

Ami(e) Internaute,

Ce trente-et-unième diaporama est le second de deux diaporamas consacrés aux rallies en Algérie, il concerne la période après-guerre.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Croisière Bleue

La *Croisière Bleue*, destinée à promouvoir le *Norécrin* et organisée par Paul Legastellois (ci-dessous), compte 22 *Norécrin*, un Nord 1100 et un Junkers 52 d'accompagnement. Elle effectue le trajet Toussus-le-Noble, Naples- Tunis- Bône – Alger – Boufarik – Oran – Rabat – Marrakech – Agadir – Casablanca – Tanger – Porto – Biarritz – Tours Toussus-le-Noble.



(Daniel Anseume)

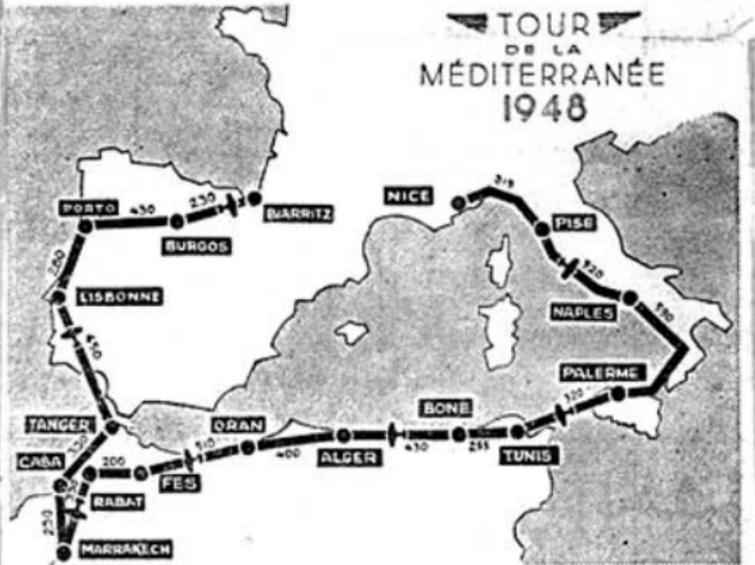


(Daniel Anseume)

Trente avions français de tourisme

vont, en caravane, faire le tour de la Méditerranée

et manifester ainsi la renaissance du sport aérien en France



(par Roger PARMENT)

Le 27 mars, veille de Pâques, trente avions de tourisme français, trente Norécrins, pilotés par leurs propriétaires, s'envoleront de Nice.

En ce jour, où les petits enfants, interrogent impatientement le ciel dans l'espoir d'y apercevoir les cloches, retour de Rome, ces 30 appareils partiront pour l'Italie, ils se poseront d'abord à Pise. Puis dans un nouveau bond, un bond de 520 km., ils atteindront Naples. Le lendemain, Palerme les accueillera. Puis ce sera l'Afrique du Nord. En 16 étapes, 292 heures de vol, à la moyenne horaire de 200 km., ils accompliront le tour de la Méditerranée.

Le parcours, qui représente 5.540 km., les mènera de l'aérodrome de Nice-Californie à Pise, Naples, Palerme, Tunis, Bone, Alger, Oran, Fes, Rabat, Marrakech, Casa, Tanger, Lisbonne, Porto, Burgos, Biarritz.

Le passage de la caravane sur leur territoire évoquera pour les Italiens les belles années 1928 et 29, qui consacreront la suprématie des ailes militaires de la péninsule.

Les expéditions Balbo sont demeurées célèbres. Mais elles se dérouleront dans des conditions exceptionnelles, en un temps où d'intraçables difficultés ne surgissent pas devant les organisateurs. Enfin, le général Italo Balbo ne nécessitait d'avions multimoteurs et d'un personnel navigant entraîné, puisqu'il ne comprenait que des pilotes militaires.

Le tour de la Méditerranée 1948 apparaît bien différent. Si les experts considèrent les Norécrins comme la plus parfaite réalisation de l'aviation privée, ces appareils n'en sont pas moins des monomoteurs. Enfin, c'est la première fois qu'un pays réunit pour un raid de cette portée, un lot de participants civils aussi important.

Pour audacieuse qu'elle semble, l'entreprise devait se révéler parfaitement réalisable. Deux hommes en furent la cheville ouvrière. Un jour, notre concitoyen, Roger Peltier, commissaire de

l'Aéro-Club de France à Rouen, membre de la Chambre Syndicale du Commerce de l'Aéronautique et M. Legastéjois, président de ce dernier organisme, imaginèrent une croisière spectaculaire qui démontrerait la qualité de la construction française. Le Norécrin, ce gracieux et usé triplane, à train tricycle escamotable, équipé d'un moteur Renault ou Régnier de 140 CV., d'ont la consommation ne dépasse pas 30 litres pour une heure de vol, avec un rayon d'action de 4 heures, leur parut susceptible de nous rendre une place enviable sur le marché international des avions de tourisme.

Le Ministère de l'Air et la S.N.C.A.N. (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord) les encourageront. M. Gibron, de l'Aviation légère, et le colonel Gardes, représentant du ministre, mirent tout en œuvre pour la réussite des réparations.

Un Junker 52 transporterait le matériel et cinq mécaniciens chargés d'assurer l'entretien des appareils. La S.N.C.A.N. fera, pour sa part, escorter les Norécrins par un Goeland et un Nord-Air.

Pendant la traversée de la Méditerranée, entre Sicile et la côte tunisienne, les vedettes de l'Aéro-Navale patrouilleront en mer pendant que des chasseurs rempliront la même mission dans le ciel.

Trois aviateurs normands: MM. Roger Peltier, commissaire adjoint de la croisière; Guy Anasume, de Rouen, et M. Dinkja, de Pont-Audemer, participeront au raid.

Le retour, prévu pour le 15 avril, s'effectuera sur le coquet terrain de Toussus-le-Noble, où les héros de l'expédition trouveront un accueil qui leur rappellera les chaleureuses réceptions de l'Italie où, paraît-il, on déplorait l'enthousiasme des grands jours.

Ajoutons que les aviateurs rouennais partiront porteurs de plusieurs messages dont l'un du maire de Rouen et de la Chambre de Commerce à l'adresse de la ville d'Oran, bienfaitrice de notre cité.

Croisière Bleue – Bône le 31 mars 1948



(Daniel Anseume)

Magnifique démonstration de la technique française

La caravane des "Norecrin"

est arrivée hier au grand complet à Boufarik

Demain matin départ pour Oran

La caravane composée de 23 « Norecrin » d'un « Nord Alfa » du « Ju 52 » affecté comme station service volante, et de « Norecrin » de l'Aéro-Club d'Algérie, piloté par Romagne qui était allé jusqu'à Tunis pour accueillir les pilotes métropolitains à leur arrivée sur le sol d'Afrique, a décollé hier de Blimo à 8 h. Les premiers atterrissages ont eu lieu à Boufarik après 10 h, et en quelques minutes, toute la tribune avait rejoint sans encombre les emplacements qui avaient été affectés aux 26 appareils devant les bâtiments de l'aérodrome de Xyia, à droite de la tour de contrôle.

Les participants furent invités à participer au vin d'honneur offert par l'Aéro-Club d'Algérie, l'Aéro-Club de F.A.I.A. Maison-Blanche, l'Aéro-Club d'A.H. France et aussi par la « Région aéro ». Deux allocutions furent prononcées. L'une par M. René Prévoist au cours de laquelle ce dernier après avoir rappelé les manifestations semblables d'avant-guerre, a demandé aux participants de se faire les propagandistes de la terre algérienne.

L'autre fut l'occasion, pour le général de Vitielles, commandant la 8^e Région aéro, de féliciter les visiteurs pour leur aptitude et les vœux pour leur avenir (voir page 4).



Notre collaborateur a pu prendre cette vue aérienne de la base de Boufarik. Xyia où sont rangés les « Norecrin », cependant qu'atterrit le dernier de ces appareils.



L'arrivée des aviateurs métropolitains s'entoure par la mélancolie... À gauche, chemisette blanche, le pilote Duperré, M. René Prévoist, André Mène, André, MM. Chapelle, Marcel Rey et Perrot.

L'arrivée des «Norecrin»

(SUITE DE LA PAGE 3)

assure également que partout où se trouverait la 8^e Région ils seraient avertis de remonter l'accueil et l'aide totale qu'ils méritent.

Après l'excellent déjeuner servi par les militaires de la base, M. Lepastolou, directeur-organisateur de la caravane, tint, au nom de tous ses camarades, à remercier en quelques mots affectueux, les aviateurs algériens pour l'accueil et la sympathie de leur accueil.

Après quoi ce fut le moment, attendu avec impatience par certains pour prendre place à bord des splendides appareils afin de goûter aux joies du vol.

En ce qui nous concerne, nous eûmes à nouveau le plaisir de nous confier aux mains expertes de M. Duperré, pilote de présentation du « Norecrin » aménagé en sanitaire.

Cet avion français, construit par

des usines françaises, équipé d'un moteur français, le Rogner 143 CV, est certainement un des meilleurs avions de tourisme du monde. Il peut emporter 4 passagers dans les meilleures conditions de vitesse, de confort et de sécurité. Pour ce dernier mot, une preuve nous est apportée par l'équipage composé de M. et Mme Donkis lesquels, bien que totalisant 115 ans à eux deux, n'ont pas craint de confier leurs destinées à ce merveilleux appareil.

Pour terminer, indiquons que la caravane se reposera demain à Alger, que dans la soirée les participants seront reçus au siège de l'Aéro-Club d'Algérie et que le départ pour Oran aura lieu samedi vers 8 h.

A toutes les personnes que nous avons citées hier s'étaient jointes d'autres personnalités officielles notamment MM. Chahry, directeur de l'A.I.A. de Maison-Blanche et président de l'Aéro-Club de F.A.I.A., Bonnet, vice-président et le bureau de ce club ; Chapelle, secrétaire général ; Marcel Rey, trésorier ; Marcel Oran, vice-président et les membres du conseil d'administration de l'A.C.A. ; Perrot, délégué de l'aviation légère et sportive ; Mignot directeur des Sports du G.C.

Nous terminerons en félicitant le capitaine Hiedel pour la parfaite organisation de sa réception. Le bon qui fut battu en son honneur à l'issue du repas était amplement mérité.

P. LAFFARGUE



A toutes les personnes que nous avons citées hier s'étaient jointes d'autres personnalités officielles notamment MM. Chahry, directeur de l'A.I.A. de Maison-Blanche et président de l'Aéro-Club de F.A.I.A., Bonnet, vice-président et le bureau de ce club ; Chapelle, secrétaire général ; Marcel Rey, trésorier ; Marcel Oran, vice-président et les membres du conseil d'administration de l'A.C.A. ; Perrot, délégué de l'aviation légère et sportive ; Mignot directeur des Sports du G.C.

Nous terminerons en félicitant le capitaine Hiedel pour la parfaite organisation de sa réception. Le bon qui fut battu en son honneur à l'issue du repas était amplement mérité.

(Daniel Anseume)

Croisière Bleue – Boufarik le 31 mars 1948

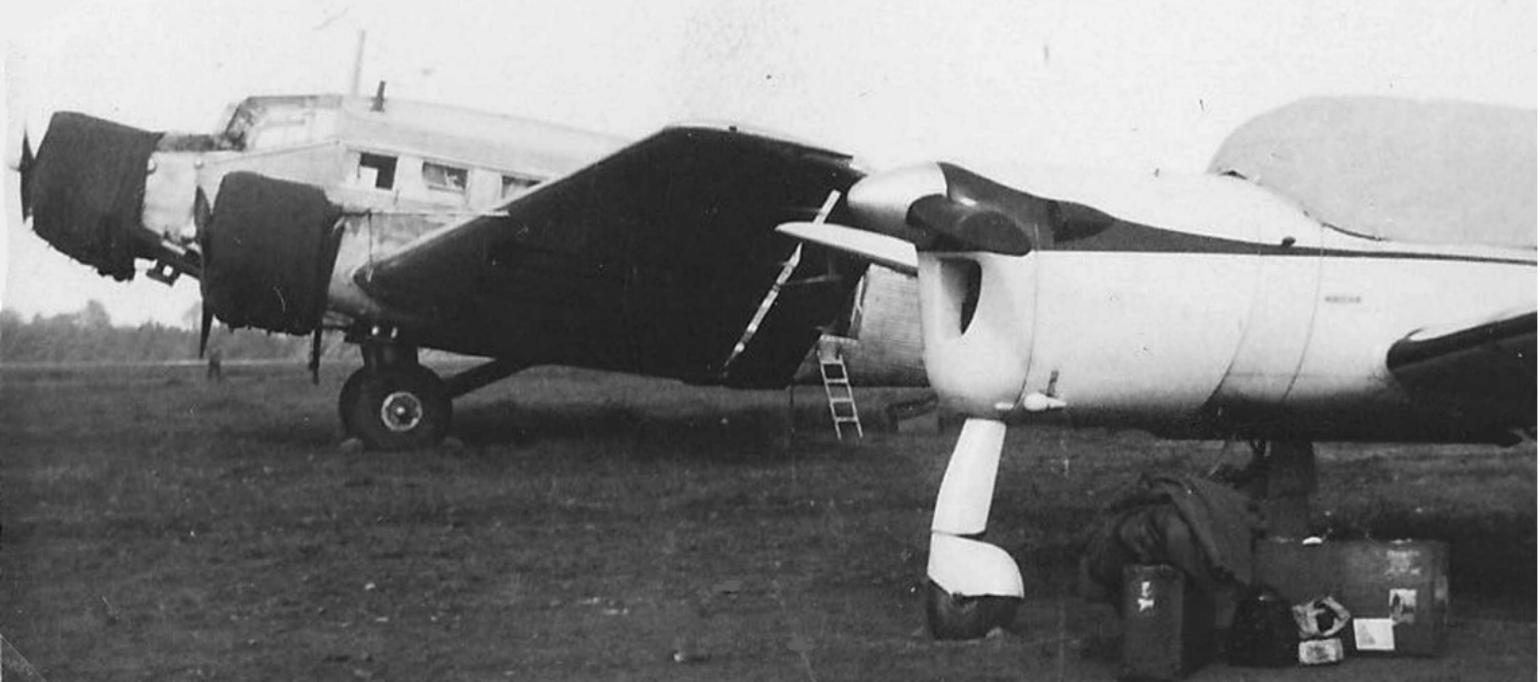


Croisière Bleue – Boufarik le 31 mars 1948

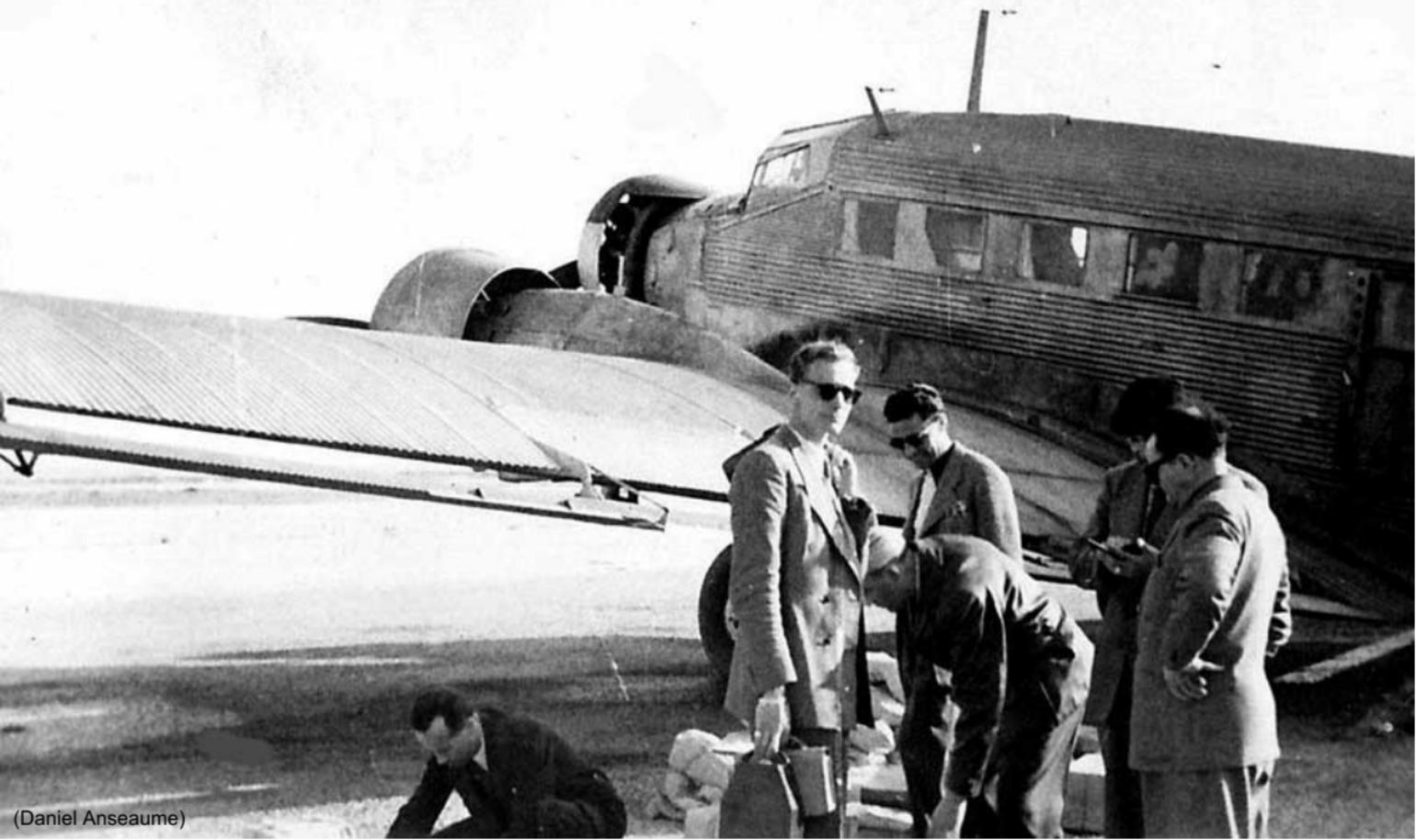


(Pierre Laffargue)

Croisière Bleue – Le Ju 52 d'accompagnement



Croisière Bleue – Le Ju 52 d'accompagnement



Croisière Bleue – Guy et Maurice Anseaume



(Daniel Anseaume)



Croisière Bleue – Boufarik le 2 avril 1948
Ferdinand Duperré, pilote de la SNCAN
(en blanc), Rémi Saint-André, de l'Aéro-
club d'Algérie et Madame, Jean Chapelle
(représentant le *Norécrin* en Algérie),
Marcel Rey et Perrot.



(Pierre Laffargue)

Croisière Bleue – Boufarik le 2 avril 1948 – Charly Finaltéry, de radio-Alger, s'entretient avec René Prévost, président de l'Aéro-club d'Algérie, Paul Legastellois est à gauche



| (1) Date | Personnel de conduite | | Lieu | | Heure * | | (8) heures de vol | (9) Nature du vol |
|----------------------------|---|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | (2) Noms | (3) Fonctions | (4) de départ | (5) d'arrivée | (6) de départ | (7) d'arrivée | | |
| 29/3 | Nylos Babonne Babonne Tunis | | | | | | Report : | 20 22 |
| 29/3 | Guy Anseume | Palote | Nylos | Babonne | 9 13 | 14 57 | 2. 39 | |
| " | " | " | Babonne | Tunis | 13 58 | 15 31 | 1. 33 | |
| " | " | " | Tunis | Bone | 9 15 | 10 30 | 1. 15 | |
| 31 | " | " | Bone | Boufarik | 8 31 | 10 57 | 2 26 | |
| " | " | " | Boufarik | | | | | |
| Heures de vol à reporter : | | | | | | | | 28 14 |

(Daniel Anseume)

* Mentionner : G. M. T., Heures locales, etc.

VISA

(10)
Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

(11) des autorités douanières
(12) des autorités aéronautiques

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

AEROPORTO DI PALERMO
Direzione Civile

Partito da *Sepoli* ore *09.30*

Arrivato a Palermo ore *11.50*

Autore di *Visa* ore *13.15*

per *Gumzi*

Palermo, li *27.3.1948*

G. Bernardi

EL AOUINA
CONTROLLE

P. Soma

27 MARS 1948

ARRIVEE

1341

DEPART

EL AOUINA
CONTROLLE

Visa

AÉRODROME
BONE-LES-BAINS

Un commandant,
31/3/48

ARRIVÉE

(Daniel Anseume)

| (1) Date | Personnel de conduite | | Lieu | | Heure * | | (8) heures de vol | (9) Nature du vol |
|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | (2) Noms | (3) Fonctions | (4) de départ | (5) d'arrivée | (6) de départ | (7) d'arrivée | | |
| 3-4 | Guy Anseume | Pilote | Boufarik | Oran | 10 22 | 12 08 | Report : 1.46 | 28 ^h 14 |
| Heures de vol à reporter : | | | | | | | | 30 ^h 00 |

(Daniel Anseume)

Mentionner : G. M. T., Heures locales, etc.

(10)

Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

VISA

6

(11)
des autorités douanières

(12)
des autorités aéronautiques

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

01 / 07 48
Visa
CONTROLE DE DEPART

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

CONTROLE AERIEN
BOUFARIK
A L'ARRIVEE
VU le 17 Avril 1948 à 11^h 20
AU DEPART
Le 19 Avril 1948

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

CONTROLE AERIEN
BOUFARIK
A L'ARRIVEE
VU
AU DEPART
Le 3 Avril 1948

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Vu à l'arrivée
Visa
CONTROLE LOCAL
DE LA
ANIMATION AEROPORTUAIRE

(Daniel Anseume)

3 AVR 1948

| (1) Date | Personnel de conduite | | Lieu | | Heure * | | (8) heures de vol | (9) Nature du vol |
|-------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | (2) Noms | (3) Fonctions | (4) de départ | (5) d'arrivée | (6) de départ | (7) d'arrivée | | |
| 4-4 | Guy Anseume | Pilot | Oran | | 8 35 | | Report : | 30 ^h 00 |
| " | " | " | | Oran | 9 30 | 0 55 | | |
| " | " | " | | Oran | 11 45 | 13 40 | 1. 55 | |
| " | " | " | | Arzew | 15 55 | 16 32 | 0 37 | |
| 5-4 | " | " | | Arzew | 11 30 | 13 00 | 1. 30 | |
| 5-4 | " | " | | Arzew | 9 17 | 10 27 | 1. 10 | |
| 7-4 | " | " | | Arzew | 9 02 | 11 17 | 2. 15 | |
| | | | | | | | Heures de vol à reporter : | 38 ^h 22 |

(Daniel Anseume)

* Mentionner : G. M. T., Heures locales, etc.

(10)

Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

VISA

7

(11)
des autorités douanières

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

E. I. B. MARRAKECH
Visa

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Vu au Départ | Vu à l'arrivée |
| le 8/4/48 | le 6-4-48 |
| Nombre de listes de passagers : 23-39 | |
| Nombre de manifestes : | |

CONTROL AERIEN
MARRAKECH
L'Officier Contrôleur

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa
9-4-48.

(12)
des autorités aéronautiques

4 AVR 1948

(Daniel Anseume)

RALLYE INTERNATIONAL DES VINS FINS D'ORANIE



**POUR AVIONS
DE TOURISME**

organisé par
LES AÉRO-CLUBS D'ORANIE
LES 15 et 16 OCTOBRE

EDITÉ PAR LE GROUPEMENT PHILATÉLIQUE ORANAIS

Rallye des Vins Fins d'Oranie

Le Rallye des Vins Fins d'Oranie est la première grande manifestation d'après-guerre. Il est organisé par l'Aéro-club d'Oranie les 15 et 16 octobre 1949.

L'arrivée est jugée sur l'aérodrome de Sidi-Bel-Abbès que dix-neuf avions rejoignent dans les temps. Dix avions arrivent d'Algérie, trois d'Angleterre, deux de métropole, deux de Suisse, un du Maroc et un de Hollande. Plusieurs n'arrivent pas dans les temps, dont le Salmson D-7 *Cri-Cri Major* de 45 chevaux du jeune député André Moynet, ancien du *Normandie-Niemen*.

Les concurrents rejoignent ensuite La Sénia où Yvon Milhe-Poutingon, président de l'Aéro-club d'Oranie, les accueille en présence de nombreuses personnalités civiles et militaires.

Le Rallye est remporté par Henri de Montmarin en Ryan Navion.

Le Rallye des Vins Fins à Sidi-Bel-Abbès (Cécile Alberge)





Rallye des Vins Fins – De Havilland DH-87 *Hornet Moth* à Sidi-Bel-Abbès (Pierre Laffargue)

Rallye des Vins Fins – Ryan Navion du vainqueur Henri de Montmarin, encore immatriculé aux Etats-Unis, à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)





Rallye des Vins Fins – Navion de Henri de Montmarin à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)



Rallye des Vins Fins – SFCA Lignel 46 *Coach* à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)

Rallye des Vins Fins – De Havilland DH-89 *Dragon* anglais à Tiaret-La Jumenterie
(Christian Bernateau)



Rallye des Vins Fins – Miles M.65 Gemini 2 anglais à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)

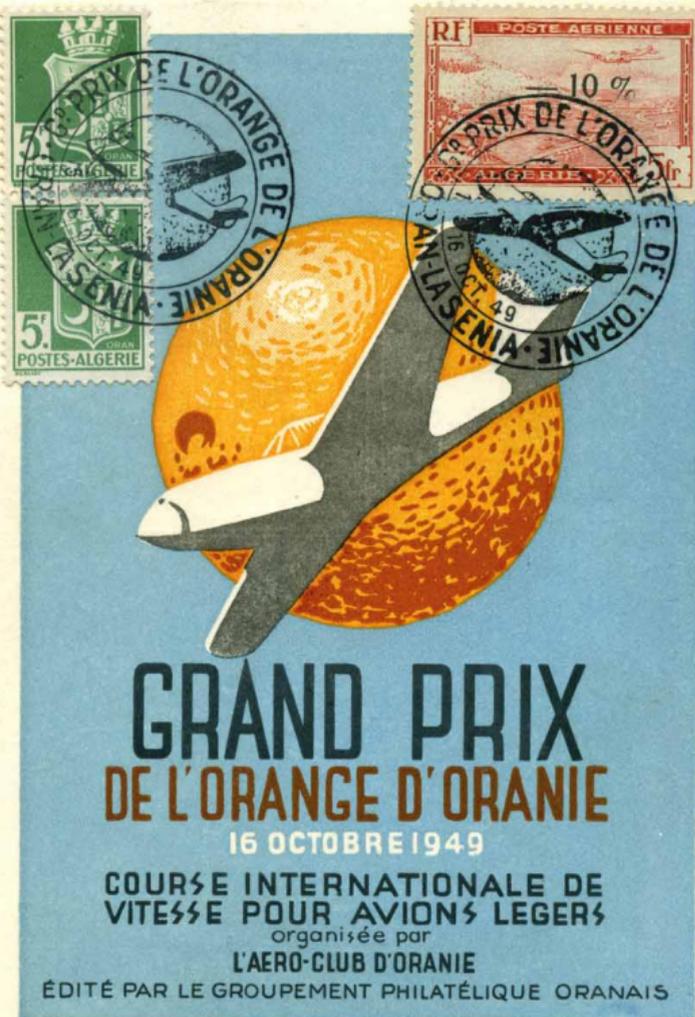


Rallye des Vins Fins – Deux Cessna 140 suisses à Tiaret-La Jumenterie (Christian Bernateau)



Rallye des Vins Fins – Miles *Whitney Straight* G-AEVA anglais à Tiaret-La Jumenterie
(Christian Bernateau)

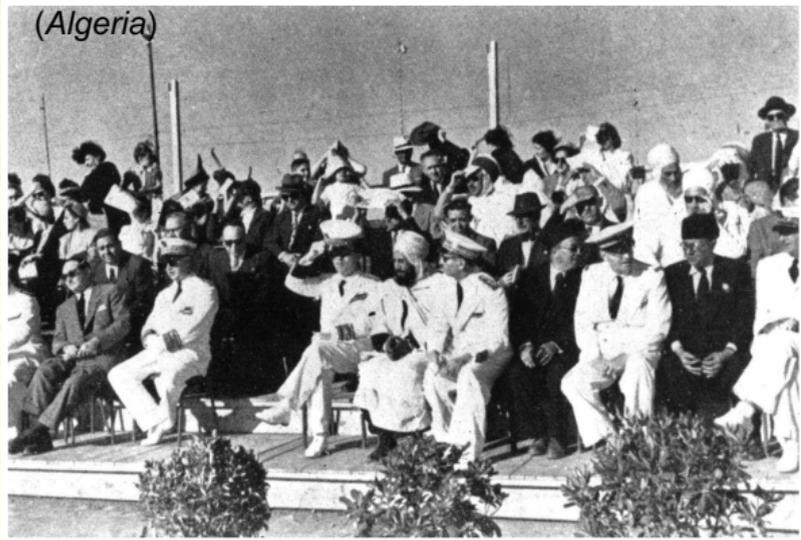




Grand Prix de l' Orange d' Oranie

Le 16 octobre 1949, à l'issue du Rallye des Vins Fins d'Oranie, se déroule le Grand Prix de l'Orange d'Oranie. Il s'agit d'un Grand Prix de vitesse qui réunit des *Norécrin*, des *Stampe* et des *Fairchild 24* qui ont peu de chances en face du *Nardi FN 315* italien qui sera vainqueur toutes catégories.

La tribune lors du Grand Prix de l' Orange d'Oranie
(Algeria)



Grand Prix de l' Orange – L' Italien Leonardo Bonzi, vainqueur toutes catégories en Nardi FN 315
(Algeria)



GRAND-PRIX INTERNATIONAL DE VITESSE D'ORAN

16 OCTOBRE 1949

Catégorie des moins de 7 litres

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----|------------------------------------|
| 1^{er} | DUPERRE | sur | NORECRIN |
| | à 270 km.-h. 100 | | à moteur S.N.E.C.M.A.-Régnier 4-10 |
| 2^e | Desmoulin | sur | NORECRIN |
| 3^e | Robert-Bancharelle | sur | NORECRIN |
| 4^e | Fouques-Duparc | sur | NORECRIN |
| 5^e | Lemenant | sur | NORECRIN |

Société **C**ommerciale d'**A**viation **N**ord - **A**fricaine

J. CHAPELLE, 28, Rue Auber - ALGER

Téléph. 604 57 - Câble SCANAERO



Grand Prix de l' Orange – Le gouverneur général Edmond Naegelen félicite Leonardo Bonzi et Ferdinand Duperré (*Algeria*)

Club Aéronautique de Sidi-Bel-Abbès : Avion Norecrin, équipage : MM. Fisker Marcel, pilote. Mlle Pezzano Annette, co-pilote. M^{me} la générale Rollet, passagère. M. Olaya Joseph, chef-mécanicien, gagne la Coupe du Gouverneur général de l'Algérie et le prix Norecrin, offert par M. Chapelle au premier Norecrin classé.

Club Aéronautique de Sidi-Bel-Abbès : Avion Fairchild, équipage : MM. Rigaud Albert, pilote. Mancio, René, co-pilote. Lacour Norbert, passager, gagne la Coupe de l'Echo d'Alger.

Aéro Club de Mascara : Avion Norecrin, équipage : MM. Cucq, pilote. Chevallier, passager. Boursier, passager, gagne la Coupe de la Fédération Aéronautique Algérienne.

Hors concours

Aéro Club de l'AI A d'Alger - Maison-Blanche : Avion Fairchild, équipage : MM. Pierchon, pilote. Soler, passager. Giraud, passager, gagne la Coupe Magdeleine Wautier.

Aéro Club d'Algérie : Avion Norecrin, équipage : MM. Etienne Martial, pilote. Nusbaumer Georges passager, gagne la Coupe Air France.

Aéro Club de l'AI A d'Alger - Maison-Blanche : Avion Frégate, équipage : MM. Cartier René, pilote. Janson Joffret, passager. Amarger, passager, gagne la Coupe Aéro Club d'Algérie.

Aéro Club de Blida : Avion Fairchild, équipage : MM. Brard, pilote. Lecloux, passager. Beaujard, passager, gagne la Coupe du Journal d'Alger.

Aéro Club de Biskra : Avion Fairchild, équipage : MM. Beda Pierre, pilote. Meunier père, passager. Meunier fils, passager, gagne la Coupe de Dernière Heure.

Le 17 décembre
à Maison-Blanche

Les premiers avions sanitaires d'Algérie participeront à un important rallye

Les Rallies des Avions sanitaires

Deux Rallies des Avions sanitaires, avec une épreuve d'évacuation sanitaire, sont organisés par la Fédération aéronautique algérienne le 17 décembre 1949 et les 3 et 4 mars 1950 à Maison-Blanche.

Le 4 mars 1950, malgré le mauvais temps, vingt-trois avions d'aéroclubs, sur les trente-quatre inscrits, participent au rallye et treize sont classés à l'arrivée (résultats ci-contre) en présence de nombreuses personnalités du monde médicale, aéronautique et politique.

Le lendemain, se déroule une fête aérienne au cours de laquelle sont présentés les avions sanitaires. Le docteur André Lamur, chirurgien à Mostaganem et ancien pilote de *Marauder*, fait une démonstration avec son Caudron *Simoun* équipé en salle d'opération volante.



Rallye des Avions sanitaires du 17 décembre 1949 – A Maison-Blanche, Rémi Saint-André, à droite, présente les avions aux officiels (Claudie Saint-André)



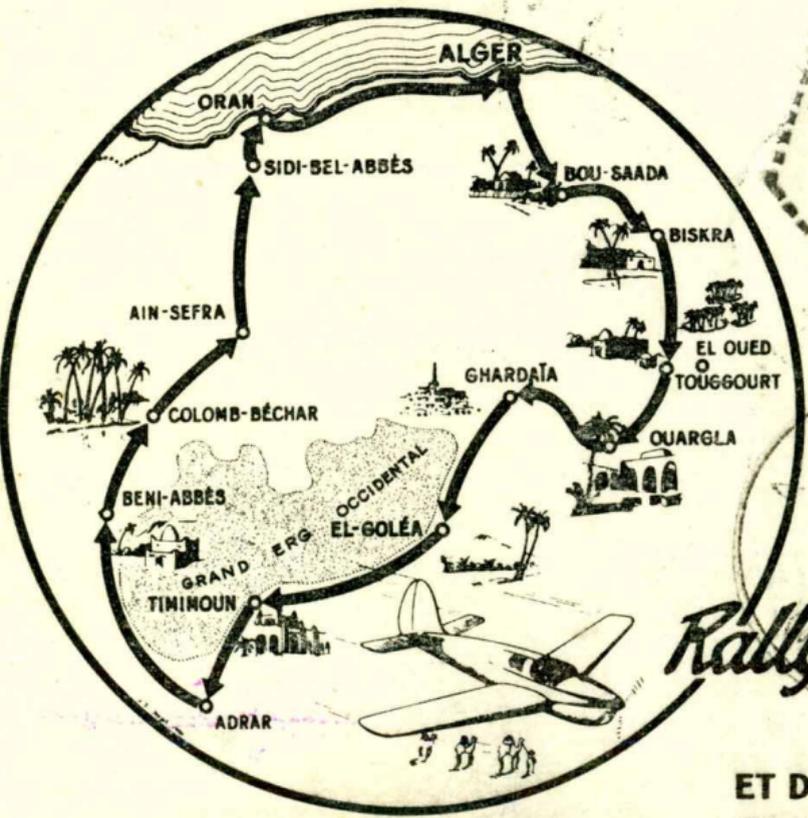
Rallye des Avions sanitaires du 4 mars 1950 – Les *Norécrin* à Maison-Blanche (Charles Jarrige)



Rallye des Avions sanitaires du 4 mars 1950 – Les Fairchild 24 à Maison-Blanche (Charles Jarrige)

Rallye des Avions sanitaires du 4 mars 1950 – L'équipage vainqueur, du Club aéronautique de Bel-Abbès : Annette Pizzano, copilote, et Mme la générale Rollet, passagère (Pierre Laffargue)





Rallye aérien International

D'ALGÉRIE

ET DU GRAND ERG OCCIDENTAL

Organisé par l'Aéro-Club d'Algérie

ALGER. 21-28 Octobre 1951

Rallye Aérien International d'Algérie et du Grand Erg Oriental

Le 22 octobre 1951 a lieu de le départ du Tour d'Algérie et du Grand Erg Oriental, également appelé TAGEO. Trente-six équipages, soit quatre-vingts personnes, y prennent part venant de Suisse, Belgique, Hollande, Italie et Etats-Unis.

Les concurrents, divisés en trois groupes, sont accompagnés par un Junkers 52 transportant des personnalités, dont Mme Jaffreux-Tissot, secrétaire-générale de l'Aéro-club de France. Ce rallye est une des plus importantes manifestations organisées par l'Aéro-club d'Algérie (en accord avec les aéro-clubs de l'intérieur). Il est remporté par le Suisse Golaz en Beechcraft *Bonanza*.

Les différentes épreuves ont permis de tirer des enseignements susceptibles de définir l'avion idéal pour répondre aux besoins de l'aviation africaine.

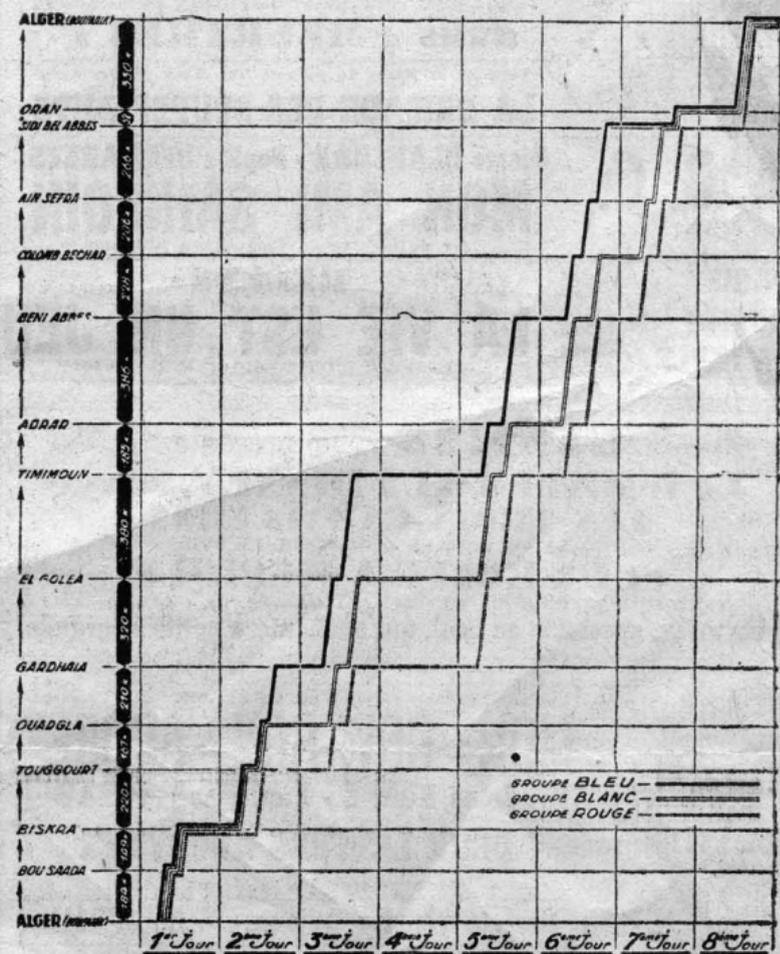


Tableau représentant le parcours que suivront les groupes bleu, blanc, rouge, soit au total 3.283 kilomètres



TAGEO – Fairchild 24 hollandais à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – MRAZ M-1C Sokol 3 à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – MRAZ M-1C Sokol 3 à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Nord 1201 *Norécrin* de l' Aéro-club d' Oranie à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Piper PA-12 *Super Cruiser* suisse à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Piper PA-12 *Super Cruiser* à Touggourt (Ivan Carayol)



TAGEO – Macchi MB-308 italien à Touggourt (Ivan Carayol)

Rallye aérien International de la Datte

Dans la tradition des grands rallyes aérien vers le Sud, le Rallye aérien international de la Datte débute à Biskra le 12 décembre 1952 et se déroule jusqu' au 15 décembre en passant par Biskra, Ouargla, Touggourt et El-Oued.

Il est organisé par les aéro-clubs de Biskra, Touggourt et El-Oued et rassemble vingt-quatre avions de plusieurs nationalités.

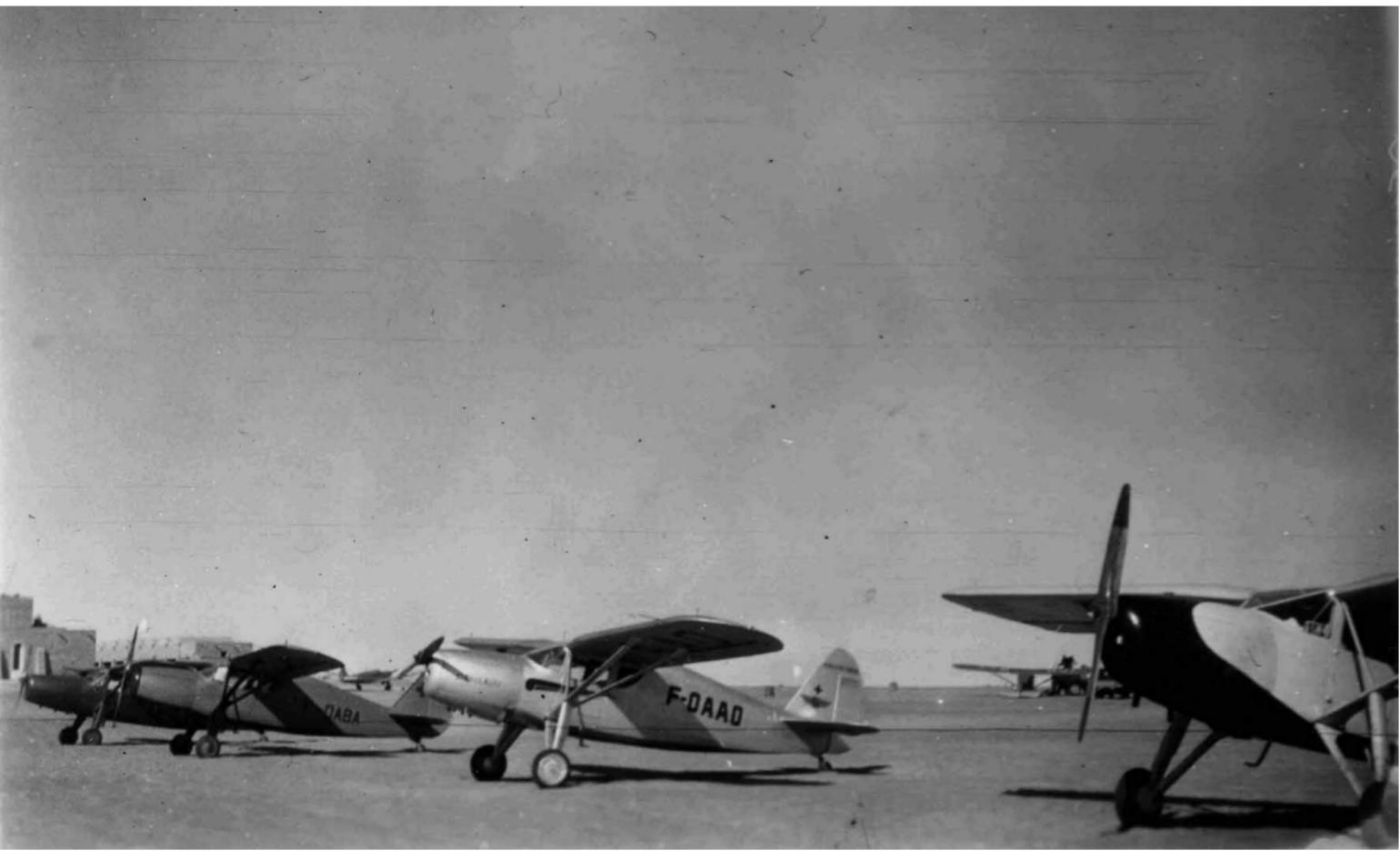
Le rallye est accueilli dans les villes étapes par les autorités dont le colonel Thiéret, directeur des Territoires du Sud, et par Jean-Marie Carayol, administrateur de Touggourt, lui-même pilote, qui suit le rallye en NC 854.

Le capitaine Charpentier, chargé des relations entre les aéro-clubs et la 5^{ème} Région aérienne, accompagne le rallye en Nord 1100, ainsi que Torre, journaliste de *La Dépêche de Constantine*.



Trophée remporté par Gérard Jarrige, de l' Aéro-club du Sersou (Burdeau), avec le Fairchild 24 F-OABA

Rallye de la Datte – Rangée de Fairchild 24, dont ceux de l' Aéro-club du Sersou et de l' Aéro-club d' Oranie, à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – De Havilland DH-82 *Tiger Moth* F-BFHX de l' Aéro-club de Touggourt à Ouargla
(Albert Meurice)



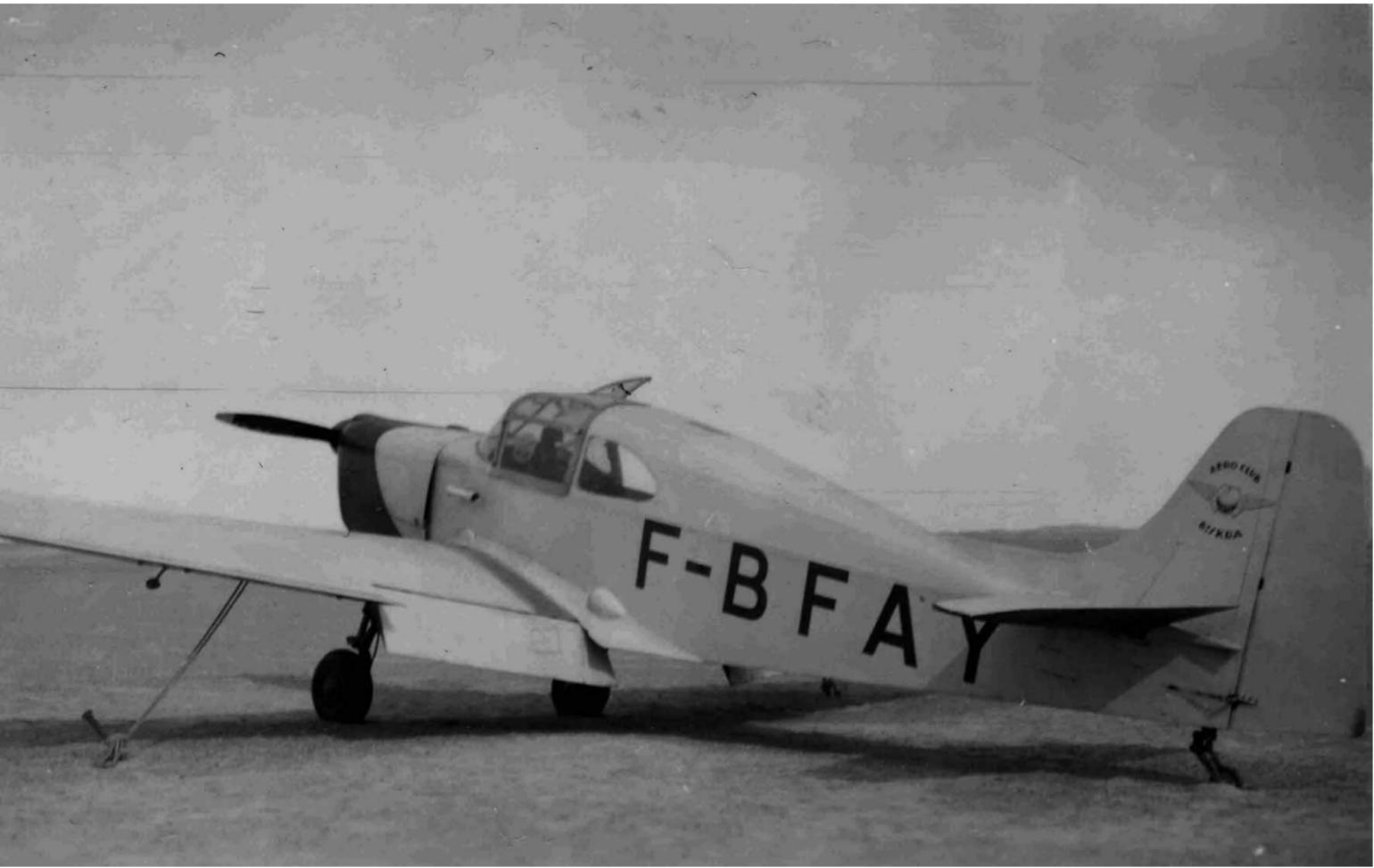
Rallye de la Datte – Nord 1203 *Norécrin* F-BDSQ de Nourredine Boukamel à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Caudron 635 *Simoun* F-BBRO de Jean Neveux à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Guerchais-Roche T.35 de l' Aéro-club de Biskra à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye de la Datte – Un concurrent en Jodel à Ouargla (Albert Meurice)



Rallye Rassemblement d'Avions de Tourisme

Le rallye-rassemblement d'Avions de tourisme est organisé le 17 mai 1953 par l'Aéro-club d'Algérie à l'occasion de l'assemblée générale de la FAA et du meeting national de Maison-Blanche. Le règlement prévoit l'attribution d'un nombre de points en fonction de la distance parcourue dans la matinée suivant un plan de vol déterminé à l'avance par le pilote, d'un nombre d'atterrissages sur des aérodromes préalablement indiqués et de la qualité d'un rapport que le pilote doit établir sur le résultat de ses recherches d'un avion contraint d'atterrir en campagne. Douze concurrents sont classés à l'arrivée sur vingt-cinq. 1^{er} Fernand Richarme (AC de Tiaret), 2^{ème} Ange Lombard (AC de Bône), 3^{ème} Pierre Beda (AC de Biskra), 4^{ème} Gérard Jarrige (AC du Sersou), 5^{ème} Claude Serrat (AC de Mostaganem), 6^{ème} Monique Bellecullée (AC de l'AIA), 7^{ème} Jean Cruon (AC de Mostaganem), 8^{ème} Veyrunes (AC de Djidjelli), 9^{ème} Fernand Mary (AC de Mostaganem), 10^{ème} Joseph Ribera (AC de l'AIA), 11^{ème} Lucien Cayala (AC d'Oranie) et 12^{ème} Edmond Amar (AC d'Algérie).

Après un rassemblement à Boufarik, les avions se posent à Maison-Blanche à l'heure prévue d'ouverture du meeting.



INTERNATIONAL DU PÉTROLE



DU 1^{er} AU 3 MAI 1959

PATRONNÉ PAR LA

DÉPÊCHE DE CONSTANTINE

1. - **Bernichon** « Norécrin » F.BEOX
Aéro-club de Redjas
2. - **Podda** « Jodel D 140 » F.OBLD
Aéro-club de Philippeville
3. - **Senez** « Emeraude » F.OBIQ
Aéro-club de Bougie
4. - **Buisson** « Emeraude » F.OBLY
Aéro-club Enghien Moisselle
5. - **Neveu** « Emeraude » F.OBLX
Aéro-club de Sétif
6. - **Bouvier** « Boisavia » F.OBKP
Association Aéronautique Algérienne
7. - **Lang et Lankhof** « Recoupe » PH.NCE
Royal des Pays Bas
8. - **Davaze** « Jodel D 117 » F.BHXX
Aéro-club de Caen
9. - **Perichon** « Jodel D 117 » F.OBCI
Aéro-club de Bône
10. - **Ruand** « Jodel D 117 » F.OBFK
Aéro-club d'Oranie
11. - **Coutayar** « Jodel D 120 » F.OBEV
Aéro-club de Constantine
12. - **Mme Torner** « Jodel D 120 » F.OBJQ
Aéro-club d'Ain-Témouchent
13. - **Pourquier** « Jodel D 120 » F.OBER
Aéro-club d'Ain-Temouchent
14. - **Ducoudray** « Jodel D 120 » F.OBES
Aéro-club d'Ain-Témouchent
15. - **Malaga** « Jodel D 117 » F.OBBM
Association Aéronautique Algérienne
16. - **Bertout** « Emeraude » F.B.IJY
Union Aéronautique Cambraïsienne
17. - **Fediy** « Emeraude » F.OBIT
Club de l'Aéronautique Civile de Bône
18. - **Santacreu** « Norécrin » F.OAUM
Aéro-club de Constantine
19. - **Paillard** « Tiger Moth » F.BBRX
Aéro-club de Constantine

1^{er} Rallye International du Pétrole

L' Aéro-club de Constantine organise, du 1^{er} au 3 mai 1959, le 1^{er} Rallye International du Pétrole patronné par *La Dépêche de Constantine* et appuyé par le commandant de la base de Oued-Hamimin qui l'accompagne en Nord 1100.

Joseph Santacreu prend l'organisation en charge et le classement est basé sur la distance parcourue pour arriver à Constantine, les précisions des temps de vol et les précisions des consommations estimées d'essence.

Le trajet, au départ de Constantine, passe par Batna, Biskra, Touggourt, Hassi-Messaoud et El-Oued.

Dix-neuf concurrents terminent la compétition et sont classés selon le tableau ci-contre.

2^{ème} Rallye International des Oasis et du Pétrole

PROGRAMME

DU

2^{ème} RALLYE AÉRIEN INTERNATIONAL

des OASIS



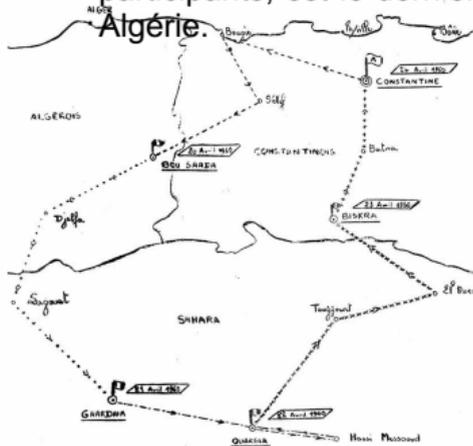
et du

PÉTROLE

Du 20 avril 1960, au 24 avril, l'Aéro-club de Constantine organise, avec le concours de l'Aéro-club d'Algérie, de La Dépêche de Constantine et du pétrolier Shell, le Deuxième Rallye International du Pétrole et des Oasis selon le trajet ci-dessous, avec vingt-deux équipages (liste ci-dessous).

Le docteur Michel Torner, de l'Aéro-club d'Aïn-Témouchent, est premier des équipages algériens et Maurice Thézy, de l'Aéro-club de Dieppe, premier des équipages métropolitains.

Ce rallye, parcouru avec enthousiasme par les participants, est le dernier des grands rallyes organisés en



CLASSEMENT GÉNÉRAL
du 2^{ème} Rallye International du Pétrole & des Oasis.

| | | | | |
|-----------------|-------------|------------------|----------------|---------|
| 1 ^o | -TORNER | Ain Témouchent | JOEL | P.OBLU |
| 2 ^e | -DE THEZY | Dieppe | JOEL | P.BIVP |
| 3 ^e | -BOURE | Dieppe | JOEL | P.BHQ |
| 4 ^e | -NEVEUX | Algérie | E.LR.UDE | P.OMP |
| 5 ^e | -DE GOUWENS | Suisse | BESSHA | H.B.CPP |
| 6 ^e | -STERN | Suisse | BESSHA | H.B.CPY |
| 7 ^e | -LANG | Hollande | ERCOUPE | PH.VCE |
| 8 ^e | -PRADEL | Mostaganem | NORFORIN | P.BOR |
| 9 ^e | -LAMLANDE | Mostaganem | JOEL | P.OBFR |
| 10 ^e | -TOURTEL | Fyrénées | BESSHA | P.BJOP |
| 11 ^e | -CHIVILLOT | Bernay | JOEL | P.BVT |
| 12 ^e | -CHRENEVOY | Doubs | JOEL | P.BIE |
| 13 ^e | -DELBOS | Dieppe | E.TERAUD | P.BJG |
| 14 ^e | -GAIDOL | Îles Ardennaises | JOEL | P.BEN |
| 15 ^e | -SENN | Hampshire | PIPER GO'LNCHÉ | G.APKY |
| 16 ^e | -DYKES | Gde BRETAGNE | PROCTOR | G.AJBT |
| 17 ^e | -ROUGET | Bernay | JOEL | P.BTA |
| 18 ^e | -LAURENT | Dieppe | JOEL | P.BTA |
| 19 ^e | -COUTAYAR | Constantine | NOREGRIN | F.OAUR |
| 20 ^e | -COUTAYAR | Constantine | E.TERAUDE | P.OBLU |
| 21 ^e | -FERICHON | Bone | JOEL | P.OBLU |

Rallye du Pétrole – Roger Podda, de l' Aéro-club de Philippeville, en *Mousquetaire* (Maurice Chapelle)



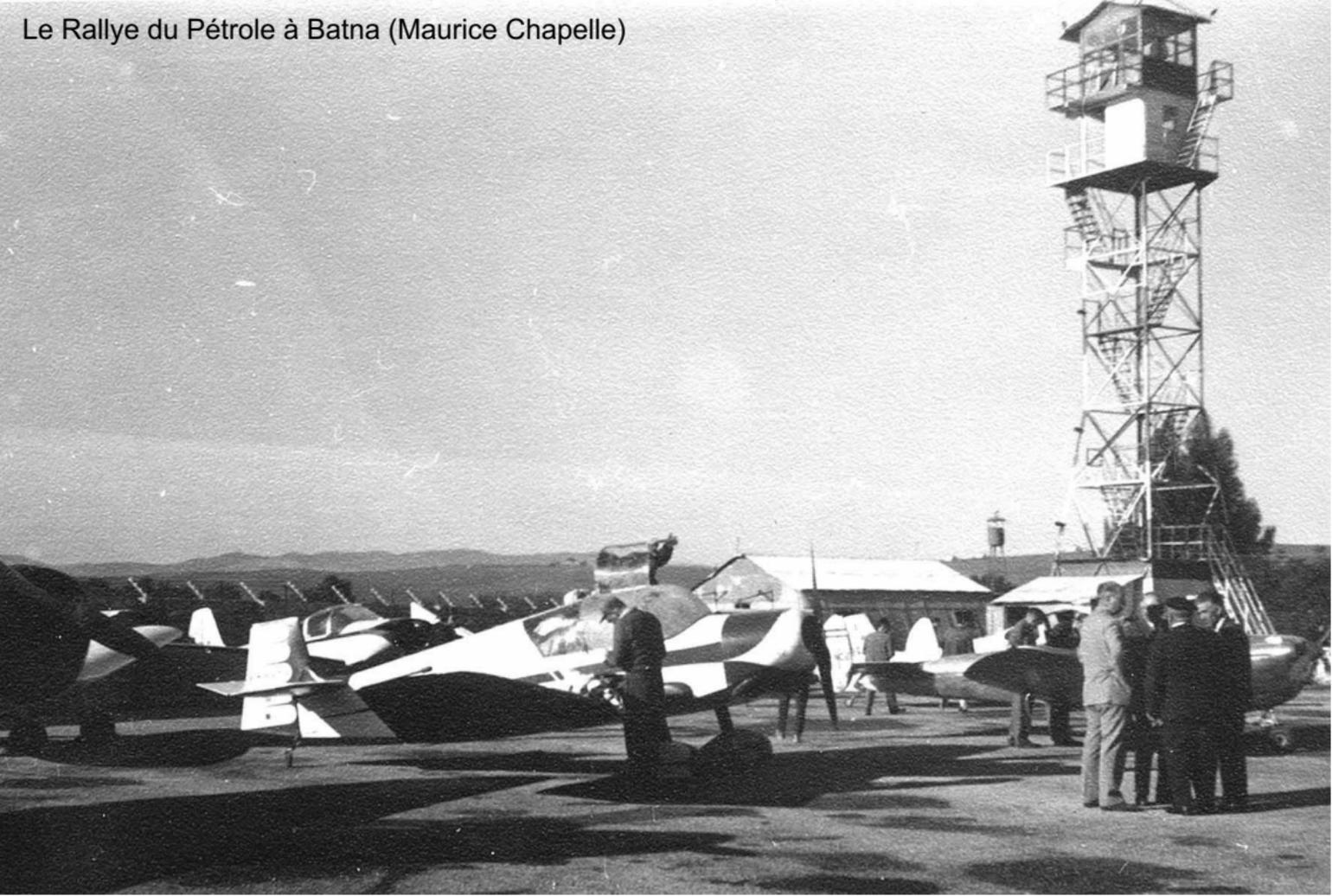
Rallye du Pétrole – Bernichan, Gary et Catala en *Norécrin* (Maurice Chapelle)



Rallye du Pétrole à Constantine – Jean Neveux en famille avec son *Emeraude* (Jeanne Neveux)



Le Rallye du Pétrole à Batna (Maurice Chapelle)



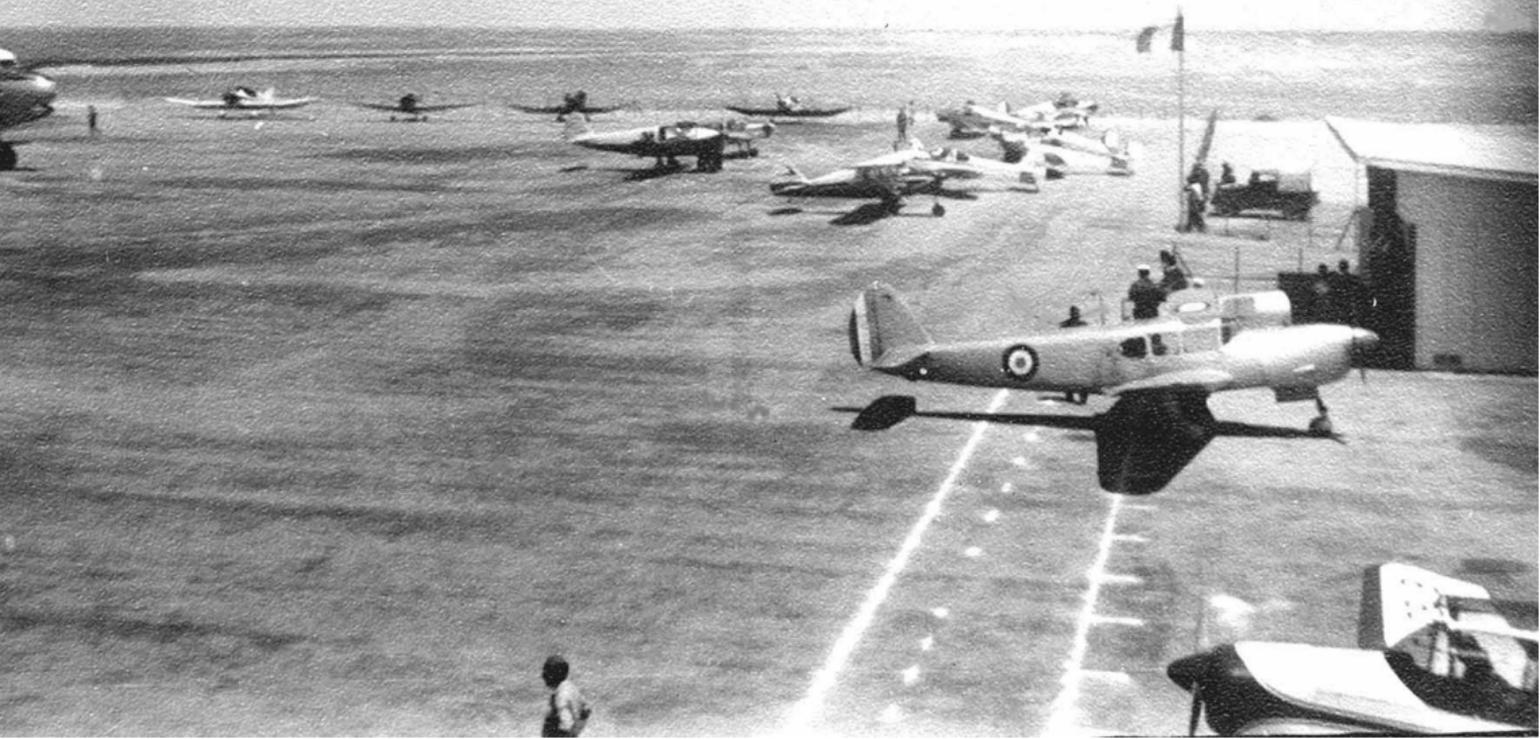
L' aéroport de la CFP A et la Maison Verte à Hassi-Messaoud (Renée Bonnafé)



Parking d' Hassi-Messaoud, un Ercoupe hollandais au premier plan (Maurice Chapelle)



Rallye du Pétrole à Hassi-Messaoud – Nord 1100 d'accompagnement (Maurice Chapelle)



Forage à Hassi-Messaoud (Maurice Chapelle)

Dernière diapositive

