

LE VOL A VOILE EN ALGERIE (1862-1962)



Charles RUDEL
Pierre JARRIGE

LE VOL A VOILE EN ALGERIE (1862-1962)

L'Algérie, avec ses Atlas élevés, ses Hauts-Plateaux ensoleillés ou balayés par les perturbations, ses côtes frappées par le vent de la mer et ses régions présahariennes arides, présente tous les contrastes géographiques et climatiques favorables au vol à voile sous toutes ses formes.

Les rêveurs et les scientifiques ont, depuis longtemps, remarqué les orbes des grands rapaces au vol sans battement qui, des journées entières, survolent le paysage en permettant à l'observateur les spéculations les plus folles ou les expérimentations les plus rigoureuses. Dès 1862 pour Louis Mouillard, un peu plus tard pour les autres grands théoriciens du vol à voile tels que Jean Bretonnière, Clément Ader et Julien Serviès, l'Algérie est le champ expérimental par excellence. En 1935, à la suite de Joseph Thoret, Eric Nessler, technicien et champion surdoué, y réalise des prouesses et découvre des sites exceptionnels.

En 1936, André Costa, pilote éprouvé, homme d'action et homme de terrain, réalise, à Mostaganem, les premières performances, entraînant à sa suite les bâtisseurs du vol à voile : Lucien Saucède, Jean-Baptiste Cometti, Henri Carbonel, Pierre Laffargue ou Daniel Robert-Bancharelle qui savent plaider la cause, aménager l'infrastructure et développer l'activité depuis l'Oranie jusqu'au Constantinois, dans les Centres aux dimensions nationales de Canastel, Djebel-Diss et Djebel-Oum-Settas, alors que de nombreux aéro-clubs s'activent à motiver les jeunes, et les moins jeunes.

Pendant et après la guerre qui voit se replier sur les terrains de vol à voile les plus grands pilotes militaires attendant impatiemment de reprendre le combat aux côtés des Alliés, une pléiade de moniteurs de qualité et de vélivoles compétents se dépense sans relâche.

L'isolement pendant la guerre entraîne la construction en série, par l'usine Caudron de Boufarik, des planeurs Avia 152a, Avia 40p et C 800, afin de satisfaire une demande pressante. A partir de 1952, la construction ou l'assemblage des *Ailes Volantes* et des *Javelot* et, surtout, la conception et la construction des Dacal, rendues possibles grâce à l'action de François Foguès, directeur de l'Aviation civile, et de Charles Rudel, directeur du Service de l'aviation légère et sportive en Algérie, témoignent de la vitalité du vol à voile.

Charles Rudel, qui nous a quitté en décembre 1996, initiateur et rédacteur de ce livre qui retrace dans tous les détails, avec une précision rigoureuse et une iconographie exceptionnelle, l'histoire du vol à voile en Algérie, n'a malheureusement pas eu le plaisir d'en voir la parution.

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS

1 - LES PRECURSEURS

- Louis Mouillard
- Clément Ader
- Julien Serviès

2 - LE CONCOURS DE BISKRA

- Les concours expérimentaux
- Joseph Thoret
- L'organisation
- Les pilotes et leurs planeurs
- Le déroulement
- Conclusion

3 - LES STRUCTURES DU VOL A VOILE

- De 1919 à 1939
- Les Sports aériens en Afrique du Nord (1941-1949)
- Le Service de l'aviation légère et sportive en Algérie

4 - L'ALGEROIS

- Les premières tentatives (1930-1939)
- Le Centre d'Hussein-Dey, (1942)
- Le Centre de Blida (1941)
- Le Centre de Fort-de-L'Eau (1944-1948)
- Le Centre interclub de Blida (1950)
- La fin d'André Costa
- Conclusion

5 - CONSTANTINE : LE DJEBEL-OUM-SETTAS

- L'activité avant la Guerre (1932-1939)
- Création du Centre du Djebel-Oum-Settas (1941)
- Progression des performances (1943-1948)
- Le Centre atteint un niveau élevé (1949-1955)
- Fermeture et reprise (1956-1960)
- 1961 : Inauguration en mars et cessation d'activité

6 - MASCARA : LE DJEBEL-KALLEL

- Avant la guerre : Les frères Jamme
- Tentatives en 1941
- Le Centre du Djebel-Kallel en 1942
- Le Centre s'organise (1943-1946)
- L'activité se décentralise à Thiersville (1947-1948)
- En 1948 : La fin

7 - MOSTAGANEM : LE DJEBEL-DISS

- Avant la Guerre : Création du Centre
- De l'Armistice au Débarquement (1941-1942)
- Développement de l'activité (1943)
- Poursuite de l'activité soutenue et évolution
- Effritement et cessation de l'activité (1948-1955)
- Le brevet C de Pierre Laffargue

8 - ORAN : CANASTEL

- Les tentatives avant la Guerre
- Début du vol sans moteur à La Sénia (1942)
- Création du Centre de Canastel (1944-1947)
- Aménagement et progression (1948-1953)
- Vols d'onde et prospection à El-Aouedj
- Développement de l'activité et records en onde
- Extension à Aïn-Témouchent et à Relizane

9 - LES ACTIVITES EPHEMERES

- Bône (1942 et 1956-1961)
- Bougie (1942)
- Orléansville (1930-1932)
- Relizane (1942 et 1961)
- Sétif (1933)
- Sidi-Bel-Abbès (1932 et 1942)

10 - LA PROSPECTION DE 1948

- Génèse de l'opération
- La zone à prospecter
- Les préparatifs
- La prospection en vol
- Conclusion
- Une belle performance : De Géryville à Sétif

11 - LA CONSTRUCTION DES PLANEURS

- Généralités
- Génèse des Dacal
- Le Dacal 105
- Le Dacal 106
- Considérations diverses
- L'utilisations de la flotte Dacal 105/106
- Conclusion
- Registre aéronautique

REMERCIEMENTS

CREDIT DES ILLUSTRATIONS

BIBLIOGRAPHIE

LE VOL A VOILE EN ALGERIE (1862-1962)

Superbe ouvrage de 200 pages, format 210/297 mm, imprimé dans un élégant caractère sur un très beau papier couché demi-mat de 135 gr. Reliure pleine toile bleue marquée d'argent à chaud.

- 250 photos et illustrations
- 10 cartes

Prix de vente : 30 € , plus 5 € de participation aux frais de port.

Auto-édition : **Pierre JARRIGE**

Saint-Ferréol

31250 REVEL

Tél : 05 61 83 40 47

Fax : 05 62 18 94 46

ISBN : 2-9506620-1-3

Bulletin de commande à découper ou à recopier :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Commande..... exemplaire(s) à 30 € l'un, plus 5 € de participation aux frais de port, soit un total de..... €.

Ci-joint, chèque bancaire ou postal à l'ordre de **Pierre JARRIGE**
Saint-Ferréol
31250 REVEL