

Aérodromes et bases 1945-1962 (24)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-quarantième diaporama est le vingt-quatrième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les aérodromes d'Orléansville, Ammi-Mousa et Bourbaki. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

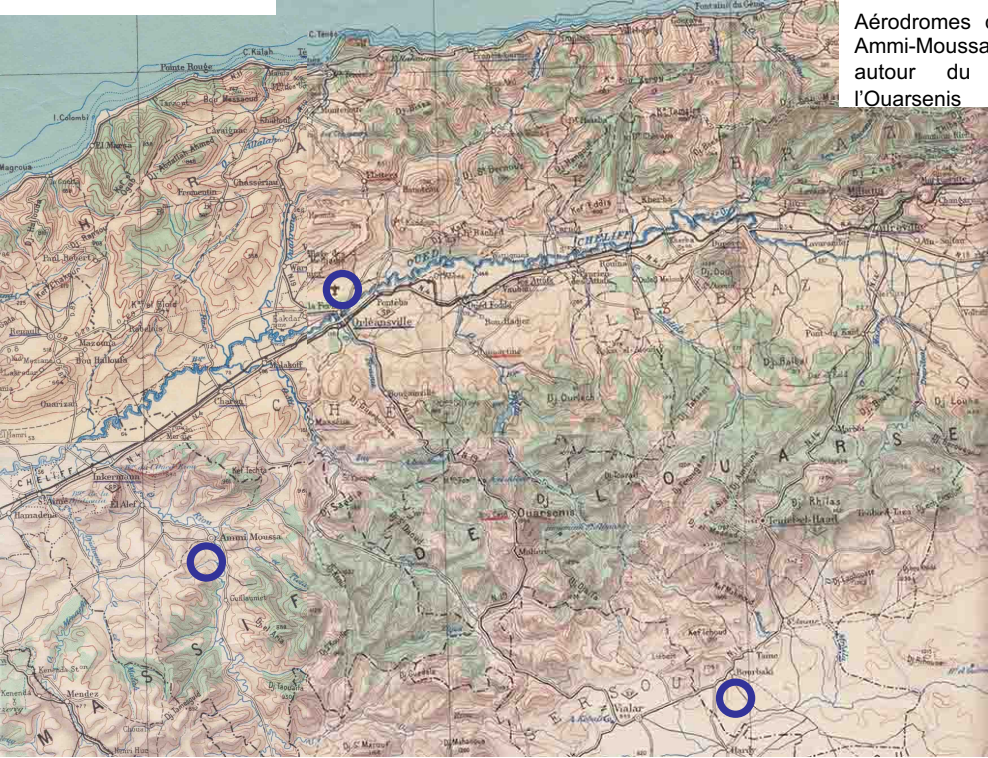
N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

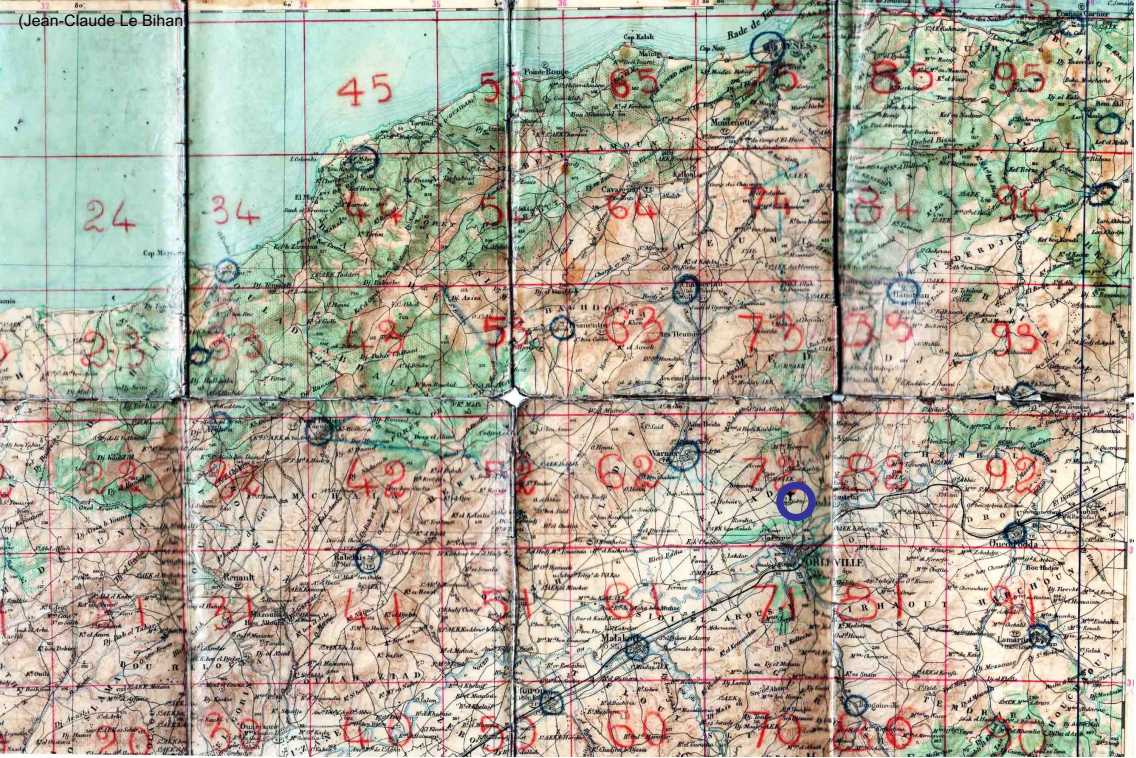
Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Aérodromes d'Orléansville, Ammi-Moussa et Bourbaki, autour du massif de l'Ouarsenis



(Jean-Claude Le Bihan)



Aérodrome d'Orléansville – DTO 43/540

D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

L'aérodrome d'Orléansville-La Ferme, est créé en 1930 par l'aéro-club Les Aiglons du Chélif.

La zone d'Orléansville couvre 150 000 km². La situation de l'aérodrome, entre les massifs très agités de l'Ouarsenis et du Zaccar, décide l'armée de l'Air d'y installer une base. La CGA 82/541 est désignée pour être affectée à la nouvelle base afin de préparer le terrain dont la piste est en fin de construction, et de fournir le support nécessaire à l'installation et aux opérations d'une EALA qui doit arriver fin août. Lorsque les éléments de la CGA 82/541 arrivent à Orléansville, le 6 août 1956, il n'y a sur le terrain qu'un détachement du 45^{ème} BGA arrivé en mai pour préparer l'infrastructure et la construction d'une piste en dur de 1 200 m.



Le Génie de l'Air quitte les lieux le 8 août. La base, couramment appelée Orville, se monte petit à petit dans des conditions matérielles difficiles et par une chaleur éprouvante, malgré un sérieux problème d'approvisionnement en eau. Lorsque le 26 août un détachement de T-6 de Thiersville et des hélicoptères de Boufarik arrivent, il n'y a que des tentes pour abriter du soleil ou des pluies qui transforment l'aérodrome poussiéreux en marécage boueux.

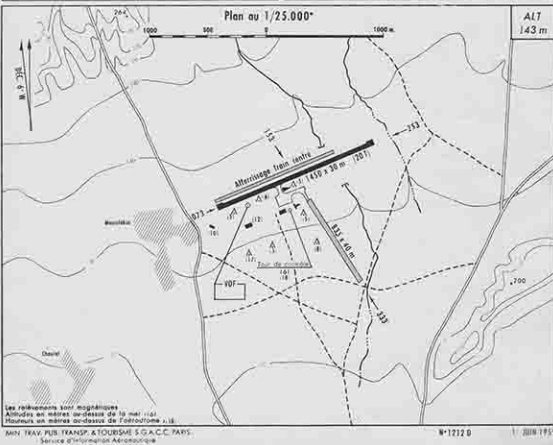
Le 17 septembre 1956, la CGA 82/541 est dissoute et remplacée par le DTO 43/540 créé à la même date. Les rappelés retournent dans leurs foyers après avoir fourni un effort considérable pendant plusieurs mois. Le DTO est rattaché à la base principale de Blida. Le mess et le réfectoire sont terminés en juillet 1957, la première baraque *Fillod* est installée le 19 août 1957, le foyer du soldat est inauguré en mars 1959 et la chapelle en octobre 1960.

Le DTO, commandé par le capitaine Bibaut dispose également de la SP 38/140, de la Section météorologique 23/140 et d'un détachement de l'escadron de transmissions 85/475 dont le centre émetteur-récepteur est implanté dans le massif proche du Zaccar. Le DTO participe activement aux opérations de maintien de l'ordre dans son secteur, elle poursuit, tout au long du conflit, les patrouilles, les contrôles et les embuscades. Le 1^{er} juillet 1960, le capitaine Cavalli succède au capitaine Verdin au commandement de la base.

Deux EALA, équipées de T-6, se succèdent sur le terrain d'Orléansville qui abrite le PCA 24/540 : L'EALA 10/72 arrive le 20 septembre 1956, elle quitte Orléansville pour Sétif le 26 octobre 1959. Elle est remplacée par l'EALA 21/72, en provenance de Djelfa, qui s'installe sur l'aérodrome jusqu'à sa dissolution le 1^{er} septembre 1961. Un détachement de l'EALA 2/2 de Blida lui succède.

CARTE D'APPROCHE ET D'ATTERRISSAGE A VUE

CONTROLE LOCAL : ATZ ; Néant.
 TWR, VHF
 CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : Néant.
 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE
 Inutilisable hors piste et bande pour l'atterrissage.
 Tél de l'Aérodrome : 5.55 à ORLÉANSVILLE
 INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : ALGER-Maison Blanche
 Tél : 875.20 à ALGER
 NOTES : Néant



Plusieurs détachements fréquentent l'aérodrome selon la fréquence des opérations dans le secteur :

EALA 6/72 de Thiersville en août 1956, EALA 15/72 de Paul-Cazelles en décembre 1956 et en février et mars 1959 (de Blida), EALA 13/72 de Paul-Cazelles en mai et novembre 1957, EALA 3/72 d'Oran en juin 1957, ELO 2/45 et hélicoptères de l'EH 2 et de l'EHL 1/57.

En mars 1959, le Commando de Marine *Guillaume* (indicatif : *Amarante*) s'installe sur la base pour mener une importante opération dans la région. Le lieutenant Pierre Guillaume a obtenu de la Marine de remplacer son frère Jean-Marie, lieutenant de vaisseau tué au combat à la tête du Commando. La zone recouvre le fief du bachagha Boualem, à l'est de l'oued Fodda et au sud du Chélif et de son barrage. La "Petite République de l'Ouarsenis" que le FLN tente d'implanter dans l'ouest de ce massif tourmenté en allant jusqu'à implanter des fortifications et des réseaux de tranchées en s'opposant à la 9^{ème} DI du célèbre général Gracieux arrivé en juin 1958.

En octobre 1959, le DTO appuie quatre commandos parachutistes qui mènent dans sa zone des opérations d'envergure et des coups de mains hélicoptés.

Le Peloton avion ALAT de la 9^{ème} DI s'installe sur l'aérodrome le 4 juillet 1956 avec six L-18. En mars 1957, il reçoit six L-21 et conserve deux L-18. Le 1^{er} juin 1960, il devient PMAH de la 9^{ème} DI, avec la perception de trois Bell 47. En décembre 1960, il dispose de deux L-18, sept L-21 et sept Bell 47.

Aérodrome d'Orléansville – Septembre 1956



(Paul Christophe)

Aérodrome d'Orléansville – 1959



Aérodrome d'Orléansville – 1959



Aérodrome d'Orléansville – 1959



Aérodrome d'Orléansville – 1959



Aérodrome d'Orléansville – 1959



Orléansville – Inondation en septembre 1956



Orléansville 1956 – Les douches



Orléansville 1956 – Ce sont des vraies feuillées.
Question classique du Manuel du Gradé :
« Dans quoi creuse-t-on les feuillées ? »



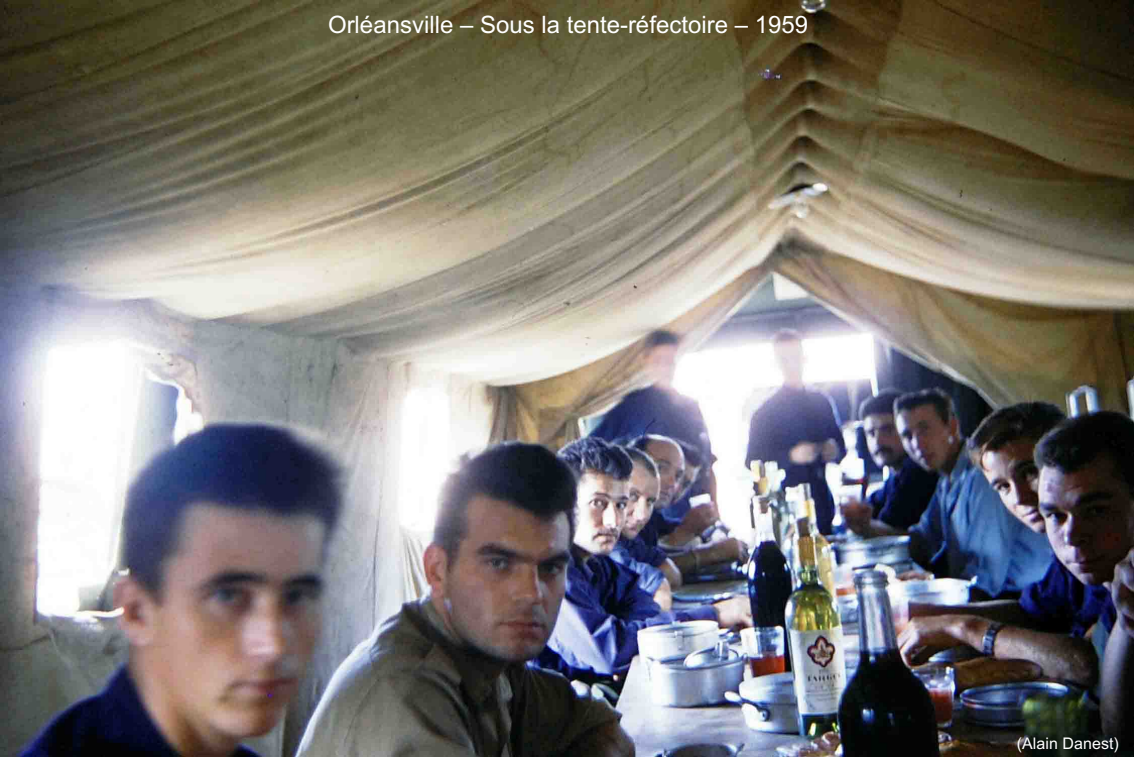
Orléansville – La section de garde du DTO et la jeep radio en mission de protection – 1956



Orléansville – DTO 43/540 – Sous la tente-réfectoire de la troupe – 1959



Orléansville – Sous la tente-réfectoire – 1959



(Alain Danest)



S. P. 87.435

**SOUVENIR
DE LA BENEDICTION
DE LA CHAPELLE DE LA
BASE AÉRIENNE D'ORLÉANSVILLE**

CONSACRÉE AU SEIGNEUR JÉSUS
EN SON MYSTÈRE
DE L'ASCENSION

LE SAMEDI 8 OCTOBRE 1960



Très Doux Jésus

*Tous qui, sans quitter le sein du Père, vous êtes mêlé
comme homme aux habitants de la terre,*

*Tous qui, au jour de votre Ascension êtes monté au
ciel dans la gloire,*

*Tous avec tendresse avec compassion notre nature tombée
et vous êtes assise avec nous à côté du Père,*

*Aussi les escadrons célestes, frappés de cette météorite
de votre descente, chantant votre amour des hommes.*

*Avec nous aussi, habitants de la terre, nous glo-
rifions votre descente vers nous et votre Ascension qui
nous sépare de vous.*

*En remontant aux cieux, dont vous êtes descendu, ne
nous laissez pas orphelins, Seigneur.*

*Que votre Esprit vienne sur nous, apportant la paix
au monde,*

*Montrez au fils des hommes les avoies de votre
puissance, Seigneur, ami des hommes.*

*Tous qui, dans votre Ascension avez rempli d'une
joie indicible vos Apôtres et la Mère qui Vous a mis
au monde, jugez-nous dignes, nous aussi de la joie de
vos élus,*

*grâce à leurs prières
par votre grande pitié.*

(Liturgie Orientale de l'Ascension)

*Tout ce qui se manifeste à nos yeux en
ce monde n'est que vanité ;*

Boyez Jésus-Christ, notre Dieu :

C'est, revenu au sein du Père

Qu'il se manifeste le mieux.

*(Saint Ignace d'Antioche - Épître aux
Romaines)*

Orléansville – Baptême d'un soldat dans la chapelle du DTO – 1959



Remise de décoration – EALA 21/72 – 1959



(Daniel Hartemann)

Dans la fillod



Remise de décoration – EALA 21/72 – 1959



(Daniel Hartemann)

Méchoui – 1959



(Daniel Hartemann)

L'adjudant-chef sur la DZ de Paul-Robert, en mission de ravitaillement – 1959



Aérodrome d'Orléansville – 1959



Orléansville – T-6 de l'EALA 21/72 – 1960



Orléansville – T-6 de l'EALA 21/72 – 1960



Orléansville – T-6 de l'EALA 21/72 et H-34 de l'EH 2 – 1960



Orléansville – T-6 de l'EALA 21/72 – 1960



(Jean-Pierre Barbin)

Orléansville – Arrivée d'un DIH de H-34 de l'EHL 1/58 de Boufarik – 1959



Orléansville – DIH de H-34 l'EHL 1/58 – 1959



(Alain Danest)

Orléansville – H-34 de l'EHL 1/58 – 1959



(Alain Danest)

Orléansville – H-34 de l'EHL 1/58 – 1959



Orléansville – DIH de H-21 de la Flottille 31F – 29 décembre 1957



Orléansville – 1960 – SO 95 Corse de l'Escadrille 4S



(Daniel Hartemann)

Orléansville – 1960 – Le Jodel 140 *Mousquetaire* de la Société Marchand et Botella



Orléansville – 1960 – Décollage du *Mousquetaire* – Ju 52 au parking



PA 9^{ème} DI – 1956 – Inondations – MdL pilotes Jacky Lacheney, Courtois, Jean Springsklee et Pierre Esneault



Installations du PMAH 9^{ème} DI – 1961





PMAH 9^{ème} DI –1961 – MdL pilotes Gérard Murcia, Jacques Rivière, Bernard Gaudelas et Michel Gremeret





Séisme de septembre 1954 – Sauvetage en hélicoptère et évacuation vers Alger par l'aérodrome de La Ferme



Rauzy, président de l'Aéro-club Les Aiglons du Chélif, Marcel Durand et Pierre Cachia reçoivent Hrissa Pellissier, représentante des avions Wassmer – 1957



Le chevalier d'Orgeix de passage à Orléansville avec son Stampe en 1959



Léon et Lucienne Biancotto de passage à Orléansville avec leur Bucker 131 *Jungmann* – Octobre 1959



Orléansville – Arrivée de personnalités en C-47 du GLA 45 – 1960



Orléansville – Le bachagha Boualem et des autorités descendent d'un C-47



Orléansville – Le bachagha Boualem





1958 Le Gal Massu et le Gal Gracieux cdt la 9^{ème} DI



Le Gal Gracieu et le Cdt Chaume, du 11^{ème} Choc, viennent de sauter en parachute
(INA)

Orléansville 28 août 1959 – Tout le monde y croit



Près du pont sur le Chéouiff – L'Inox après le déboulonnement de la voie par les rebelles – Avril 1959

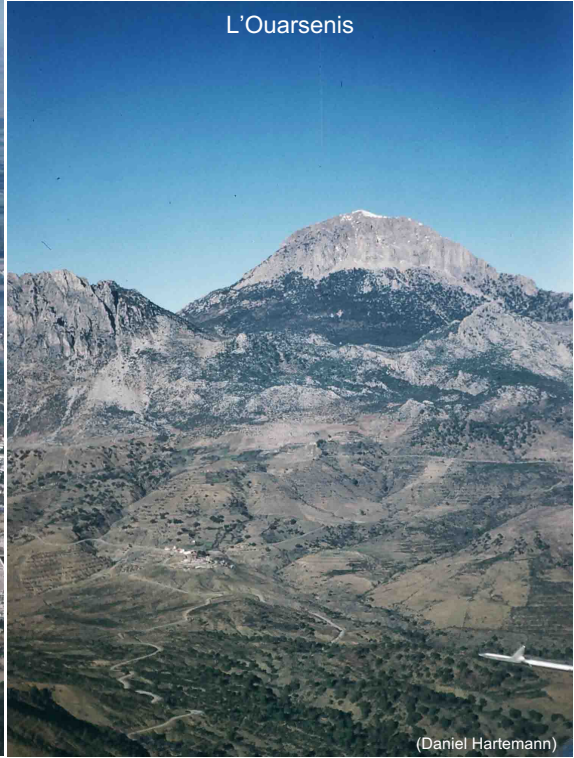


(Charles Anciaux)

Oléansville - 1959



L'Ouarsenis



(Daniel Hartemann)

Orléansville – 1959



(Daniel Hartemann)

1960 – T-6 de l'EALA 21/72 sur le barrage d'Oued-Fodda



(Daniel Hartemann)

L'Ouarsenis





L'Ouarsenis

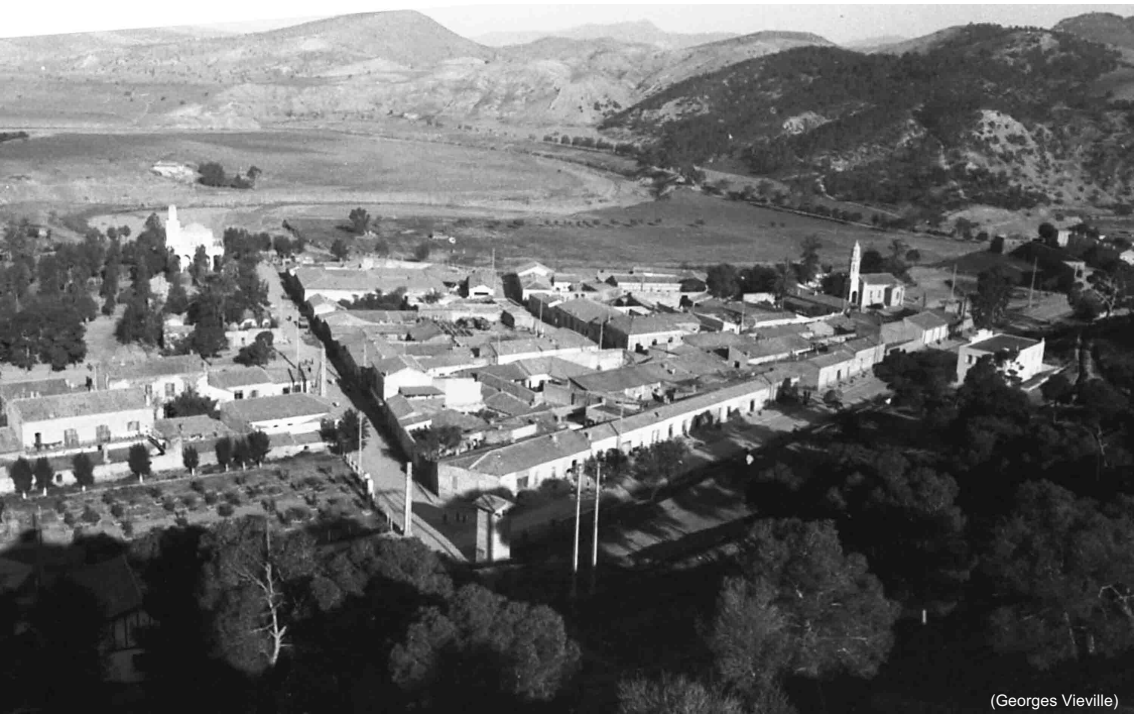




Souvenir d'Ammi-Moussa



Ammi Moussa



L'aérodrome d'Ammi-Moussa



Opération dans le secteur d'Ammi-Moussa



CONTROLE LOCAL : APP: *Fdant*
 TWR: *Fdant*
 CONSIGNES DE PISTE PARTICULIÈRES: *Fdant*

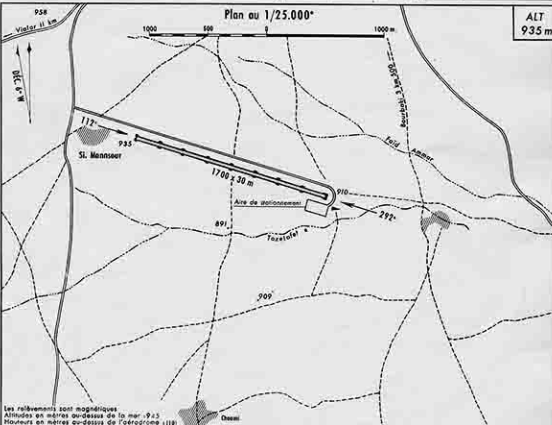
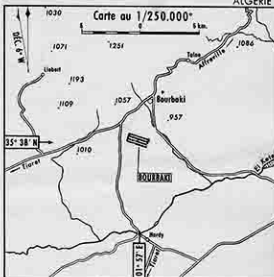
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE.
 INUTILISABLE hors bande.

Tel. de l'Aérodrome: 0-27 BOURBAKZ.

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES: S'adresser au Bureau d'Information Aéronautique (BIA) d'ALGER N°02 BLANCHE.

TEL: 075-20 à 26.

NOTES:



ALT
935 m

Les relèvements sont magnétiques
 Altitudes en mètres au-dessus de la mer: 945
 Hauteurs en mètres au-dessus de l'aérodrome: (118)
 MIN. TRAV. PUB. TRANSP. & TOURISME S.G.A.C.C. PARIS
 Service d'Information Aéronautique

Aérodrome de Bourbaki

L'aéro-club de Bourbaki est présidé par Gaston Cervolle et animé par Jean Rativet et Pierrot Jarrige (cousin de l'auteur). Fernand Richarme, de l'AC de Tiaret, et Eckenbauer sont moniteurs. Plusieurs détachements de l'armée de 'Air et de l'ALAT fréquentent l'aérodrome selon la fréquence des opérations dans le secteur.

Ci-dessous : En août 1960 à Bourbaki, école de pilotage avec le Piper J3 F-BDTE de l'Aéro-club de Tiaret - René Jarrige, Daniel Roy, le moniteur et Jean-Louis Jarrige



(René Jarrige)

Aérodrome de Bourbaki – Hiver 1958-59, avec un DIH, des T-6 et le PMAH 10^{ème} DP



Le capitaine Gervais (chauve à gauche) et son PMAH 10^{ème} DP à Bourbaki en 1958



Opération avec le 2^{ème} REP, secteur Molière, Boghari, Bourbaki, avril 1959



Opération avec le 2^{ème} REP, secteur Molière, Boghari, Bourbaki, avril 1959



(Pierre Rouziès)

Mai 1959 – Dans l'Ouarsenis, hélitreuillage d'un H-34 accidenté de l'EH 2 par un autre H-34

Dernière diapositive

