

MEETING NATIONAL DE L'AIR

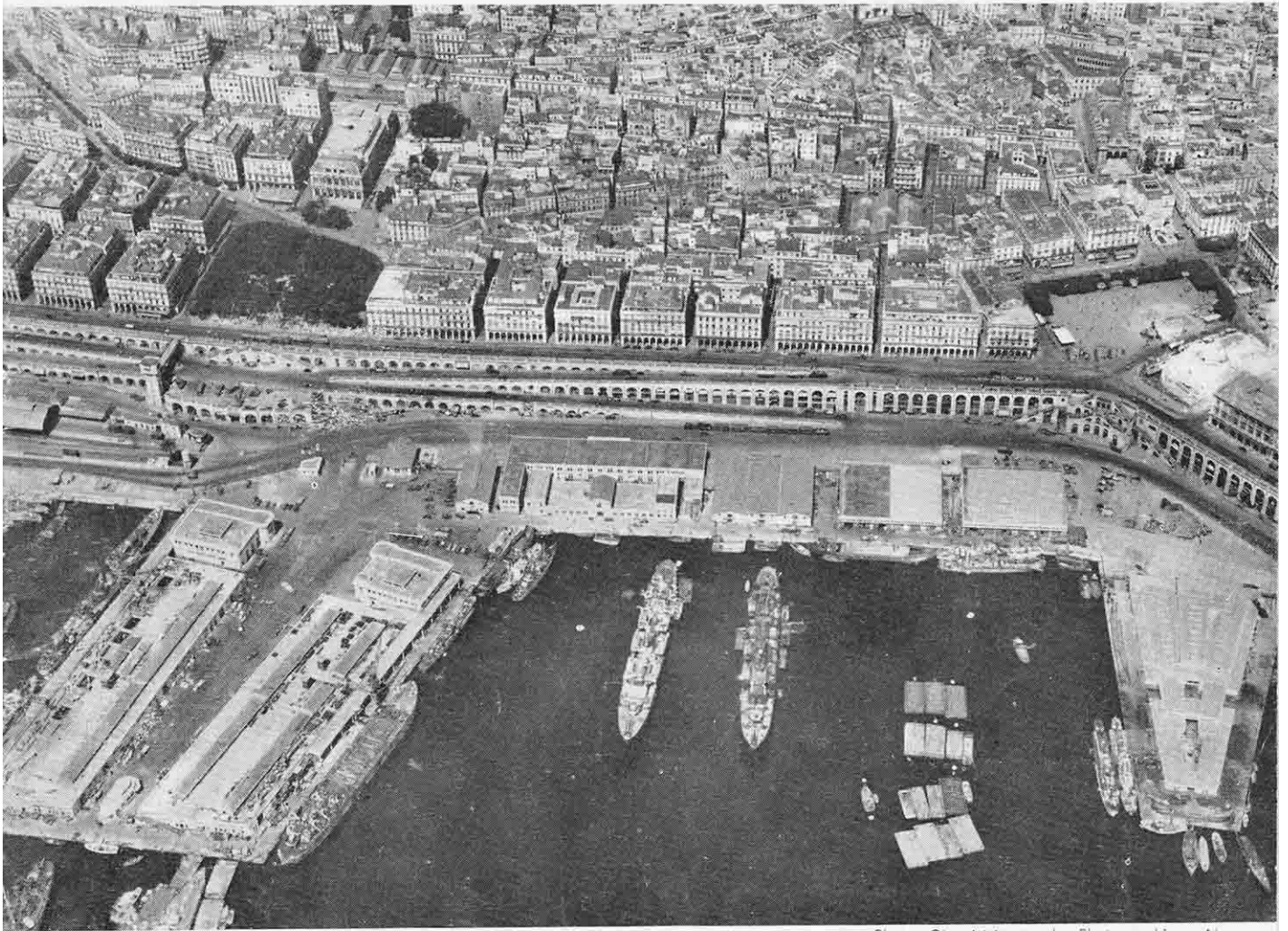


Photo Cie Aérienne de Photographie - Alger

A L G E R

17 MAI 1953

Organisé par :

La Fédération Nationale Aéronautique de France
et d'Outre-Mer

Le Comité des Meetings Nationaux de l'Air
La Fédération Aéronautique Algérienne
—— L'Aéro-Club d'Algérie ——

AU PROFIT DE :

La Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air et les "Ailes Brisées"

Au cours de ce meeting, Michel Berlin s'est écrasé en Stampe, sans mal, et Jacques Noetinger a baptisé la Patrouille de France



www.aviation-algerie.com

Buvez

Coca-Cola

MARQUE DÉPOSÉE

Bien glacé

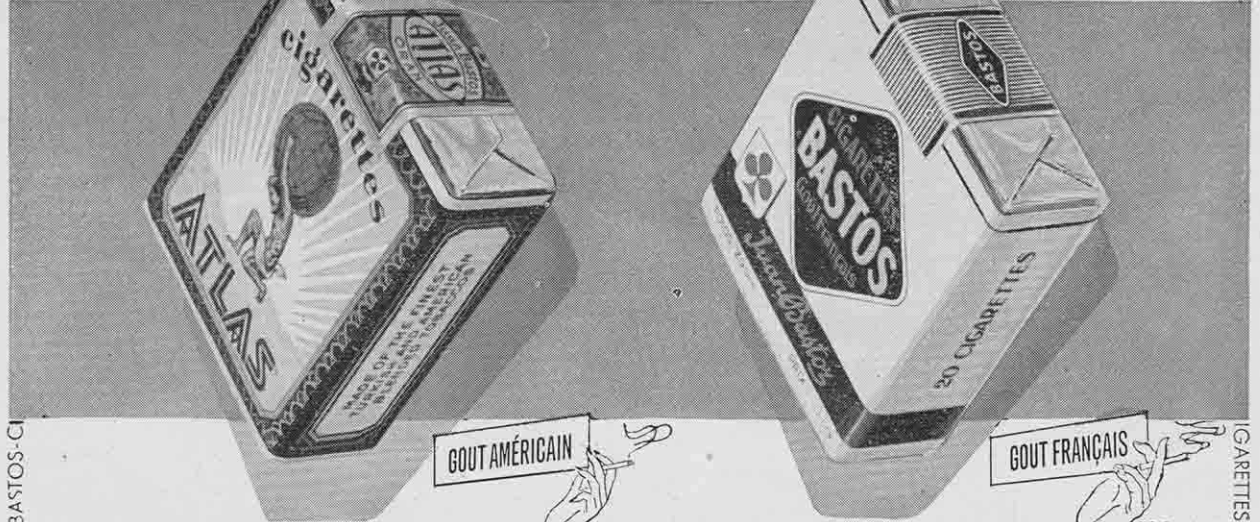
CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS

CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS

BASTOS

BASTOS - CIGARETTES BASTOS

CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS



BASTOS - CIGARETTES BASTOS

CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS

CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS - CIGARETTES BASTOS



M. Roger LEONARD
Gouverneur Général de l'Algérie

Une fois encore, dans le ciel d'Algérie, la fête
des Ailes va développer ses jeux audacieux.

Je souhaite que, comme ses devanciers, à
Constantine comme à Alger, elle connaisse le
plus éclatant des succès.

Leonard

BUVEZ

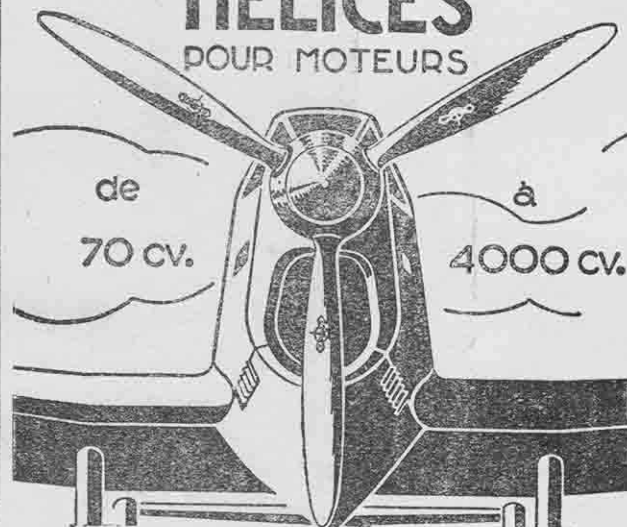
CRUSH

C'est bien meilleur

R A T I E R

HÉLICES

POUR MOTEURS



70, aven. des Champs-Élysées - PARIS (8^e)

Tél. : ELY 93.12 et 93.13

MONTROUGE - FIGEAC - CHATENAY

ALGER GENEVE CASABLANCA

4, rue des Colons 283, Rte du Camp-Boulhaut

Inspection de toutes pièces à la Magnaflux et Fluorescence
POMPES CENTRIFUGES, RATIER INTERJECT

DYNA JUNIOR, La Voiture des Jeunes et de ceux qui savent le demeurer



PANHARD - 2, Boulevard Saint-Saëns - ALGER



M. le Général BONNAFÉ
Commandant la 5^e Région Aérienne

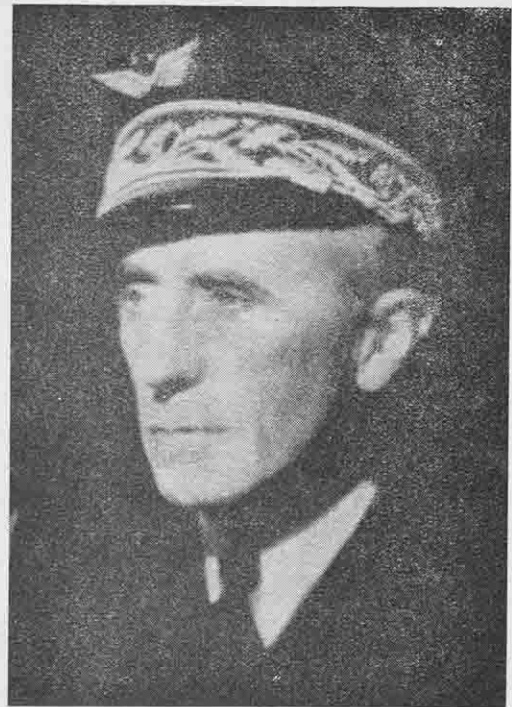
Les manifestations aériennes
organisées par les meetings nationaux
de l'Air sont les preuves certaines de la
vitalité de notre Armée de l'Air
L'accroissement de sa force conditionne
notre indépendance et l'efficacité de la
défense de l'Union française

Bonnafé

Par les meetings,
l'Armée de l'Air a le
moyen de montrer au
Pays son travail et sa foi

Elle lui prouve aussi
que les crédits qui lui
sont accordés par le
Parlement, si insuf-
fisants qu'ils soient,
ont été employés au
mieux pour l'accroisse-
ment de la sécurité
aérienne de la France

Leroy



M. le Général LEROY
Commandant l'Air en Algérie

ASSURANCES DE TOUTE NATURE

Adrien BARTHELEMY

27, Boulevard Carnot — ALGER — Téléphone : 353.38

ASSURANCES { Aériennes - Automobiles
— Incendie - Accidents —
Vie - Vol - Bris de Glaces

Louis Calavassy

AGENT IMMOBILIER

39, rue Mogador, 39

— ALGER —

Téléphone : 492.14

Albertini Ch.

CONFECTIONS MILITAIRE...
CIVILE, ADMINISTRATIVE
— TAILLEUR —

7, rue Mizon

- ALGER -

Téléph. : 290.47

Fournisseur de l'Armée de l'Air

Sa grande résistance aux
intempéries assure une durée
maximum à tous les travaux
de peinture.

DROGUERIE COTÀ

3, Place Bresson

ALGER

(Près de l'Opéra)

CABANON
PEINTURE DE HAUTE RÉSISTANCE





STUDIO HARCOURT

M. Jacques CHEVALLIER
Député-Maire de la Ville d'Alger

Les noms les plus célèbres de l'aviation française
et du parachutisme, les prototypes français les plus
modernes vont se trouver réunis à Alger le
17 Mai 1955 à l'occasion du "Meeting National
de l'air".

Le programme grandiose de cette manifestation
dépassera largement tout ce qui s'est fait
jusqu'à ce jour en Algérie et sera digne de
notre pauvre capitale.

Alger est fier de connaître ce
développement du prestige de l'air français
généraliste

Tous ceux qui
aiment l'AVIATION
comme tous les sportifs
boivent...

dynamique

PAM · PAM

Soda



SETEP ALGER 6



AVIATION-MAGAZINE

LA GRANDE REVUE DE L'AVIATION MONDIALE

36 pages - sous couverture 4 couleurs - Le 1^{er} et le 15 de chaque mois

COMITE D'HONNEUR

M. Vincent AURIOL, Président de la République.
M. Pierre MONTEL, Secrétaire d'Etat à l'Air.
M. Roger LEONARD, Gouverneur Général de l'Algérie.
M. LAQUIERE, ancien Président de l'Assemblée Algérienne.
M. FARES, Président de l'Assemblée Algérienne.
M. TREMAUD, Préfet du département d'Alger.
M. le Président du Conseil Général d'Alger.
M. Jacques CHEVALLIER, Député-Maire d'Alger.
M. DUPUIS, Maire de Maison-Blanche.
Général CAILLES, Commandant la 10^e Région Militaire.
Amiral SALA, Commandant en chef des forces maritimes françaises en Méditerranée.

Général BONNAFE, Commandant la 5^e Région Aérienne.
Général LEROY, Commandant de l'Air en Algérie.
Général PRADES, Commandant la Division d'Alger.
M. VILLEVIEILLE, Directeur des Travaux Publics et des Transports au Gouvernement Général de l'Algérie.
Amiral GELI, Commandant la Marine en Algérie.
M. FOGUES, Directeur de l'Aéronautique Civile en Algérie.
M. MILHE-POUTINGON, Président de la Fédération Aéronautique Algérienne.

Colonel de CASTET, Président des Ailes Brisées.
M. René PREVOST, Président de l'Aéro-Club d'Algérie.

COMITE DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR

Président : M. Lucien HATTON, Président de la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, Président des « Vieilles Racines ».
MM. Lucien BENOIT-BARRET, Chef de Cabinet de M. le Secrétaire d'Etat à l'Air.
Edmond CORNU, Directeur des Services de l'Aviation Légère et Sportive au Ministère des Travaux Publics.

Roger PELLEVOIZIN, Président de la Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer.
Emile POPINEAU, Président du Club Aérien de Paris.
Alphonse Malfanti, Vice-Président des « Ailes Brisées ».
Lucien LAUREYS, Directeur de journaux.

COMITE D'ORGANISATION

Commissaire Général : Georges FEVRIER, Président du Syndicat de la Presse Aéronautique.
Commissaire Général Adjoint : Roger DUFER, Secrétaire Général du Comité des Meetings nationaux de l'Air.
Commandant l'Aéroport de Maison-Blanche : René BOUSSIOUS.
Commandant la Base Aérienne de Maison-Blanche : Lieutenant-Colonel BERNARD.
Commissaire Militaire du S.A.L.S. : M. Paul FOURNIÉ.
Commissaire Militaire de l'Air : Capitaine BONNARD.

Commissaire chargée des Questions Sociales : Mme Hélène BOURSAIN.
Commissaire Délégué au parachutisme : Robert CARTIER.
Commissaire Délégué à l'Information : Jacques NOETINGER.
Commissaire Délégué de l'Aéro-Club : M. SAINT-ANDRE.
Commissaire Financier : Georges BOISSELIER.
Commissaire Technique : Jean MODRET et Georges LEVY.
Commissaire à la Propagande : Jean CHALANDO.
Assistantes : Monique CAILLARD et Micheline VATELIN.
Speakers : MM. Roger DUFER, Robert CARTIER et Jacques NOETINGER.

Les Services Radio et Electro-Acoustique sont assurés par la Maison PATHE-MARCONI et l'Armée de l'Air

ADR. TELEG. { Taporient-Tlemcen
Taporient-Paris

M. T. O.

TELEPHONE { Tlemcen 1.50 et 6.01
PARIS : CENTral 26-23

**MANUFACTURE DE TAPIS D'ORIENT
MANUFACTURE DE TEXTILES ORANAISE**

Tapis main - Tapis mécanique - Laverie - Teinturerie - Filature - Tissage et "Apprêts"

Société Anonyme Française au Capital de 540.000.000

Siège Social et Centre de Fabrication : LA PEPINIERE -- TLEMCEN

Bureaux de Ventes : 10, Rue Saint Fiacre, 10 -- PARIS (2^e)

AFRICA VION

ne fait pas de publicité

Ses amis et ses clients

— s'en chargent —

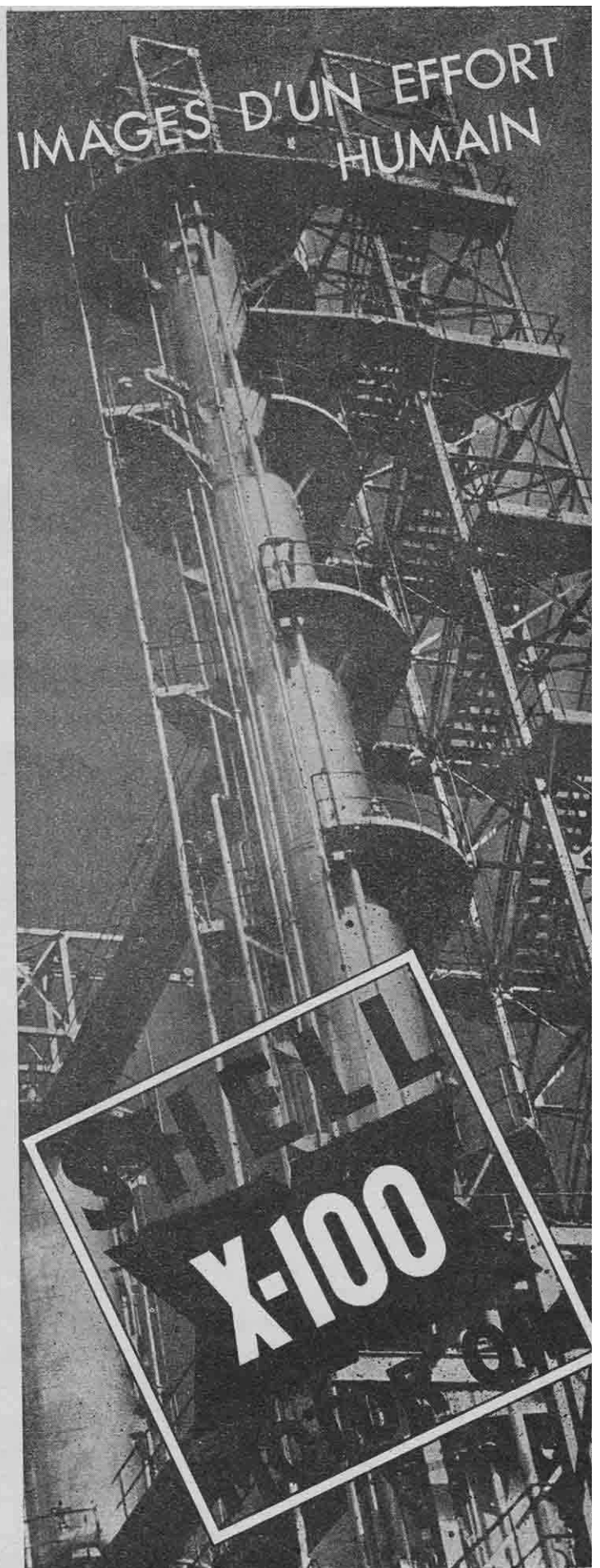


AFRICA VION

19 et 20, Rampe Magenta

ALGER

Tél. : 363.36 - 402.23 - 24



L'AVIATION MILITAIRE EN AFRIQUE DU NORD

C'est devenu un lieu commun que de parler du prodigieux essor de l'Aviation. Mais s'il est un pays où l'universalité des rôles de cette aviation est frappante, c'est bien dans ces pays d'Afrique du Nord dans lesquels la vie même de l'individu a été profondément transformée par elle.

Qu'il s'agisse d'aller vite et loin, de relier des Centres qui autrefois demandaient des jours et des jours de route, l'Aviation est là.

Qu'il s'agisse de sauver des vies humaines, de transporter blessés, malades et médicaments, l'Aviation est là.

Qu'il s'agisse de défendre des cultures et d'accroître par là même la richesse et le standard de vie, l'Aviation est encore là.

Recherche de gisements miniers, de trace des civilisations anciennes, étude d'irrigation, la liste serait longue et incomplète des nouvelles découvertes qui lui sont dues.

Mais l'aviation c'est aussi notre protection et notre défense.

C'est l'avion léger qui renseigne le fantassin et l'artilleur ;

C'est l'avion d'assaut qui appuie de ses feux les combattants du sol en paralysant les moyens ennemis.

C'est l'avion de chasse qui monte la garde aux frontières.

C'est le bombardier qui portera la riposte chez l'adversaire.

Cette Aviation Militaire est ici présente - en Afrique du Nord.

Elle couvre sous sa protection les foyers de tous les travailleurs, sans distinction de race ou de religion.

Elle contribue aussi au développement économique du pays - notamment dans les territoires du Sud.

Homme nouveau, l'aviateur s'est taillé en un temps record une place éminente dans le monde actuel.

Navigateur, il conquiert les espaces et fait chaque jour reculer les limites d'un monde en-serré.

Né d'hier, il franchit déjà le son, rattrappe le soleil et pulvérise le temps.

Ingénieur à ses commandes, il soumet à sa volonté une machine chaque jour plus complexe.

Messager de progrès et de paix, il revêt si nécessaire les armes, devient la sentinelle qui veille et protège de ses ailes les paisibles vallées.

GENERAL BONNAFÉ,

Commandant la 5^{me} Rég'ion Aérienne.

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS

TOURISTES, HOMMES D'AFFAIRES...

LE WAGON-LITS

LE WAGON-RESTAURANT

ne sont plus un luxe, mais un bien-être nécessaire

A LA PORTÉE DE TOUS

350 Agences dans le monde entier



Tous billets **BATEAU**

AVION

CHEMINS DE FER...

sont émis sans supplément dans toutes les Agences

===== **WAGONS-LITS // COOK** =====

En Algérie : **ALGER**

EL-BIAR

ORAN

CONSTANTINE

BONE

BISKRA



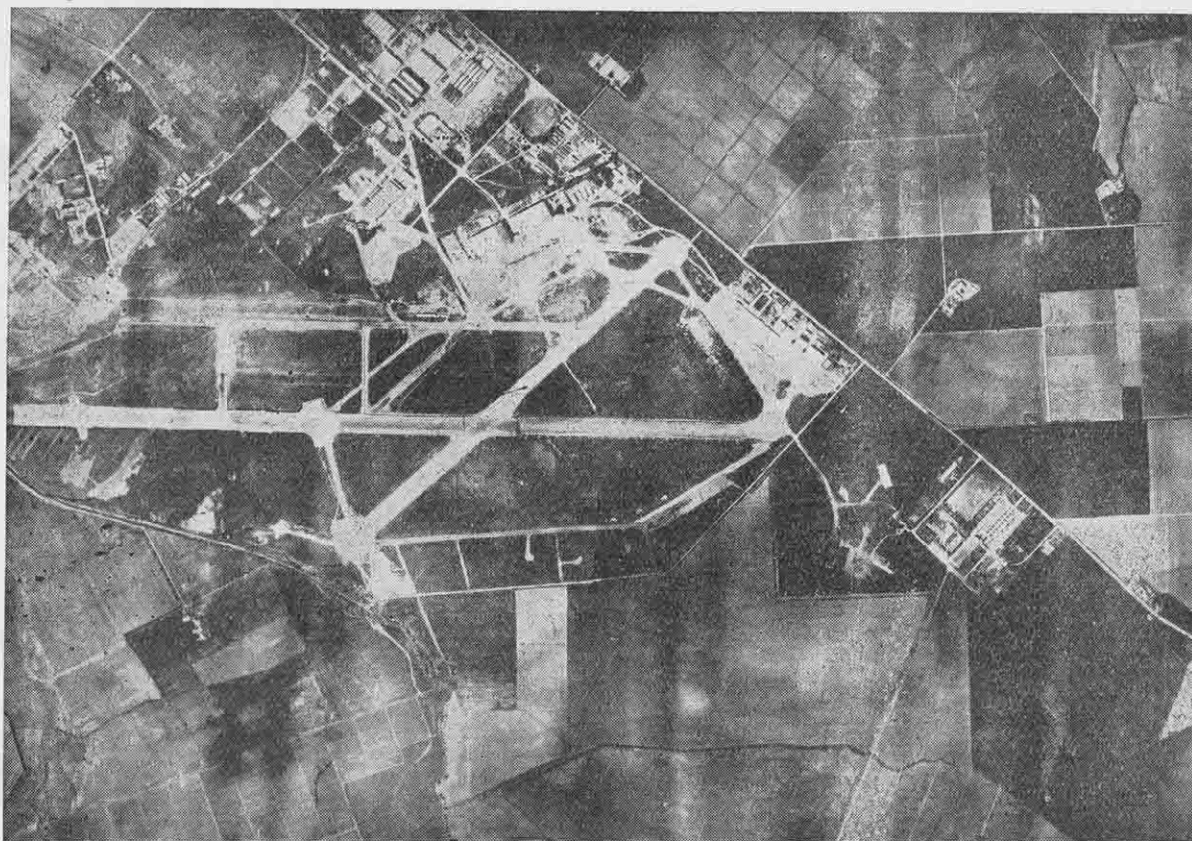
M. F. FOGUES
Directeur de l'Aéronautique Civile
en Algérie

Aéroport de Maison-Blanche



M. le Cdt BOUISSOU
Commandant l'Aéroport
de Maison-Blanche

MAISON-BLANCHE (ALGER)
Vue générale de l'Aéro-Port
*Photo-cliché de la Cie Aérienne
de Photographie - Alger*



Le terrain de MAISON-BLANCHE a été créé en 1924, dans le cadre du Plan Sacconey, pour servir de port commercial pour dirigeables.

Après l'abandon des semi-rigides (catastrophe du Dixmude), la plateforme servit à l'Aviation et fut dotée de hangars métalliques provenant de la transformation de deux hangars Zeppelin fournis par l'Allemagne au titre des réparations, pour l'Aviation Maritime, et d'installations sommaires pour l'Aviation Civile, le long du chemin de grande communication N° 16 (trois hangars, un bâtiment direction, un poste radio).

En 1926, l'activité de l'aérodrome se limitait à l'entraînement des pilotes de réserve par la C^{ie} Aérienne Française, et des essais d'école civile de pilotage et de travail aérien par des particuliers et l'Aéro-Club d'Algérie.

L'Armée de l'Air, en 1928, s'installait au Nord du terrain et y développait de vastes casernements.

En 1939, l'Aéro-Club d'Algérie, manifestant l'extraordinaire activité de l'Aviation Privée et de Tourisme en Algérie, qui devait la placer au premier rang de la France et de l'Empire, construisait un Club-House, deux hangars et un atelier.

BIELLE

JOAILLIER - ORFEVRE
HORLOGERIE DE LUXE
OBJETS D'ART
MAISON FONDÉE EN 1887

54, Rue d'ISLY — ALGER — Téléphone : 325.48

LUBRIFIANTS ET CARBURANTS



9, Av. A.-France — CONSTANTINE

40, Rue Michelet — ALGER

2, Rue Thiers — ORAN

LES AILES

Le grand Hebdomadaire de l'Aéronautique Française qui a enfin retrouvé sa couleur bleu de ciel si chère à tous ceux de l'Aviation

Le transport aérien s'essaye : deux compagnies, les L.A.N.A. (M. Germain) et la Régie Air-Afrique, exploitent respectivement Tunis-Bône-Alger-Oran-Casa et Alger-Brazza-Madagascar.

La prédominance de l'avion sur l'hydravion sur le trajet Alger-Marseille, prouvée par les voyages de l'Arc-en-Ciel de Couzinet, fait abandonner un projet de base mixte qui avait été un moment envisagé. Trois pistes en dur sont prévues en 1938, dont une, la piste N.E.-S.W., longue de 1.450 mètres, est réalisée en 1940.

L'Atelier Industriel de l'Air a développé amplement ses installations, de 1939 à 1942.

De 1942 à 1944, les Américains utilisent à plein Maison-Blanche et améliorent la piste Est-Ouest ; ils construisent la baraque-traffic actuellement aéroport provisoire.

Après la fin des hostilités, l'Aviation Commerciale prend un développement considérable. Elle hérite de matériels adaptés, de méthodes et d'équipements normalisés à l'échelle internationale.

ALGER prend la première place parmi les ports aériens nord-africains. Il est le point de départ des services aériens vers :

— la Métropole : Paris, Nice, Mulhouse, Marseille, Toulouse, Perpignan, Lyon, Ajaccio, Nantes, Bordeaux, Clermont-Ferrand

— la Tunisie : Tunis ;

— le Maroc : Casablanca, Rabat, Fès, Meknès, Oujda, Tanger ;

— l'Algérie : Oran, Bône ; et le Sud Algérien : Colomb-Béchar, Ghardaïa, Biskra, Touggourt, Ouargla ;

— le Sahara : El-Goléa, Tamanrasset, Adrar, Aoulef, Timimoun, In-Salah.

Les courriers de l'Union Française et les lignes internationales T.W.A. font escale à Alger :

— Paris-Brazzaville ; Paris-Douala ; Paris-Lomé ; Paris-Pointe-Noire ; Paris-Tananarive ; Paris-Niamey ;

— New-York, Le Caire, Lisbonne, Madrid, Rome, Genève, Palma, Valence.

Le nombre des passagers transportés en 1952 a été de 250.000, pour 5.850 en 1939.

Le fret est passé de 33 t, 3 en 1939, à 8.700 tonnes en 1952.

La poste, de 63 tonnes en 1939, à 1.095 tonnes en 1952.

Pour répondre à un trafic de plus en plus intense, qui classe l'aéroport d'Alger parmi les grands aéroports mondiaux, un projet prévoyant sa modernisation vient d'être adopté.

Le financement de ce projet s'échelonne sur plusieurs années. Les premiers travaux commenceront dans le courant de l'année 1953.

Le programme comprend principalement la construction :

— d'une piste orientée NE/SW, de 2.430 mètres de long sur 60 mètres de large, pour avions de 135 tonnes (extensible, munie de tous les moyens optiques et radio-électriques modernes pour l'atterrissage sans visibilité) ;

— d'une piste E/W de 2.400 mètres (extensible) sur 60 mètres de large, pour avions de 60 tonnes ;

— de voies de desserte et aires de stationnement ;

— d'un bloc technique pour la centralisation des Services spécialisés d'exploitation de l'Aéroport.

Une aéroport moderne et des installations portuaires commerciales très complètes, sont également prévues. Leur réalisation sera vraisemblablement confiée à la Chambre de Commerce d'Alger, qui en a demandé la gestion.

Les progrès de l'Infrastructure joints aux progrès réalisés dans la conception et la construction du matériel volant, semblent indiquer pour l'avenir un accroissement du volume du trafic passagers-fret, qui, sans être indéfini, n'en placera pas moins MAISON-BLANCHE parmi les grands équipements économiques de l'Union Française.

PROTECTION **DOUBLE**



*** QUALITÉ EXTRA**

Esso Extra Motor Oil, grâce à son indice de viscosité particulièrement élevé, assure la lubrification parfaite de votre moteur, à chaud, comme à froid.

*** EMBALLAGES SCÉLÉS**

Distribuée en boîtes d'un litre, mécaniquement remplies - et scellées d'origine, Esso Extra Motor Oil vous donne la garantie absolue de qualité qui a fait le renom de la Marque Esso.

ESSO EXTRA

MOTOR OIL assure :

- Départs instantanés.
- Neutralisation des acides.
- Protection contre l'usure.
- Propreté du moteur.

ETABLISSEMENTS
DESCOURS et CABAUD
PRODUITS METALLURGIQUES POUR LA
— FRANCE ET L'AFRIQUE DU NORD —

Société anonyme Capital : 240.000.000 de frs
Siège Social à LYON : 5, rue Général-Plessier

DESCOURS et CABAUD
4, rue Arago - ALGER - Tél. : 339.45



PRÉ - MEETING

PROGRAMME

(A PARTIR DE 10 HEURES)

1. — **PRESENTATION DES AVIONS DES AEROS-CLUBS D'ALGERIE.**
2. — **EVOLUTION ACROBATIQUE PAR MICHEL BERLIN.**
3. — **COUPE DE FRANCE DE PARACHUTISME.**

PREMIERE MANCHE — SAUT DE PRECISION.

Sélection de l'Armée de l'Air : **Lt GERBER ; Sergent-Chef TOURNIER.**

Sélection des Troupes Aéroportées : **Sous-Lieut. CHERFALLOT - Sergent-Chef DURAND.**

Sélection des Commandos de la Marine : **Seconds-Maitres AUBRY et BRANNHE.**

Les concurrents sont largués individuellement à la même altitude au-dessus du terrain. Un commissaire se trouvera à bord de l'avion largueur. Les concurrents auront à diriger leur saut de telle façon qu'ils puissent atterrir le plus près possible du centre d'une cible blanche placée au milieu du terrain.

Le nombre de points attribués à cette épreuve, s'additionneront à ceux obtenus au cours de la seconde manche, disputée l'après-midi.

Juge Arbitre : **ROBERT CARTIER**

4. — **VOL D'ESSAI de :**

Jacques NOETINGER
Elisabeth BOSELLI
Michel BERLIN
Marcel DORET

5. — **ARRIVEE ET DEPART DES AVIONS COMMERCIAUX.**

A. PUGET-ALHAMBRA

MAISON FONDÉE EN 1924

Téléphone : 331-28
31, Rue d'Isly — ALGER

SES EXCLUSIVITES
JEAN-LUCE et VERONESE
de PARIS

ÉCOLE NORD-AFRICAINE — PAR — CORRESPONDANCE

61 bis, Boulevard Saint-Saëns — ALGER

Notices gratuites sur simple demande

N° M.O. 531 - Baccalaur., B.E.P.C. et ttes classes
532 - Lang. étrang. en 3 mois p^r début.
533 - Comptabil. secrét., sténo-dactylo
535 - Orthographe, rédaction, calcul

LES MEILLEURS PROFESSEURS
DES MILLIERS DE REFERENCES

Au MEETING...
Demandez les délicieux
CHOCOLATS GLACÉS

Des Cœurs

PROG

1. — ARRIVÉE DU CORTEGE OFFICIEL — Honneurs Militaires.
2. — TOURNOI NATIONAL D'ACROBATIE INDIVIDUELLE (COUPE DE LA VILLE D'ALGER).
 - Monsieur Michel BERLIN, Chef pilote de l'École Nationale Civile de St-Yan, sur planeur.
 - Mademoiselle Elisabeth BOSELLI, la grande virtuose française, sur avion STAMPE, de la Patrouille d'Étampes.
 - Monsieur Michel BERLIN, Chef pilote de l'École Nationale Civile de St-Yan, sur avion STAMPE, du S.A.L.S.
 - Monsieur Marcel DORET, Champion du Monde sur avion DEWOITINE - HISPANO-SUIZA.REGLEMENT : Les concurrents ont à leur disposition des appareils différents. La durée totale de chaque présentation acrobatique est de 15 minutes, pour chacun d'eux, décollage et atterrissage compris.

Les concurrents ont le libre choix des exercices à exécuter. Il s'agit donc pour eux, d'effectuer le maximum de figures dans le minimum de temps.

3. — COUPE DE FRANCE DE PARACHUTISME, (Coupe AERAZUR).

Sélection de l'Armée de l'Air : Lt GERBER - Sergent-Chef TOURNIER.
Sélection des Troupes Aéroportées : Sous-Lieut. CHERFALLOT ; Sergent-Chef DURAND.
Sélection des Commandos de la Marine : Maître BRANNHE et Second-Maître AUBRY.

REGLEMENT : Les six concurrents seront largués à une altitude qui, selon les conditions atmosphériques, sera fixée par le juge-arbitre et indiquée au public par haut-parleurs. Cette altitude sera vérifiée au barographe placé à bord de l'avion, à la disposition du juge-arbitre. Les concurrents doivent effectuer une chute libre jusqu'à 500 m. au moins, et 400 m. au plus. Dès l'ouverture du parachute ils exécutent une épreuve de style.

Juge-Arbitre : Robert CARTIER.

Casino de la Corniche

SON CABARET SELECT
SON RESTAURANT
ET SES
NOMBREUSES ATTRACTIONS
SALON DE BOULES

LAINAGES - SOIERIES - BONNETERIE

A SAINT-LUCIEN

36, rue d'ISLY - ALGER - Tél. : 354.05

Succursale des Etablissements OUAZAN

MONTRES et CHRONOMETRES

DOLLAR

DEUX GRANDS PRIX

LOUEZ SANS CHAUFFEUR

Citroën - Peugeot - Renault - Ford-Vedette

— Modèles 1953 —

Fournisseur exclusif AIR FRANCE

OMNIUM - 5, rue Molière - Tél. : 669.60

R A M M E

4. — PRESENTATION DE L'AVION BREGUET DEUX PONTES D'AIR FRANCE.

5. — PRESENTATION DU MATERIEL DE LA COMPAGNIE « AIR ALGERIE ».

6. — PRESENTATION DE L'AVION MARCEL DASSAULT 312.

7. — GRANDE FANTASIA AERIEENNE PAR L'ARMEE DE L'AIR.

Sur avions à réaction « VAMPIRES » - « OURAGANS » - « F. 84 ».

PRESENTATION DE HAUTE VOLTIGE AERIEENNE, par l'Armée de l'Air Américaine, sur « F. 84 ».

8. — COUPE DE L'AUDACE

Léo VALENTIN, Recordman du Monde de chute libre sans inhalateur.

Pierre LARD, Champion du Monde 1952.

Monique LAROCHE, Championne du Monde 1952.

REGLEMENT : Le vainqueur sera celui des concurrents, qui aura effectué le plus de secondes de chute libre, entre le moment du largage et l'ouverture des parachutes, dans les conditions réglementaires.

9. — LES BATAILLONS DU CIEL.

Largage massif des 5 Sticks des Troupes Aéroportées.

FOURNITURES GENERALES
CYCLES — MOTOS — AUTOS — AVIONS

L'INDUSTRIE DU CYCLE
DE L'AFRIQUE DU NORD

M. DUCCESCHI

SPORTS

23, Bd Baudin — ALGER — Téléphone : 378.20

TOUS CAOUTCHOUCS

DEMANDEZ LES CYCLES - VELOMOTEURS DUCCESCHI

Pour toutes Assurances Aviation

AMANTE
ASSUREURS

4, rue Berthelot — ALGER

— Téléphone : 304.59 —

LES TOILERIES DE FRANCE

LINGE DE MAISON
TROUSSEAUX

LES TAILLEURS DE FRANCE

V E T E M E N T S
S U P E R C O U P E

— T O U T A C R E D I T —

33, rue Maréchal-Soult

Téléphones : 335.07 - 335.08 - 401.71

M. J. ACAMPORA

CONFECTION EN TOUS GENRES
SPECIALITÉ DE CHEMISES

⋮

Marque déposée « LA RESISTANTE »

⋮

ATELIERS : 46, rue Montaigne

ALGER — Téléphone : 213.62

⋮

FOURNISSEUR DE L'ARMÉE DE L'AIR

GARROS Frères & C^{ie}

— Installations Industrielles —

21, Boulevard Carnot — ALGER

— Téléphone : 301.05 —

TOUTES APPLICATIONS
DE L'ELECTRICITE

LUMIERE

FORCE MOTRICE

TELEPHONES

SONNERIES - SIGNAUX

INSTALLATIONS D'ELEVATION
D'EAU

EPURATION ET STERILISATION
DES EAUX



L'Aviation de Transport public et de Travail Aérien en Algérie

I. — Réseau aérien intérieur exploité par AIR FRANCE (lignes régulières).

Lignes : **ALGER - EL-GOLEA - ADRAR - AOULEF - TAMANRASSET - ALGER - BISKRA - TOUGGOURT - OUARGLA - ORAN - COLOMB-BECHAR.**

II. — Réseau national desservant l'Algérie (lignes régulières).

Par **AIR FRANCE** :

PARIS - ALGER - LOME - ALGER - PARIS

(2 services par semaine) ;

PARIS - ALGER - BRAZZAVILLE - ALGER

- **PARIS** (4 services par semaine) ;

PARIS - ALGER - DOUALA - ALGER - PA-

RIS (2 services par semaine).

Par **TUNIS AIR** :

ALGER - BONE - TUNIS (4 services par semaine).

Par **AIR ATLAS** :

ALGER - ORAN - RABAT - CASA (4 services par semaine).

Par **U.A.T.** :

PARIS - ALGER - POINTE-NOIRE - ALGER - PARIS (4 services par semaine).

Par **T.A.I.** :

PARIS - ALGER - BRAZZA - ALGER - PARIS (2 services par semaine) ;

PARIS - ALGER - TANANARIVE - ALGER - PARIS (2 services par semaine).

S'ajoutant à ces liaisons à grande distance, AIR FRANCE assure également des services permanents ou saisonniers reliant directement ALGER - ORAN - BONE et PHILIPPEVILLE aux principaux centres Métropolitains : MARSEILLE, LYON, AJACCIO, NICE, TOULOUSE, PERPIGNAN, NANTES, BORDEAUX.

III. — Transports à la demande

Les Compagnies privées de transport aérien assurent également à la demande un trafic important sur l'ensemble du réseau défini ci-dessus.

En particulier la Compagnie Générale de Transport Aérien « AIR ALGERIE » fait preuve d'une très grande activité et assure notamment des liaisons régulières entre ALGER et GENEVE et ALGER et PALMA.

IV. — Travail aérien

Société AEROTECHNIQUE. — Transports à la demande et relevés photographiques.

Travaux Aériens du Midi et de l'Afrique du Nord spécialisée dans les vols de défense antipaludique, de protection agricole, et de photographie aérienne.

Société Algérienne de Travaux Aériens utilise des hélicoptères — spécialisée dans les vols de défense antipaludiques, de protection agricole, recherches minières et surveillance des lignes à haute tension.

V. — Quelques chiffres

En 1952 : 8.950 avions de transport public ont atterri sur les aérodromes d'Algérie - transportant 409.500 passagers, 1.690 tonnes de poste, 12.650 tonnes de fret.

Ce trafic s'est effectué sans aucun accident.

VI. — Infrastructure aéronautique

L'équipement aéronautique actuel de l'Algérie est constitué par :

1. - des aérodromes de classe A et B - utilisables par appareils de gros tonnage à :

ALGER - MAISON-BLANCHE - BONE-LES-SALINES - ORAN - LA SENIA - AOULEF.

2. - des aérodromes de classe C utilisables par appareils de moyen tonnage à :

LAGHOUAT - EL-GOLEA - PHILIPPEVILLE - TELERGMA - BISKRA - TOUGGOURT - OUARGLA - GHARDAIA - ADRAR - TIMIMOUN - IN-SALAH - TAMANRASSET - COLOMB-BECHAR - BENI-ABBES.

C. G. T. A. - AIR ALGERIE, 5, rue Colonna-d'Ornano - Services réguliers par avions D.C. 4.

Au départ de : ALGER - ORAN - BONE - PHILIPPEVILLE.

A destination de : PARIS - LYON - MARSEILLE - GENEVE - BALE - MULHOUSE - CLERMONT-FERRAND - TOULOUSE - PERPIGNAN - MONTPELLIER - PALMA.

L'Agence C.G.T.A. AIR ALGERIE, représente à Alger les Compagnies d'Aviation U.A.T. - T.W.A. et Aviacion y Comercio, et délivre tous titres de passages pour les escales desservies par ces importantes compagnies.

Transport des voitures

Les voitures des passagers de la C.G.T.A. AIR ALGERIE sont transportées par voie maritime entre Alger et Marseille, Sète ou Port-Vendres au tarif du transport des voitures accompagnés pratiqué par les Compagnies de Navigation.

A la demande C.G.T.A. AIR ALGERIE effectue tous transports en groupes ou marchandises sur tous aérodromes métropolitains ou étrangers.

Pour tous renseignements C.G.T.A. AIR ALGERIE, 5, rue Colonna-d'Ornano, Cie Générale Transatlantique et toutes agences de voyages agréés.

POUR VOS VACANCES D'ÉTÉ 1953

4 magnifiques voyages en Europe, au départ d'Alger, en juillet, août et septembre

Autocars pullmann, Hôtels de 1^{er} ordre, guides spécialisés
Traversée en avion ou bateau

- A TRAVERS 8 PAYS : 24 jours - Prix : 70.000 frs tout compris
- L'ESPAGNE et le PORTUGAL : 21 jours - Prix : 63.500 frs tout compris
- LE TOUR DE L'ITALIE : 21 jours - Prix : 71.000 frs tout compris
- LES PAYS SCANDINAVES : 25 jours - Prix : 99.500 frs tout compris

Demandez des programmes détaillés de ces voyages à l'Agence

S. O. T. E. M.

20, rue d'Isly — ALGER

Téléphone : 484.52

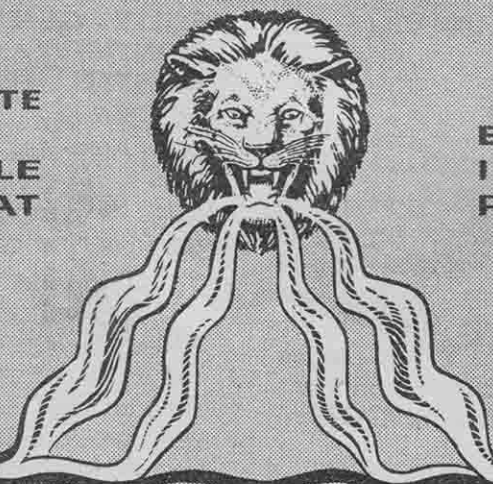
—— ENVOI GRATUIT SUR SIMPLE DEMANDE ——

SOURCE DE BEN HAROUN

PROPRIETE
ET
CONTRÔLE
DE L'ETAT



FOIE
ESTOMAC
INTESTINS
PALUDISME



EAU MINÉRALE NATURELLE DE LAPERRINE

NOUVELLE ADRESSE : DEPOT CENTRAL : 27, Avenue Poincaré -- KOUBA -- Tél. : 717.91



M. Y. MILHE-POUTINGON

Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne
Président de l'Aéro-Club d'Oranie



M. Rémi SAINT-ANDRE

Vice-Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne

Fédération Aéronautique Algérienne



COMITÉ DIRECTEUR

PRESIDENT :

M. MILHE POUTINGON, Président de l'Aéro-Club d'Oranie ;

VICE-PRESIDENTS :

MM. SAINT-ANDRE Rémi, Vice-Président de l'Aéro-Club d'Algérie ;
L. ALBAGNAC, Président d'Honneur de l'Aéro-Club de Bône ;
Daniel Robert BANCHARELLE, Président de l'Aéro-Club de Mascara ;

SECRETARE GENERAL :

M. René PREVOST, Président de l'Aéro-Club d'Algérie ;

SECRETARE ADJOINT :

Révérènd Père HARMEL, Président de l'Aéro-Club des Ailes Sahariennes.

TRESORIER GENERAL :

M. Robert GEROMBOUX ;

TRESORIER ADJOINT :

M. CHALBET.

UTILISATEURS !...

La Station Aéro-Service Africaine J. FRAIX

Aérodrome de MAISON-BLANCHE — ALGER — Téléphone : 675.20

AGENT de la S.N.E.G.M.A. (Agrèer Véritas)

est à votre entière disposition pour vos Réparations, Modifications, Cellules et Moteurs



DE PLUS

C3

CINZANO

CINZANO met en garde ses fidèles clients contre des produits à consonnances voisines. CINZANO n'a pas de sous-marques. Direction pour l'Afrique du Nord : 1, rue Charles Péguy - ALGER

La Fédération Aéronautique Algérienne

C'est en 1928 qu'afin de mieux coordonner leurs efforts pour faire connaître et développer l'Aviation, que les Présidents des Aéro-Clubs d'Alger, d'Oran et de Constantine : BILLION DU PLAN, SERVIÉS et Maurice BOVET, avec la collaboration de René PREVOST, qui depuis vingt-cinq ans en est le Secrétaire Général, que sous le titre de *Comité d'entente des Aéro-Clubs* fut créé le premier groupement des activités aéronautiques d'Algérie.

Les Aéro-Clubs du Maroc et de Tunisie ne tardèrent pas à s'y rattacher pour former le *Comité d'Entente des Aéro-Clubs Nord-Africains*, qui eut la charge d'organiser dans les trois départements, à l'occasion du Centenaire de l'Algérie, les manifestations aéronautiques dont l'ampleur et le succès sont encore présents dans la mémoire de beaucoup d'Algériens.

C'est également en 1930 que, réunis à Alger à l'instigation du Comité d'Entente des Aéro-Clubs Nord-Africains, tous les Aéro-Clubs de la Métropole et d'Outre-Mer décidèrent la création de la Fédération Nationale Aéronautique.

En 1932, le « Comité d'Entente » des Aéro-Clubs Nord-Africains devient la « Fédération Aéronautique Nord-Africaine », dont la première réalisation fut, groupant une quarantaine d'avions de tourisme, le *Rallye Algéro-Marocain*, qui surprit tout le monde par l'audace de sa conception et... sa parfaite réussite.

Faire ici l'exposé des travaux de la Fédération Aéro-

nautique Nord-Africaine — qui devait devenir en 1937, au Congrès de Paris, la « Fédération Aéronautique Algérienne », nécessiterait de nombreuses pages.

Disons seulement qu'appelée souvent à traiter avec les Autorités et les Services Officiels des problèmes intéressant les Aéro-Clubs et le développement de l'Aviation sous toutes ses formes, elle leur apporte toujours une collaboration suivie autant qu'éclairée, et que son activité — malgré les difficultés de toutes sortes — ne se démentit jamais.

La Fédération Aéronautique Algérienne groupe actuellement trente-trois Aéro-Clubs.

Unie par le *Comité d'entente des Fédérations Aéronautiques Nord-Africaines* aux *Fédérations Aéronautiques Marocaine et Tunisienne*, toutes trois représentées au Conseil d'administration de la *Fédération Nationale* (par le président Milhe Poutingon, qui en est l'un des vice-présidents), elle constitue entre toutes les activités aéronautiques un lien indispensable, elle permet aux Aéro-Clubs de faire entendre leur voix et de mieux faire comprendre leurs besoins, cela tout en orientant leurs efforts vers les réalisations qui devraient permettre de faire prendre très vite à l'Algérie, par le développement de l'aviation privée et du tourisme, de l'aviation sanitaire et des lignes commerciales intérieures, des centres d'entraînement, des écoles de pilotage, de la préparation militaire, du parachutisme, de l'infrastructure et des stations-services, une place de tout premier ordre.

POUR VOS TRAVAUX, CONSULTEZ-NOUS.

COMPAGNIE AÉRIENNE DE PHOTOGRAPHIE

4, rue Amiral Coligny — ALGER — Tél. : 606.93

LEVES PHOTOGRAPHIQUES AERIENS A TOUTES ECHELLES — VUES PANORAMIQUES
PLANS PHOTOGRAMMETRIQUES DE PRECISION

La photographie aérienne apporte une solution économique et rapide pour toutes les études des Services publics et privés

URBANISME ET MUNICIPALITE
SERVICE DE LA COLONISATION
— ET DE L'HYDRAULIQUE —
TRAVAUX PUBLICS

PONTS ET CHAUSSEES
ELECTRICITE — BARRAGES
INFRASTRUCTURE
— ENTREPRISES MINIERES —



EAUX DE COLOGNE
L.T. PIVER

TARZAN



SOUPLE
SOLIDE
LÉGER

AGENT GENERAL ALGÉRIE et MAROC

J. MODRET

14, rue Lulli — ALGER — Tél. : 360.53

TOUTES
LES
PRODUCTIONS MUSICALES

Cofferts et Meubles RADIO-PHONOS
ELECTROPHONES

AMPLIFICATEURS de toutes puissances
DISQUES MICROSILLONS, etc...

de

PATHÉ-MARCONI

"La Voix de son Maître"

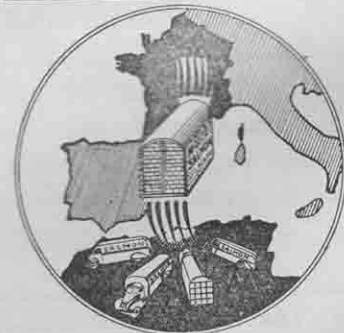
sont en vente chez

P. COLIN ALGER

12, rue Dumont-d'Urville

AVEC LARGES FACILITES DE PAIEMENT

DÉMÉNAGEZ



PAR
SALMON

3 B^d CARNOT ALGER T^l 409.65

RENSEIGNEMENTS - VISITES et DEVIS - GRATUITS
GARDE MEUBLES BOX PARTICULIERS

AÉRO-CLUB D'ALGÉRIE



René PREVOST

PRESIDENT DE L'AÉRO-CLUB D'ALGERIE

SECRETARE GENERAL

DE LA FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE



CONSEIL D'ADMINISTRATION

PRESIDENT :

M. René PREVOST.

VICE-PRESIDENTS :

MM. Rémi SAINT-ANDRE
Marcel PAGES
Marcel GRAU

SECRETARE GENERAL :

M. MORNAND

SECRETARE ADJOINT :

Docteur VERAÏN

TRESORIER GENERAL :

M. GEROMBOUX

TRESORIER ADJOINT :

M. CHALBET

MEMBRES DU CONSEIL :

MM. Marcel REY
THOMAS
Jean NEVEUX
Georges NUSBAUMER
FABIANI
Maurice SALLES
Ennemond PHILIBERT
JOSELET
André VANONI
Jean MEUNIER
JOLIVET
REGNIER
BOUVIER.

Aviateurs, Militaires toutes armes ...

COIFFEZ-VOUS CHEZ

J. CAMPAGNE

29, Boulevard Carnot — ALGER

Vous y trouverez tous vos articles à des prix de fabriques

" LA SÉLECTION AGRICOLE "

Rochonvollet, Ch. Mesrine, De Saint-Félix et Cie

SEMENCES — PLANTS || AQUARIUMS — POISSONS EXOTIQUES
AVICULTURE — APICULTURE || CAGES DE LUXE — OISEAUX RARES

MAGASINS et BUREAUX : 3, Boulevard Baudin — ALGER — Téléphone : 331.14 - 306.43

GAZELUX

APPAREILS DOMESTIQUES A GAZ

12, RUE DENFERT-ROCHEREAU — ALGER

J. MORNAND réserve le meilleur accueil à sa clientèle
— et à ses camarades pilotes en particulier —

ÉTÉ & HIVER



GLACE &

RÉFRIGÈRE

Équipement Classique et Spécialisé
pour les trois armes - les Hôpitaux
— et Subsistances Militaires —

Bureaux et Ateliers : 90, rue Sadi-Carnot
ALGER — Téléphone : 668.15

Magasins d'Exposition :

3, r. Dumont-d'Urville - ALGER - T. 397.08

MESDAMES

MESSIEURS

LONDON TAILOR

16, rue Géricault — ALGER

— Téléphone : 279.74 —

VOUS HABILLERA SUR MESURE

(PAIEMENT EN 6 OU 10 MENSUALITES)

MEUNIER - TRACLET

RENAULT

V E N T E S

=

REPARATIONS

20, rue Franklin-Roosevelt — ALGER — Tél. : 692.39

L'AÉRO-CLUB D'ALGÉRIE

C'est en 1910 qu'à Alger, sous le nom qui lui est resté d'AÉRO-CLUB D'ALGERIE, la première Association Aéronautique Nord-Africaine, — dont M^e Divielle, Charles Simian, Billion du Plan et Servies, ce dernier d'Oran, furent les fondateurs, — a été créée.

Resté en sommeil pendant la guerre 1914-1918, c'est dès 1922 — avec l'aide de leurs amis et sous l'impulsion de Ducasse, as de guerre qui devait si douloureusement finir ses jours à Buckenwald en 1944 ; de William Harrisson ; de René Prévost ; de Jouglà ; de Fabreguettes, et d'autres encore, — que l'Aéro-Club d'Algérie fut reconstitué. Et très vite, parmi tous les Aéro-Clubs français, il prit une des toutes premières places.

Sous la présidence éclairée et toujours souriante de Billion du Plan, son action jusqu'en 1939 fut considérable, et le Rallye Algéro-Marocain, le Challenge International d'Aviation de Tourisme dont il était la principale escale, le Rallye du Hoggar, la participation de ses escadrilles à plus de trente manifestations d'aviation sportive et de tourisme, dont le Rallye du Caire et celui de l'Exposition Internationale de Paris en 1937 qu'il remporta de haute lutte, ont montré son activité.

Lorsqu'en septembre 1939 la guerre survint, ses installations de Maison-Blanche assuraient l'entretien et les réparations de plus de 50 avions dont 8 lui appartenaient en propre ; son école de pilotage formait en moyenne 40 à 50 pilotes par an ; et dans son Club-House, l'un des plus coquets et des mieux aménagés, — qui lui fut confisqué en 1941 par l'Etat, — tous ceux qui

l'aimaient et voulaient servir l'Aviation, y retrouvaient l'ambiance et la camaraderie de l'Escadrille.

Puis vint la guerre, et le refus de l'Aéro-Club d'Algérie de s'associer aux incompétences qui prétendaient lui imposer leurs volontés. Après plusieurs années de lutte et de travail au ralenti, après avoir aussi à peu près tout perdu, dès 1945, sous la présidence de l'ami et du collaborateur de Billion du Plan, René Prévost, il reprenait sa place et se mettait en mesure d'acheter son premier avion.

Il en possède maintenant 9. En 1952, sous l'égide de ses Chefs-pilotes, le capitaine Ferraris puis M. Bridout, 32 élèves de 1^{er} ou de 2^{me} degrés ont été formés, et ses appareils ont effectué dans l'année 1.745 heures de vol et plus de 8.000 atterrissages en école, sans incident.

Sa station-service lui permet d'assurer l'abri, les réparations et l'entretien de son matériel et d'une quinzaine d'avions privés.

Cependant, il suffit de se trouver à Maison-Blanche aux heures de trafic de l'aviation commerciale pour se rendre compte de la nécessité, pour la sécurité même des vols, de reporter sur un autre terrain les installations et les activités de tout ce qui est aviation privée et de club.

C'est là une mesure qui s'impose de toute urgence, ce que l'Aéro-Club d'Algérie souhaite voir très prochainement se réaliser, qui permettra de travailler à l'œuvre commune dans des conditions meilleures, et à une grande ville comme Alger, de rendre plus accessible à tous l'usage de l'avion.

COTONNIÈRE AFRICAINE

Société Anonyme - Capital 180 Millions

MAISON-CARREE : Route de l'Arba - Tél. : 753.55

FILATURE - TISSAGE - TEINTURE et APPRETS

SPECIALITES tissus pour
Administrations
civiles et militaires

— TISSUS —
pour les besoins
i n d i g è n e s

LA PLAQUE LÉGÈRE DE CONSTRUCTION ET D'ISOLATION THERMIQUE

HERAKLITH

LE PRIX ATTIRE LE CLIENT - SEULE LA QUALITÉ LE RETIÈNT

CARRELAGES

MARMOSA

AGENTS GÉNÉRAUX

E^S NUSBAUMER

49 RUE MICHELET

• ALGER •

TÉLÉPHONE 354-73

Domaine de la Trappe

STAOUELI TRAPPE

Ses Vins fins et Produits de choix

25, Boulevard Carnot - ALGER

LE VOL A VOILE EN ALGÉRIE

Fondé en 1937, suivant la loi de 1901, AIR-EQUIPAGE devint en 1938 la Section de Vol à voile de l'Aéro-Club de Constantine.

Ayant construit un planeur biplace en tandem, formule qui revient à l'honneur, la Section connut, dès le 14 juillet 1938, un grand succès.

Pendant la guerre, les avions réquisitionnés, l'activité du Club fut réduite à celle de sa Section de Vol à voile. Le S.A.L.S. nous affecta, en 1942, des planeurs 15-A. A cette époque, M. L. Saucède, un des fondateurs, prospecta les pentes du Djebel Oum-Settas, et grâce à l'amitié du Bachagha Salah Améziane, créa le Centre.

A Pâques 1944, le premier stage fut organisé, il fut un succès. Aussi le Vol à voile a-t-il pris à Constantine un essor sans cesse croissant, et le Centre du Djebel-Oum-Settas est ouvert maintenant, chaque année, de mai à octobre.

Depuis notre fondation, nous enregistrons : 22.800 lancers, 6.723 heures de vol, 165 brevets B, 103 brevets C, 125 épreuves de brevet D, 18 épreuves de brevet E, 1 brevet E, 250 remorquages.

Pour la seule année 1952, notons 4.362 lancers, et 1.425 heures de vol.

Les voyages, dans le département et jusqu'en Tunisie, dont le premier voyage circulaire de

300 kilomètres par notre regretté président René Dumortier, totalisent plus de 6.000 kilomètres.

AIR-EQUIPAGE est une Section autonome, quoique ses liens avec le Conseil général de l'Aéro-Club soient très étroits. Son Conseil d'administration est le suivant :

Président : P. Saucède. — Vice-Président : D^r Laurie. — Secrétaire : M^{lle} Shaffer. — Trésorier : Lallement. — Assesseurs : G. Poitevin, E. Maire. — Conseillers techniques : L. Saucède, R. Fabre.

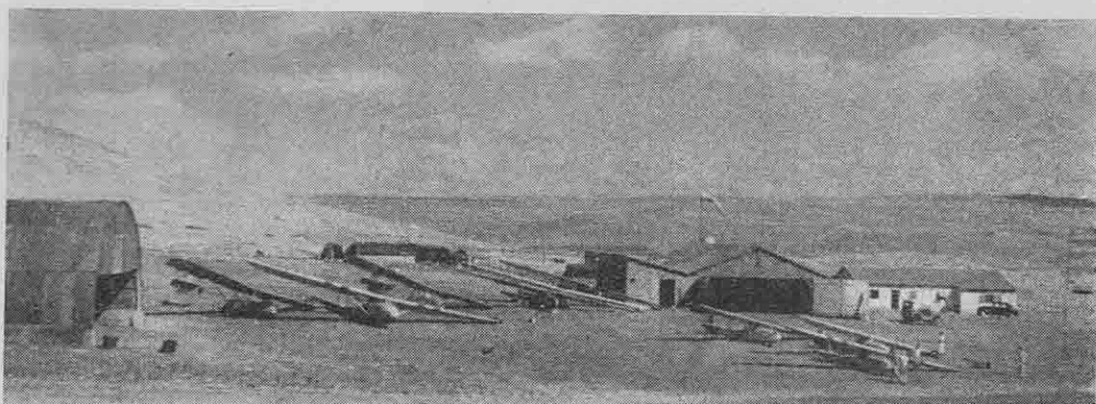
Il dispose de la flotte suivante : 1 N-2000, 1 311-P, 2 40-P, 2 C-800, 3 N-1300, 2 SA-103, 3 152-A.

Outre ses biens propres, AIR-EQUIPAGE gère les matériels et les établissements qui lui sont confiés par le S.A.L.S.

Le moniteur J.-B. Cometti, le mécanicien Chateauzel, le gardien, sont rémunérés par le S.A.L.S.

Il doit équilibrer son budget par les participations de ses membres et les primes de vol attribuées par le S.A.L.S. Formule particulièrement heureuse, puisqu'elle allie à un financement de l'Etat, proportionnel à son travail et son activité, toute la souplesse, la responsabilité, le dynamisme et le sens de l'opportunité d'un établissement privé.

Centre de Vol à Voile
de EL-ARIA au Djebel-
Oum-Settas (département de Constantine)



LES VICTOIRES LES PLUS BRILLANTES

MODENA

Ferrari

ITALIA



TYPE 166 — MILLEMILLE

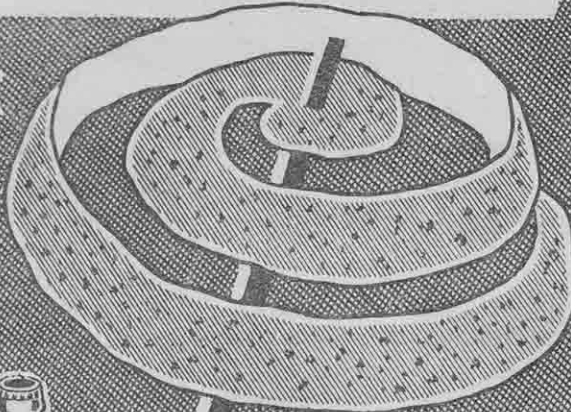
— Carrosserie VIGNALE —

CONCESSIONNAIRE POUR L'ALGERIE ET TUNISIE :

S.O.N.A.S. - 2, rue Tancrede — ALGER

ORANGINA

MIEUX
QU'UN
SODA



*La
Saveur
et la
Douceur
du Fruit*

670

LE SERVICE DE L'AVIATION

LÉGÈRE ET SPORTIVE en ALGÉRIE

(S. A. L. S.)

Rattaché à la Direction de l'Aéronautique Civile en Algérie, ce Service dépend du Gouvernement Général de l'Algérie (Direction des Travaux Publics et des Transports).

Par l'intermédiaire des Aéro-Clubs, il a pour attribution de mettre à la portée de tous les jeunes, la pratique des diverses activités aériennes : Aéromodélisme, Vol sans moteur, Vol à moteur.



M. RUDEL
Directeur du S.A.L.S.

En 1952, il a aidé le Centre Laïque d'Aviation Populaire (C.L.A.P.) à organiser les sections scolaires d'Aéromodélisme, qui dispensent l'éducation aéronautique au sein même des écoles publiques : actuellement, 2.250 jeunes d'Algérie, groupés en 150 sections, construisent et font voler leurs modèles réduits d'avions. Le S.A.L.S. Algérie est intervenu pour les doter du matériel nécessaire.

Le Vol sans moteur, en développement constant, se pratique dans les Centres d'Oran-Canastel et de Constantine - Oum-Settas. En 1952, 2.253 heures de vol à voile pour 8.177 vols ont été effectuées, sous la direction de moniteurs expérimentés, avec 45 planeurs prêtés aux Aéro-Clubs de Constantine et d'Oranie. Le S.A.L.S. Algérie reconstruit, répare et entretient ces planeurs dans son atelier d'Alger.

Le Vol à moteur, pratiqué par 27 Aéro-Clubs algériens, a enregistré, en 1952, 8.900 heures de vol ; 90 nouveaux pilotes ont été formés à bord de 73 avions de Club et de 36 avions prêtés par l'Etat. Les pièces de rechange sont, en grande partie, fournies par le S.A.L.S. Algérie.

En collaboration étroite avec la Fédération Aéronautique Algérienne, le S.A.L.S. encourage les 28 Aéro-Clubs d'Algérie : il s'efforce de faire connaître et pratiquer les Sports Aériens par tous les jeunes. Grâce au dynamisme de nos jeunes populations, les résultats obtenus en 1952, avec des moyens relativement réduits, laissent bien augurer pour l'avenir des Ailes Françaises.

HALL DE PUBLICITE DE L'AGENCE CHAPPUIS

36, rue d'ISLY - Location places tous spectacles

B.N.C.I.
AFRIQUE

SOCIÉTÉ ANONYME
AU CAPITAL DE 500 MILLIONS
ENTIÈREMENT VERSÉS

SIÈGE SOCIAL
17 BOULEVARD BAUDIN
A L' G E R



**BANQUE NATIONALE
POUR LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE
AFRIQUE**

DIRECTION GÉNÉRALE
19 AVENUE CLAUDE DEBUSSY
ALGER
TÉLÉPHONE : 662-59 à 61 : 661-81 à 82

FILIALE DE LA
B.N.C.I.
PARIS

PLUS DE 1000 SUCCURSALES, AGENCES, BUREAUX EN FRANCE
DANS LES TERRITOIRES D'OUTRE-MER ET A L'ÉTRANGER
CORRESPONDANTS DANS LE MONDE ENTIER

TOUTES OPÉRATIONS
DE BANQUE - BOURSE - CHANGE
ET SUR MARCHANDISES

L' AIR

ORGANE DE L'AVIATION FRANÇAISE

Directeur-Rédacteur en Chef : **G. ROCHE-D'ESTREZ**

71, Avenue des Champs-Élysées — PARIS (8^e)

France et Colonies : 1.000 francs (12 numéros)

Pour les abonnements pour l'Algérie, adressez-vous à notre correspondant : **J. CHALANDO, 36, rue d'Isly - ALGER**

*Tout ce qui
concerne la
reproduction*

PHOTOGRAVURE A. AUBERTIN
6, RUE LACANAUD - ALGER - TÉLÉPH. : 399-75

*Jeunes gens qui désirez pratiquer les Sports Aériens
où préparer une carrière aéronautique civile ou militaire,
soit comme pilote soit dans les services au sol, consultez*

*la liste des Aéro-Clubs d'Algérie, où vous trouverez le
meilleur accueil.*

*Jeunes filles, n'oubliez pas que le Sport Aérien est
un Sport Féminin.*

Liste des Aéro-Clubs affiliés à la Fédération Aéronautique Algérienne

CERCLE AERONAUTIQUE DU S.G.A.C.C., à MAISON-BLANCHE.

Président, M. DARRICARERE.

D'ALGERIE

29, boulevard Carnot, ALGER.

Président, M. PREVOST.

DE L'A.I.A.

Bar des Ailes, 12, rue Michelet, ALGER.

Président, M. BASSOLEIL, A.I.A. ALGER - MAISON-BLANCHE.

DU SERSOU

A BURDEAU.

Président, M. FURGIER, Maire de BURDEAU.

DE BLIDA

4, Place Clemenceau, BLIDA.

Président, M. L. AMAT, à BLIDA.

D'ORANIE

14, avenue Loubet, ORAN.

Président, M. Y. MILHE-POUTINGON.

DE MOSTAGANEM

A MOSTAGANEM.

Président, M. ALGUDO, à MOSTAGANEM.

DE MASCARA

22, rue de Tiaret, MASCARA.

Président, M. Robert BANCHARELLE, à MASCARA.

DE SIDI-BEL-ABBES

Boîte postale n° 8, à SIDI-BEL-ABBES.

Président, M. ALBERGE, à SIDI-BEL-ABBES.

DE RELIZANE

A RELIZANE.

Président, M. F. CAIRON, boulevard de Zemorah, RELIZANE.

DE PERREGAUX

A PERREGAUX.

Président, M. le Docteur Marcel VIGNARDOU, 5, rue Alsace-Lorraine, à PERREGAUX.

DE TIARET

A TIARET.

Président, M. PRADEL, 12, rue Cambou, TIARET.

DE TLEMCEN

A TLEMCEN, boîte postale n° 68.

Président, M. CARDONNE Pierre, Directeur du Crédit Agricole, Maison du Colon, à TLEMCEN.

DE KENADSA

A KENADSA.

Président, M. VALAYER, à KENADSA.

DE SAIDA

A SAIDA, 12, avenue Maréchal-Joffre.

Président, M. STANI GUARRIGUE, à SAIDA.

DE GERVILLE

A GERVILLE.

Président, R.-P. HARMEL, à GERVILLE.

D'AIN-TEMOUCHENT

A AIN-TEMOUCHENT.

Président, M. DUFFAU, à AIN-TEMOUCHENT.

DE CONSTANTINE

A CONSTANTINE.

Président, M. FOUQUET, au KROUBS.

DE BOUGIE

A BOUGIE.

Président, M. DUCHESNIN - Société Nouvelle d'Acconage, à BOUGIE.

DE SETIF

A SETIF.

Président, M. GAILLET Albert, rue Saint-Augustin, SETIF.

DE BATNA

A BATNA.

Président, M. Jean PUIPIER, Industriel, à BATNA.

DE BONE

A BONE.

Président, M. BUSSUTIL.

DE PHILIPPEVILLE

A PHILIPPEVILLE.

Président, M. FEVRE, 7, rue du 3^e Chasseurs, à PHILIPPEVILLE.

DE SOUK-AHRAS

A SOUK-AHRAS.

Président, M. SCALONE, rue Victor-Hugo, à SOUK-AHRAS.

DE BISKRA

A BISKRA.

Président, M. P. MUNIER, à BISKRA.

DE TOUGGOURT

A TOUGGOURT.

Président, M. René DEVICQ, à TOUGGOURT.

DE REDJAS

A REDJAS.

Président, M. Maurice FAURE, à REDJAS.

DE GUELMA

A GUELMA.

Président, Maître de PERETTI, avocat, GUELMA.

DE CANROBERT

A CANROBERT.

Président, M. le Docteur FOURNIER, à CANROBERT.

DE DJIDJELLI

A DJIDJELLI, 11, rue de Picardie.

Président, M. LOCHARD, à DJIDJELLI.

D'EL-OUED

A EL-OUED, avenue G.-Laperrine, à EL-OUED.

Président, M. FRAISIER, avenue Général-Laperrine, à EL-OUED.

DE DJELFA

A DJELFA.

Président, M. Jean-Marie REMY, DJELFA.



Si le Réacteur est le fruit de
plusieurs années de recherches

Le "Département Sonorisation"

"LA VOIX DE SON MAITRE"

productions

PATHÉ - MARCONI

est le résultat de 50 années

à u

SERVICE DE LA MUSIQUE

RADIO

COMBINE

ELECTROPHONE



DISQUE

PICK-UP

SONORISATION

