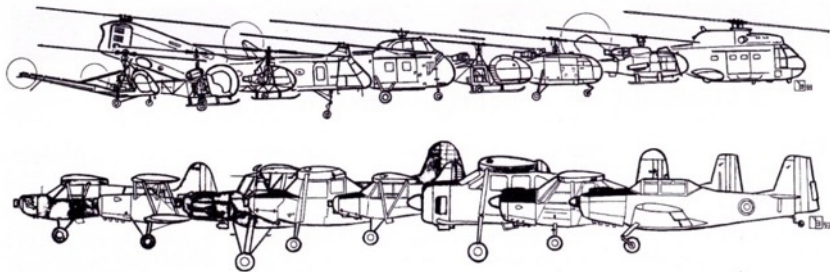


L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ERET



**L'ALBUM DU
LIEUTENANT
BLEUB  RET**

1

Avant et pendant la guerre
d'Algérie



Nostalgie

Quels souvenirs un pilote occasionnel de l'ALAT peut-il garder de l'Algérie plus d'un demi-siècle plus tard ?

La NOSTALGIE d'un beau pays, de deux ans d'aventures aéronautiques, d'une ambiance saine et l'impression d'avoir été utile en faisant au mieux son travail de « cocher » pour les officiers observateurs.

Tout jeune pilote breveté à Mayence, je me suis rengagé pour deux ans. J'ai été affecté au peloton ALAT de la 5^{ème} DB à Mostaganem. J'y ai effectué 866 heures en 438 missions, principalement sur Piper L 21. Etant le plus jeune pilote, j'ai été souvent désigné comme volontaire pour partir en « détachement » (124 jours sur mes deux ans). A Ammi-Moussa, particulièrement, j'ai appris à faire confiance et à respecter les harkis chargés de notre protection.

En deux ans, j'ai vécu de nombreuses aventures que je classerai plutôt dans la catégorie « anecdotes » que dans la « grande histoire » ou dans les « faits de guerre ». Je n'en citerai que trois :

Le 22 février 1959, avec mon observateur, j'ai eu trois pannes successives au décollage. Heureusement, nous étions sur une longue piste bétonnée à Thiersville... A Ammi-Moussa, le 1^{er} essai se serait terminé par un « casse-croûte *pare-brise* » sans séance de rattrapage !!! Après de méticuleux examens et une longue réflexion, le mécanicien, a trouvé de la condensation d'eau dans les fûts d'essence...



Le 10 juillet 1959, j'ai piloté mon observateur pendant plus de 8 heures, en trois rotations, sur une opération à 25 km à l'est de Guillaumet. Dans un cirque montagneux de 10 km de large, il y avait des Piper, des T-6, des P-47, des B-26, une *Alouette* PC volant et un *Mammouth-Canon* !!! Même le mécanicien basé à Ammi-Moussa, qui avait assuré le ravitaillement des Piper ce jour-là, était épuisé le soir !... Par la suite, cela m'a inspiré le dessin intitulé « Tout le Monde en l'Air ».

Le 18 octobre 1959, nous nous sommes attardés sur une opération au Djebel Kjel. Nous sommes rentrés à la tombée de la nuit, guidés par les lumières de Géryville. Le terrain, gardé par les Légionnaires, n'étant pas balisé, notre mécanicien a éclairé l'entrée de la piste avec les phares de notre Jeep et de notre GMC.... et c'est par une nuit bien noire que j'ai réussi mon seul et unique atterrissage de nuit. (Merci aux moniteurs qui nous avaient enseigné les «précautions» à défaut de nous avoir appris le vol aux instruments). Le lendemain au lever du jour, nous avons découvert des impacts de tir sur le Piper.

Ma période aéronautique a été marquée par beaucoup d'autres anecdotes, qui vont du comique au dramatique, mais je les réserve pour les rencontres avec les Anciens de l'ALAT... C'est que depuis ma retraite, j'ai renoué avec cette grande famille et que j'essaie d'être utile en dessinant pour le bulletin de liaison de ces Anciens.

Yves Le Bec
ny91@free.fr

L'Album du Lieutenant Bleubéret

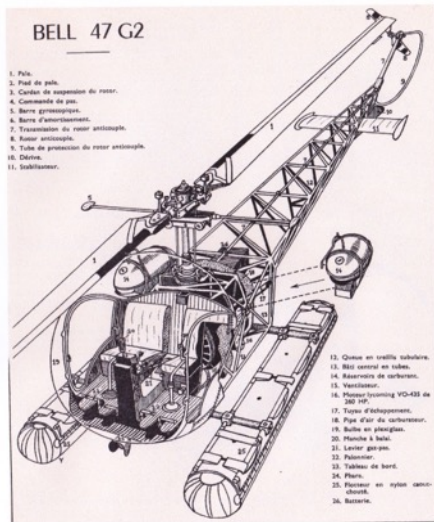
Il était une fois un jeune fana de l'hélicoptère.

Il voulait devenir pilote de cet appareil extraordinaire. La seule voie abordable passait par l'armée, mais, hélas, les sélectionneurs du Conseil de révision l'avaient rejeté pour « insuffisance pondérale », prétexte un peu léger... Ce jeune homme a donc cherché à s'introduire de force dans le monde de l'hélico. Inscrit à l'Hélicoptère Club de France, il a été interviewer Jean Moine, directeur de Fenwick Aviation et importateur des hélicoptères Bell à Issy-les-Moulineaux. Le récent vainqueur du Mont Blanc en hélicoptère (1^{er} atterrissage le 6 juin 1955) a conseillé à son visiteur de suivre la filière ALAT, cette toute nouvelle armée, créée en 1954. En ce temps-là, il fallait être pilote d'avion avant d'aborder les voitures tournantes.

Le jeune dessinateur a croqué le Bell 47 G2 pour la revue « l'Hélicoptère ». Nous étions le 2 mars 1956.



Jean MOINE





Les opérations de maintien de l'ordre en Algérie nécessitant de la main d'œuvre, les recruteurs devinrent moins difficiles, et le jeune dessinateur fut appelé au CIS-ALAT à Essey-les-Nancy, en janvier 1957. Pour devenir pilote d'avion, il fallait d'abord effectuer les classes puis le peloton de sous-officier jusqu'à l'obtention du CIA, pas l'agence intelligente, non : le certificat Inter-Armes...dans une ambiance morose comme le montre bien l'insigne officiel de la 56 II C...

Cet apprentissage des armes précédait l'école de pilotage : 6 mois à Essey-les-Nancy, 6 mois à Finthen près de Mayence.



Piper L-18 C

-Tu n'as rien oublié ?

--Non , même pas la théorie du « présentez arme » à partir de l' « arme sur l'épaule »



Après deux ans au peloton ALAT de la 5^{ème} DB (dont il a créé l'insigne), survolant l'Ouarsenis aux commandes d'un Piper L 21 Bm, notre dessinateur à quitté l'armée.

Ayant commis une grosse erreur de calcul rénal, il a profité d'une longue convalescence pour fixer « à chaud » ses souvenirs d'Algérie. Les dessins suivants se voulaient réalistes et drôles à la fois... ne lui en tenons pas rigueur : il faut un début à tout.

- À noter : l'évolution de la signature au fil des ans :
- Avant et pendant le service militaire : un simple et modeste Y.
- Juste après l'armée, un graphisme qui affiche le nom.
- A partir de la retraite, un idéogramme inspiré des symboles des fluidics systems.



Lorsqu'un avion arrive en fin de potentiel au cours d'une OPS, il est relayé par un autre appareil. Les deux Piper font alors le tour des lieux, et les observateurs se transmettent les informations sur l'OPS.

Piper L 21 Bm

la relève : passage des consignes

La mission casse- croûte

Midi. Les trosols s'accordent un temps de pause bien mérité.

Le Piper L 21 tourne toujours pour surveiller les abords...

...mais, qui se soucie de nourrir l'équipage ?



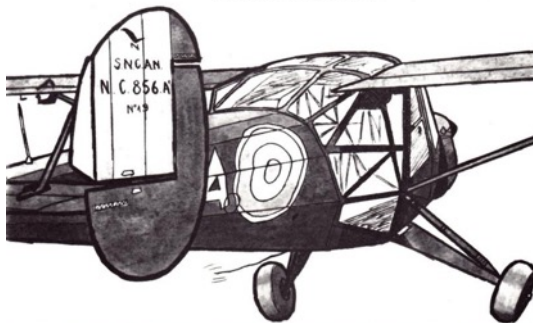


Cessna L 19 Bird Dog

Fin de potentiel



Nord NC 856 a Norvigue



La Caravelle d'Air Algérie ne va pas tarder à passer. Tu vas voir cette ligne élégante !



Avec ce vent arrière, nous allons bientôt arriver au-dessus d'Alger...



Nord 3400 Norbarbe

-Charlie de Machin Jaune : le colis est resté accroché !
-- Machin Jaune de Charlie : Eh bien, montez le décrocher ...

- (Souvenir personnel du 30 août 1959).



Nettement supérieur au Stampe !

Nord 3202



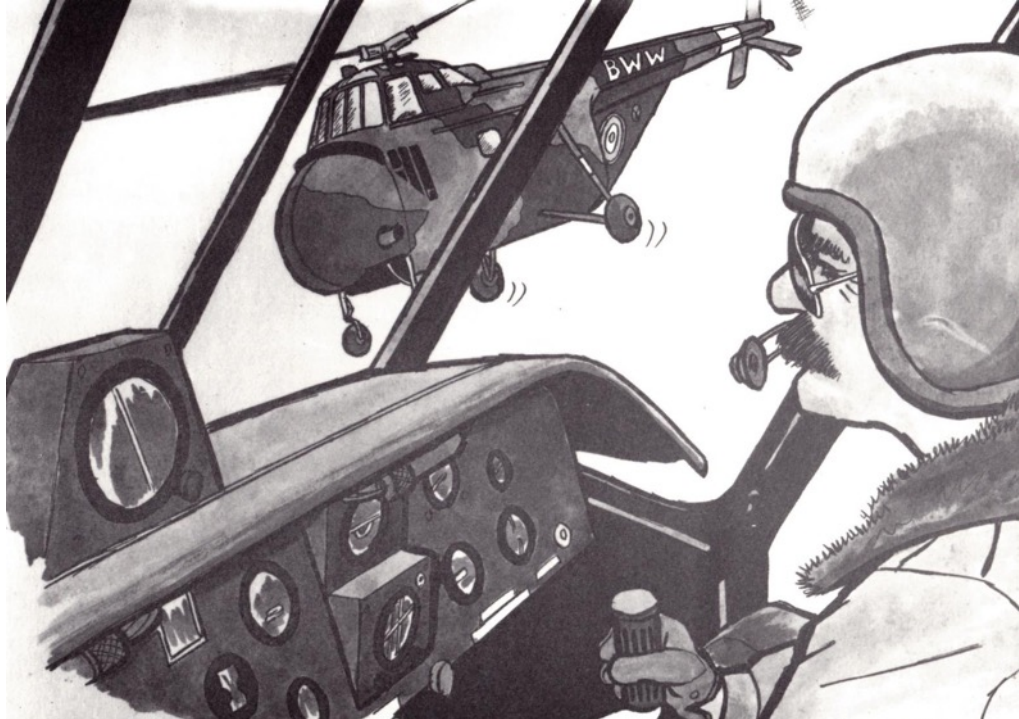
Bell 47 G2

L'hélicoptère permet des déplacements rapides et confortables avec une grande sécurité.



-On m'a dit : « Sur le djebel à gauche de l'oued » ...C'est précis...Y a pas moyen de se tromper !

Bell 47 G2



- Hé ! Bravo Whisky deux fois ! Essaie un peu de voler tout droit !

Sikorsky H 19



L'hélicoptère peut se poser pratiquement n'importe où...encore faut-il pouvoir en repartir !



H 21 "Banane Volante"

Après la tempête, l'hélicoptère est le bienvenu



Djinn et Banane



Ravitaillement en vol d'un Djinn...oui, en vol !

interdiction d'entrer en vol dans le hangar

Et Monsieur a le
hoquet !





Leur émission était brouillée, mais j'ai compris qu'ils voulaient se ravitailler en carotène.



La tchatche...

...J'étais en OPS, en radada sur les parpaings. Tout-à-coup, je ramasse une pompe ! Je mets la manette dans la poche, le manche dans le trou, et je tatane à fond vers l'extérieur...que dalle ! Ca pompait des briques ! Pas moyen de me vomir... Je faisais au moins de 20 pieds ! Il y avait un méchant cu-nimb au-dessus...Puis, aussi sec je prends une dégueulante.....

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

Album photo

La préhistoire de l'ALAT

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



La SAGA du LIEUTENANT BLEUBÉRET

DESSINS : Yves Le Duc
TEXTES : Fred Descomps, Pierre Fiorano, Yves Le Duc

001



Après une carrière « civile » très prenante, notre dessinateur a repris contact avec les Amis du Musée de l'ALAT. Sa collection de dessins s'est enrichie et a fait l'objet de deux publications au profit de l'Association. Ces deux ouvrages sont épuisés (le dessinateur aussi), mais voici leur contenu.

Les vues suivantes retracent l'Histoire de l'ALAT et de ses appareils légendaires... et même plus si affinité. Ce chapitre est consacré à la préhistoire de l'ALAT.

Si certains documents ont un air de déjà vu, veuillez nous en excuser : notre dessinateur est un amateur (à prendre au sens d'amateur de bons vins...).



PREFACE

Un grand coup de 'biré bleu' à notre camarade Yves Le Dec qui, au travers de ces remarquables dessins, réussit l'extraordinaire performance de nous faire revivre, avec beaucoup d'humour, l'ambiance que nous avons connue et la grande camaraderie qui nous liait.

J'avoue, comme beaucoup d'anciens, feuilleter très vite dans un premier temps l'ouvrage pour y chercher le dessin du jour et... être déçu quand je n'en trouve pas.

L' A. L. A. T. a trouvé son Faizant.

Mais, mon cher Le Dec, à vos crayons.

Bravo et un grand merci !

Général de G.A. (c.r.) B. Buffeteuf

PREFACE...

Aux anciens qui revivront
avec bonheur de vieux souvenirs,

Aux plus jeunes qui y découvriront
probablement une nouvelle
parcelle de leurs racines,

A tous les autres qui les méditeront
en partageant la même passion
pour ces merveilleux personnages,

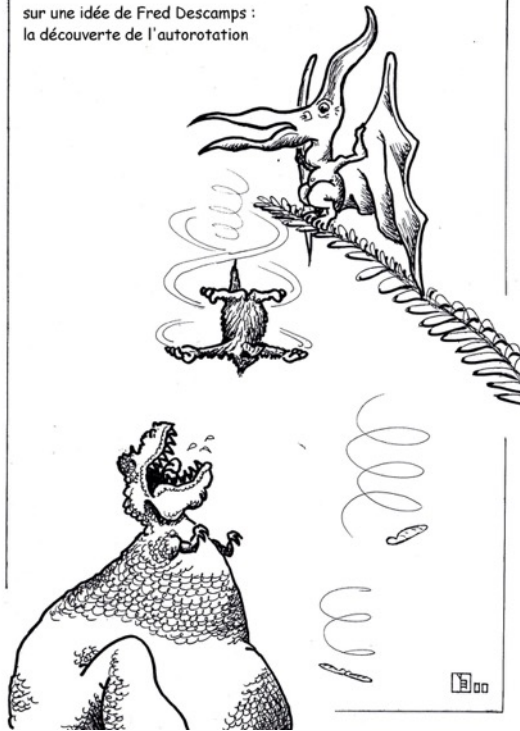
...la lecture de ces carnets
pleins d'humour et de talent, sans
pareils pour épinglez quelques
situations, souvent cocasses, bien
connues des initiés des Aviations
Légères de l'Armée de Terre et des
autres !

Remercions le sympathique
trio dont nous saluons au passage
l'éternelle jeunesse, conduit par
notre ami, Yves Le Dec qui n'a,
partons le, pas encore dit son dernier
mot !

Général de Corps d'Armée (C.O.)
Xavier de Riviera de Maury
Président de l'Association Nationale
des Anciens de l'ALAT



sur une idée de Fred Descamps :
la découverte de l'autorotation



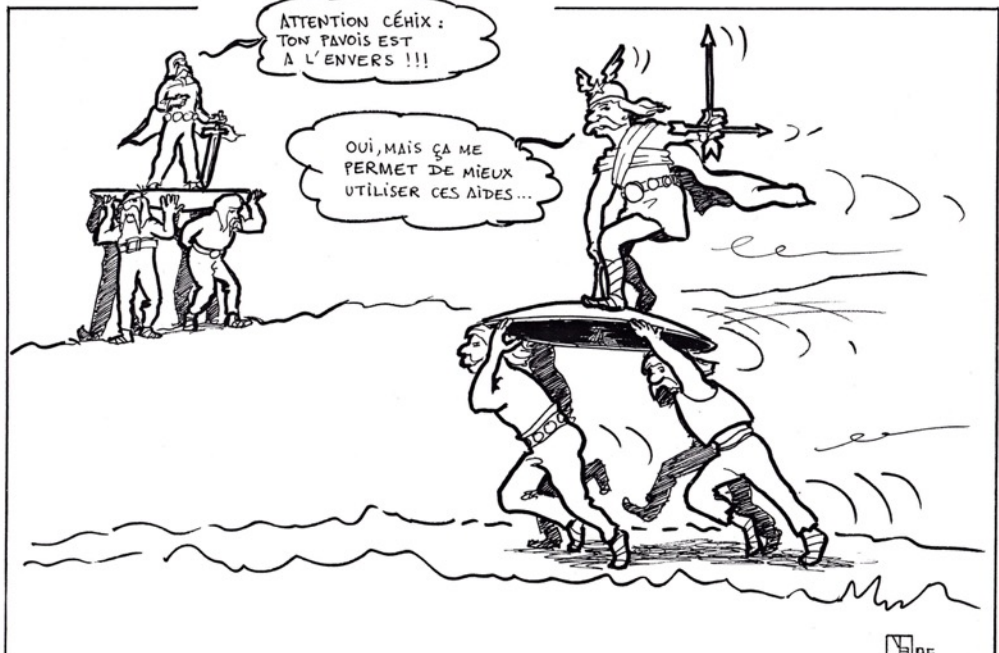
Maître Pteranodon sur une fougère perché
Tenait dans son bec un Blubérychus.
Maître Tyrannosaure par l'odeur alléché
Lui tint à peu près ce laïus.
Et, bonjour, Monsieur du Pteranodon,
Que vous êtes laid, que vous me semblez rubicond !
Sans mentir, si vos braillements
Se rapportent à votre accoutrement,
Vous êtes le Phœnix des hôtes de ces plaines.
A ces mots, le Pteranodon ne se sent pas de haine
Et pour montrer sa belle voix
Il ouvre un large bec, laisse tomber sa proie.
Le vent la fit tourner car il était retors.
Apprenez que tout rotor
Se vise dans l'air dès qu'il chute.
Cette leçon vaut bien mieux qu'un parachute.
Le Blubérychus avec une grande émotion
Jura sans attendre: vive l'autorotation.

J. de La BLUBERETTE.

D.Z. En français : dropping zone. C'est l'endroit où un hélico peut se poser...

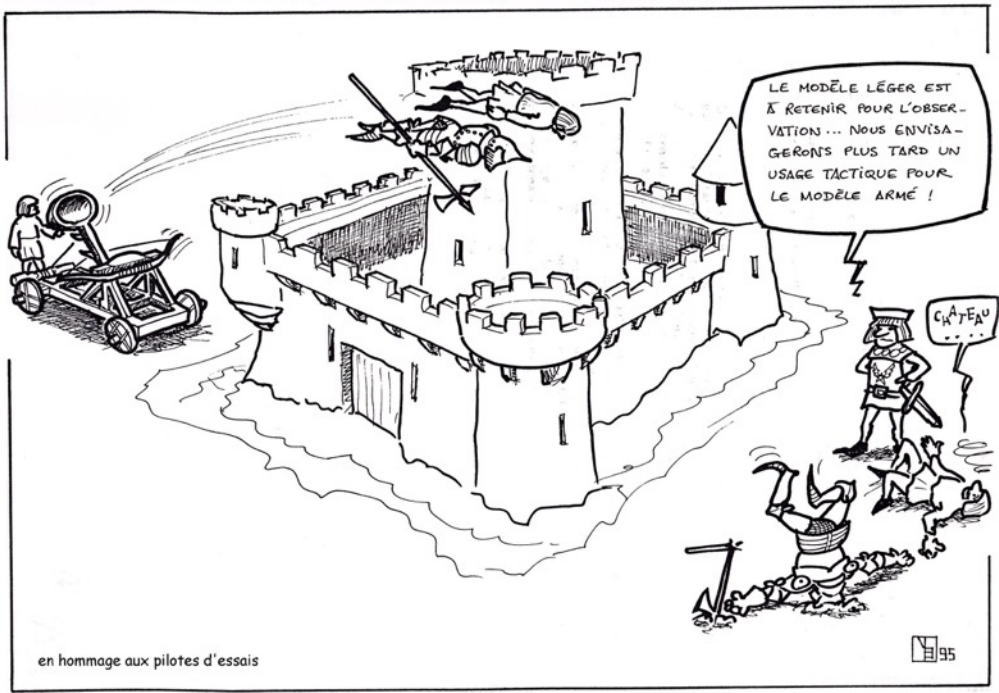


* ARGL !! : Si je n'invente pas la notion de D.Z. dans les secondes qui suivent, ce sont les progrès de l'humanité qui vont être sérieusement retardés !...



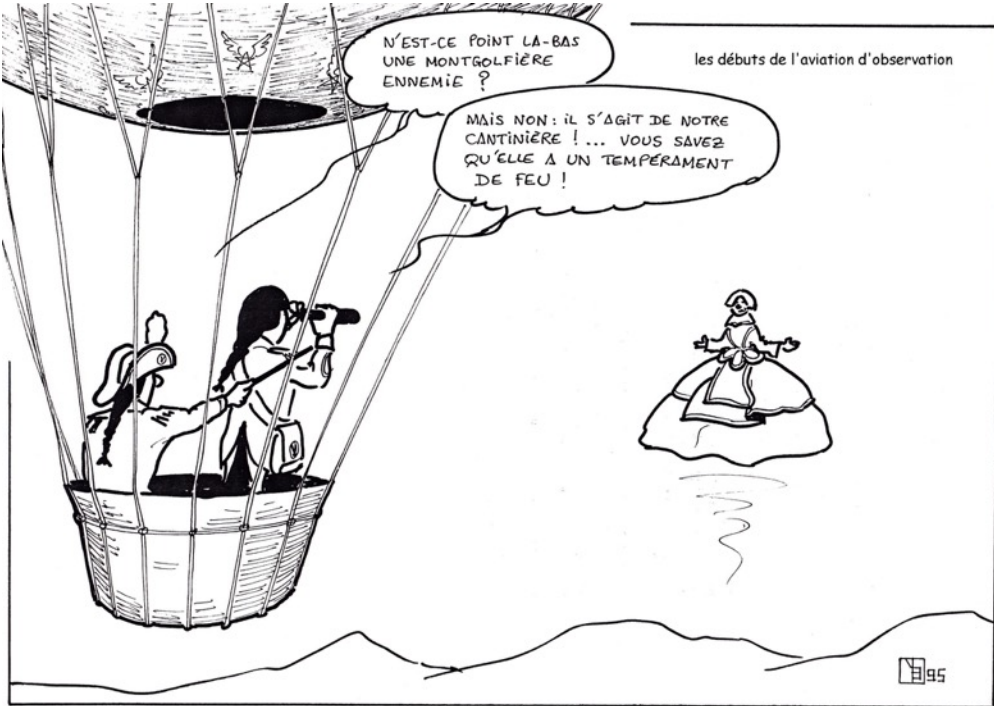
ATTENTION CÉHIX :
TON PAVOIS EST
À L'ENVERS !!!

OUI, MAIS ÇA ME
PERMET DE MIEUX
UTILISER CES AIDES...



en hommage aux pilotes d'essais





N'EST-CE POINT LA-BAS
UNE MONTGOLFIÈRE
ENNEMIE ?

les débuts de l'aviation d'observation

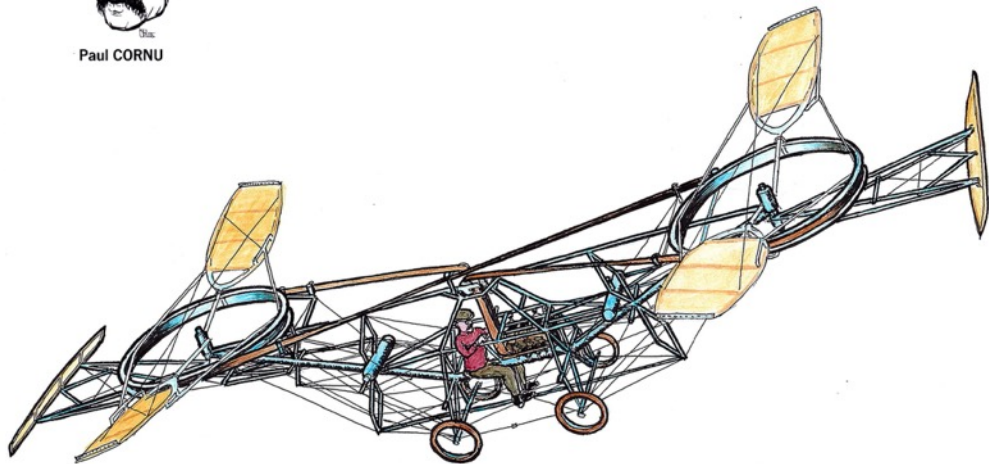
MAIS NON : IL S'AGIT DE NOTRE
CANTINIÈRE ! ... VOUS SAVEZ
QU'ELLE A UN TEMPÉRAMENT
DE FEU !

AH ! ÇÀ Y EST, ON REMONTE !
MAIS... OÙ EST DONC PASSÉ
LE LIEUTENANT DULEST ?

BEN... EUH...
VOUS M'AVEZ DIT...
.....

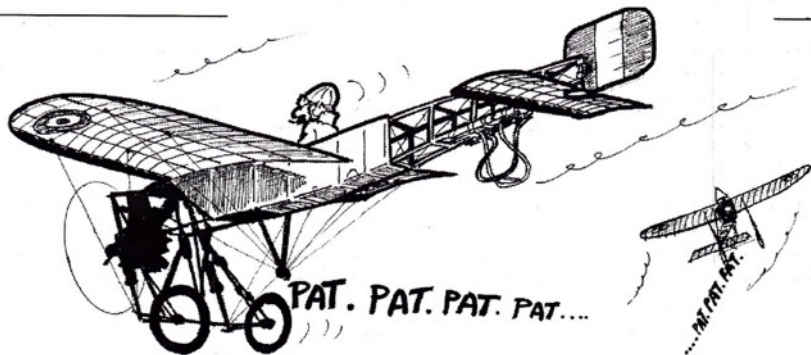


Paul CORNU



CE N'EST PAS
"CORPS NU"
...
ET, EN ATTENDANT,
JE ME LES GÈLE...





sur une idée de Fred Descamps:

Blériot XI à moteur Anzani





observateur en ballon captif

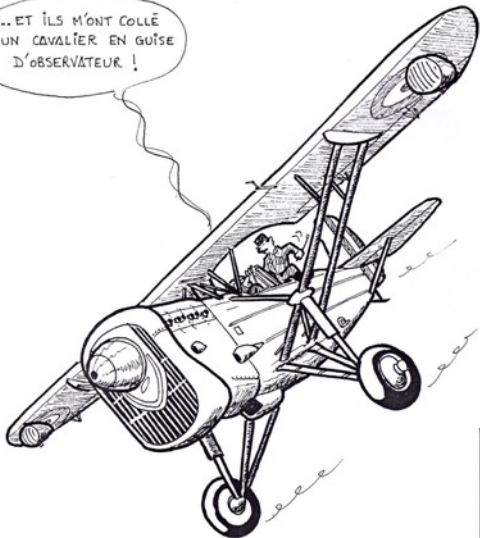




Farman MF 11 pendant la guerre de 14/18



... ET ILS M'ONT COLLÉ
UN CAVALIER EN GUÏSE
D'OBSERVATEUR !



ANF Les Mureaux 115
entre les deux guerres mondiales



Igor Sikorsky

Le 14 septembre 1939, Igor Sikorsky fait voler pour la 1^{ère} fois le VS 300.

Cet hélicoptère est maintenu par des câbles pour les débuts et permet à l'inventeur de mettre au point les techniques de base des appareils « modernes ».



Igor SIKORSKY



Album |

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

3

Les pionniers

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

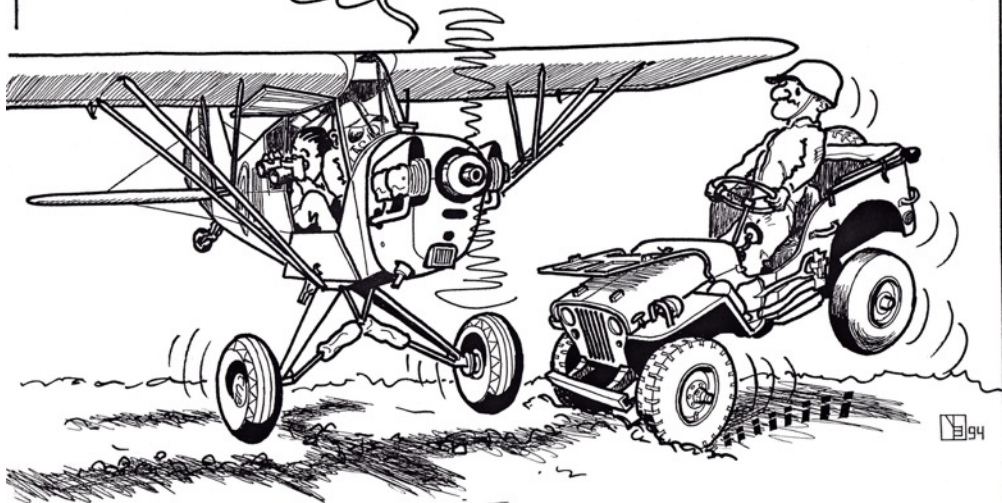


Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



Cette photo très connue ouvre l'Album du Lieutenant Bleubéret sur le chapitre des pionniers de l'ALAT pendant la seconde guerre mondiale. Le Yankee Charlie des Avions d'Observation d'Artillerie participe à la campagne d'Italie

PRIORITÉ
À DROITE !



94



Attention : Avion de légende !

Le Piper Cub est né en 1931 sous le nom de Taylor Cub E-2 et il était doté de 37 cv...

En 1937, il devenait le Piper Cub, et en 1938, le Piper J-3 Cub de 40, puis 50 cv.

En 1940, il arrivait à 65 cv, et c'est avec cette écurie qu'il est parti en guerre sous le nom de L-4 (pour liaison) ou O-59 (pour observation). Selon une source bien informée, la production de L-4 a atteint 6362 exemplaires.

Après la guerre de 39/45, de nombreux Piper Cub ont continué leur carrière dans les aéro-clubs. C'est ainsi que notre dessinateur a fait ses premiers sauts de puce.

Nous aurons l'occasion de retrouver ensuite le L 18 C de 90 cv, puis le L 21 Bm de 150 cv, aux dimensions sensiblement identiques au E-2 de 37 cv !...sans compter de nombreuses variantes...et, en 2016, 85 ans après le premier né de la famille, les bush pilots utilisent des descendants du Cub, équipés de 180 cv en série, voire 200 cv !

Mais revenons au L 4 et aux pionniers de l'ALAT...

The
U. S. Army Air Forces
Technical School
for the
Training
of
French Instructors
awards this
Certificate
to

to signify the successful completion of the courses designed to acquaint French aviation instructors and technicians in the methods and material of American combat aviation.

Given
 Lt. Col. Paul Bally
 Chief of French Liaison Section
 French Air Force Headquarters

Accepted
 Lt. Col. Charles L. Marburg
 Executive Officer, French Liaison Section
 North African Air Force Headquarters

Given
 1st Lt. John T. Sheldon
 Director, USAF Technical School

Maison Blanche
 1 3 1 3



Corentin LE PAPE

L. Le Pape

DATE	PROCEDE A BORD	GRADE, RANG ET QUALIFICATION DES OFFICIERS ET DES INSTRUCTEURS	TYPE DE MATRIEL DE BORD	MARS 1943		SEPTEMBRE 1943		
				HEURES D'AVIATION	HEURES DE MATRIEL	HEURES D'AVIATION	HEURES DE MATRIEL	
7-5-43	Pilote	L' Drex	16.000	100	2	0.40	Observation de Trévison	
8-5	"	"	"	"	4	0.30	"	
9-5	"	L' Du Jay	10.000	"	5	0.20	Prise en main	
10-5	"	L' Petitjean	"	"	6	0.40	Prise en main - Observation	
11-5	"	L' Racou	"	"	7	0.40	Observ. en "Stall" de Trévison	
14-5	"	C/Ch. St. Sarré	"	"	100	4	100	P.T.S. en Espagne voisée
17-5	"	"	"	"	1000	5	100	Prise en main - 1000 Heures
18-5	"	"	"	"	1000	5	100	1000 Heures - 1000 Heures
25-5	"	L' Sarré	"	"	100	2	0.40	Prise en main - 1000 Heures
26-5	"	L' Truc	"	"	100	2	0.40	Observation - 1000 Heures
27-5	"	L' Henry	"	"	100	2	0.40	Décoll. - 1000 Heures
27-5	"	Jeul	"	"	100	2	0.40	1000 Heures - 1000 Heures
28-5	"	L' Truc	"	"	100	4	0.20	1000 Heures - 1000 Heures

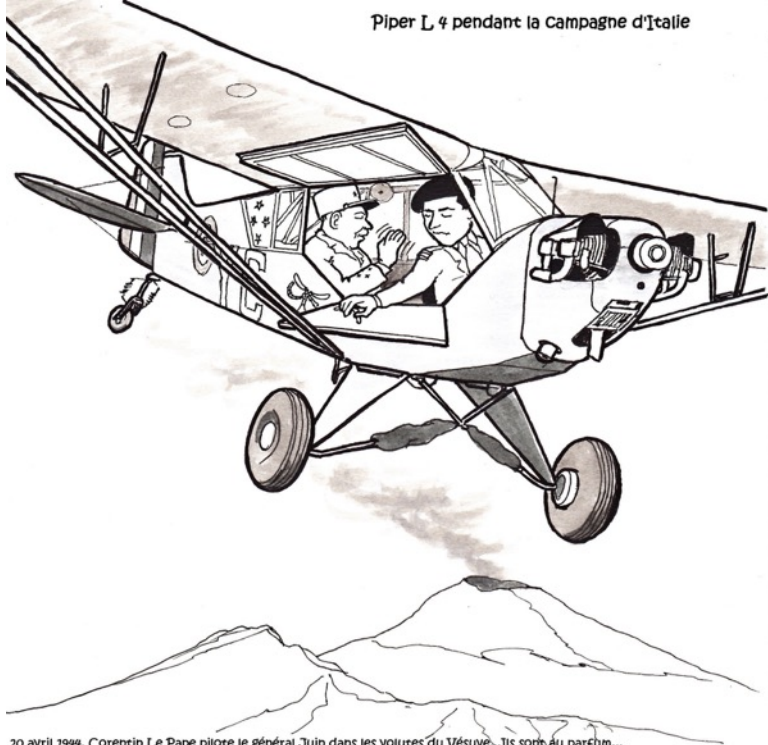


Charles PETITJEAN

Un de ces pionniers, ami de notre dessinateur, était le lieutenant Corentin Le Pape, pilote de l'Armée de l'Air. « Embauché » par l'US Army, en Algérie, il est devenu le commandant de la 4^{ème} section d'Avions d'Observation d'Artillerie, et a fait la campagne d'Italie sous les ordres du général Chaillet.

Nous trouvons, dans son Carnet de vol, à la date du 11 septembre 1943, un vol de prise en main du Piper, avec le lieutenant Petitjean...figure légendaire des pionniers de l'ALAT.

Piper L 4 pendant la Campagne d'Italie



20 avril 1944. Corentin Le Pape pilote le général Juin dans les volutes du Vésuve... Ils sortent au parfum...

DATE	FONCTION A BORD	GRADE, NOM ET FONCTION DES ACTES MENDES DE L'OFFICIER ET DES PASSEURS	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	HEURE D'ARRIVEE AU PORT	HEURE DE PART	HEURE DE SERVICE REQUIS	NATURE DU SERVICE REQUIS	INDICATIONS
		MOIS de		AVRIL	1944			
2-4-44	Zélate	Gal Chaillot	Boencub n°29253	1940	1	1'30	Sessa - Naples - Sessa.	
6-4-44	"	Lt Perrin	"	194	2	1'15	Reana. de Sautour	
7-4-44	"	Gal Chaillot	n°29048	1040	2	1'50	Sessa - Longi - Poggioreale	
11-4-44	"	Cap de la Rivière	n°29262	1540	2	2'15	Sessa - Vulturata - Sessa	
14-4-44	"	Lt Perrin	"	1500	1	1'45	Sessa - Vulturata - Sessa	
15-4-44	"	"	"	1440	1	1'40	Reana. de Sautour	
15-4-44	"	Cap Le Gannour	"	1000	1	0 25	Reana. assistance.	
16-4-44	"	Lt Perrin	"	1400	0	0 45	Essai terrain Crete	
16-4-44	"	Cap Houperis	"	1000	1	1 00	Reana. de Sautour	
18-4-44	"	Cap Le Gannour	"	900	1	0 30	Reana. Sessa - Teano	
18-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	1	0 50	Sessa - Camp di Chino	
19-4-44	"	"	"	500	0	1 30	Naples - Poggioreale - Sessa	
20-4-44	"	Gal Juin	n°29248	1500	2	1 50	Sessa - Vulturata - Sessa	

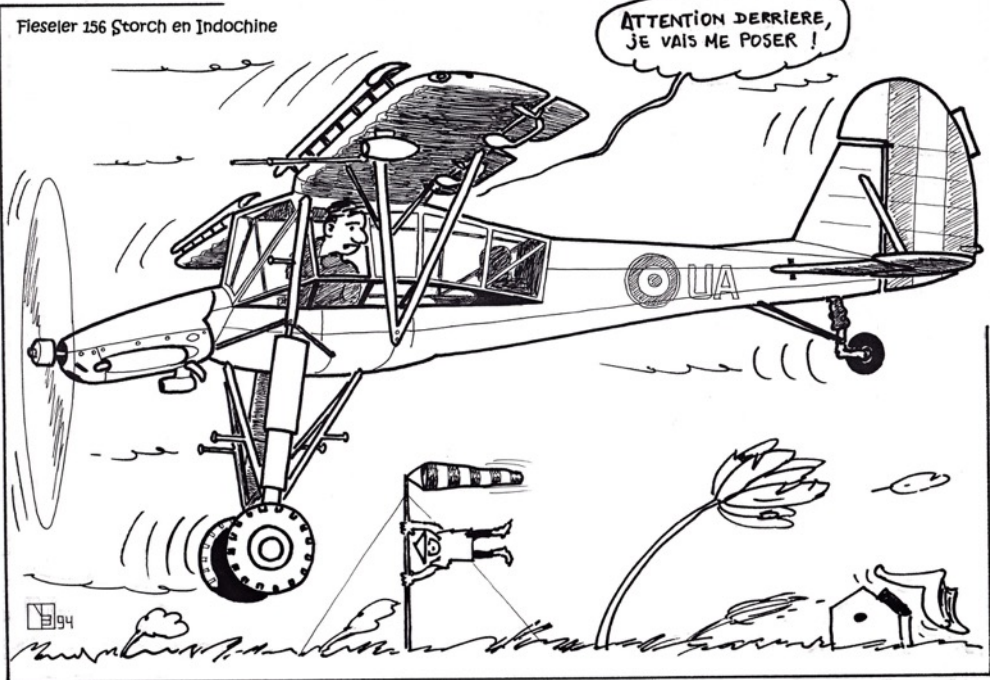
DE QUOI?...JUIN EN AVRIL !
ET POURQUOI PAS
LE PAPE À SESSA ?



La preuve du document précédent (signée le jour des 101 ans de Corentin :



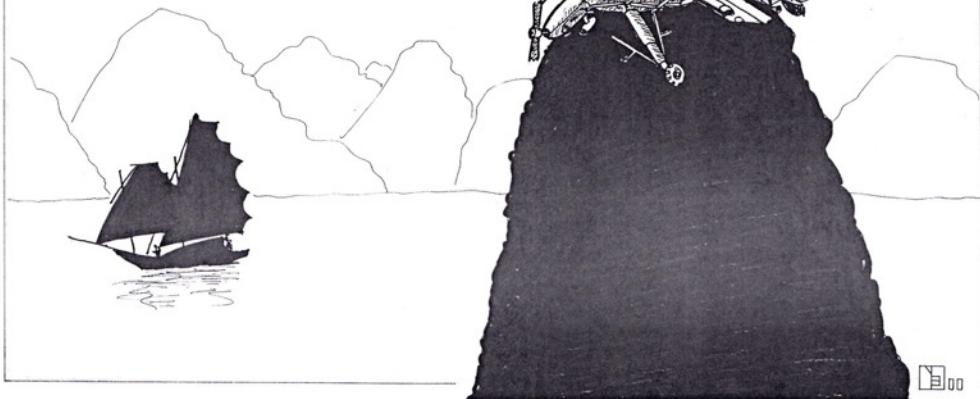
Fieseler 156 Storch en Indochine

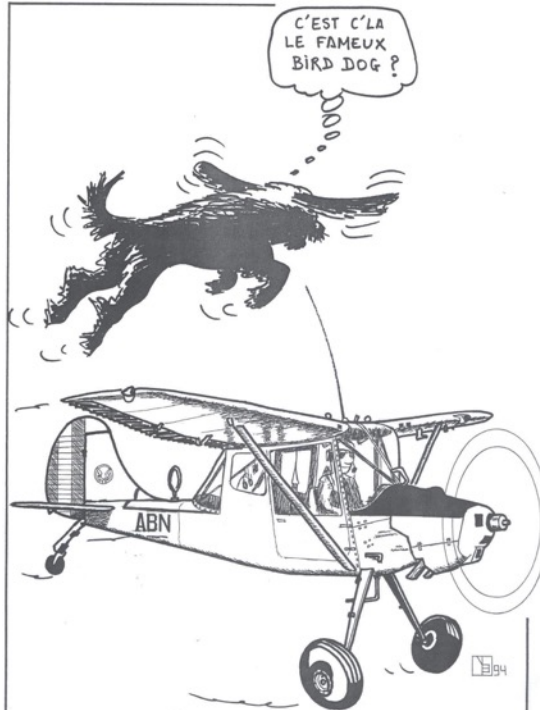


Cet appareil d'origine allemande a aussi été fabriqué en France, c'était le MS 500 Criquet.
Il avait la particularité de pouvoir voler à très faible vitesse...

Fieseler Storch dans la Baie d'Along

D'ACCORD, LE COUCHER DE SOLEIL
EST TRÈS ROMANTIQUE ...
ET MAINTENANT QUE FAIT-ON ?





Cessna L 19 Bird Dog



Le 3 janvier 1944, en pleine tempête de neige, Frank A. Erickson, 1^{er} pilote d'hélicoptère des US Coast Guards, aux commandes d'un Sikorsky R-4, va chercher du plasma pour sauver les nombreux blessés d'une explosion en mer.

C'est la 1^{ère} fois qu'un hélicoptère sauve des vies humaines.



Frank A. ERICKSON



HILAIRE ? ...
IL ERRE EN L'AIR,
HILARE ...
HI HI HI HI !



Stanley HILLER



Alexis SANTINI



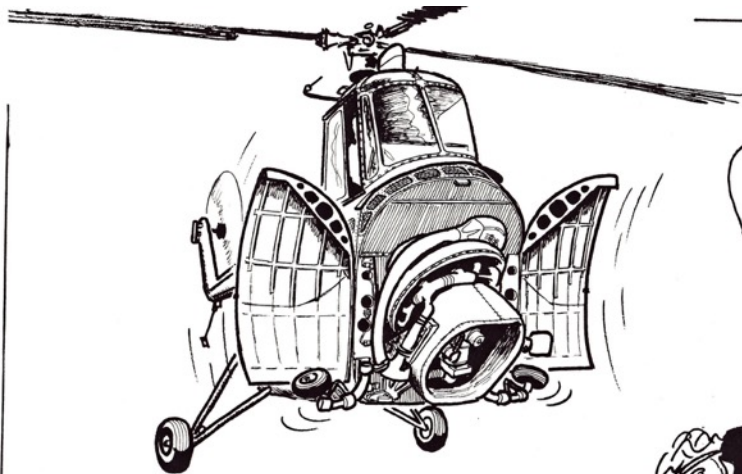
Valérie ANDRÉ

Impossible de présenter le Hiller 360 sans parler de son inventeur, Stanley Hiller. Il a construit son premier hélico à 19 ans, en Californie. A 24 ans, en 1948, il lançait le Hiller 360.

Alexis Santini, premier pilote d'hélicoptère de l'Armée de l'Air française opérationnel en Indochine, a effectué la première évacuation sanitaire en territoire hostile, en 1950.

Valérie André, neurochirurgienne, première femme française pilote d'hélicoptère, première femme à effectuer des évacuations sanitaires sous le feu ennemi et première Française à accéder au grade de Général.

Le Sikorsky H 19 fera aussi ses débuts en Indochine, offrant une plus grande capacité et de meilleures performances que le petit Hiller 360.



RENTREZ VITE, MES
ENFANTS, ET NE
REGARDEZ PAS
DERRIÈRE VOUS!



Sikorsky H 19 "Elephant Joyeux"

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

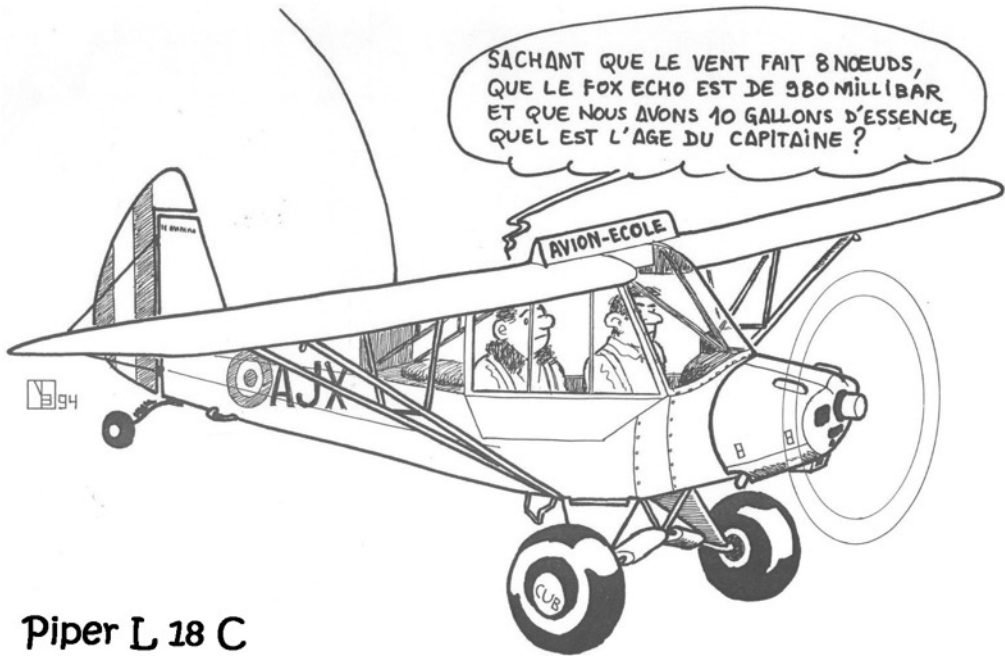
... ..

Les écoles de pilotage

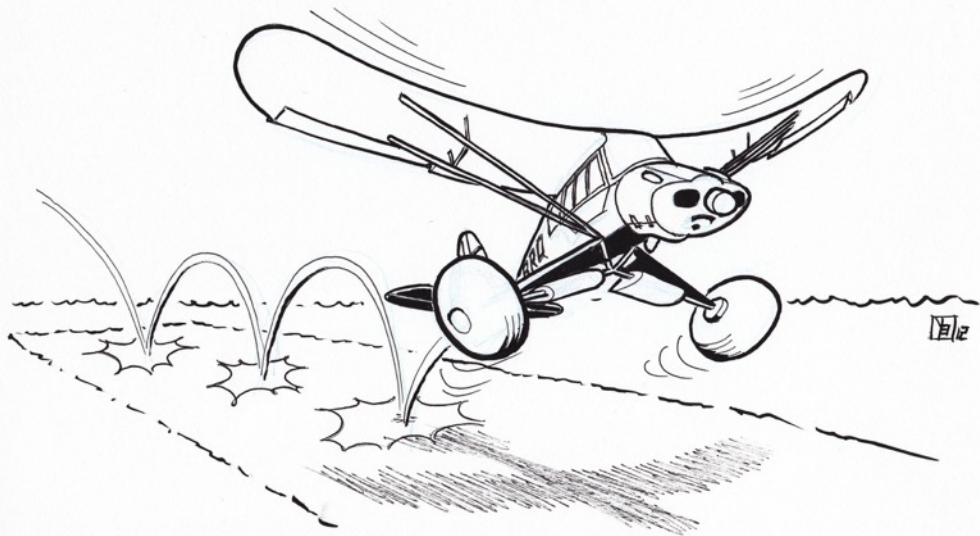
Textes et dessins de Yves Le Bec
ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



Piper L 18 C

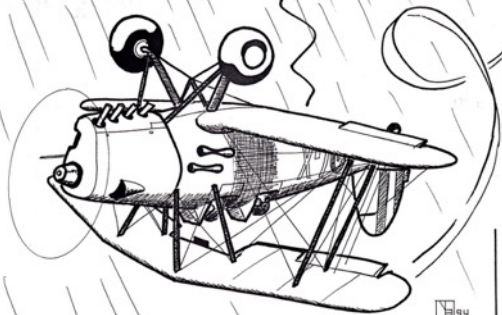




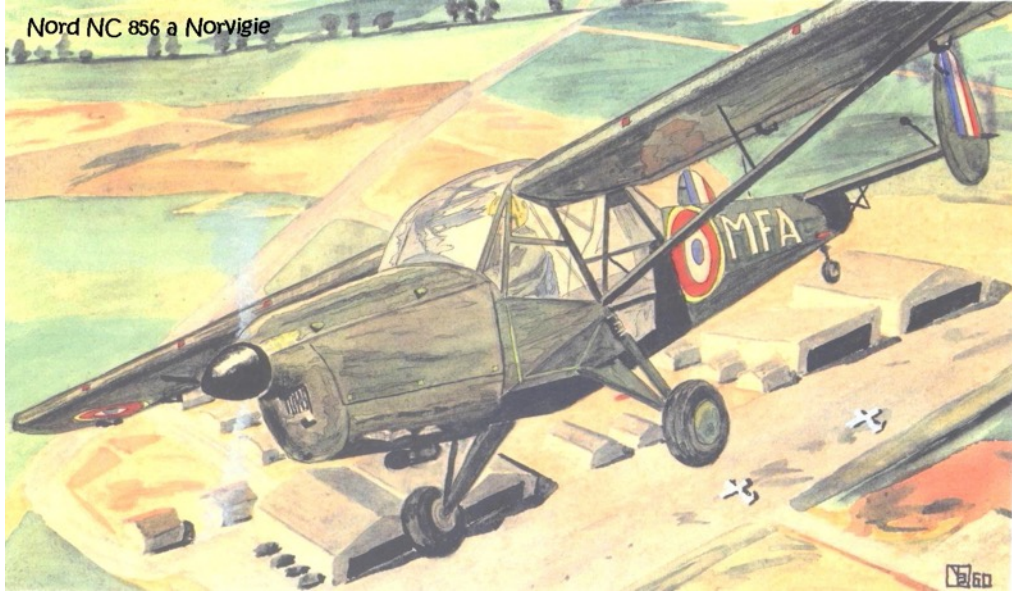
60

Stampe et Vertongen SV 4

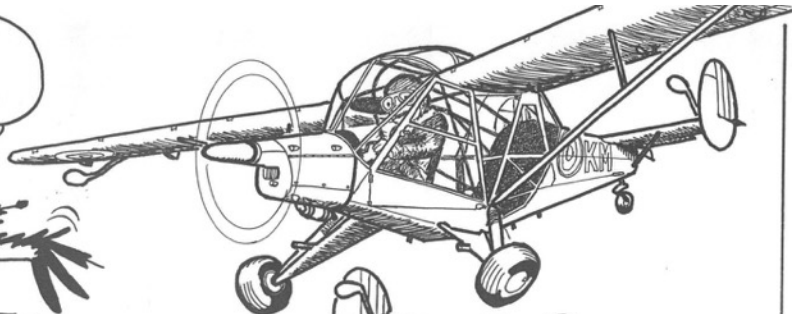
QUAND IL PLEUT,
TU FAIS DEMI-TOUR
MÉTÉO, COMME ÇÀ,
ET TU GARDES
TON NEZ AU SEC ...



Nord NC 856 a Norvigie



SI VOUS FAITES
DES PETITS,
GARDEZ-M'EN UN



NC 856 a Norvogie

GIRAUD ET LOPEYRE VOUS VOLEREZ AVEC LE LIEUTENANT BLUEBERRY.
QUANT AUX AUTRES : HUBINON, CHARLIER ET BERGÈSE,
VOUS ALLEZ AVOIR À FAIRE AVEC MOI...



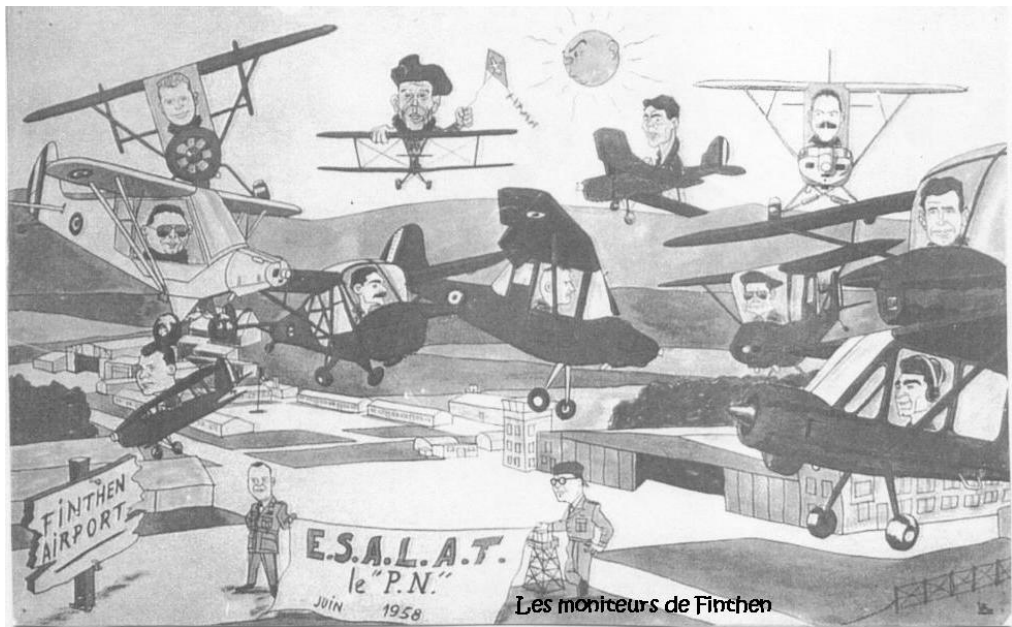
en hommage à Pierre Lapeyre



Essey-les-Nancy 1958

les moniteurs

M. L.
1958



Les moniteurs de Finthen

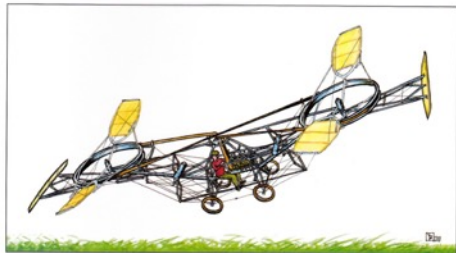
Yves Le Bec

LES AGITÉS DE LA VOÏLURE

PRÉFACE DE

Valérie André

Médecin Général Inspecteur (CR)



Après ce chapitre concernant les écoles de pilotage (avions), une précision : dans notre jargon, un pilote d'avion est un « paralysé de la voilure », et un pilote d'hélicoptère est un « agité de la voilure ».

Le dessinateur a eu envie de faire connaître ces drôles d'oiseaux. Il en a fait les portraits et vous en avez vu certains dans les chapitres précédents.

Ces portraits sont réunis dans un livret qui a été préfacé par la plus célèbre de ces agités de la voilure : le Médecin Général Inspecteur Valérie André.

Préface

Yves le Bee passionné d'hélicoptère depuis l'enfance, s'est orienté vers une carrière de pilote d'air de l'armée de Terre afin d'être transformé dès que possible son hélicoptère. Un malentendeur évident médical vient au bout de quelques années briser cette trajectoire, le contraignant à opter pour la profession d'ingénieur. Mais la passion des volures tournoyantes continue de l'obséder, les lieux d'amitié tissés et les heures vécues dans la chaude atmosphère aéronautique hantent ses rêves.

La retraite arrivée, il rejoint les Amis du Musée de Dax et intègre la dynamique équipe de Hélio Aère. Dès lors, grâce à son rayon magique, il conçoit « la véritable histoire de l'hélicoptère » en une superbe et attrayante Bande Dessinée, mélange de Technologie et d'Humour. La merveilleuse petite machine volante inventée et domptée par l'homme atteint ainsi les cimes de la magie et du bonheur.

Très attaché à L'ALAT de ses débuts, l'auteur décide avec son copain Bleubéret, de faire entrer dans son théâtre de l'humour les autres passionnés du vaste monde des hélicoptères. Il met à l'honneur les concepteurs de divers appareils et leurs équipages dans un nouvel ouvrage qu'il intitule « Les Agités de la Voilure », en soulignant les exploits, les performances et les progrès incessants.

Avec nos chaleureux compliments, nous souhaitons que ce facétieux petit livre soit beaucoup lu et consacré en filigrane une fervente reconnaissance envers ceux qui ont payé un lourd tribut lors des essais, expérimentations et mises au point de cette fabuleuse invention du siècle dernier.

Valérie Andue



Album |

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

5

Les avions de la guerre d'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

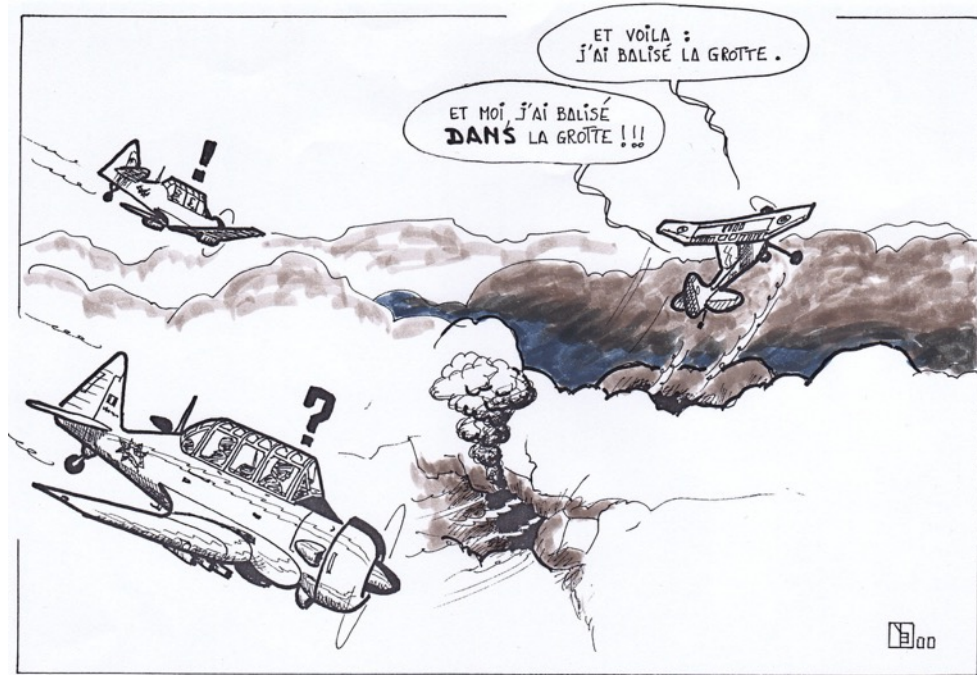


Piper L 18 C

 L 18 C



Cessna L 19 Bird Dog

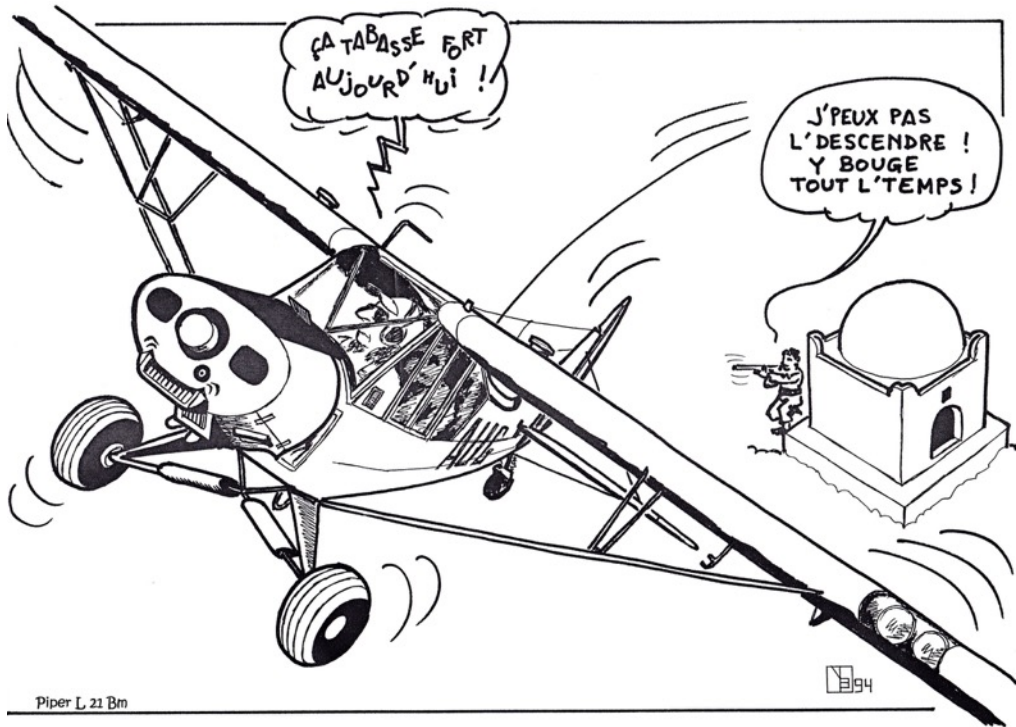


ET MOI, J'AI BALISÉ
DANS LA GROTTE !!!

ET VOILA :
J'AI BALISÉ LA GROTTE .

Le L 19 signale une grotte avec une grenade fumigène pour que les T 6 puissent la strafier





GRENADE FUMIGÈNE LARGUÉE ...

NON ! C'EST MA THERMOS !



L 21 balisant une mitrailleuse

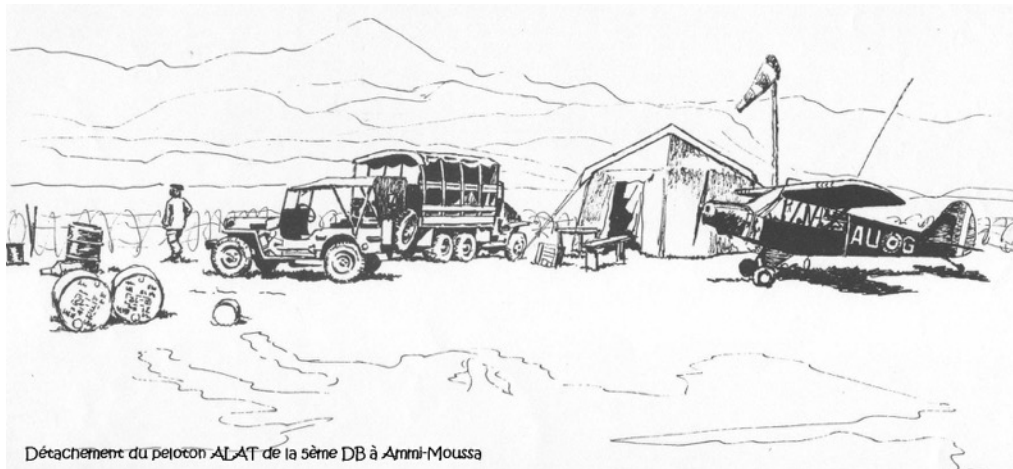




60

L 21 Bm





Détachement du peloton ALAT de la 5ème DB à Ammi-Moussa

Dois-je préciser que le Piper L 21 Bm est mon avion préféré ?
Je l'ai piloté pendant 707 heures. Il est puissant avec ses 150 chevaux. Ses commandes sont très souples.
Le décollage et l'atterrissage avec un fort vent de travers sont des exercices particulièrement réjouissants.

Le vol à basse altitude est un vrai plaisir...C'est un engin rustique et robuste.

Il n'a qu'un seul défaut (nobody is perfect !) :

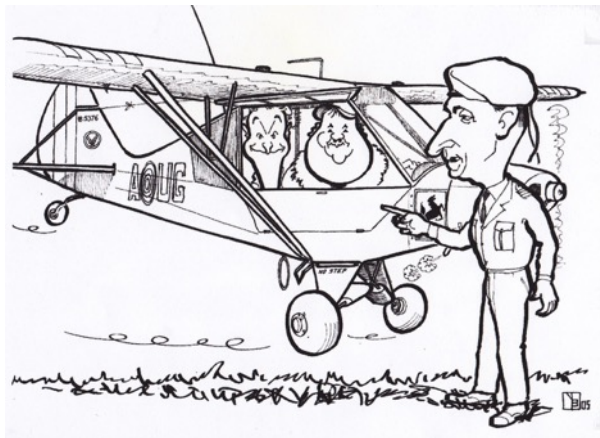
Le Centre d'Essais en Vol l'a qualifié de :« dangereux : centré arrière »

ce qui est provoqué par toutes les charges militaires posées à l'arrière : radios et grenades fumigènes.

En conséquence, il faut impérativement garder la bille au milieu ou dans le trou, mais pas à l'extérieur...ou alors c'est la vrille à plat ! Le pilotage aux fesses est bien utile dans ce cas de figure.

Le centrage arrière présente cependant l'avantage de tangenter en douceur la planète au retour sur terre.

(Les trois lignes précédentes sont d'une haute teneur technique. Les pilotes apprécieront.)



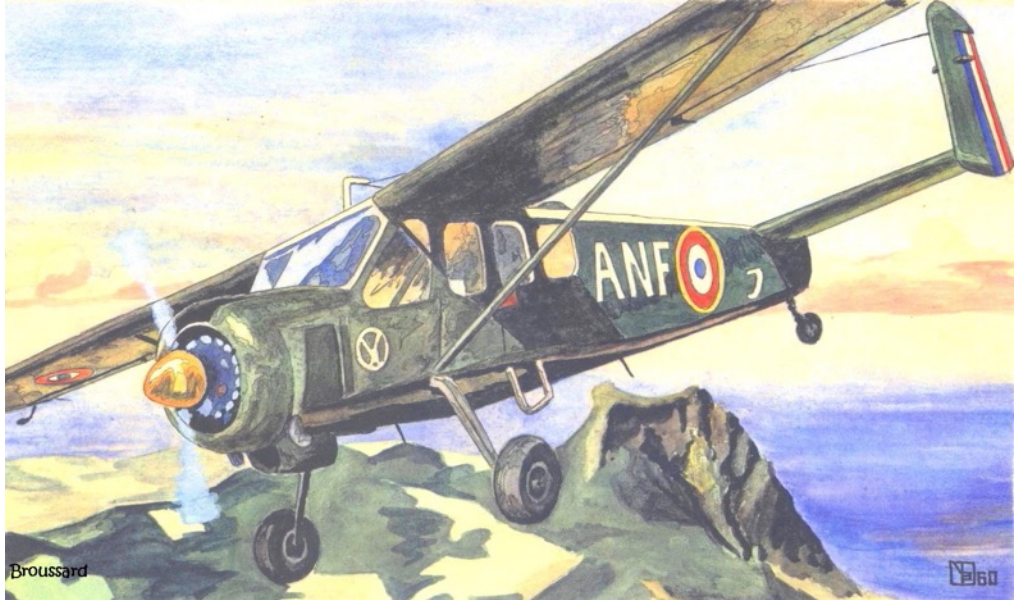
Le capitaine René Gaillard, patron du peloton
ALAT de la 5^{ème} DB
en 1958, au Djébel Diss,
et qui avait fait un stage à la Mecque de
l'U.S.Army, à Fort Rucker, était très soucieux
de ce défaut.

Je lui soumetts une solution pour rétablir un
centrage équilibré...

10 juillet 1959

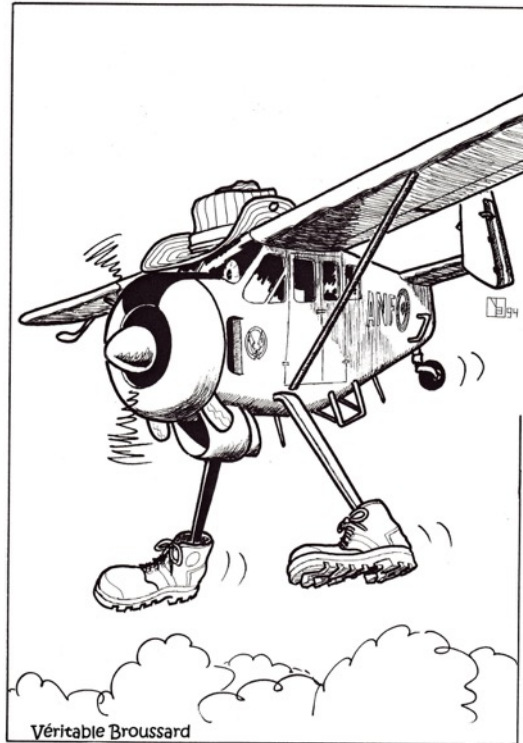
OPS 25 km E. Guillaumet...
(8 h 10 en 3 rotations ! Ça ne s'oublie pas)





Broussard

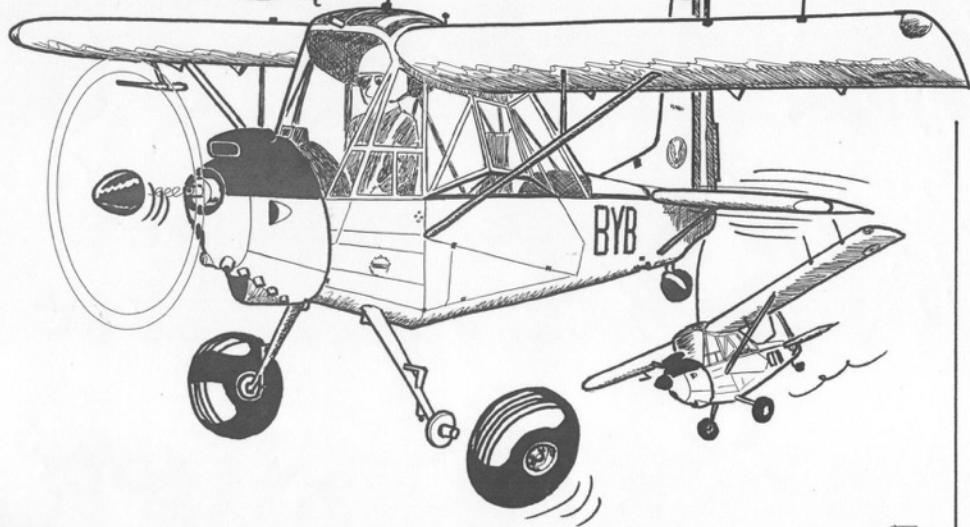
1960



Véritable Broussard



VIEILLISSEMENT DU 3-4,
TU PARLES! C'EST LE
VIEILLISSEMENT DU
PILOTE ...



Nord 3400 surnommé : 3-4

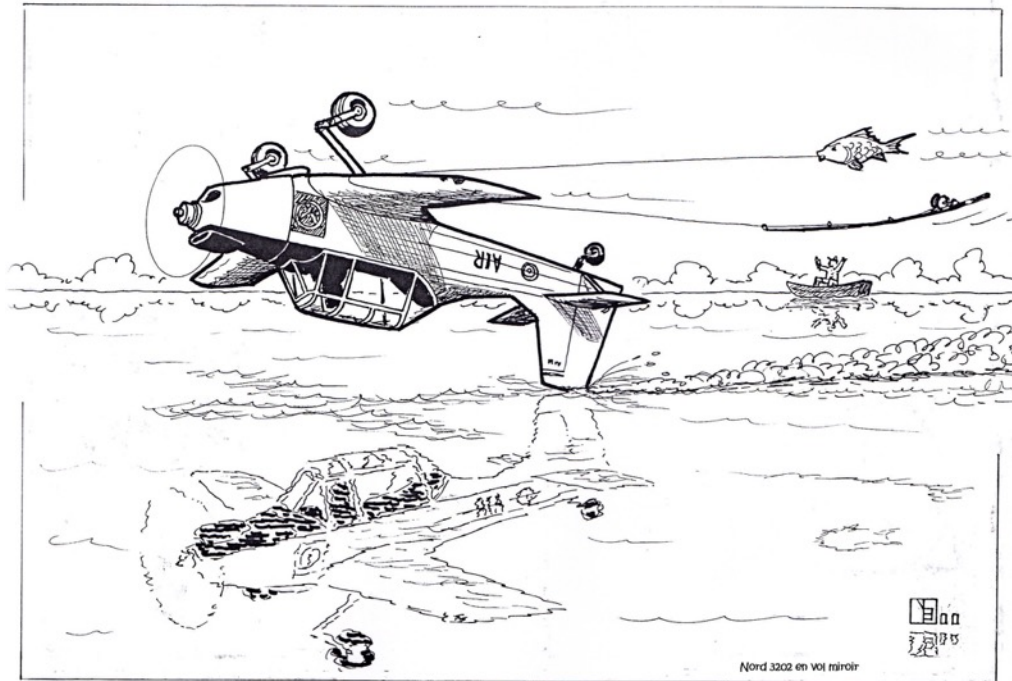
194

Nord 3202



ET DANS L'ÉRONAVALE,
ILS T'ONT APPRIS DES
TRUCS POUR SORTIR
DE CETTE SITUATION ?





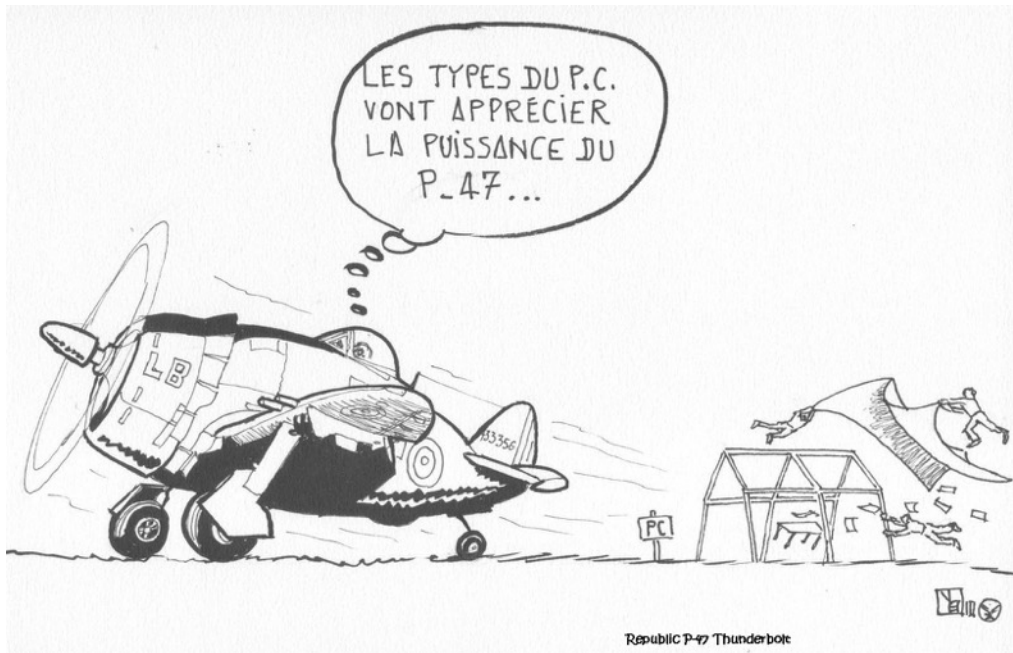
Nord 3202 en vol miroir






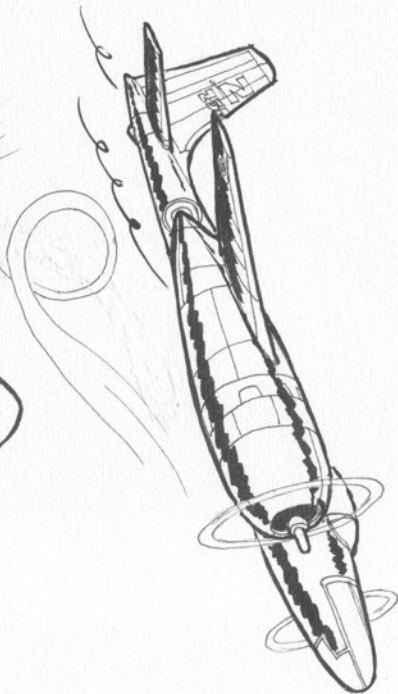
North American T 6







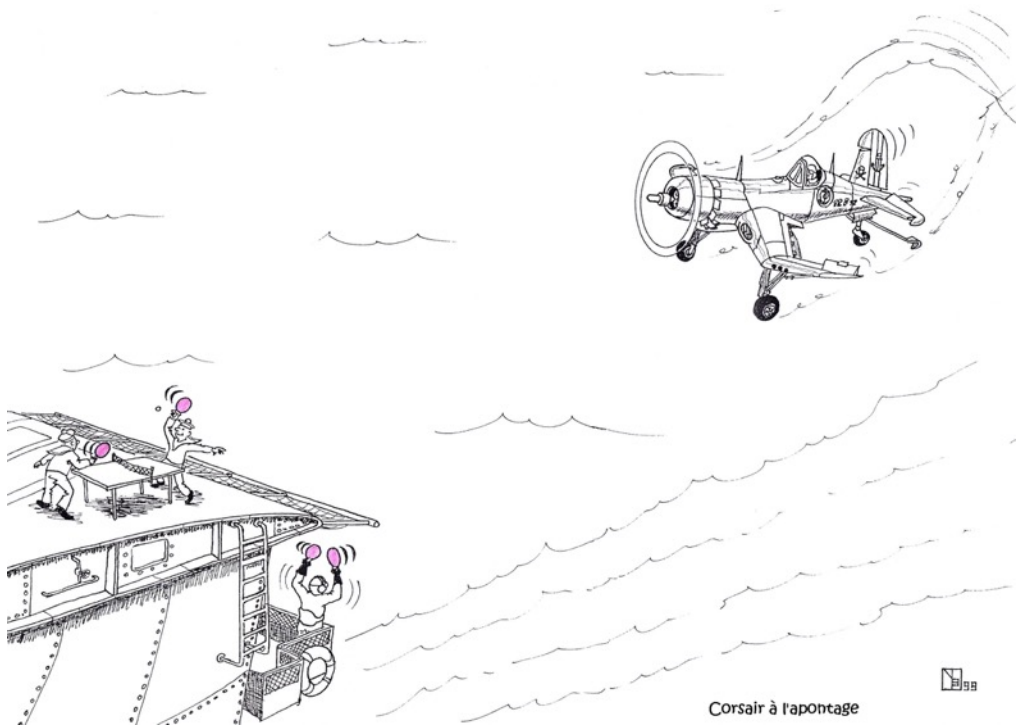
JE CROIS QUE J'AI VU
PASSER UN B-26 !



Dawn 

UN COMBLE !
C'EST UN ARTILLEUR QUI
PILOTE L'AUTRE AVION,
ET C'EST MOI L'AVIATEUR
QUI TIRE AU CANON !





Corsair à l'apontage

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

Les hélicoptères pendant la guerre d'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



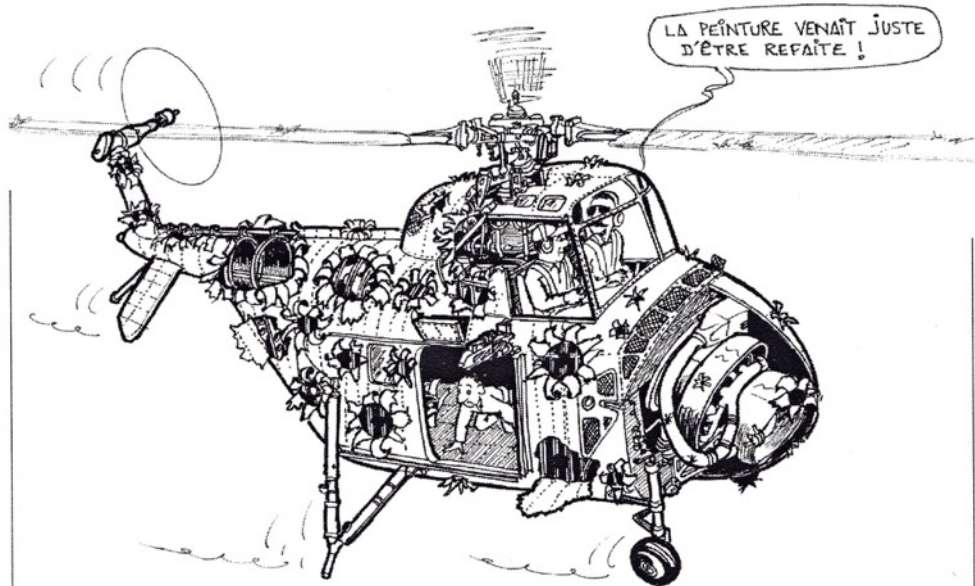
Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite





Sikorsk
y

H 19





Bell 47 G 2

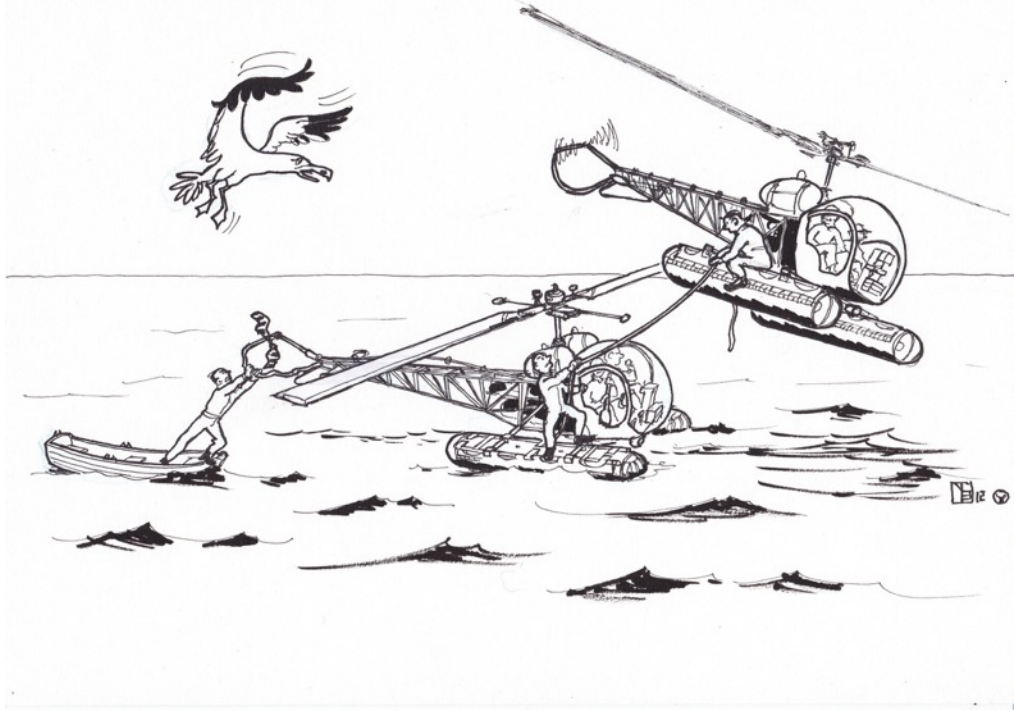
Le 1^{er} Bell 47 a volé le 8 décembre 1945...et, en 2016, il y a encore des Bell 47 qui font du travail aérien !
Incevable !



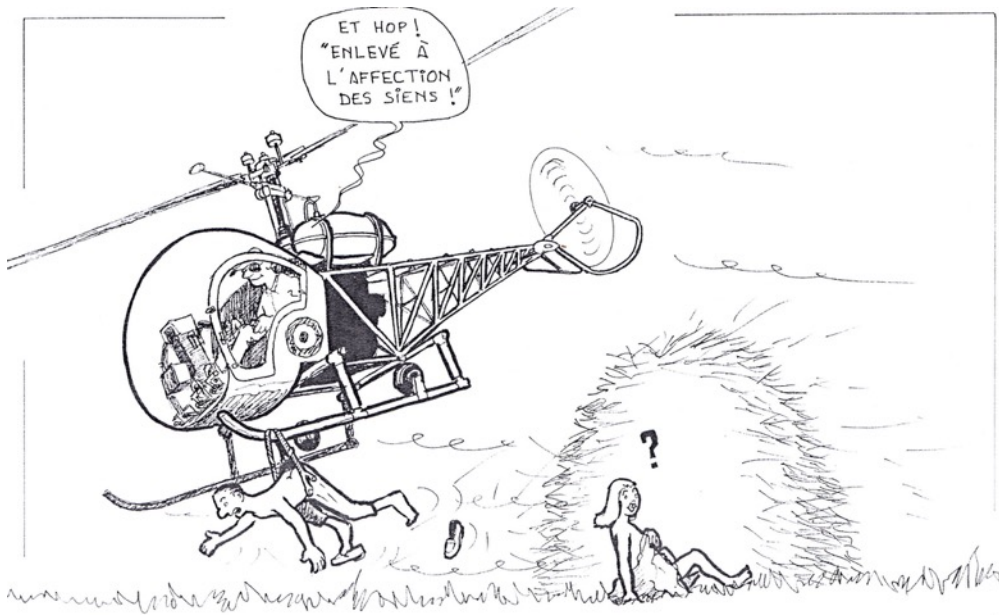
Laurence Dale BELL



Arthur M. YOUNG



ET HOP!
"ENLEVÉ À
L'AFFECTION
DES SIENS!"





HE'S GROGGY
IN THE BELL

L'AMERLOQUE, IL PARLE
DE "SONNÉ" ET DE
"CLOCHE"... IL VEUT
PEUT-ÊTRE NOUS
ENGUEULER ?



Le Bell 47 est encore en service dans le civil, en particulier pour le travail aérien. Le voici à l'œuvre près de Chablis...
... et il y en a qui parlent de pollution ! Ils sont bien délicats !



C'est du vécu...





Marceau CRESPIN



Frank Nicolas PIASECKI



IL VIENT DE SAUMUR
LE NOUVEAU PATRON ?



Un régime de bananes...

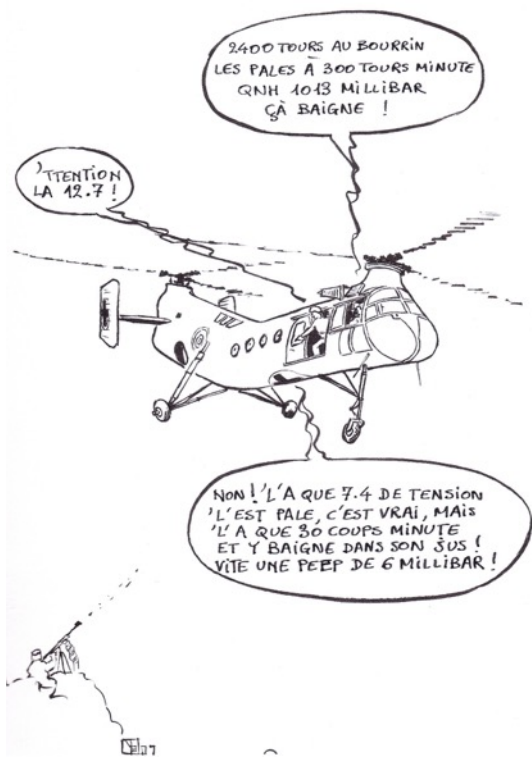
ON VA AVOIR DES PROBLEMES
QUAND ON INSCRIRA LE
NOMBRE DE PASSAGERS
SUR LES FORMES ...





Evasan en H 21

Souvenir du 16 février 1959



Nota :
PEEP signifie Positive End Expector Pressure et se prononce pipe...



Sikorsky H 34

Cet appareil est un peu le concurrent de la Banane. L'Armée de l'Air et l'Aéronavale l'ont utilisé à grande échelle. Les marins l'appelaient HSS 1, mais pour Sikorsky, c'était le S 58. Nous verrons plus loin qu'il a eu d'autres noms...



IL FAUT
TOUJOURS
SE MÉFIER
DES GUERRIERS
GAULOIS!

L. J. H.

H 34 ou HSS 1 ...?

Cet hélicoptère a été probablement l'hélicoptère armé le plus connu en Algérie. Les aviateurs et les marins l'ont donc baptisé différemment...

Dans l'ALAT, Déodat Puy-Montbrun a aussi travaillé la question chez Crespin. Chaque Arme a eu son pionnier :

ALAT : Puy-Montbrun

Aéronavale : Babot

Armée de l'Air : Martin

Avant la guerre d'Algérie, les hélicoptères n'étaient jamais armés... Qui imaginerait aujourd'hui un conflit sans hélicoptère très-très armé ?





Le dessinateur a bien connu Emile Martin, dit Mimile La Pipe, ou encore Crassous Leader, qui a été le premier à armer un H 34. C'était sous les ordres de Félix Brunet, dans l'Armée de l'Air, et surtout malgré l'interdiction formelle des hautes autorités... Mais il était temps : les équipages des hélicoptères et leurs passagers étaient des cibles trop exposées...

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ERET

7

L'arrivée des hélicoptères à turbine

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



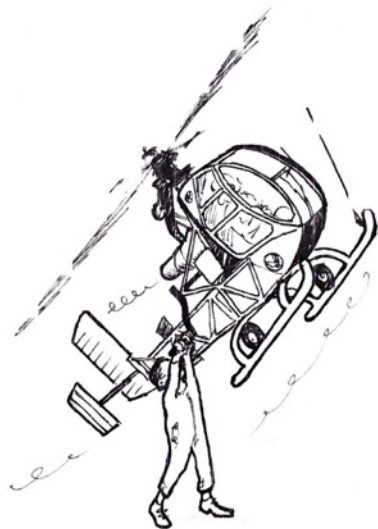
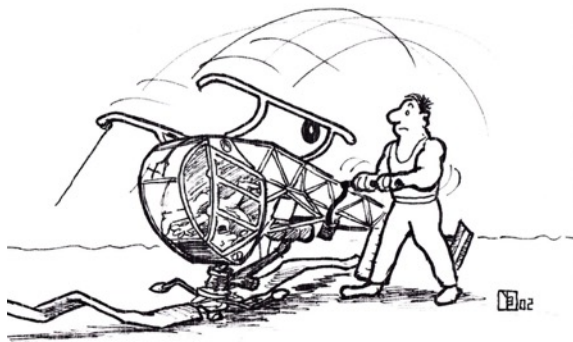
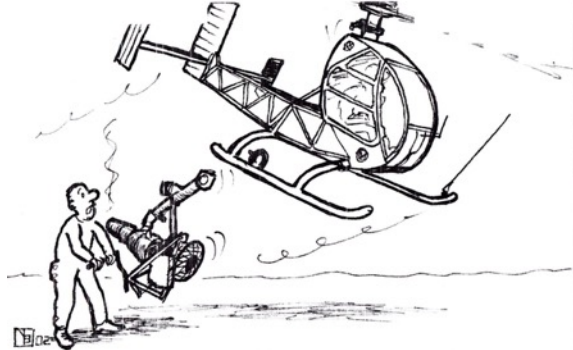
60



Paul MORAIN



Jean DABOS

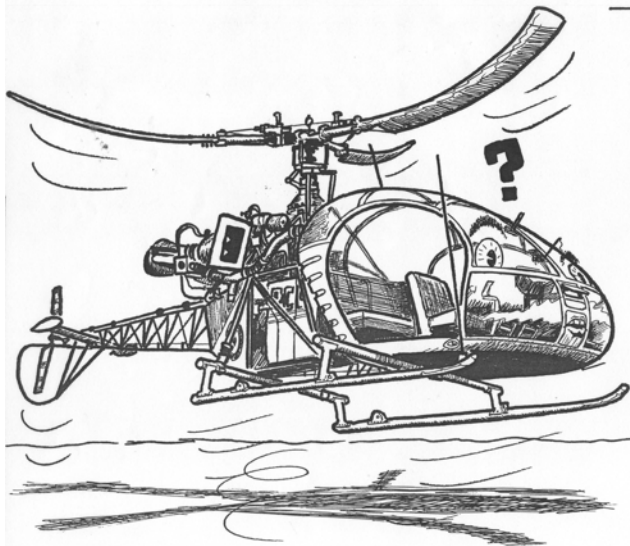




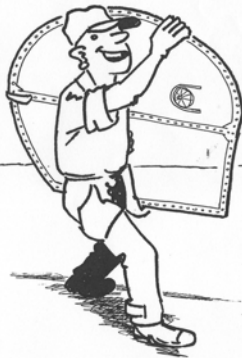
Jean BOULET



Charles MARCHETTI



... ALOUETTE,
JE TE PLUMERAI .
JE TE PLUMERAI
LE BEC ...





L'Alouette II peut soulever de lourdes charges à l'élingue... mais où est donc la charge de cette Alouette ?

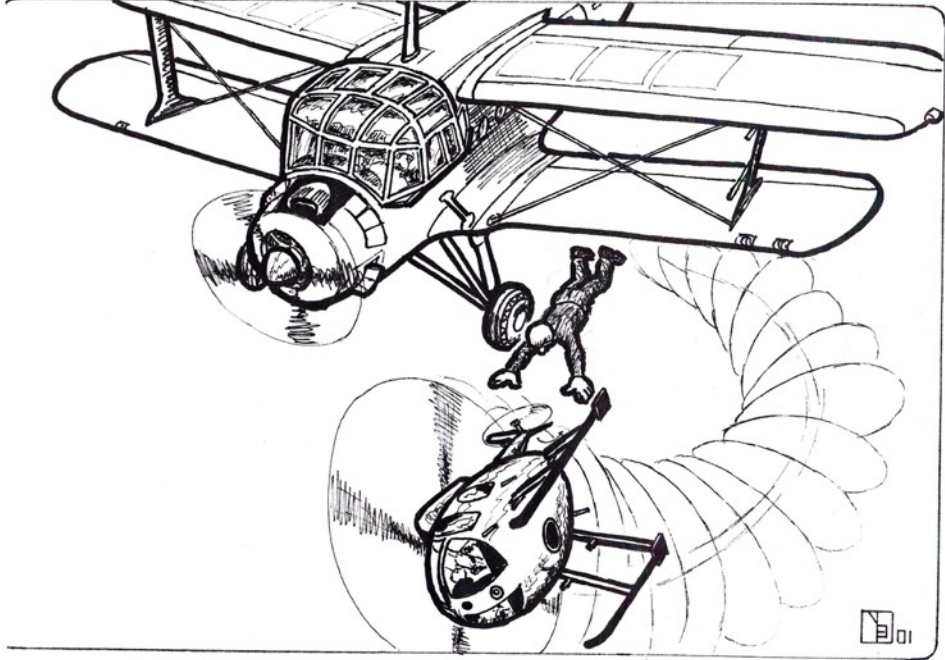
Selon une aventure de la rubrique à Pierre-Yves Braque

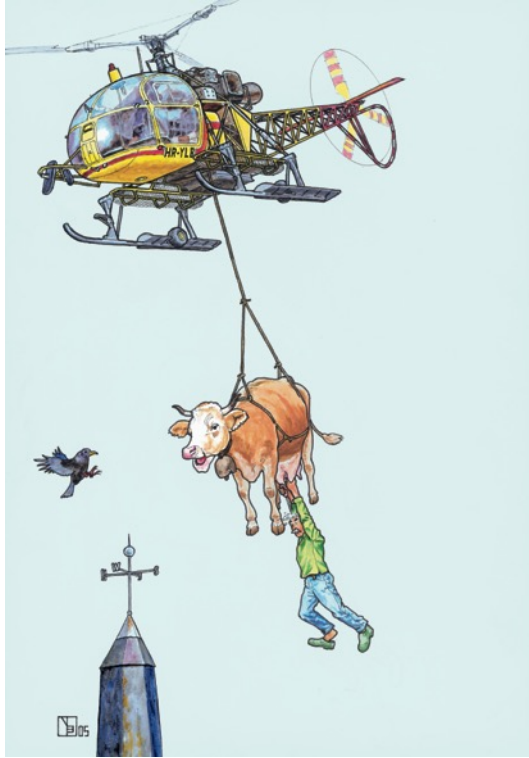
T'as pas une main
de libre pour tenir
le pétard et la grenade
pendant que j'aide
mon Jules à monter ?



Scène fantaisiste due à l'imagination du dessinateur...qui pensait que la situation inverse relevait de l'impossible....







L'Alouette II a un fils né le 17 mars 1969. Il se prénomme SA 315 Lama. Jean Boulet lui a fait faire ses premiers pas.

Le Lama est un costaud et aime rendre des services aux montagnards. Il ressemble beaucoup à sa maman, mais il a de plus grandes jambes...

C'est à bord d'un Lama que Jean Boulet est monté à 12.442 mètres le 21 juin 1972.
Record invaincu...

L'Alouette II a aussi une fille : SE 3160
Alouette III, fille ainée puisque née le 26 février 1959
(parrain Jean Boulet, comme d'hab.).

Sa force et ses rondeurs en ont fait la mère protectrice
par excellence, toujours prête à sauver ses enfants en
perdition...

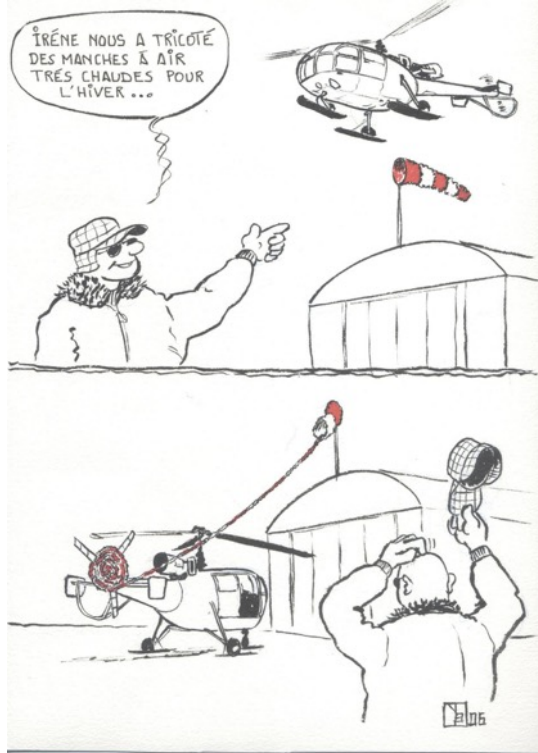


C'EST VOUS QUI AVEZ
DEMANDÉ DU SEL ET
DU POIVRE ?





VOUS TROUVEZ
QUE J'EN FAIS
UN PEU TROP ?



L'Alouette III a été très longtemps l'appareil favori des sauveteurs en montagne...



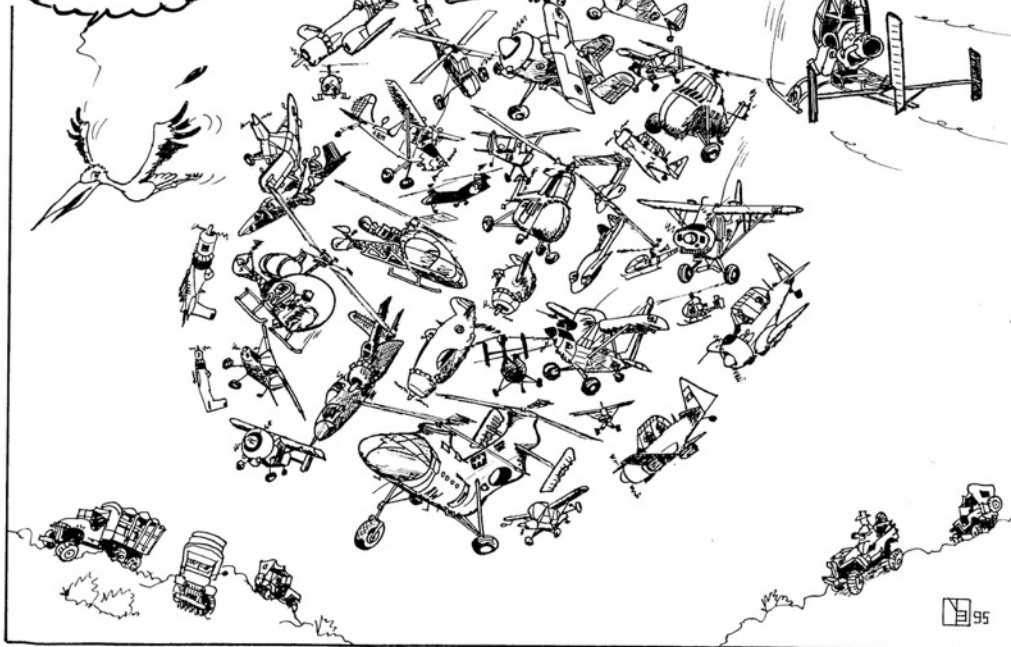
La Sécurité civile a utilisé l'Alouette III pendant 47 ans,
secourant 165000 personnes !

Ce dessin représente le Dragon 29 en pleine action...





FINI LES DJEBELS !
MOI JE RETOURNE
EN ALSACE !...



L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

8

L'ALAT après l'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

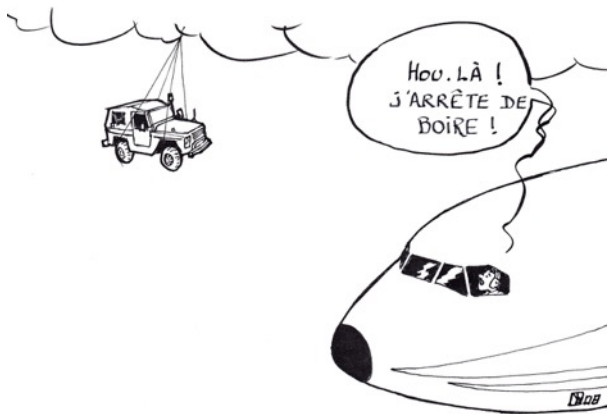


Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

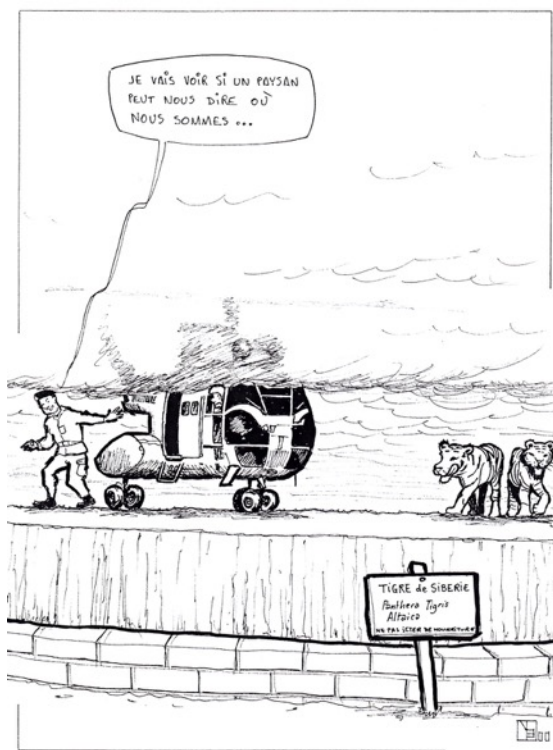
Le Puma

C'est le patriarche d'une famille qui ne cesse de s'agrandir. Né le 15 avril 1965, Jean Boulet et Roland Coffignot aux manivelles, le SA 330 Puma répond à une demande précise de l'ALAT pour un gros porteur biturbine.





Hou.LÀ !
J'ARRÊTE DE
BOIRE !



Le Puma est équipé pour le vol tout temps...



" JEUNE FEMME ,
VIRTUOSE DU MANCHE À BALAI,
SPÉCIALISTE VENTILATEUR "

tout à fait ce qu'il me faut

...

" QUALIFIÉE VOL DE NUIT "

???





Le Puma peut facilement être armé de canon. Il lui arrive de s'entraîner en mer.

Selon un récit de Pierre-Yves Braque

SECKE!
125

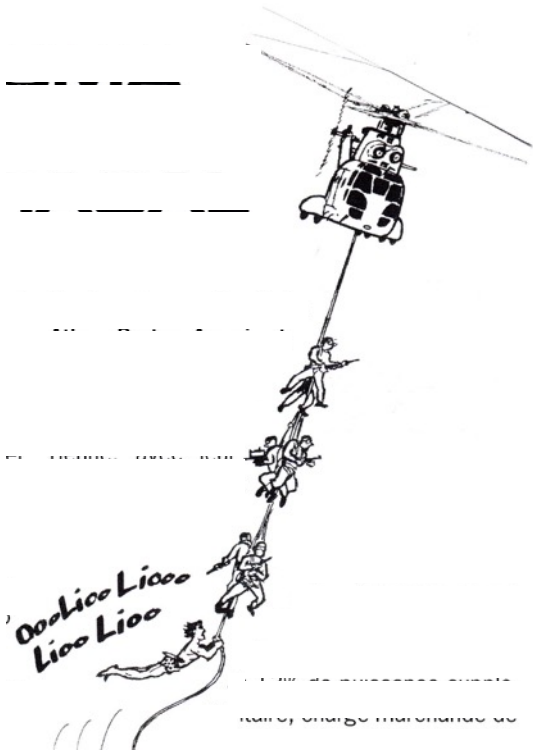
Les "problèmes" rencontrés par les hélicoptères
McDonnell Douglas "APACHE" pendant
DE Kosovo semblent dus à des
mutations de "PLU"
vampires



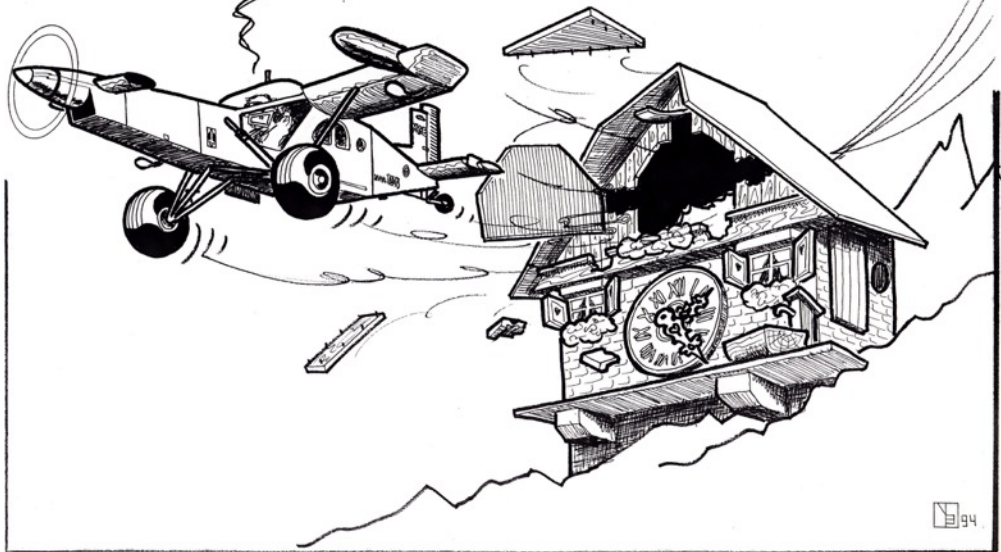
BALMANS

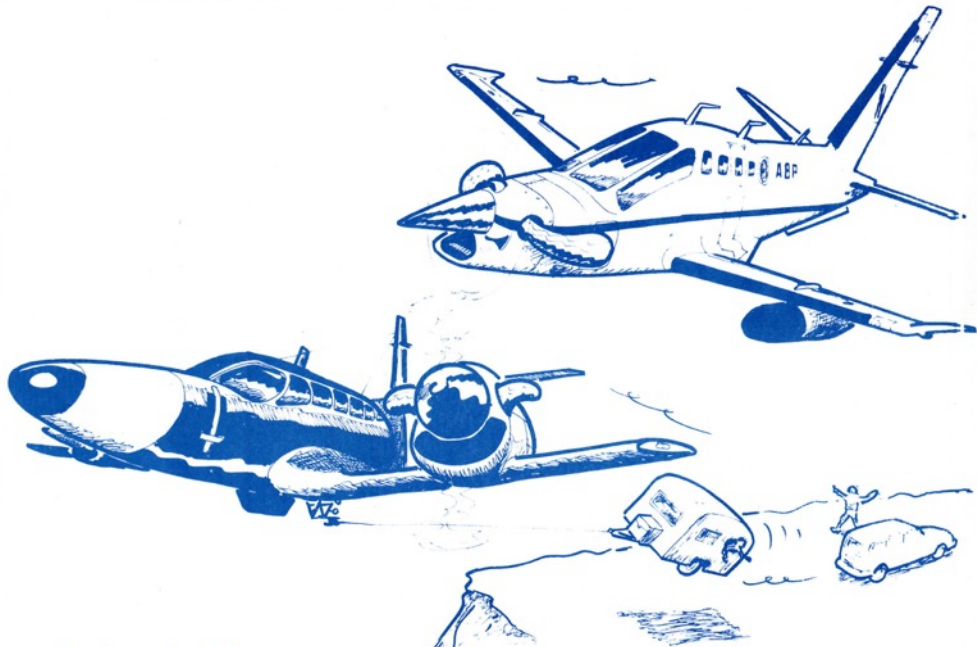
100



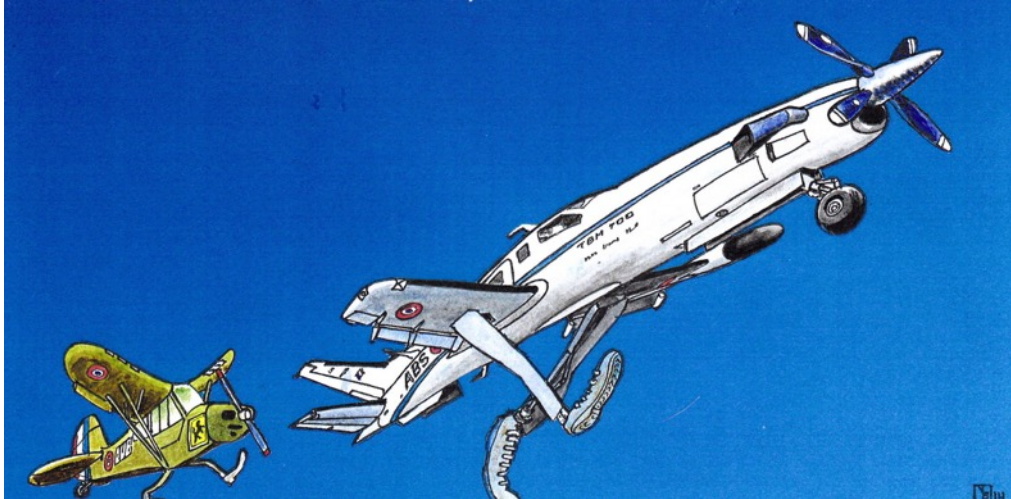


ÇA MARCHE COMME
UN COUCOU SUISSE
CET ENGIN-LÀ !





Socata et Fugue en ... Caravan ...



L'Escadrille Avions de l'ALAT, basée à Rennes, met en service des TBM 700 pour les liaisons rapides : transport d'autorités par tout type de temps. C'est un fin monoturbiné...
...à l'évidence, il est plus rapide que le vénérable Piper L 18 qui a inauguré la famille Avions de l'ALAT dès 1954 !

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÉRET

ALBUM PHOTO

9

La Gazelle et le Fennec

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



René MOUILLE

Le 7 avril 1967, Jean Boulet décolle la 1^{ère} Gazelle. C'est le génial René Mouille qui a conçu cette petite merveille. Le second modèle vole le 12 avril 1968, et surtout présente une nouveauté révolutionnaire : le rotor anti-couple de queue, cette hélice qui a mutilé bien des imprudents, et remplacé par un « fenestron », un rotor caréné, moins dangereux, plus esthétique, plus efficace et plus silencieux.

Le SA 341 Gazelle sert de l'école de pilotage jusqu'aux combats les plus sévères. Il y a de nombreuses versions en service, dont des Gazelle-Canon.



L'ESALAT, l'école militaire qui apprend aux soldats de toutes les armes (air-mer-terre) et même à des étrangers, à dompter les hélicos, est basée à Dax depuis 1957. Les élèves-pilotes étant logés dans le bâtiment d'un ancien séminaire.

La Gazelle a été très longtemps l'hélicoptère-école, évoluant avec son chuintement caractéristique dans les Pyrénées et dans les Landes...

C'EST PAS FINI
LA GUERRE DU
GOLF ?



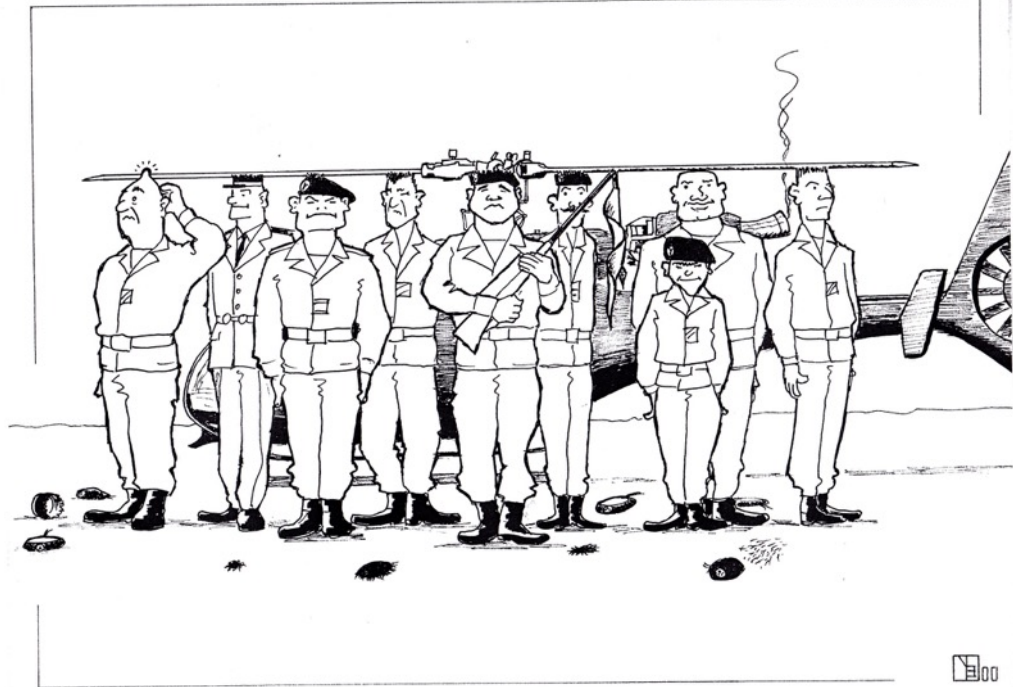


Traduction : Danger Chef : armée de TERRE* ça veut dire que la Terre veut faire la guerre aux autres planètes.

* en français dans le texte.





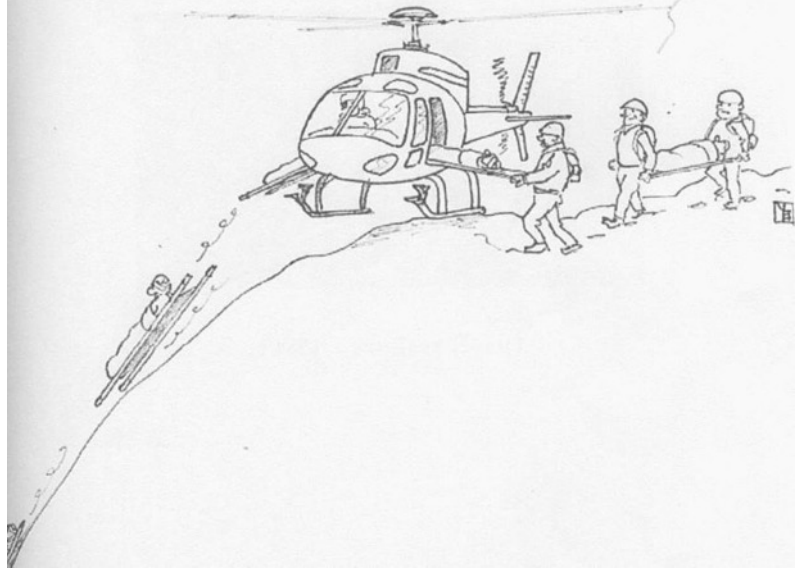




Le 24 juin 1974, Daniel Buchart effectue le 1^{er} vol de l'Ecureuil. Encore une révolution : la mécanique extrêmement complexe de la tête de rotor des hélicos est remplacée par le système Starflex qui divise par 5 le nombre de pièces ! C'est encore René Mouille qui en est l'inventeur !

L'Ecureuil va connaître un immense succès. Pour les militaires, il devient le AS 555 Fennec

QUELLE
CAPACITÉ
L'ÉCUREUIL !



Record absolu !

Le 14 mai 2005, à 7 h 08, Didier Delsalle atterrit au sommet de l'Everest, à 8850 m. Il est resté 2 minutes dans cette position inconfortable (vents très violents). L'hélicoptère était un Ecureuil A-Star AS 350 B 3 de série, immatriculé F-WQEX.

L'Ecureuil était équipé d'une turbine Turboméca Arriel 2B1, le constructeur français qui fourni les 2/3 des hélicoptères à turbine dans le monde !

Il va falloir beaucoup d'imagination pour détrôner Didier...



Didier DELSALLE



LYNX CURIEUX SIGNALE:
UN TWINSTAR ET DEUX BELL
À 18 HEURES ET QUART, ET CE
SERA FINI POUR AUJOUR'HUI

PAS
TROP
TÔTI



Ces avions et ces hélicoptères sont présentés dans le Musée de l'ALAT à Dax. Sur cette affiche, on retrouve deux appareils très symboliques : la Banane et le Bird Dog.

Le dessinateur a été officialisé en 2009...



MUSEE

de l'Aviation Légère
de l'Armée de Terre
et de l'Hélicoptère



DAX - Landes

58, Avenue de l'Aérodrome - Tél. / Fax 05 58 74 66 19 - Ligne URBUS 1b

Ouvert tous les jours, sauf dimanches et jours fériés de 14 h 00 à 18 h 00

Internet : <http://assoc.wanadoo.fr/aamatat/> e-mail : aamatat@wanadoo.fr

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ERET

10

La nouvelle génération d'hélicoptères

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

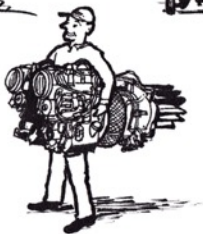


le Tigre !

C'est la « bête » de l'ALAT, le Tigre est né le 27 avril 1991, à Marignane, avec Etienne Herrenschmidt et Andrew Warner aux commandes.

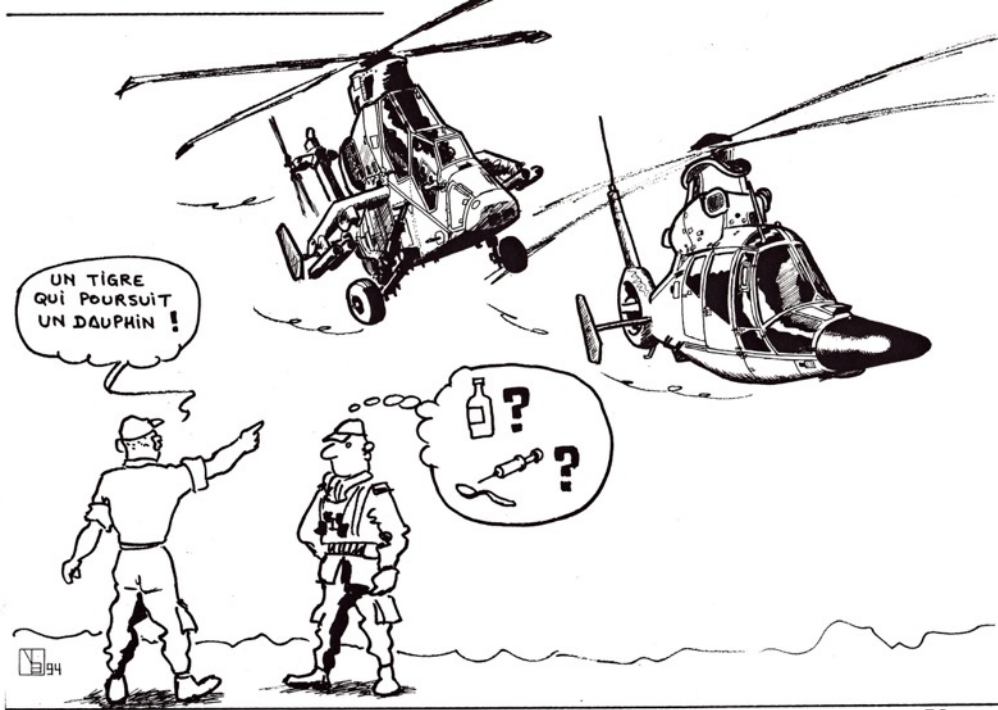
Le EC 665 Tigre est une méchante bête sauvage dotée de systèmes de tir particulièrement efficaces. On est loin des 1ers essais effectués par Puy-Montbrun (un légionnaire armé, couché dans un brancard sur un Bell 47).

METTEZ
DEUX MOTEURS
DANS VOTRE TIGRE





L'ALAT, du Piper au Tigre...







Le Tigre suisse ...





EC 145

1^{er} vol le 12 juin 1999 de cet appareil qui remplace l'Alouette III de la Sécurité Civile...et qui séduit beaucoup d'autres opérateurs par son grand volume interne sous un faible encombrement, le tout avec une forte réserve de puissance.





Pi... RATES!

ELF





Le Dauphin

Cet hélicoptère dont le 1^{er} vol remonte au 23 janvier 1975 (René Coffignot), est particulièrement adapté aux missions maritimes.

Le Lynx

Encore un oiseau de mer (1^{er} vol le 21 mars 1971). Outre une vue perçante, cet animal est particulièrement agile, capable de tourner des loopings ou de voler à reculons à 130 km/h.





...ET, ARRETEZ DE LIRE
"LA SAGA DU LIEUTENANT
BLEUBÉRET"
QUAND JE VOUS PARLE !





L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

11

L'avenir des hélicoptères

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite







DÉGLINGUE à l'ÉLINGUE

K - ROSSERIE

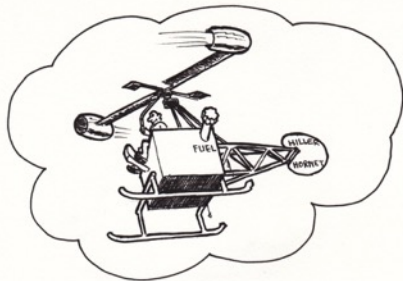
Pour les initiés :
Automobile : Bugatti - EB 118
Hélicoptère : Kaman K-MAX



Le K-Max à Fontainebleau...

Dans leurs recherches pour construire des hélicoptères économiques, les inventeurs sont très imaginatifs.

Il y a eu le Hiller Hornet en décembre 1953, sans vrai moteur mais avec des statoréacteurs en bout de pales (des sortes de lampes à souder)...Simple mais bruyant et surtout , la crise du pétrole n'est arrivée que l'année suivante.



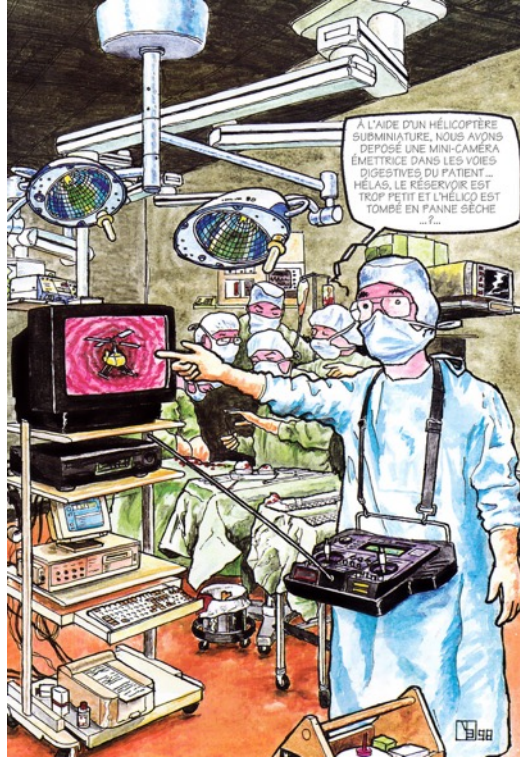
En 1955, de Lackner fait voler le DH 5 Aerocycle. Un moteur hors-bord actionne deux rotors contrarotatifs situés sous le pilote. Cet engin est stable par nature...mais il ne faut pas perdre pied !



Ces tentatives sont classées sans suite.







À L'AIDE D'UN HÉLICOPTÈRE
SUBMINIATURE, NOUS AVONS
DÉPOSÉ UNE MINI-CAMÉRA
ÉMETTRICE DANS LES VOIES
DIGESTIVES DU PATIENT ...
HÉLAS, LE RÉSERVOIR EST
TROP PETIT ET L'HÉLICO EST
TOMBÉ EN PANNE SÈCHE
... ? ...

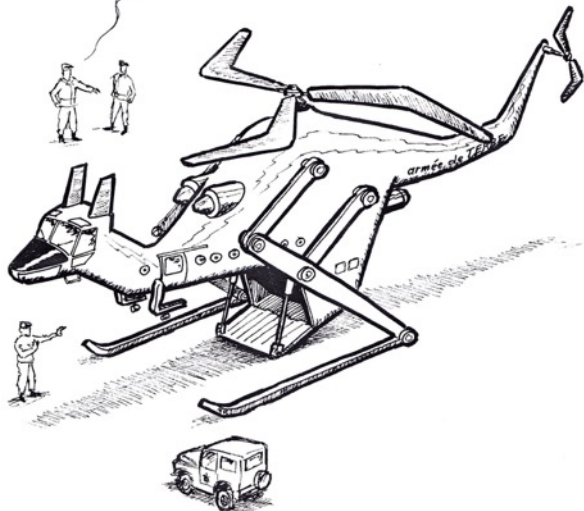
TU NE POUVAIS PAS
ALLER AILLEURS
POUR ESSAYER
TON PROTOTYPE ?

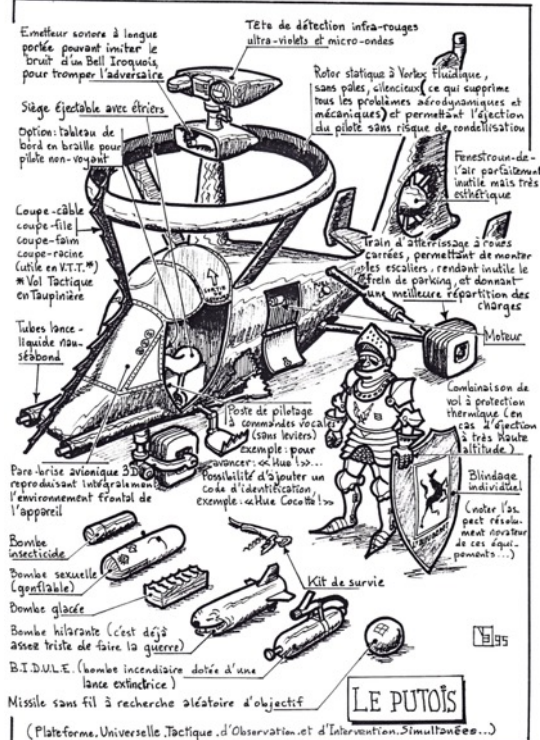




Dis, Papy,
pourquoi tu as fait
des loopings
dans les arbres
avec ton hélicoptère
électrique?

VOICI LE PROTOTYPE AUSTRALIEN
D'HELICOPTERE CARGO ...





Emetteur sonore à longue portée pouvant imiter le bruit d'un Bell Iroquois pour tromper l'adversaire

Tête de détection infra-rouges ultra-violets et micro-ondes

Rotor statique à Vortex Fluidique, sans pales, silencieux (ce qui supprime tous les problèmes aérodynamiques et mécaniques) et permettant l'éjection du pilote sans risque de condensation

Siège éjectable avec étriers

Option: tableau de bord en braille pour pilote non-voyant

Fenestrou-de-l'air parfaitement inutile mais très esthétique

Coupe-câble coupe-file coupe-faim coupe-racine (utile en V.T.T.)* * Vol Tactique en Taupinière

Train d'atterrissage à roues carrées, permettant de monter les escaliers, rendant inutile le frein de parking, et donnant une meilleure répartition des charges

Tubes lance-liquide non-sébond

Moteur

Combinaison de vol à protection thermique (en cas d'éjection à très haute altitude.)

Pare-brise aviation 3D reproduisant intégralement l'environnement frontal de l'appareil

Poste de pilotage à commandes vocales (sans leviers) exemple: pour avancer: « Hue ! »... Possibilité d'ajouter un code d'identification exemple: « Hue Cocotte ! »

Blindage individuel (noter l'aspect résolument rapporteur de ces équipements...)

Bombe insecticide

Bombe sexuelle (gentilable)

Bombe glacée

Bombe hilarante (c'est déjà assez triste de faire la guerre)

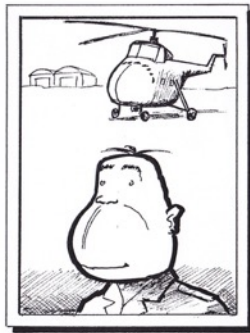
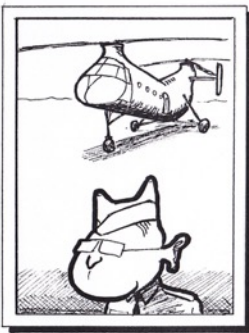
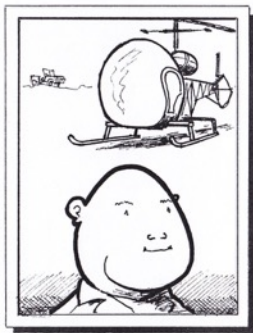
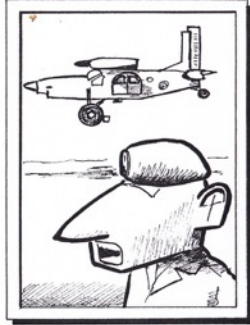
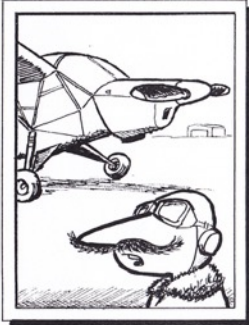
B.I.D.U.L.E. (bombe incendiaire dotée d'une lance extinctrice)

Missile sans fil à recherche aléatoire d'objectif

Kit de survie

LE PUTOIS

(Plateforme Universelle, Tactique, d'Observation et d'Intervention Simultanées...)





L'esprit aéronautique est une passion qui résiste au temps...

LA LEÇON DE PILOTAGE

d'Emilion Badinou (la honte de l'A.L.A.T.)



Le Rotor de Queue
est un système
anti-couple...









11 décembre 2009, Porspoder
Emile Martin « Crassous Leader »





Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT (AAMALAT)
aamat@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr

Dernière diapositive