

MEETING NATIONAL DE L'AIR



WWW.aviation-algerie.com

L'ARIEL



HÉLICOPTÈRE A RÉACTION ÉQUIPÉ D'UNE TURBINE

- L'ARIEL est le premier hélicoptère à **turbine** ayant volé dans le monde.
- L'ARIEL est le premier hélicoptère à **réaction** apte à remplir toutes les missions de l'hélicoptère "classique": liaison, observation, missions sanitaires...
...avec, en outre, tous les avantages de la formule "à réaction": facilité d'entretien due à sa robustesse, facilité de pilotage, grande charge utile...
- L'ARIEL annonce "l'appareil combiné" de demain qui décollera verticalement comme l'hélicoptère et volera aussi vite que l'avion.

UNE PRODUCTION DE LA

SNCASO

SOCIÉTÉ NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES DU SUD-OUEST

105, Avenue Raymond-Poincaré - PARIS-16^e

André J. ...



Louis Breguet, fondateur de la Société qui porte son nom, est l'un des tout premiers pionniers de la science aéronautique.

L'activité de la firme, développée depuis près de quarante-cinq ans dans les domaines de la construction aéronautique sous toutes ses formes, et de la navigation aérienne, comme de la science pure, a sans cesse marqué sa place au premier rang dans les progrès de l'aviation mondiale. Nous rappellerons par exemple :

— Les premiers envois d'hélicoptère en 1907 ;

— La production des célèbres avions **Breguet 14** en 1916, **Breguet 19** en 1923, qui furent répandus en milliers d'exemplaires dans le monde entier ;

— La première traversée **Paris-New-York** du "**Point d'Interrogation**" en 1930.

— Tous les records du monde d'hélicoptères en 1936, etc.

Actuellement, l'effort de la Société Breguet marque de nouvelles étapes dans la réalisation, d'une part, avec le **Breguet "Deux-Ponts"**, d'avions commerciaux à haut rendement économique, et, d'autre part, avec le **Breguet 960 "Vultur"**, d'avions à grand écart de vitesse et de rayon d'action, par l'utilisation de turbo-propulseurs et turbo-réacteurs couplés sur le même appareil.

Société Anonyme des Ateliers d'Aviation

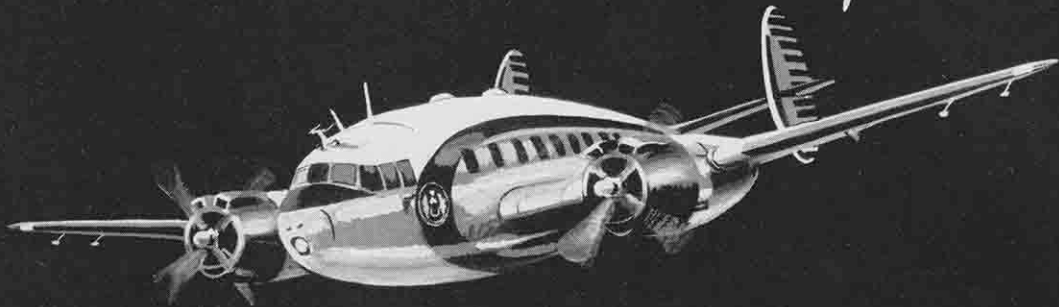
Louis BREGUET

24, rue Georges-Bizet, PARIS (16^e)

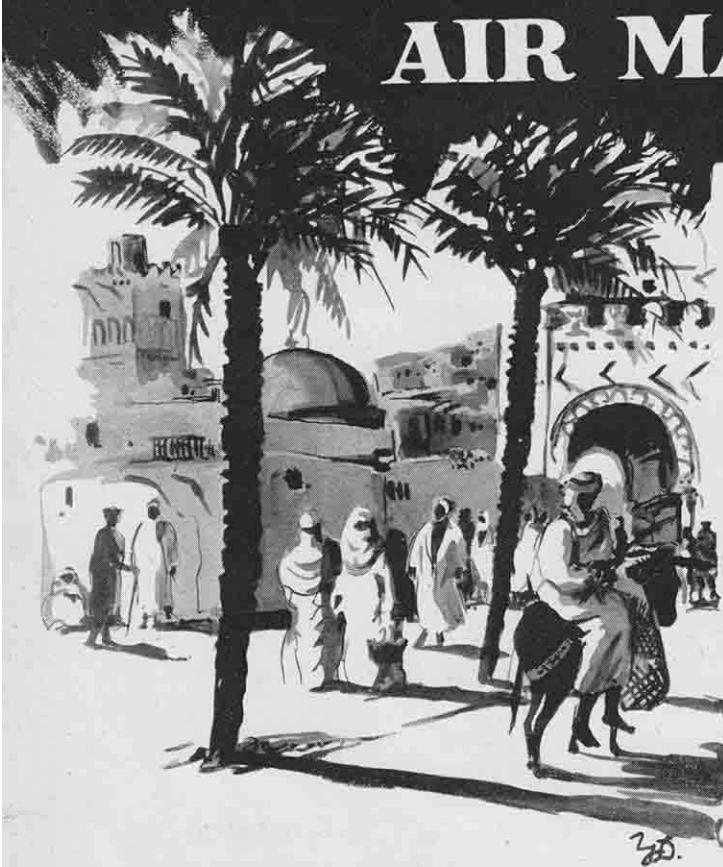
SAVEZ-VOUS qu'un pilote d'essais n'est pas une « tête brûlée » ou un « tout fou », mais un pilote prudent et un technicien accompli. Il doit être à la fois un ingénieur averti et un pilote de très grande classe.



vers le soleil !



AIR MAROC



Siège Social : **CASABLANCA**, 5, av. de la République
Agence et S^{cc} commerc. : **PARIS**, 35, r. du 4-Septembre

AGENCES :

CASABLANCA - PARIS - BORDEAUX - LYON - MARSEILLE
TOULOUSE - MULHOUSE - GENÈVE - FRANCFORT - MILAN

AIR MAROC

AGENCES :

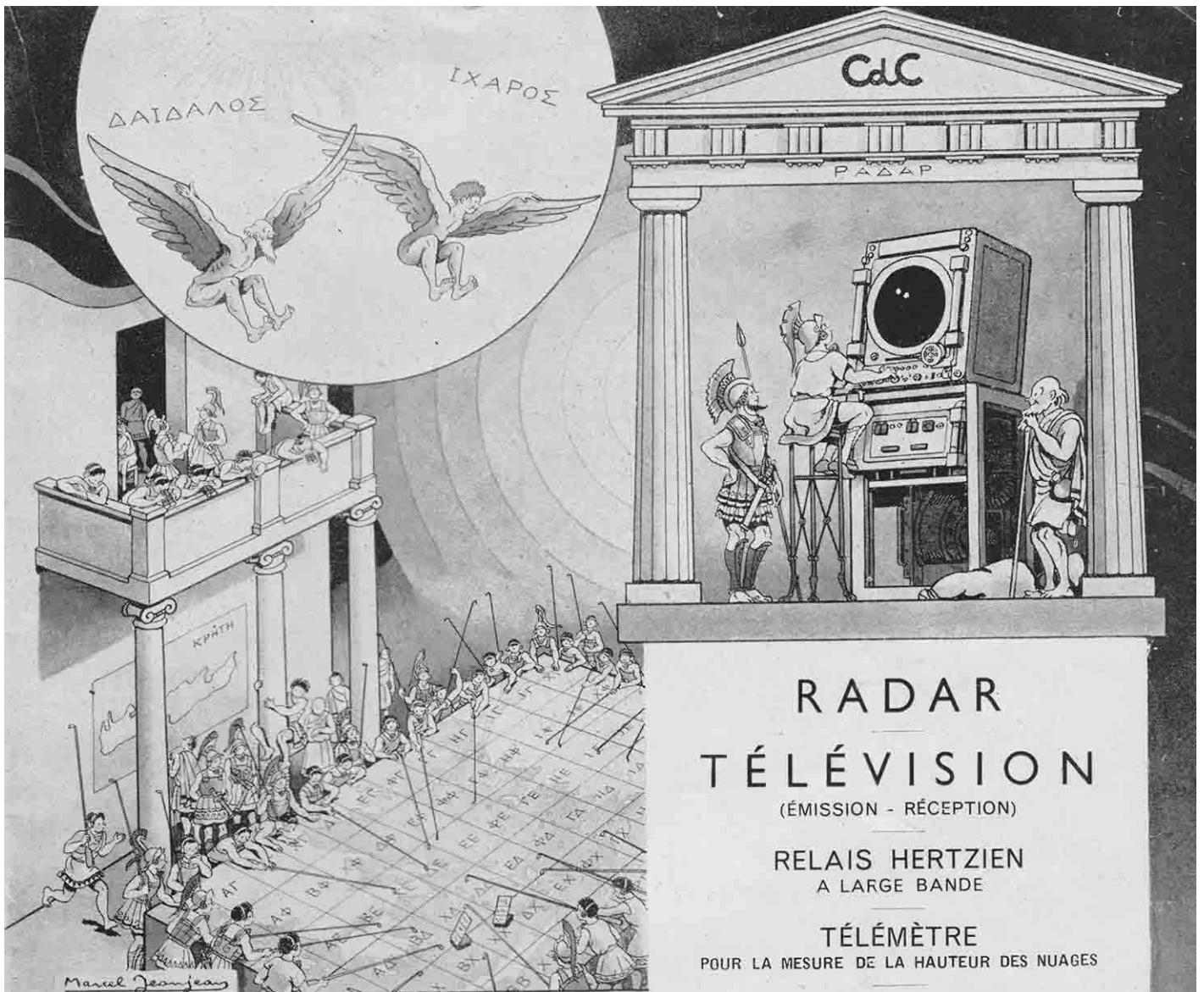
BORDEAUX, 14, cours Xavier-Arnoz. Tél. : 62-13.
CASABLANCA, 5, avenue de la République. Tél. : 222-49.
LYON, 76, rue de l'Hôtel-de-Ville. Tél. : FRA. 51-48.
MARSEILLE, 4, La Canebière. Tél. : COL. 24-46.
PARIS, 35, rue du Quatre-Septembre. Tél. : OPE. 39-55.
TOULOUSE, 18, boulevard Carnot. Tél. : CAP. 50-91.

BUREAUX :

FRANCFORT, M. Grève, Gare principale, face quai 22. Tél. : 366-48.
GENÈVE, Aéroreprésentation, Aéroport Cointrin. Tél. : 314-00.
MILAN, Gondrand, via Giuseppe-Verdi 6. Tél. : 89-63-76.
MULHOUSE, Lesage, 1 bis, place de la République. Tél. : 58-27.
TANGER, Tanger Transit, 41, boulevard Pasteur. Tél. : 58-94.

A l'ombre des hangars comme dans l'infini des horizons, la jeunesse française trouvera des exemples de travail, de simplicité, de camaraderie, de collaboration, de risques et de compétition qui la tremperont et la rendront digne du destin national.

Mermoz.



Le vol d'Icare au radar

DEPARTEMENT ELECTRONIQUE

Compagnie pour la fabrication des

COMPTEURS

et Matériel d'Usines à Gaz

MONTROUGE

RADAR
TÉLÉVISION

(ÉMISSION - RÉCEPTION)

RELAIS HERTZIEN
A LARGE BANDE

TÉLÉMÈTRE
POUR LA MESURE DE LA HAUTEUR DES NUAGES

TUBES CATHODIQUES
ET
TUBES SPÉCIAUX
POUR

RADAR ET TÉLÉVISION

COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES
COMPTEURS ET MATÉRIELS D'USINES A GAZ

12, Place des Etats-Unis - **MONTROUGE** (Seine)
Tél. ALE 58-70

SAVEZ-VOUS que grâce à ses hautes falaises sur lesquelles étaient installés les émetteurs Radar, l'Angleterre a pu en 1940 détecter suffisamment tôt et loin les escadres aériennes et navales allemandes qui venaient l'attaquer.



SOMMAIRE

Histoire de l'Aviation.

Sous le haut patronage de M. Vincent AURIOL, Président de la République...

Une déclaration de M. Pierre MONTEL, Secrétaire d'Etat à l'Air.

L'Armée de l'Air,
par le général d'armée aérienne LÉCHÈRES.

Les Troupes aéroportées,
par le général NOIRET, Inspecteur général des Troupes aéroportées.

Les Ailes Brisées. Les œuvres sociales du Ministère de l'Air.

Présence de l'Industrie aéronautique française,
par M. Georges HEREIL, Président de l'Union syndicale des Industries aéronautiques.

Dans le ciel du meeting...

L'Aviation légère et sportive,
par M. E. CORNU, Directeur du S.A.L.S.

Comment naît un avion,
par M. Robert MORANE.

La Voltige aérienne.

L'Aéro-Club de France,
par M. Jacques ALLEZ, Président.

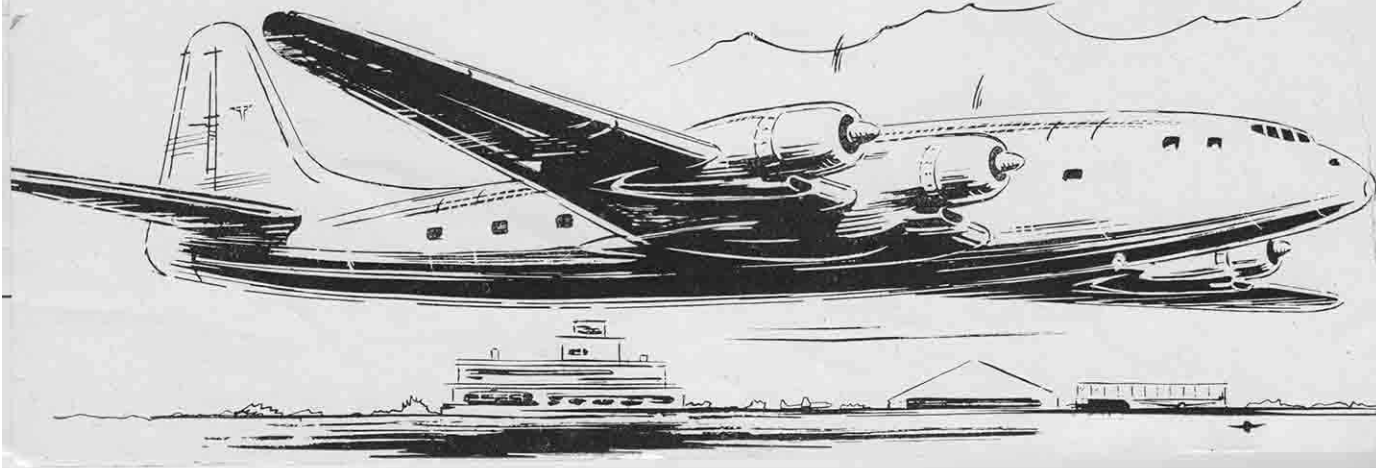
La Fédération Nationale Aéronautique,
par M. Roger PELLEVOIZIN, Président.

L'Aviation féminine, rêve raisonnable,
par Elisabeth BOSELLI

Les Participants civils.



Cet album a été réalisé sous la direction artistique de Paul LENGELLÉ, Président des Peintres de l'Air avec la collaboration de : BEUVILLE, Lucien CAVE, P. CHARBONNEAU, DELFO, DOYÈRE, Marcel JEANJEAN, LE HEN, NELL, R. ROUX. Conseiller technique : Roland LACOMBE.



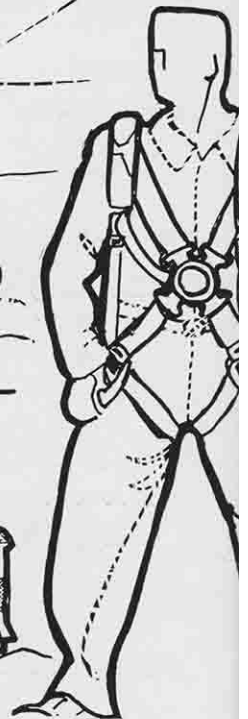
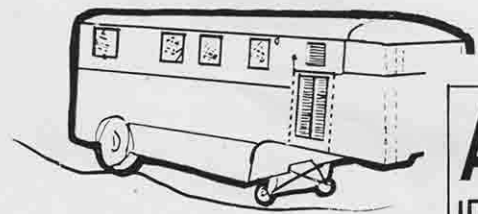
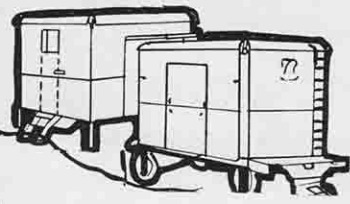
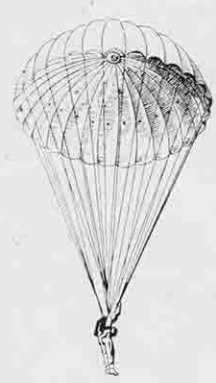
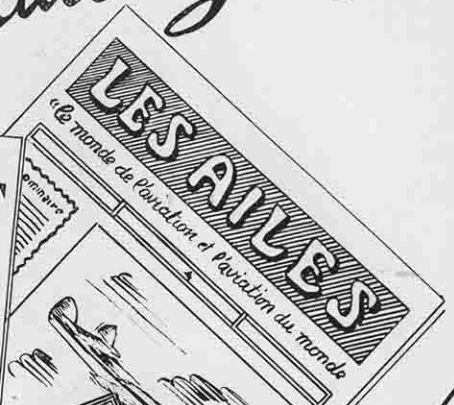
MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR



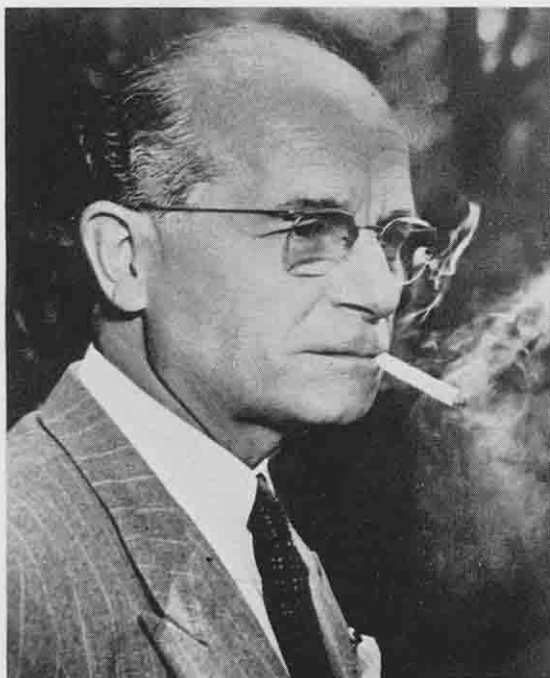
Amis.

SOUS LE HAUT PATRONAGE
DE MONSIEUR LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE
ET LA PRÉSIDENTE EFFECTIVE
DE MONSIEUR LE SECRÉTAIRE D'ÉTAT A L'AIR

*Si vous voulez suivre les progrès
de l'aviation sisez:*



AERAZUR
10, RUE DE MARIGNAN. PARIS 8°



Faire une Armée de l'Air valable et
maintenir une industrie aéronautique puissante,
voilà mon but et mon devoir.

Paul, je ne fais rien.

Il me faut, avec moi, l'opinion publique
et la foi de tous les jeunes Français.

Nos meetings nationaux ont pour but
d'entretenir cette foi et aussi de venir en aide aux
familles de ceux qui ont tout donné aux Ailes Françaises,
jusqu'à leur vie.

A tous ceux de l'Air, militaires et civils,
ouvriers et soldats, pilotes, mécaniciens, radios,
navigateurs, parachutistes, je suis heureux de dire ma
confiance et mon affection certaine.

P. Mowbray

SECRÉTAIRE D'ÉTAT A L'AIR

UNE NOUVELLE SILHOUETTE dans le ciel d'Afrique .

UNE NOUVELLE SILHOUETTE DANS LE CIEL D'AFRIQUE

Les formes de l'avion évoluent... Peu à peu, nous nous habituons aux lignes des avions à réaction.

Mais elles nous deviendront bien plus familières encore lorsque, très prochainement, l'avion à réaction entrera dans sa phase commerciale. Ce sera chose faite, à l'automne 1952, lorsque sur son réseau d'A.O.F. et d'A.E.F., l'UNION AÉROMARITIME DE TRANSPORT lancera le nouveau Comet de Havilland.

Sa silhouette élancée se profilant sur le ciel d'Afrique, l'étonnant confort de sa cabine pressurisée, l'incroyable rapidité de ses traversées lui vaudront incontestablement " le Ruban Bleu " de toutes les liaisons au-dessus du Continent Noir.



RENSEIGNEMENTS ET BILLETS:

19, BOULEVARD MALESHERBES - PARIS - ANJ ou 78 04 *Carmentis*
et dans toutes Agences de Voyages

SAVEZ-VOUS que plus de 700 passagers des lignes aériennes survolent quotidiennement l'Atlantique entre l'Europe et les Etats-Unis ou en sens inverse.



DE QUOI DEMAIN SERA-T-IL FAIT ?

Cinquante années de mise au point ininterrompues ont fait du carburateur à giclage, un appareil qui voisine la perfection. Depuis cinquante ans, le problème à résoudre est resté le même : savoir mélanger de l'air et de l'essence en proportions définies et assurer une parfaite homogénéité au mélange. Le problème a été traité différemment, suivant qu'il s'agit du moteur de motocyclette ou du moteur d'avion. Il est évident que la montre de Tartarin ne peut se comparer au chronomètre de l'observatoire.

Dans les moteurs de grosse cylindrée totale, on a utilisé avec succès l'injection directe aux cylindres ; de ce fait, le carburateur voit son champ d'action se réduire et disparaîtra dans l'avenir si la turbine à gaz remplace entièrement le moteur à pistons.

Il n'est pas impossible que les progrès dans cette branche portent un coup mortel aux tenants d'une technique encore bien vivante pour la branche automobile et la Société Zénith, toujours active, a entrepris depuis un certain temps des études d'alimentation des turbines à gaz ; tout laisse supposer que dans ce nouveau domaine comme dans celui des carburateurs la signature Zénith sera synonyme de perfection.

SOCIÉTÉ

du Carburateur ZÉNITH

26 à 28, Rue de Villiers
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

SAVEZ-VOUS que le carburateur d'un cyclo-moteur pèse 325 gr. par cheval et débite 0 l. 250 d'essence à l'heure et que le carburateur pour moteur d'avion 2.000 CV pèse 5.5 gr. par cheval et débite 1.000 litres d'essence à l'heure.



L'ARMÉE

par

le Général d'Armée Aérienne
LÉCHÈRES

Chef d'Etat-Major Général des Forces Armées (Air)

LA confiance que le pays témoigne à ses forces aériennes se traduit par l'ampleur des missions que le Gouvernement a confiées à l'Armée de l'Air. L'aviation militaire française doit défendre le ciel national et participer, aux côtés des Alliés, à la grande bataille aérienne qui doit user les offensives adverses tout en protégeant, couvrant et appuyant les forces de surface du pays. Si notre liberté était un jour menacée, c'est donc bien l'aviation française qui, figure de proue de notre défense, accomplirait sa mission à notre bénéfice et à celui de tous les pays d'Union Française.

Devant la gravité de la situation mondiale, le Gouvernement a décidé d'accroître le plus rapidement possible nos formations de combat : celles-ci, dans un délai de deux ou trois ans, doivent se trouver multipliées par trois ou par quatre en même temps qu'elles seront modernisées grâce aux progrès de l'industrie aéronautique française et à l'aide alliée. Déjà, dans des conditions difficiles malgré l'absence actuelle d'un ennemi aérien, nos forces aériennes sont engagées en Extrême-Orient. A plusieurs reprises elles ont montré leur efficacité en sauvant tout ce qui pouvait être sauvé de situations dangereusement compromises. Mais une aviation moderne est totalement tributaire du sol, et

pour chaque membre d'équipage en l'air, travaillent du même cœur, et au même moment, 80 ou 100 aviateurs au sol : mécaniciens, radios, radaristes, contrôleurs, artilleurs, guetteurs, spécialistes d'état-major, de ravitaillement, d'entretien et j'en passe... Quand tombe un avion ennemi ou s'effrite une résistance adverse, ce n'est pas seulement le pilote aux commandes de la machine volante qui en est l'agent responsable — et glorieux — ce sont tous les servants de la grande machine qu'est l'Armée de l'Air où chaque rouage est aussi essentiel que son voisin parfois plus en vue. C'est la profonde conscience de ce mécanisme d'interdépendance qui a donné naissance à ce qu'on a appelé " l'esprit aéronautique " qui est fait d'une étroite communauté de vues, d'une intime camaraderie, d'une subordination constante et volontaire au grand objectif unique : la " mission " de nos Forces Aériennes.

J'insiste sur cet esprit qui est très vivace dans notre Armée de l'Air et qui ne fait aucune différence entre ceux qui volent et ceux qui ne volent pas : chacun est jugé sur sa valeur et son efficacité au service de la mission commune.

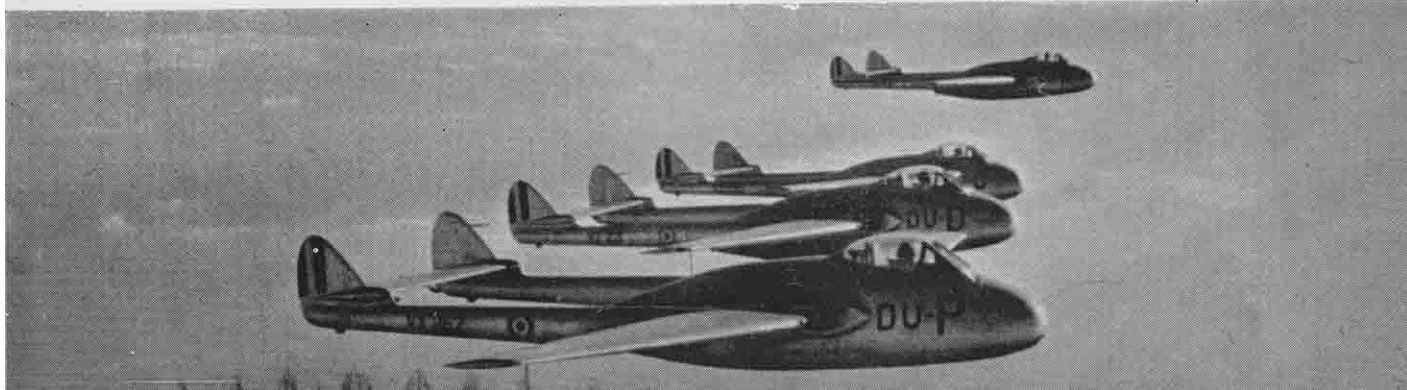
Nous avons à nous relever de nos ruines, à faire surgir du sol des terrains équipés et ravitaillés, à créer des transmissions innombrables, à monter des organismes de guet et de détection parfaitement coordonnés, à développer toute une infrastructure organisée et défendue... Nous avons à multiplier nos escadres de chasse et d'attaque au sol, de reconnaissance, nous avons à transporter rapidement nos forces d'un point à l'autre de la Métropole et de l'Union Française sur des routes aériennes qui restent souvent à défricher ; nous avons à assurer la présence constante de notre pavillon sur tous les postes qui, autrement, se sentiraient isolés de la grande communauté française. C'est grâce à la vitesse et à la souplesse de ses Forces Aériennes que

DE L'AIR

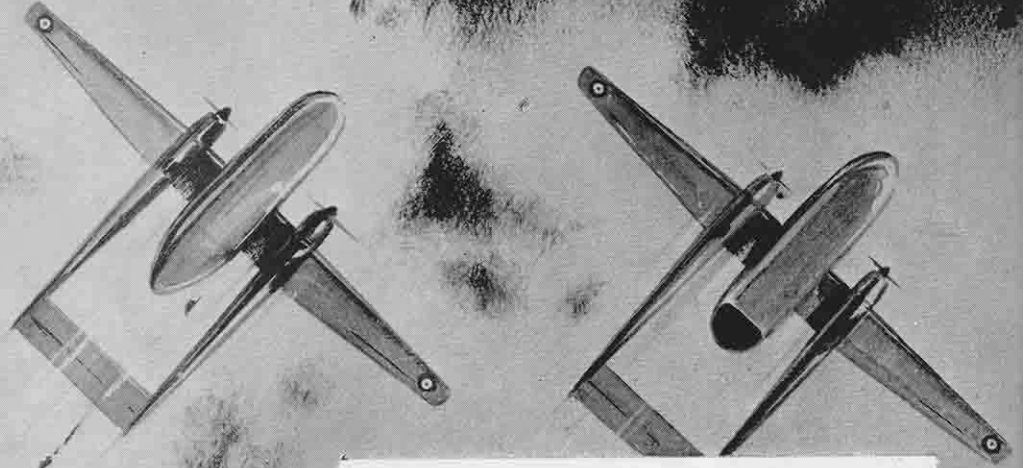
notre pays peut, au meilleur prix, assurer ainsi la permanence et la vigilance de son action tutélaire.

Peut-on proposer à notre jeunesse de plus nobles raisons de vivre ? Je ne le pense pas. Je suis profondément convaincu que dans le monde moderne où tout est difficile, les meilleurs éléments d'une nation saine choisiront toujours le plus difficile. Qu'ils interrogent ceux qui sont déjà parmi nous, et je ne doute pas de leur réponse : " Sans doute, leur diront-ils, je n'ai pas une " situation " très rémunératrice, je ne gagne pas autant d'argent que dans tel ou tel secteur de l'activité civile ; je vis un peu dans un climat d'aventure quotidienne, mais je suis heureux... j'ai la satisfaction de m'accomplir pleinement, en approfondissant chaque jour les techniques les plus modernes, en prenant du monde une vue globale qui me permet d'en mieux saisir tous les aspects ".

J'ajouterai qu'ils peuvent avoir la certitude de servir la France et le monde libre dans les conditions d'efficacité les meilleures. A voir le chemin parcouru par l'aviation depuis vingt-cinq ans, qui pourrait douter qu'elle constitue la clé de notre défense et qu'elle ouvre les voies d'avenir du développement de notre civilisation ?



SNCAN NORD 2501



- Une usine technique pour la fabrication des prototypes.
- Quatre usines de série pour la production à la chaîne des avions de toutes puissances et de tous tonnages.
- Usines disposant toutes d'un aérodrome ou d'un plan d'eau, ou des deux à la fois.
- Vingt hectares d'ateliers.
- Deux mille cinq cents machines-outils modernes.
- Six mille employés spécialisés.

Tel apparaît en bref le potentiel industriel de la Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord.

Elle a pu ainsi livrer depuis la Libération plus de 2.600 avions neufs et 1.300 appareils réparés.

De l'avion-école biplace de 75 CV NC. 853 au cargo bimoteur de 4.000 CV NORD 2501, en passant par le célèbre NORECRIN dont 300 exemplaires volent quotidiennement dans les cinq parties du monde, l'hydravion amphibie de 23 tonnes NOROIT et le chasseur d'interception à réaction NORD 2200.

Pour assurer l'énorme travail quotidien que représentent les transports et les liaisons nécessaires à une armée moderne aussi bien que pour effectuer de grandes opérations combinées de débarquement, des cargos NORD 2501 équiperont bientôt notre Armée de l'Air.

Les particularités de conception de ce bimoteur dont la construction en grande série vient d'être entreprise dans les usines de la S.N.C.A.N. en font un appareil valable autant pour les missions militaires que pour les besoins du trafic commercial.

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES DU NORD**

20, Rue Vernier, PARIS-17^e - GAL 94-52

Amourin 4

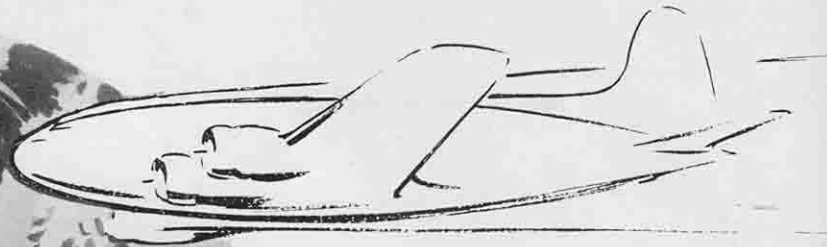
LES TROUPES AÉROPORTÉES



Les aéroportés sont issus des deux premières Compagnies d'Infanterie de l'Air conçues dans le sein même de notre Aviation Militaire. C'est assez dire les liens d'étroite parenté qui unissent aviateurs et parachutistes, et quoi de plus normal en effet que de les voir une fois de plus associés dans une même participation au profit d'œuvres destinées à soulager leurs détresses communes.

Jean Noiret

Inspecteur Général des Troupes Aéroportées



AIGLE AZUR



SERVICES RÉGULIERS PAR QUADRIMOTEURS STRATO-LINER

- PARIS-TANGER-CASABLANCA
- NICE-MARSEILLE-TANGER-CASABLANCA.
- PARIS-NICE-AJACCIO-TUNIS.
- MARSEILLE-TUNIS.
- PARIS-CASABLANCA-DAKAR.
- PARIS-MARSEILLE-BAMAKO-CONAKRY-ABIDJAN.
- PARIS-MARSEILLE-DOUALA-LIBREVILLE-BRAZZAVILLE.
- PARIS-MARSEILLE-BEYROUTH-SAIGON-HANOI.

SUCCURSALES

- PARIS : Siège Social, 70, Champs-Élysées. ELYsées 46-22, 12-02, 12-43.
3, rue Saint-Philippe-du-Roule. BALzac 65-10, 65-11, 65-12.
- AJACCIO : 1, place Foch. Tél. 7-53.
- ALGER : 8, rue Charras. Tél. 318-07.
- BORDEAUX : 10, rue Voltaire. Tél. 65-43, 65-44.
- BRAZZAVILLE : rue Alfassa. B.P. 601. Tél. Plaine 441.
- CASABLANCA : 5, bd du 4^e-Zouaves. Tél. A 75-69.
- DAKAR : 10, av. William-Ponty. Tél. 22-16.
- HANOI : 7, bd Carreau. Tél. 305.
- LYON : 30 bis, place Bellecour. Tél. Franklin 24-36.
- MARSEILLE : 5, cours Honoré-d'Estiennes-d'Orves. 71, rue Saint-Ferréol. Dragon 18-72 et 19-80.
- NICE : 6, avenue Gustave-V. Tél. 859-68, 883-17.
- SAIGON : 65, rue Le Loi. Boîte Postale 369.
- TUNIS : 17, avenue Roustan. Tél. 79-48, 79-49.

Antoine de Saint-Exupéry

« Sera maître du monde qui sera maître du ciel. »

Clément Ader.



FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DU MINISTÈRE DE L'AIR

LA Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air, fondée en 1936, a été reconnue d'utilité publique par décret en date du 19 février 1937.

Elle est actuellement présidée par M. HATTON.

Cette importante fondation d'entr'aide secourt à la fois les familles des pilotes disparus, civils ou militaires, veille à l'éducation de leurs enfants, les instruit, leur procure, plus tard, des situations en fonction de leurs aptitudes.

Bien souvent, ces enfants de l'Armée de l'Air deviennent à leur tour des soldats de l'air.

La Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air a également créé, pour son personnel civil et militaire, un service social hautement apprécié de tous ; secours médicaux, colonies de vacances, maison de repos, sanatoria, sports, etc...

Cette Association jouit du bienveillant appui des Pouvoirs publics, et notamment de M. le ministre de la Défense nationale et de M. le Secrétaire d'Etat aux Forces Armées Air.

LES AILES BRISÉES

LES « AILES BRISÉES », fondées en 1925, reconnues d'utilité publique, en 1928, et reconnues de bienfaisance, en 1930, sont une Société d'entr'aide aux aviateurs mutilés, veuves et orphelins.

Les « AILES BRISÉES » sont présidées par le colonel de CASTET.

Cette Association groupe tous les grands blessés de l'aviation civile et militaire.

Ses buts sont les mêmes que ceux de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air, cependant, ses avantages sont réservés aux personnels navigants de toutes fonctions et de tous grades et à leurs familles.



MESSIER

*LE SPÉCIALISTE
DU TRAIN D'ATERRISSAGE*



La seule firme qui, dans le monde,
prend, pour un avion, la respon-
sabilité totale de tous les éléments
concourant au roulage, au décollage,
à l'atterrissage et au freinage.

58, RUE FÉNELON, MONTROUGE (Seine) - ALE : 22-36



PRÉSENCE DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE FRANÇAISE

POUR la seconde année les Meetings nationaux se sont fixés pour tâche d'attirer le grand public par un programme grandiose.

L'INDUSTRIE aéronautique française s'y trouve donc naturellement liée. Il faut que les spectateurs sachent, en voyant évoluer les " Vampire ", les " Mistral ", les " Ouragan ", les Dassault 315, les SO. 30 P " Bretagne ", les Bréguet " Deux-Ponts ", les SE. 2010 " Armagnac ", les Nord 2501, les Fouga à réaction, les Stampe et les appareils de clubs, que tous ces avions sont sortis des usines françaises.

AYANT rattrapé dans un temps record un retard de quatre ans dû à l'occupation, ayant reconstruit ses usines, cette industrie doit aujourd'hui son renom, qui déborde nos frontières, au travail de plus de 50.000 spécialistes qui à tous les échelons ont mis un point d'honneur à rendre aux ailes françaises le prestige qu'elles avaient acquis depuis la naissance de l'aviation.

AUJOURD'HUI, la France vend



par

Georges HEREIL

*Président de l'Union Syndicale
des Industries Aéronautiques*

à l'étranger des licences de construction de matériel conçu par nos techniciens, fournit du matériel à des puissances étrangères, et ses moyens de production sont sur le point d'être utilisés dans le cadre européen. Différents records internationaux ont été repris à

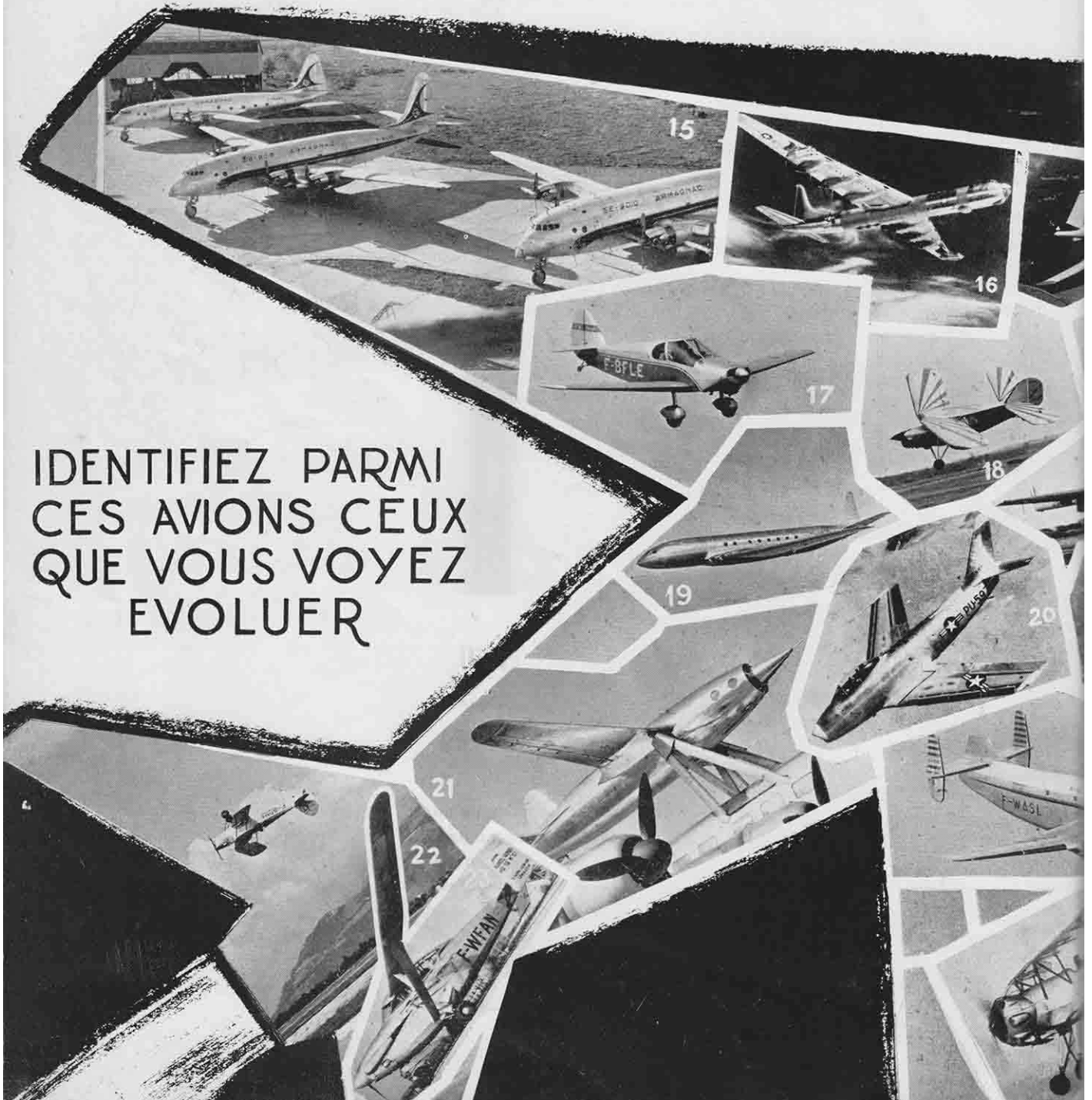
l'étranger grâce à des machines et grâce aussi à des équipages de chez nous.

POURQUOI faut-il que l'esprit critique français soit venu si souvent semer l'inquiétude dans l'opinion publique ? Il est toujours aisé de critiquer, et nous ne sommes pas infailibles, mais nous venons d'énumérer suffisamment de raisons pour nous tourner vers l'avenir avec confiance.

C'EST avec une certaine fierté que je puis dire aujourd'hui aux jeunes que grâce à cette industrie aéronautique française, ils peuvent, non seulement sans appréhension mais même avec enthousiasme, orienter leurs vibrantes aspirations vers l'aviation civile ou militaire.

L'AVENIR leur appartient et c'est un honneur pour nous de construire les appareils qui leur permettront de le dominer.

Dans le ciel du me



IDENTIFIEZ PARMICES AVIONS CEUX QUE VOUS VOYEZ EVOLUER

eting ...

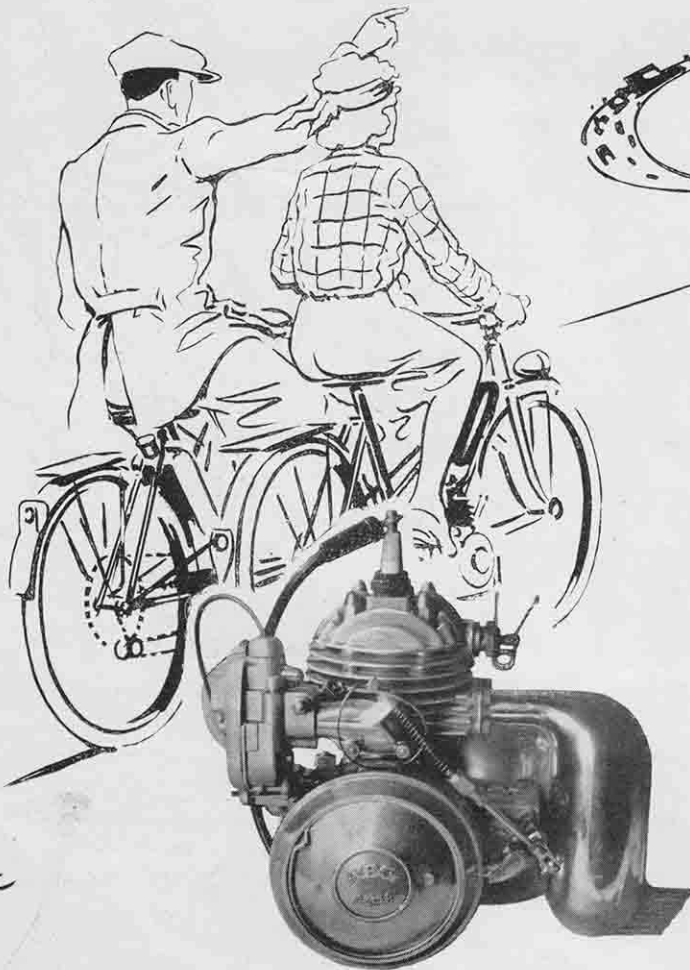
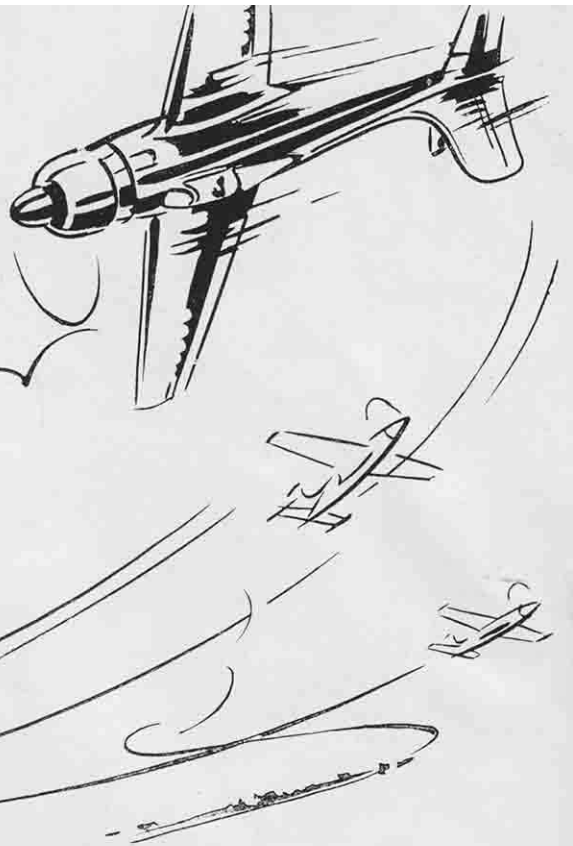


LÉGENDE

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. M.D. Mystère | 12. Sipa 901 |
| 2. Vampire | 13. Breguet "Deux Ponts" |
| 3. M.D. "315" | 14. Bücker "Jungmaster" |
| 4. Gloster "Meteor" | 15. Armagnac |
| 5. S.E. "Mistral" | 16. Bombardier B. 36 |
| 6. S.O. "Bretagne" | 17. Minicab |
| 7. Shooting Star | 18. Lignel "Taupin" |
| 8. M.D. "Ouragan" | 19. Comet |
| 9. Fouga "Sylphe" | 20. Sabre |
| 10. Nord 2501 | 21. Leduc |
| 11. Un Vampire décolle... | 22. Stampe |
| 23. Hurel-Dubois H.D. 10 | |

Robert ROUX

ABG



I.C

L'activité de la Société A.B.G. est principalement orientée vers la production d'équipements d'allumage de haute qualité pour l'aviation, la fabrication en grandes séries du moteur VAP pour cycles et cyclomoteurs et celle de volants magnétiques de motocyclettes.

Les circuits d'allumage antiparasités A.B.G. comprenant bougies, rampes, magnétos et vibreurs de démarrage sont montés sur les appareils de l'armée de l'air, de l'aéronavale, des constructeurs et sont également utilisés par de nombreuses compagnies aériennes de transport.

La Société A.B.G. se devait d'apporter sa solution au problème de l'allumage et du réallumage des réacteurs à toutes altitudes. Elle a créé dans ce but des appareillages complets qui se comparent avantageusement aux réalisations étrangères les plus connues.

Le moteur VAP à volant magnétique A.B.G. est construit avec les mêmes soins que les matériels d'aviation. Cela explique l'éclatant succès du VAP qui est adopté par les plus importants constructeurs français et étrangers de cyclomoteurs et la grande foule des cyclistes qui en équipent eux-mêmes leur vélo.

Société A. B. G.

Société Anonyme au capital de 150.000.000

3, impasse Thoréton — PARIS (15^e)

Tél. : VAU. 68-40

L'AVIATION LÉGÈRE ET SPORTIVE

Centre d'intérêt national



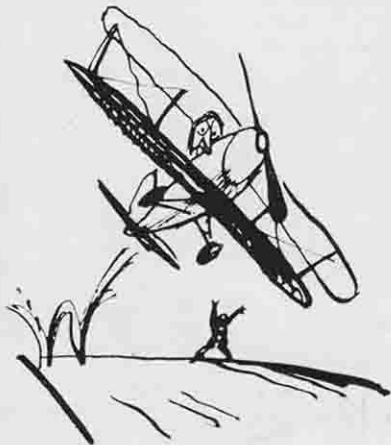
CERTES, l'Aviation est un sport qui exige réflexes, équilibre physique, et par conséquent une série d'efforts sains, mais elle n'est pas que cela... Elle est aussi une preuve de la vitalité d'une Nation, elle est le creuset où se forment les généra-

tions d'êtres purs, elle est une école et un symbole.

C'est cela que prouvent les Meetings Nationaux de l'Air, par le succès qu'ils remportent et la large audience qu'ils ont acquis auprès du grand public.

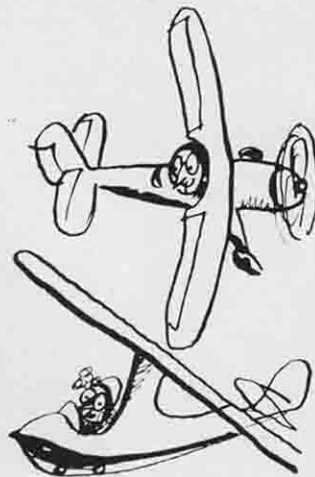
Ecole primaire de cette Aviation, le Service de l'Aviation Légère et Sportive permet à la Jeunesse, sans distinction d'origine, de croyances et de fortune, de s'exprimer au cours d'un effort rationnel, progressif et constant, jusqu'à la pleine réalisation de ses ambitions généreuses.

L'enseignement qui y est dispensé aboutit à son plein épanouissement, dans le cadre de l'éducation aéronautique de la jeunesse, puisqu'il est complété par la pratique des diverses activités aériennes et permet l'orientation et la sélection vers les diverses branches de l'aéronautique civile ou militaire.



par
Edmond CORNU
*Directeur du Service
de l'Aviation Légère et Sportive*

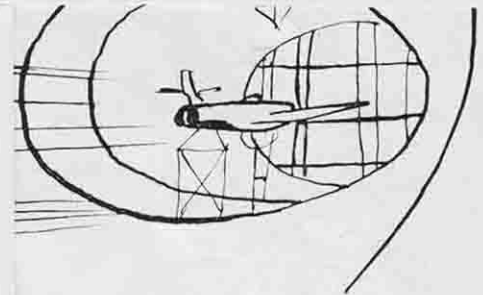
Au surplus, le vol à voile, le vol à moteur, le parachutisme, le tourisme aérien et la préparation militaire, dont les résultats au sein des Aéro-Clubs ou des Centres Nationaux sont déjà très encourageants, constituent un ensemble cohérent dont le maintien et le développement sont essentiels à la Nation.



Ainsi, le service de l'Aviation Légère et Sportive participe à la formation d'une élite dans toutes les classes de la Nation.


Ainsi, la grande, noble et forte école de l'Aviation forge les hommes qui demain, dans toutes les activités sociales, constitueront l'ossature ferme, solide, réfléchie, de notre Pays.

Edmond Cornu



Contrôle

a suivi la fabrication et tout vérifié matières premières jusqu'aux multiples dispositifs spéciaux. Tuée et on vérifie que, dans tous les le centrage est correct et qu'il reste du dossier de Calculs aérodynamiques. au point fixe, l'avion est paré pour



**40 ans
d'aviation**

La Société "Aéroplanes MORANE-SAULNIER" a été créée en 1911 par Léon MORANE et Raymond SAULNIER. Elle est devenue en 1943, la Société "MORANE-SAULNIER".

Des succès sportifs mondiaux, plusieurs records du monde de hauteur, de vitesse et d'acrobatie, la première traversée de la Méditerranée, le circuit des capitales illustrent son palmarès.

Les principaux efforts techniques de MORANE-SAULNIER ont porté sur la création en 1913 de la formule PARASOL, sur l'invention dès 1914 par Raymond SAULNIER, du tir à travers l'hélice, les premiers bi-moteurs gros porteurs, les haubannages rigides, les capotages annulaires et le refroidissement des moteurs à air, l'autostabilité et les essais en vol des avions.

Ses doctrines d'apprentissage et d'école mises au point à son aérodrome de VILLACOUBLAY qui a connu les plus grands noms de l'aviation mondiale, ont été universellement appréciées.

Depuis sa fondation, plus de 100 modèles d'avions dont beaucoup ont été retenus par les Services utilisateurs du Ministère de l'Air et de nombreuses aéronautiques étrangères, ont été étudiés dans ses bureaux d'études et construits dans ses usines, à plus de 3.000 exemplaires des divers types suivants :

- Ecole de début : types 35, 138, 315 ;
- Avions de tourisme : types 341, 571 ;
- Avions de perfectionnement et d'entraînement : types 230, 435, 472, 474, 475, 733 ;
- Avions de chasse monoplace : types A1, 225, 406.

Enfin le MS 755 bi-réacteur d'entraînement à la chasse, actuellement en cours de fabrication, volera dans le courant de l'année 1952.

SOCIÉTÉ MORANE - SAULNIER

3 et 5, Rue Volta - PUTEAUX (Seine)

Tél. : LON. 21-94

JE-SAULNIER

COMMENT NAIT UN AVION

par Robert MORANE



Un avion naît soit du cerveau d'un inventeur comme le furent les pionniers, soit d'un programme d'utilisateurs, soit des progrès qui permettent aux techniciens de réaliser une machine surclassant les avions existants.

Une première étude faite, donne naissance à un avant-projet.

Avant-projet

Il comprend : une vue d'ensemble de l'avion, une étude aérodynamique préliminaire, l'estimation des poids, l'estimation des performances. Il est remanié à plusieurs reprises et les difficultés étant surmontées une à une, un dessin définitif est arrêté. L'étude de l'avant-projet est alors poussée au stade projet.

Maquettes

Une maquette de l'avion à petite échelle est expérimentée en soufflerie afin de confirmer l'étude aérodynamique, de la compléter et, en particulier, de vérifier les stabilités.

Une maquette en vraie grandeur du poste de pilotage et de la cabine est réalisée afin de s'assurer que l'aménagement intérieur est convenable. Entre temps, le service des Calculs (résistance des matériaux) en possession de l'étude aérodynamique et du devis de poids primitif, établit les dimensions des pièces de la charpente de l'avion : voilure, coque, empennage, etc... et compare leur poids avec celui du devis d'avant-projet.

Dessins de fabrication et approvisionnement

Le bureau de dessins peut alors travailler :

Les formes aérodynamiques sont connues.

La dimension des principales pièces exactement calculée.

La maquette en vraie grandeur a défini l'aménagement.

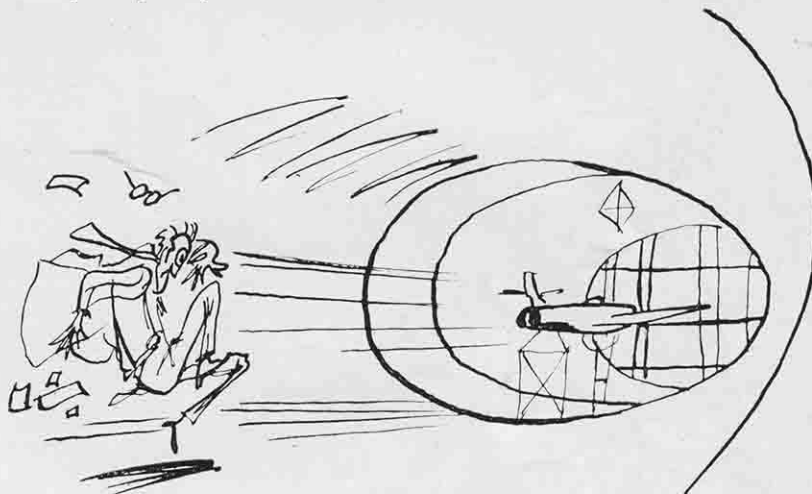
Les commandes d'approvisionnement sont lancées pour que l'atelier, dès réception des dessins, ne soit pas gêné par l'attente de la matière.

Les dessins de fabrication, avant leur lancement à l'atelier, repassent, pour vérification, au Bureau des Calculs, lorsqu'ils concernent des organes intéressant la sécurité.

Outillage et fabrication

Dès réception des dessins, les outillages sont étudiés et réalisés ainsi que les bâtis de montage et de vérification.

Au fur et à mesure de la fabrication des pièces détachées, les grands éléments se montent : la coque, les ailes etc... ; puis arrivent les moteurs, on installe l'équipement électrique qui a pris une très grande importance dans les avions modernes, et l'avion prend peu à peu sa forme définitive.



Contrôle

Le service de contrôle a suivi la fabrication et tout vérifié depuis la bonne qualité des matières premières jusqu'aux multiples essais des équipements et dispositifs spéciaux.

La pesée finale est effectuée et on vérifie que, dans tous les cas de chargement prévus, le centrage est correct et qu'il reste dans les limites admissibles du dossier de Calculs aérodynamiques.

Les moteurs sont essayés au point fixe, l'avion est paré pour le premier vol.

Robert Morane





POTEZ

le moteur DE LA VOLTIGE AERIENNE

C'est en 1930 que la Société des Aéroplanes HENRY POTEZ créa un département " Moteurs ". Ainsi sortirent les premiers moteurs POTEZ types 3 B, 6 BA, 9 BA et 9 E.

En 1933, l'avion POTEZ 53 équipé d'un moteur 9 Bb développant 350 CV gagnait la coupe Deutsch de la Meurthe.

Dès 1935, la Société POTEZ entreprenait un programme d'étude en vue de la réalisation d'une gamme de moteurs à cylindres en ligne refroidis par l'air.

Créé en 1939, le Laboratoire d'Etude de Moteurs de SURESNES termine la mise au point des nouveaux types de la série D : — les moteurs POTEZ 4 D, 4 cylindres en ligne inversés — 8 D, 8 cylindres en V inversés — 12 D, 12 cylindres horizontaux.

En 1950, un nouveau moteur vient s'ajouter à la gamme: le POTEZ 6 D, 6 cylindres en ligne inversés, d'une puissance de 240 CV.

En mars 1951, la Société des Moteurs HENRY POTEZ est créée et pour répondre aux commandes reçues entreprend le rééquipement d'une partie importante des usines Lorraine d'ARGENTEUIL.

A l'intérieur de cette société, le Laboratoire d'Etude de Moteurs reste chargé des études, réalisations et mise au point des nouveaux prototypes.

Société des Moteurs HENRY POTEZ
46, Avenue Kléber — PARIS (16^e)

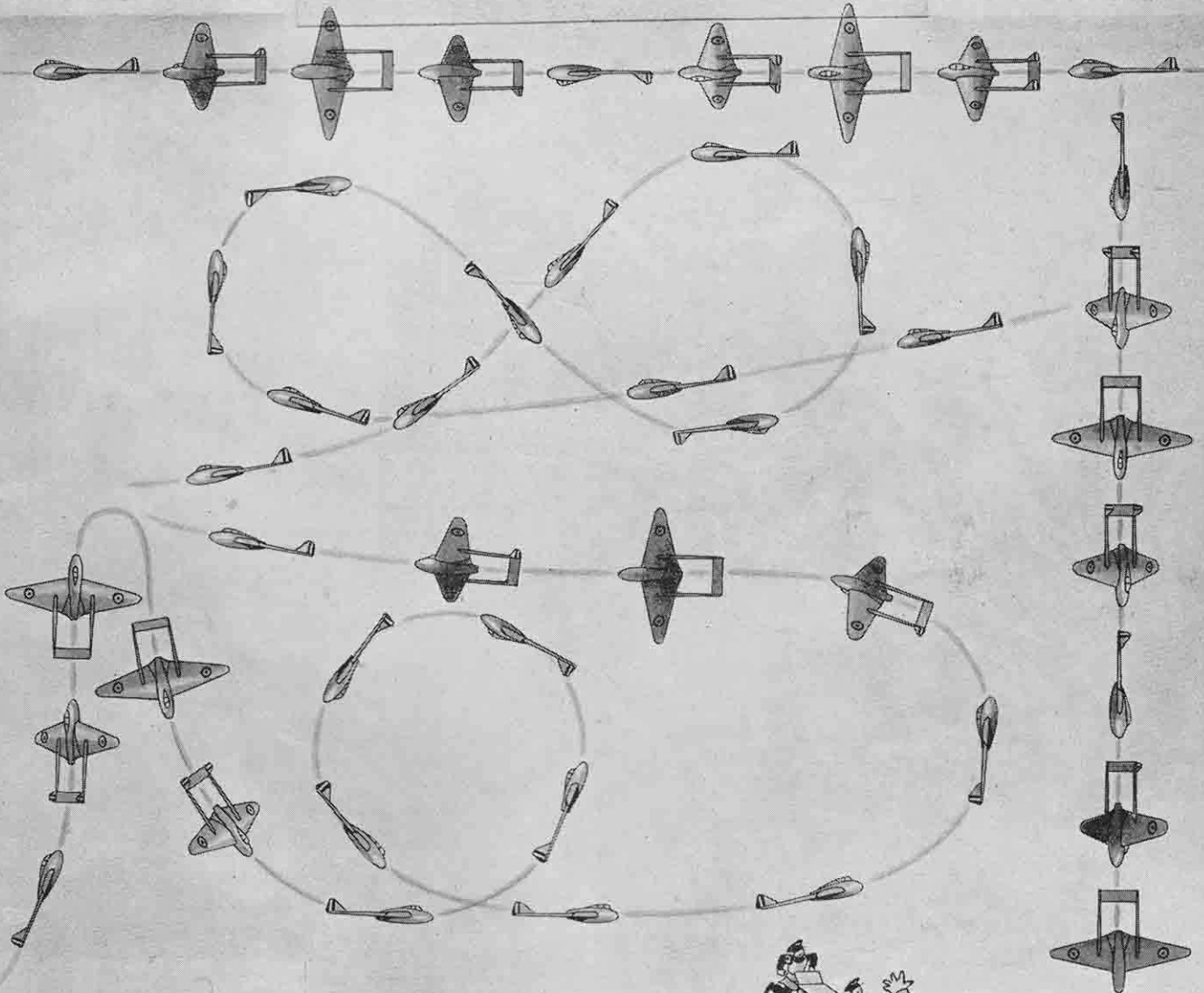
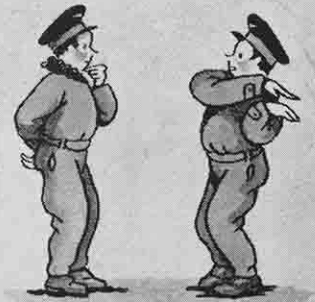
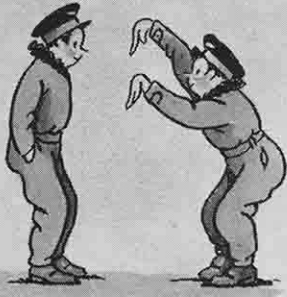
Tél. : KLE 27-83

Il n'y a pas deux sortes de vol. C'est pour nous comme pour les oiseaux l'utilisation de l'air dans toutes ses dimensions. La restreindre aux évolutions indispensables pour se déplacer, c'est la limiter à des balbutiements.

Capitaine Fleurquin.

Robert Roux

La voltige:

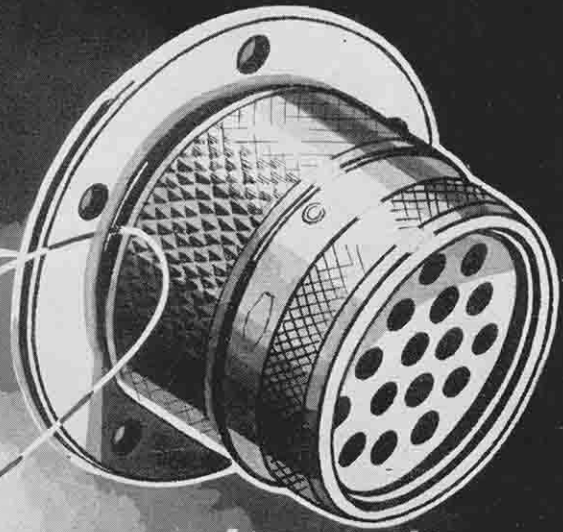


...s'explique
au sol



Marcel Jeanjean

SOURIAU



L'aviation

Les Etablissements Souriau et Cie ont été créés pendant la première guerre mondiale.

Dès 1916, ils entreprirent la réparation des magnétos d'aviation, question vitale à l'époque pour notre Défense Nationale.

La guerre terminée, sans abandonner cette première activité, les Etablissements Souriau et Cie s'orientèrent vers la fabrication : les équipements électriques pour l'Automobile et l'Aviation.

Actuellement, ils comprennent deux départements :

AVIATION. — **Matériel de jonction et d'interconnexion :** Fabrication de prises de courant, à démontage rapide, brevetées S.G.D.G., qui équipent en particulier les avions SE 2010, SO 30 P, Bréguet 2 Ponts, MD 450 et dérivés, Nord 2500, etc... prises d'aérodrome, prises de courant accessoires, plaques de raccordement à bornes et à serre-fils, cosses serties, interrupteurs, etc...

AUTOMOBILE. — Bénéficiant de l'expérience des fabrications aéronautiques, les Etablissements Souriau et Cie livrent à la Clientèle automobile un matériel de qualité :

Bobines d'allumage à bain d'huile " Dynelux " transparente, avec tête en matière moulée " tropicale ".

Inverseurs de bobines " Bialum ", éliminant par le changement de bobine et de condensateur, en marche, les pannes d'allumage.

Conjoncteurs, relais de démarrage, relais d'avertisseur, lanternes, feux d'encombrement, baladeuses magnétiques, allume-cigares, etc...

Nous ne devons pas oublier une branche importante de ces mêmes Etablissements :

L'Outillage électrique qui équipe nombre de Stations Service, et la majorité des électriciens auto de la Métropole et de l'Union Française.

Citons en particulier : les bancs d'essais de dynamos, démarreurs, allumeurs, les plus modernes et les plus complets offerts sur le marché français.



L'automobile

Établissements SOURIAU et Cie

13, Rue du Général-Gallieni, BILLANCOURT (Seine)
Tél. : MOL. 26-75

Robert Rou

SAVEZ-VOUS que la bobine transformateur du circuit allumage de votre voiture, en tous points semblable à la bobine de démarrage d'un moteur d'avion, comporte une longueur de fil électrique de 2 km. 500 ?

L'AÉRO-CLUB DE FRANCE



L'AÉRO-CLUB de France est le plus ancien Club national aéronautique. Créé en 1898, il fut reconnu d'utilité publique en 1909. C'est l'Aéro-Club de France qui créa la première réglementation aérienne et les brevets de pilote de tous les engins de locomotion aérienne.

Représentant de la France et des territoires d'outre-mer à la Fédération Aéronautique Internationale, il détient les pouvoirs sportifs et, en cette qualité, contrôle et homologue les records aéronau-

par Jacques ALLEZ, Président

tiques, les règlements et les résultats d'épreuves.

Par délégation du Ministère des Travaux Publics, l'Aéro-Club de France délivre les brevets de pilote de l'aviation privée, et, en accord avec le Ministère des Finances, les carnets de passages en douanes.

L'action de l'Aéro-Club de France a été considérable pour le développement de la locomotion aérienne, surtout à l'époque où il n'existait aucune organisation administrative chargée de l'Aéronautique.

LA FÉDÉRATION NATIONALE AÉRONAUTIQUE de France et de France d'Outre-Mer

par Roger PELLEVOIZIN

Président

LA Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer, créée en 1929, reconnue d'utilité publique par décret du 15 janvier 1933, groupe actuellement plus de 500 aéro-clubs en France et dans les territoires d'outre-mer.

Elle a pour rôle essentiel de faire naître l'idéal aéronautique dans l'esprit de la jeunesse française, que les aéro-clubs prépareront aux tâches de demain, et de développer le sens de l'air dans tous les milieux. Elle doit obtenir et conserver les moyens nécessaires à l'accomplissement de sa mission dans tous les domaines : enseignement technique et prémilitaire, vol à voile, aéromodélisme, parachutisme, vol à moteur, sélection et préformation des boursiers militaires, entraînement des réservistes.

Guide et soutien de ses associations fédérées, elle reçoit délégation des Pouvoirs publics, des collectivités publiques et privées et des services de l'enseignement pour organiser la propagande du mouvement aéronautique en même temps que des compétitions sur le plan régional, national ou international. Propagande et concours sont de nature à développer les techniques, à susciter une saine émulation et à encourager aussi bien les élèves des cours techniques, que les amateurs de modèles réduits, les pilotes, les

navigateurs et les moniteurs.

En collaboration avec le Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale, dont relève le Service de l'Aviation Légère et Sportive, la F.N.A. a suscité la naissance d'heureuses réalisations qui ont permis d'alléger sensiblement les charges extrêmement lourdes de l'Aviation de club. Ainsi a été ouverte plus largement aux jeunes la pratique des Sports aériens.

Elle poursuit ses efforts et offre son concours à toutes les études, à tous les travaux qui ont pour but le rétablissement de la prime d'achat et la détaxe du carburant, indispensables pour maintenir l'Aviation Légère et Sportive à la portée de tous.





JAEGER

votre sécurité



votre élégance

JAEGER-LECOULTRE

HORLOGERIE DE LUXE



Spécialiste, dès sa fondation, de l'horlogerie de haute précision, JAEGER a toujours, au fur et à mesure du développement de l'aviation, porté ses efforts vers le perfectionnement des appareils de sécurité.

Dès 1914, il a construit des tachymètres de haute précision qui ont, depuis, constamment équipé les avions français.

En 1937, il mit au point la fabrication du pilote automatique monté sur les avions militaires à grand rayon d'action. Il créa, en même temps, un altimètre de classe internationale.

Il vient de réaliser les tachymètres électriques d'un fonctionnement et d'une précision jusqu'ici inégalés et d'une robustesse à toute épreuve.

Tout en perfectionnant ces appareils strictement techniques, JAEGER reste à la tête de la création artistique avec les montres JAEGER-LE COULTRE, dont la réputation est mondiale.

Établissements Ed. JAEGER

Département AVIATION

2, Rue Baudin, LEVALLOIS (Seine)

Tél. : PER. 18-99

neil

On fabriquera des instruments pour voler au moyen desquels l'homme assis fera mouvoir quelque ressort qui mettra en branle des ailes artificielles comme celles des oiseaux.

Roger Bacon (XIII^e siècle).

L'Aviation Féminine... Rêve Raisonnable



Hélène BOUCHER

B IEN que, de nos jours, l'avion soit, dans certains pays, aussi communément employé que le train, la présence d'une femme aux commandes d'un appareil provoque encore des manifestations de surprise. « Comment peut-on être aviatrice ? » s'écrient les spectateurs. Quand cette question n'est posée, il ne me plaît guère, je l'avoue, d'y répondre. Vouloir expliquer l'amour que l'air vous inspire, autant chercher à décrire une flamme. Je ne pense pas que l'on choisisse la carrière des ailes en pesant le pour et le contre, en additionnant des motifs, tous plus valables les uns que les autres.

Mais croire que le goût du vol soit fait principalement de la recherche du danger serait admettre que, pour s'élever dans le ciel, on n'aie d'autres raisons que la déraison. Or, la pratique de l'avion nécessite sagesse, patience, longue étude. Le calme, la

par Elizabeth BOSELLI

réflexion sont l'apanage des meilleurs pilotes, malgré une opinion trop répandue qui les présente parfois comme exaltés et casse-cous. Les exploits que nous admirons, dans l'aéronautique, loin de résulter d'impulsions hâtives, sont, au contraire le fruit de minutieuses mises au point, de travaux de longue haleine. A ces conditions du succès, les aviatrices ont accepté de se plier, comme leurs collègues masculins.

Dans leur participation à la conquête de l'air, seule la forme a varié. Les unes ont aimé voyager, découvrir des terres, des mers nouvelles. Elles ont parcouru six mille kilomètres d'un coup d'aile, comme Andrée Dupeyron, traversé l'Atlantique Sud, comme Maryse Bastié, l'Atlantique Nord, comme Amelia Earhart. Ou bien l'effort sportif le plus intense les a attirées et elles sont demeurées, seules à bord d'un planeur, pendant trente-cinq heures, comme Marcelle Choignet.

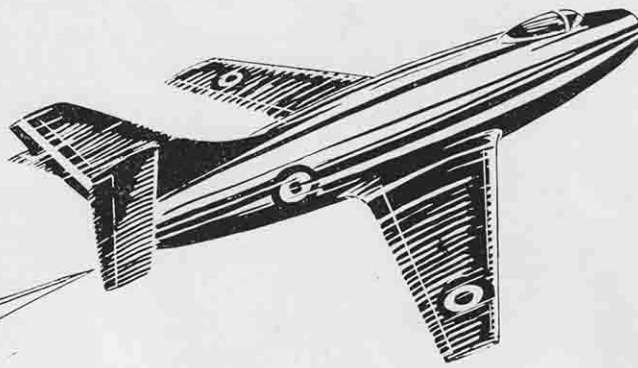
Maryse Hilsz, elle, s'en alla explorer les abords de la stratosphère, en s'élevant à quatorze mille mètres d'altitude. Quelques-unes furent tentées, par l'art de la voltige, dans lequel excella, entre deux records de vitesse, l'incomparable Hélène Boucher. Elles savaient que l'apparente fantaisie des manœuvres acrobatiques cache, en réalité, le calcul constant de dix éléments divers, qui varient à chaque

seconde. Les performances de vitesse exigent, elles aussi, un contrôle incessant des nerfs et des réflexes. Cette spécialité mit en avant les noms de Madeleine Charnaux, Viviane Elder, Jacqueline Cochran, de Mme Paul Auriol et, tout récemment encore, de Marie Nicolas.

Pourtant, bien des femmes manifestent à l'égard de l'aviation une défiance qui va jusqu'à l'hostilité et cela forme un contraste étrange avec la passion qui anime les aviatrices. D'où provient donc une telle antipathie ?

Sans vouloir généraliser à l'excès, il me semble pouvoir trouver une réponse fort simple à cette attitude en observant le comportement des dames que je fais voler pour la première fois. Si, au départ, elles éprouvent des craintes qu'elles ne songent pas même à cacher, ces craintes se transforment vite en un enthousiasme débordant. La réalité exaltante du vol leur démontre que leur défiance n'avait d'autre cause que l'ignorance où elles étaient des choses de l'air.

Où, ce qui, pendant des siècles, demeura le privilège des dieux, s'élever au-dessus de la terre, est devenu, avec la sécurité, celui de tous les hommes, de toutes les femmes. Les présents que la vie nous offre ne sont pas si nombreux que nous puissions dédaigner un de ses dons les plus précieux : le pouvoir de voler.



COMPAGNIE GÉNÉRALE DES PLASTIQUES

55 AVENUE GEORGE V PARIS VIII ELY 37-04

LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DES PLASTIQUES s'est attachée à rénover la technique de la câblerie par l'utilisation d'isolants nouveaux, particulièrement adaptés à la solution des problèmes techniques modernes.

Les fils et câbles électriques de la COMPAGNIE GÉNÉRALE DES PLASTIQUES, se signalent particulièrement par leur résistance à l'abrasion, leur légèreté et leur faible volume.

Ils présentent :

- Une grande résistance mécanique ;
 - Une indifférence chimique à peu près totale ;
 - Une vaste zone de température de travail.
- Leur utilisation est intéressante dans les cas suivants :
- Installations extérieures non protégées dans les climats humides et chauds ;
 - Installations à forte densité de courant ;
 - Installations où l'on recherche la légèreté ;
 - Câbles et fils pour l'industrie du froid ;
 - Câblage des appareillages destinés à subir des contraintes mécaniques.
 - Etc., etc.

P. L. Charbonneau

SAVEZ-VOUS que l'équipement d'un avion moderne nécessite l'utilisation de plusieurs kilomètres de câbles électriques et que l'emploi de câbles de haute qualité isolés en matière plastique conduit à un gain de poids de l'ordre de 30 %.

LES PARTICIPANTS CIVILS

ELISABETH BOSELLI



Elégante parisienne blonde, Elisabeth Boselli est diplômée des sciences politiques et parle quatre langues. Son palmarès aéronautique est aussi chargé puisqu'elle est à la fois sous-lieutenant dans l'armée de l'air, brevetée de transport public, pilote acro-

batique, détentrice du brevet D de vol à voile et du brevet de pilote d'hydravion. Ayant participé à de nombreux meetings et rallies en France et à l'étranger elle est aujourd'hui l'une des plus célèbres femmes pilotes françaises.

S. CANNAROZZO



Parachutiste italien breveté en 1943, Cannarozzo est directeur technique de la Fédération Italienne de Parachutisme Sportif. La grande spécialité de Cannarozzo consiste à sauter de 2.000 ou 3.000 mètres et à n'ouvrir son parachute que le plus tard possible. Son record

est une ouverture à 30 mètres le 11 février 1951. Il est le seul parachutiste italien à avoir quitté en vol un hélicoptère. C'est un champion très entraîné et n'hésitant jamais à prendre des risques que sa science et son habileté l'autorisent à accepter.

LOUIS CLÉMENT



Ce fantaisiste du pilotage est un virtuose connaissant parfaitement les « classiques » de son art. Breveté pilote civil en 1924, puis pilote militaire, il est le premier pilote français à avoir été sauvé par son parachute. Pilote d'essais de la S.F.C.A. où il

met au point sept prototypes, il devra une seconde fois la vie à son parachute en 1939. Détenteur de plusieurs records du monde d'altitude et de distance en 1937, il a participé à de nombreuses compétitions internationales et à plus de 300 meetings aériens.

MARCEL DORET



Ce pilote universellement connu reste à 56 ans le grand champion de l'acrobatie aérienne, idole des foules qu'il impressionne toujours par ses démonstrations étourdissantes. Possesseur de tous les brevets aéronautiques, pilote de ligne, détenteur de dix-huit

records internationaux de distance et de vitesse, vainqueur de plusieurs compétitions mondiales d'acrobatie en avion ou en planeur, ayant participé à un grand nombre de rallies et de meetings, Marcel Doret est un pilote complet qui totalise plus de 6.000 heures de vol.

PIERRE LARD



Devenu parachutiste à 19 ans, passe son brevet en Angleterre, appartient aux fameux « Bataillons du Ciel », et reste dans l'armée comme moniteur jusqu'en 1948, pour entrer alors au S.A.L.S. Il totalise près de 190 sauts dont 135 à ouverture retardée

ou commandée. Pierre Lard, qui a fait de nombreuses démonstrations en France et à l'étranger, est champion du monde et détenteur de la Coupe du premier Championnat International de Parachutisme qui s'est déroulé en août 1951 en Yougoslavie.

MONIQUE LAROCHE



Rarement une jeune silhouette raccè à dissimulé autant de volonté et de hardiesse. Monique Laroche a commencé sa carrière aéronautique en 1946, date à laquelle elle obtint son certificat d'aptitude au parachutisme. Elle marche alors à grands pas et se voit décerner

successivement ses deux brevets de parachutisme puis celui de moniteur. En août 1951 elle prend part aux championnats de Yougoslavie d'où elle rapporte le titre mondial (catégorie féminine). En septembre 1951, elle a battu le record du monde féminin de saut en chute libre sans inhalateur.

FRED NICOLE



Une des plus grandes vedettes de la haute école aérienne. Breveté pilote militaire en 1931 est en 1939 moniteur à l'École de Salon-de-Provence. En 1947, il bat le record du vol sur le dos en y demeurant 1 h. 05. Cette même année il obtient en Grande-

Bretagne la licence de pilote de transport public en hélicoptère. Fred Nicole est le seul pilote spécialisé en France dans la publicité aérienne par écriture fumigène. Acrobate hors de pair, il a apporté son concours à de nombreuses manifestations. Il totalise 4.000 heures de vol.

LOUIS NOTTEGHEM



A 33 ans est le plus fougueux pilote de voltige aérienne. Son style particulier est d'une précision étourdissante. Non content d'exécuter à la perfection les figures classiques les plus délicates, il en a créé une série qu'il est seul à réaliser. Comptant plus de 2.500 heures

de vol dont 400 sur planeur et une certaine de nuit, il a obtenu en 1947 le premier prix au Concours International de Voltige sur planeur à Samaden (Suisse). C'est également un technicien aéronautique qui a construit un remarquable petit avion.

LEO VALENTIN



Souhaitant faire une carrière dans l'armée de l'air comme pilote, c'est par hasard que Léo Valentin est devenu parachutiste. Moniteur chef de l'École des Troupes aéroportées de Pau, il met au point une méthode de saut adoptée depuis dans

toutes les écoles françaises. Il est le premier à avoir effectué en France le « saut de l'ange » et le premier parachutiste d'Europe à avoir sauté d'un hélicoptère. Recordman du monde en chute libre sans inhalateur (7.260 m.), il n'a jamais eu au cours de sa carrière le moindre incident car il tient à plier lui-même ses parachutes.

Kleber-Colombes

Aviation



KLEBER-COLOMBES, Société Française, a fait suite à COLOMBES-GOODRICH.

En plus des moyens de recherche et de production très développés dont elle dispose, KLEBER-COLOMBES tire un avantage précieux de la collaboration que lui garantit la grande firme américaine B. F. Goodrich C^o sur le plan technique.

L'usine de Colombes, entièrement rééquipée depuis la dernière guerre, consacre à nouveau à l'Aviation une large part de sa capacité de production.

En dehors des pneus d'avion de toutes dimensions qui, en raison de leur qualité reconnue, sont recherchés par les utilisateurs pour l'équipement des appareils les plus variés — du "Leduc" au "Constellation" — KLEBER-COLOMBES fabrique également pour l'aviation des dégivreurs pneumatiques, des hublots, des joints de cockpit et de nombreux autres articles en caoutchouc.

Par ailleurs, convaincue de l'intérêt considérable représenté par les produits cellulaires, plastiques et résines synthétiques, KLEBER-COLOMBES vient de lancer dans une de ses nouvelles usines la fabrication du « KLEGECELL », isolant cellulaire ultra-léger qui se confirme être un matériau aéronautique par excellence.

La tradition de "qualité et service" de cette entreprise se perpétue.

KLÉBER-COLOMBES

9, Rue de Presbourg, PARIS (16^e)

TÉL. : KLE. 01-00

LE MEN

SAVEZ-VOUS que la vie d'un pneu d'avion ne se mesure pas en kilomètres parcourus mais en nombre d'atterrissages ? Ainsi sur un appareil gros porteur les pneus peuvent supporter 200 à 300 atterrissages en dépit des efforts parfois très violents auxquels ils sont soumis.



EQUIPEMENT RADIO AERONAUTIQUE

Les progrès considérables réalisés ces dernières années dans le domaine de l'électronique ont révolutionné les techniques de la navigation et de l'intercommunication aériennes.

L'Equipemen radioélectrique à bord d'avions est d'autant plus complexe que la gamme des fréquences utilisées va de quelques cycles à quelques milliers de mégacycles par seconde, et qu'il doit permettre le vol, par tous les temps, de l'intercepteur comme du gros porteur.

La Société d'Equipement Radio-Aéronautique, de par ses connaissances approfondies du matériel électronique et des techniques aéronautiques est à même de réaliser cette harmonieuse synthèse qu'est une radio parfaitement installée.

La S.T.E.R.A. étudiera, réalisera et mettra au point vos installations, vous fournira les câblages d'interconnexion, les accessoires d'équipement, les aériens apparents ou encastés de vos ensembles radioélectriques et radar, en fonction des missions et conditions particulières d'exploitation de vos avions.

Une installation radio-électrique bien réalisée vous fera gagner du poids en vous apportant la sécurité.

**SOCIÉTÉ D'ÉQUIPEMENT
RADIO-AÉRONAUTIQUE**

75, Rue Claude-Bernard, PARIS

TÉL. : GOB. 10-70

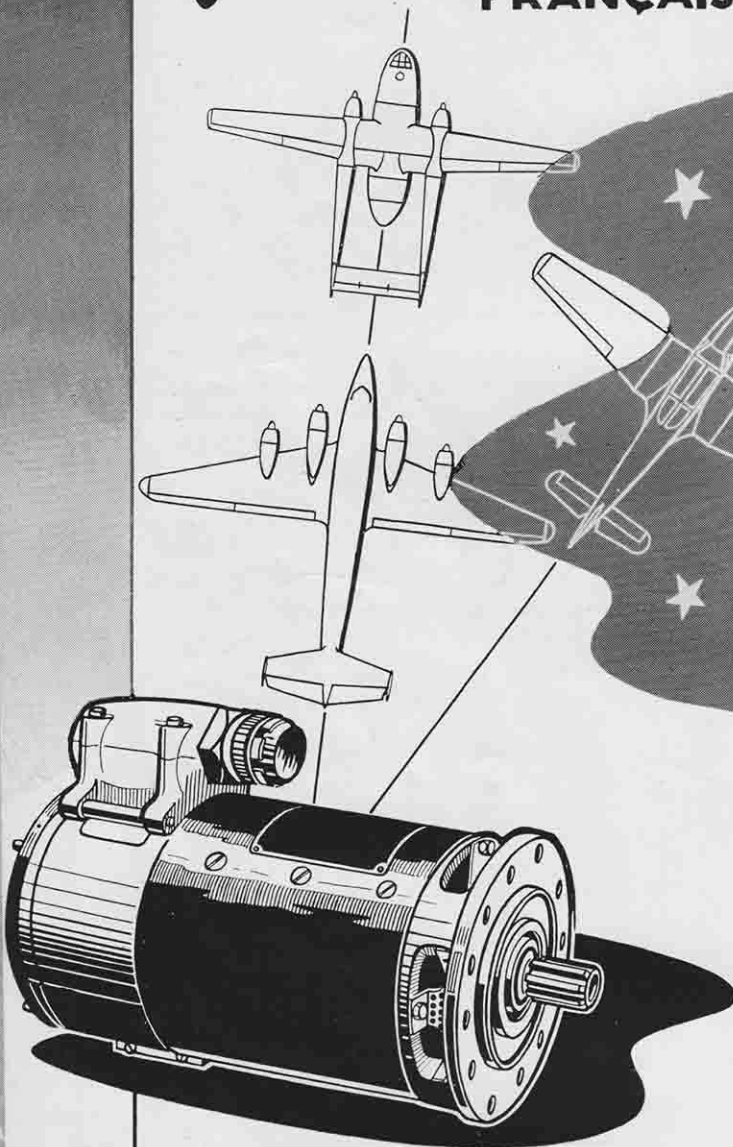
P. L. Chalon

SAVEZ-VOUS qu'il y a 2.500 mètres de câbles électriques préfabriqués sur un avion intercepteur monoplace tel que le « Mystère », et plus de 6.000 mètres sur un avion de transport quadrimoteur.

La dynamo

LABINAL

**EQUIPE TOUS LES AVIONS
FRANÇAIS**



Robert ROUX

Les Etablissements LABINAL, dont la réputation dans le domaine de l'électricité d'aviation est consacrée par vingt-cinq ans de succès sur les marchés français et étrangers, occupent près de 1.200 personnes et possèdent des usines d'une superficie totale de 35.000 m².

Ses fabrications nouvelles se placent techniquement en tête des réalisations mondiales, notamment en matière de dynamos de toutes puissances (de 1.600 à 10.000 watts) et de régulateurs de tension, construits sur des brevets originaux.

La Société fabrique d'autre part une gamme complète d'appareils électriques de toute nature. Ses câblages préfabriqués équipent la plupart des avions français actuels.

Établissements LABINAL

146, Boulevard Haussmann, PARIS

Tél. : WAG. 77-42

SAVEZ-VOUS que la première installation d'un générateur électrique sur avion date de 1910. La puissance installée à bord ne dépassait guère 100 watts. De nos jours, un quadrimoteur de transport a une puissance installée de 75 kilowatts et son équipement électrique comporte 120 moteurs électriques, 480 interrupteurs et 16 km. de câble.



La Société Industrielle des Procédés LOTH a été constituée en 1921, et s'est, à l'origine, essentiellement attachée à l'étude et à la mise au point des procédés de radioguidage, pour ensuite, progressivement, étendre son activité aux télécommunications professionnelles par radio.

L'activité de la Société se répartit en deux usines : PARIS et BRIVE.

Actuellement, l'effort principal de la S.I.P.L. se porte sur le problème de l'émission. La gamme des émetteurs réalisés ou en étude s'étend des U.H.F. aux ondes moyennes. Le matériel se présente soit en version monofréquence, soit en version multifréquence. Dans ce dernier cas, le pilote à standard de fréquence se substitue avantageusement au pilote à quartz.

**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE
des PROCÉDÉS LOTH**

26, Rue Boyer - PARIS-20^e

Tél. : MÉN. 62-94

neil

SAVEZ-VOUS que Léonard de Vinci, le célèbre peintre de la Joconde, avait aussi donné au XV^e siècle une théorie complète du vol, conçu un projet d'hélicoptère et décrit la construction d'un parachute.



LE SYNDICAT DES EQUIPEMENTS ET MATERIELS AERONAUTIQUES

**COMPREND
LES MAISONS**

BRONZAVI

AVIALEX

AVIAC

APEX

A. M. A.

LA JONCHÈRE

ALKAN ET Co

LABINAL

AIR PRÉCISION

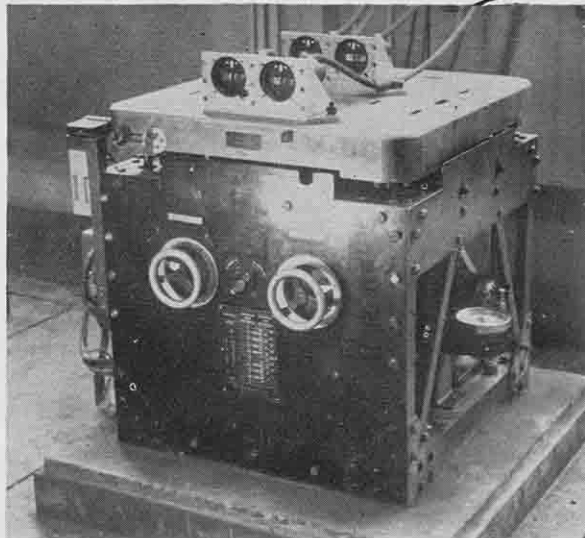
AIR ÉQUIPEMENT

KLÉBER COLOMBES

LABORATOIRE
CENTRAL
DE L'INDUSTRIE
DES
ÉQUIPEMENTS
AÉRONAUTIQUES

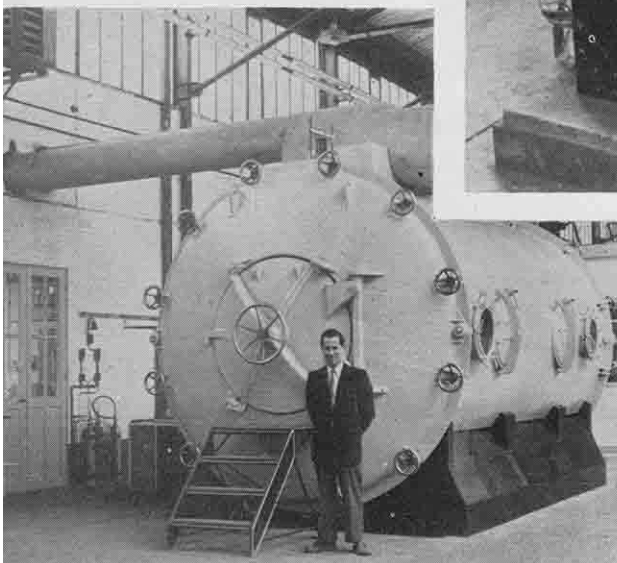


Centre d'essais



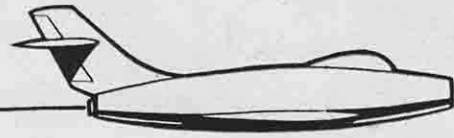
RATIER

RAGONOT



**AU SERVICE
DE**

CORSET DELORD ERMETO FAURE HERMAN FILOTEX E. S. P. A. GAY Ets H. B. JARDILLIER
LE BOZEC & GAUTIER MESSIER PARIS & RHONE PHILLIPS & PAIN Cie Gle des PLASTIQUES



Magnétos R. B. SADIR CARPENTIER S. A. F. M. E. S. A. M. M. S. E. C. A. N. S. F. O. M.

Sté Gle d'ÉQUIPEMENTS S. O. M. So. Pe. M. E. A. SOURIAU S. T. E. R. A. STUDLER

SUPERFLEXIT ULMER

L'industrie Française DES EQUIPEMENTS

Robert ROUX

DESTINATION

CONNUE

avec les productions de la



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE d'ÉQUIPEMENTS

40, QUAI NATIONAL - PUTEAUX (Seine)

Tél. : LON. 28-75 (5 lignes)

VIRE (Calvados)

VILLEMUR (Haute-Garonne)

ELECTROMÉCANISMES LICENCE "LEAR"

Toutes transmissions d'efforts à distance. Actionneurs linéaires et rotatifs. Transmissions flexibles. Vérins mécaniques. Contrôle automatique de température.

APPAREILLAGES

Prises de courant multiples, étanches et haute température. Feux de position, d'identification, lampes témoins. Interrupteurs, contacteurs, disjoncteurs licence "FASCO". Combinateur "Comodo".

MATÉRIELS DE SERVITUDE ET D'ESSAIS

Outillage de contrôle "Générequip" pour stations services automobiles. Bancs d'essais de génératrices aviation. Banc de dépression. Cabines blindées. Chariots de démarrage pour réacteurs. Chargeurs et vérificateurs de batteries.

CANALISATIONS ÉLECTRIQUES

Tubes et câbles "Flexisol". Faisceaux préfabriqués, cosses serties et outillage, connexions rapides Flexiraccords". Métallisation.

SAVEZ-VOUS que, en saut à ouverture automatique, le parachutiste parcourt la distance de 40 mètres avant le déploiement complet de la voilure. Il prend alors une vitesse de descente de 4 m. 50 seconde, vitesse d'un homme arrivant au sol après avoir sauté d'une hauteur de 4 mètres.



SNCASE

SOCIÉTÉ NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES DU SUD-EST

6, Avenue Marceau - Téléphone : ÉLY. 08-71 - PARIS-8°

La S.N.C.A.S.E., réalisatrice avant-guerre de l'hydravion français le plus gros de l'époque, construit aujourd'hui l'appareil français de plus fort tonnage, le SE. 2010 "ARMAGNAC", long courrier de 75 tonnes.

Ses installations industrielles modernes à LA COURNEUVE, TOULOUSE et MARIGNANE, comme l'activité de ses services d'études et d'essais, placent cette Société en tête de la Construction Aéronautique Nationale.

A la pointe du progrès par la réalisation du SE. 2415 "GROGNARD" prototype d'avion d'appui biréacteur, elle construit en série les VAMPIRE et les MISTRAL dont sont déjà pourvues nos bases aériennes.

Elle participe, avec les autres Sociétés Aéronautiques Nationales et privées, à la fabrication, également en série, de divers appareils militaires (MD. 315 et MD. 450) et entreprend sous licence la production des appareils étrangers les plus récents.

Dans le domaine des voilures tournantes et après le succès de l'hélicoptère expérimental monoplacement SE. 3101, la S.N.C.A.S.E. met au point un hélicoptère SE. 3120 à triple usage : liaison, sanitaire, agricole.

Guarneri



"Mystère"

L'ÉDITION ARTISTIQUE, PARIS

AVIONS MARCEL DASSAULT

MEETING NATIONAL DE L'AIR



ORAN - LA SÉNIA LE 27 AVRIL 1952



Organisé par

LE COMITÉ DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR
LA FÉDÉRATION AERONAUTIQUE ALGÉRIENNE
L'AÉRO CLUB D'ORANIE

Au profit de

LA FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DU MINISTÈRE DE L'AIR
ET "LES AILES BRISÉES"

Associations Reconnues d'Utilité Publique

STÉ L. FOUQUE

AVEZ-VOUS GOUTÉ AUX BISCUITS

- DORÉS
- SAVOUREUX
- CROQUANTS

André Gueit ?

DÉPOT :
André HATCHUEL
12, Rue Pierre Tabarot
ORAN - Téléph. 258-12

E^{TS} MUSY & C^{ie}

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 24.750.000 FRANCS

Président-Directeur : A. VAN HENTENRYK

FOURNITURES GÉNÉRALES POUR AUTOMOBILES ET INDUSTRIES

ORAN - 11, Rue Alsace-Lorraine
Tél. : 210-39, 213-45 et 277-30

Matériel pour station service

CHEMICO

ANTICORROSIF

ADCOIDS

PHARES

AUTEROCHE et CIBIE

PEINTURES

BERGER

OUTILLAGES

FACOM

GARNITURES de FREIN

FERRODO

QUELQUES SPÉCIALITÉS :

Tout ce qui concerne l'équipement électrique

DUCELLIER

Chargeurs électriques

GUILLET

Bougies - Avertisseurs - Carburateurs moto

GURTNER

Freins Hydrauliques

LOCKHEED

Crics rouleurs et portatifs

HYDROMAT



ALGER - 7, Rue Auber

Téléphone : 674-08

ACCESSOIRES de CARROSSERIE

ROBRI

AMPOULES

PERLUX

Transformateurs postes de soudure

M. H.

EXTINCTEURS

PYRENE

AMORTISSEURS

RAX ET DIVERS

COMPRESSEURS

SPIROS ET ERTE

Pièces détachées adaptables : **CITROEN - RENAULT - PEUGEOT - SIMCA**



M. Roger LÉONARD
Gouverneur Général de l'Algérie

ALGER, LE 20 avril 1952

Le meeting national de l'Air, qui se tiendra cette année à Gran, témoigne de l'importance de la vitalité des organisations aéronautiques de l'Afrique du Nord.

Lui pourrions-nous être étonnés? Au cours de la dernière guerre c'est sur ces terres françaises, libérées avant toutes autres de l'empire ennemi, que notre aviation vint se reconnaître; c'est essentiellement parmi les enfants de cette France africaine qui elle recruta les équipages, qui prirent une part glorieuse aux combats, qui forcèrent la victoire. Dans la paix revenue l'Algérie demeure pour l'aviation une terre d'élection: ses grands espaces et la splendeur de son ciel conviennent à l'ivresse des envolées guidées de jeunes hommes, en qui reste vivant le goût de l'action audacieuse et libre de leurs aînés.

A. L.

 *Le véritable*
FRIGIDAIRE

Distributeurs pour l'Oranie :

S^{TE} APINCO

28, RUE GÉNÉRAL LECLERC, 28

Téléphone 242-91 **ORAN** Téléphone 205 75

Toute la réfrigération

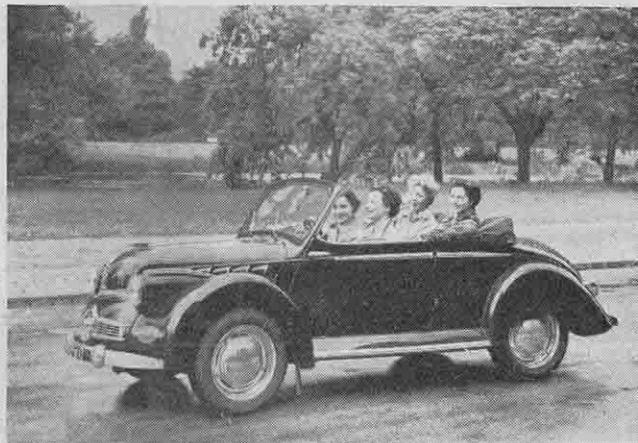
DOMESTIQUE

COMMERCIALE

INDUSTRIELLE

LA DYNA C'EST AUTRE CHOSE !

BERLINES
BERLINES DÉCOUVRABLES
CABRIOLETS
JUNIORS



FOURGONNETTES
PICK-UP
BREAKS
500 Kgs.

Moteurs 110, 120 et 130

ETABLISSEMENTS PANHARD

102, Avenue de Saint-Eugène - ORAN -- Tél. : 231.85 - 283.73

MAGASIN D'EXPOSITION : 70, Rue Général Leclerc -- Tél. : 270.20



le rasoir de l'homme à la page!

L'Aviateur... le Sportif...

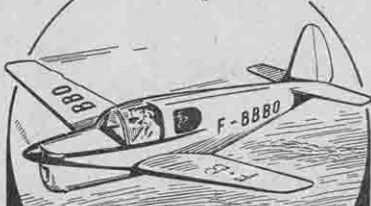
doit toujours se présenter impeccable !

BASTOS



Seriez-vous moins "moderne" que votre père?

Il avait sa voiture il y a 30 ans...



Qu'attendez-vous pour avoir votre avion personnel

Morecrin

PRODUCTION DE LA S.N.C.A.N.

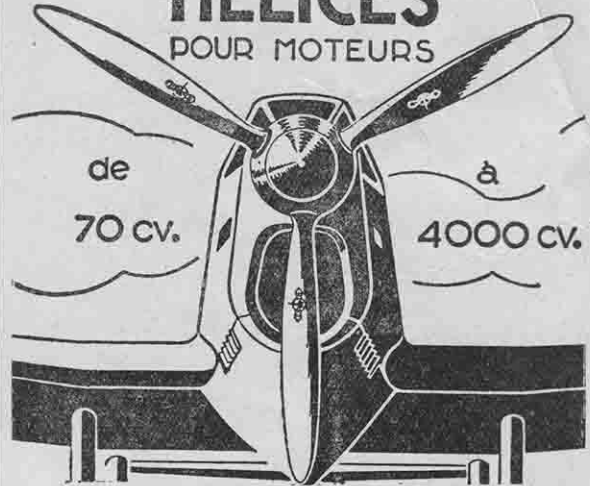
AUTAVIA - J. CHAPELLE

28, Rue Auber - ALGER - Tél. 604 57 - Câble Autavia Alger

RATIER

HÉLICES

POUR MOTEURS



70, Avén. des Champs-Élysées - PARIS (8^e)

Tél. : ELY 93-12 et 93-13

MONTRouGE — FIGEAC — CHATENAY

ALGER

GENÈVE

CASABLANCA

4, Rue des Colons

283, Route du Camp-Boulhaut

INSPECTION DE TOUTES PIÈCES A LA MAGNAFLUX ET FLUORESCENCE



M. le Général BONNAFÉ
Commandant la 5^e Région Aérienne

La manifestation aérienne d'Oran, organisée par les meetings nationaux de l'Air est la preuve certaine de la vitalité de notre Armée de l'Air.

L'accroissement de sa force conditionne notre indépendance et l'efficacité de la défense de l'Union Française.

J. Bonnafé

Grand Hôtel Quantin

Catégorie ★★ ★

3, Rue Ampère - ORAN

Téléph. 231-14 et 269-81

Réputé pour :

★ SON CONFORT

★ SA TENUE

★ SA CLASSE

Son Restaurant "LE VERT LOGIS"

ACCESSOIRES AUTOMOBILES
D'ÉQUIPEMENTS

SPECIALITÉS DE PIÈCES
AMÉRICAINES

Éts GÉRARD Frères

17, Rue de la Vieille Mosquée

ORAN

Téléphone 254-48

AVEC LES PLUS DURES

ET BELLES ROCHES

DU SUD ALGERIEN

MARMOSA

CARRELAGES

REVETEMENTS

PLINTHES

ETABLISSEMENTS

NUSBAUMER Frères

49, Rue Michelet — Tél. : 354.73

ALGER

Usines MARMOSA

Ets RODARI - BISKRA

POUR VOS TRAVAUX, CONSULTEZ-NOUS

COMPAGNIE AERIENNE DE PHOTOGRAPHIE

21, Boulevard Marcel-Duclos — ALGER

LEVÉS PHOTOGRAPHIQUES AÉRIENS A TOUTES ÉCHELLES — VUES PANORAMIQUES
PLANS PHOTOGRAMMÉTRIQUES DE PRÉCISION

La photographie aérienne apporte une solution économique et rapide pour toutes les études des Services publics et privés

URBANISME ET MUNICIPALITÉS
SERVICE DE LA COLONISATION
— ET DE L'HYDRAULIQUE —
TRAVAUX PUBLICS

PONTS ET CHAUSSÉES
ÉLECTRICITÉ — BARRAGES
— INFRASTRUCTURE —
ENTREPRISES MINIÈRES



M. le Général LEROY

Commandant l'Air-Algérie

L'élite morale et physique de
notre jeunesse doit être tentée par
l'Aviation

A nous de l'informer.

Des manifestations telles que ce
meeting provoquant donc des
vocations nombreuses pour notre
métier, le plus beau du monde

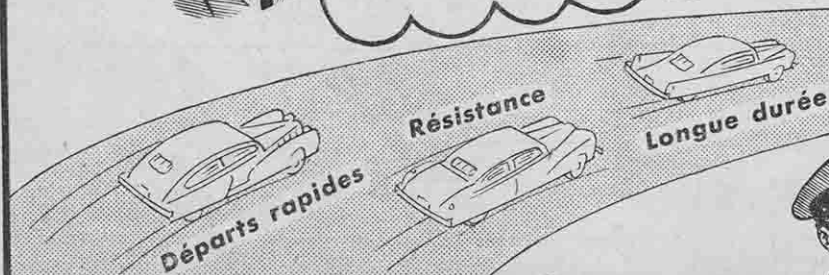
A stylized, handwritten signature in dark ink, likely belonging to General LEROY. The signature is fluid and somewhat abstract, with long, sweeping strokes.

PP PYRENE
*Protection
contre
L'INCENDIE*
PYPER - ALGER
117, RUE MICHELET, ALGER - TÉL. : 607-59

ESSO EXTRA Motor Oil s'est imposée...!



...par ses qualités
inégalées.



ESSO STANDARD ALGÉRIE



par sa
présentation
en boîtes serties, inviolables,
d'un litre.

FOURNITURES GÉNÉRALES POUR L'INDUSTRIE ET L'AUTOMOBILE

ACCESSOIRES DE LUXE — ÉLECTRICITÉ — ALLUMAGE

AUTOMOTORS

23, Rue de la Vieille-Mosquée

Téléphones : 252-83 et 285-26

ORAN

Téléphones : 252-83 et 285-26

COMITÉ D'HONNEUR

M. VINCENT AURIOL, Président de la République.
M. Pierre MONTEL, Secrétaire d'Etat à l'Air.
M. LEONARD, Gouverneur Général de l'Algérie.
M. SAIAH Abdelkader, Président de l'Assemblée Algérienne.
M. PERONY, Préfet du département d'Oran.
M. FERRARA, Président du Conseil Général d'Oran.
M. FOUQUES-DUPARC, Maire d'Oran.
M. le Docteur PARRÉS, Maire de La Sénia.
M. MERCADIER, Maire de Valmy.
Général CAILLES, Commandant la 10^e Région Militaire.

Amiral SALA, Commandant en chef des forces maritimes françaises en Méditerranée.
Général BONNAFÉ, Commandant la 5^e Région Aérienne.
Général LEROY, Commandant l'Air en Algérie.
Général J. LORILLOT, Commandant la Division d'Oran.
Amiral GELI, Commandant la Marine en Algérie.
M. FOGUÈS, Directeur de l'Aviation Civile et Commerciale en Algérie.
M. MILHE-POUTINGON, Président de la Fédération Aéronautique Algérienne.
Colonel de CASTET, Président des Ailes Brisées.

COMITÉ DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR

Président : M. Lucien HATTON, Président de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air.
MM. Edmond CORNU, Directeur des Services de l'Aviation Légère et Sportive.
René PELLEVOIZIN, Président de la Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer
Alphonse MALFANTI, Vice-Président des « Ailes Brisées ».
Emile POPINEAU, Conseiller financier.

COMITÉ D'ORGANISATION

Commissaire général : M. Benoît BARRET, Chef de Cabinet du Secrétaire d'Etat à l'Air.
Commissaire général adjoint : M. Roger DUFER.
Commandant de la Base : Colonel GAUTHRIN.
Commissaire militaire Air : Commandant BOURSAIN.
Commissaire des Troupes Aéroportées : Commandant VERMONET.
Commandant de l'Aéroport : Commandant SPRINGINSFELD.
Juge-arbitre de la Course Paris-Oran : Cdt BOUDIER.
Commissaire délégué au Parachutisme : M. Robert CARTIER, Juge-Arbitre de l'Aéro-Club de France.

Commissaire délégué du S.A.L.S. : M. Paul FOURNIÉ, Chef des Activités sportives.
Commissaire délégué à l'Information : M. Jacques NOETINGER, des Services de l'Information aéronautique.
Commissaires délégués de l'Aéro-Club d'Oranie et de la Fédération aéronautique algérienne : MM. PONS-MURE et MODRET.
Commissaire aux comptes : M. BOISSELIER.
Speakers : MM. Roger DUFER, Robert CARTIER, Jacques NOETINGER.
Assistants : Mlles Andrée GÉRARD et Liliane THOMASSET.

TOUT CE QUI CONCERNE L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE

GARNITURES DE FREINS & D'EMBRAYAGES

« MINTEX »

AGENT EXCLUSIF POUR L'ORANIE

OUTILLAGES

ROULEMENTS

COURROIES

ÉTABLISSEMENTS

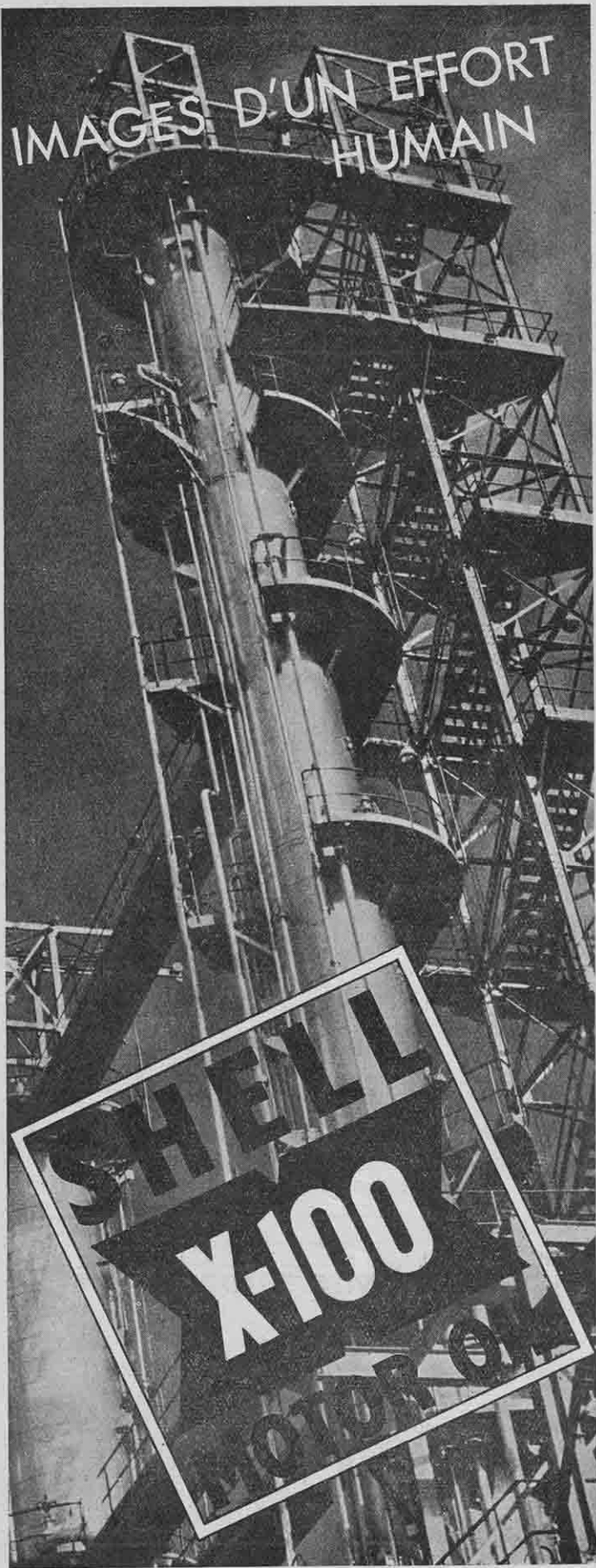
ANDRÉ ANTON

25, Rue de Mostaganem

Téléphone 262-25 - 250-68

ORAN

C. C. P. ALGER 539-05



TARZAN



**SOUPLE
SOLIDE
LEGER**



SEMELLE VULCANISÉE PAR PROCÉDÉ SPÉCIAL

→ **PREMIÈRE EN CORDE ABSOLUMENT ISOTHERME**

S'adresser : VAUTIER - 21, Rue Duc des Cars - ALGER

RADIO

Pathé



*Au Service
de la
Musique*

vous présente

SES DERNIERS MODÈLES 1952-53

MUSICALITÉ

SÉLECTIVITÉ

TECHNIQUE

DISTRIBUTEUR :

CINÉ - RADIO

ORAN 13, RUE GÉNÉRAL LECLERC, 13 ORAN
TÉLÉPHONE 252-95

LE SPÉCIALISTE DE LA SONORISATION

AVANT DE FIXER VOTRE CHOIX

essayez la "FRÉGATE"

dernière et splendide création de la
RÉGIE NATIONALE DES USINES

== RENAULT ==

Boulevard Galliéni

ORAN

ÉCOLE NORD-AFRICAINE — PAR —
CORRESPONDANCE

61 bis, Boulevard Saint-Saëns — ALGER

Notices gratuites sur simple demande :

- N° M.O. 521 - Baccalaur., B.E.P.C. et ttes classes.
522 - Lang. étrang. en 3 mois p^r début.
523 - Comptabil., secrétar., sténo-dactylo.
524 - Orthographe, rédaction, calcul.

LES MEILLEURS PROFESSEURS

DES MILLIERS DE RÉFÉRENCES ET SUCCÈS

PRE - MEETING

(DE 10 H. A MIDI)

1. — PRESENTATION DES APPAREILS DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE.
2. — PRESENTATION DES AVIONS EN SERVICE DANS LES AERO-CLUBS D'ALGERIE.
3. — CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PARACHUTISME : Saut de Précision.
 - Lieutenant GERBER, Chef du Centre National d'Expérimentation aérienne.
 - Sergent-Chef TOURNIÉ, Centre d'Essai en Vol de l'Armée de l'Air.
 - Adjudant-Chef LEGER
 - Sergent DURAND
 - Second-Maître AUBRY
 - Premier-Maître PRUVOST

des Troupes Aéroportées.

des Commandos de la Marine.

REGLEMENT. — Les parachutistes seront largués à la même altitude, au-dessus du terrain.

Un Commissaire se trouvera à bord de l'avion largueur. Les concurrents auront à diriger leur saut de telle façon qu'ils puissent atterrir le plus près possible du centre d'une cible blanche, placée au milieu du terrain.

Le nombre de points attribués à cette épreuve s'additionne à ceux de la seconde épreuve qui se déroulera l'après-midi.

JUGE-ARBITRE : Robert CARTIER, Chef Parachutiste au Centre National d'essai en vol, Délégué de l'Aéro-Club de France.

4. — VOL D'ESSAI de : Marcel DORET.
Fred NICOLE.
Louis NOTTEGHEM.
Jacques NOETINGER.
Elisabeth BOSELLI.

Le Bon Maître fait le Bon Elève

AUTO - ÉCOLE ROMAIN

132, Rue Général Leclerc - ORAN

Téléphone 282-56

Maison Fondée en 1912

LES ÉMISSIONS DE



L'AIGLON

4, RUE AMPÈRE, ORAN, TEL 214-57

SUCCURSALES: ALGER - BONE - CONSTANTINE - TUNIS - CASABANCA - OUEJDA

PROGIE

1. — **PRÉSENTATION DES AVIONS EN SERVICE A L'AÉRO-CLUB D'ORANIE.**
2. — **Jacques NOETINGER**, le grand spécialiste des prototypes, sur avion expérimental Hurel Dubois, modèle 1952.
3. — **CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PARACHUTISME :**
(Coupe Aérazur)
(2^{me} Manche : Saut en chute libre).

Extrait du Règlement. — Les concurrents seront largués à une altitude déterminée en fonction des conditions atmosphériques. Ils effectueront une chute libre de précision dans le temps de 23 secondes. Le classement sera établi en fonction de l'exactitude d'ouverture du parachute, dans le temps donné.

Concurrents :

- **Lieutenant GERBER**, Chef du Centre d'expérimentation aérienne.
 - **Sergent-Chef TOURNIER**, du Centre d'Essai en Vol.
 - **Adjudant-Chef LÉGER**,
 - **Sergent DURAND**,
 - **Premier-Maitre PRUVOST**,
 - **Second-Maitre AUBRY**,
- } des Troupes Aéroportées.
- } des Commandos de la Marine.

Juge-Arbitre-Chronométrateur : Robert CARTIER, Délégué de l'Aéro-Club de France.

4. — **TOURNOI NATIONAL D'ACROBATIE**
Figures libres
COUPE DE LA VILLE D'ORAN

Elisabeth BOSELLI, la grande virtuose française.

Fred NICOLE, l'Ecrivain du Ciel.

Louis NOTTEGHEM, Chef de l'Ecole Nationale Civile de Saint-Yan.

Marcel DORET, Champion du Monde.

Président du Jury : Colonel FOUQUES-DUPARC, Sénateur-Maire d'ORAN.

5. — **PRÉSENTATIONS DES PROTOTYPES CIVILS ET MILITAIRES** (avions à hélices).

R A M M I E

6. — **L'ESCADRILLE DE HAUTE ÉCOLE D'ÉTAMPES :**

Avion solo : **Commandant PERRIER.**
Patrouille : **Lieutenant KERGUELEN.**
Lieutenant DARBOIS.
Sergent-Chef CLAVEAU.
Sergent-Chef MÉNARD.

7. — **TOURNOI DE SAUT EN GRANDE CHUTE LIBRE :**

Coupe de la Chambre de Commerce.

Monique LAROCHE, Championne du Monde 1951.
Pierre LARD, Champion du Monde 1951.
Léo VALENTIN, Recordman du Monde.

8. — **FANTASIA AÉRIENNE**

L'ESCADRILLE DE HAUTE VOLTIGE

(sur avions « Vampire »)

COUPE DU CONSEIL GÉNÉRAL.

9. — **PRÉSENTATION DES PROTOTYPES MILITAIRES A RÉACTION.**

10. — **ARRIVÉE DE LA COURSE PARIS-ORAN**

(Coupe Henri JEANDET,
offerte par « L'ECHO D'ORAN »)

Liste des concurrents :

.....
.....
.....
.....

11. — **LES BATAILLONS DU CIEL**

Saut Collectif par les Troupes Aéroportées
de Philippeville.



Monsieur FOUQUES - DUPARC

SÉNATEUR - MAIRE DE LA VILLE D'ORAN
COLONEL DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Un meeting de plus, les aviateurs Oranais en ont beaucoup organisé -
Celui du 27 Avril 1952 est cependant de qualité particulière - il déclara
une aviation nouvelle et fera naître des vocations - vocations de
touristes aérien sûr sûr, mais aussi et surtout vocations de pilotes
militaires qui, passionnément, se prépareront aux grandes tâches qui
les attendent peut-être demain - de ceux de la Patrie, et de la Liberté -
Aussi, sur de nouveaux avions, plus puissants et plus rapides, ils
reprendront le flambeau et seront dignes de leurs grands aînés -

Hougaard f



Une vue aérienne d'Oran, prise par la Compagnie Aérienne de Photographie, Alger

MONTRES et CHRONOMETRES

DOLLARD

DEUX GRANDS PRIX

En vente chez tous les bons Horlogers

AVIATEURS !

MEMBRES DE NOS CLUBS

*Pour l'OPTIQUE, la PHOTO et le CINÉ
une seule adresse :*

E. COLOMBIER DUPLAN

OPTICIEN

14, Rue Général Leclerc — ORAN

LUBRIFIANTS



40, Rue Michelet - ALGER

2, Rue Thiers - ORAN

9, Av. A.-France - CONSTANTINE

La marque
de réputation
Mondiale •



De véritables
instruments
• d'Art

Exclusivité : **P. COLIN**

29, Rue Général Leclerc — ORAN

MATÉRIAUX

ORAN - CARREAUX

13, Boulevard des Chasseurs - O R A N

.... SANITAIRES

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE ALGÉRIENNE



M. MILHE-POUTINGON

Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne

Comité Directeur

PRÉSIDENT :

M. MILHE-POUTINGON, Président de
l'Aéro-Club d'Oranie.

VICE-PRÉSIDENTS :

MM. SAINT-ANDRÉ Rémi, Vice-Prési-
dent de l'Aéro-Club d'Algérie.
L. ALBAGNAC, Présid. de l'Aéro-
Club de Bône.

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL :

M. René PRÉVOST, Président de l'Aéro-
Club d'Algérie.

SECRÉTAIRE ADJOINT :

Révérend Père HARMEL, Président de
l'Aéro-Club des Ailes Sahariennes, à
GÉRYVILLE.



M. Rémi SAINT-ANDRÉ

Vice-Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne



C'est en 1928, qu'afin de mieux coordonner leurs efforts pour faire connaître et développer l'Aviation, que les Présidents des Aéro-Clubs d'Alger, d'Oran et de Constantine BILLION DU PLAN, SERVIÉS et Maurice BOVET, avec la collaboration de René PREVOST, qui depuis 22 ans en est le Secrétaire Général, que sous le titre de COMITE D'ENTENTE DES AERO-CLUBS, fut créé le premier groupement des activités aéronautiques d'Algérie.

Les Aéro-Clubs du Maroc et de Tunisie ne tardèrent pas à s'y rattacher pour former le COMITE D'ENTENTE DES AERO-CLUBS NORD-AFRICAINS, qui eut la charge d'organiser dans les trois départements, à l'occasion du Centenaire de l'Algérie, les manifestations aéronautiques dont l'ampleur et le succès sont encore présents dans la mémoire de beaucoup d'Algériens.

C'est également en 1930 que, réunis à Alger à l'instigation du COMITE D'ENTENTE DES AERO-CLUBS NORD-AFRICAINS, tous les Aéro-Clubs de la Métropole et d'Outre-Mer décidèrent de la création de la Fédération Nationale Aéronautique.

En 1932, le COMITE D'ENTENTE des Aéro-Clubs Nord-Africains devient la FEDERATION AERONAUTIQUE NORD-AFRICAINE, dont la première réalisation fut, groupant une quaran-

taine d'avions de tourisme : le RALLYE ALGERO-MAROCAIN qui surprit tout le monde par l'audace de sa conception et... sa parfaite réussite.

Faire ici l'exposé des travaux de la Fédération Aéronautique Nord-Africaine — qui devait devenir en 1937 au Congrès de Paris, la FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE — nécessiterait de nombreuses pages.

La FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE groupe actuellement trente-et-un Aéro Clubs.

Unie par le COMITE D'ENTENTE des FEDERATIONS AERONAUTIQUES NORD-AFRICAINES aux FEDERATIONS AERONAUTIQUES MAROCAINE et TUNISIENNE, toutes trois représentées au Conseil d'Administration de la FEDERATION NATIONALE, elle constitue entre toutes les activités aéronautiques un lien indispensable, elle permet aux Aéro-Clubs de faire entendre leurs voix et de mieux faire comprendre leurs besoins, cela tout en orientant leurs efforts vers les réalisations qui devraient permettre de faire prendre très vite à l'Algérie, par le développement de l'aviation privée et du tourisme, de l'aviation sanitaire et des lignes commerciales intérieures, des centres d'entraînement, des écoles de pilotage, de la préparation militaire, du parachutisme, de l'infrastructure et des stations services, une place de tout premier ordre.

L'AÉRO-CLUB D'ORANIE



M. PONS-MURE

Vice-Président
Commissaire Général adjoint du Meeting



M. GOETZINGER

Président adjoint



M. DARDIGNAC

Secrétaire Général

Anciens Présidents de l'Aéro-Club d'Oranie

Julien SERVIÈS
Gaëtan LÉVÊQUE

Henri FOUQUE, L'PARC
Noël PAOLACCI

L'AÉROPORT ORAN LA SÉNIA



Colonel GAUTHRIN

Commandant la Base Aérienne
de La Sénia



M. L. FOGUÈS

Directeur de l'Aéronautique Civile
en Algérie



M. SPRINGENFELD

Commandant l'Aéroport
de La Sénia

Créé pendant la guerre 1914-1918, le terrain d'Oran-La Sénia vit son importance grandir chaque année. Latécoère, Bossoutrot, Rossi, Paolacci, Paillard, Mermoz, Mailloux, Air-France, Air-Algérie, Air-Atlas, sont les noms qui marquent les étapes de l'activité de cette plate-forme aérienne. Située en un point stratégique de premier ordre, les travaux entrepris actuellement sont le prélude de cette Base Aérienne qui se classera dans les plus importantes réalisations de l'A. F. N.

"VIN GAY"

Le Meilleur ...

Réparations
et Révision de Moteurs
et Avions



J. FRAIX

AERODROME
MAISON - BLANCHE
(Station Aéro-Services)

AGENT DE LA S.N.E.C.M.A.
Agréé Véritas

Visites périodiques
et entretien



Oto : 135
Tél. : 675.20

BANQUE CHABASSEUR

4, Rue de la Paix - **ORAN**

63, Rue d'Isly - **ALGER**

BANQUE - BOURSE - CHANGE
LOTERIES ALGÉRIENNE ET NATIONALE

ÉTABL^{TS} HENRI HÉRODOTE

PÉPINIÈRES, VIGNES ET ARBRES - PLANTES D'ORNEMENT
GRAINES ET SEMENCES SÉLECTIONNÉES
ENGRAIS - SOUFRES - SULFATES
QUINCAILLÉRIE ET DROGUERIE AGRICOLE

8, Rue Mirauchaux * **ORAN** * Téléphone 227-01

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ

Fondée en 1904

Siège Social : 5, Rue Joinville - ALGER

Société à responsabilité limitée au capital
de 105 Millions de Francs

Succursale d'ORAN : 45, Rue d'Alsace-Lorraine et
13, Boulevard des Chasseurs

Téléphones : 229-81 (2 lignes groupées)

P. M. Fournitures générales pour toutes
applications électriques.

G. M. Gros matériel pour l'équipement et
l'exploitation de Centrales et Ré-
seaux électriques H.T. et T.H.T.

Constructions de réseaux souterrains
Haute et Basse Tension

Fournisseurs agréés de l'Etat — P.T.T. — CHEMINS
DE FER — des Armées de Terre — de l'Air —
de la Marine Nationale

SO. F. I. A.

**Société de Fournitures Industrielles
et Agricoles**

79, Rue de Mostaganem

ORAN — Tél. : 277-58

Quincaillerie Générale - Matériel d'Entreprises

Tubes et Raccords - Vannes et Robinetterie

Matériel pour l'Air Comprimé

Verrerie Industrielle, etc...

AGENT GÉNÉRAL POUR L'ALGÉRIE

de « **CRAMOLINE** »

pour l'entretien des contacts électriques

ÉTABLISSEMENTS

Schumacher

18, AVENUE LOUBE
ORAN - TÉL. 206-7



HERMES

Toute une gamme
de machines à écrire
de la plus petite
à la plus importante



Precisa

La machine à calculer
imprimante. Additionne,
soustrait, multiplie
et tire les soldes



MARCHANT

Exécute tous les calculs
à vitesse de lecture
Des milliers utilisées
dans le monde entier



Print-Fix

Son acquisition
vous permet d'obtenir
des copies imprimées
avec régularité et économie

*Pour
l'organisation
de votre
bureau...
Choisissez
du matériel
de renommée
mondiale...*



FOURNITURES
ET
MOBILIER DE
BUREAU

RUF MACHINES COMPTABLES

ATELIER DE RÉPARATION

SAPVIN

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE
AU CAPITAL DE 175 MILLIONS DE FRCS.

28, BOULEVARD FROMENT-COSTE

ORAN

MARSEILLE

BONE

ALGER

PARIS

VINS - MISTELLES - APÉRITIFS

VINS ET SPIRITUEUX

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

BERNARD TAILLAN

CAPITAL 30.000.000 DE FRANCS

10, Rue Floréal Mathieu

ORAN

La Coupe Henri JEANDET

Offerte par le Journal *l'Echo d'Oran*

Cette coupe, disputée par des pilotes de l'Aviation de Chasse de l'Armée de l'Air, sera courue sur monoplane de chasse à réaction « Vampire », sur le trajet Paris-Marignane-Oran.

Le Commandant JEANDET est entré à l'École de l'Air le 15 novembre 1937. Il suit comme élève Officier les cours de cette Ecole pendant deux ans ; il fait partie de la 3^e Promotion de l'Ecole, promotion « MEZERGUES » (1937-1939). Il est breveté pilote le 24 mai 1939, breveté observateur le 22 août 1939.

Nommé Sous-Lieutenant le 22 août 1939, il est affecté au Centre d'Instruction de la Chasse de Chartres en septembre 1939. Il y suit les cours d'entraînement à la chasse pendant six mois, jusqu'en mars 1940, où il est affecté au Groupe de Chasse 2/7 en opérations à LUXEUIL.

Il restera à ce groupe pendant plus de 9 ans.

Il obtient sa première victoire aérienne le 2 mai 1940, puis il est grièvement blessé en combat aérien le 10 mai 1940. Hospitalisé, il est envoyé en convalescence pour deux mois. Il rejoint, après l'Armistice de 1940, le G. C. 2/7 à Sidi-Hamed (Tunisie), le 1^{er} septembre 1940. Il reste en Tunisie au G. C. 2/7 jusqu'au 12 novembre 1942. Il fait mouvement avec son groupe sur l'Algérie, après le débarquement allié en Afrique du Nord.

Il prend part, avec le G. C. 2/7, équipé de Spitfire, à la Campagne de Libération de la Corse, puis à la Campagne d'Italie, pendant lesquelles il effectue de nombreuses missions de Coastal et de Tactical Command. Il est nommé



Commandant Henri JEANDET

Chevalier de la Légion d'Honneur le 8 novembre 1943, promu Capitaine le 25 juin 1944.

Après le débarquement en Provence, il prend en France, en septembre 1944, le Commandement de la 3^e Escadrille du G. C. 2/7. Il effectue les Campagnes de France et d'Allemagne jusqu'à l'Armistice. Il est fait Officier de la Légion d'Honneur le 2 juin 1945 et prend le Commandement du G. C. 2/7, le 25 octobre 1945.

Il prend part à la Campagne d'Indo-Chine à la tête de son Groupe d'octobre 1945 à août 1946. Promu Commandant, il quitte le Commandement du G. C. 2/7 à Oran en novembre 1947, pour prendre les fonctions de Commandant en second de la 1^{re} Escadre, fonctions qu'il assurera jusqu'en octobre 1948. Il reçoit la Cravate de Commandeur de la Légion d'Honneur le 25 septembre 1957.

Affecté à l'Inspection de la Chasse au Ministère de l'Air le 16 octobre 1948, il y restera près de deux ans. Le 27 mai 1950, il est nommé Commandant en Second de la Base Ecole de Meknès, où il trouvera une mort glorieuse en service aérien commandé, le 23 octobre 1950.

Le Commandant JEANDET a effectué 641 heures de vol de guerre en 437 missions et comptait au total 5.200 h. de vol.

Commandeur de la Légion d'Honneur, il était titulaire de 14 citations et avait été décoré de la Distinguished Flying Cross (U.S.A.) et de l'Air Medal (U.S.A.). Croix de Guerre 1939-45 et T.O.E. avec 7 palmes et 7 étoiles.

Après avoir magnifiquement combattu dans tous les lieux où la France défendait le droit et la liberté, Henri JEANDET est revenu dans cette Afrique du Nord qui l'avait vu naître et y a été frappé par la mort. L'accident qui nous l'a enlevé a été le symbole de la conception supérieure du devoir et de l'amour passionné qu'il éprouvait pour le vol. Son nom a été donné à la promotion de l'Ecole de l'Air 1949-1951. Son corps repose dans le cimetière d'Oran. L'Armée de l'Air fait revivre aujourd'hui le souvenir d'un des plus purs de ses héros, en donnant son nom à une épreuve courue par ses frères d'armes encadrant les aviateurs de chasse qu'il a formés. Les Vampires qui vont disputer cette coupe feront répercuter leurs sifflements sur des paysages familiers à Henri JEANDET, le long de cette route aérienne de Paris à Oran. Ils nous amènent un peu plus de lui et nous permettent de lui dire :

Ce n'est qu'un au revoir mon frère...

Cdt A. B.

COTONNIÈRE AFRICAINÉ

S. A. Cap. 180 Millions

FILATURE. TISSAGE. TEINTURE. APPRÊTS

Siège Social et Usines à Maison-Carrée (ALGER)
Tél. : 75.355

Tissus spéciaux pour administrations
Drills. Kakis coloniaux. Bleus de travail

TEINTURE A FAÇON, NUANCES SOLIDES
ET GRAND TEINT

★ SPÉCIALITÉS ★ AUTOMOBILES

HOUSSES INTERIEURES « CARPENTIER »
HOUSSES EXTERIEURES
HOUSSES CAMPING
POSTES AUTO-RADIO « SEDUCTION »
GALERIES PORTE-BAGAGES
TAPIS-BROSSE
VALISES DE COFFRE ET DE TOIT
VOLETS D'AERATION
VISIERES PARE-SOLEIL
PARE-CHOCX LUXE
ENJOLIVEURS — CALANDRES LUXE

S. E. I. C.

Angle Boul. Lescure et Rue Mostaganem - ORAN - Tél. 288-29

DEMANDEZ ... EXIGEZ ...

ORANGINA

LE SUPER SODA

A LA PULPE D'ORANGE

(PASTEURISÉ)

GOMEZ Frères NOUVELLE AFRICAINE

TÉL. : 241-70

ORAN

TÉL. : 241-70

Scarlett

COUTURE

ORAN

VITRERIE - PAPIERS PEINTS - PEINTURE - BROSSERIE - MATERIEL

J. MONTROYA

DÉPOT :

5, Rue Lanjuinais - ORAN

Télé : 244-67



BUREAUX ET MAGASINS :

3, Boulevard de Lescure - ORAN

Télé : 237-89

Lar Air Atlas



VOYAGEZ SOUS
UNE BONNE
ETOILE

ORAN - OUJDA - FES - MEKNES RABAT - CASABLANCA . . . :	Mardi et Samedi	Décollage 15 h. 50
ORAN - RABAT - CASABLANCA :	Mardi et Samedi	Décollage 15 h. 55
ORAN - CASABLANCA :	Lundi et Vendredi	Décollage 15 h. 55
ORAN - ALGER :	Mardi et Samedi	Décollage 09 h. 55
	Lundi et Vendredi	Décollage 10 h. 25
ORAN - PERPIGNAN :	Lundi et Vendredi	Décollage 10 h. 40

Agent Général : AIR FRANCE

8 bis, Rue Alsace-Lorraine ORAN

ADR. TÉLÉGR. }

Taporient-Tlemcen,
Taporient-Paris

M. T. O.

TÉLÉPHONE }

Tlemcen 1.50 et 6.01
PARIS : CENTral 26-03

MANUFACTURE DE TAPIS D'ORIENT MANUFACTURE DE TEXTILES ORANAISE

Tapis main - Tapis mécanique - Laverie - Teinturerie - Filature - Tissage et Apprêts

Soiété Anonyme Française au Capital de 540.000.000

Siège Social et Centre de Fabrication : LA PÉPINIÈRE — TLEMCCEN

Bureaux de Ventes : 10, Rue Saint Fiacre, 10 — PARIS (2^e)

Domaine de la Trappe de Staouéli

SES VINS FINS ET PRODUITS DE CHOIX

ALGER — 25, Boulevard CARNOT — ALGER



PRISUNIC

l'Ami du Public

5, Boulevard Clemenceau

== ORAN ==

SODORANGE

Sodonana

LES FRUITS EN SODA

EAU ET BOUTEILLES STÉRILISÉES

Une Exclusivité "L'Abeille"

35, Av. de Valmy - ORAN

TÉLÉPHONE 258-46

Louis Calavassy

AGENT IMMOBILIER
39, RUE MOGADOR, 39
ALGER

Tél. Bureau : 492.14

BOULANGERIE PARISIENNE

LA SÉNIA

PERALES Frères

PROPRIÉTAIRES

FOURNISSEURS BASE AÉRIENNE



TOUS PRODUITS DU PÉTROLE

SOCIÉTÉ DES HUILES DE PÉTROLE B P D'ALGÉRIE

76, AVENUE DU GÉNÉRAL YOUSOUF, 76

ALGER

ALGER

Bière

l'Algérienne

Bière de Qualité



BANQUE NATIONALE POUR LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE AFRIQUE

Société Anonyme au Capital de 500 Millions de Francs entièrement versés

Siège Social : 17, Boulevard Baudin - ALGER

Direction Générale : 19, Av. Claude de Bussy
ALGER - Téléphones 662-59 à 61 - 661-81 et 82

Succursale : ORAN 10, Boulevard Gallieni

Agences à : ORAN-MARINE, ORAN BOULANGER, SIDI-BEL-
ABBÈS, MOSTAGANEM, TLEMCEM, COLOMB-BÉCHAR,
KENADSA, BÉCHAR-DJEDID, AIN-TÉDELÈS, CASSAIGNE,
L'APASSET, RELIZANE.

Succursales, Agences et Bureaux en : ALGÉRIE, TUNISIE,
MAROC, TANGER, SYRIE, LIBAN, ÉGYPTÉ.

L' AIR

ORGANE DE L'AVIATION FRANÇAISE

Directeur-Rédacteur en Chef : G. ROCHE D'ESTREZ
71, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES — PARIS (8^e)

France et Colonies : 1.000 Fr. (12 numéros)

Pour les abonnements pour l'Algérie, adressez-vous à notre correspondant : J. CHALANDO, 36, rue d'ISLY - ALGER

LA CHALEUR EST LA

POUR LA RENDRE SUPPORTABLE

SANS PERDRE VOTRE ÉLÉGANCE

SPORTO

SPORT ☆ VILLE ☆ PLAGE

HABILLE BIEN