

Ami(e) Internaute,

Ce trentième diaporama est le premier de deux diaporamas consacrés aux rallies en Algérie, il concerne la période avant-guerre.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

# L'Algérie touristique

L'Algérie, avec son immense superficie et ses peuples accueillants aux multiples coutumes et traditions, offre aux touristes 1 200 km de côte méditerranéenne merveilleuse, des massifs montagneux enneigés, boisés ou arides, des villes pittoresques, des oasis toutes différentes, des sites archéologiques grandioses, les fabuleux Grands Ergs et le fantastique Hoggar.

Dès l'apparition de l'aviation de tourisme, les équipages se sont lancés à la découverte de ces richesses, découverte facilitée par la remarquable infrastructure mise en place par l'armée, les pétroliers, les aéro-clubs et les sociétés hôtelières.

De nombreux rallies ont été organisés, plus ou moins ambitieux, tous orientés vers le mythique Sahara, rêve de tous les touristes aériens.

Ces rallies ont été l'occasion de voir en Algérie des avions insolites et des équipages de toutes les nationalités européennes.

Ce diaporama présente le Rallye Algéro-Marocain, le Challenge international des avions de tourisme et le Rallye du Hoggar

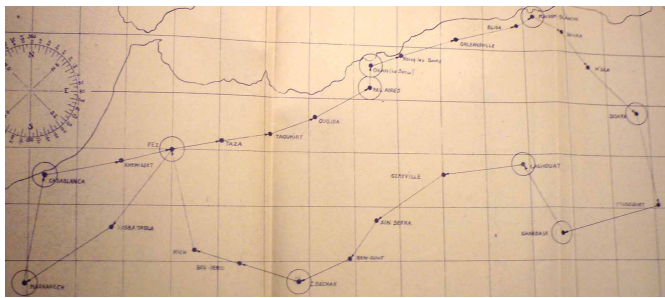


## Rallye Aérien Algéro-Marocain

Ce premier grand rallye est organisé par la Fédération aéronautique nord-africaine. Il rassemble 41 avions de France, Maroc, Algérie, Belgique, Angleterre et Pologne qui partent le 14 avril 1933 de Casablanca pour un large périple de 3 600 km à travers le Maroc et l'Algérie.

Alors que l'aviation de tourisme ne connaît son véritable essor que depuis trois ans, le rallye se déroule sans incidents pour les Caudron *Luciole* et *Phalène*, Farman 230, 190 et 390, Potez 36 et 43, De Havilland *Moth*, *Puss Moth* et *Fox Moth*, Klemm et RWD-9.

Gorlacher (du Maroc) remporte la coupe Dunlop avec 199 km/h de moyenne sur l'étape Alger-Biskra et l'Aéro-club d'Algérie remporte la coupe inter-club *Général Laperrine*.



Rallye Algéro-Marocain - Rassemblement des avions à Casablanca-Camp Cazes avant le départ (STANAVO)





Rallye Algéro-Marocain - Ravitaillement d' un Caudron *Luciole* à Casablanca-Camp Cazes  
(STANAVO)

Le Rallye Algéro-Marocain à Sidi-Bel-Abbès. Au premier plan, l'orchestre de la Légion Etrangère avec ses 160 exécutants (Paule Roussel)



Le Rallye Algéro-Marocain à Sidi-Bel-Abbès (STANAVO)





Le Rallye Algéro-Marocain à Sidi-Bel-Abbès (STANAVO)





Le Rallye Algéro-Marocain à Sidi-Bel-Abbès - Potez 43 (STANAVO)

Le Rallye Algéro-Marocain à La Sénia - Concurrent anglais en De Havilland 80 *Puss Moth* (STANAVO)



Le Rallye Algéro-Marocain à La Sénia - Caudron *Luciole* du Club aéronautique de Bel-Abbès (STANAVO)



Le Rallye Algéro-Marocain à Maison-Blanche (STANAVO)



Le Rallye Algéro-Marocain à Maison-Blanche - Potez 36 (STANAVO)



Le Rallye Algéro-Marocain à Maison-Blanche - Caudron *Luciole* (STANAVO)





Le Rallye Algéro-Marocain à Maison-Blanche - De Havilland 83 *Fox Moth* belge et Caudron *Phalène* du Club aéronautique de Bel-Abbès (Françoise Fouques Duparc)



Le Rallye Algéro-  
Marocain à  
Maison-Blanche -  
Farman 230  
(STANAVO)





Le Rallye Algéro-Marocain à Biskra (STANAVO)



Le Rallye Algéro-Marocain à Biskra - Le Laté 28 mis à la disposition du Rallye par la CGA Aéropostale (STANAVO)

Rallye Algéro-Marocain à Biskra - Le Caudron *Phalène* du Gal Vuillemin (Françoise Fouques Duparc)



Le Rallye Algéro-Marocain à Biskra  
(STANAVO)





Rallye Algéro-Marocain - Le Potez 36 de l'Aéro-club d'Oranie à Ghardaïa (STANAVO)

Le Rallye Algéro-Marocain - Potez 43 F-AMJD de l' Aéro-club d' Oranie en panne près de Casablanca au retour (Françoise Fouques Duparc)



## Challenge de tourisme international

Le Challenge international des avions de tourisme est dû à l'initiative de l'Aéro-club de France qui organisa la première rencontre en 1929. Le Challenge, réservé aux avions multiplaces de tourisme, a lieu en principe tous les deux ans et il est organisé par l'aéro-club de la nationalité du vainqueur précédent. Il se compose d'épreuves de régularité, de vitesse, de vitesse minimale, de consommation, de décollage et d'atterrissage, de durée de démarrage, de facilité de pliage des ailes et de tests pour l'évaluation des qualités mécaniques. Les épreuves sont effectuées avec une charge utile de 200 kg et les nombreux prix atteignent un total de 260 000 Francs.

Ce quatrième Challenge est organisé par la Pologne sur un circuit de 9 539 km au départ de Varsovie, avec un tour de la Méditerranée et un seul jour de repos à Alger, à mi-parcours. Le challenge commence le 28 août 1934 avec les épreuves techniques et le circuit débute le 7 septembre.

Quatre nations engagent 36 avions. La France déclare forfait et l'esprit dans lequel se déroule le Challenge traduit les tensions internationales du moment. Les moyens mis en œuvre sont disproportionnés avec l'enjeu. La Pologne remporte l'épreuve, l'Allemagne conteste les résultats, la Tchécoslovaquie se classe honorablement et l'Italie ne place qu'un seul avion, le dernier. Ci-contre, la médaille remise à l'Aéro-club d'Algérie par l'Aéro-club de Pologne pour le remercier de l'aide apportée.







Le Challenge International à Sidi-Bel-Abbès, en provenance de Meknès, le 9 septembre 1934 - Deux Messerschmidt 108 *Taifun* allemands, un A 200 tchèque et un PZL 26 polonais. Vingt-sept avions arrivent en Algérie. Après l'escale d'Alger, Vingt-quatre repartiront pour Biskra et Tunis (Antoine Algudo)



Le Challenge International à Maison-Blanche le 9 septembre 1934 - Messerschmidt 108 *Taifun*  
(Pierre Durafour)



Le Challenge International à Maison-Blanche le 9 septembre 1934 - Fiesler Fi 97 - Allemand  
(Pierre Durafour)



Le Challenge International à Maison-Blanche le 9 septembre 1934 - Klemm 36 - Allemand  
(Pierre Durafour)



Le Challenge International - A Maison-Blanche, le Junkers 52 qui accompagne l'équipe allemande (Pierre Durafour)



Le Challenge International à Biskra le 11 septembre 1934 - RWD 9 - Polonais (Marcel Durand)



Le Challenge International à Biskra - PZL 26 - Polonais (Marcel Durand)



Le Challenge International à Biskra - Aero 200 - Tchecoslovaque (Marcel Durand)





Le Challenge International à Biskra - De Havilland DH 80 *Puss Moth* - Anglais faisant partie de l'équipe polonaise (Marcel Durand)



Le Challenge International à Biskra - Breda 39S - Italien (Marcel Durand)



Challenge International - RS 1 - Italien (*Le Manche à Balai*)

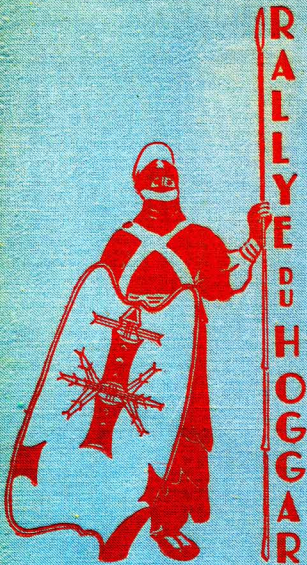




A Maison-Blanche, le journaliste Pierre Laffargue et le champion véliplane allemand Wolf Hirth (Pierre Laffargue)



A Maison-Blanche, les Polonais Jerzy Bajan et G. Pokrwska, qui seront vainqueurs du Challenge en RWD 9 (Pierre Laffargue)



**ITINÉRAIRE**  
**1 9 3 8**  
**ALGER**

## Rallye du Hoggar

Patronné par l' Association générale des sociétés d' assurances, le Rallye du Hoggar devait se dérouler début 1937 mais, à cause de la guerre d' Espagne, l' épreuve est reportée en janvier 1938, les concurrents devant obligatoirement passer par la Tunisie.

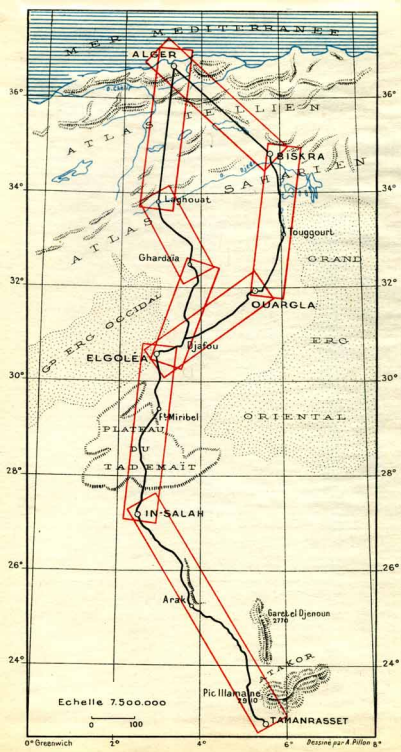
L' Aéro-club de France et l' Aéro-club d' Algérie apportent leur concours à l' organisation et fournissent les commissaires.

Vingt équipages se retrouvent à Maison-Blanche au départ le 8 janvier 1938 : Dix métropolitains, cinq nord-africains, deux allemands, un suisse, un anglais et le Belge Jean Stampe qui ne se doute pas que son avion SV4 sera construit en série à Maison-Blanche une dizaine d' années plus tard.

Le Rallye du Hoggar s' est déroulé dans des conditions parfaites grâce à la collaboration de l' armée qui a fourni un Potez 25 et un Potez 29 d' accompagnement, de l' Office national météorologique, de la Société anonyme des transports tropicaux et des Aéro-club de France et d' Algérie.

Comme lors du Challenge international, personne n' a remarqué à l' époque l' analogie entre le Messerschmidt 108 du vainqueur et le chasseur Messerschmidt 109.

Itinéraire : Dianositive suivante



A Arak, la préparation du Rallye du Hoggar en janvier 1936 par l'Aéro-club d'Algérie (Pierre Durafour)





Rallye du Hoggar - Le Farman 391 de Milien, Guillier et Vonner à Maison-Blanche (Pierre Laffargue)



Rallye du Hoggar - Le Farman 403 de Legastelois et François à Maison-Blanche (Jean Neveux)



Rallye du Hoggar - Le Caudron *Phalène* Jean-Mermoz de l' Aéro-club d' Algérie en vol avec les commissaires (Pierre Laffargue)



Le Rallye du Hoggar à Biskra (Pierre Laffargue)





Rallye du Hoggar - Arrivée de Georges Morizot et Allaire à Biskra, en Caudron *Aiglou*, contrôlés par les commissaires William Billon du Plan, Henri Ferraris et René Prevost (Pierre Laffargue)



Rallye du Hoggar - Le De Havilland *Dragon* de Gustave Wolf (de Constantine) accidenté à El-Goléa le 10 janvier 1938 (Pierre Durafour)



Rallye du Hoggar - Le Caudron *Aiglon* de Mourier accidenté à El-Goléa le 10 janvier 1938 - Les deux occupants blessés seront évacués par le Potez 29 d'accompagnement (Pierre Durafour)

Rallye du Hoggar - Paul Legastelois à In-Salah (Jean Legastelois)





Rallye du Hoggar - Le Caudron 480 *Frégate* de Louis Durafour qui transporte les commissaires (Pierre Durafour)



Rallye du Hoggar - Le Caudron *Phalène* d'André Noël à Tamanrasset - Photo en couleur d'époque (André Noël)





Rallye du Hoggar - A Tamanrasset, André Noël, chef-pilote de l' Aéro-club de Relizane, vainqueur des équipages nord-africains, en voyage de noce (André Noël)

Rallye du Hoggar - L' équipage vainqueur Goetze et Von Harnter (Pierre Laffargue)

Dernière diapositive

