

# Aviation Commerciale - 3ème partie

Ami(e) Internaute,

Ce quinzième diaporama est le troisième d'une série consacrée à l'aviation commerciale en Algérie. Il concerne la compagnie Air France de 1946 à 1962.

Merci aux propriétaires des photos et des documents dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Faites le circuler sans restriction ! Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[jarrige31@orange.fr](mailto:jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



**BILLET DE PASSAGE**  
PASSENGER TICKET  
**ET AND**  
**BULLETIN DE BAGAGES**  
BAGGAGE CHECK  
ÉMIS PAR ISSUED BY

✻ 4949324



**AIR FRANCE**



MEMBRE DE L'I.A.T.A. ET DE L'A.T.A.F. — MEMBER OF I.A.T.A. AND A.T.A.F.

SIÈGE SOCIAL : 2, RUE MARBEUF, 2 - PARIS-8<sup>e</sup>  
R. C. Seine 348.061 B

**DIRECTION COMMERCIALE :**  
119, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES — PARIS-8<sup>e</sup>



VOIR CONDITIONS DE TRANSPORT AU DOS DU BILLET  
See conditions of Contract Page 2  
Mirarse ver las Condiciones de Transporte página 3

CACHET DE L'AGENCE ÉMETTRICE - Place of issue

Air France renaît le 1<sup>er</sup> janvier 1946 et prend la suite des Lignes aériennes militaires avec un matériel disparate en utilisant, vers l'Algérie, des Dewoitine 338 et des hydravions d'avant-guerre LeO H-242 et H-246. Ces vétérans sont rapidement remplacés par les Junkers 52, les DC-3 et les *Languedoc* qui arrivent en nombre pour assurer les liaisons avec la métropole, ainsi que le réseau intérieur. Les DC-4 et les *Constellation* sont mis en service vers l'Algérie quand ils deviennent obsolètes pour les lignes transcontinentales. Le malheureux *Comet* fait une courte apparition à Alger et à Oran avant la *Caravelle* qui sera exploitée pendant deux ans et demi. Les *Deux-Ponts*, qui sont affectés exclusivement aux lignes méditerranéennes, participent intensément au trafic qui ne cesse d'augmenter avec les besoins nés de l'exploitation du pétrole et de la rébellion. Air France participe pour un peu plus de 50 % à cette activité qui connaîtra son paroxysme durant les moments dramatiques de l'exode.



Le Junkers 52, prise de guerre rebaptisée AAC-1 *Toucan*. Construit en série par l'industrie française renaissante, il laissera un souvenir impérissable à ses passagers sur les traversées Alger-Marseille. Vu à Maison-Blanche en 1947 (Robert Biancotti)



Août 1946 – Inauguration du tronçon Stil-El Oued sur la ligne Biskra-Touggourt-El Oued, ultime voie de 0,60 m construite en Algérie – La rame de passagers est formée d'un locotracteur Billard N° 5 et de deux remorques légères surmontées d'un fuselages de Dewoitine 338.

Le Douglas DC-3, cheval de trait des compagnies aériennes après la guerre. Utilisé en grand nombre, il dessert le réseau intérieur. Vu à Aflou en 1958 (Georges Le Mer)





Noël 1955

COCHON DE LAIT LUCULLUS

MEDAILLON DE FOIE DE VOLAILLE TRUFFE

CAVIAR DE LA MOSKOWA

OMBRINE AU CHABLIS

DINDE FARCIE AUX MARRONS

PETITS POIS A LA FRANÇAISE

SALADE LORETTE

BUCHE DE NOEL

FRUITS DE SAISON

VIN SELECTIONNE

VIN MOUSSEUX



Lignes aériennes du



# RÉSEAU ALGÉRIEN

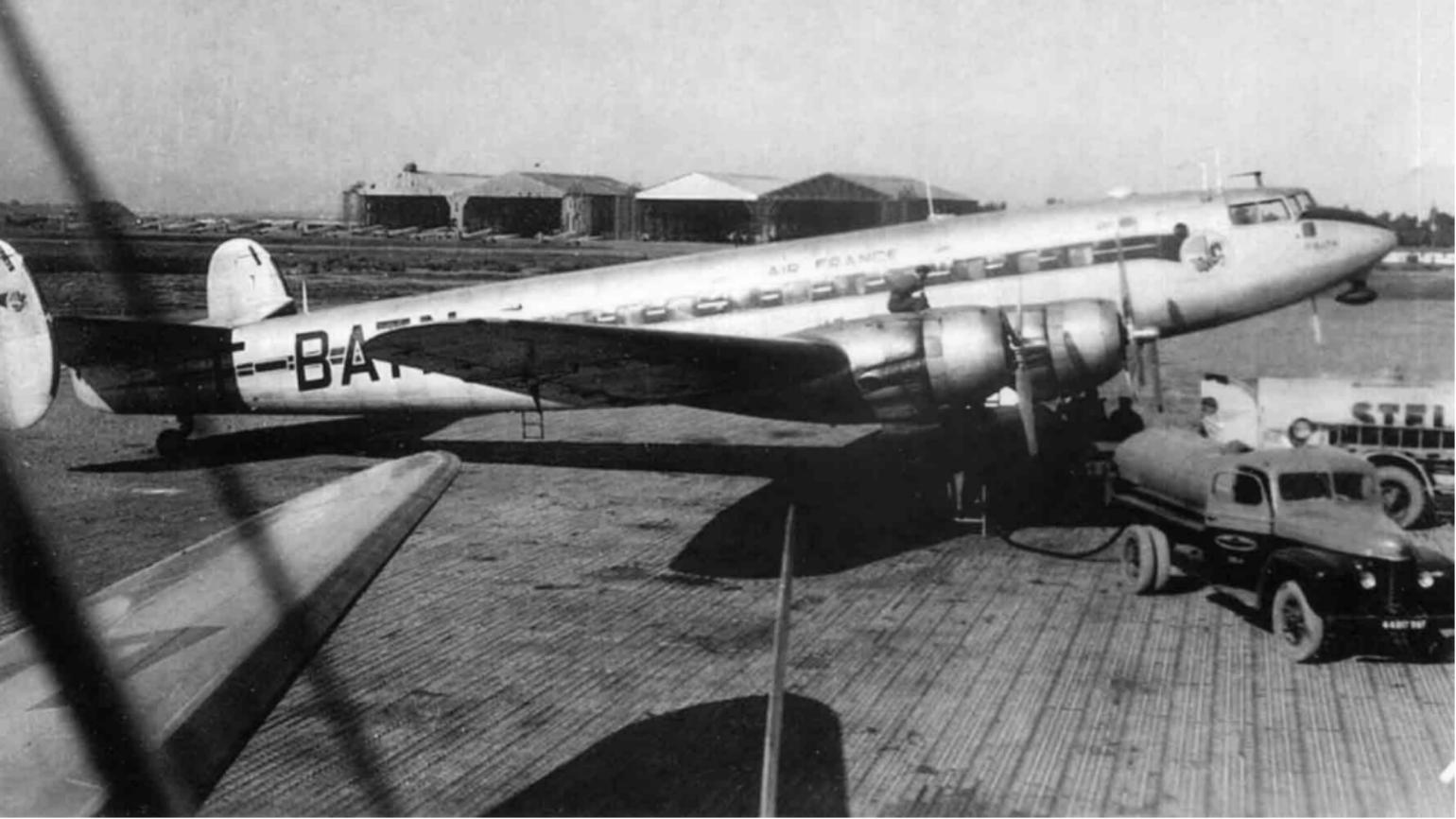
PARIS  
LYON  
NANTES MARSEILLE GENEVE  
BORDEAUX NICE  
TOULOUSE AJACCIO

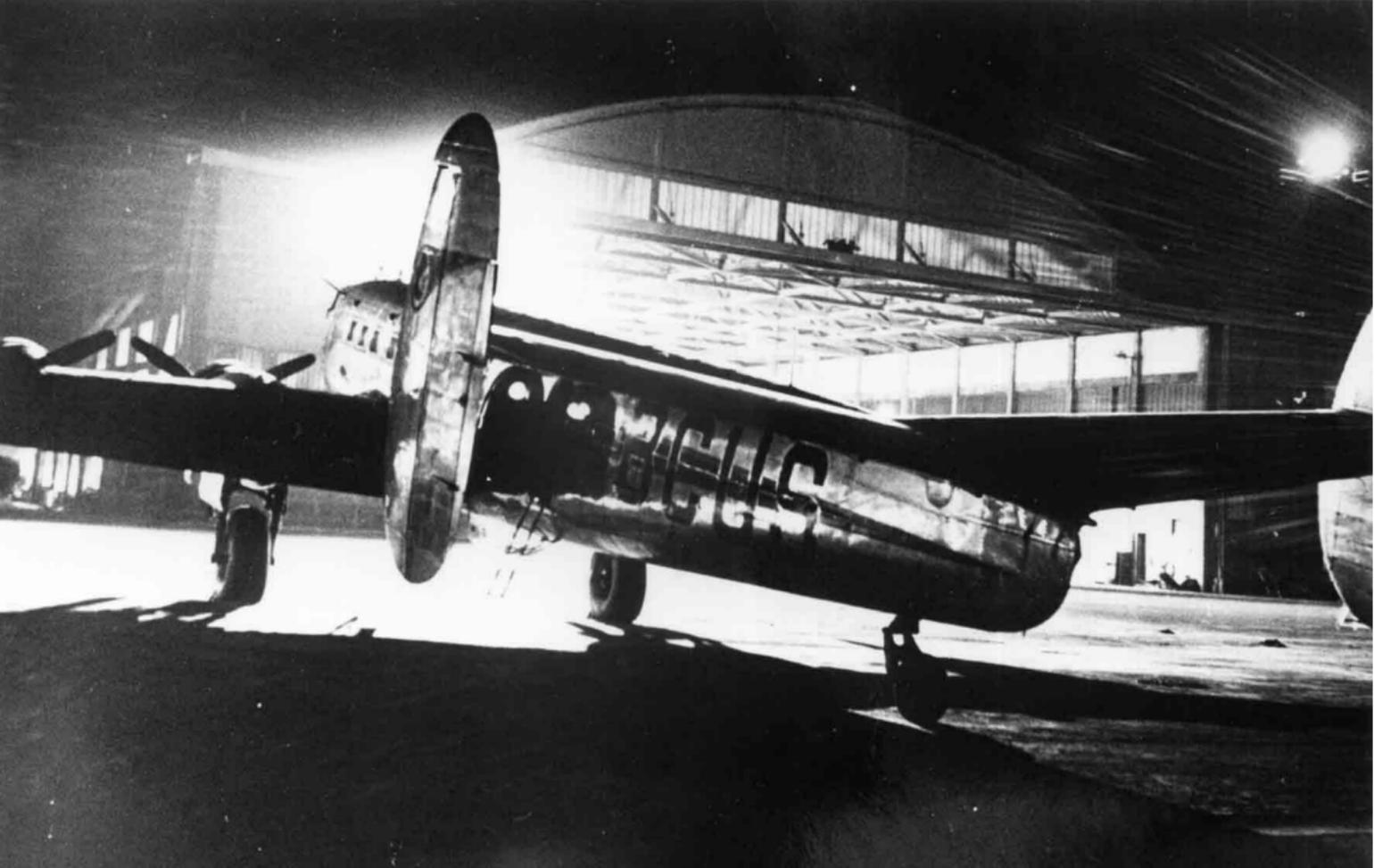
Le réseau de 1952



# AIR FRANCE

Le quadrimoteur français SE 161 *Languedoc* (4 x 1 200 ch, 45 passagers). Issu d'un prototype d'avant la guerre, il est affecté essentiellement aux lignes méditerranéennes à partir de mars 1947. Malgré de nombreux problèmes techniques, il assurera vaillamment son service. Vu à Maison-Blanche (Yves Donius)





*Languedoc F-BCUS n° 49*



Embarquement à Perpignan pour Alger dans le *Languedoc* F-BCUB n° 37



Ouvriers d' Air France dans un *Languedoc* à Maison-Blanche : Belliard, Carrière, Tabone, X  
Remarquer les sièges en salon avec une table (Robert Biancotti)

## LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS.			OBSERVATION ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	9628.34	450.59	46.20	1.465-644
14 sept. 48	DC3	BAXZ	Essai Toulouse	0.15			65
15 "	L.161	BATC	Mont? Blagnac	1.15			425
"	DC3	BAXZ	Toulouse-Marseille	1.20			340
21 "	L.161	BATC	Mont? Blagnac	0.55			312
22 "	"	"	Toulouse-Lyon	1.20			454
"	"	"	Lyon-Alger			3.35	1065
"	"	BCUL	Alger Toulouse	2.40			444
"	"	"	Blagnac-Montaudran	0.15			85
11 oct. 48	"	BATC	Paris-Toulouse	2.35			635
14 oct.	"	BCUL	Essai Toulouse	1.25			482
15 "	"	"	Montaud? Blagnac	1.15			425
			a reporter.....	9641.53	450.59	49.55	1.441-442

425-J. 38142-41. [27462]

Extrait du carnet de vol du pilote Emmanuel Arin en DC-3 et SE-161 *Languedoc*. Le pilote reporte, à droite, les kilomètres parcourus. La médiocre fiabilité du *Languedoc* rend fréquents les vols vers les ateliers de Toulouse-Montaudran et les vols de contrôle (Bernard Arin)

Le 7 octobre 1947 à Bône, embarquement dans le *Languedoc* F-BATY. L'avion s'écrase ensuite au décollage, sans mal pour ses occupants, avant qu'il s'enflamme (Nelly Muscat-Palaoro)





Autre incident à Bône en septembre 1948

L'agence d'Alger, rue Alfred-Lelluch, inaugurée le 18 juillet 1947





Employés d' Air France le 4 avril 1948 à Maison-Blanche. Debout : Belliard, Leolata, Atlan, Speranza, Taltavul, Raynaud, Achache, Pacheu, Greck, Sorina, Ribière, Maury, Fabrega et Anthoine.  
Assis : Landrau, Pons, André Adam, Rizzo, Bertholet, Teboul, Pasevito et André (Robert Biancotti)

GOÛT AMÉRICAIN



GOÛT AMÉRICAIN

**AIR FRANCE**

CIGARETTES



**S<sup>TE</sup> G. JOBERT & C<sup>IE</sup>**  
RUE D'AUMALE  
MOSTAGANEM

L'heureux temps où des paquets de cigarettes étaient offerts aux passagers (Pierre Jobert)  
*o tempora ! o mores !*



Le Douglas DC-4, excellent quadrimoteur (4 x 1 470 ch, 52 passagers), assure les liaisons avec la métropole, ainsi que le réseau intérieur. Vu à Batna en 1960 (Michel Vanrapenbusch)



DC-4 à Tébessa en 1959 (Didier Faure)



DC-4 à Bône en 1962 (Pierre Lapeyre)



Débarquement précaire à  
Ghardaia (Pierre Samin)



DC-4 révisé à Maison-Blanche (Robert Biancotti)

Olivia De Havilland arrive à Alger en 1953 en De Havilland Comet, avant qu'il soit retiré du service (Algeria)



## MENU

Foie gras sur canapé

Champignons de Paris à la grecque

Langoustines sauce verte

Oufs en gelée Belleoue

Asperges d'Argenteuil

Galantine de volaille truffée

Salle de veau de France

Fonds d'artichauts valencienne

Fromage Somroé

Pâtisseries assorties

Fruits de saison

Vin - Champagne

Café

SERVICE "COMET"  
ALGER - PARIS

14 NOVEMBRE 1953



Un Lockheed 049 *Constellation* se pose pour la première fois à Maison-Blanche le 30 avril 1947 en voyage charter. Les Lockheed 749 assureront les lignes de Paris vers Alger et Oran en escales vers l'Afrique Noire. Le 1049 *Super G* assurera la suite et se posera pour la première fois à Maison-Blanche le 24 octobre 1957, en reliant Paris à Alger en 3 heures de vol.

Cabine de *Constellation* (André Siramy)



*Constellation Super G à Biskra, dernier avion lors de l'exode en 1962 (Roger Broca)*





26 mars 1953 - Arrivée du vol inaugural Paris-Alger en Bréguet *Deux-Ponts*. Mme Léonard, épouse du gouverneur général, Max Hymans, président d' Air France, X et l' hôtesse Madeleine Jamin (Madeleine Jamin)



Bréguet 763 *Provence*, couramment appelé *Deux-Ponts*. Quadrimoteur (4 x 2 400 cv, 112 passagers). Très versatile, il transporte des passagers ou du fret sur les lignes méditerranéennes. Vu à Oran (Roland Didier)



*Deux-Ponts ravitaillé à La Sénia (Simone Castex)*



Aux commandes d'un *Deux-Ponts* (Robert Biancotti)

Le 25 novembre 1955 à Maison-Blanche - Après un début d'incendie au cours d'un vol de contrôle, le Cdt Le Moal parvient à ramener l'avion qui sera réparé sur place et revolera (Jean Mercier)





Le *Deux-Ponts*, vu par Joseph de Joux sur une piste du Sud, a rendu d'immenses services pour la mise en valeur du Sahara

J. de Joux - 27

Premier transport pour les pétroliers, à In-Salah le 22 novembre 1953 (Pierre Laffargue)





*Deux-Ponts à Fort-Flatters en 1958 (Claude Loustau)*



*Deux-Ponts* à Edjélé (Bernard Gaudineau)



*Deux-Ponts* à In-Salah (Pierre Laffargue)





*Deux-Ponts F-BASY à Hassi-Messaoud en 1958 (Marcel Vervoort)*

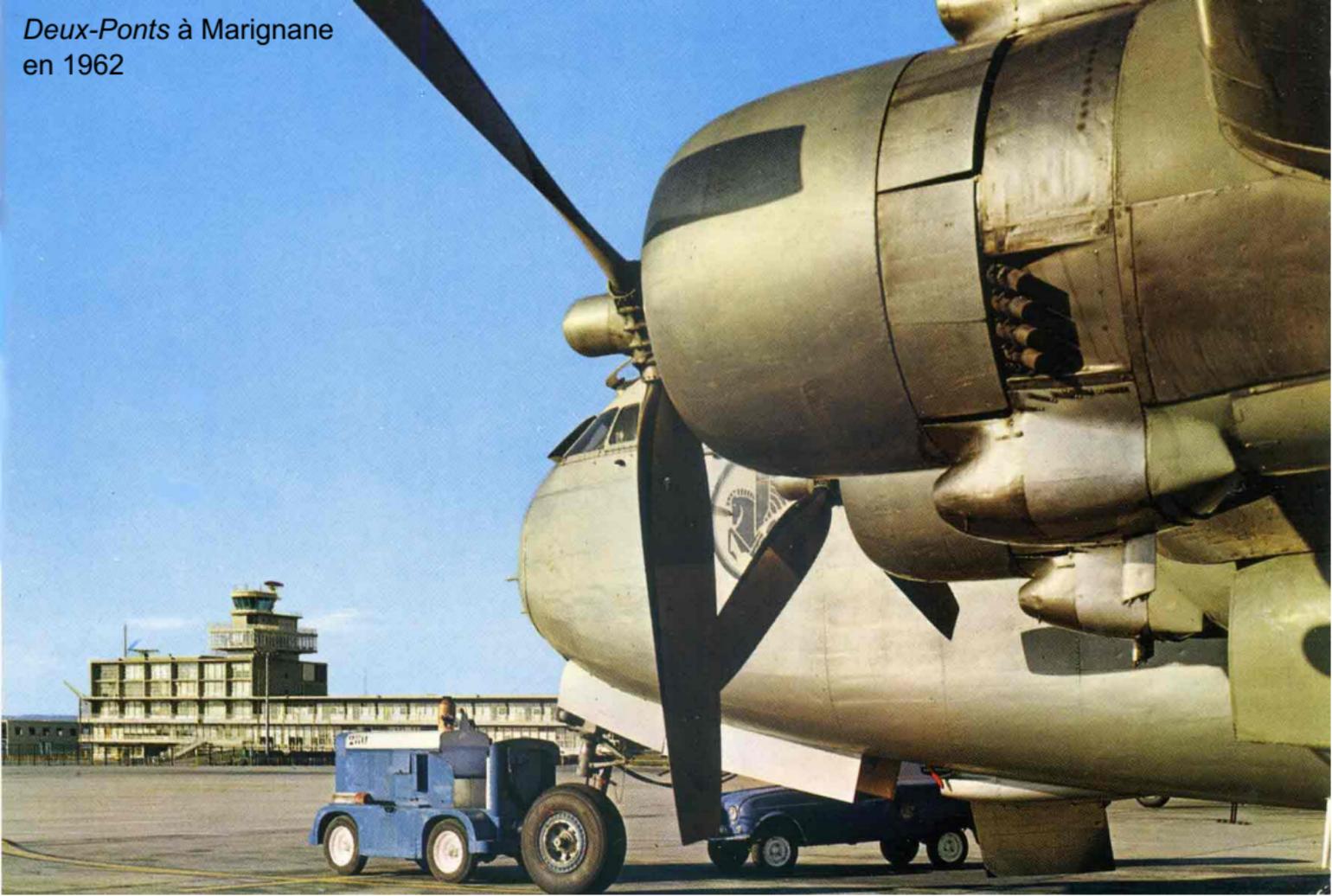


20 août 1959 - Deux *Constellation* et un *Deux-Ponts* d' Air France à Hassi-Messaoud (Oued-Irara) pour l' inauguration de l' oléoduc vers Bougie (Clément Torrès)



Des permissionnaires heureux embarquent à La Sénia en mars 1957 (Noël Porteneuve)

*Deux-Ponts à Marignane  
en 1962*





Au travail à Maison-Blanche dans un *Deux-Ponts* (Robert Biancotti)



Révision d'un *Deux-Ponts* à Maison-Blanche (Robert Biancotti)

L'agence du Maurétania, Bd Laferrière, inaugurée en 1955



*Jonone*

# HORAIRES

DÉPARTS - ARRIVÉES

**VALIDES du 14 JUILLET au 12 OCT. 1958**

(Sous réserve de modifications sans préavis)

## TARIFS

POUR VOS DÉPLACEMENTS

# ALGER MÉTROPOLE

# AIR FRANCE

LE PLUS GRAND RÉSEAU DU MONDE



## ALGER

AGENCE PASSAGES	}	IMMEUBLE MAURETANIA
ET		Carrefour de l'Agha
STATION DÉPARTS	}	Tél. 490-10 à 17
AÉROPORT : MAISON BLANCHE		Tél. 675 20 à 24

### TYPES D'APPAREILS

#### ET CLASSES CORRESPONDANTES

CONSTELLATION . . .	=	Const.	F	1 <sup>re</sup> Classe
- . . .	=	-	T	Touriste
ARMAGNAC . . . . .	=	Arm.	T	Touriste
BRÉGUET-PROVENCE	=	Prov.	}	T2 Touriste 2
				B
DC 4 . . . . .			T2	Touriste 2
DC 3 . . . . .			B	

### RÉDUCTIONS

ALLER ET RETOUR ET CIRCULAIRE . . . . .	10%
ENFANTS DE 2 A 10 ANS . . . . .	35%
BÉBÉS JUSQU'A 2 ANS . . . . .	90%

### FRANCHISE DE BAGAGES

Adultes . . . . .	25 kg (30 kg pour la 1 <sup>re</sup> classe)
Enfants de 2 à 10 ans . . . . .	15 kg

*Notex ci-dessous les détails de votre voyage*

---



---



---



---



**AIR FRANCE** vous offre son  
**RÉSEAU INTÉRIEUR ALGÉRIEN**

**43 SERVICES PAR SEMAINE**  
**20 ESCALES DESSERVIES**

ORAN — BONE — PHILIPPEVILLE — CONSTANTINE — SETIF — BATNA  
COLOMB-BECHAR - TEBESSA - OUARGLA - BISKRA - ADRAR  
IN-SALAH - LAGHOUAT - EL-OUED - GHARDAÏA - EL-GOLEA  
EDJELE — FORT-FLATTERS — TAMANRASSET — TOUGGOURT

**5.220.000 Tonnes Kilométriques transportées en 1956**

**AIR FRANCE**  
LE PLUS GRAND RÉSEAU DU MONDE

Renseignements et Réservations :  
ALGER - Immeuble MAURETANIA - Tél. 490-10  
ORAN - 8 bis, Rue Alsace-Lorraine - Tél. 266-85  
PHILIPPEVILLE - Av. de la République - Tél. 62-62  
BONE - R. Prosper Dubourg - Tél. 22-65-31-93  
et toutes Agences agréées.



à la pointe  
du progrès

# اير فرانس

## HORAIRES ET TARIFS

VALABLES JUSQU'AU 24 JUIN 1961.  
SOUS RÉSERVE DE MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS

TRAVAILLEURS ALGÉRIENS



# AIR FRANCE



Voyage inaugural Alger-Paris en 2 h 07 en *Caravelle* le 15 décembre 1959 (Pierre Laffargue)



Caravelle à La Sénia (Francis Gelineau)



Caravelle à Maison-Blanche (André Siramy)

# AIR FRANCE

LE PLUS GRAND RÉSEAU DU MONDE

LA COMPAGNIE SPÉCIALISTE  
DES LONG-COURRIERS

IMMEUBLE MAURETANIA. ALGER

(Carrefour de l'Àgha)

• AGENCE PASSAGES	—	490.10	•
	—	489.76	•
	—	489.77	•
• STATION DÉPARTS	—	316.12	•
• AGENCE MESSAGERIES	—	404.10	•
• ESCALE MAISON-BLANCHE	—	691.52	•
• SERVICE TECHNIQUE MAISON-BLANCHE	—	691.51	•
• SERVICE FRET-IMPORT-DOLANE	Inter	46&47	•



À LA POINTE  
DU PROGRÈS



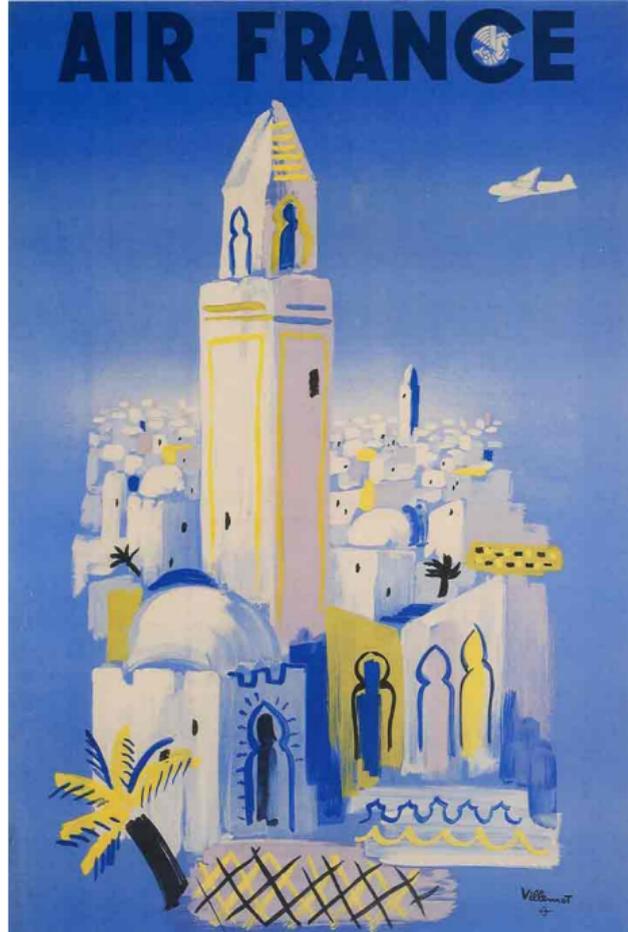
AU SERVICE  
DE L'ALGÉRIE.

AIR FRANCE



AFRIQUE DU NORD

AIR FRANCE



AFRIQUE DU NORD

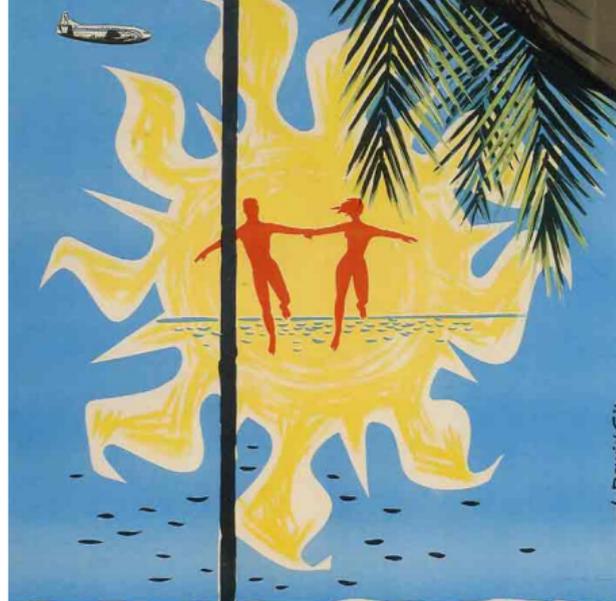
AIR FRANCE 



Vellouet

MAROC · ALGÉRIE · TUNISIE

*Vacances de soleil*  
en **ALGÉRIE**



J. Doucet GIL

**AIR FRANCE**

O F A L A C