er} novembre 1960 avec deux L-18 et des Nord 3400 dont la dotation atteint six appareils en janvier 1961.

Code : F-MCOx. Indicatif opérationnel : ?

Commandants : Cne Pierre Pousset le 1^{er} janvier 1961 et Cne Robert Delboy le 15 mars 1962.



Les installations du 3ème PZES à Touggourt début 1962 (Schaudler)



Nord 3400 sur le parking du 3ème PAZES à Touggourt début 1962 - Au fond : un *Constellation* d'Air France devant l'aérogare civile (Schaudler)

3^{ème} PA ZES à Touggourt en 1961 (Jean-Marie Subra)





Un L-21 du 3ème PAZES coopère avec la Légion Etangère (Christian Malcros)



Deux Nord 3400 du 3ème PAZES (Francis Bergèse)



Nord 3400 du 3^{ème} PA ZES à Touggourt en 1961 (Jean-Marie Subra)



Nord 3400 du 3^{ème} PA ZES à Touggourt en 1961 (Jean-Marie Subra)

A Touggourt en 1961 (Jean-Marie Subra)





EA ALAT

L'implantation de l'Ecole d'application de l'ALAT en Algérie répond à une volonté politique d'occuper le maximum d'espace sur le territoire et également de renforcer les effectifs stationnés dans la Xème Région militaire. C'est sur la base de Sidi-Bel-Abbès que s'installent les premiers H-19 de l'EA ALAT fin août 1957, dans une infrastructure en plein chantier. Les H-21 d'instruction du Cagnet-des-Maures arrivent fin octobre 1957.

L'Escadron d'instruction a pour mission de transformer les pilotes d'hélicoptères légers issu de Dax ou d'autres formations de métropole sur H-19 ou H-21, hélicoptères sophistiqués pour l'époque. Parallèlement à sa mission d'instruction, l'EA ALAT participe à aux opérations avec des détachements d'intervention hélicoptérés (DIH) en Oranie, assure l'alerte evasan de jour et de nuit et entretien, jusqu'en septembre 1960, deux détachements de H-19 à Méchéria et Tlemcen. Les stagiaires participent à ces missions, passant ainsi rapidement à la phase application.

Le bilan opérationnel, fin 1961, et de 8 872 heures de vol opérationnelles, 29 705 commandos transportés et 1 399 blessés évacués. Durant cette période, l'école a effectué 40 500 heures d'instruction.

L'équipement de radionavigation du H-21 et les vols de nuit de plus en plus fréquents incitent le LCI Razy et ses instructeurs à développer le vol sans visibilité. Le Cne Duboureau suit, en mai et juin 1959, un stage IFR à l'école civile de Saint-Yan et la création du cours VSV lui est confiée dès son retour. L'escadrille VSV regroupe les matériels aériens pour assurer les stages : Nord 3202, NC 856, H-19 et H-21.

A son activité de formation de pilotes d'hélicoptères moyens et lourds H-19 et H-21, l'école ajoute, en 1960, une escadrille chargée de la formation des officiers-observateurs au cours de stages de quarante jours. L'année suivante, débute le cours pratique de pilotage qui forme en trois mois les pilotes du contingent (CPAP) sur L-18.

Codes : F-MAWx, F-MAXx, F-MAZx, F-MBAx, F-MBBx.

Commandants : LCI Jean Razy le 1er août 1957. Cnl Marcel Duverger le 1er septembre 1960 et Cnl Raymond Caniou le 1er septembre 1961.



Aérodrome de Sidi-Bel-Abbès en 1961 (Alain Crosnier)



EA ALAT - Le Cdt Razy (Louis Barrois)



EA ALAT 1958 - Escadrille H-19 - Cne Loncan à droite, Adj Masson (Louis Barrois)



EA ALAT - H-19 équipé de vitres rouges pour l'entraînement au VSV (Francis Fontaine)



EA ALAT 1958 - H-21
(Michel Dupont)



EA ALAT 1958 - Adj pilote
Toulancoat et Adj mécanicien
Bruno (Louis Barrois)

Le Cne Dallois, assis, et les mécaniciens de l'escadrille H-19 : Adj Bruno et Bazeilles, Adj X (Louis Barrois)





1958 - Intervention sur H-19 - MdLC
Lemoine, Barrois et Cautot (Louis Barrois)



1958 - MdL Peyro (Guy Peyro)



EA ALAT - Le MdL Mécanicien Peyro en 1958, à côté d'un *Djinn* (Guy Peyro)

EA ALAT - 1958 - Mise en route d'un *Djinn* à la manivelle, sous les regards intéressés de deux militaires américains (Michel Dupont)





Nord 3202 de l'EA ALAT (Jean-Claude Brouard)



EA ALAT 1962 - L'escadrille L-18 (Francis Fontaine)

SIDI BEL ABBES

CORREGE

JUILLET 1961

LASSALE

GAUDELAS

QUESNEL

RENOUX

Stage pilotes CPAP
(Bernard Gaudelas)

POLI

BARTHE

LARRIERUX

CHABERT



Le 5 juin 1958, le car de ramassage de l' EA ALAT saute sur une mine en causant plusieurs blessés (Michel Dupont)





DIRMAT CRALAT

DIRMAT

Chacun des trois Groupements d'ALAT (GALAT) comporte une Direction du matériel dont les missions sont :

- Tenir le commandant du groupement informé des besoins et des possibilités des unités de soutien.
- Estimer les besoins des formations du groupement et indiquer au commandant du groupement les moyens qui lui paraissent nécessaires pour les satisfaire.
- Contrôler le ravitaillement en pièces de rechange, veiller à ce que soient respectés les priorités et délais fixés par le commandant du groupement.

CRALAT

Les missions des Compagnies de réparation de l'ALAT (CRALAT) consistent à :

- Assurer l'exécution des opérations d'entretien, classées 3ème échelon, de tous les appareils en service dans les formations de l'ALAT.
- Approvisionner en pièces de rechange les unités.
- Assurer la liaison entre les unités et les centres de réparation en ce qui concerne les expéditions et les réceptions de matériels.
- Effectuer les missions de dépannage et de récupération sur le terrain des matériels accidentés.

Codes : F-MMxx

La 674ème CRALAT à Sétif-Aïn Arnat est créée le 1er mars 1957. Elle a réparé 4 500 appareils, effectué 958 missions de dépannage et a récupéré 131 aéronefs sur le terrain.

Commandements : Lt Le Cleazch le 1er mars 1957, Cne Chevallier le 1er mai 1957, Cne Rival le 1er janvier 1958. Cne Senard le 16 juillet 1958. Cne Belaud le 1er juin 1960.

La 675ème CRALAT est à Sidi-Bel-Abbès et la 676ème CRALAT à Chéragas.

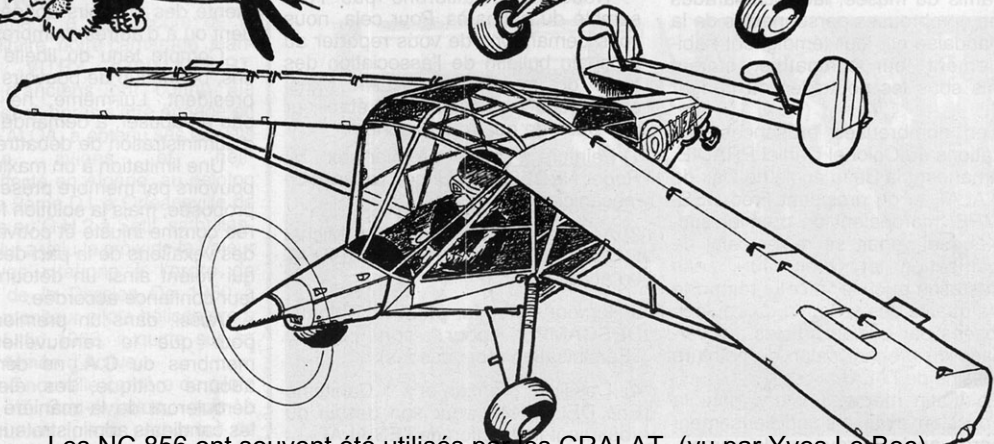
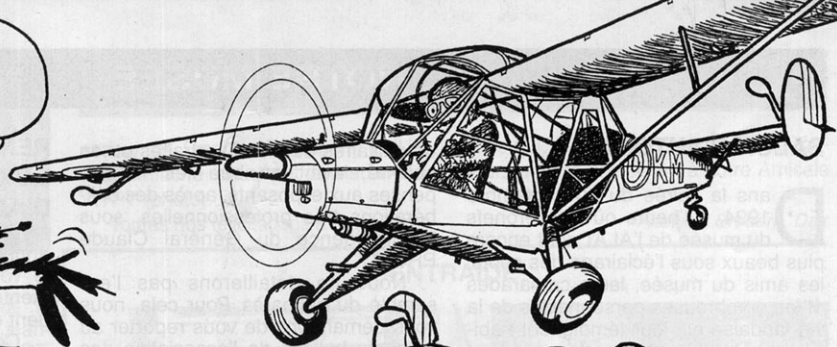


La 674^{ème} CRALAT sous la neige en 1961. La Compagnie de Réparation de l'ALAT, qui dépend du Matériel, assure l'entretien majeur des avions et hélicoptères de l'ALAT du Constantinois (Pierre Tabart)



Broussard de la 674ème CRALAT à Sétif (Pierre Tabart)

SI VOUS FAITES
DES PETITS,
GARDEZ-M'EN UN





NC 856 de la 675ème CRALAT à Sidi-Bel-Abbès (Francis Bergèse)

676^{ème} CRALAT à Chéragas (Jean-Marie Bonnavent)



676^{ème} CRALAT à Chéragas (Jean-Marie Bonnavent)





Arrivée d'un Bell sans verrière à la 676^{ème} CRALAT à Chéragas (Jean-Marie Bonnaventure)

NC 856 de la 676^{ème} CRALAT à La Réghaïa (André Kraether)



Ainsi se termine la série des diaporamas sur l'ALAT en Algérie.

Pour en savoir plus, lisez et faites lire :

– Francis BERGESE – *Une vie de dessin et d'aviation* – Editions Idées

– Pierre BERNIER – *L'Algérie, ce pays riche* – Chez l'auteur :

8, rte de Charny 89120 Prunay – www.algerie-riche.com

– Hugues BOUVARD – *25 mois de service militaire* – Chez l'auteur :

13, rue de Péronne 80200 CARTIGNY – h.bouvard01@free.fr

– André CHAUVIERE – *Bleu couleur ciel* – Chez l'auteur :

8, rue Louis Blanc 11000 Narbonne

– Jean-Marie CLENET – *Piper-Piper ici Adrénaline* – Chez l'auteur :

Le Mingreud 8540 Ste-Gemme-La-Plaine – clenet.jmh@wanadoo.fr

– Alain CROSNIER et Pierre JARRIGE – *L'ALAT en AFN* – chez l'auteur :

Pierre Jarrige – Saint-Ferréol 31250 Revel – jarrige31@orange.fr

– Roland JEANJEAN – *Le vent sur les tisons* – Lacour 1997

– Jean-Marc LAVIE – *Pour l'honneur* – Africa Nostra 1981

– Yves LE BEC – *Joliot Golf* – Bleu Ciel Editions

– Christian MALCROS – *Les insignes de l'ALAT* – Service historique de la Défense

– Michel PLANES – *Pilotes en Algérie* – Chez l'auteur :

1666, route de Sarrians 84170 Montoux – michel.planes0325@orange.fr

– Diego SANTA – *Fragments d'une vie de soldat* – Chez :

Virginie Vernevaut 10, rue Pestalozzi 75005 Paris

– Gilbert-Claude TOUSSAINT – *Revenir pour revivre* – L'Harmattan 2009