

# Aérodromes et bases 1945-1962 (12)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-vingt-huitième diaporama est le douzième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'aérodrome de Reggane, la Base Aérienne 167 et l'aérodrome d'In-Amguel.

Ce diaporama est en relation avec les diaporamas 75-CSEM et 76-CEMO.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



## Aérodrome de Reggane, Base Aérienne 167

D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

Le Centre saharien d'expérimentation militaires (CESEM), implanté à Reggane, dans le Tanezrouft, à 600 km au sud-est de Colomb-Béchar, est une branche du Centre d'expérimentation aérienne militaire (CEAM). Cette unité est chargée de l'opération *Gerboise* qui doit permettre à la France de se doter de l'arme atomique. Les travaux d'aménagement débutent fin 1957 et Reggane dispose d'une piste de 2 400 m permettant la venue d'avions de transport et de chasseurs.

La PA-CSEM 322 supporte des unités de l'armée de l'Air, le ravitaillement en vivres et en matériels des unités de Terre de la garnison et assure les liaisons aériennes. De 1959 à 1961, le CESM perçoit deux, puis quatre *Broussard* qui sont transférés à l'EPAS, à In-Amguel, le 22 juillet 1961.

Le premier tir nucléaire atmosphérique *Gerboise Bleue* a lieu le 13 février 1960. Trois autres tirs ont lieu dans les mêmes conditions les 1<sup>er</sup> avril 1960, 27 décembre 1960 et 25 avril 1961.

La Base Aérienne 167 de Reggane est créée en mai 1961. Elle comprend la CA 2/167, la station météorologique 22/167 et la STB 85/167 qui a succédé à la STB 81/330 créée le 1<sup>er</sup> août 1958.

En août 1961, l'ELA 57 de Blida vient s'installer à Reggane. L'ELA 57 est chargée d'assurer des missions de liaison et de transport, des activités opérationnelles, reconnaissance et appui-feu en *Flamant*, evasan en C-47 ou MD 312.

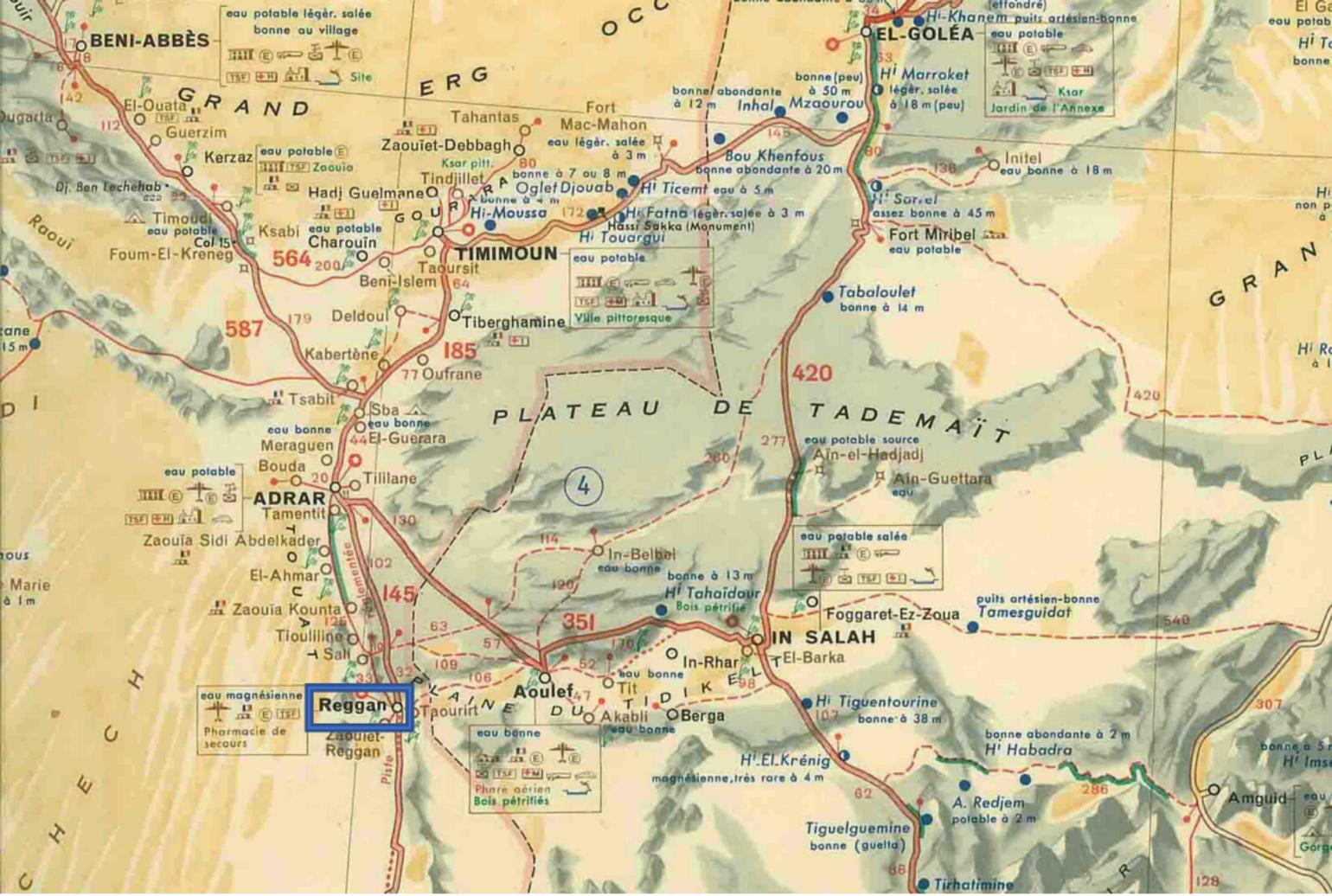
Le GUASS quitte Alger pour Reggane l'été 1961, il devient Région aérienne du Sahara ou RASA. La BA 167, comprend alors la PA à la Base aéroterrestre 50/167, la SMM 22/167, le commandement de la RASA 4/360, l'ELA 57, la PA à l'EMI du commandement au Sahara CEASA 5/360 et la PA au commandement au Sahara 5/360 et la PA au commandement des transmissions interarmées 86/360. La RASA devient le 1<sup>er</sup> juillet 1962, le Commandement des éléments Air du Sahara CEASA 4/360.

Reggane est également utilisé comme base de lancement d'engins fusée.

28 novembre 1961 : visite du général Stehlin commandant l'état-major.

En mars 1958, le colonel Roger Guernon prend le commandement du CESM de Reggan qu'il garde jusqu'en mai 1960. Il est suivi par le lieutenant-colonel Notelle qui est remplacé en avril 1960 par le lieutenant-colonel Delahaye.

Le colonel Pierre Chaboureau prend le commandement le 1<sup>er</sup> janvier 1960, il devient général.



BENI-ABBÈS

eau potable légèrement saignée  
bonne au village

III  
III  
III  
III

Site

GRAND

ERG

PLATEAU DE TADEMAÏT

4

ADRAR

IN SALAH

Reggan

eau magnésienne

Pharmacie de secours

III  
III  
III  
III

eau bonne

Phare aérien  
Bois pétrifiés

III  
III  
III  
III

(effondré)

puits artésien-bonne

eau potable

Ksar

Jardin de l'Annexe

III  
III  
III  
III

H' Marraket

bonne (peu) à 50 m  
léger, salée à 18 m (peu)

TIMIMOUN

ville pittoresque

III  
III  
III  
III

Tabalaulet

bonne à 14 m

420

eau potable salée

III  
III  
III  
III

puits artésien-bonne

Foggaret-Ez-Zoua

Tamesguidat

Aoulet

In-Rhar

In-Salah

El-Barka

H' Tiguentourine

bonne à 38 m

H' El-Kréng

magnésienne, très rare à 4 m

H' Habadra

bonne abondante à 2 m

A. Redjem

potable à 2 m

Tiguelguemine

bonne (guetta)

Tirhatimine

Raoui

GRAND

CHECH

GRAND

FICHE PROVISOIRE

N° 1215 P

REGGAN  
ALGERIE

UTILISATION *Civil*.  
DESCRIPTION *Plateforme*.

BALISAGE et SIGNALISATION *Balises et egerres d'angle. Cercle. Manche à air.*

MÉTÉO à Adrar ou Houlef.

RAVITAILLEMENT *Eau à la demande.*

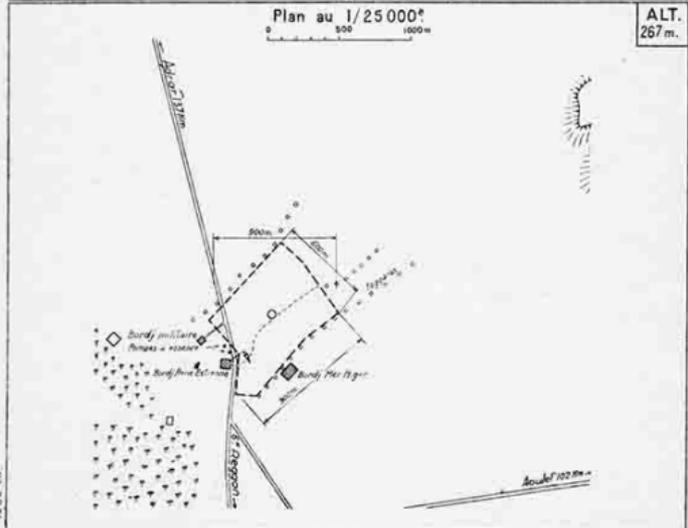
RENSEIGNEMENTS DIVERS *Bordj et cans de la C<sup>o</sup> Transsaharienne. Pistes Adrar. Caso-Houlef.*



Plan au 1/25000<sup>e</sup>

0 500 1000m

ALT.  
267 m.



Août 1947

Reproduction interdite

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS  
SECRETARIAT GÉNÉRAL À L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE



L'aérodrome de Reggan en 1947. Il disparaîtra au profit de celui du CSEM

(Ghislain Cassiani)



Le 20 janvier 1958, en provenance d'Oran, l'arrivée du premier convoi sur le site de Reggane, la première section de protection et la première base de vie



(Ghislain Cassiani)



(Gilbert Heim)

Un C-47 sur l'aérodrome provisoire



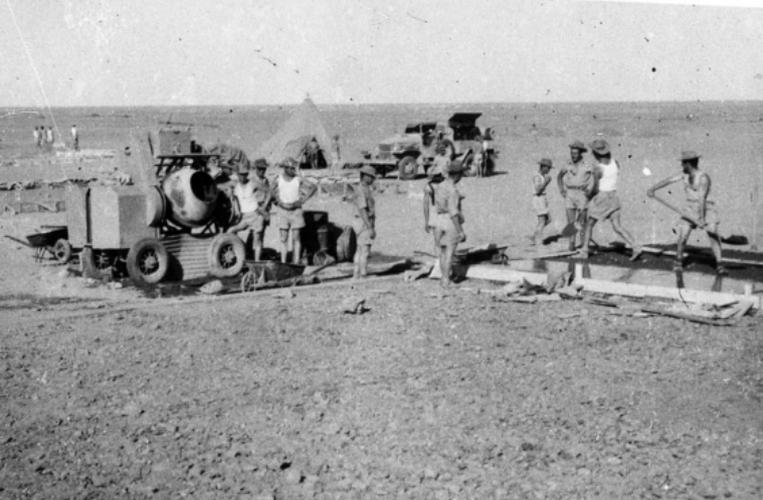
# Les premiers travaux d'aménagement en 1958



(Gérard Lacour)



(Gérard Lacour)





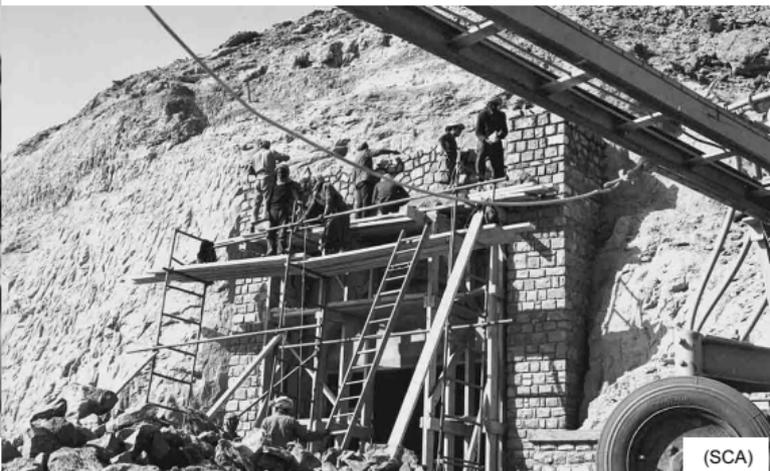
(Morurea.org)

1958 – Recherche de l'eau



La piscine

(Alain Brochard)



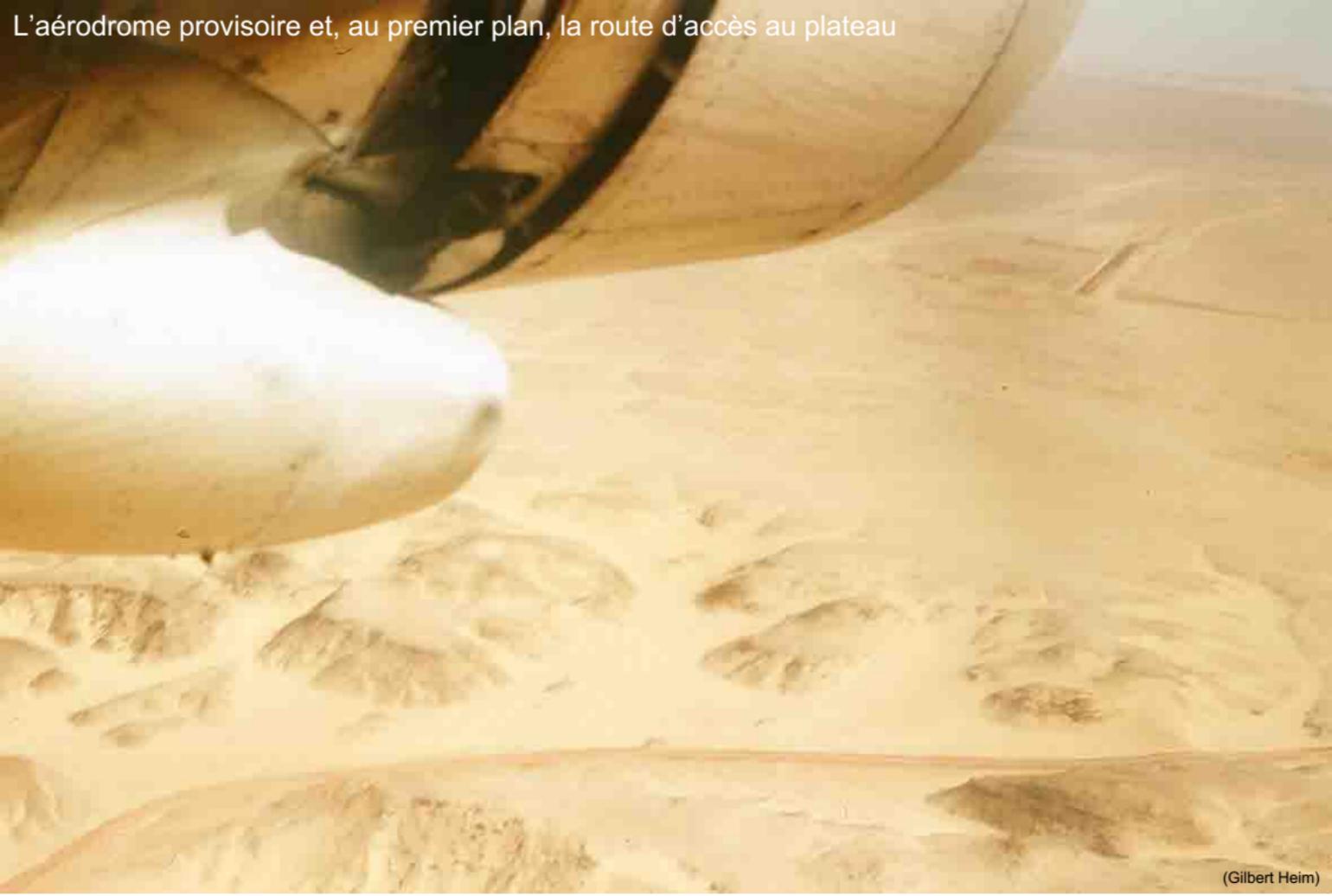
(SCA)

Construction d'un laboratoire souterrain

# Convois routiers de la Compagnie de Transports en Algérie (CTA) vers Reggane en 1958



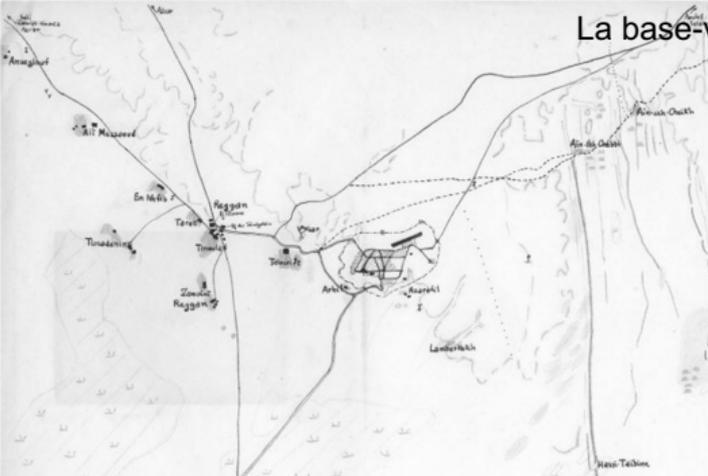
L'aérodrome provisoire et, au premier plan, la route d'accès au plateau



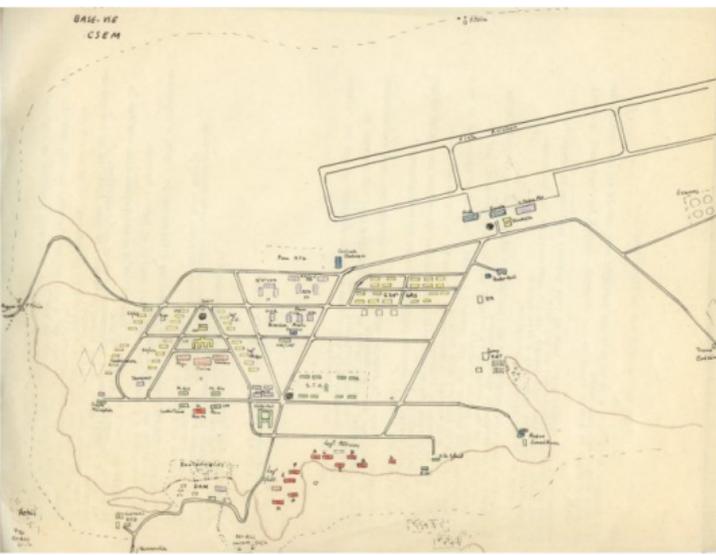
Printemps 1959, pose du tapis d'enrobés sur la piste



# La base-vie et l'aérodrome



(Jean Bellec)



Le CSEM à Reggane – L'aérodrome est en haut à gauche



La piste terminée



Début de l'installation, avec un Hurel-Dubois HD 34 de l'IGN sur le parking



Sur le parking : *Vautour*, *Alouette*, *Broussard*, *Mistral*, Ju 52, *Flamant* et une épave de Ju 52 au loin



Le poste de police



La tour de contrôle et le bloc technique en construction



BUREAU  
DE  
PISTE

ACCIDENT

B I A

RESPECTEZ

TABLEAU DE TRAFIC

DEPARTS		ARRIVEES		
DESTINATION	HD	TYPE	PROVENANCE	HEA
LA HAGUE	11	FRAFR	BOULOGNE	11.50
LAPEETE	11	FRAFR	TANANARIVE	11.00
PARIS	10.30	FRAFR	ORLY	11.30
TOULOUSE		FRAZO	DAKAR	11.30
LE BIA		CONSTEL	YOR	11.30
		WISSI	FOR LAMY	11.30
		FARNA	REIMS	11.30
		VAUTOUR		
		FUHUO		

RENSEI



Tour de contrôle



(Daniel Gazagnes)



Bureau d'information aéronautique



(Daniel Gazagnes)



Le bloc technique



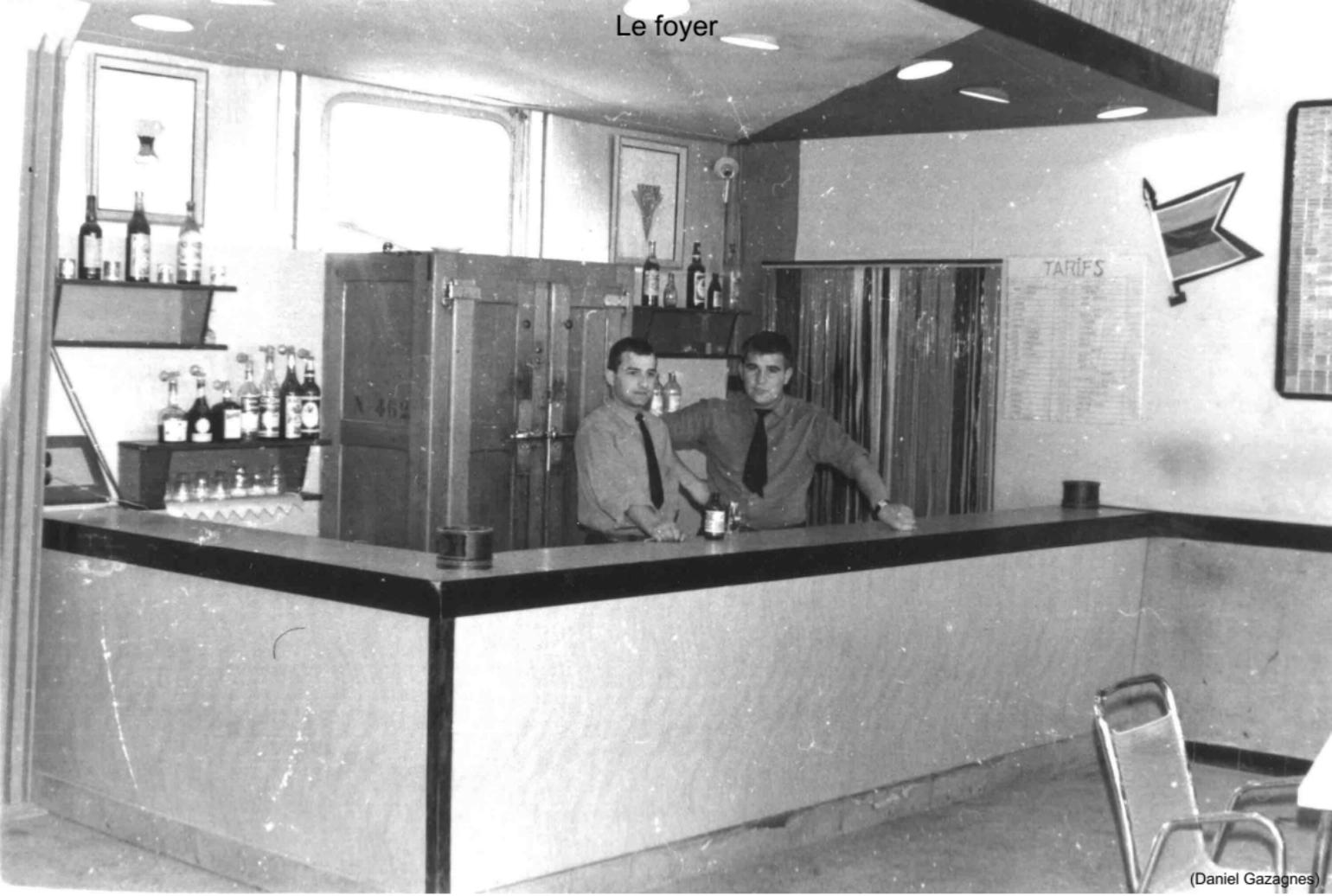
(Daniel Gazagnes)



(Christian Géralt)



Le foyer



# Car Chausson



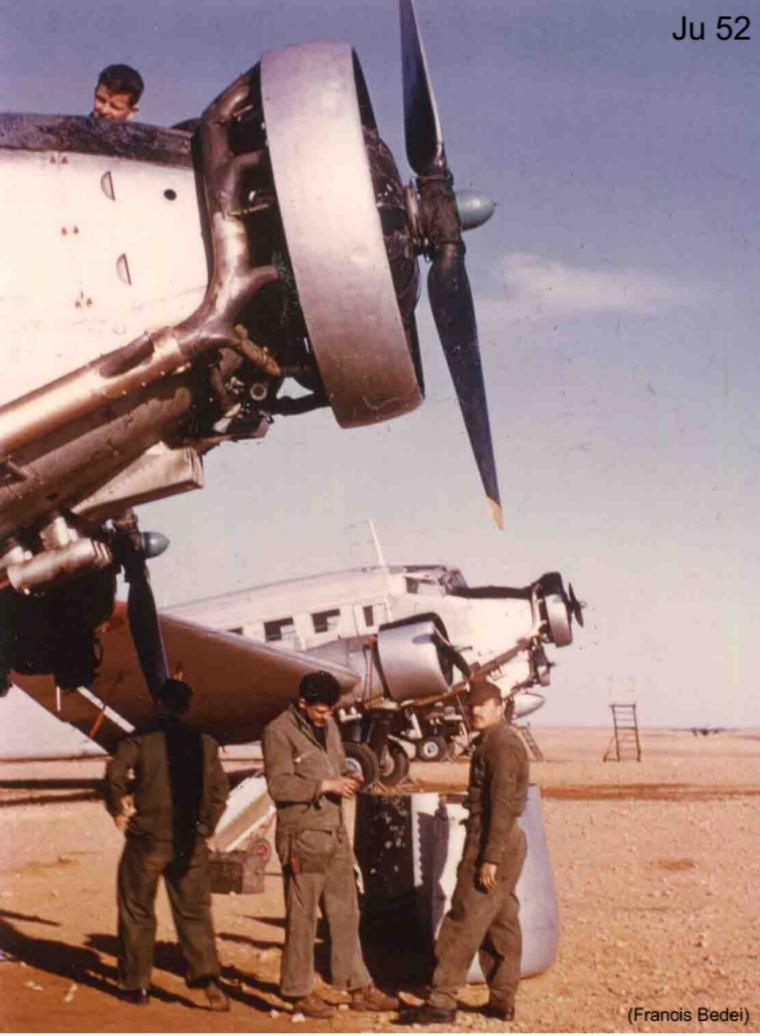
Service incendie



Ambulance Renault R 2087 *Goélette*



Ju 52 et C-47



(Francis Bedei)



(Christian Gérard)



(Guy Louvion)

Noratlas, DC 6 du Maine, C-47 et Fairchild Packet belge



(Alain Brochard)

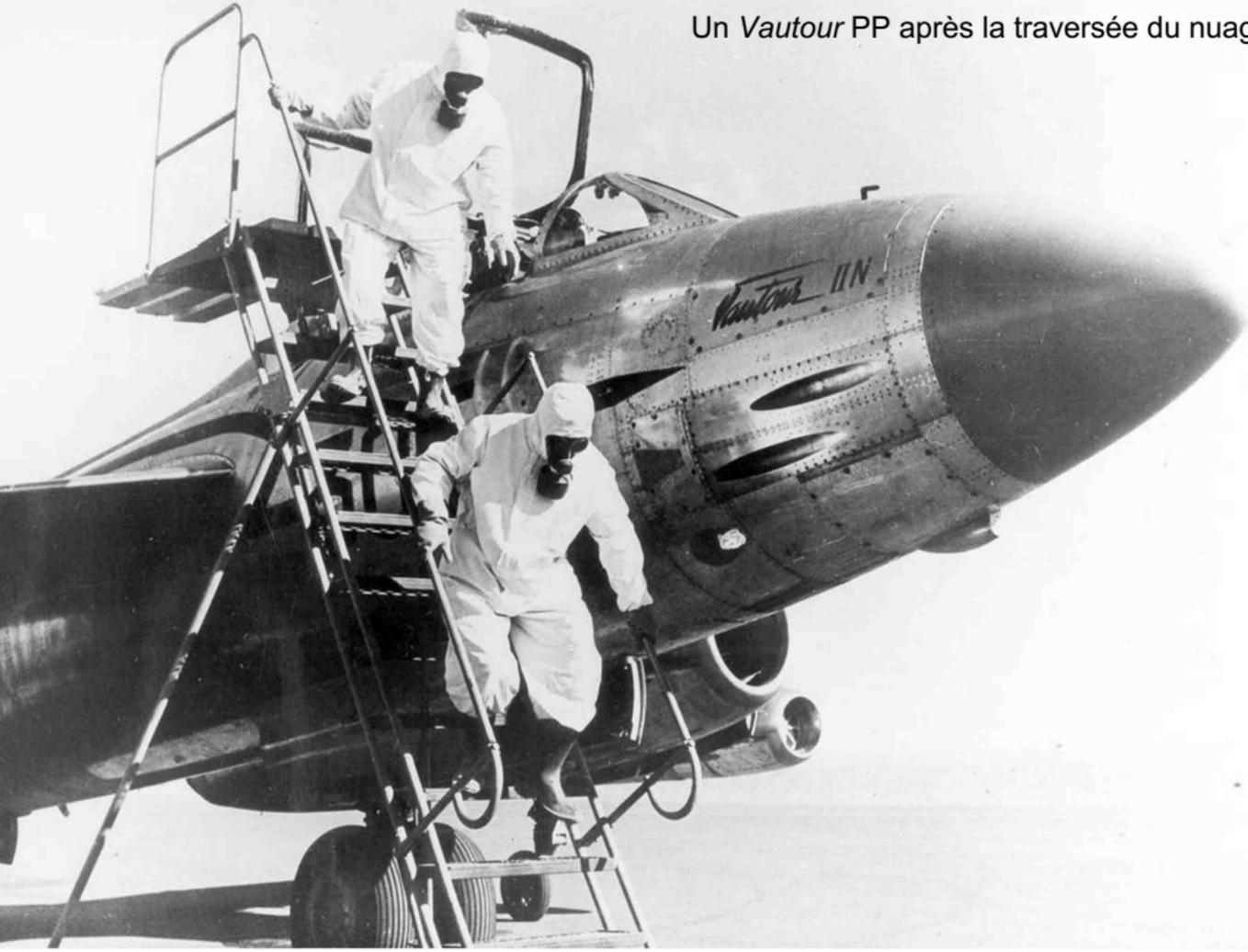


(Gilbert Heim)

Noratlas



Un Vautour PP après la traversée du nuage radioactif



(Keystone)

Breguet *Alizée* de l'Aéronautique Navale





Déchargement d'un Noratlas



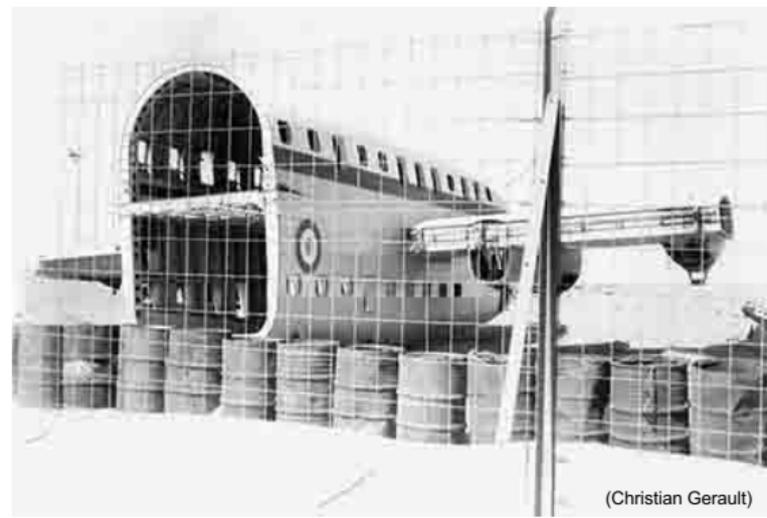
Déchargement d'un Bristol 170 *Freighter* d'Air Fret



La fin du Breguet 761S F-RAPA de l'ET 2/64 Maine accidenté à l'atterrissage le 7 avril 1961



(Roland Didier)



(Christian Gerault)



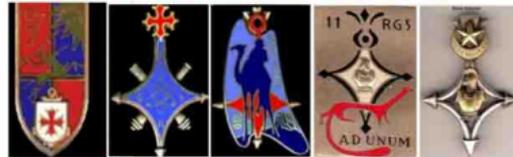
## Aérodrome d'In-Amguel

Parallèlement aux travaux de Reggane, un autre site, plus rustique que Reggane, est préparé à In-Amguel, à 150 km au nord de Tamanrasset, pour des expériences souterraines.

Le Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO) prend ainsi la relève de Reggane dès le cinquième essai, le 7 novembre 1961 à Tan-Affela. A partir du sixième essai, le 1<sup>er</sup> mai 1962, le site d'In-Ecker (avec aérodrome) est utilisé. Tous ces essais en galerie ont une puissance d'environ 20 kilotonnes. Un total de treize essais souterrains auront lieu dans le massif du Hoggar.

L'aérodrome, aménagé à proximité d'In-Amguel, est ouvert le 1<sup>er</sup> février 1961. La PA-CEMO 325 est créée, les moyens Air qui lui sont nécessaires sont détachés de Reggane. Les SMM 22/325 et STB 83/325 sont créées le 1<sup>er</sup> mai 1961.

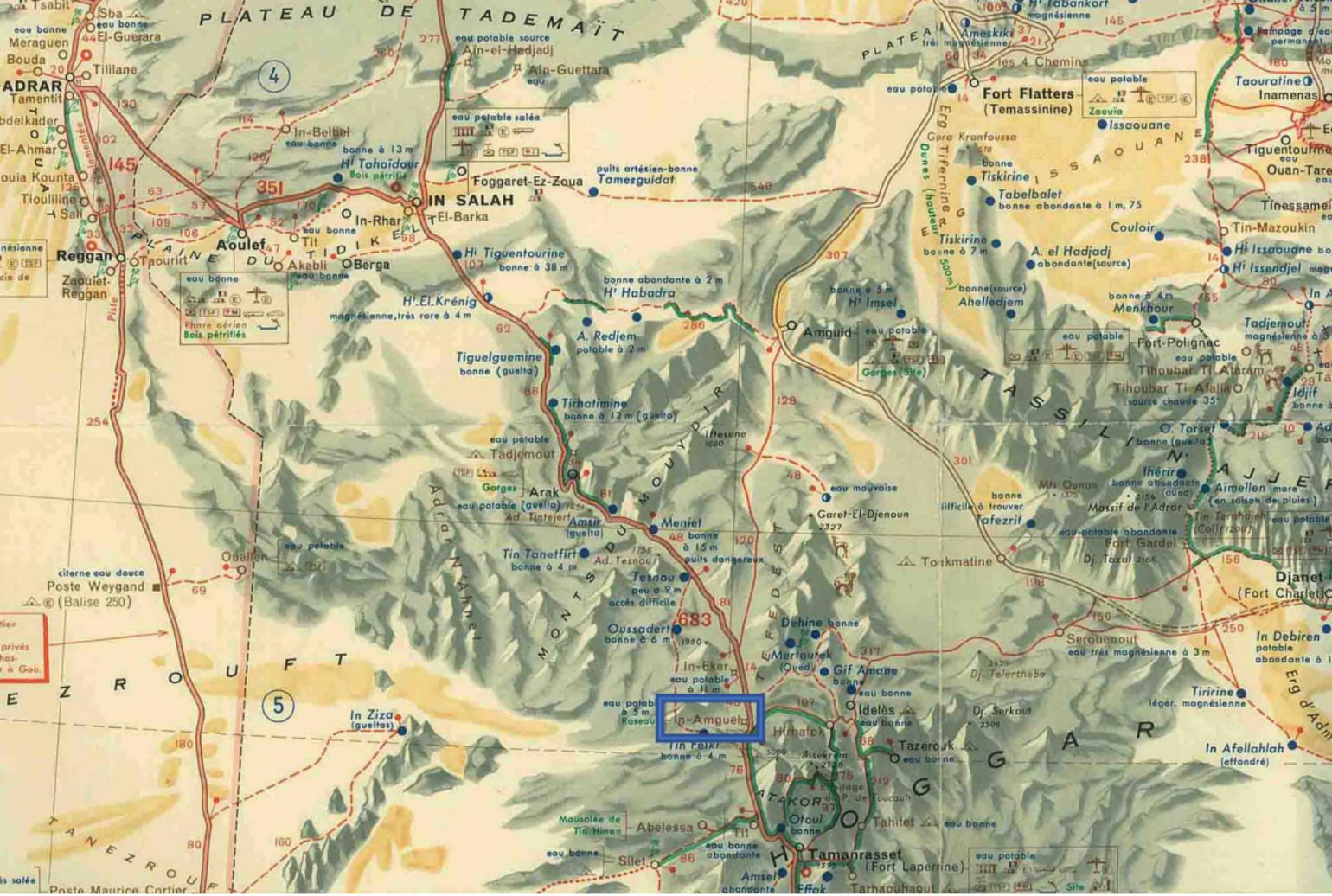
### INSIGNES des UNITES PRESENTES à IN AMGUEL



51<sup>ème</sup> Rgt Artillerie 1911 Toulouze    620<sup>ème</sup> Ieme Gas    621<sup>ème</sup> Ieme Gas    11<sup>ème</sup> Ieme Rgs



Detachement Marine    4<sup>ème</sup> Ieme Cspima    Gendarmier Sahara



En vol vers In-Amguel en *Constellation*



A black rectangular sign stands on two metal posts in a desert landscape. The sign contains white text. To the left of the sign, a soldier in a tan uniform and cap stands. In front of the sign, two other soldiers in similar uniforms are sitting on the ground. The background shows a wide, flat desert under a blue sky with scattered white clouds. The ground is sandy and sparsely vegetated.

**ATTENTION**  
*Les activités du Centre ont été classées*  
**SECRET de la DEFENSE NATIONALE**  
*Les indiscrets sont coupables*  
*d'atteinte à la SURETÉ de l'ÉTAT*  
**LES PRISES DE VUES SONT INTERDITES**

L'aérodrome d'In-Amguel en 1966, H-21 de l'ALAT, C-47 et *Broussard* de l'armée de l'Air  
Au fond à gauche, l'Isek N'Toufrek, surnommé *La bite à Camille*

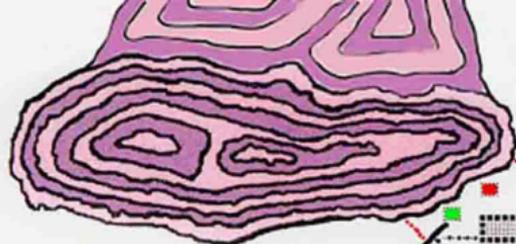


distances du  
"Point Zéro"

1 km

15 km

50 km



Zone interdite

E 2

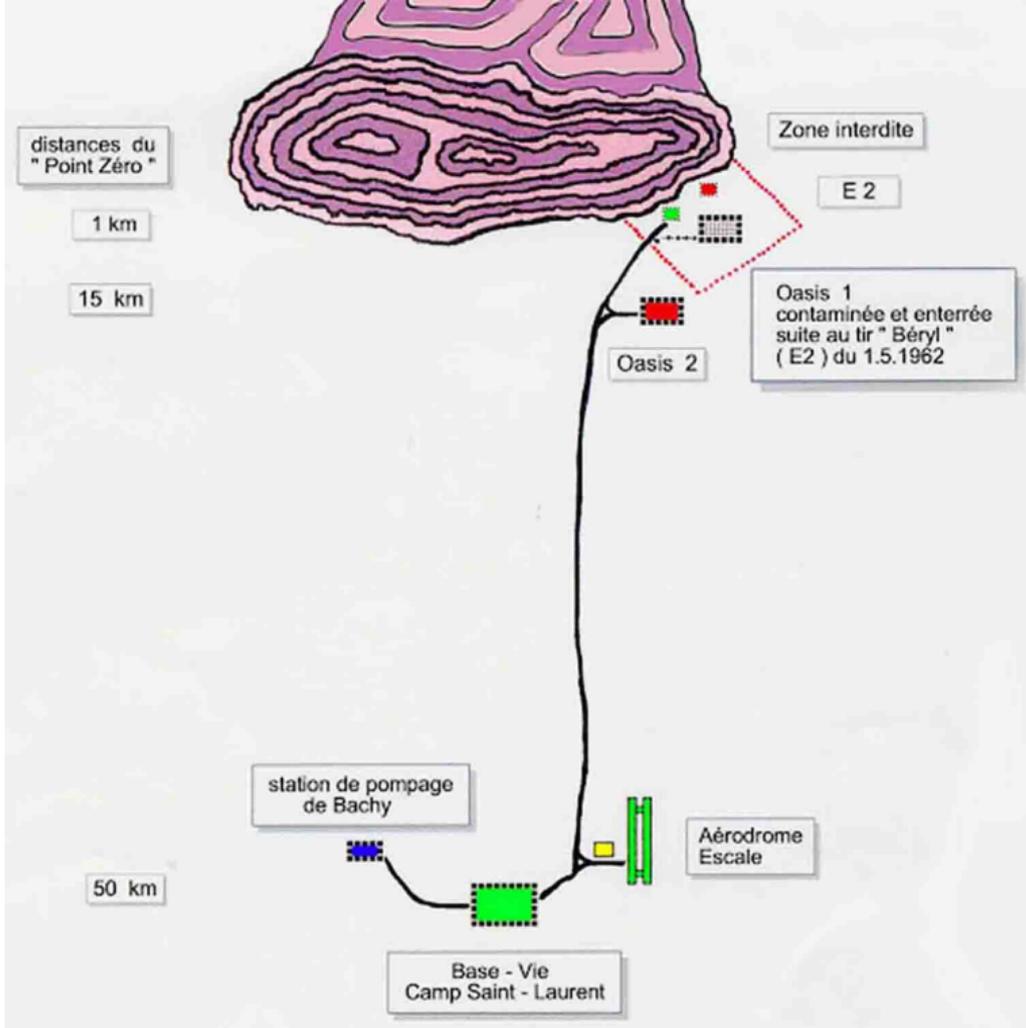
Oasis 1  
contaminée et enterrée  
suite au tir " Béryl "  
( E 2 ) du 1.5.1962

Oasis 2

station de pompage  
de Bachy

Aérodrome  
Escale

Base - Vie  
Camp Saint - Laurent



Pour les Amis du Pic Laperrine

© Marcel C - 20/12/2009

EST

Bitte à  
Camille ↑

Rochers Collines

Garage Colo  
4ème CPSIMA

Bar à  
l'intérieur

Tortue  
gonflable

PL0

Parcours entrainement  
des chiens

Pompiers BMDD

Ecran  
Cinéma

Camp du  
Génie  
11ème RGS

Parc à  
Véhicules  
BMDD

Matériel  
pour  
Véhicules

Hangar  
à vin

Boulangerie

Hangar D1  
Bières

Mat des  
couleurs

Sanitaires  
Colo

Aumonerie

Bibliothèque

Semaine Capitaine  
Secrétariat

Colo

BMDD

Fourrier

Armurerie

Infirmierie

Entrepôt  
Subsistances

Cuisines

Bistrot  
du Génie

Foyer

Réfectoire

CCS  
621è  
GAS

Piaules  
621è  
GAS

GAS

Piaules  
621è  
GAS

Semaine  
621è  
GAS

Piaules  
621è  
GAS

Sanitaires

Salle de  
Sport

Prison

SUD

NORD

Position  
en 1965

Tortue  
gonflable

Alain P  
Bernard P  
Marcel C  
Paul A

Camp Saint Laurent  
In Anguel 1965

Mess  
Officier

OUEST ↓

Centrale  
électrique

Tennis

Garage  
Parc à  
Véhicules  
621 GAS



(Ange Baggioni)

Le mess en 1965



(Ange Baggioni)



(Jean Reymond)

3 MOIS DE SEJOUR

DANS LE SUD



Breguet 765 Sahara de l'ET 2/64 Maine et H-21 de l'ALAT en 1963



Breguet Sahara et H-21 en 1963



Breguet Sahara en 1963



Breguet 765 Sahara en 1963



*Constellation Super G d'Air France au pied de la tour*



(1) **COMMANDEMENT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MODÈLE T. M. 2

L. M. n° 2800-E.-M. A. A. 4 5 T du 10 juillet 1948

N° 421/COMST/RA

Visa du contrôleur financier :

(à ce schéma)

# ORDRE DE MISSION COLLECTIF

Le **GÉNÉRAL DE DIVISION ABENNEH Y. HAUTIER**, DIRECTEUR DU C.I.E.S.S. ET CDT LA BASE DE G/ BECHAR, COMMANDANT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA, ordonne à MM.

Nom : COAT Prénoms : Jacques Qualité : 2<sup>e</sup> CL. TELEC

De se rendre en mission à TIM - MISSAO via IN AMHEL

pour (objet de la mission) : Campagne REITA

Moyen de transport : V.A.N.

Date de départ : 14/04/1956 Date de retour : 26/04/1956

Les frais de transport et éventuellement d'assurance seront imputés au budget du

**VALIDABLE POUR ALLER ET RETOUR**

Exercice : \_\_\_\_\_ Chapitre : \_\_\_\_\_ Article : \_\_\_\_\_

Les frais de mission seront imputés au budget du

**TRANSPORT OPÉRATIONNEL**  
Réf: DM-891-EMGA-3-BTMA du 25 IV 56

Exercice : \_\_\_\_\_ Chapitre : \_\_\_\_\_ Article : \_\_\_\_\_

BON POUR EXÉCUTION : \_\_\_\_\_ A G/ BECHAR, le 13 Avril 1956.

Le \_\_\_\_\_  


(1) Département ministériel, organisme officiel, haute autorité.

C-47 de l'EPAS 325 et Noratlas de l'ET 1/61 Touraine



(Alain Pages)



Breguet *Alizé* de l'Aviation Maritime venus pour le tir *Saphir* en février 1965



Breguet Alizé



*Alouette de l'armée de l'Air*



Alouette de l'EH 2 et son pilote avant un essai



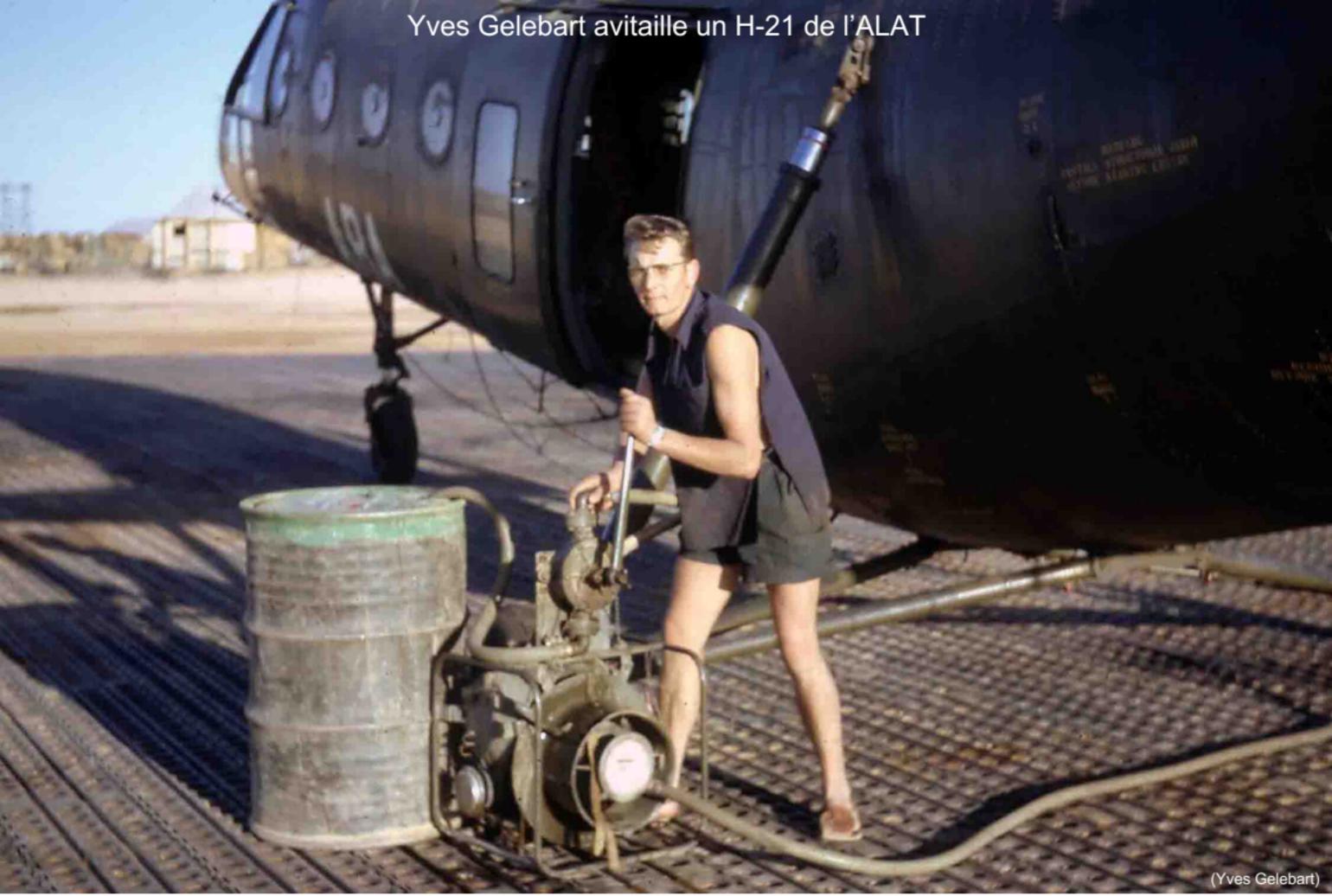
L'équipage d'un H-34 en attente



H-21 de l'ALAT



Yves Gelebart avitaille un H-21 de l'ALAT



H-21 de l'ALAT sur une DZ des environs



# Tout ça pour ça, ...

## Voici les 1<sup>res</sup> photos et le 1<sup>er</sup> récit de l'explosion atomique française

Le sous-marin fantôme toujours bloqué dans le Golfe Nueva (Des hélicoptères survolent après la plongée de la cible de Paraganan.)

Mardi prochain : Bac pour 200.000 candidats

A Yarres (S.-et-O.), un détonat en réplage sur les lieux

Un hérald du Cher s'effondre : un chevalier érite de Justesse une caligraphie

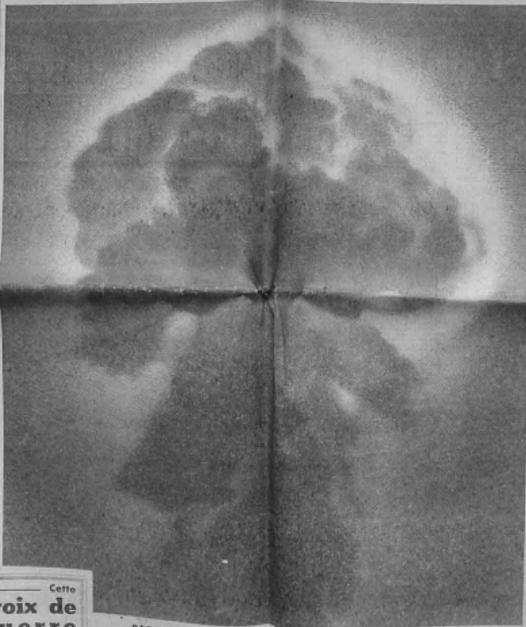
Lundi, dernier jour pour le paiement de l'impôt

METEO : Menaces pluvieuses et froid



Cette croix de guerre avec 14 palmes

à son faucon d'acier d'acier égypte héraldique  
**CELE DE L'UNICARTELLE**  
**HERMANNIE**



### La mise au point d'une bombe «H» envisagée

annonce M. Guillaumet, ministre délégué, chargé des Affaires atomiques.

### Aucune retombée radioactive ne menace les régions habitées

a affirmé M. Meunier, ministre des Armées.

Une forme de fropas acclimatée brésilienne va être utilisée, ainsi que les engins lanceurs et les autres espèces de la transporter

De Gaulle avait donné l'ordre en juillet 1958 de faire exploser la bombe au cours du premier trimestre 1960

A Reggane, le général Ailleret a tourné un bouton : à 7 h. 4 du matin, samedi, une boule de feu grimpait dans le ciel

Elle disparut et un épais nuage semblable à un énorme chapeau s'éleva et s'étala peu à peu en une longue traînée

La cité atomique de Reggane (10.000 h.) construite en 2 ans est plus grande que la ville de Senlis

A 7 h. 4 du matin au point zéro, à quelques kilomètres de Reggane a éclaté la première bombe A française ↓

## Le vent du désert emporte le nuage atomique vers les régions dépeuplées du sud-est saharien



PAGE 4 ET 5. Les réactions dans le monde après l'explosion de la bombe « A » française.

**BELGIQUE-FRANCE**  
Régimes Epoux 150, Malles  
L'Époux 150, Malles  
**VICTOIRE ASSURÉE!**  
Régimes Epoux 150, Malles  
Régimes Epoux 150, Malles



**«LES NOCES DE JEANNETTE»**  
LES NOCES DE JEANNETTE  
LES NOCES DE JEANNETTE  
LES NOCES DE JEANNETTE

**NICOLAS**  
exceptionnel !  
Cantevyl 121 N° 145 en lieu de 2,50  
Campanella 121 N° 155 en lieu de 1,00

# ... pour ça ...



La fuite devant la fuite



(Morurea.org)



(SCA)

Le 1<sup>er</sup> mai 1962, explosion de *Béryl*, le système d'obturation des galeries a cédé et il y a rejet de matériaux radioactifs à l'extérieur

# ... et pour ça !



(Morurea.org)



Ce qu'il reste à Reggane en 2007 – *Sic transit opera mundi, vanitas vanitatum et omnia vanitas*