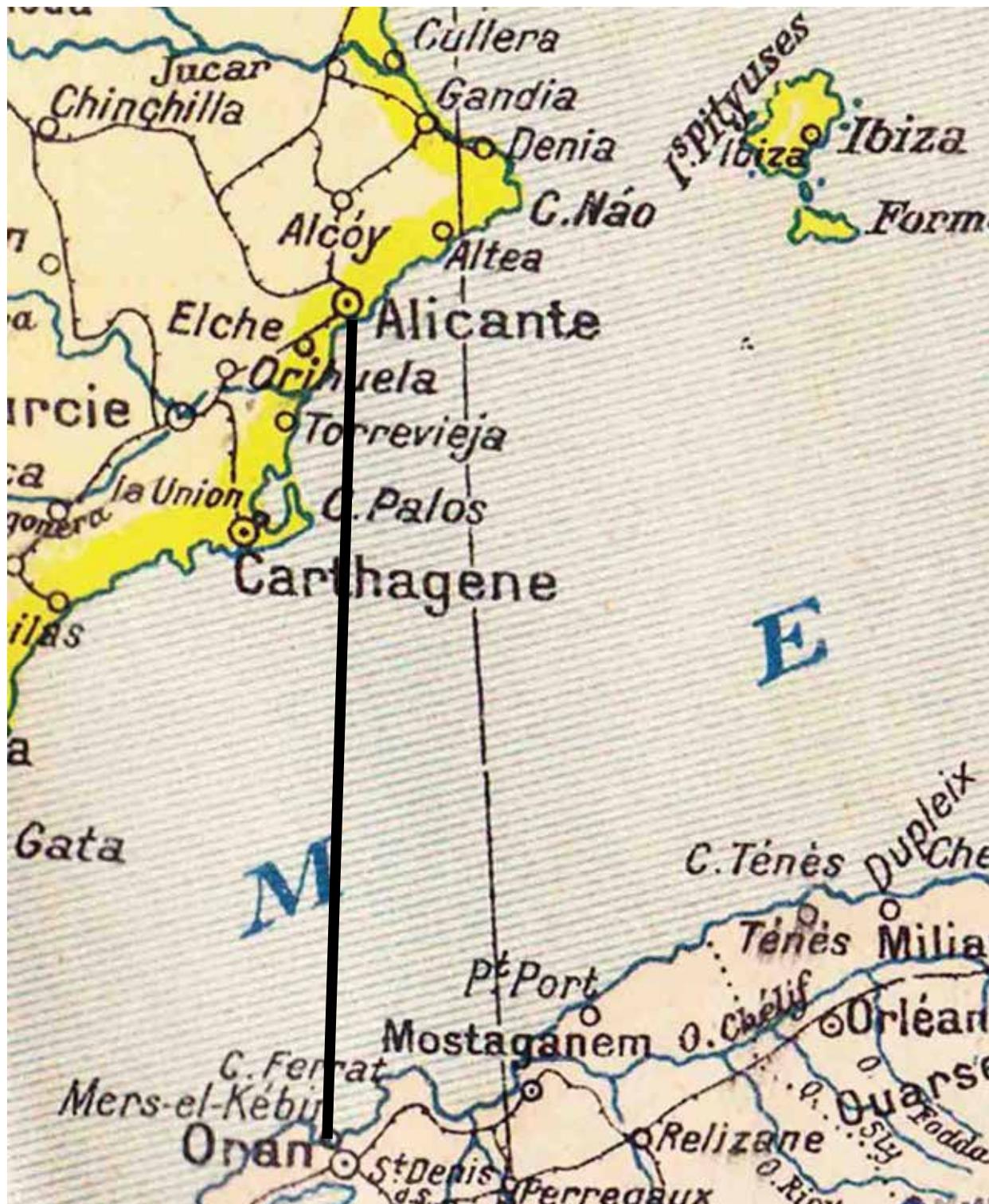


# Les carnets de Georges Lacoste

Oran-Alicante-Oran en LeO H-13 (1924-1925-1926)



**Pierre Jarrige**



*Georges Lacoste (1901-1967)*

# Sommaire

<b>Georges Lacoste .....</b>	<b>1</b>
<b>En lisant les Carnets .....</b>	<b>5</b>
<b>Carnet n° 1 : septembre 1924 - décembre 1924.....</b>	<b>8</b>
<b>Carnet n° 2 : septembre 1925 - avril 1926 .....</b>	<b>44</b>

*Les Carnets de Georges Lacoste sont détenus par la famille Lacoste. Ces documents exceptionnels portent la retranscription écrite des émissions et des réceptions en graphie (en morse) de plusieurs traversées Oran-Alicante et Alicante-Oran par le radionavigant Georges Lacoste.*

*Eugène Bellet a scanné, page par page, les deux carnets encore existants et cela permet de connaître avec précision le déroulement des vols.*

*Les navigants de cette ligne ont vécu des situations d'exception jusqu'alors inconnues et jamais revécues. Avec des hydravions médiocres, des moteurs peu fiables et des conditions météorologiques exécrables, ils parcouraient la Ligne à une vitesse ridicule, à quelques dizaines de mètres d'altitude.*

*Le poste de radio maintenait le lien avec le monde extérieur qu'ils abandonnaient pour des traversées de plus de trois heures dans des conditions d'inconfort totales. Dans un bruit infernal avec le, ou les, moteurs à quelques centimètres au-dessus d'eux, dans un poste à l'air libre soumis à toutes les intempéries et avec la nécessité d'intervenir parfois, en plein vol, sur un moteur ou un équipement défectueux en s'agrippant aux mâts et aux haubans.*

*Le radionavigant, opérait avec les écouteurs sur les oreilles, le manipulateur d'une main, le crayon dans l'autre main et le carnet sur un genou. Tout cela, en plaçant l'ultime recours dans le vol hasardeux des pigeons voyageurs transportant le message de détresse avec la position estimée d'un amerrissage forcé. Après l'amerrissage forcé, c'était l'attente du navire-dépanneur sur un esquif, ni bateau ni avion, se démantelant au fil des heures, alors que le navire-dépanneur, bien grand mot pour une vedette d'une vingtaine de mètres, taillait une route difficile dans une mer redoutable.*

*Par quel miracle, ces équipages n'ont ils pas été engloutis « dans une mer sans fond, par une nuit sans lune » ? Sans aucun doute, Notre-Dame de Santa Cruz veillait, du haut du Murdjadjo, sur ces aviateurs, laboureurs du ciel et de la mer.*



ÉQUIPAGES DE LA FLOTTE.

Indiquer  
le dépôt  
ou  
le bâtiment.

A droit à la réduction du prix de la place sur les chemins de fer.

Le nommé a déclaré avoir les ressources nécessaires pour effectuer son voyage (aller et retour).

Le Capitaine de la compagnie,

(1) Indiquer en toutes lettres le nombre de jours. Pour les permissions dépassant quatre jours, relater en tête la date de la décision de l'autorité maritime compétente.

(2) Indiquer tous les endroits où le permissionnaire est autorisé à se rendre.

(3) Grade et spécialité, nom, numéro de matricule.

Une permission de <sup>libérable</sup> (1) Trente (30) jours  
à passer à (2) ~~Coronnes + 13<sup>e</sup> Corvaut.~~  
~~Leatreme (Gironde)~~  
est accordée au (3) ~~Quartier Maître Radio Volant~~

Lacoste Georges N<sup>o</sup> 10224 - 1307.

~~Il lui est enjoint d'être de retour à son poste le~~  
~~le 14 Mars 1924~~ sous peine d'être poursuivi pour absence illégale.

Fait à Saint-Raphaël, le 13 Février 1924  
Le Capitaine de Corvette Commandant, en second



ST-RAPHAEL  
23 FEV 1924  
P.L.M.

En cas de mobilisation, le titulaire de la présente permission devra rejoindre son poste immédiatement et sans autre avis.

Georges Lacoste, radionavigant de la Marine nationale

# Georges Lacoste

Georges Lacoste, né le 28 mars 1901 à Beaurech (Gironde), débute sa carrière comme mousse à l'âge de 13 ans, il sert dans la Marine marchande jusqu'en juillet 1919. Il passe trois années dans la Marine Nationale à partir du 14 mars 1921 et devient quartier-maître radio-volant à Saint-Raphaël, après avoir été breveté le 1<sup>er</sup> juillet 1922. Il entre aux Lignes Latécoère, comme radionavigant, le 14 mars 1924, le jour même de sa libération de la Marine nationale.

Deux jours avant l'embauche de Georges Lacoste, le 12 mars 1924, la liaison inaugurale Alicante-Oran avait été effectuée avec le LeO H-13 n° 25 F-AEJC. Pilote : Paul Vachet, radio : Juan Munar et mécanicien : Arsène Bonnord. Le premier service régulier Alicante-Oran est effectué le 16 mars 1924, par Paul Vachet.

Le radionavigant Georges Lacoste arrive à Oran avec les précurseurs de cette Ligne qu'il parcourt pendant trois ans, totalisant 1 200 heures de vol en plus de 200 traversées. Il sert aussi quelques fois comme radio à bord des navires-dépanneurs. Il se marie le 9 novembre 1925, malgré la désapprobation de Didier Daurat qui préfère avoir à faire à de célibataires.

Ses qualités humaines et professionnelles sont remarquées par la Compagnie générale Aéropostale qui a succédé aux Lignes aériennes Latécoère en avril 1927. Il est envoyé dans l'île brésilienne de Fernando de Noronha où il arrive comme chef de poste le 5 décembre 1927. Il créera la station et remplira sa fonction à la plus grande satisfaction de l'Aéropostale, puis d'Air France.

Il rejoint les Lignes aériennes militaires de la France libre le 24 octobre 1942. Il est nommé sous-lieutenant, chef de poste de Damas, en Syrie, jusqu'au 14 mars 1945.

Il réintègre Air France après la Guerre et occupe plusieurs postes importants, notamment à Madagascar et en Indochine. Très belle carrière, après avoir été mousse à 13 ans.

Georges Lacoste est décédé le 21 août 1967.

Merci à la famille Lacoste qui nous permet de connaître Georges Lacoste et de revivre les traversées de la Méditerranée en hydravion.

JEANNE CONSEIL

J. soussigné, en Vincendeau capitaine  
du vapeur "Jeanne Conseil" déclare que le  
nommé Lacoste a navigué à bord en  
qualité de mousse le juillet 1914 à mars 1915.  
Durant tout son séjour à bord j'ai toujours  
été très satisfait de son travail et de sa conduite.  
Jeune homme sérieux, travailleur et  
bien éduqué, recommandable.  
Fait à bord le 1<sup>er</sup> juillet 1915  
J. Vincendeau

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
**MARINE NATIONALE.**  
 Le Commissaire de Marine Marcel Guillouard, Capitaine de Vaisseau  
 commandé par M. Lacoste, Georges, Capitaine de Vaisseau  
 CERTIFICAT PROVISOIRE DE BONNE CONDUITE ET DE CAPACITE  
 Délivré au sieur Lacoste, Georges inscrit à Bordeaux  
 Nom, Commencement de service, Officier en second et Officier dudit bâtiment, certifiées que le sieur Lacoste, Georges est Beauvais (Oran)  
 et le 24 Mars 1919  
 chèvres 1 chats 1 chiens 1 porcs 1  
 serres 1 cages 1 autres 1  
 marques particulières: Oran  
 taille d'un mètre 65 centimètres.  
 (N) Projet maritime sous le no 10224, Bordeaux  
 à bord, pendant qu'il a été embarqué sur ledit bâtiment, son comportement et qu'il a toujours servi avec zèle et dévouement  
 Certifiées, en outre, que ledit sieur Lacoste, Georges a rempli à bord les fonctions ci-dessus, et qu'il a montré, sans fautes, une aptitude dont il est fait mention ci-dessous:  

NATURE	DATE	DEPART	OBSERVATIONS
Radio-électrique	03 Mars	Indisponible	
Oran			
Beauvais			
Beauvais			

 Fait et délivré à bord, le 30 Mars 1919  
 L'Officier des équipages Le Gall Le Commandant, Lacoste  
 Bureau - N° 1121. - Lignes et armements. (L. N. 1919 (1924) - Circ. 147.)

2<sup>e</sup> Série.  
 N° 4313 ANT. DOM. BORDES & FILS  
 Navire: "Nori" de Oran  
 Armé à Bordeaux le 8 Juin 1917  
 Je soussigné Charles Turichon, capitaine du navire, certifie que  
 le sieur Lacoste Georges inscrit à Bordeaux N° 2638  
 a fait sous mes ordres en qualité de hoirie et de matelot léger  
 un voyage de J. Mers du Sud et Panama d'une durée de 23 mois 15 jours  
 Conduite à bord  
 Travail à  
 Santé à Vue à  
 Observations Bon matelot, fait de bon vol  
 Fait à bord, à Oran le 29 Juillet 1919  
 Vu: Lacoste  
 L'Administrateur de l'Inscription maritime  
 LE CAPITAINE, Turichon  
 (7) Nom et prénom.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**  
 Agence de Le Havre  
 N° 1 CERTIFICAT DE SERVICE  
 Nous soussignés Le Capitaine du Paquebot  
Saint-Jean certifions que le nommé Lacoste  
Georges a fait 1 voyage du Havre  
à Bordaux à bord dudit Paquebot en qualité de Oran  
 Conduite à bord  
 Travail à bord  
 Motifs du débarquement Fin de mandat  
 Vu le 18 Jan 1921  
 L'Administrateur de l'Inscription maritime  
 Vu par le Commissaire de l'Inscription Maritime, Lacoste

Quelques documents concernant Georges Lacoste, Marin civil et militaire

Feuille de Renseignements  
Brevet Élémentaire Radio-électrique  
Brevet de Chef de Poste  
 Période du 1<sup>er</sup> Septembre 1921 au 31 Janvier 1922  
 Classement de sortie: N° 51 sur 409  
 Conduite et tenue: Bon  
 Instruction générale { Formation militaire 15  
 Formation maritime 15  
 Connaissances pratiques 11  
 Instruction de Spécialité { Lecture au son 15.33  
 Manipulation 14.66  
 Théorie 14  
 Connaissances théoriques 13  
 Pratique des Appareils 14  
 Appréciation générale Bon  
 L'Officier des équipages  
 Capitaine de Compagnie  
Lacoste

Code de Radiotélégraphie  
Feuille de renseignements (1) pour  
Brevet Élémentaire Radio-électrique  
Chef de Poste  
 Période du 1<sup>er</sup> Septembre 1921 au 31 Janvier 1922  
 Classement de sortie: N° 51 sur 409  
 Conduite et tenue: Bon  
 Instruction générale { Formation militaire 15  
 Formation maritime 15  
 Connaissances pratiques 11  
 Instruction de Spécialité { Lecture au son 15.33  
 Manipulation 14.66  
 Théorie 14  
 Connaissances théoriques 13  
 Pratique des Appareils 14  
 Appréciation générale Bon  
 L'Officier des équipages  
 Capitaine de Compagnie  
Lacoste  
 (1) Cette feuille est destinée à être collée dans le livret  
 matricule au débarquement de l'intéressé.

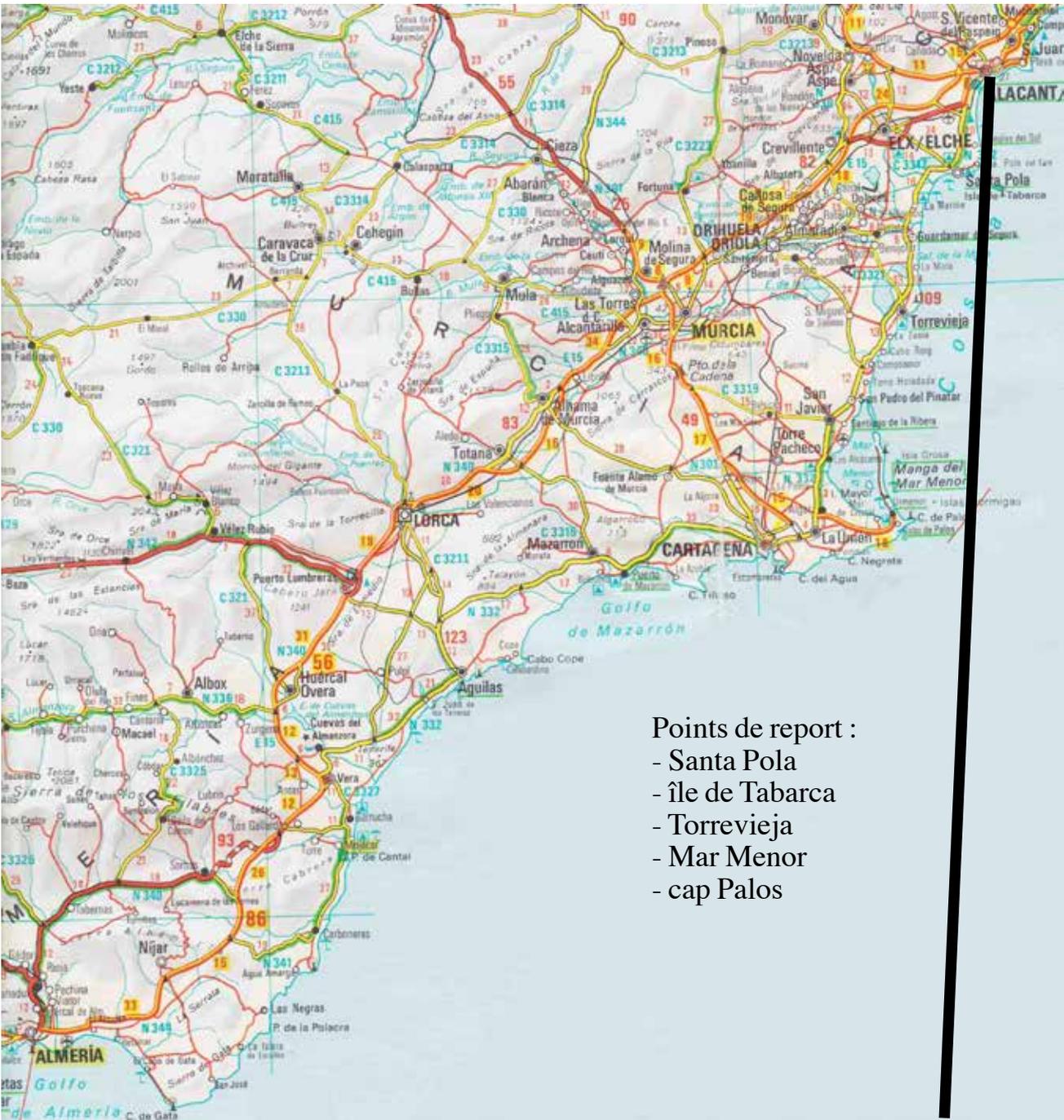
EMBARQUEMENTS.					ES DIVERSES.				
ESPECE ET NOM DE NAVIRE (1)	PORT D'ORIGINE.	NUMERO D'ARMEMENT.	GENRE DE NAVIGATION.	PORT DESTINATION.	FONCTIONS (2)	DATE DE L'EMBARQUEMENT.	QUALITES ou RANGS (3)	NOTES, etc.	QUANTITES et signatures des Administrateurs.
nav. St. Jean	Le Havre		L.C. Méditerranée		matelot	11 mai 1925			
Vedette Jean Argand	99 <sup>ca</sup>	812	Cal.	Oran	TSE	11 mai 1925			
Vedette Colonel Bame	91 <sup>ca</sup>	813	Cal.	Alicante	TSE	23 avril 1926			
Colonel Casse	91 <sup>ca</sup>	822	Cal.	Oran		13-7-26			
Navire Bealigue	111 <sup>ca</sup>	99	L.C.	Natal	Radio	20-9-1928	Cap.		

(1) Si c'est un navire à vapeur, indiquer, d'après son permis de navigation, le type de la machine. Pour les hélicoptères, préciser la fraction (délivrance, chef de quart, assistance, etc.)

DÉBARQUEMENTS.				APOSTILLES DIVERSES.			
ESPECE ET NOM DE NAVIRE (1)	PORT ET DATE DE DÉBARQUEMENT.	NUMERO DE DÉBARQUEMENT.	DUREE DE L'EMBARQUEMENT.		QUALITES ou RANGS (3)	RÉGIONS, etc. DE RETIRE, autres pays pour lesquels, etc.	QUANTITES et signatures des Administrateurs.
			Mes.	Jours.			
nav. St. Jean	19/1/25						
Vedette Jean Argand	Alicante 14/1/1925						
Vedette Colonel Bame	11 mai 1926						
Colonel Casse	Oran 5.6.26						
Navire Bealigue	Natal 22.9.1928						

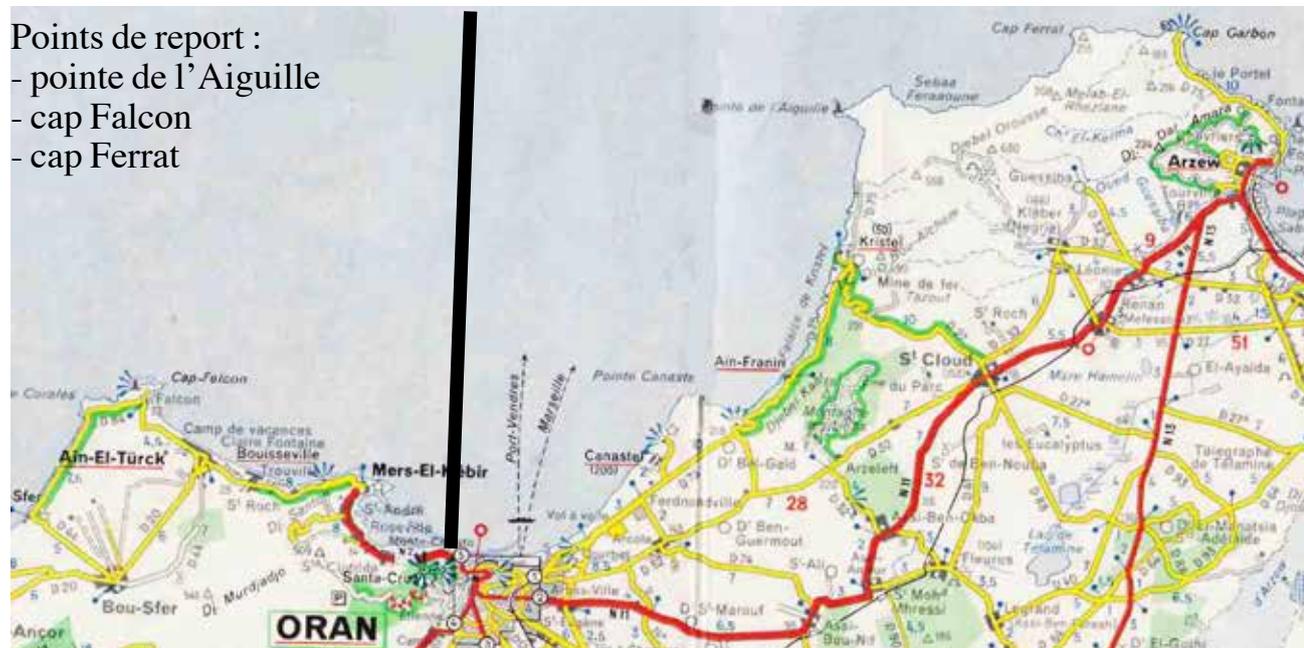
(1) Si c'est un navire à vapeur, indiquer, d'après son permis de navigation, le type de la machine. Pour les hélicoptères, préciser la fraction (délivrance, chef de quart, assistance, etc.)

Tout en étant radionavigant sur hydravions, Georges Lacoste est toujours Inscrit maritime. Il effectue des services sur les navires-dépanneurs. Il est sur la vedette *Jean-Argand*, du 11 au 14 mai 1925, sur le *Colonel-Casse* du 23 avril 1926 au 11 mai 1926, puis du 13 juillet 1926 au 9 novembre 1926.



Points de report :

- Santa Pola
- île de Tabarca
- Torrevieja
- Mar Menor
- cap Palos



Points de report :

- pointe de l' Aiguille
- cap Falcon
- cap Ferrat

# En lisant les Carnets

## Les pilotes et les hydravions

Georges Lacoste a navigué avec les pilotes Louis Giraud, Léon Givon, Henri Leclair, René Mercier, Paul Morvan et Charles Poulin. Il a utilisé les hydravions LeO H-13 et dérivés désignés par un indicatif spécifique Lx : L23, L25 F-AEJC, L26 F-AFDG, L29, L30, L31 F-AFGP, L32, L34 F-AHAL, L35 F-AHET, L36 F-AHEU et L37 F-AHEV.

## Les lignes

Les Lignes, sont désignées, selon la norme Latécoère, par un cryptogramme traduisant l'origine de la ligne, la destination et le jour de la semaine : oralmar : Oran-Alicante du mardi, oralmer : Oran-Alicante du mercredi, aljeu Alicante-Oran du jeudi, oralven : Oran-Alicante du vendredi, aliven : Alicante-Oran du vendredi, oralsam : Oran-Alicante du samedi, alidim : Alicante-Oran du dimanche. Le jour prévu n'est pas toujours respecté pour causes météo ou matérielle, mais le courrier garde cependant la désignation initiale quelque soit le jour effectif du départ. Il arrive que deux hydravions fassent le même trajet, la même journée, avec deux cryptogrammes différents. Il arrive souvent que le même équipage fasse l'aller et retour dans la journée, quelque fois avec deux hydravions différents. La ligne Oran-Alicante-Oran sera fermée le 31 décembre 1927.

## La traversée

La distance d'Alicante à Oran est de 294 km, le temps de vol, du décollage à l'atterrissage des trajets effectués varie de 3 heures 50 à 2 heures 40, soit une vitesse commerciale de 77 km/h à 110 km/h, pour une vitesse de croisière de 140 km/h.

Les décollages ont lieu le plus tôt possible, afin de ne pas avoir à entamer des recherches à la tombée de la nuit en cas d'amerrissage forcé. Les navires dépanneurs font, au mieux, 20 nœuds (environ 40 km/h), il leur faut donc plus de trois heures pour atteindre le lieu de l'amerrissage le plus défavorable s'il est au point milieu. Le navire-dépanneur est mis en route et quitte le port si le radionavigant signale qu'un moteur commence à donner des signes graves de défaillance.

Il arrive que le vent empêche l'hydravion d'avancer et le force au retour. Des ennuis moteur après le décollage contraignent aussi quelques fois au retour.

## La phraséologie et la radio

La phraséologie est laconique, directement issue de la phraséologie maritime. Les remarques personnelles sont rares, limitées au classique « *Bjr vs* » (bonjour vous). La formule de politesse « *plse* » (please, s'il vous plaît) est souvent utilisée. Les noms propres sont rarement employés, alors que les opérateurs se connaissent très bien et se reconnaissent au style de la manipulation. On retrouve une fois le radionavigant espagnol Juan Munar qui est exceptionnellement au sol à Alicante. « *TVB* » (tout va bien) est transmis régulièrement, en principe toutes les cinq minutes. Au cours du temps, Georges Lacoste prend de l'aisance dans la manipulation et la phraséologie devient davantage normalisée : station appelée, station appelante et message.

Les postes de radios sont très fiables, les ennuis provoqués par les postes des stations au sol et les postes embarqués dans les hydravions sont rares. Il est cependant nécessaire de rentrer l'antenne en cas de vol à basse altitude, car le plomb est arraché au contact de l'eau. Un plomb et une antenne de rechange sont prévus dans le lot de bord en cas d'oubli.

Les grandes ondes utilisées (la HF actuelle) ont une grande portée et suivent la courbure de la terre. Les stations au sol : Ha, Hc et HOAK pour Alicante et for, fnaé, Hb et fd pour Oran sont

puissantes, elles discutent entre elles et servent de relais aux hydravions. Le principal problème est la qualité de la communication (QRK) qui amène les réponses : « *R OK* » (reçu OK), « *K* » (correct) ou « *rpt msg* » (répétez message). Les opérateurs d'Alicante sont des employés Latécoère francophones, à Oran, les postes for et fnaé sont des stations du réseau d'État. Une intervention des opérateurs espagnols du cap Palos (celd) est un échec par méconnaissance de la langue.

Il est fréquemment demandé de « *faire des v* » ou de « *dire des mots* », afin de procéder aux réglages du poste et d'accorder la longueur de l'antenne à la longueur d'onde utilisée. Il est également utile à l'hydravion d'émettre plus longuement pour la recherche d'un QTE (relèvement vrai) par la station au sol, afin de situer avec précision la direction dans laquelle se trouve l'hydravion. Les brouillages (QRM) sont forts et proviennent souvent des bateaux (QRM *btx*) qui utilisent les mêmes longueurs d'ondes avec des émetteurs puissants. Les QRM sont d'autant plus forts que la Ligne croise les routes maritimes très fréquentées passant par le détroit de Gibraltar.

Les croisements avec un hydravion de la ligne inverse ne sont pas rares et salués lorsqu'il leur arrive d'être en vue, de même, la vision rassurante d'un navire est signalée.

Les autres questions du code Q sont plus rarement utilisées et limitées à :

QSU : Dois-je transmettre ou répondre sur la longueur d'onde actuelle ?

QSA : Quelle est la force de mes signaux ?

QSL : Pouvez-vous accuser réception ?

QSD : Ma manipulation est-elle défectueuse ?

QRV : Êtes-vous prêt ?

QTC : Combien de messages avez-vous à me transmettre ?

## **Les relèvements**

La route vraie Oran-Alicante-Oran est  $002^{\circ}/182^{\circ}$ , les relèvements (QTE) fournis par les stations terrestres s'avèrent très précis, au degré près. La station au sol indique la direction ouest ou est de l'hydravion, exemple : pour  $4^{\circ}$  ouest annoncé par Oran, la route vraie pour rejoindre Oran sera  $176^{\circ}$ . Pour  $2^{\circ}$  est, la route sera  $182^{\circ}$ . QTE zéro quand l'hydravion est sur l'axe  $180^{\circ}/360^{\circ}$ . Le lever de doute est inutile, car l'hydravion ne peut pas se trouver ailleurs qu'entre Oran et Alicante.

## **Les pigeons**

Des pigeons sont souvent lâchés, afin de les entraîner et de vérifier leur fiabilité. Les lâchers ont lieu près des côtes et les heures sont soigneusement notées, de manière à ne pas interférer avec un lâcher éventuel en cas d'amerrissage forcé et à connaître les performances des pigeons.

## **La météo**

La météo, directement issue de la météo marine, est livrée à l'appréciation de l'observateur, cela va de *temps idéal* à *visibilité nulle*, avec quelques descriptions pittoresques : *mer grosse du vent - TVB mais quelle chaloupée - Santa Pola au sprint - maintenant ça gaze - dansons le tango - bonne promenade ? - superbe arc-en-ciel - le cidre mousse en dessous - mer presque plate...* La connaissance de l'état de la mer permet de négocier l'amerrissage qui, au mieux, doit se produire parallèlement à la houle et face au vent, conditions rarement réunies. La diffusion de la météo permet aux stations au sol et à un autre hydravions éventuellement en vol d'être tenus au courant de l'évolution du temps. Un essai d'exploitation du « *sondage vent* » de la station d'Oran (ballon à hydrogène suivi par théodolites) est effectué avec peu de succès. De toute façon, l'altitude de croisière, qui se situe généralement entre le niveau de la mer et 300 mètres, ne permet pas de choisir une altitude amenant à exploiter des vents favorables, ou moins défavorables.

# COMMUNIQUE AÉRIEN

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Courriers du 1<sup>er</sup> juillet

Oran-Départ. — L'hydravion postal à destination d'Alicante est parti d'Oran-Port hier matin à 6 heures. Il est arrivé à Alicante à 8 h. 45. Pilote M. Catin. Passagers, MM. Riéra, mécanicien ; Urvoy et Mauger, tsistes.

Oran-Arrivée. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier à 12 h. 30, est arrivé à Oran-Port, à 14 h. 35, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan, Marseille le matin même. Pilote, M. Catin. Passagers, MM. Riéra, mécanicien, Lacoste et Mauger, tsistes.

# COMMUNIQUE AÉRIEN

COURRIER DU 5 AOUT

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

ORAN-DEPART. — L'hydravion postal à destination d'Alicante, est parti d'Oran-Port hier matin à 6 heures. Il est arrivé à 9 h. 30. Pilote : M. Mingat. Passagers : MM. Carrey, mécanicien, et Lacoste, radio.

ORAN-ARRIVEE. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier à 11 h. 15, est arrivé à Oran-Port à 13 h. 50, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan, Marseille, le matin même. Pilote : M. Mingat. Passagers : MM. Carrey, mécanicien, et Lacoste et Mauger, radios.

# COMMUNIQUE AÉRIEN

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Courriers du 7 octobre

Oran-Départ. — L'hydravion postal à destination d'Alicante est parti d'Oran-Port hier matin à 8 heures. Il est arrivé à 11 heures. Pilote M. Morvan. Passagers, MM. Catin, pilote, et Lacoste, radio

Oran-Arrivée. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier, à 13 heures 35, est arrivé à Oran-Port à 16 heures 25, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan et Marseille le matin même. Pilote M. Morvan. Radio, M. Lacoste.

# COMMUNIQUE AÉRIEN

Courriers du 3 juillet 1926

LIGNE ORAN-CASABLANCA

Oran-Départ. — L'avion à destination de Casablanca est parti hier matin d'Oran-La Sénia, à 9 heures. Il est arrivé à Casablanca à 14 h. Pilote, M. Sprimont

Oran-Arrivée — L'avion venant de Casablanca, parti à 8 heures 45, est arrivé à Oran-La Sénia à 14 h. 45 Pilote, M. Depecker.

Passagers, MM. Olhsson et Gardner.

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Oran-Arrivée. — L'hydravion parti d'Alicante à 10 h 55 est arrivé à Oran-Port à 14 h. 25, amenant le courrier parti de France le matin même. Pilote, M. Morvan Radio, M. Lacoste.

Passagère, Mme Lacoste.

# COMMUNIQUE AÉRIEN

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Courriers du 22 août

Oran-Départ. — L'hydravion postal à destination d'Alicante est parti d'Oran-Port hier matin à 6 h. Il est arrivé à 8 heures 45. Pilote, M. Mingat. Passagers, M. Urvoy, radio.

Oran-Arrivée. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier, à 11 heures 50, est arrivé à Oran-Port à 15 heures 30, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan, et Marseille le matin même. Pilote M. Mingat. Passagers, MM. Liou, mécanicien et Lacoste, radio.

Service des Lignes Aériennes

PORT AÉRIEN D'Oran

Je soussigné M. Rebut  
Chef du port aérien de Oran certifie  
que M. Lacoste est bien employé  
en qualité de Radio à l'aérodrome  
Oran le 10 Mars 1926

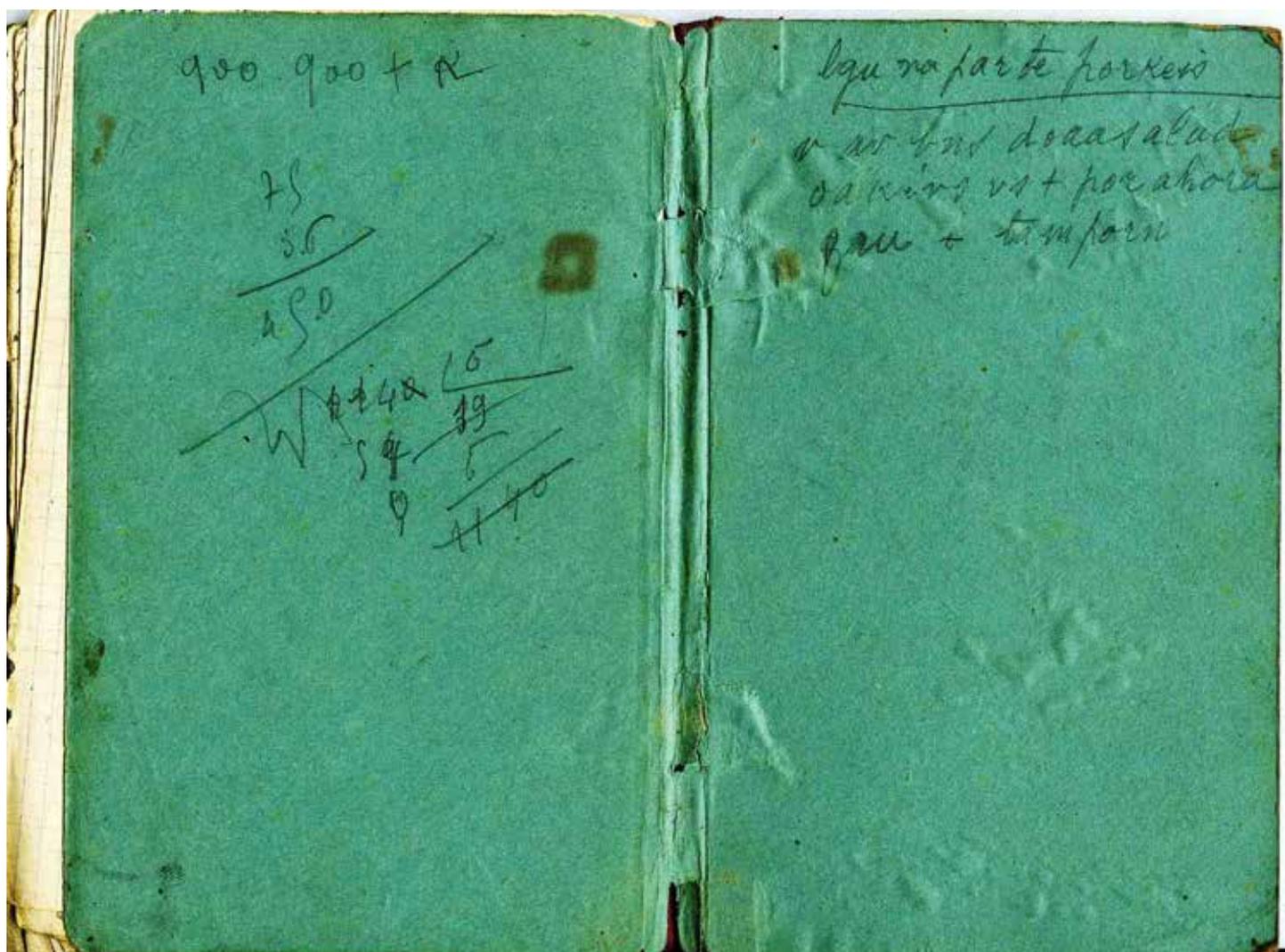
Le Chef de l'aérodrome

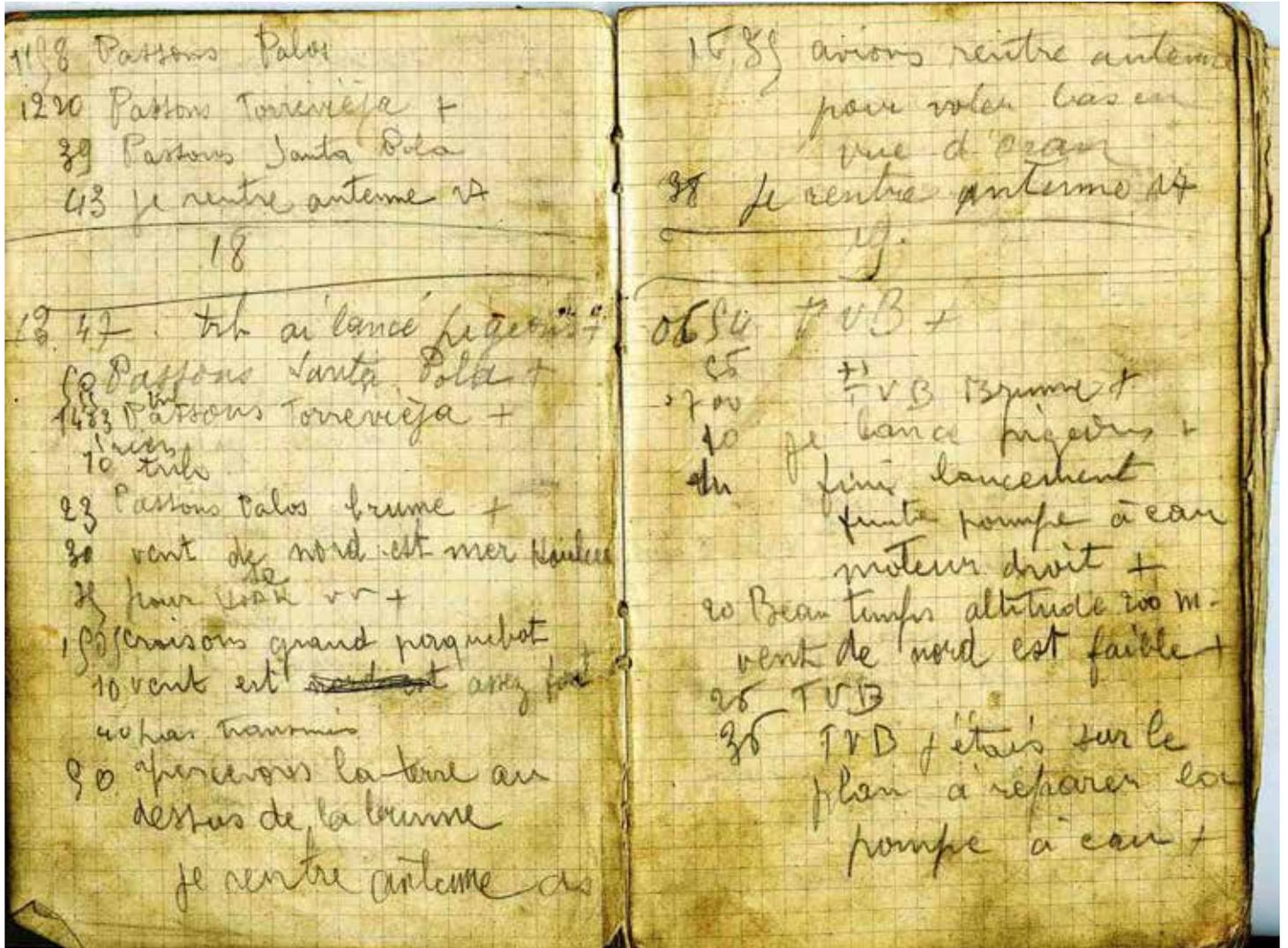
Carte No. 11

Cette Carte n'est valable que du  
La perte de la carte devra être immédiatement déclarée au Directeur de  
l'aérodrome par le bénéficiaire.

L'Écho d'Oran communique les mouvements des hydravions des Lignes Latécoère. Il mentionne, le 5 juillet 1926, l'arrivée de Madame Lacoste.

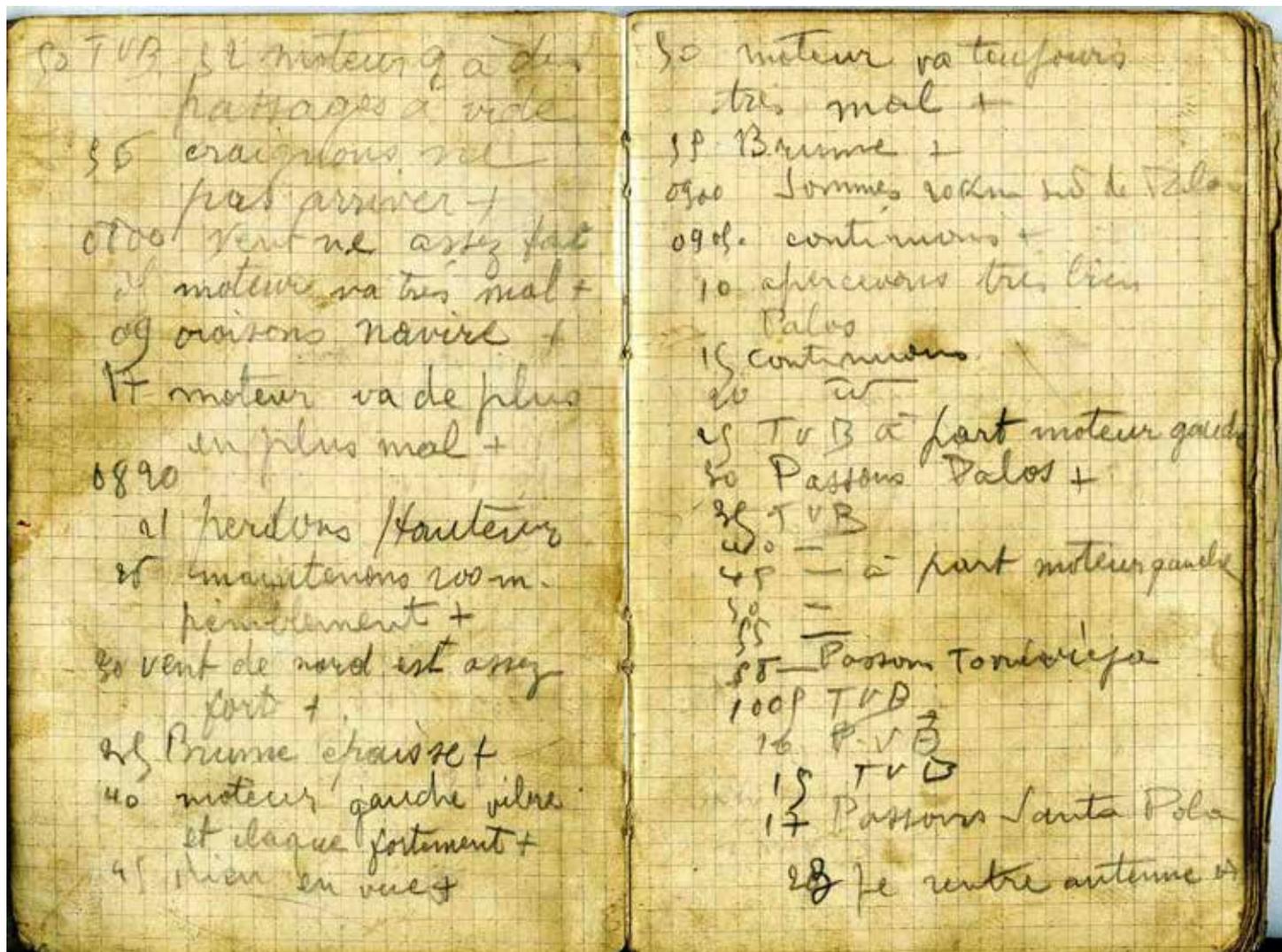
# Carnet n° 1 : septembre 1924 - décembre 1924





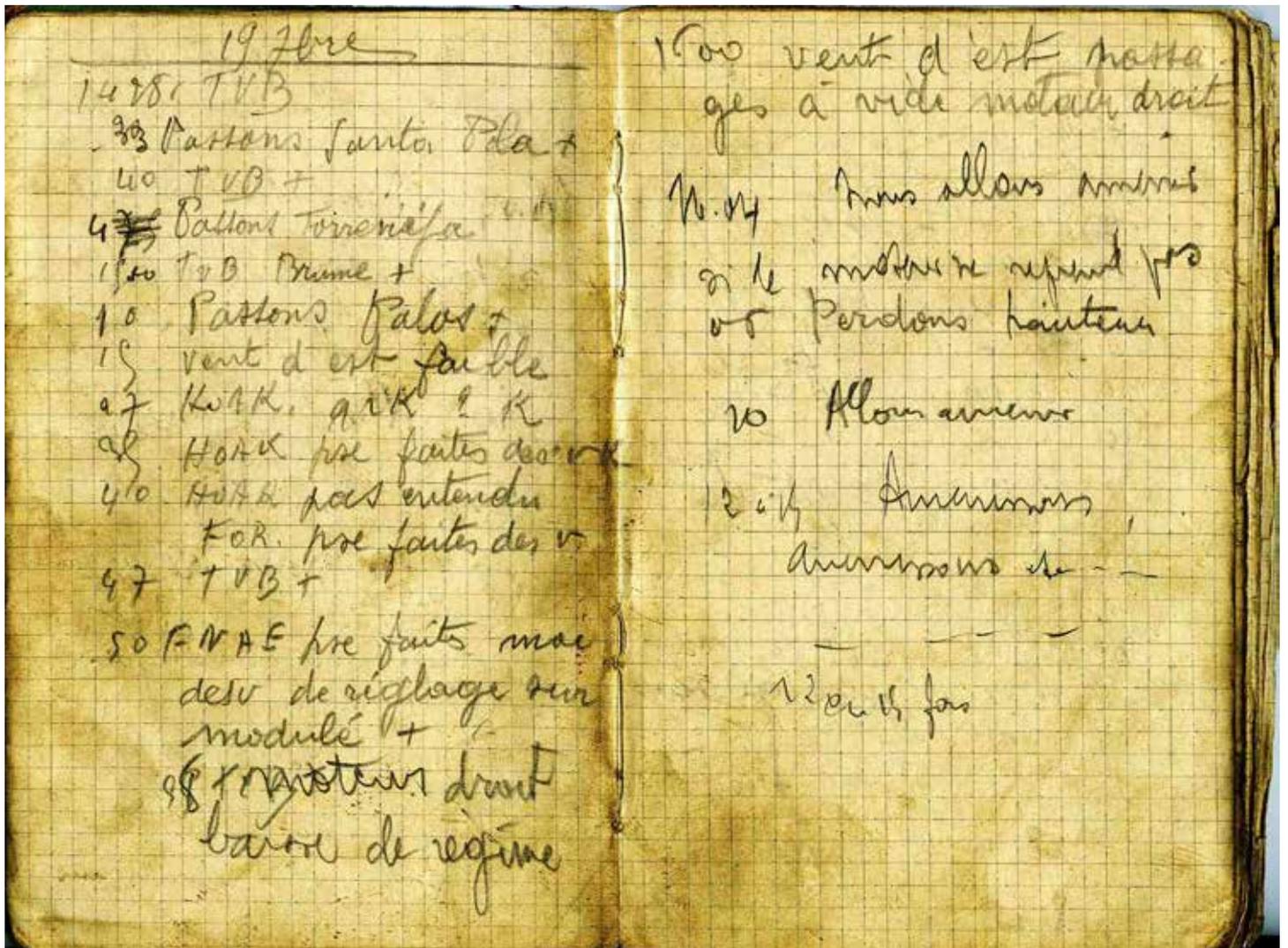
11.58 Passons Palos  
 12.20 Passons Torre Vieja +  
 12.39 Passons Santa Pola  
 12.43 Je rentre antenne  
**Vendredi 18 septembre 1924**  
**Alicante-Oran**  
 13.47 TVB, ai lancé pigeons +  
 13.48 Passons Santa Pola +  
 14.03 Passons Torre Vieja +  
 14.10 xxx  
 14.23 Passons Palos, brume +  
 14.30 Vent de nord-est, mer houleuse  
 14.35 Pour QRK, passons des vv +  
 15.00 Croisons grand paquebot  
 15.10 Vent est assez fort  
 15.xx Pas transmis  
 15.30 Apercevons la terre au-dessus de la brume  
 Je rentre antenne

15.35 Avons rentré antenne pour voler bas en vue d'Oran  
 15.38 Je rentre antenne  
**Samedi 19 septembre 1924**  
**Oran-Alicante**  
 06.50 TVB +  
 06.55 TVB +  
 07.00 TVB, brume +  
 07.10 Je lance les pigeons +  
 07.14 Fini lancement, fuite pompe à eau moteur droit +  
 07.20 Beau temps, altitude 200 m, vent de nord-est faible +  
 07.25 TVB  
 07.35 TVB, j'étais sur le plan à réparer la pompe à eau +



07.50 Le moteur gauche a des passages à vide  
 07.56 Craignons ne pas arriver  
 08.00 Vent nord-est assez fort  
 08.04 Moteur va très mal  
 08.09 Croisons navire  
 08.17 Moteur va de plus en plus mal  
 08.20 Perdons hauteur  
 08.25 Maintenons 200 mètres péniblement  
 08.30 Vent de nord-est assez fort  
 08.35 Brume épaisse  
 08.40 Moteur gauche vibre et claque fortement  
 08.45 Rien en vue

08.50 Moteur va toujours très mal  
 08.55 Brume  
 09.00 Somme 20 km sud de Palos  
 09.05 Continuons  
 09.10 Apercevons très bien Palos  
 09.15 Continuons  
 09.20 Continuons  
 09.25 TVB à part moteur gauche  
 09.30 Passons Palos  
 09.35 TVB  
 09.40 TVB  
 09.45 TVB à part moteur gauche  
 09.50 TVB à part moteur gauche  
 09.55 TVB à part moteur gauche  
 09.58 Passons Torrevieja  
 10.05 TVB  
 10.15 TVB  
 10.17 Passons Santa Pola  
 10.23 Je rentre l'antenne



**Samedi 19 septembre 1924**

**Alicante-Oran**

- 14.28 TVB
- 14.33 Passons Santa Pola
- 14.40 TVB
- 14.45 Passons Torrevieja
- 15.00 TVB brume
- 15.10 Passons Palos
- 15.15 Vent d'est faible
- 15.27 Alicante QRK ? K
- 15.35 Alicante please faites des émissions
- 15.40 Alicante pas entendu, Oran faites des émissions
- 15.47 TVB
- 15.50 fnaé please faites moi des émissions de réglage sur modulé
- 15.58 Moteur droit baisse de régime

16.00 Vent d'est, passage à vide moteur droit

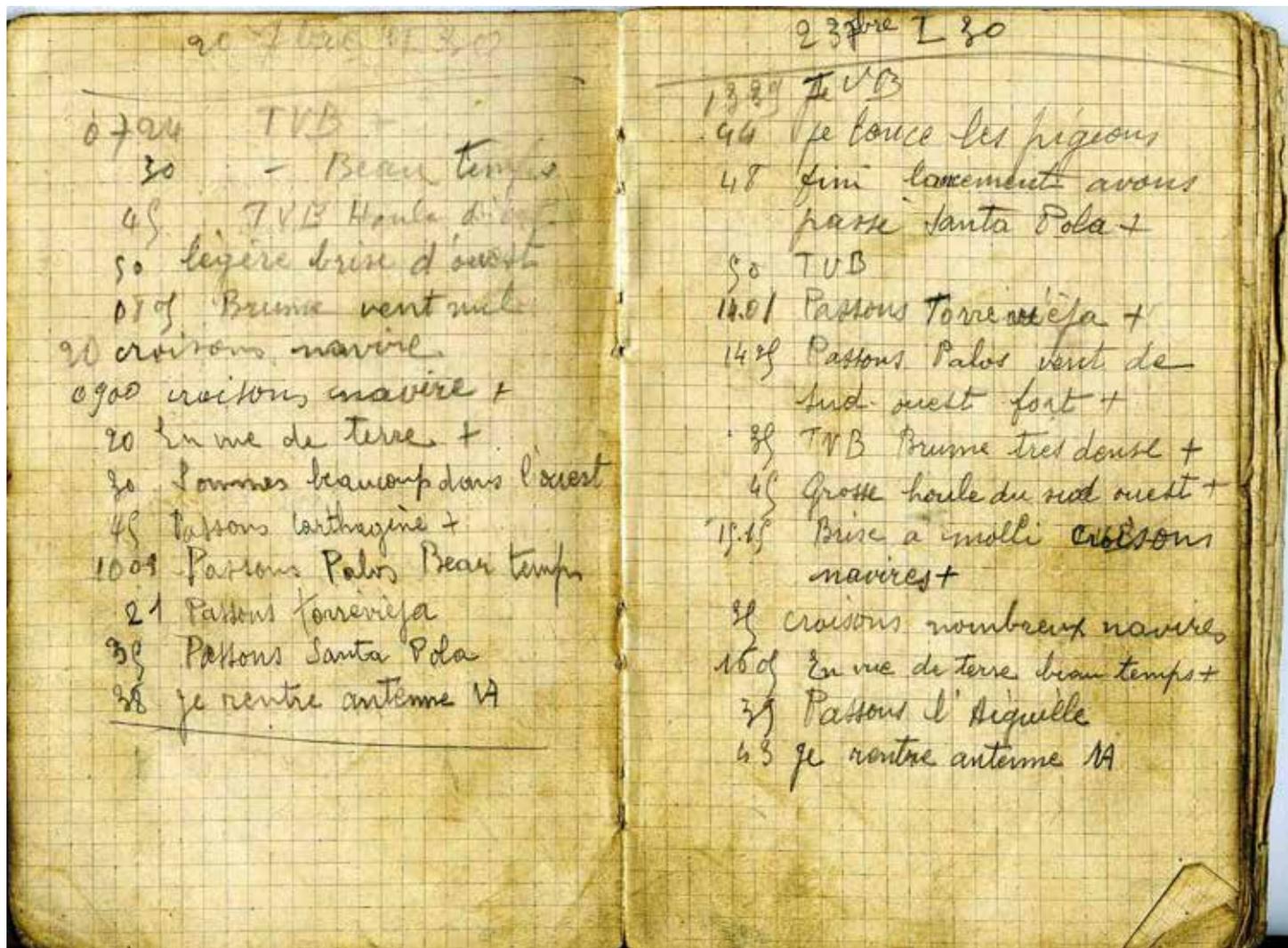
16.04 Nous allons amerrir si le moteur ne reprend pas

16.06 Perdons hauteur

16.20 Allons amerrir

16.24 Amerrissons, amerrissons

12<sup>ème</sup> amerrissage sur 15 fois



**Samedi 20 septembre 1924**

**Oran-Alicante**

**L30**

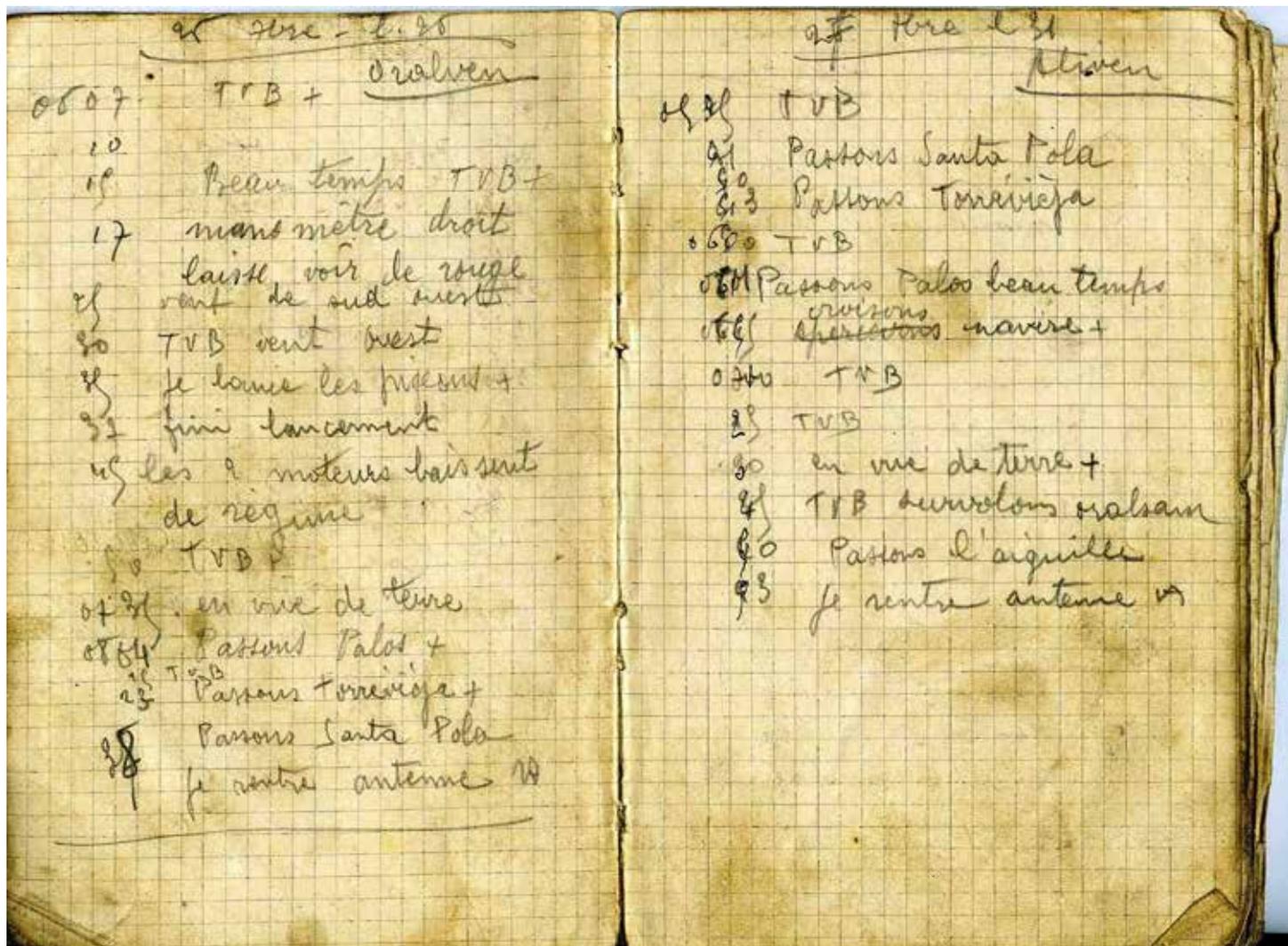
07.24 TVB  
 07.30 TVB, beau temps  
 07.45 TVB, houle d'ouest  
 07.50 Légère brise d'ouest  
 08.05 Brume, vent nul  
 08.20 Croisons navire  
 09.00 Croisons navire  
 09.20 En vue de terre  
 09.30 Sommes beaucoup dans l'ouest  
 09.45 Passons Carthagène  
 10.09 Passons Palos, beau temps  
 10.21 Passons Torrevieja  
 10.35 Passons Santa Pola  
 10.38 Je rentre l'antenne

**Mardi 23 septembre 1924**

**Alicante-Oran**

**L30**

13.39 TVB  
 13.44 Je lance les pigeons  
 13.48 Fini lancement, avons passé Santa Pola  
 13.50 TVB  
 14.01 Passons Torrevieja  
 14.25 Passons Palos, vent de sud-ouest fort  
 14.35 TVB, brume très dense  
 14.45 Grosse houle sud-ouest  
 15.15 Brise a molli, croisons navires  
 15.35 Croisons nombreux navires  
 16.05 En vue de terre, beau temps  
 16.39 Passons l'Aiguille  
 16.43 Je rentre antenne



**Vendredi 26 septembre 1924**

**Oran-Alicante du vendredi**

**L25**

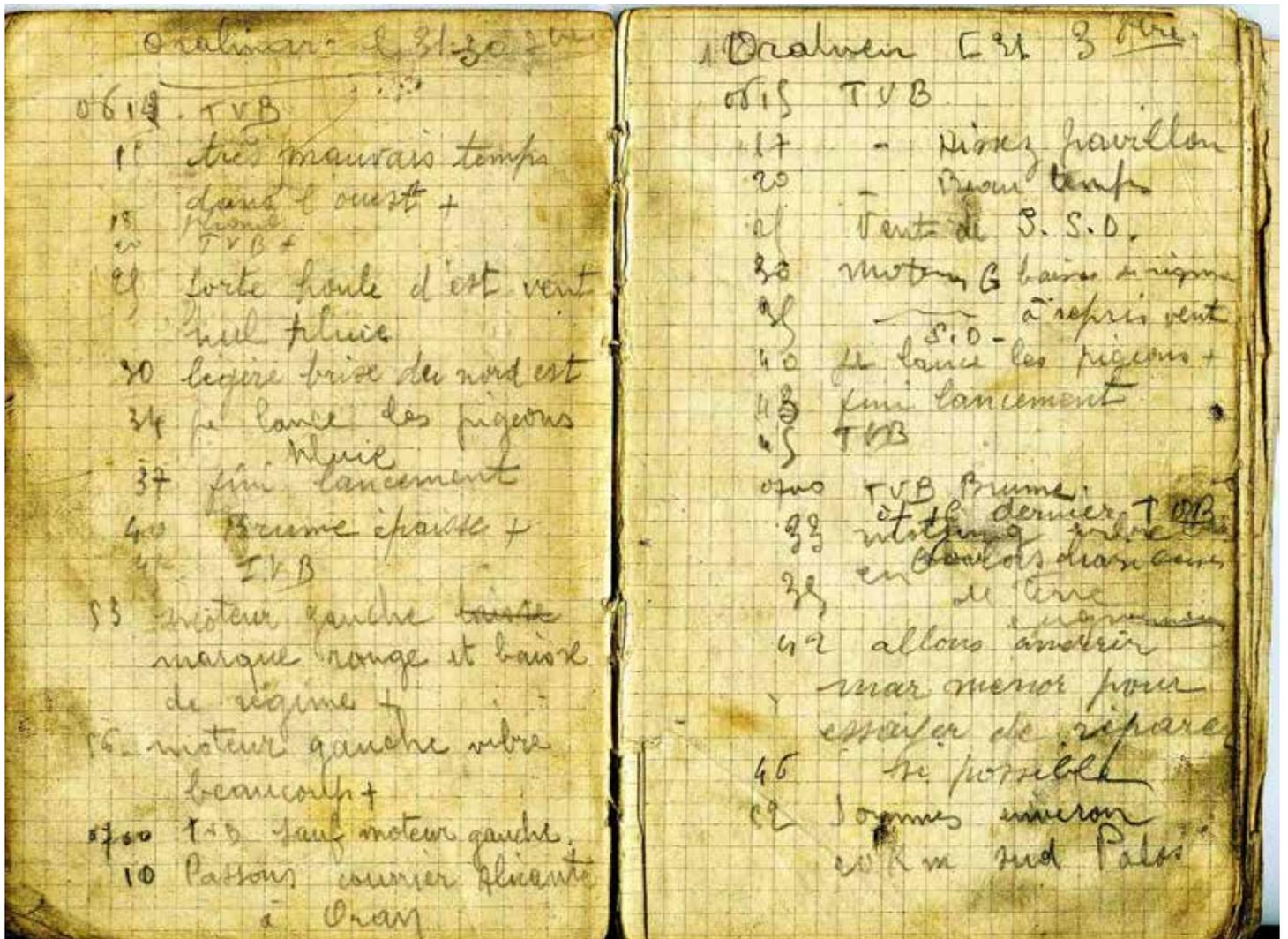
- 06.07 TVB
- 06.10 TVB
- 06.15 Beau temps, TVB
- 06.17 Manomètre droite laisse voir le rouge
- 06.25 Vent de sud-ouest
- 06.30 TVB, vent ouest
- 06.35 Je lance les pigeons
- 06.37 Fini lancement
- 06.45 Les deux moteurs baissent de régime
- 06.50 TVB
- 07.35 En vue de terre
- 08.04 Passons Palos
- 08.15 TVB
- 08.23 Passons Torre Vieja
- 08.38 Passons Santa Pola
- Je rentre antenne

**Samedi 27 septembre 1924**

**Alicante-Oran du vendredi**

**L31**

- 05.25 TVB
- 05.41 Passons Santa Pola
- 05.43 Passons Torre Vieja
- 06.00 TVB
- 06.01 Passons Palos, beau temps
- 06.45 Croisons navire
- 07.10 TVB
- 07.25 TVB
- 07.30 En vue terre
- 07.45 TVB, survolons Oran-Alicante du samedi
- 07.50 Passons l'Aiguille
- 08.03 Je rentre antenne



**Mardi 30 septembre 1924**

**Oran-Alicante du mardi**

**L31**

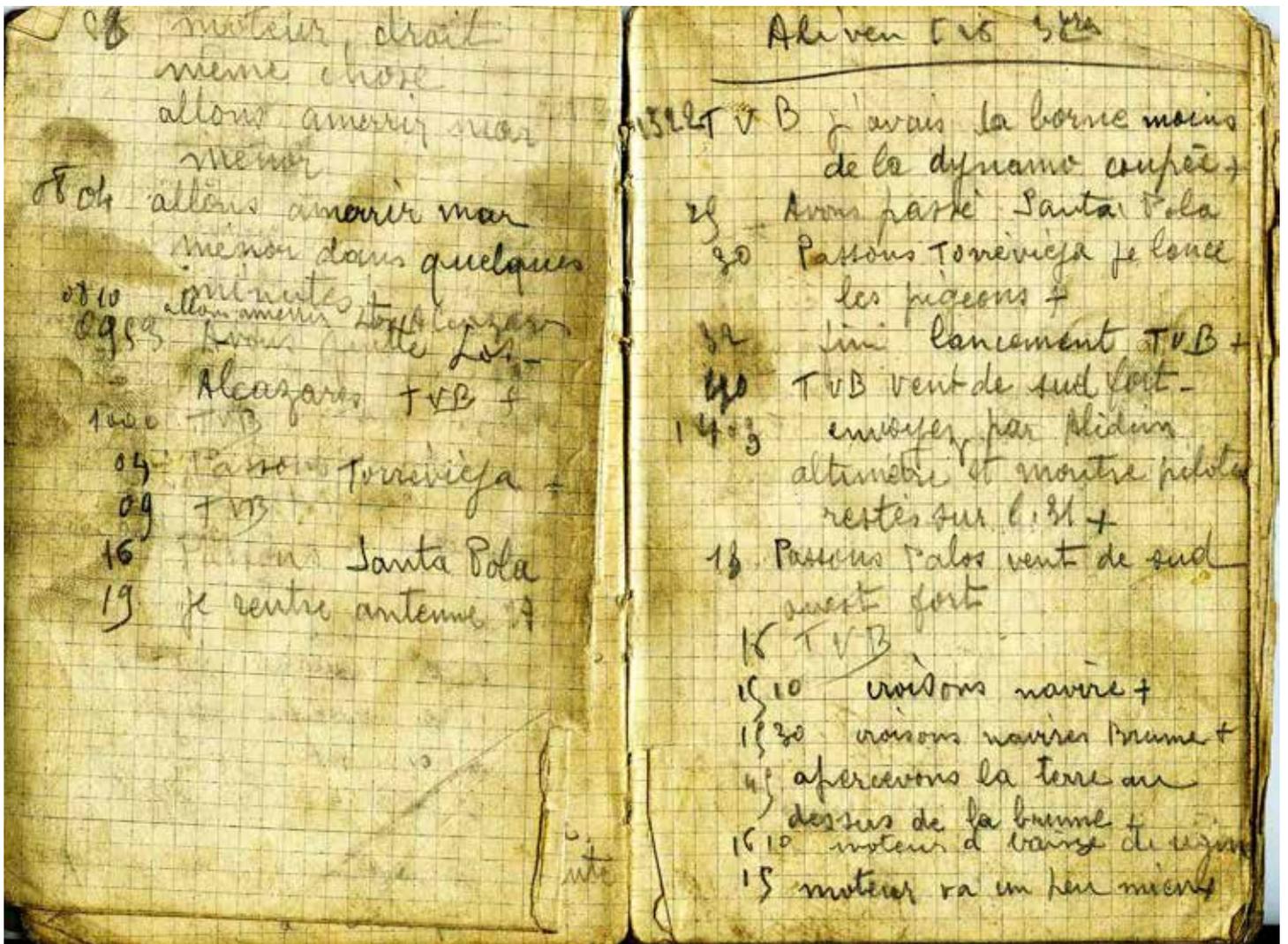
- 06.13 TVB
- 06.15 Très mauvais temps dans l'ouest
- 06.20 TVB
- 06.25 Forte houle d'est, vent nul, pluie
- 06.30 Légère brise du nord-est
- 06.34 Je lance le pigeons
- 06.37 Fini lancement
- 06.40 Brume épaisse
- 06.41 TVB
- 06.53 Moteur gauche marque rouge et baisse de régime
- 06.56 Moteur gauche vibre beaucoup
- 07.00 TVB sauf moteur gauche
- 07.10 Passons courrier Alicante à Oran

**Vendredi 3 octobre 1924**

**Oran-Alicante du vendredi**

**L31**

- 06.15 TVB
- 06.17 TVB, hissez pavillon
- 06.20 TVB, beau temps
- 06.24 Vent de sud-sud-ouest
- 06.30 Moteur gauche baisse de pression
- 06.35 Moteur gauche a repris, vent sud-ouest
- 06.40 Je lance les pigeons
- 06.43 Fini lancement
- 06.45 TVB
- 07.00 TVB, Brume
- 07.315 Dernier TVB
- 07.33 Moteur gauche xxx
- 07.35 En vue de terre
- 07.42 Allons amerrir Mar Menor pour essayer de réparer si possible
- 07.52 Sommes environ 20 km sud Palos



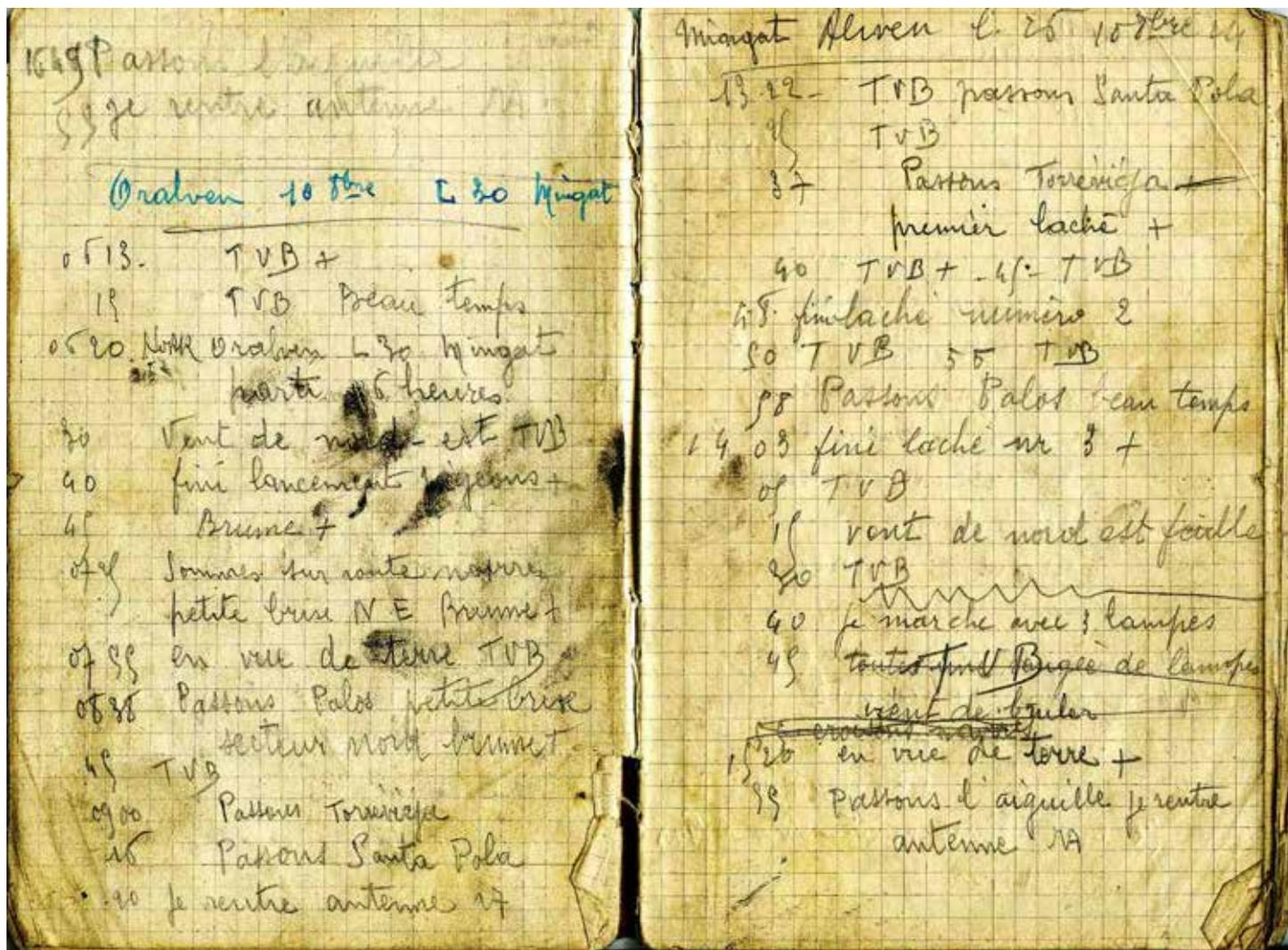
07.58 Moteur droit même chose, allons amerrir Mar Menor  
 08.04 Allons amerrir Mar Menor dans quelques minutes.  
 08.10 Allons amerrir à Los Alcazares  
 09.53 Avons quitté Los Alcazares, TVB  
 10.00 TVB  
 10.04 Passons Torrevieja  
 10.09 TVB  
 10.16 Passons Santa Pola  
 10.19 Je rentre antenne

**Vendredi 3 octobre 1924**

**Alicante-Oran du vendredi**

**L26**

13.22 TVB, j'avais la borne moins de la dynamo coupée  
 13.25 Avons passé Santa Pola  
 13.30 Passons Torrevieja, je lance les pigeons  
 13.32 Fini lancement, TVB  
 13.40 TVB, vent de sud fort  
 14.03 Envoyez par Alicante-Oran du dimanche altimètre et montre pilote restés sur le L31  
 14.18 Passons Palos, vent de sud-ouest fort  
 15.00 TVB  
 15.10 Croisons navire  
 15.30 Croisons navire, brume  
 15.45 Apercevons la terre au-dessus de la brume  
 16.10 Moteur droit baisse de régime  
 16.15 Moteur va un peu mieux



16.49 Passons l'Aiguille

16.53 Je rentre antenne

**Vendredi 10 octobre 1924**

**Oran-Alicante du vendredi**

**L 30 - Pilote Mingat**

06.13 TVB

06.15 TVB, beau temps

06.20 HOAK, oralven, L30, Mingat, parti 6 heures

06.30 Vent de nord-est, TVB

06.40 Fini lancement pigeons

06.45 Brume

07.25 Sommes sur route navires, petite brise nord-est, brume

07.55 En vue de terre, TVB

08.38 Passons Palos, petite brise secteur nord, brume

08.45 TVB

09.00 Passons Torrevieja

09.16 Passons Santa Pola

09.20 Je rentre antenne

**Vendredi 10 octobre 1924**

**Alicante-Oran du vendredi**

**L26 - Pilote Mingat**

13.22 TVB. Passons Santa Pola

13.25 TVB

13.37 Passons Torrevieja, premier lâché

13.40 TVB 13.45 TVB

13.48 Fin lâché numéro 2

13.50 TVB 13.55 TVB

13.58 Passons Palos, beau temps

14.03 Fini lâché numéro 3

14.05 TVB

14.15 Vent de nord-est faible

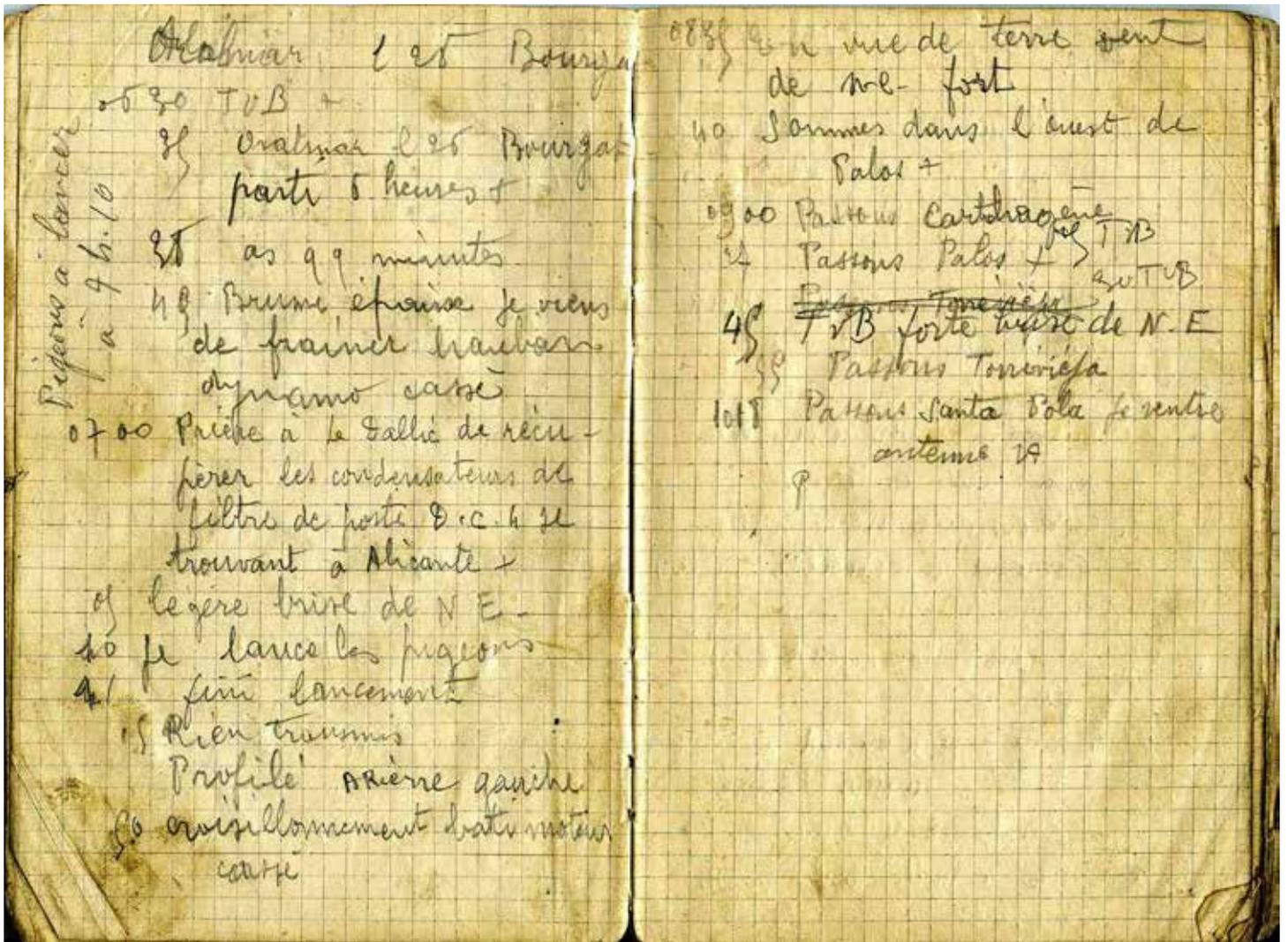
14.30 TVB

14.40 Je marche avec trois lampes

14.45 Toute une rangée de lampes vient de brûler

15.20 En vue de terre

15.55 Passons l'Aiguille, je rentre antenne



**Mardi 14 octobre 1926**

**Oran-Alicante du mardi**

**L26 - Pilote Bourgat**

06.30 TVB

06.35 Oralmar, L26, Bourgat, parti 6 heures

06.38 as quelques minutes

06.40 Brume épaisse, je viens de freiner hauban, dynamo cassée

07.00 Prière à Le Dallée de récupérer les condensateurs de filtre de poste d.c.4 se trouvant à Alicante

07.05 Légère brise de nord-est

07.10 Je lance les pigeons

07.11 Fini lancement

07.15 Rien transmis

07.50 Profilé arrière gauche croisillonnement bâti moteur cassé

08.35 En vue de terre, vent de nord-est fort

08.40 Sommes dans l'ouest de Palos

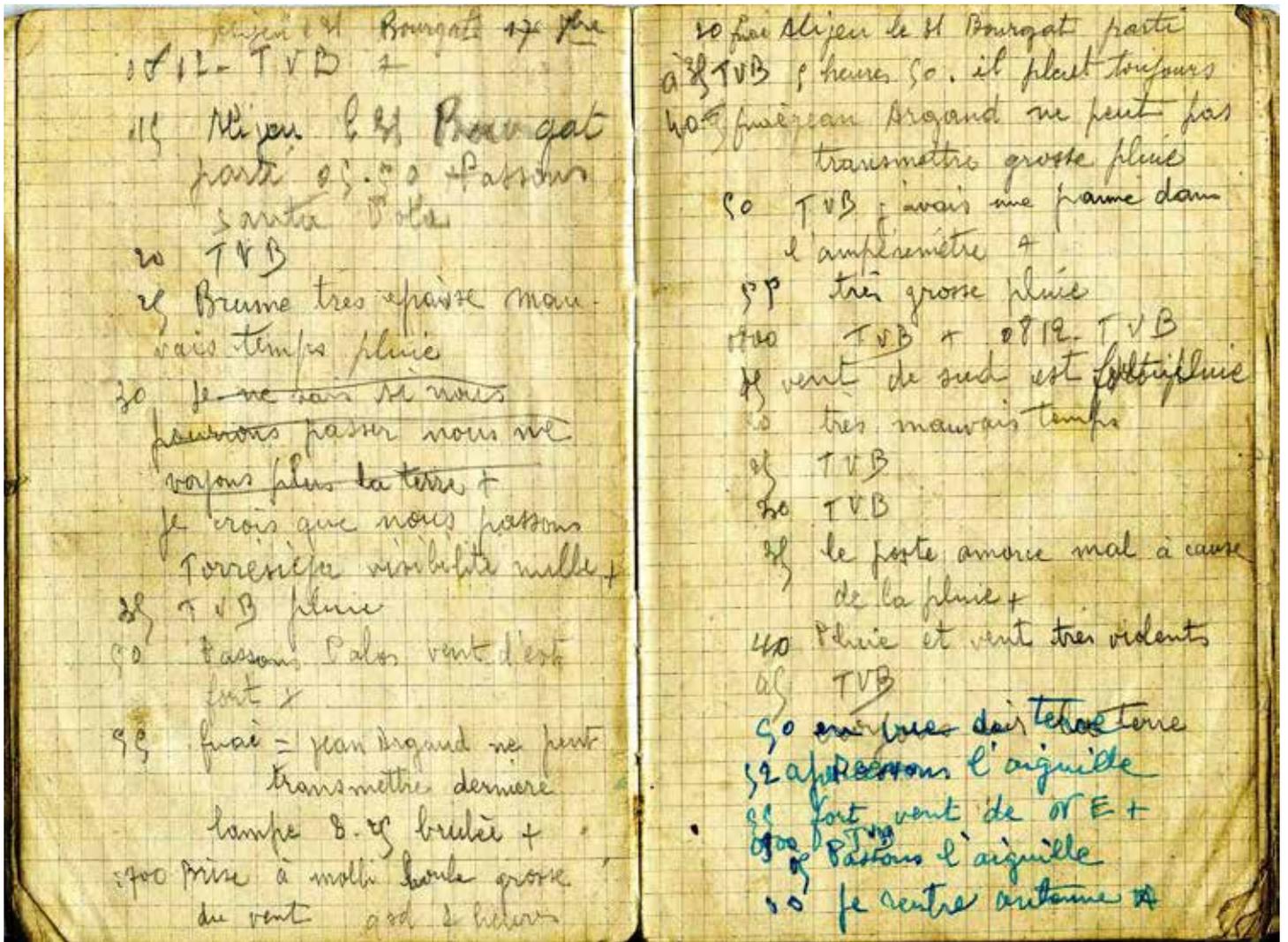
09.00 Passons Carthagène, TVB

09.27 Passons Palos

09.45 TVB, forte brise de nord-est

09.55 Passons Torre Vieja

10.18 Passons Santa Pola, je rentre antenne



**Vendredi 17 octobre 1924**

**Alicante-Oran du jeudi**

**L31 - Pilote Bourgat**

05.50 Décollage

06.12 TVB

06.15 Aljeu, L31, Bourgat, parti 05.50, passons Santa Pola

06.20 TVB

06.25 Brume très épaisse, mauvais temps, pluie

06.30 Je ne sais pas si nous pourrions passer, nous ne voyons plus la terre, je crois que nous passons Torreveja, visibilité nulle

06.35 TVB, pluie

06.50 Passons Palos, vent d'est fort

06.55 fnaé à L31, Jean Argaud ne peut transmettre, dernière lampe 8-25 brûlée

07.00 Brise à molli, houle grosse du vent, QSD 7 heures

07.20 fnaé de L31, Aljeudi, L31, Bourgat, parti à 5 heures 50

07.35 Il pleut toujours

07.40 L31 de fnaé, Jean Argaud ne peut pas transmettre, grosse pluie

07.50 TVB, j'avais une panne dans l'ampèremètre

07.55 Très grosse pluie

08.00 TVB 08.12 TVB

08.15 Vent du sud-est, forte pluie

08.20 Très mauvais temps

08.25 TVB

08.30 TVB

08.35 Le poste amorce mal à cause de la pluie

08.40 Pluie et vent très violents

08.45 TVB

08.50 En vue de la terre

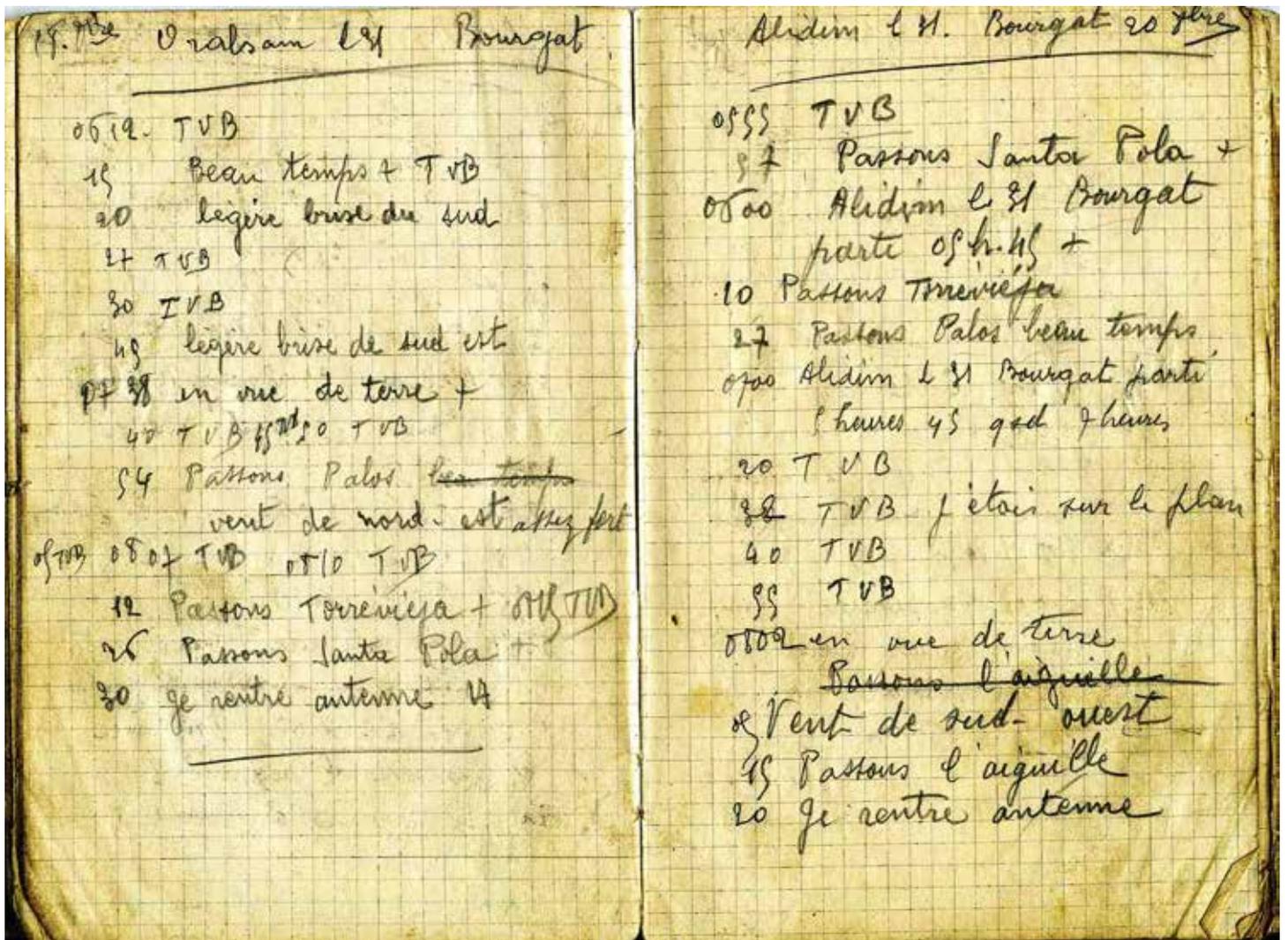
08.52 Apercevons l'Aiguille

08.55 Fort vent du nord-est

09.00 TVB

09.05 Passons l'Aiguille

09.10 Je rentre l'antenne



**Samedi 18 octobre 1924**

**Oran-Alicante du samedi**

**L31 - Pilote Bourgat**

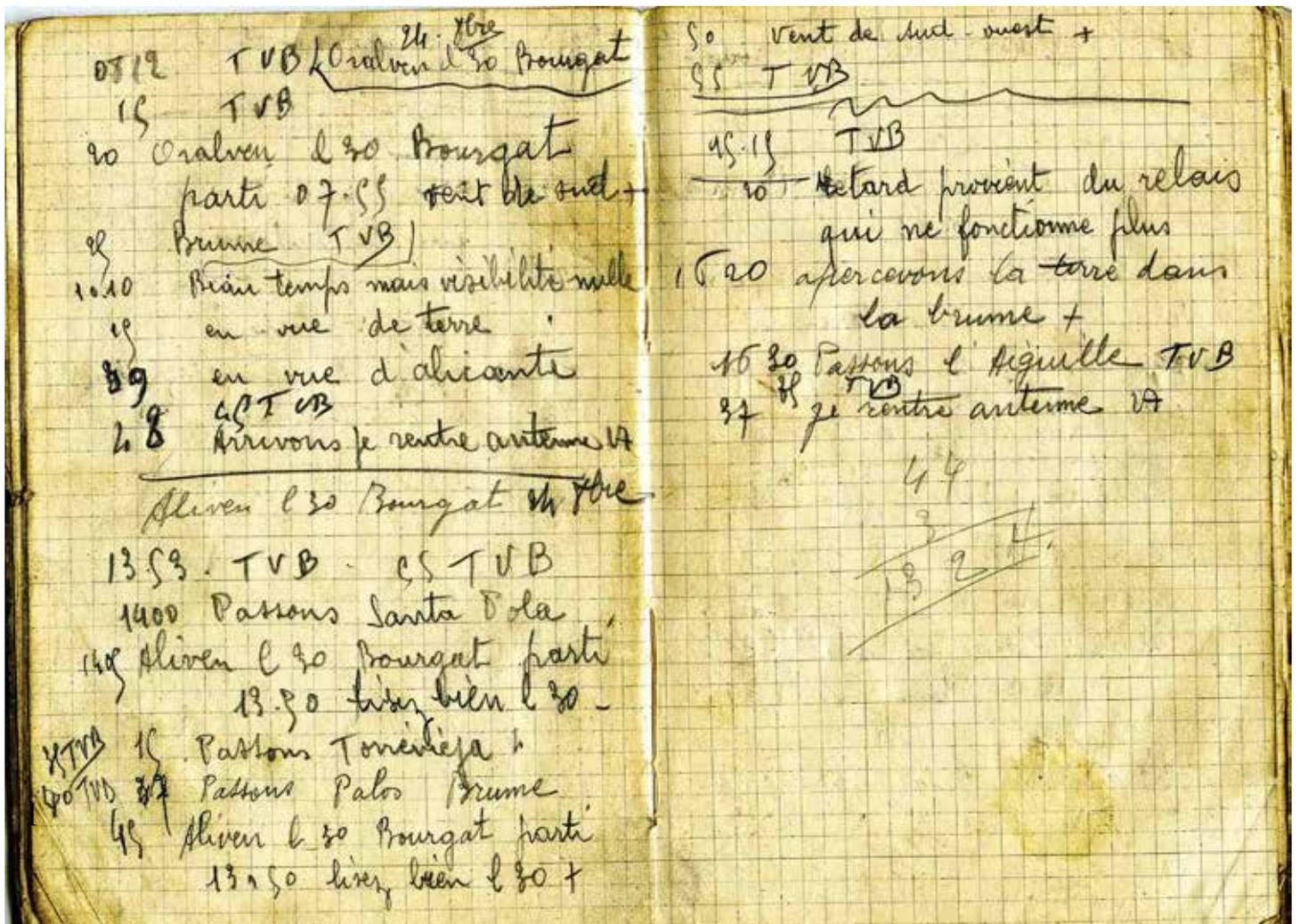
06.12 TVB  
 06.15 Beau temps, TVB  
 06.20 Légère brume du sud  
 06.27 TVB  
 06.30 TVB  
 06.48 Légère brise de sud-est  
 07.38 En vue de terre  
 07.40 TVB 07.45 TVB  
 07.54 Passons Palos, vent de nord-est assez fort  
 08.07 TVB 08.10 TVB  
 08.12 Passons Torre Vieja 08.15 TVB  
 08.26 Passons Santa Pola  
 08.30 Je rentre antenne

**Lundi 20 octobre 1924**

**Alicante-Oran du dimanche**

**L31 - Pilote Bourgat**

05.55 TVB  
 05.57 Passons Santa Pola  
 06.00 Alidim, L31, Bourgat, parti 05.h45  
 06.10 Passons Torre Vieja  
 06.27 Passons Palos, beau temps  
 07.00 Alidim, L31, Bourgat, parti 5 heures 45, QSD  
 7 heures  
 07.20 TVB  
 07.32 TVB, j'étais sur le plan  
 07.40 TVB  
 07.55 TVB  
 08.22 En vue terre  
 08.05 Vent du sud-ouest  
 08.15 Passons l'Aiguille  
 08.20 Je rentre antenne



**Vendredi 24 octobre 1924**

**Oran-Alicante du vendredi**

**L30 - Pilote Bourgat**

- 07.55 Décollage
- 08.12 TVB
- 08.15 TVB
- 08.20 Oralven, L30, Bourgat, parti 07.55
- 08.25 Vent de sud, brume, TVB
- 10.10 Beau temps mais visibilité nulle
- 10.15 En vue de terre
- 10.39 En vue d'Alicante
- 10.45 TVB
- 10.48 Arrivons, je rentre antenne

**Vendredi 24 octobre 1924**

**Alicante-Oran du vendredi**

**L30 - Pilote Bourgat**

- 13.50 Décollage
- 13.53 TVB 13.55 TVB
- 14.00 Passons Santa Pola
- 14.05 Aliven, L30, Bourgat, parti 13.50, lisez bien L30
- 14.15 Passons Torre Vieja
- 14.37 Passons Palos, brume
- 14.45 Aliven, L30, Bourgat, parti 13h50, lisez bien L30

14.50 Vent du sud-ouest

14.55 TVB

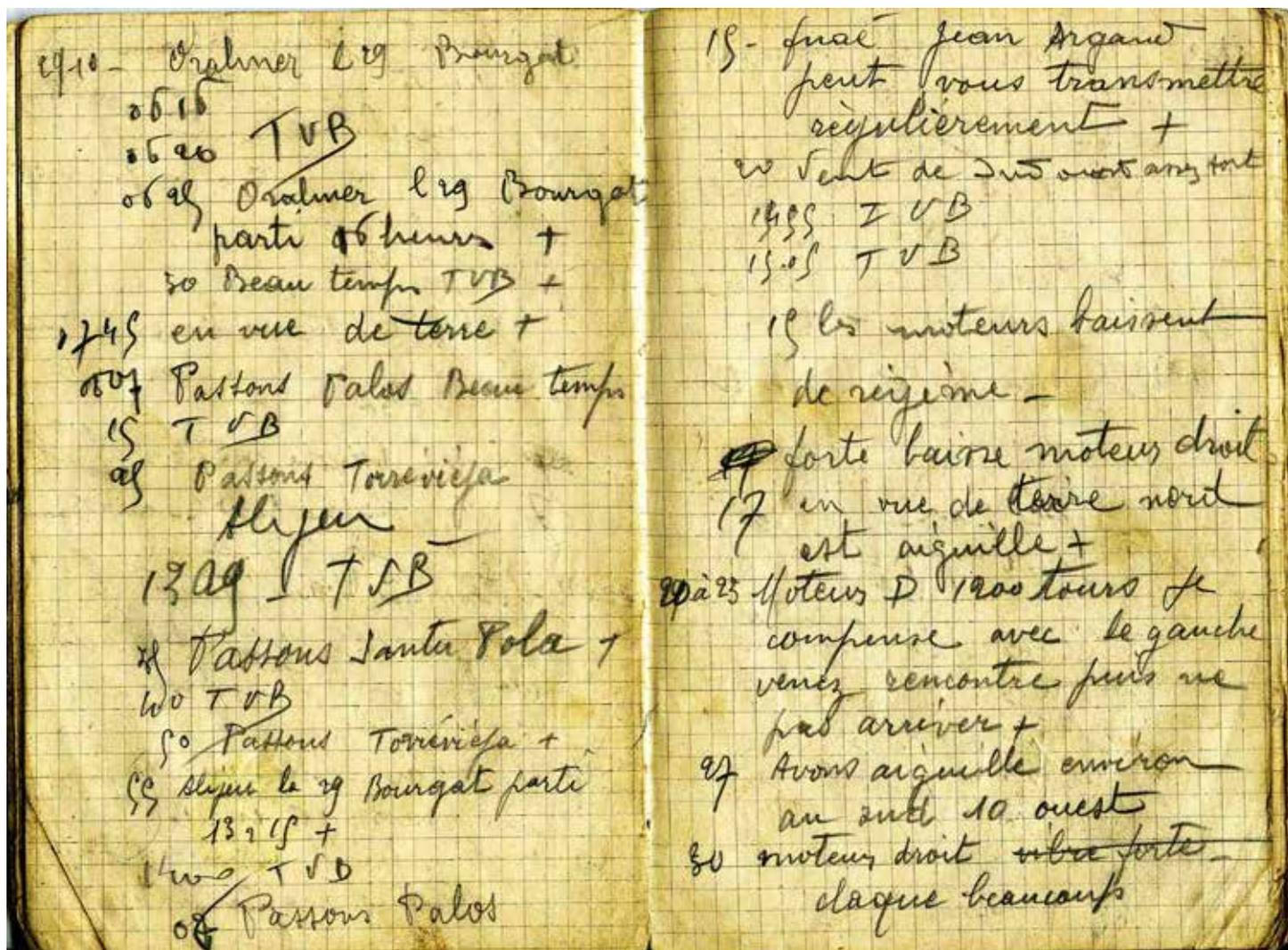
15.15 TVB

15.20 Retard provient du relais qui ne fonctionne plus

15.20 Apercevons la terre dans la brume

16.30 Passons l'Aiguille, TVB

16.37 Je rentre antenne



**Mercredi 29 octobre 1924**

**Oran-Alicante du mercredi**

**L29 - Pilote Bourgat**

06.16 TVB

06.20 TVB

06.25 Oralmer, L 29, Bourgat, parti 6 heures

06.30 Beau temps, TVB

07.45 En vue terre

08.07 Passons Palos, beau temps

08.15 TVB

08.25 Passons Torrevieja

**Jeudi 30 octobre 1924**

**Alicante-Oran du jeudi**

**L29 - Pilote Bourgat**

13.15 Décollage 13.29 TVB

13.35 Passons Santa Pola

13.40 TVB

13.50 Passons Torrevieja

13.55 Alijeu, L29, Bourgat, parti 13h15

14.00 TVB

14.07 Passons Palos

14.15 L29 de final, Jean Argaud peut vous transmettre régulièrement

14.20 Vent du sud-ouest assez fort

14.55 TVB

15.05 TVB

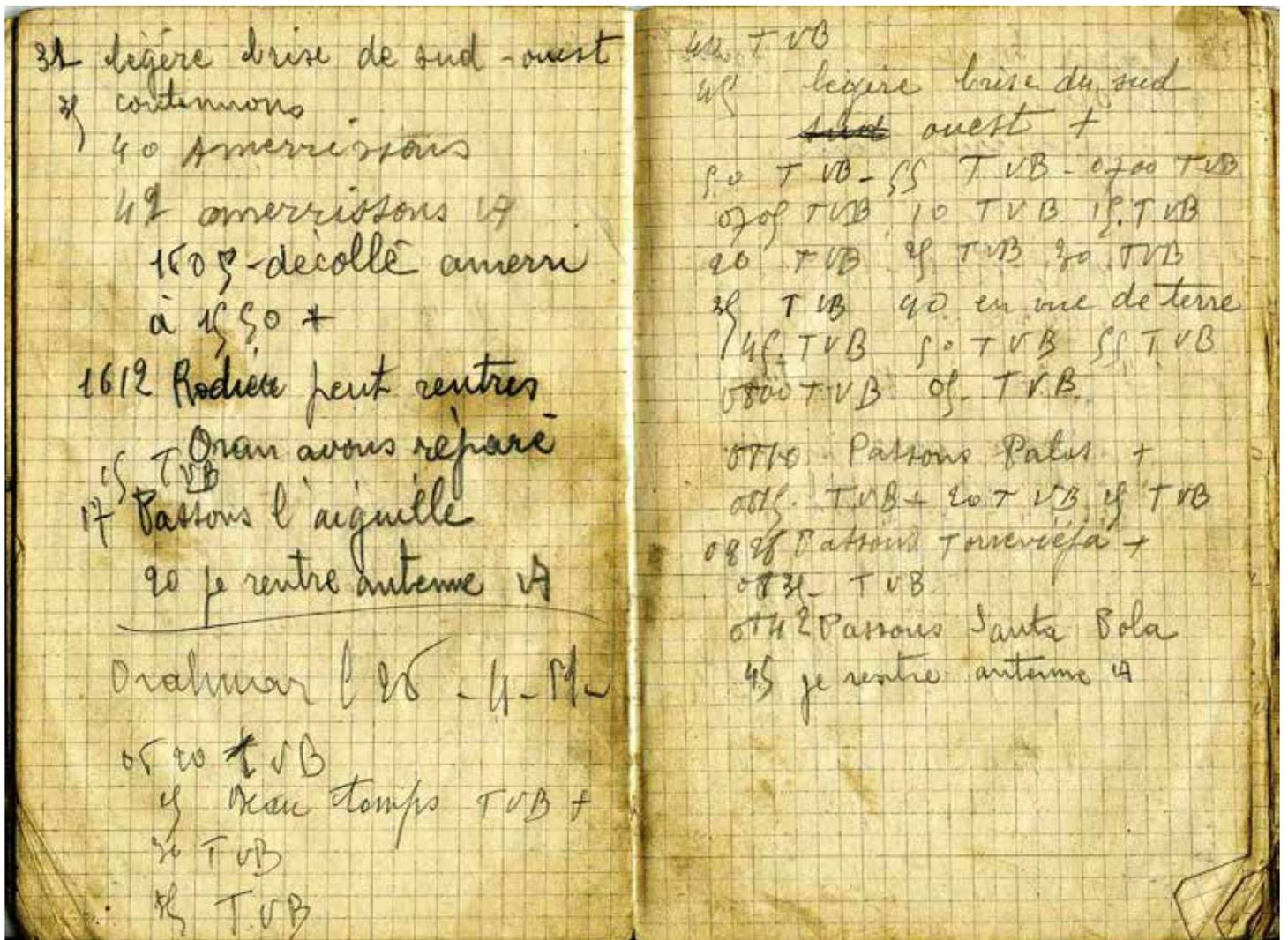
15.15 Les moteurs baissent de régime, forte baisse moteur droit

15.17 En vue de terre nord-est Aiguille

15.21 à 23 Moteur droit 1 200 tours, je compense avec le gauche, venez rencontre, puis ne pas arriver

15.27 Avons Aiguille environ au sud 10° ouest

15.30 Moteur droit claque beaucoup



15.31 Légère brise du sud-ouest

15.35 Continuons

15.40 Amerrissons

15.42 Amerrissons

15.05 décollé, amerri à 15.50

16.12 Rodier peut rentrer Oran, avons réparé.

16.17 Passons l'Aiguille.

16.20 Je rentre antenne

**Mardi 4 novembre 1924**

**Oran-Alicante du mardi**

**L26 - Pilote Bourgat**

05.20 TVB

05.25 Beau temps, TVB

05.30 TVB

05.35 TVB

05.40 TVB

05.45 Légère brise du sud-ouest

05.50 TVB 05.55 TVB 07.00 TVB

07.05 TVB 07.10 TVB 07.15 TVB

07.20 TVB 07.25 TVB 07.30 TVB

07.35 TVB 07.40 En vue terre

07.45 TVB 07.05 TVB 07.55 TVB

08.00 TVB 08.05 TVB

08.10 Passons Palos

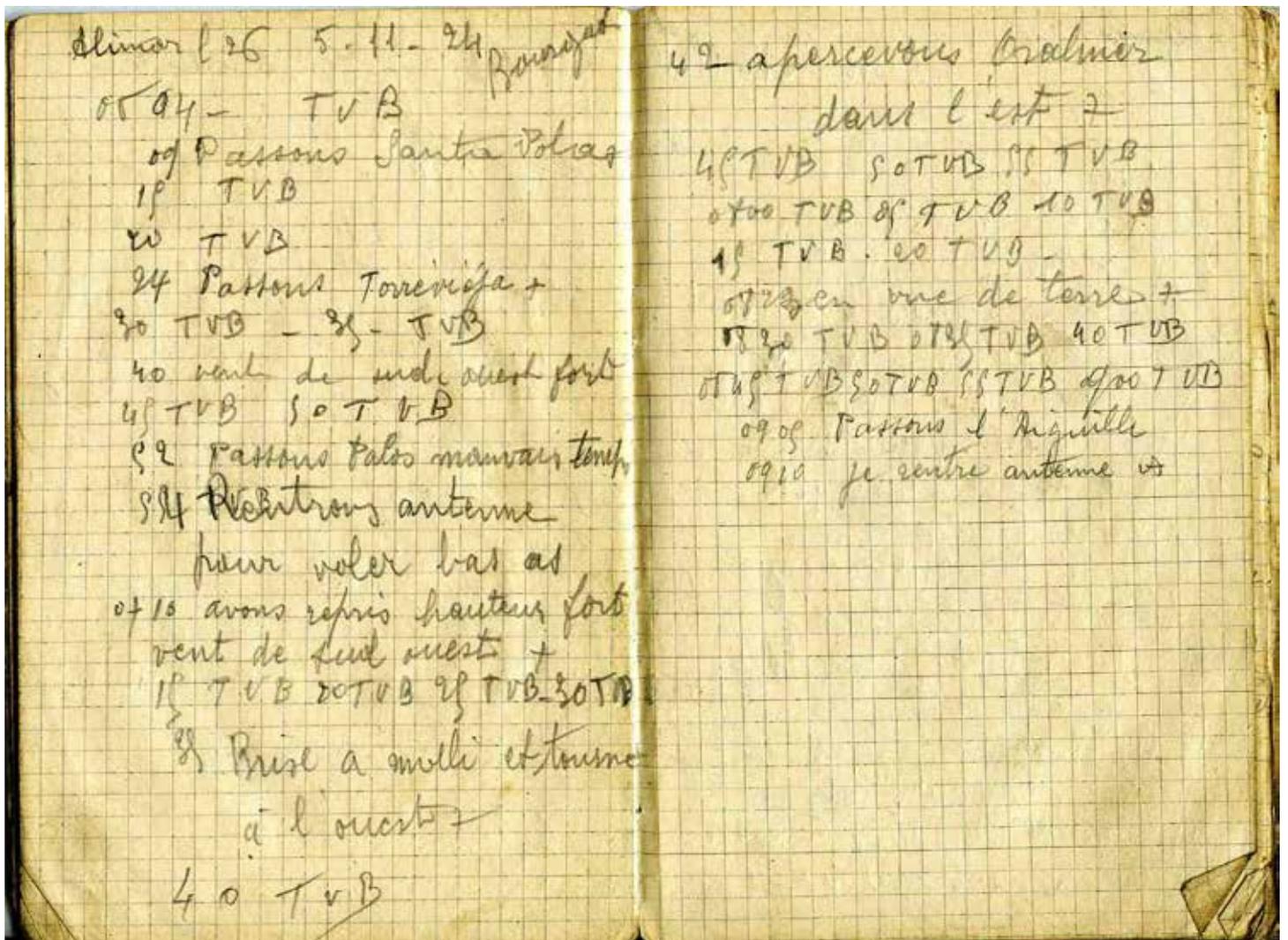
08.15 TVB 08.20 TVB 08.25 TVB

08.28 Passons Torrevieja

08.35 TVB

08.42 Passons Santa Pola

08.45 Je rentre antenne



**Mercredi 5 novembre 1924**

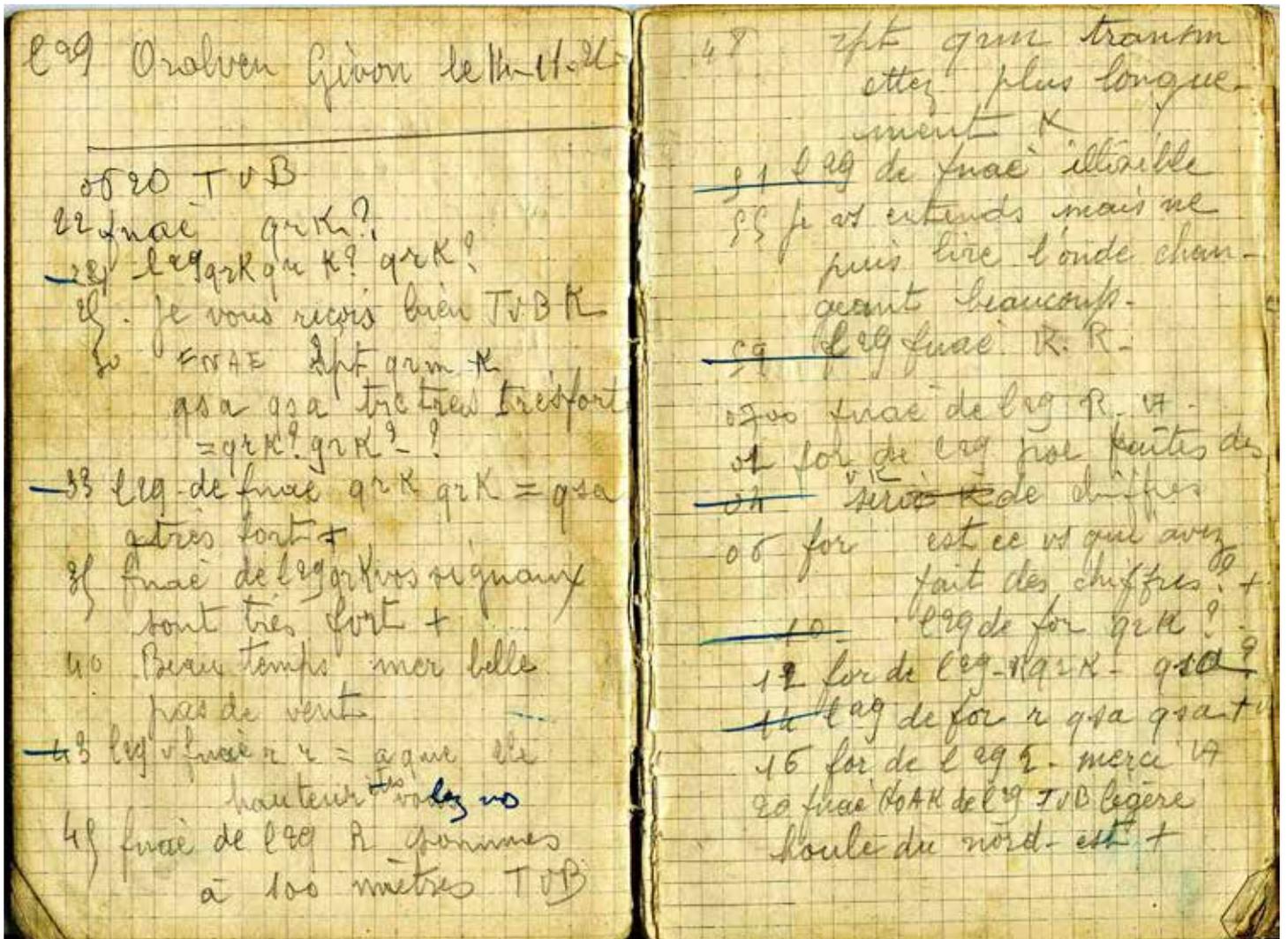
**Alicante-Oran du mercredi**

**L26 - Pilote Bourgat**

06.04 TVB  
 06.09 Passons Santa Pola  
 06.15 TVB  
 06.20 TVB  
 06.24 Passons Torrevieja  
 06.30 TVB 06.35 TVB  
 06.40 Vent du sud-ouest fort  
 06.45 TVB 06.50 TVB  
 06.52 Passons Palos, mauvais temps  
 06.54 Rentrons antenne pour voler bas  
 07.10 Avons repris hauteur, fort vent de sud-ouest  
 07.15 TVB 07.20 TVB 07.25 TVB 07.30 TVB  
 07.35 Brise a molli et tourné à l'ouest  
 07.40 TVB

07.42 Apercevons Oran-Alicante du mercredi dans l'est

07.45 TVB 07.50 TVB 07.55 TVB  
 08.00 TVB 08.05 TVB 08.10 TVB  
 08.15 TVB 08.20 TVB  
 08.23 En vue de terre  
 08.30 TVB 08.35 TVB 08.50 TVB  
 08.45 TVB 08.50 TVB 08.55 TVB 09.00 TVB  
 09.05 Passons l'Aiguille  
 09.10 Je rentre antenne



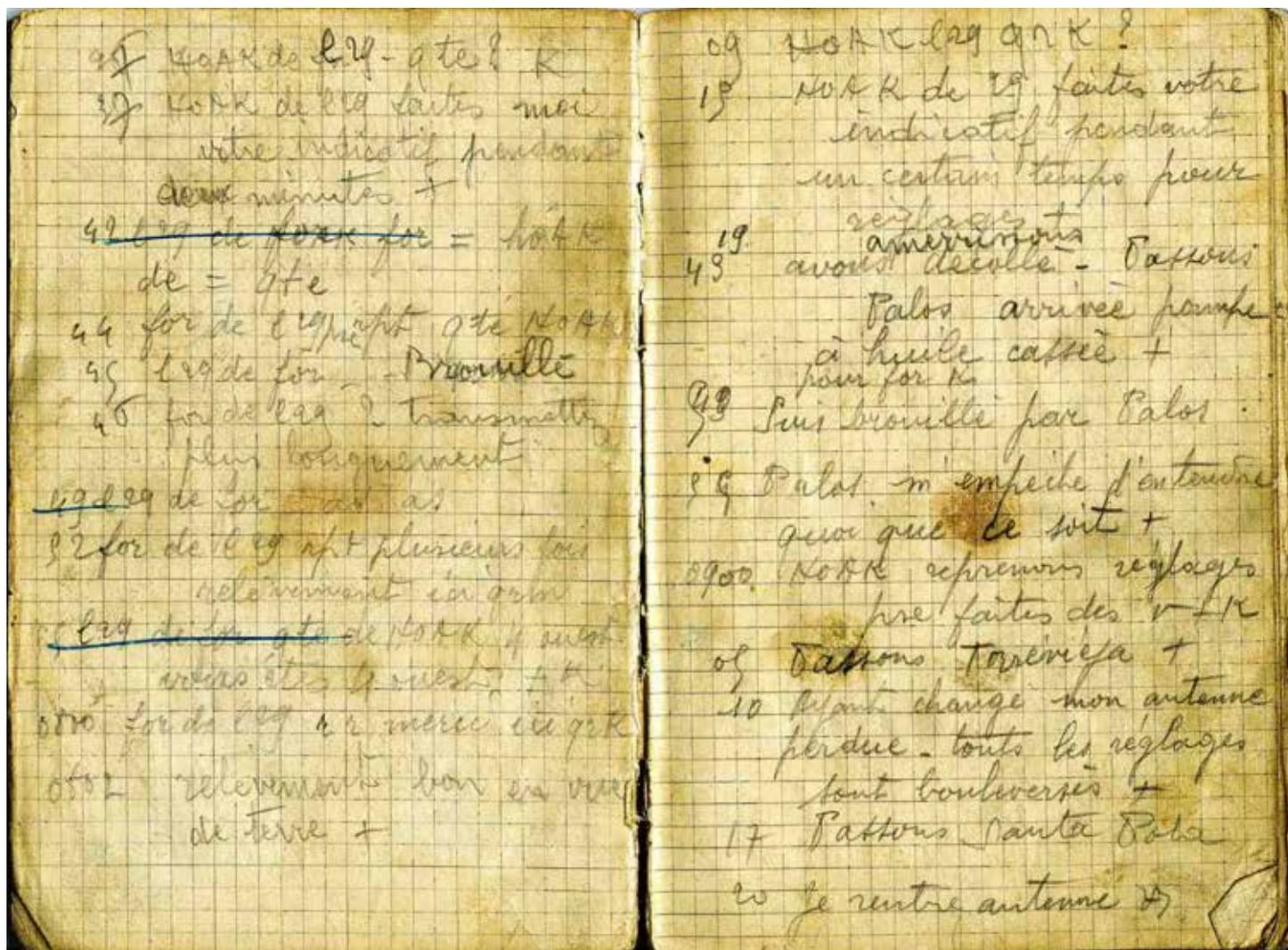
**Vendredi 14 novembre 1924**

**Oran-Alicante du vendredi**

**L29 - Pilote Givon**

- 06.20 TVB
- 06.22 fnaé de L29, QRM ?
- 06.22 L29 de fnaé, QRM, QRM ? QRM ?
- 06.25 fnaé de L29, je vous reçois très bien, TVB, K
- 06.30 L29 de fnaé, fort QRM K, QSA, QSA très très fort, QRM ? QRM ?
- 06.33 L29 de fnaé, QRM, QRM, QSA très fort
- 06.35 fnaé de L29, QRM, vos signaux sont très forts
- 06.40 Beau temps, mer belle, pas de vent
- 06.43 L29, L29 de fnaé, à quelle hauteur volez-vous ?
- 06.45 fnaé de L29, sommes à 100 mètres, TVB

- 06.48 répétez, QRM, transmettez plus longuement
- 06.51 L29 de fnaé, illisible
- 06.55 Je vous entends mais je ne puis lire, l'onde changeant beaucoup
- 06.59 L29 de fnaé, R, R
- 07.00 fnaé de L29, R
- 07.01 for de L29, please faites des séries de chiffres
- 07.06 for est-ce que vous avez fait des chiffres ?
- 07.10 L29 de for, QRM ?
- 07.12 for de L29, QRM, QSD ?
- 07.14 L29 de for, R, QSA, QSA
- 07.16 for de L29, merci
- 07.20 fnaé, HOAK, de L29, TVB, légère houle du nord-est



07.27 HOAK de L29, QTE

07.37 HOAK de L29, faites-moi votre indicatif pendant deux minutes

07.42 HOK, QTE

07.44 for de L29, please répétez QTE de HOAK

07.45 for de L29, brouillé

07.46 for de L29, transmettez plus longuement

07.49 L29 for, as as

07.52 for de L29, répétez plusieurs fois relèvement, ici QRM

07.55 L29 de for, QTE de HOAK 4° ouest, vous êtes 4° ouest

08.00 for de L29, R, merci, ici QRK

08.02 Relèvement bon, en vue de terre

08.09 HOAK de L29, QRK ?

08.15 HOAK de L29, faites votre indicatif pendant un certain temps pour réglage

08.19 Amerrissons

08.43 Avons décollé, passons Palos, arrivée pompe à huile cassée, pour for K

08.50 Suis brouillé par Palos

08.55 Palos m'empêche d'entendre quoique ce soit

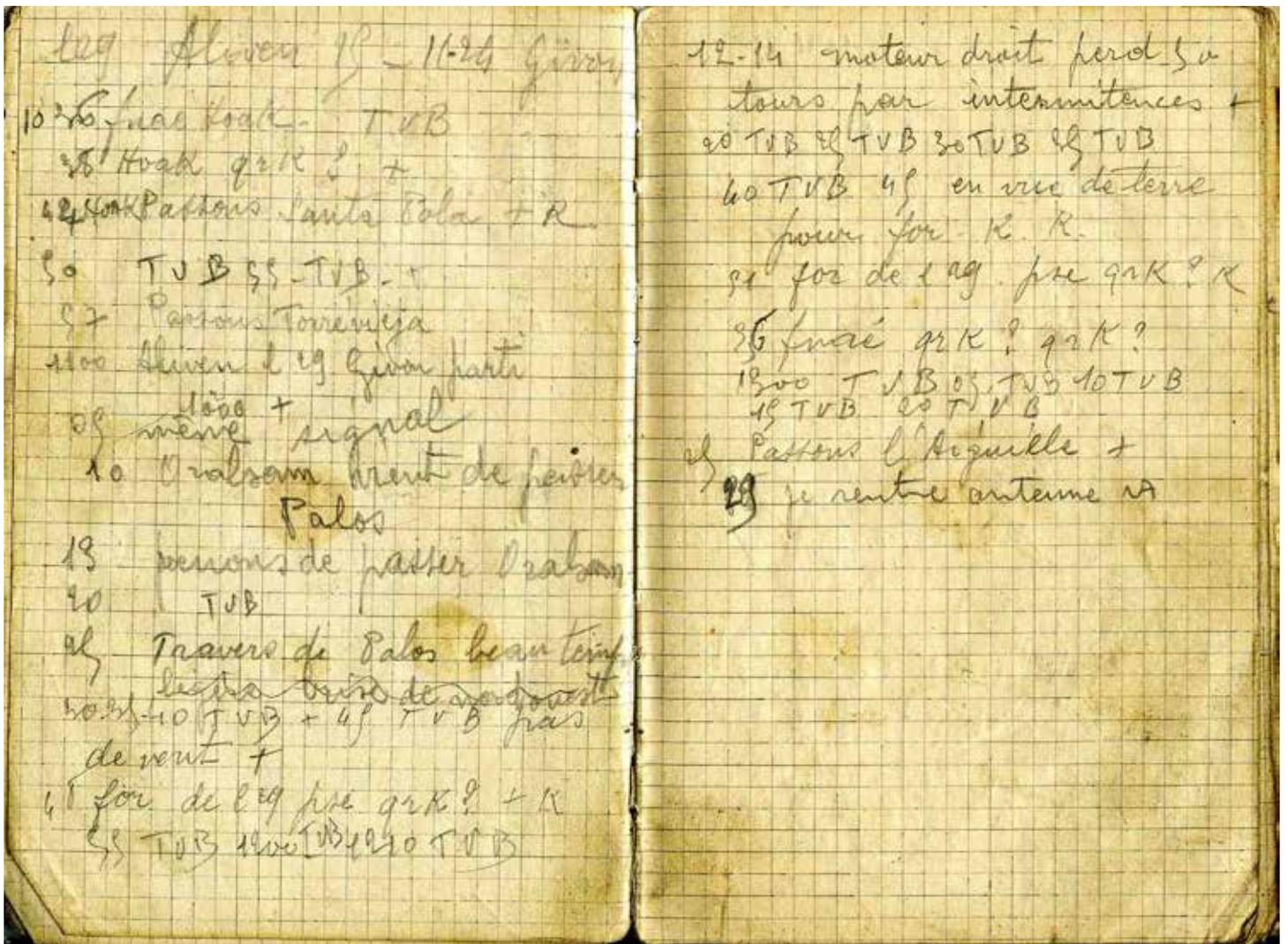
09.00 HOAK reprenons réglages, please faites des v, K

09.05 Passons Torrevieja

09.10 Ayant changé mon antenne perdue, tous les réglages sont bouleversés

09.17 Passons Santa Pola

09.20 Je rentre mon antenne



**Samedi 15 novembre 1924**

**Alicante-Oran du vendredi**

**L29 - Pilote Givon**

10.00 Décollage  
 10.36 fnaé et HOAK, TVB  
 10.38 HOAK, QRK ?  
 10.44 HOAK, passons Santa Pola  
 10.50 TVB 10.55 TVB  
 10.57 Passons Torrevieja  
 11.00 Aliven, L29, Givon, parti 10.00  
 11.05 Même signal  
 11.10 Oran-Alicante du samedi vient de passer Palos  
 11.13 Venons de passer Oran-Alicante du samedi  
 11.20 TVB  
 11.25 Travers de Palos, beau temps, légère brise de nord-ouest  
 11.30 11.35 11.40 TVB 11.45 TVB, pas de vent  
 11.48 for de L29 please QRK ? K  
 11.55 TVB 12.00 TVB 12.10 TVB

12.14 Moteur droit perd des tours par intermittences

12.20 TVB 12.25 TVB 12.30 TVB 12.35 TVB

12.40 TVB 12.45 En vue de terre, pour Oran K, K.

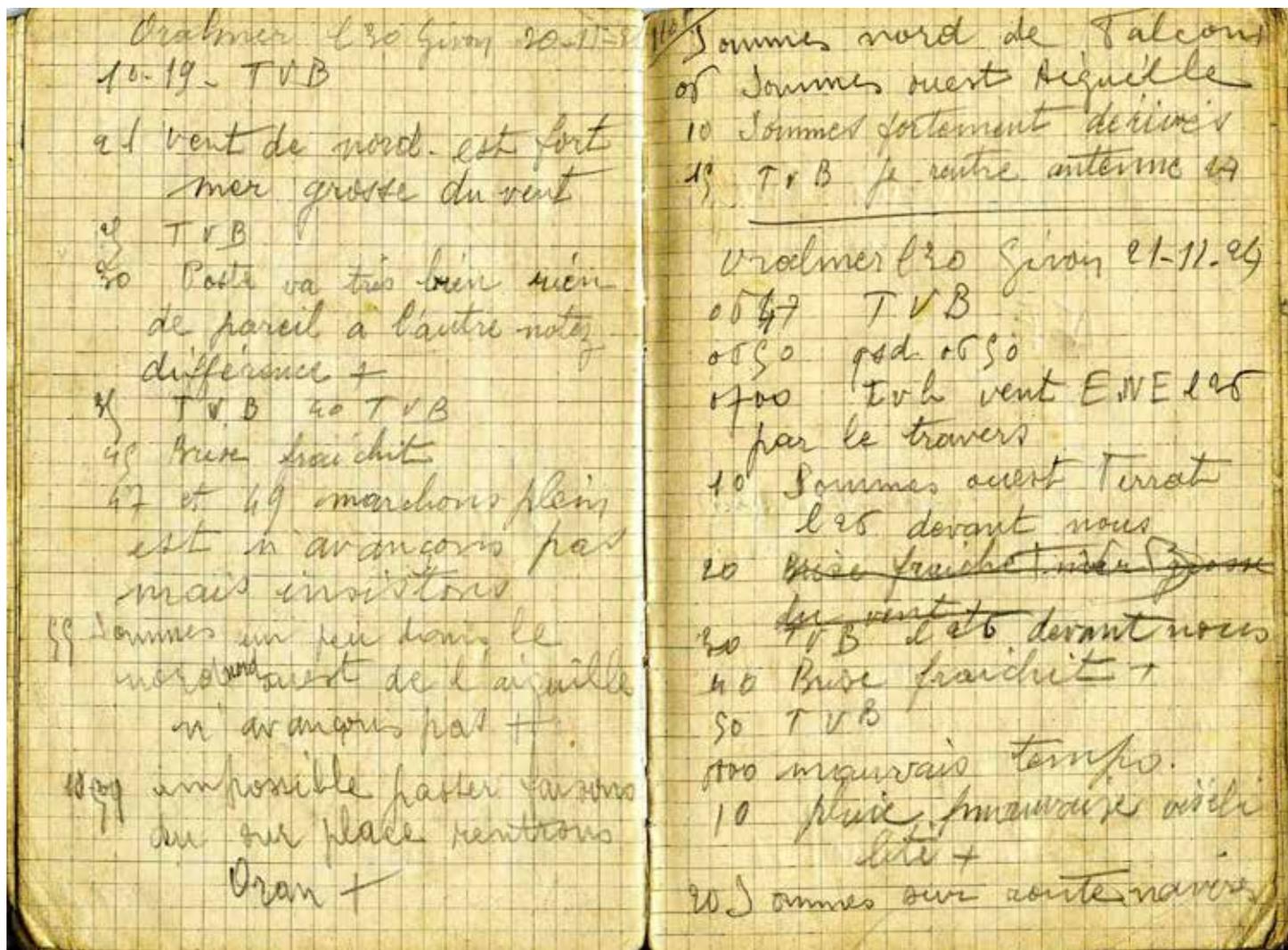
12.51 for de L29, please QRK ? K

12.56 fnaé, QRK ? QRK ?

13.00 TVB 13.05 TVB 13.10 TVB

13.25 Passons l'Aiguille

13.29 Je rentre antenne



**Jeudi 20 novembre 1924**

**Oran-Alicante du mercredi (demi-tour)**

**L30 - Pilote Givon**

10.19 TVB

10.21 Vent du nord-est fort, mer grosse du vent

10.25 TVB

10.30 Poste va très bien, rien de pareil à l'autre, notez différence

10.35 TVB 10.40 TVB

10.45 Brise fraîche

10.47 et 10.49 Marchons plein est, n'avancons pas mais insistons

10.55 Sommes un peu dans le nord-ouest de l'Aiguille, n'avancons pas

10.59 Impossible de passer, faisons du sur place. Rentrons Oran

11.00 Sommes nord de Falcon

11.06 Sommes ouest Aiguille

11.10 Sommes fortement dérivés

11.15 TVB, je rentre l'antenne

**Vendredi 21 novembre 1924**

**Oran-Alicante du mercredi**

**L30 - Pilote Givon**

06.47 TVB

06.50 QSD 06.50

07.00 TVB, vent est-nord-est, L26 par le travers

07.10 Sommes ouest Ferrat, L26 devant nous

07.20 Brise fraîche, mer grosse du vent

07.30 TVB, L26 devant nous

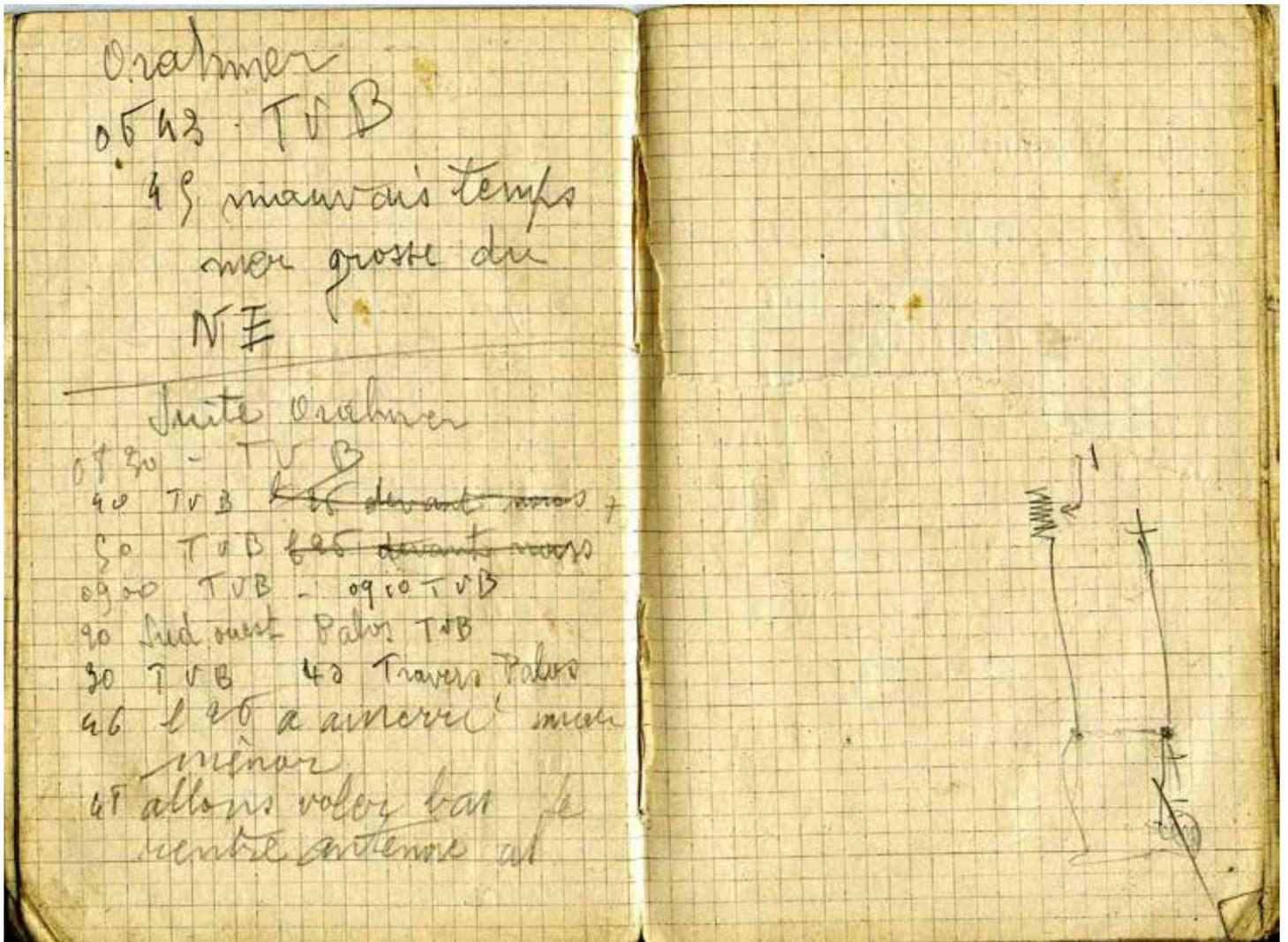
07.40 Brise fraîche

07.50 TVB

08.00 Mauvais temps

08.10 Pluie, mauvaise visibilité

08.20 Sommes sur route navires



### Oran-Alicante du mercredi

#### L-26

06.43 TVB

06.45 Mauvais temps, mer grosse du nord-est

#### Suite Oran-Alicante du mercredi

08.30 TVB

08.40 TVB, L26 devant nous

08.50 TVB, L26 devant nous

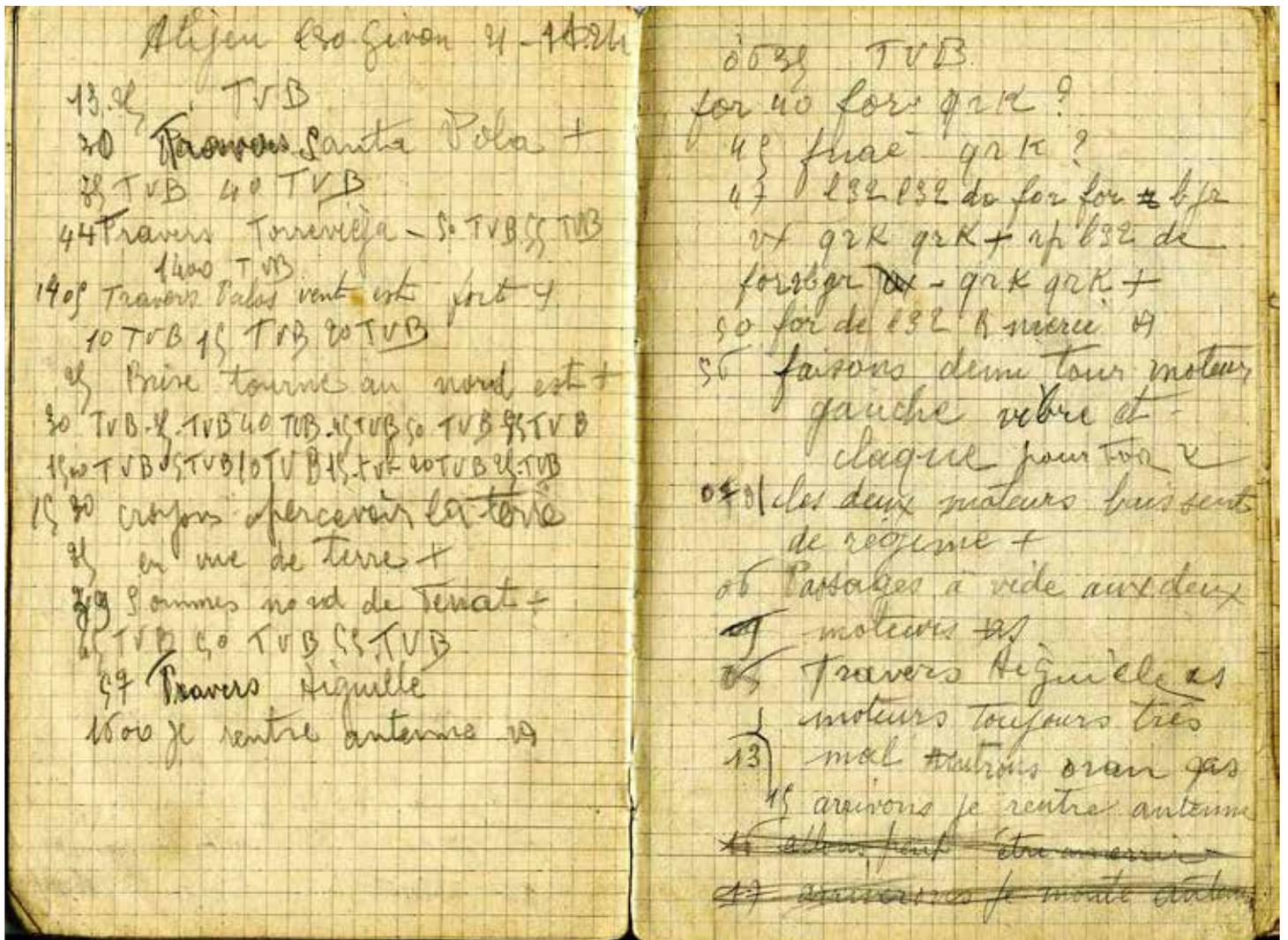
09.00 TVB 09.10 TVB

09.20 Sud-ouest Palos, TVB

09.30 TVB 09.40 Travers Palos

09.46 L26 a ammerri Mar Menos

09.48 Allons voler bas, je rentre antenne



**Vendredi 21 novembre 1924**

**Alicante-Oran du jeudi**

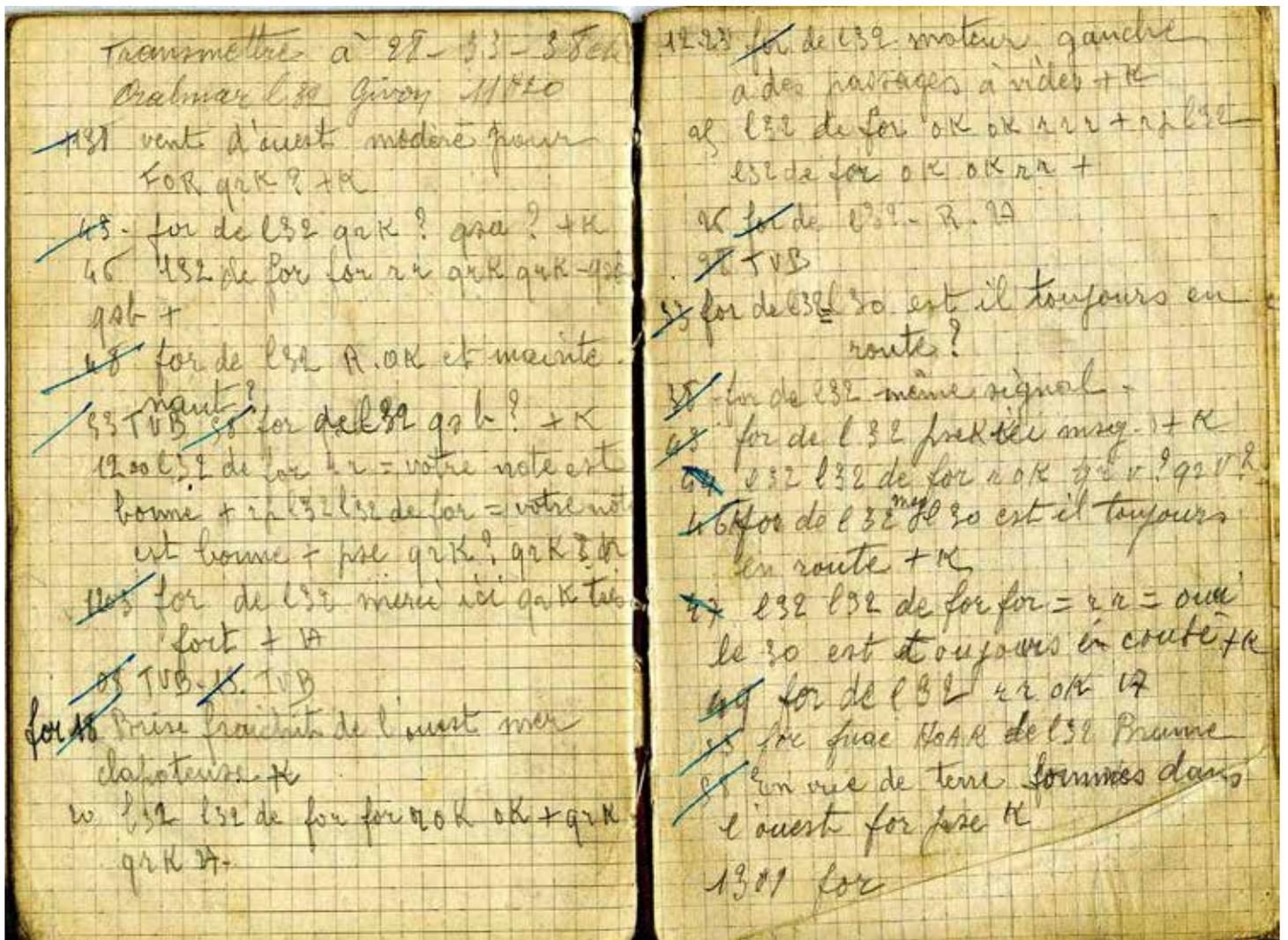
**L30 - Pilote Givon**

13.25 TVB  
 13.30 Travers Santa Pola  
 13.35 TVB 13.40 TVB  
 13.44 Travers Torrevieja 13.50 TVB 13.55 TVB  
 14.00 TVB  
 14.05 Travers Palos, vent est fort  
 14.10 TVB 14.15 TVB 14.20 TVB  
 14.25 Brise tourne au ord-est  
 14.30 TVB 14.35 TVB 14.40 TVB 14.45 TVB 14.50 TVB 14.55 TVB  
 15.00 TVB 15.05 TVB 14.10 TVB 14.15 TVB 14.20 TVB 14.25 TVB  
 15.30 Croyons apercevoir la terre  
 15.35 En vue de terre  
 15.39 Sommes nord de Ferrat  
 15.45 TVB 15.50 TVB 15.55 TVB  
 15.57 Travers Aiguille  
 16.00 Je rentre antenne

**Oran-Alicante (demi-tour)**

**L32**

06.35 TVB  
 06.40 for, QRK ?  
 06.45 fnaé, QRK ?  
 06.47 L32 L32 de for, for, bonjour, QRK, QRK + rp L32 de for, bonjour, QRK, QRK  
 06.50 for de L32 merci  
 06.56 Faisons demi-tour, moteur gauche vibre et claqué, pour for  
 07.01 Les deux moteurs baissent de régime  
 07.06 Passages à vide aux deux moteurs  
 07.08 Travers Aiguille, moteurs toujours très mal, rentrons Oran  
 07.13 Arrivons, je rentre antenne



Transmettre à 28, 33, 38 xxx

### Oran-Alicante du mardi

#### L32 - Pilote Givon

11.20 Décollage

11.38 Vent d'ouest modéré, pour for, QRK ? K

11.43 for de L32, QRK ? QSA ?, K

11.46 L32 de for, for, rr, QRK, QRK, QSA, xxx

11.48 for de L32, R OK, et maintenant ?

11.53 TVB 11.58 for de L32 QSB ?, K

12.00 L32 de for, rr, votre note est bonne, rpl L32, L32 de for, votre note est bonne + please QRK ? QRK ?

12.03 for de L32, merci, ici QRK très fort

12.08 TVB 12.13 TVB

12.18 for, brise fraîche de l'ouest, mer clapoteuse

12.20 L32 L32, de for, for, r OK, OK, QRK, QRK

12.23 for de L32, moteur gauche a des passages à vide, K

12.25 L32 de for, OK, OK, rrr +rpl L32, L32 de for OK, OK, OK rr

12.26 for de L32, R

12.28 TVB

12.33 for de L32, L30 est-il toujours en route ?

12.38 for de L32, même signal

12.43 for de L32, please ici message, K

12.44 L32 L32 de for r OK, QRV ? QRV ?

12.46 for de L32, message, L30 est-il toujours en route ?, K

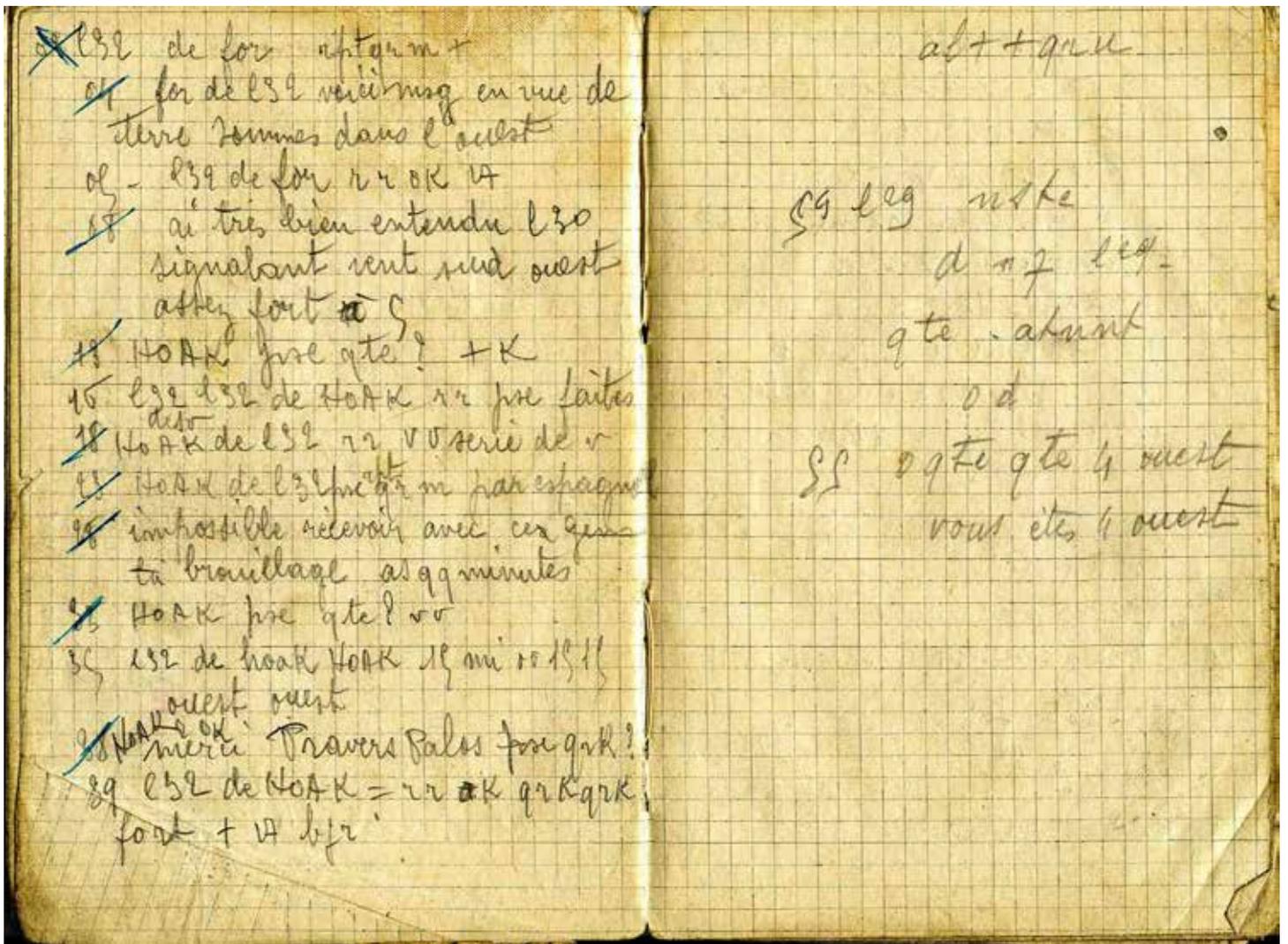
12.47 L32 L32 de for, for, rr, oui le L30 est toujours en route

12.49 for de L32, rr OK

12.55 for, fnaé, HOAK de L32, brume

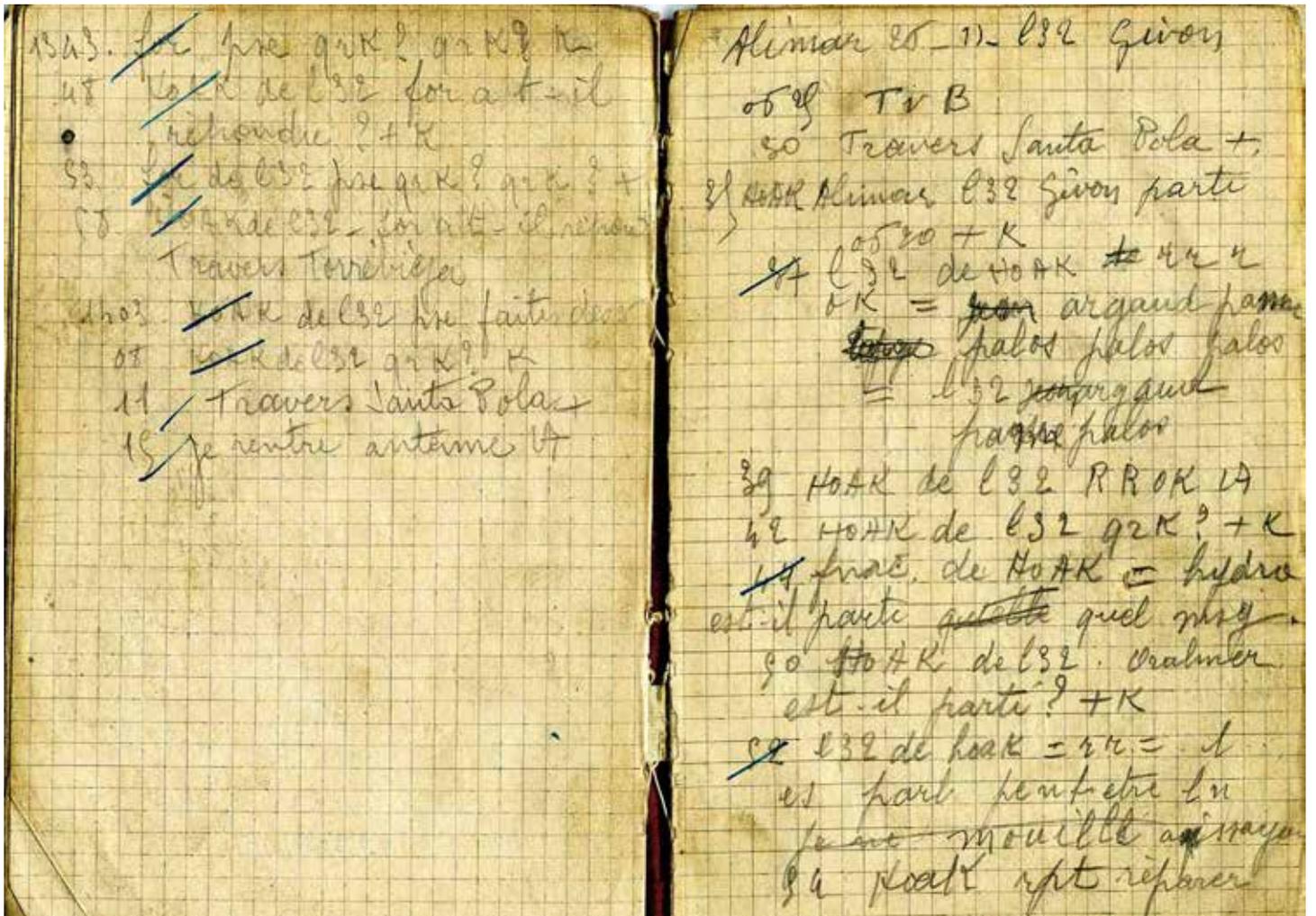
12.58 En vue de terre, sommes dans l'ouest, for please K

13.01 for



- 13.02 L32 de for, répétez, QRM  
 13.04 for de L32, voici message, en vue de terre, sommes dans l'ouest  
 13.05 L32 de for, rr OK,  
 13.08 Ai très bien entendu L30 signalant vent sud-ouest assez fort à 13.05  
 13.13 HOAK, please QTE ?, K  
 13.16 L32, L32 de HOAK, rr please faites des v  
 13.18 HOAK de L32, rr ,vv, série de v  
 13.23 HOAK de L32, please répétez, QRM par Espagnols  
 13.28 Impossible recevoir avec ce brouillage, attendez quelques minutes  
 13.33 HOAK, please QTE ? vv  
 13.35 L32 de HOAK, HOAK, 15 mi vv ,15° ,15° ouest, ouest  
 13.38 HOAK, rOK, merci, travers Palos, please QRK ?  
 13.39 L32 de HOAK, rr OK, QRK, QRK fort, bonjour

xxx



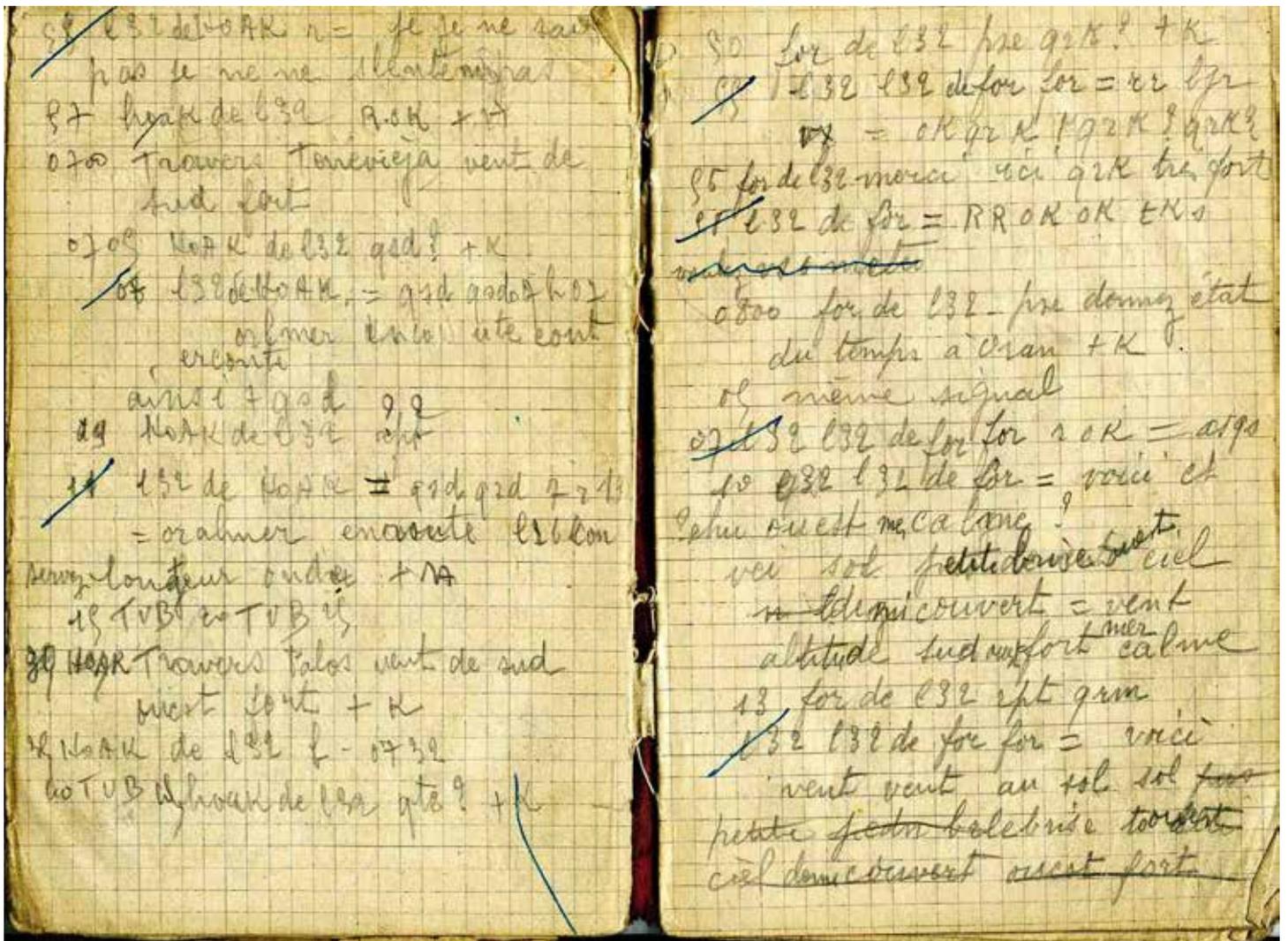
- 13.43 for please QRK ? QRK ? K
- 13.48 HOAK de L32, for a-t-il répondu ?, K
- 13.53 for de L32 please QRK, QRK
- 13.58 HOAK de L32 for a-t-il répondu, travers Torre-  
vieja
- 14.03 HOAK de L32, QRK, K
- 14.08 HOAK de L32, QRK ?, K
- 14.11 Travers Santa Pola
- 14.15 Je rentre antenne

**Mardi 25 novembre 1924**

**Alicante-Oran du mardi**

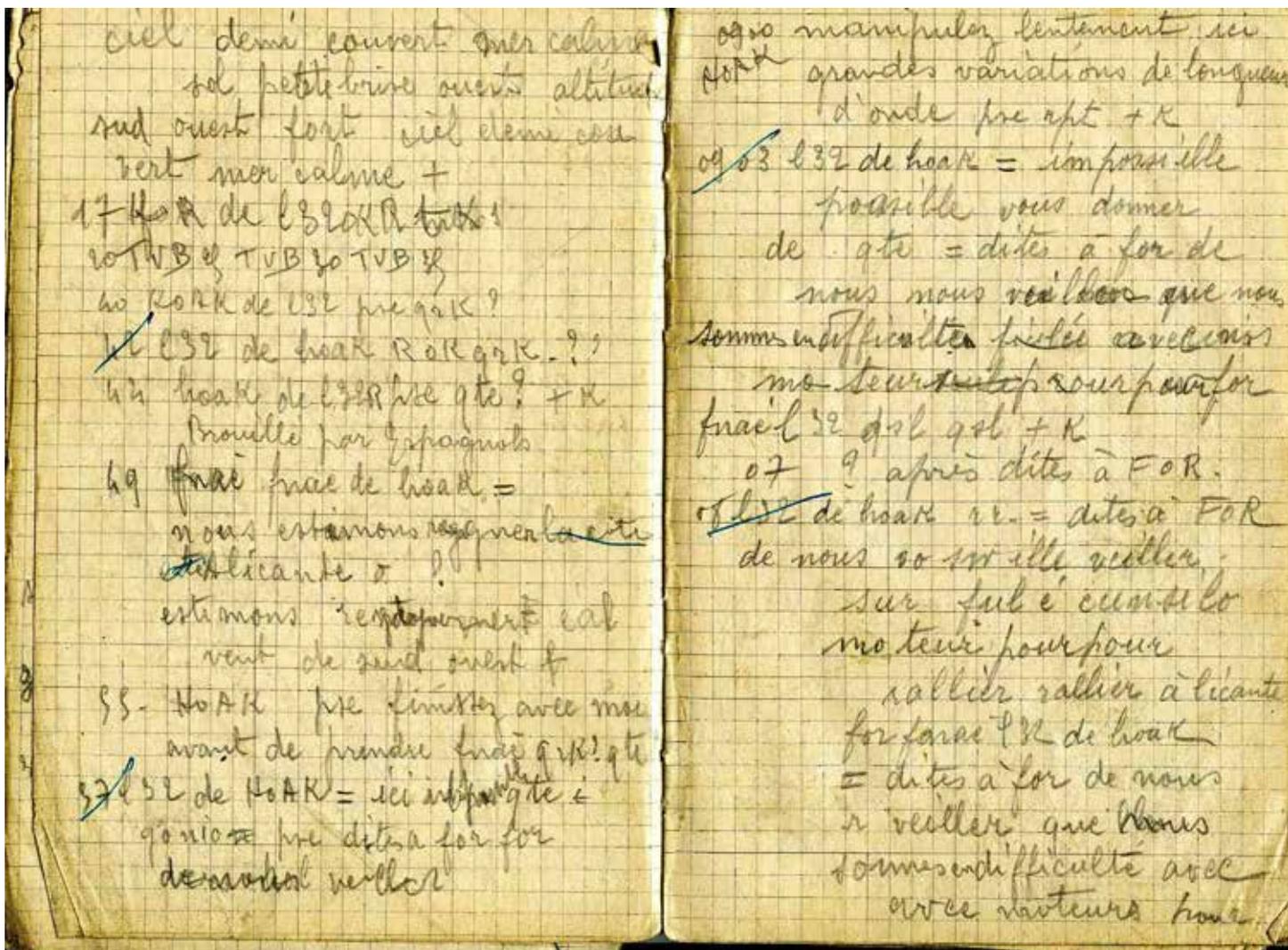
**L32 - Pilote Givon**

- 06.20 Décollage
- 06.25 TVB
- 06.30 Travers Santa Pola
- 06.35 HOAK, Alimar, L32, Givon, parti 06.20, K
- 06.37 L32 de HOAK, rr OK, Jean Argaud passe Palos,  
Palos, Palos, remorqueur passe Palos
- 06.39 HOAK de L32, RR OK
- 06.42 HOAK de L32, QRK ?, K
- 06.44 fnae de HOAK, hydravion est-il parti, quel mes-  
sage
- 06.50 HOAK de L32, oralmer est-il parti ?, K
- 06.52 L32 de HOAK, rr, il est parti, peut-être il est  
mouillé, essayer
- 06.54 HOAK, répétez après réparer



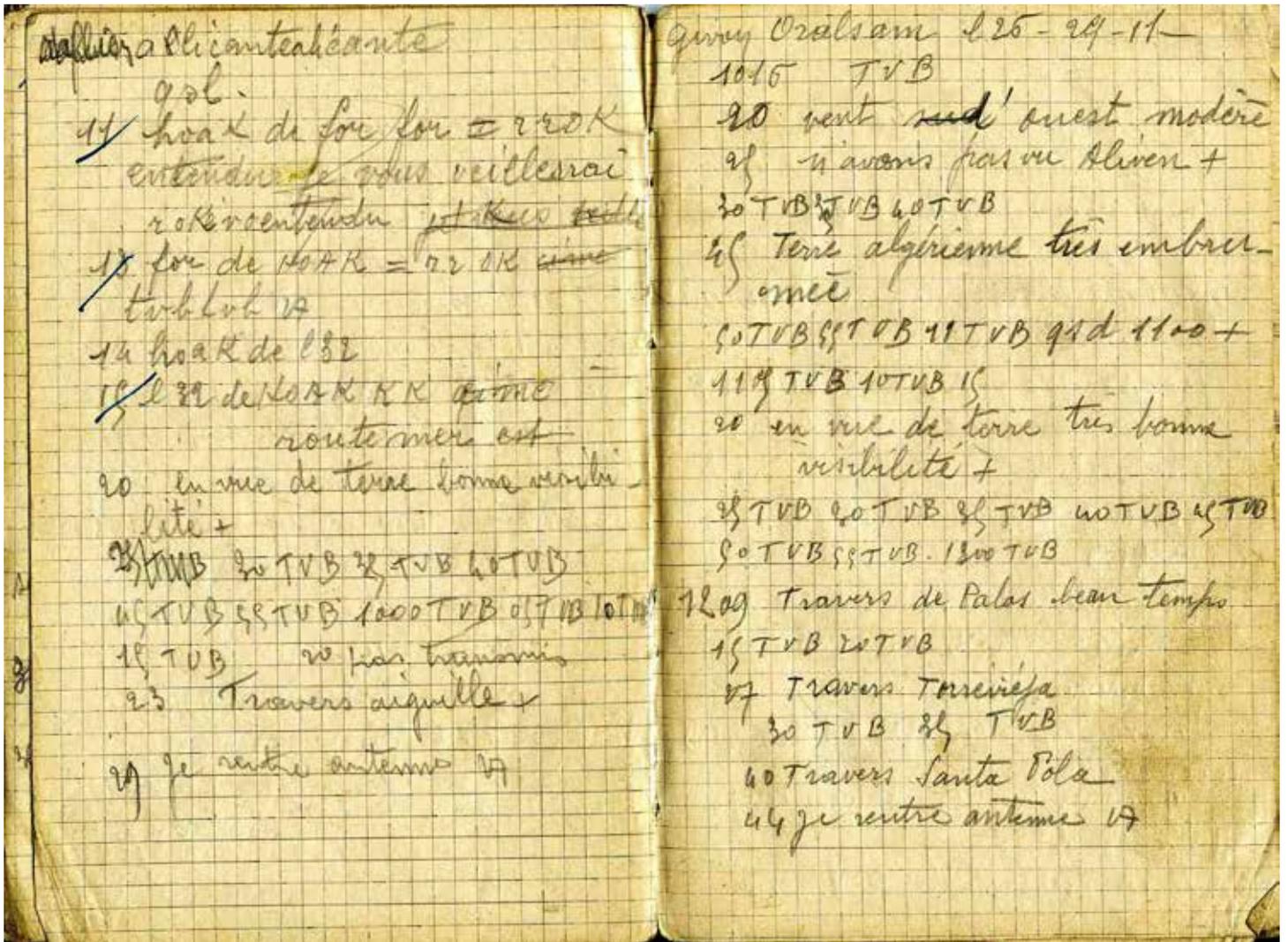
06.58 L32 de HOAK, r, je ne sais pas, je ne l'entends pas  
 06.57 HOAK de L32, R OK, v  
 07.00 Travers Torrevieja, vent du sud fort  
 07.05 HOAK de L32 QSD ?, K  
 07.07 L32 de HOAK, QSD, QSD, 07h07 oralmer en route, en route, en route, ainsi 7 QSD  
 07.09 HOAK de L32, répétez  
 07.11 L32 de HOAK, QSD, QRD, 7 r 13, oralmer en route, L26 conservez longueur d'onde  
 07.15 TVB 07.20, TVB  
 07.30 HOAK, travers Palos, vent de sud-ouest fort, K  
 07.35 HOAK de L32, b 07.32  
 07.40 TVB, HOAK de L32 QTE ?, K

07.50 for de L32, please QRK ?, K  
 07.55 L32, L32 de for, rr bonjour, r OK, QRK ! QRK ? QRK ?  
 07.56 for de L32, ici QRK très fort  
 07.58 L32 de for, RR OK,, K, voulez-vous météo  
 08.00 for de L32, please donnez état du temps à Oran, K  
 08.05 Même signal  
 08.07 L32, L32 de for, for, r OK, asqs  
 08.10 L32, L32 de for, voici, vent est-nord-est, mer calme, ici sol petite brise ouest, ciel demi couvert, vent en altitude sud-ouest fort, mer calme  
 08.13 for de L32, rpt QRM.  
 L32 L32 de for, for, voici vent vent au sol sol, petite brise ouest, ciel demi couvert, vent ouest fort



Ciel demi couvert, mer calme, sol petite brise ouest, altitude sud-ouest fort, ciel demi couvert, mer calme  
 08.17 HOAK de L32, OK, QRK ?  
 08.20 TVB 08.25 TVB 08.30 TVB 08.35  
 08.40 HOAK de L32, please QRK ?  
 08.42 L32 de HOAK, R OK, QRK ?  
 08.44 HOAK de L32, please QTE ?, K, brouillé par Espagnols  
 08.49 fnaé, fnaé, de HOAK, nous estimons regagner la côte par Alicante xxx estimons regagner alicante, vent de sud-ouest.  
 08.55 HOAK, please finissez avec moi avant de prendre fnaé, QRK ? QTE ?  
 08.57 L32 de HOAK, ici impossible QTE gonio, please dites à for, for demander veiller

09.00 Manipuler lentement, ici grandes variations de longueur d'ondes, please rpt, K  
 09.03 L32 de HOAK, impossible possible vous donner des QTE, dites à for de nous nous veiller, que nous sommes en difficulté avec nos moteurs pour for et fnaé L32 QSL, QSL, K  
 09.07 ? après dites à for  
 09.08 L32 de HOAK, rr, dites à for de nous veiller, veiller sur xxx moteur pour pour rallier rallier Alicante, for, fnaé L32 de HOAK, dites à for de nous veiller que nous sommes en difficulté avec nos moteurs pour



rallier à Alicante. QSL

09.11 Hoak de for, for, rr OK, entendu je vous veillerai, r OK, entendu

09.13 for de HOAK, rr OK, TVB, TVB

09.14 Hoak de L32

09.15 L32 de HOAK, KK, route mer est

08.20 En vue de terre, bonne visibilité

09.25 TVB 09.30 TVB 09.35 TVB 09.40 TVB 09.45 TVB 09.55 TVB 10.00 TVB 10.05 TVB 10.10 TVB

10.15 TVB 10.20 Pas transmis

10.23 Travers Aiguille

10.29 Je rentre antenne

**Samedi 29 novembre 1924**

**Oran-Alicante du samedi**

**L26 - Pilote Givon**

10.16 TVB

10.20 Vent sud-ouest modéré

10.25 N'avons pas vu Alicante-Oran du vendredi

10.30 TVB 10.35 TVB 10.40 TVB

10.45 Terre algérienne très embrumée

10.50 TVB 10.55 TVB 11.00 TVB QSD 11.00

11.05 TVB 11.10 TVB

11.20 En vue de terre, très bonne visibilité

11.25 TVB 11.30 TVB 11.35 TVB 11.40 TVB 11.45 TVB

11.50 TVB 11.55 TVB 12.00 TVB

12.09 Travers de Palos, beau temps

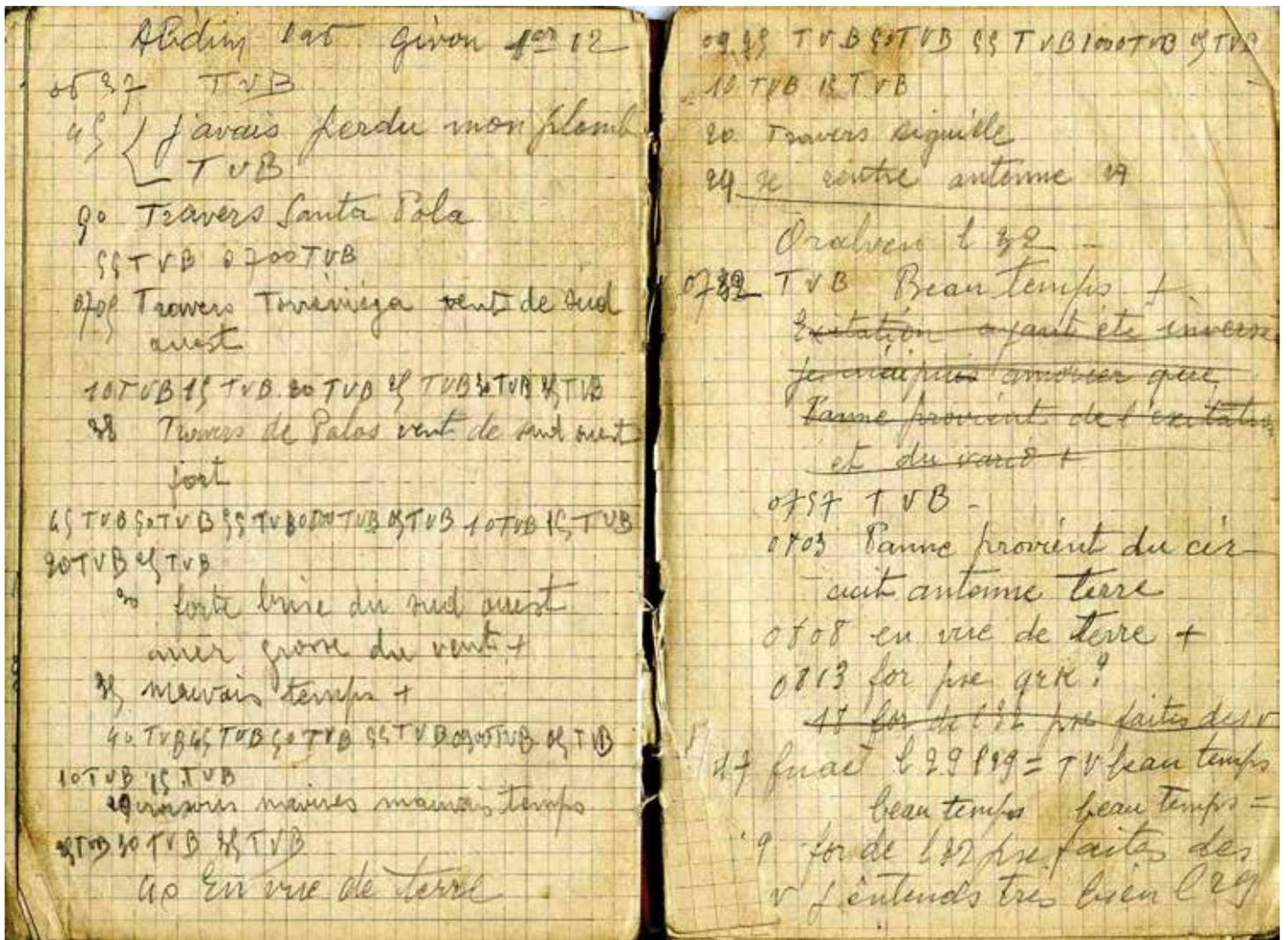
12.15 TVB 12.20 TVB

12.27 Travers Torrevieja

12.30 TVB 12.35 TVB

12.40 Travers Santa Pola

12.44 Je rentre antenne



**Lundi 1<sup>er</sup> décembre 1924**

**Alicante-Oran du dimanche**

**L26 - Pilote Givon**

06.37 TVB  
 06.45 J'avais perdu mon plomb, TVB  
 06.50 Travers Santa Pola  
 06.55 TVB 07.00 TVB  
 07.05 Travers Torrevieja, vent du sud-ouest  
 07.10 TVB 07.15 TVB 07.20 TVB 07.25 TVB 07.30 TVB 07.35 TVB  
 07.38 Travers de Palos, vent de sud-ouest fort  
 07.45 TVB 07.50 TVB 07.55 TVB 08.00 TVB 08.05 TVB 08.10 TVB 08.15 TVB  
 08.20 TVB 08.25 TVB  
 08.30 Forte brise du sud-ouest, mer grosse du vent  
 08.35 Mauvais temps  
 08.40 TVB 08.45 TVB 08.50 TVB 08.55 TVB 09.00 TVB 09.05 TVB  
 09.10 YVB 09.15 TVB  
 09.20 Croisons navires, mauvais temps  
 09.25 YVB 09.30 TVB 09.35 TVB  
 09.40 En vue de terre

09.45 TVB 09.50 TVB 09.55 TVB 10.00 TVB 10.05 TVB

10.10 TVB 10.15 TVB

10.20 Travers Aiguille

10.24 Je rentre antenne

**Oran-Alicante du vendredi**

**L32**

07.32 TVB, beau temps, excitation ayant été inversée je n'ai pas pu annoncer que panne provient de l'excitation et du vario

07.57 TVB

08.03 Panne provient du circuit antenne terre

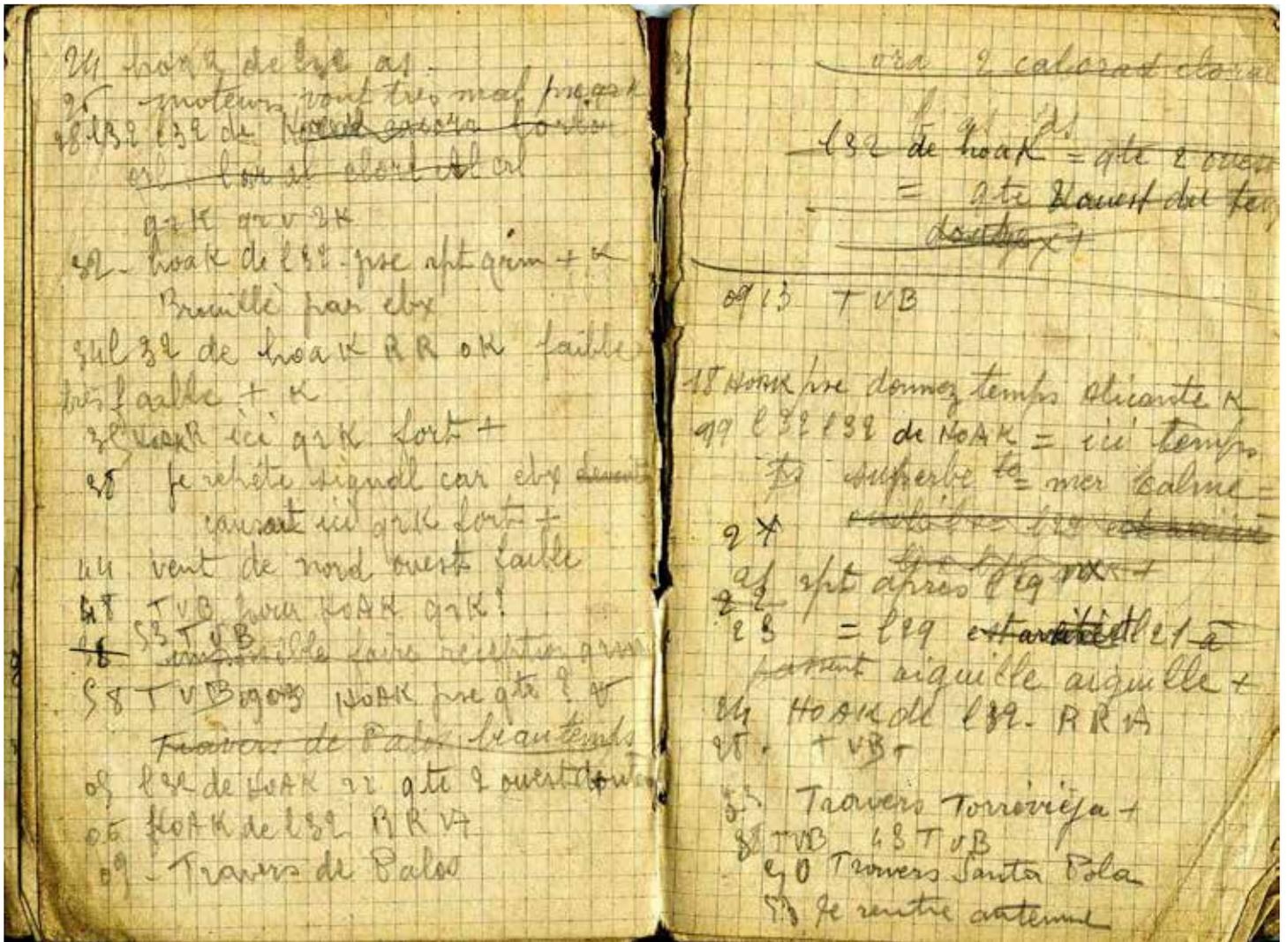
08.08 En vue de terre

08.13 for please QRK ?

08.18 for de L32, please faites des v

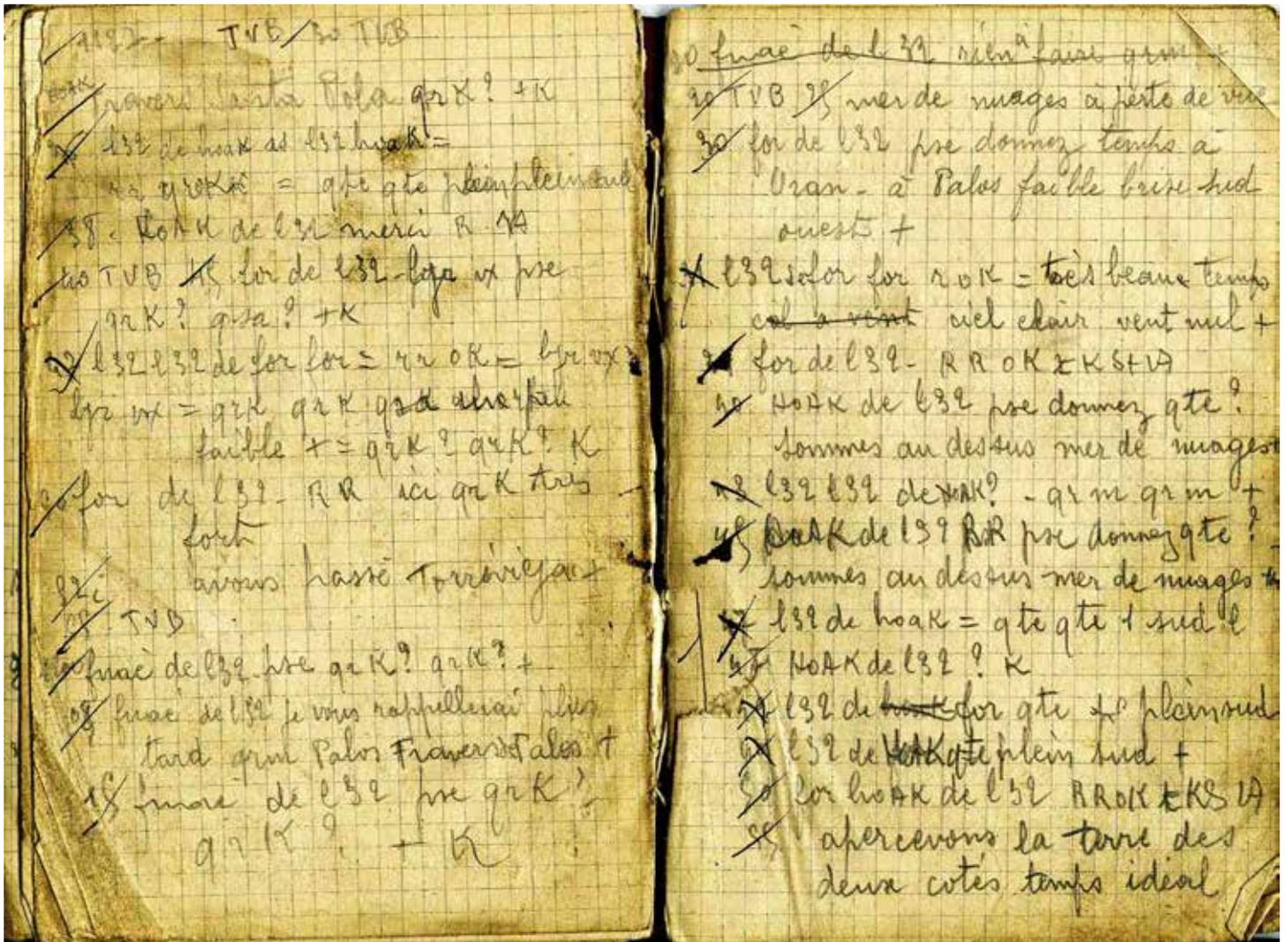
08.17 fnae L29 L29, beau temps beau temps, beau temps

08.19 for de L32, please faites des v, j'entends très bien L29



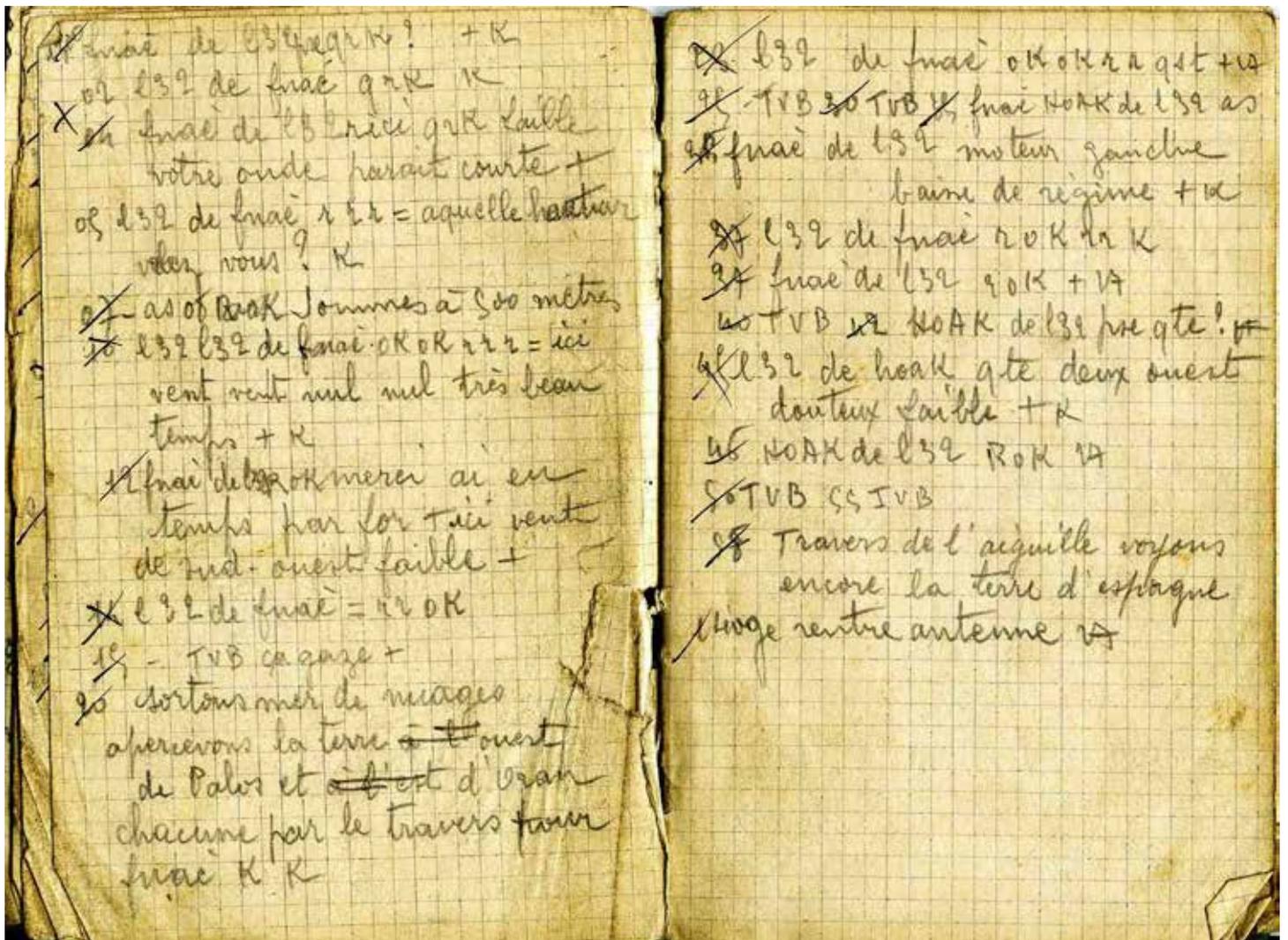
08.24 HOAK de L32 as  
 08.26 Moteurs vont très mal  
 08.28 L32 L32 de HOAK, QRK QRK 2K  
 08.32 HOAK de L32, please rpt QRM, K brouillé par bateaux  
 08.34 L32 de HOAK, RR OK, faible très faible, K  
 08.35 HOAK, ici QRK fort +  
 08.38 Je répète signal car bateaux causaient, ici QRK fort +  
 08.44 Vent du nord-ouest faible  
 08.53 TVB, impossible faire réception, QRM  
 08.58 TVB  
 09.03 HOAK please QTE ? travers de Palos, beau temps  
 09.05 L32 de HOAK, rr, QTE 2° ouest douteux  
 09.06 HOAK de L32, RR  
 09.09 Travers de Palos

09.13 TVB  
 09.19 L32 L32 de HOAK, ici temps superbe, mer calme  
 09.21 rpt après L29  
 09.23 L29 passe Aiguille, Aiguille  
 09.24 HOAK de L32, RR  
 09.28 TVB  
 09.33 Travers Torre Vieja  
 09.38 TVB 09.48 TVB  
 09.40 Travers Santa Pola  
 09.53 Je rentre antenne



## Alicante-Oran

- L32**
- 11.27 TVB
  - 11.30 Travers Santa Pola, QRK ?
  - 11.36 L32 de HOAK, QTE plein sud
  - 11.38 HOAK de L32, merci
  - 11.40 TVB for de L32, bonjour QRK ? QSA ?
  - 11.47 L32 de for, rr OK, bonjour, QRK et QSA un peu faible
  - 11.50 for de L32, ici QRK très fort
  - 11.52 Avons passé Torrevija
  - 11.55 TVB
  - 12.00 fnaé de L32, please QRK ? QRK ?
  - 12.08 fuaé de L32, je vous rapellerai plus tard, QRM Palos, travers de Palos
  - 12.15 fnae de L32, please QRK ? QRK ?
  - 12.20 fnae de L 32, rien à faire, QRM
  - 12.20 TVB, mer de nuages à perte de vue
  - 12.30 for de L32, please donnez temps à Oran, à Palos faible brise sud-ouest
  - 12.32 L32 de for, très beau temps, ciel clair, vent nul
  - 12.37 for de L32, OK
  - 12.40 HOAK de L32, please donnez QTE ? sommes au-dessus mer de nuages
  - 12.43 L32, L32 d'Alicante, QRM QRM
  - 12.45 HOAK de L32, please donnez QTE ? sommes au-dessus mer de nuages
  - 12.47 L32 de HOAK, QTE, QTE 1° sud
  - 12.47 HOAK de L32 ?
  - 12.49 L32 de FOR, QTE plein sud
  - 12.49 L32 de HOAK, QTE plein sud
  - 12.50 for, HOAK de L32, RR OK
  - 12.55 Apercevons la terre des deux côtés, temps idéal



13.00 fnae de L32, please QRK  
 13.02 L32 de fnaé, QRK  
 13.04 fnaé de L 32, reçu QRK faible, votre onde paraît courte  
 13.05 L32 de fnaé, rrr, à quelle hauteur volez-vous ?  
 13.07 Sommes à 500 mètres  
 13.10 L32, L32 de fnaé, OK OK rrr, ici vent vent nul, nul, très beau temps, k  
 13.12 fnaé de L32, OK, merci ai eu temps par for, ici vent du sud-ouest faible  
 13.14 L32 de fnaé, rr OK  
 13.15 TVB, ça gaze  
 13.20 Sortons mer de nuages, apercevons la terre de Palos et d'Oran, chacun par le travers, pour fnaé kk

13.23 L32 de fnaé, OK, OK rr, QST  
 13.25 TVB 13.30 TVB 13.35 fnaé, HOAK de L32, as  
 13.36 fnaé de L32, moteur gauche baisse de régime, K  
 13.37 L32 de fnaé, r OK, K  
 13.37 fnaé de L32, r OK  
 13.40 TVB, 13.42 HOAK de L32, please QTE ?  
 13.45 L32 de HOAK, QTE deux degrés ouest, douteux faible, K  
 13.46 HOAK de L32, R OK  
 13.50 TVB 13.55 TVB  
 13.58 Travers de l'Aiguille, voyons encore la terre d'Espagne  
 14.00 Je rentre antenne

1 Charge extincteur recharge, poudre  
(1600) et liquide (4 bouteilles) p. extincteur  
de 100 litres.

4 charge pour extincteur à main  
phase vedette.

89 829 de for fore  
= 490 gr

Etapas - Du 20 <sup>er</sup> febre au 20 <sup>er</sup> febre					Etapas du 21-10 au 20-11.			
Dates	Appareils	Se.	A		Dates	Appareils	Pilote	courrier
20	Oran L 30	O	A		24	L 30	Bourgat	Oralven
23	Alicante "	A	O		24	L 30	Bourgat	Aliven
26	Oran L 25	O	A		29	L 29	Bourgat	Oralven
27	Alicante "	A	O		30	L 29	Bourgat	Aliver
30	Oran L 31	O	A C		novembre			
1 <sup>er</sup>	Alicante "	A	O C		4	L 25	Bourgat	Oralven
3	Oralven	O	A B		5	L 25	Bourgat	Alicante
3	Aliven "	A	O B		8	L 25	Mingat	Oralven
7	Oralven L 31	O	A ma		10	L 25	Mingat	Alicante
7	Alicante L 30	A	O ma		14	L 29	Givon	Oralven
10	Oran L 30	O	A Min		15	L 29	Givon	Aliven
10	Alicante L 26	A	O Min					
14	Oran L 26	O	A B					
17	Alicante L 31	A	O B					
18	Oralven L 31	O	A B					
20	Alicante L 31	A	O B					

### Etapas du 20 septembre au 20 octobre 1924

#### Septembre

20 septembre - Oran-Alicante - L30  
 23 septembre - Alicante-Oran - L30  
 26 septembre - Oran-Alicante - L25  
 27 septembre - Alicante-Oran - L31  
 30 septembre - Alicante-Oran - L31

#### Octobre

1<sup>er</sup> octobre - Alicante-Oran - L31  
 3 octobre - Oran-Alicante - L31  
 3 octobre - Alicante-Oran - L25  
 7 octobre - Oran-Alicante - L31  
 7 octobre - Alicante-Oran - L30  
 10 octobre - Oran-Alicante - L30  
 10 octobre - Alicante-Oran - L26  
 14 octobre - Oran-Alicante - L26  
 17 octobre - Alicante-Oran - L31  
 18 octobre - Oran-Alicante - L31  
 20 octobre - Alicante-Oran - L31

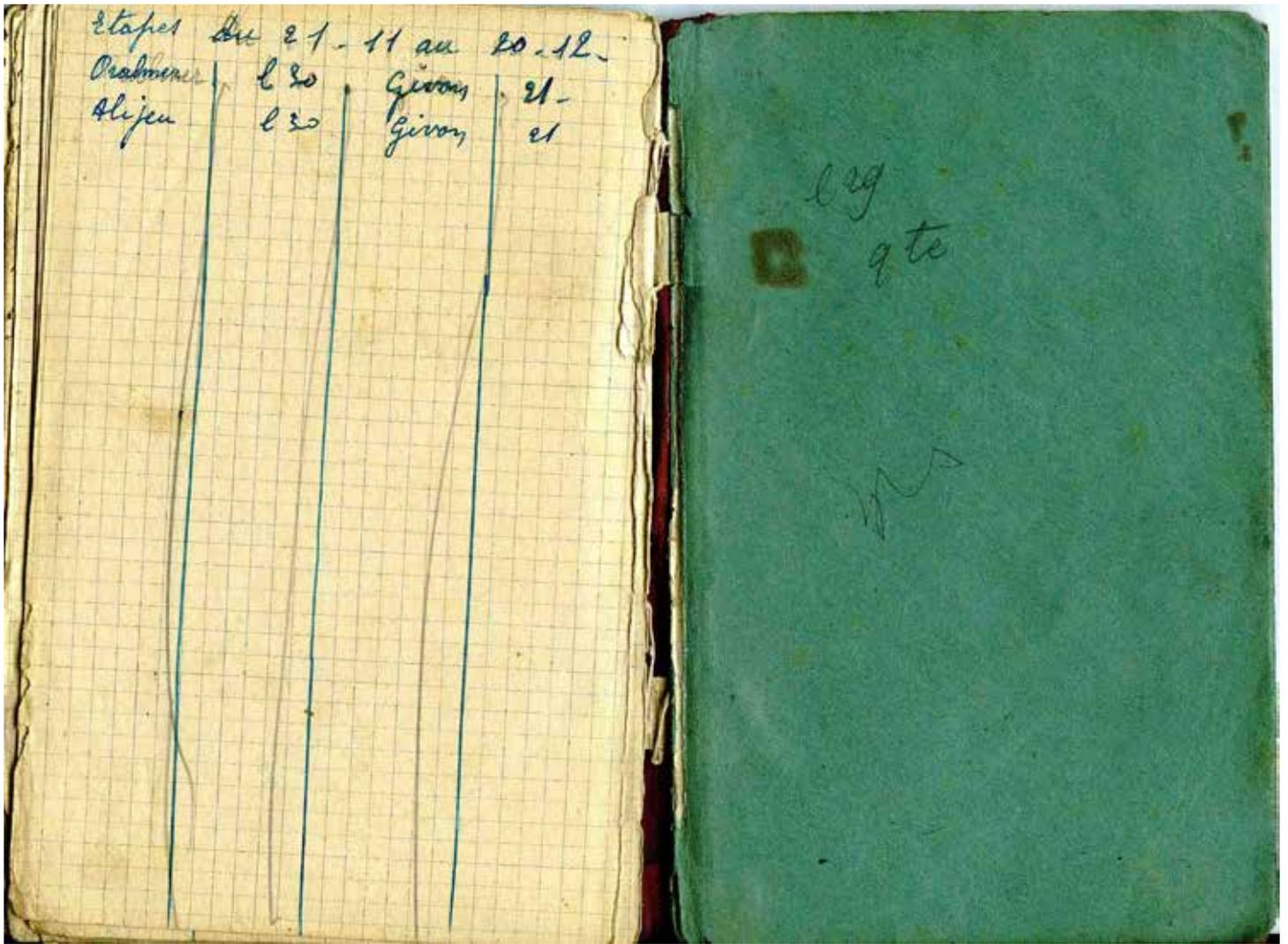
### Etapas du 21 octobre au 20 novembre 1924

#### Octobre

24 octobre - L 30 - Bourgat - Oran-Alicante vendredi  
 24 octobre - L 30 - Bourgat - Alicante-Oran vendredi  
 29 octobre - L 29 - Bourgat - Oran-Alicante mercredi  
 30 octobre - L 29 - Bourgat - Alicante-Oran jeudi

#### Novembre

4 novembre - L 26 - Bourgat - Oran-Alicante mardi  
 5 novembre - L 26 - Bourgat - Alicante-Oran mardi  
 8 novembre - L 26 - Mingat - Oran-Alicante samedi  
 10 novembre - L 26 - Mingat - Alicante-Oran dimanche  
 14 novembre - L 29 - Givon - Oran-Alicante vendredi  
 15 novembre - L 29 - Givon - Alicante-Oran vendredi



**Étapes du 21 novembre au 20 décembre 1924**

21 novembre - Oran-Alicante mercredi - L30 - Givon

21 novembre - Alicante-Oran jeudi - L30 - Givon

900 900 + R

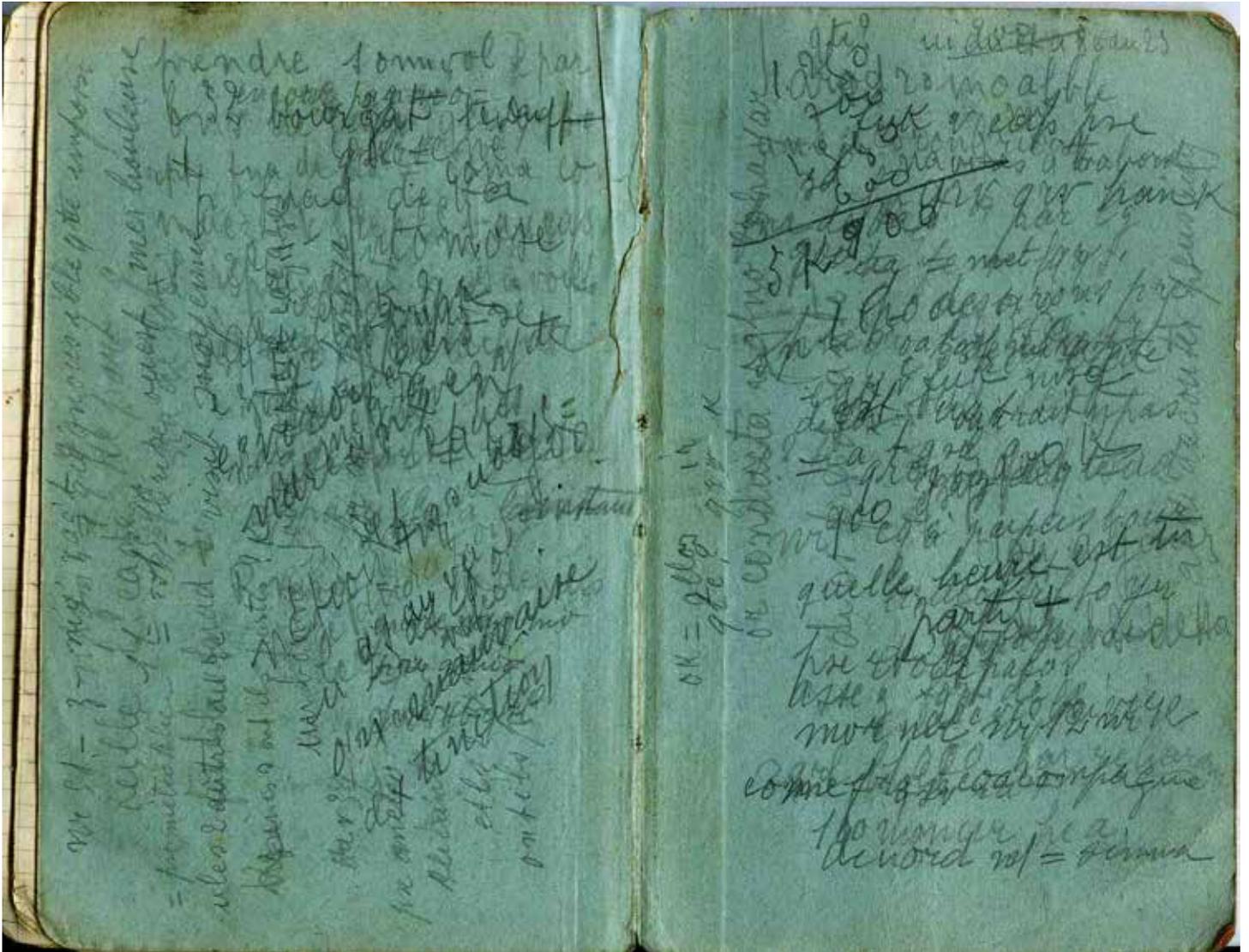
75  
50  
-----  
250

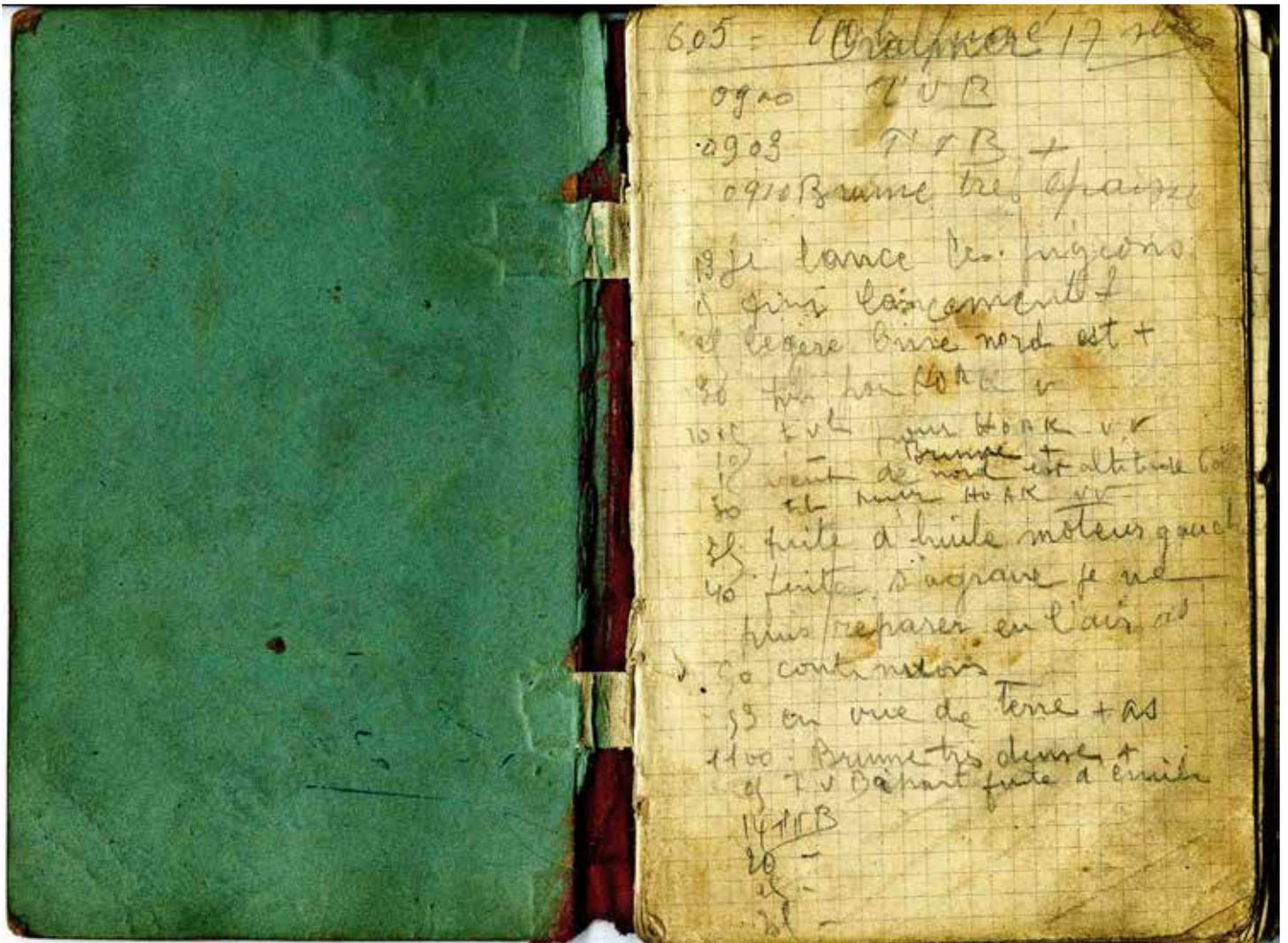
W 42 15  
54 19  
9 5  
-----  
1140

lgu na parte porkeis

v no find doas alad  
da vida vs + por ahora  
pau + tempo

# Carnet n° 2 : septembre 1925 - avril 1926





**Jeudi 17 septembre 1925**

**Oran-Alicante du mercredi**

09.00 TVB

09.03 TVB

09.10 Brume très épaisse

09.13 Je lance les pigeons

09.15 Fini le lancement

09.25 Légère brise nord-est

09.36 Très bon pour HOAK

10.05 TVB pour HOAK

10.10 Brume

10.15 Vent de nord-est, altitude 600 m

10.30 Très bon pour HOAK

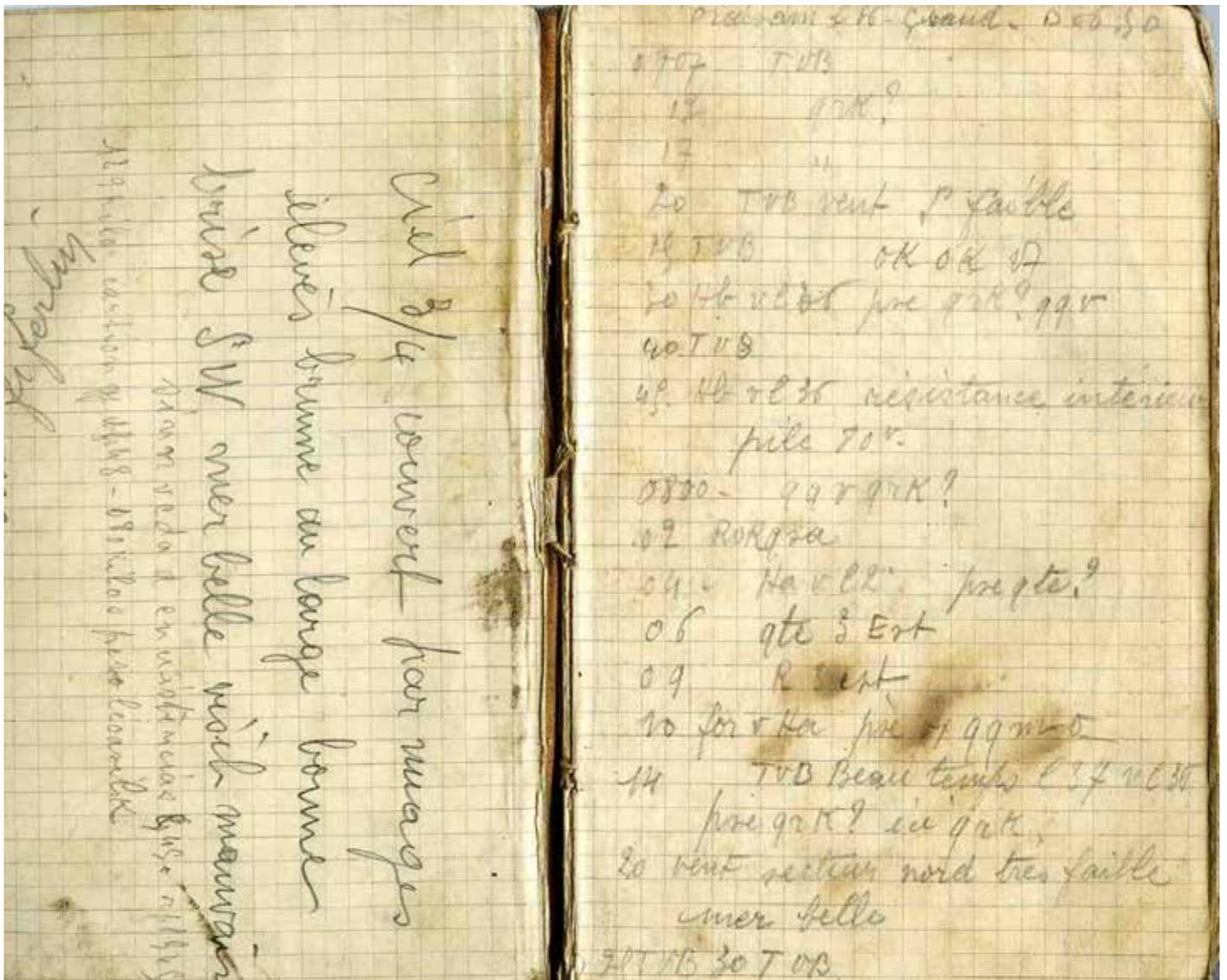
10.35 Fuite d'huile moteur gauche

10.40 Fuite s'aggrave, je ne puis réparer en l'air

10.50 Continuons

10.59 En vue de terre

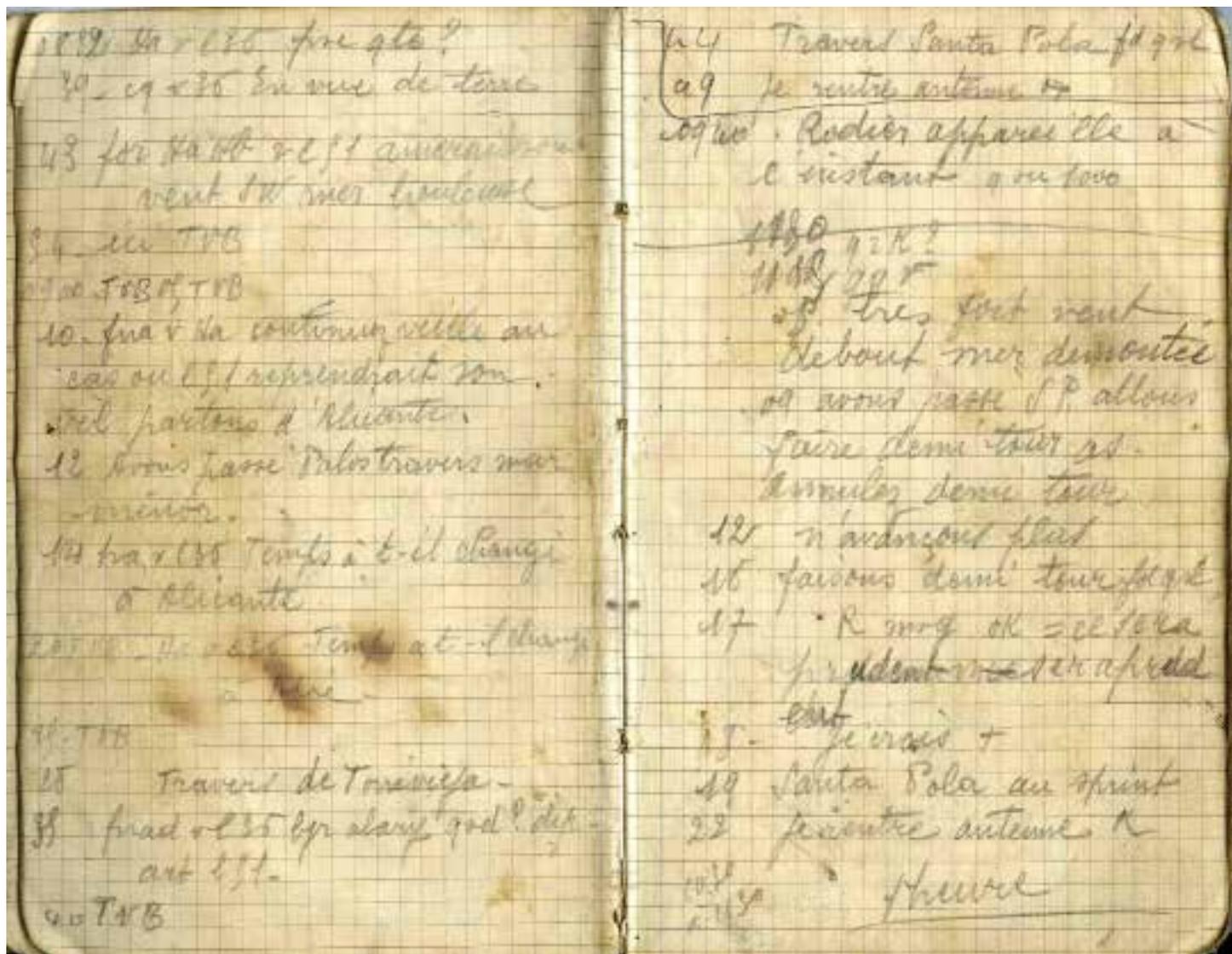
11.00 Brume très dense, TVB à part fuite d'huile



Ciel 3/4 couvert par nuages élevés, brume au large, bonne brise sud-ouest, mer belle, visibilité mauvaise

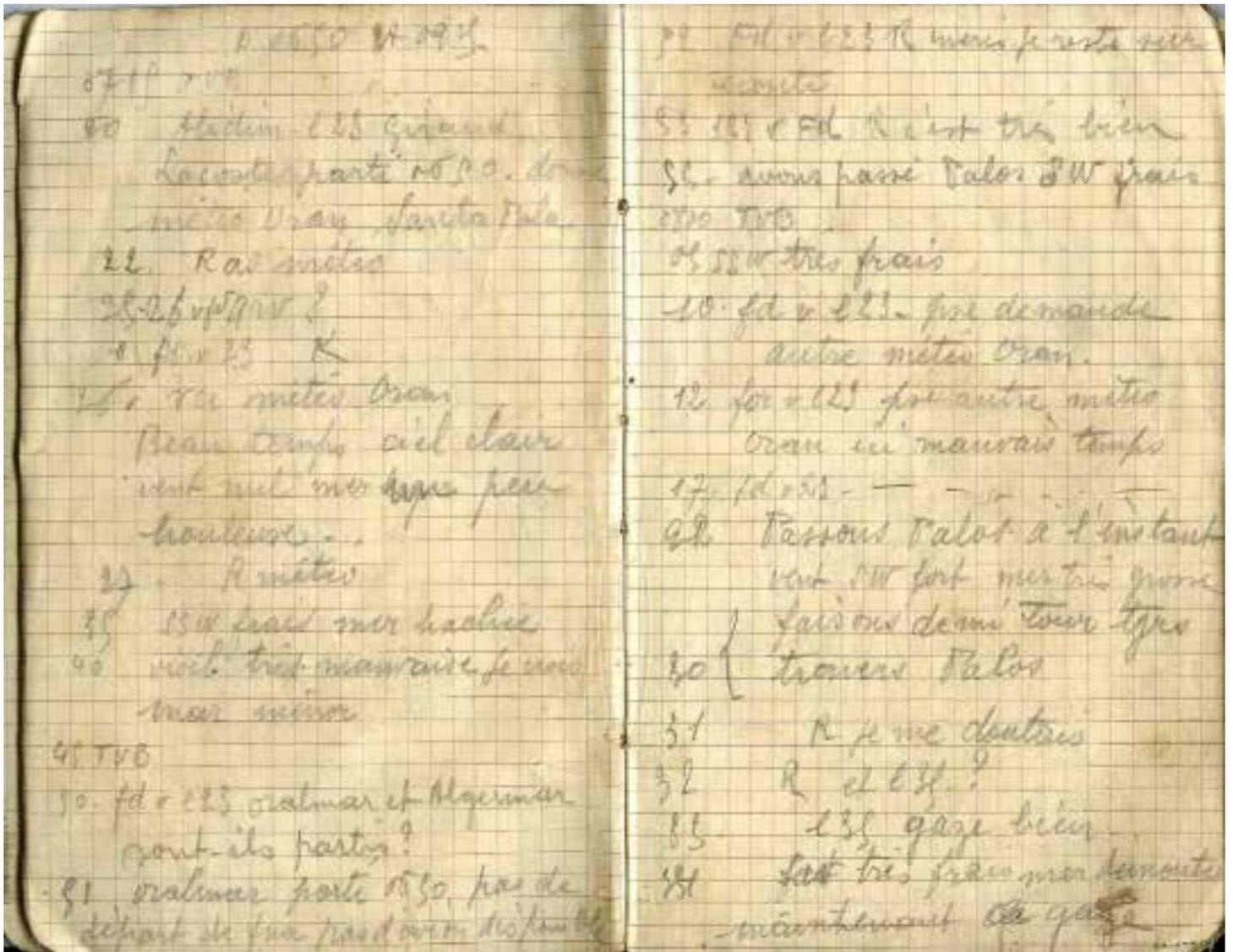
**Oran-Alicante**  
**L36 - Pilote Giraud**

- 06.50 Décollage
- 07.07 QRK ?
- 07.17 QRK ?
- 07.20 TVB, vent sud faible
- 07.25 TVB, OK, OK
- 07.30 Hb de L36, please QRK ? quelques v
- 07.40 TVB
- 07.45 Hb de L36, résistance intérieure pile 80 v
- 08.00 Quelques v, QRK ?
- 08.02 R OK, QSA
- 08.04 Ha de L36, please QTE ?
- 08.06 QTE 3° est
- 08.09 R 3° est
- 08.10 for de Ha, please quelques mots
- 08.14 TVB, beau temps L27 et L36 please QRK ? ici QRK, please QRK ? ici QRK
- 08.20 Vent secteur nord très faible, mer belle
- 08.25 TVB 08.30 TVB



08.32 Ha de L 36, please QTE ?  
 08.39 Ha de L36, en vue de terre  
 08.43 for, Ha, Hb de L31, amerrissons, vent sud-ouest, mer houleuse  
 08.54 Ici TVB  
 09.00 TVB 09.05 TVB  
 09.10 fnaé de Ha, continuez veille au cas ou L31 reprendrait son vol, partons d'Alicante  
 09.12 Avons passé Palos, travers Mar Menor  
 09.14 Ha de L36 temps a-t-il changé à Alicante ?  
 09.20 TVB, Ha de L36, temps a-t-il changé à Alicante ?  
 09.25 TVB  
 09.28 Travers de Torre Vieja  
 09.35 fnaé de L36, bonjour Alary, QSD ? départ L31  
 09.40 TVB

09.44 Travers Santa Pola, Ha QSL  
 09.49 Je rentre l'antenne  
 09.40 Bateau-dépanneur Rodier appareille à l'instant, QSU 10.00  
**Alicante-Oran (demi-tour)**  
 10.30 Décollage  
 10.30 QRK ?  
 10.40 Dites quelques v  
 11.08 Très fort vent debout, mer démontée  
 11.09 Nous avons passé Santa Pola, allons faire demi-tour, annulez demi-tour  
 11.12 N'avancons plus  
 11.16 Faisons demi-tour, QSL  
 11.17 R message OK, ce sera prudent, sera prudent  
 11.18 Je crois  
 11.19 Santa Pola au sprint  
 11.22 Je rentre antenne  
 11.30 Amerrissage  
 Temps de vol : 1 h



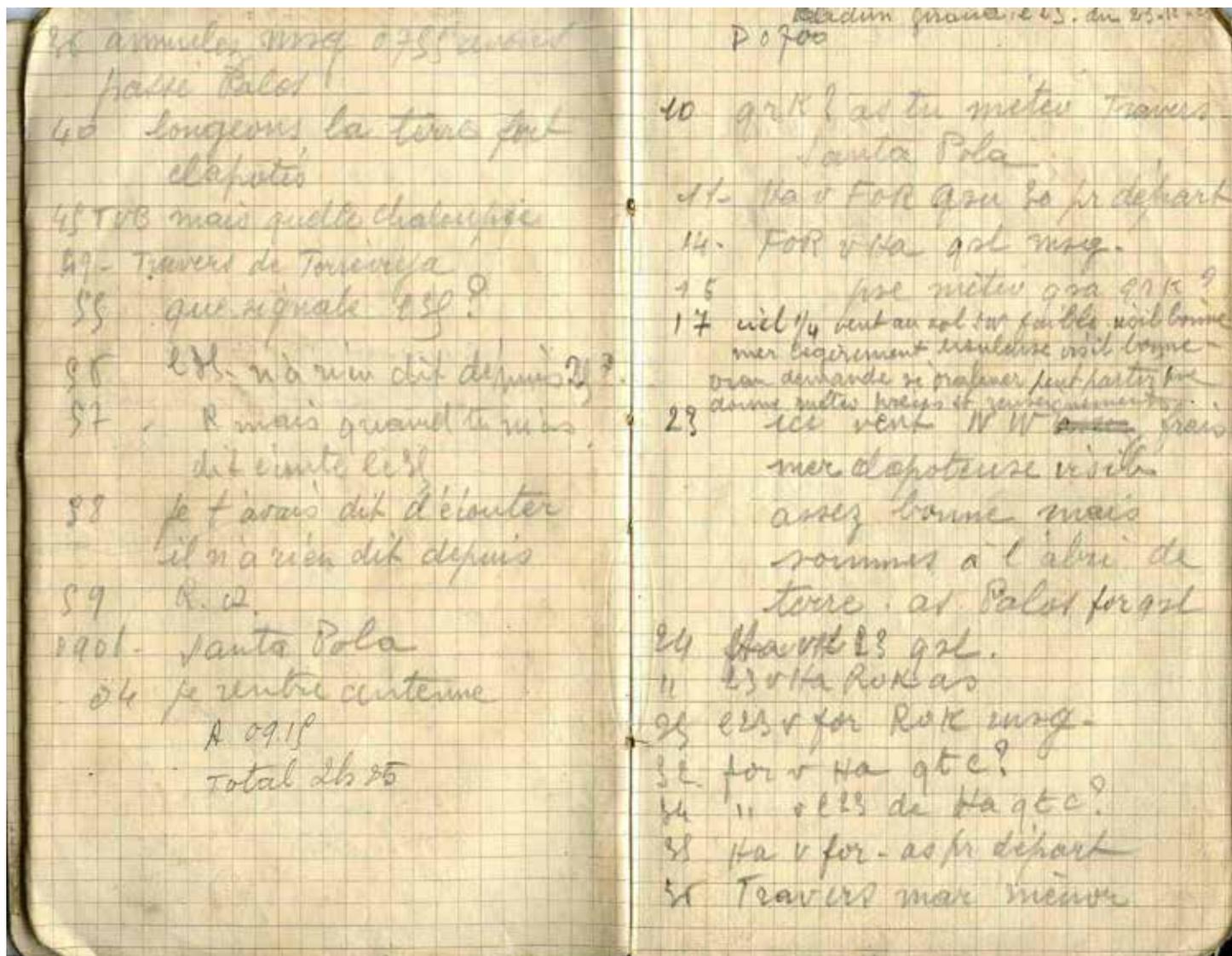
**Dimanche 27 septembre 1925**

**Alicante-Oran du dimanche**

**L23 - Pilote Giraud**

06.30 Décollage  
 07.15 TVB  
 07.20 Alicante-Oran du dimanche, L23, Giraud-Lacoste, parti 06.30, donnez météo Oran, travers Santa-Pola  
 07.22 RAS météo  
 07.25 L23 de Fd, QRV ?  
 07.25 Fd de L23, K  
 07.26 Voici météo Oran, beau temps, ciel clair, vent nul, mer un peu houleuse  
 07.27 R météo  
 07.35 Vent sud-sud-ouest frais, mer hachée  
 07.40 Visibilité très mauvaise, je vois Mar Menor  
 07.45 TVB  
 07.50 fd de L23, Oran-Alicante du mardi et Alger-Alicante du mardi sont-ils partis ?  
 07.51 Oran-Alicante du mardi parti 06.30, pas de départ d'Alger, pas d'avion disponible

07.52 Fd de L23 R, merci, je reste sur écoute  
 07.53 L23 de Fd, R, c'est très bien  
 07.55 L23, avons passé Palos, vent sud-ouest frais  
 08.00 TVB  
 08.05 Vent sud-sud-ouest très frais  
 08.10 fd de L23, please demande autre météo Oran  
 08.12 for de L23, please autre météo Oran, ici mauvais temps  
 08.17 fd de 23, please autre météo Oran, ici mauvais temps  
 08.22 Passons Palos à l'instant, vent sud-ouest fort, mer très grosse  
 08.30 Faisons demi-tour, toujours travers Palos  
 08.31 R, je m'en doutais  
 08.32 R, et L35 ?  
 08.33 L35 gaze bien  
 08.35 Vent très frais, mer démontée, maintenant ça gaze

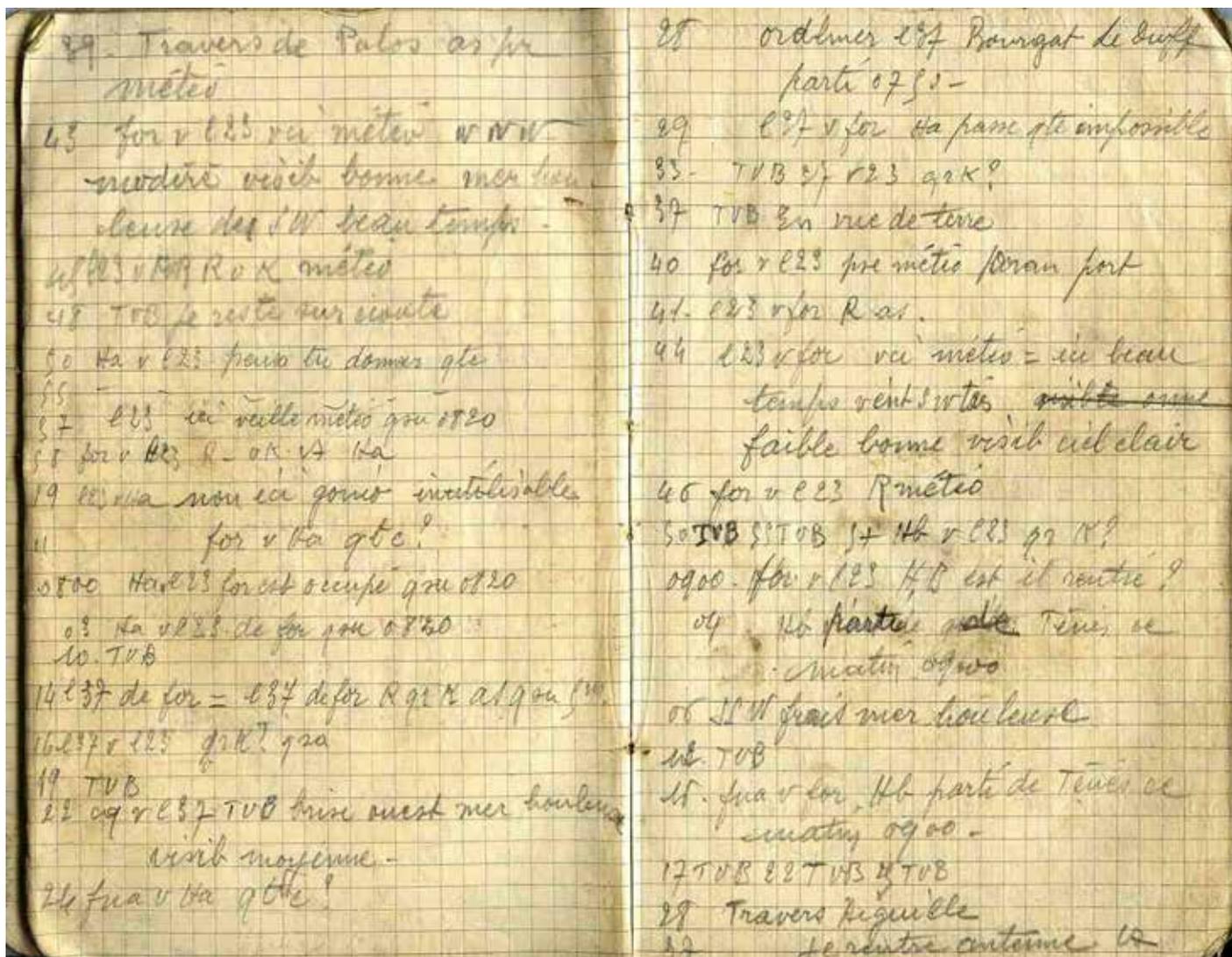


08.36 Annuler message 07.55, avons passé Palos  
 08.40 Longeons la terre, fort clapotis  
 08.45 TVB, mais quelle chaloupée  
 08.49 Travers de Torrevieja  
 08.55 Que signal L35 ?  
 08.56 L35 n'a rien dit depuis 08.25  
 08.57 R, mais quand tu m'as dit écoute le L35  
 08.58 Je t'avais dit d'écouter, il n'a rien dit depuis  
 08.59 R  
 09.01 Santa Pola  
 09.04 Je rentre antenne  
 09.15 Arrivée  
 Temps de vol : 2 h 45

### Alicante-Oran du dimanche

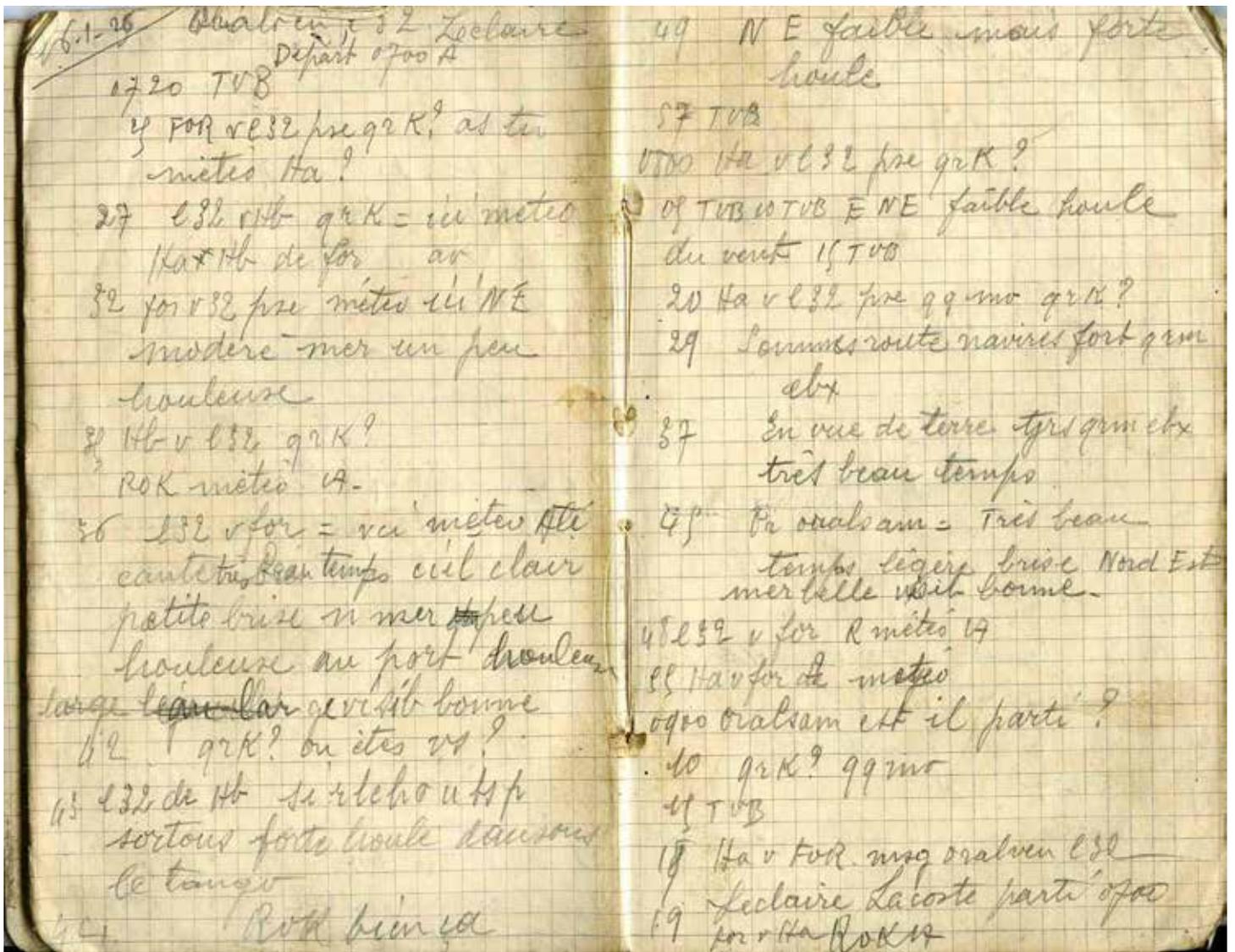
#### L23 - Pilote Giraud

07.00 Décollage  
 07.10 QRK ? as-tu météo ? travers Santa Pola  
 07.11 Ha de for, QSU 30 pour départ  
 07.14 for de Ha, QSL message  
 07.15 Please météo QSA, QRK ?  
 07.17 Ciel couvert un quart, vent au sol sud-ouest faible, visibilité bonne, mer légèrement houleuse, visibilité bonne, Oran demande si Oran-Alicante du mercredi peut partir, me donne météo précise et renseignements  
 07.23 Ici vent nord-ouest frais, mer clapoteuse, visibilité assez bonne mais sommes à l'abri de terre, demande Palos, for, QSL  
 07.24 Ha de L23, QSL  
 07.24 L23 de Ha, R OK demande  
 07.25 L23 de for, R OK, message  
 07.32 for de Ha, QTE ?  
 07.34 for de L 23, de Ha, QTE ?  
 07.35 Ha de for, demande pour départ  
 07.36 Travers Mar Menor



07.39 Travers de Palos, demande météo  
 07.43 for de L23, voici météo, vent nord-nord-ouest modéré, visibilité bonne, mer houleuse du sud-ouest, beau temps  
 07.48 L23 de for, R OK météo  
 07.50 Ha de L23, peux-tu donner QTE ?  
 07.55 Ha de L23, peux-tu donner QTE ?  
 07.57 L23, ici veille météo QSU 08.20  
 07.58 for de L23, R OK  
 07.59 L23 de Ha, non, ici gonio inutilisable  
 for de Ha, QTE ?  
 07.59 for de Ha QTC ?  
 08.00 Ha de L23, for est occupé, QSU 08.20  
 08.03 Ha de L23, de for, QSU 08.20  
 08.10 TVB  
 08.14 L37 de for, L37 de for, R OK, demande QSU  
 08.16 L37 de L25, QRK ? QSA ?  
 08.19 TVB  
 08.22 xxx de L37, TVB, brise ouest, mer houleuse, visibilité moyenne  
 08.24 fnaé de Ha, QTE ?

08.28 Oran-Alicante mercredi, L27, Bourgat-Le Goff, parti 07.50  
 08.29 L27 de for, Ha passe QTE impossible  
 08.33 TVB, L27 de L23 QRK ?  
 08.37 TVB, en vue terre  
 08.40 for de L23, please météo Oran port  
 08.41 L23 de for, R  
 08.44 L23 de for, voici météo, ici beau temps, vent sud-ouest très faible, visibilité bonne, ciel clair  
 08.46 for de L23, R météo  
 08.50 TVB 08.55 TVB 08.57 Hb de L23, QRK ?  
 09.00 for de L23, Hb est-il rentré ?  
 09.04 Hb parti de Ténès ce matin à 09.00  
 09.06 Vent sud-sud-ouest frais, mer houleuse  
 09.12 TVB  
 09.16 fnaé de for, Hb parti de Ténès ce matin à 09.00  
 09.17 TVB 09.22 TVB 09.26 TVB  
 09.28 Travers Aiguille  
 09.37 Je rentre antenne



**Samedi 16 janvier 1926**

**Oran-Alicante du vendredi**

**L32 - Pilote Leclaire**

07.00 Décollage

07.20 TVB

07.25 for de L32, please QRK ? as-tu météo Ha ?

07.27 L32 de Hb, QRK, ici météo Ha et Hb de for

07.32 for de L32, please météo, ici vent nord-est modéré, mer un peu houleuse

07.35 Hb de L32, QRK ? R OK, météo

07.36 L32 de for, voici météo Alicante, très beau temps, ciel clair petite brise nord, mer peu houleuse au port houleuse au large, visibilité bonne

07.42 QRK ? où êtes-vous ?

07.43 L32 de Hb, xxx sortons, forte houle, dansons le tango

07.44 R OK, bien ça

07.49 Vent nord-est faible, mais forte houle

07.57 TVB

08.00 Ha de L32, please QRK ?

08.05 TVB 08.10 TVB, vent est-nord-est, faible houle du vent 08.15 TVB

08.20 Ha de L32, please quelques mots, QRK ?

08.29 Sommes route navires, fort QRM bateaux

08.37 En vue de terre, toujours QRM bateaux, très beau temps

08.45 Pour Oran-Alicante du samedi, très beau temps, légère brise nord-est mer belle, visibilité bonne

08.48 L32 de for, reçu météo

08.55 Ha de for, R météo

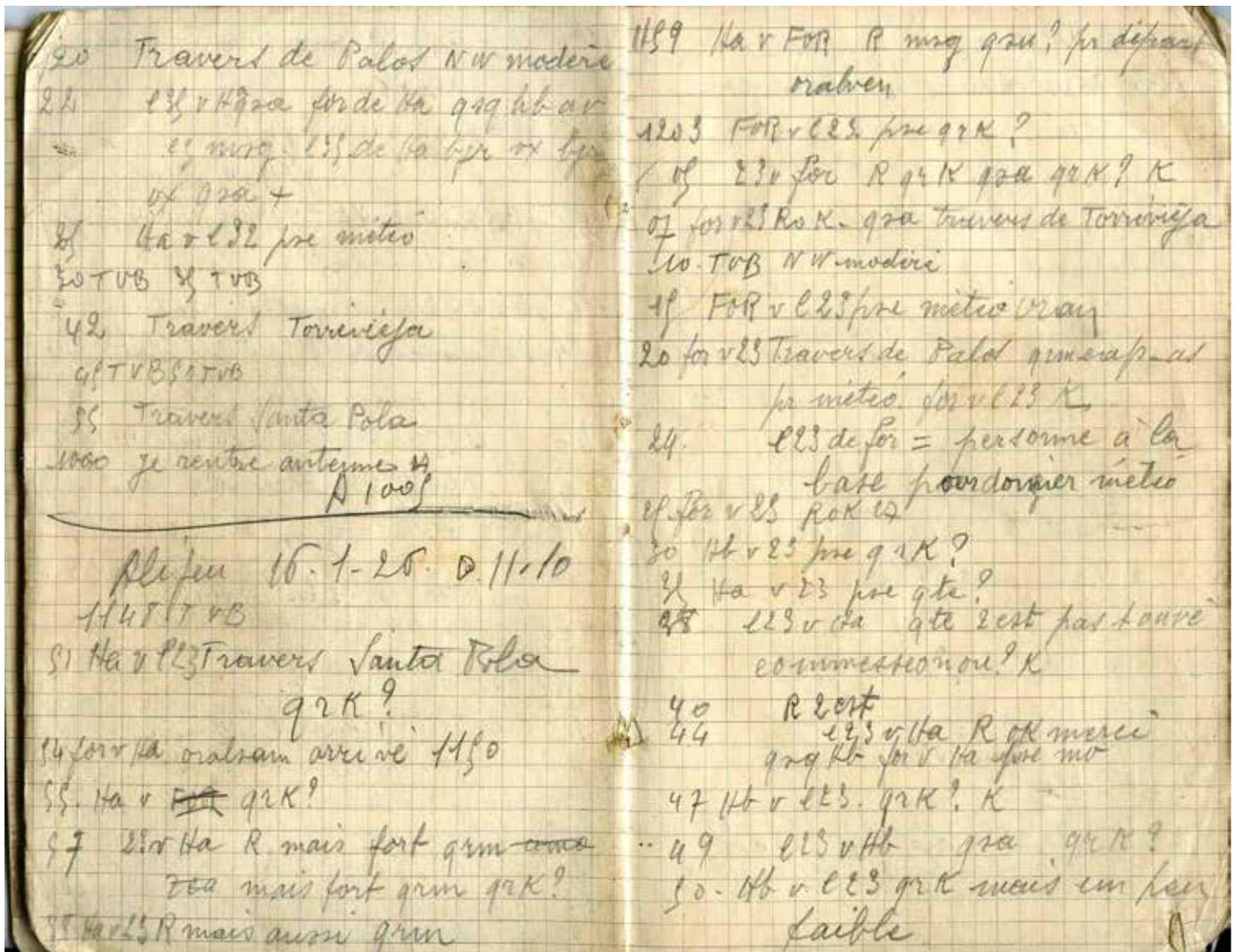
09.00 Oran-Alicante du samedi est-il parti ?

09.10 QRK ? quelques mots

09.15 TVB

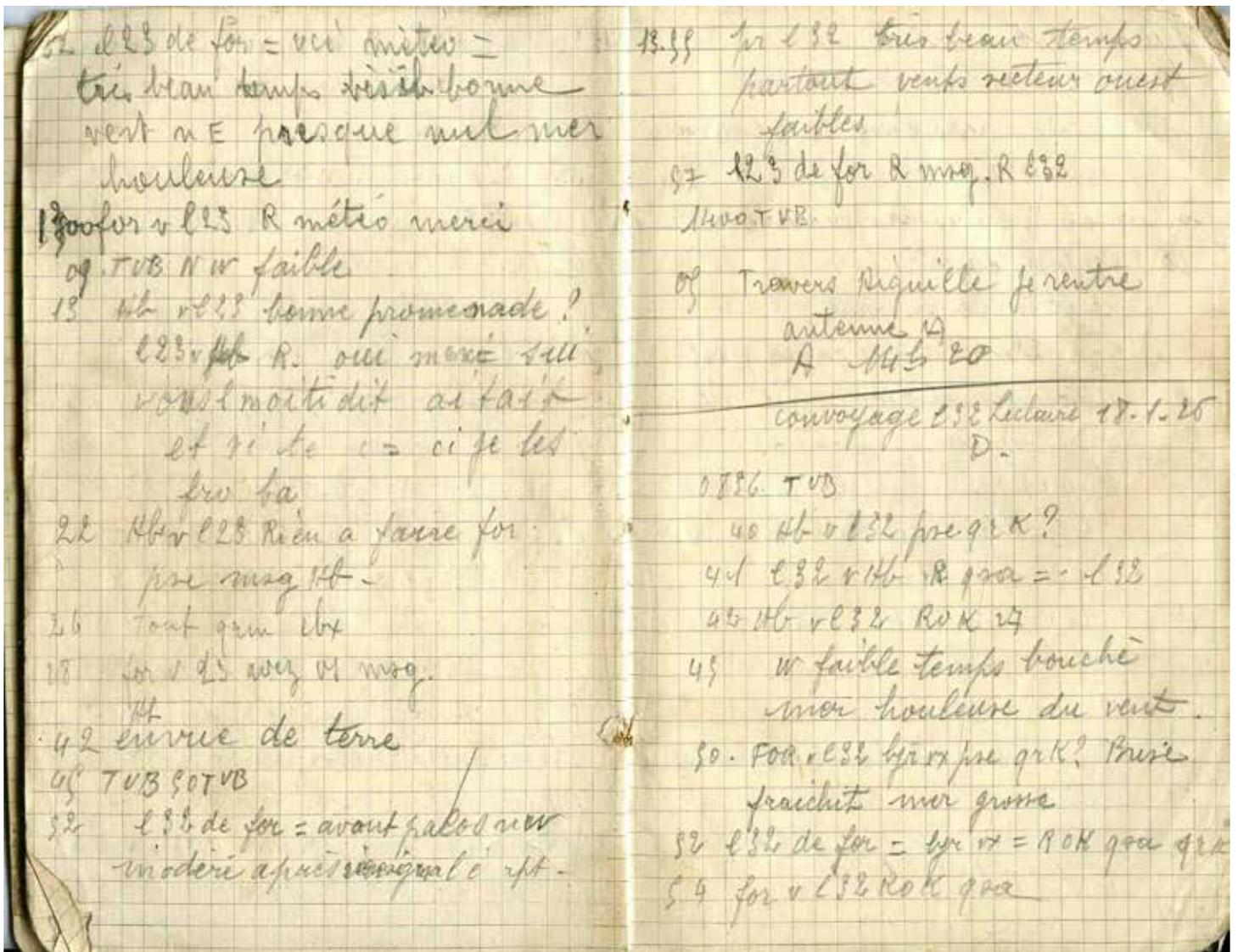
09.18 Ha de for, message, Oran-Alicante du vendredi L32, Leclaire et Lacoste, parti 07.00

09.19 for de Ha, R OK



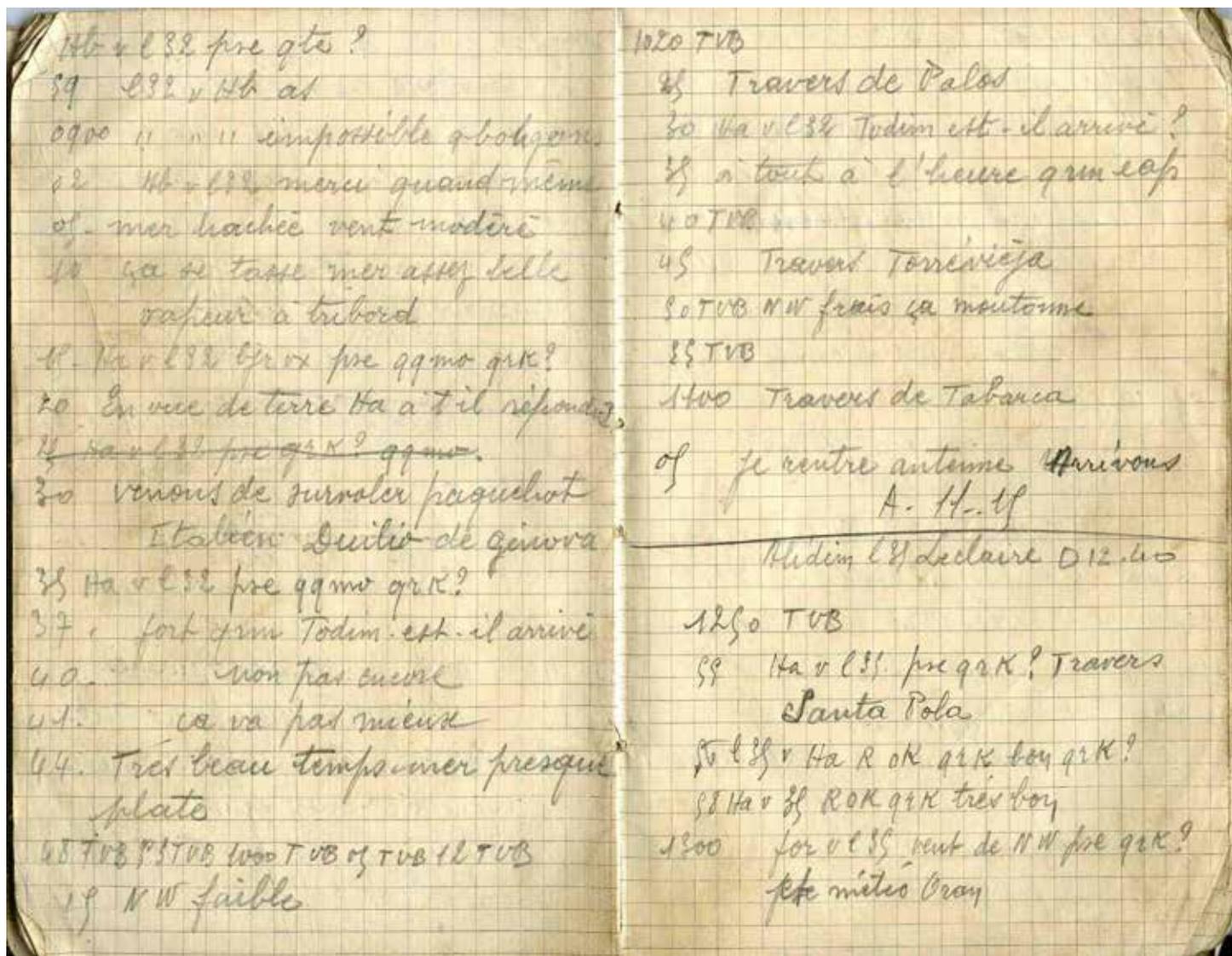
09.20 Travers de Palos, vent nord-ouest modéré  
 09.22 L32 de Ha et for de Ha, demandez Hb si avez message L35 de Ha, bonjour vous, bonjour vous, QSA  
 09.25 Ha de L32, please météo  
 09.30 TVB 09.35 TVB  
 09.42 Travers Torrevieja  
 09.45 TVB 09.50 TVB  
 09.55 Travers Santa Pola  
 10.00 Je rentre l'antenne  
 10.05 Amerrissage  
 Temps de vol 3 h 10  
**Samedi 16 janvier 1926**  
**Alicante-Oran du vendredi**  
**L23 - Pilote Leclair**  
 11.10 Décollage  
 11.48 Ha de L23, travers Santa Pola, QRK ?  
 11.54 for de Ha, Oran-Alicante du samedi arrivé à 11.50  
 11.55 Ha de for, QRK ?  
 11.57 L23 de Ha, R mais fort QRM, R OK mais fort QRM, QRK ?  
 11.58 Ha de L23, R mais aussi QRM

11.59 Ha de FO R, message, QSU ? pour départ Oran-Alicante du vendredi  
 12.03 for de L23, please QRK ?  
 12.05 L23 de for, R QRK, QSA, QRK ? K  
 12.07 for de L23, R OK, QSA, travers Torrevieja  
 12.10 TVB, vent nord-ouest modéré  
 12.15 for de L23, please météo Oran  
 12.20 for de L23, tavers de Palos, QRM, demande météo Oran pour L23, K  
 12.24 L23 de for, personne à la base pour donner météo  
 12.25 for de L23, R OK  
 12.30 Hb de L23, please QRK ?  
 12.35 Ha de L23, please QTE ?  
 12.38 L23 de Ha, QTE 2° est, xxx ? K  
 12.40 R 2° est  
 12.44 L23 de Ha, R OK, merci, qsq Hb, for, de Ha please des mots  
 12.47 Hb de L23, QRK ? K  
 12.49 L23 de Hb, QSA, QRK ?  
 12.50 Hb de L23, QRK mais un peu faible



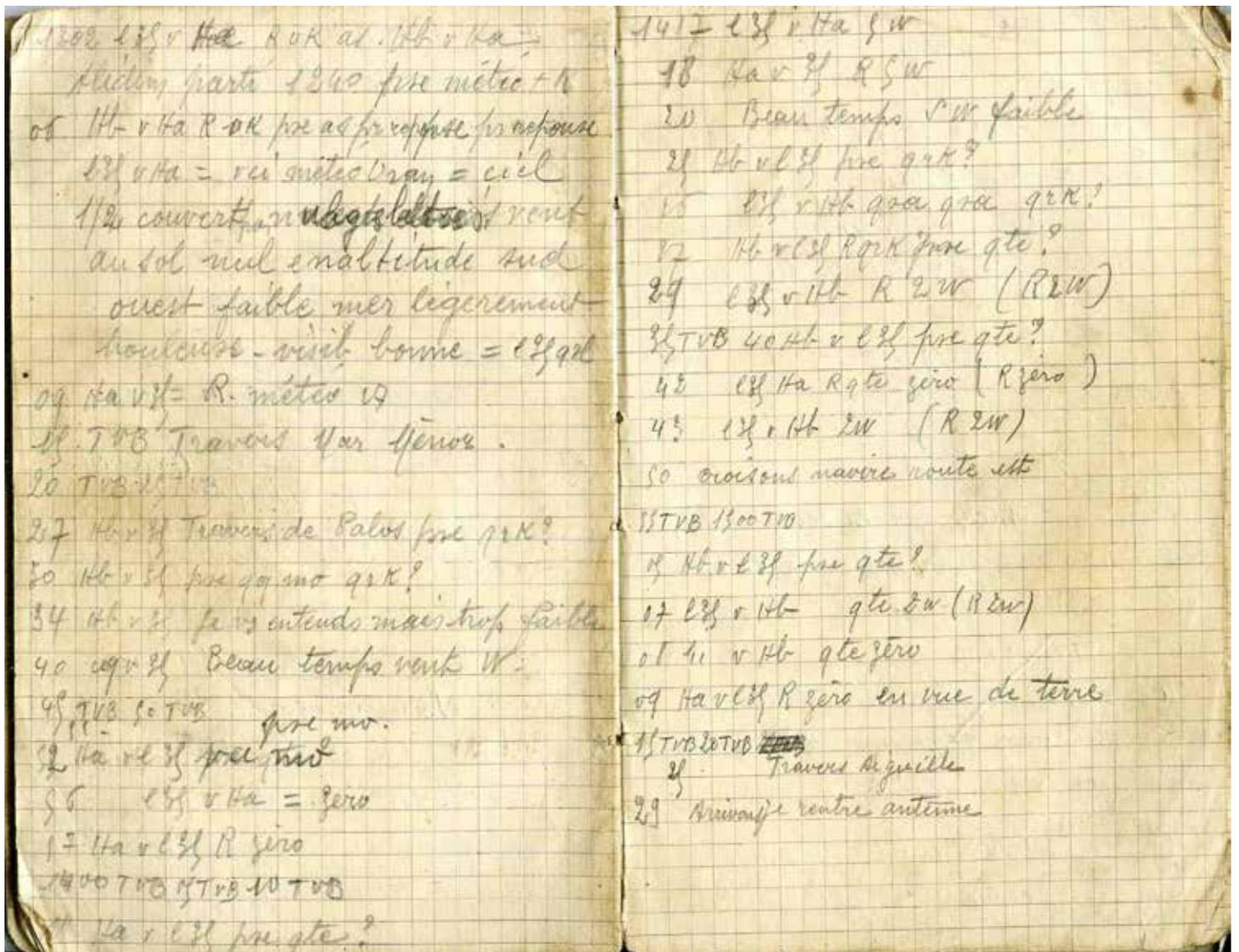
11.52 L23 de for, voici météo, très beau temps, visibilité  
 bonne, vent nord-est presque nul, mer houleuse  
 13.00 for de L23, R météo, merci  
 13.09 TVB, vent nord-ouest faible  
 13.13 Hb à L23, bonne promenade ?  
 L23 à Hb oui merci xxx  
 13.22 Hb à L23, rien à faire for, please message Hb  
 13.26 Fort QRM bateaux  
 13.28 for de L23, avez-vous le message de Hb ?  
 13.42 En vue de terre  
 13.45 TVB 13.50 TVB  
 13.52 L32 de for, avant Palos vent nord-ouest modéré  
 après xxx

13.55 for de L32, très beau temps partout, vents secteur  
 ouest faibles  
 13.57 L23 de for, R message L32  
 14.00 TVB  
 15.05 Travers Aiguille, je rentre antenne  
 14.20 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 10  
**18 janvier 1926**  
**Convoyage Oran-Alicante**  
**L32 - Pilote Leclair**  
 08.36 TVB  
 08.40 Hb de L32, please QRK ?  
 08.41 L32 de Hb, R, QSA  
 08.43 L32 de Hb, R OK  
 08.45 Vent ouest faible, temps bouché, mer houleuse  
 du vent  
 08.50 for de L32, bonjour vous, please QRK ? brise  
 fraîchit, mer grosse  
 08.52 L32 de for, bonjour vous, R OK, QSA, QRK  
 08.54 for de L32, R OK, QSA



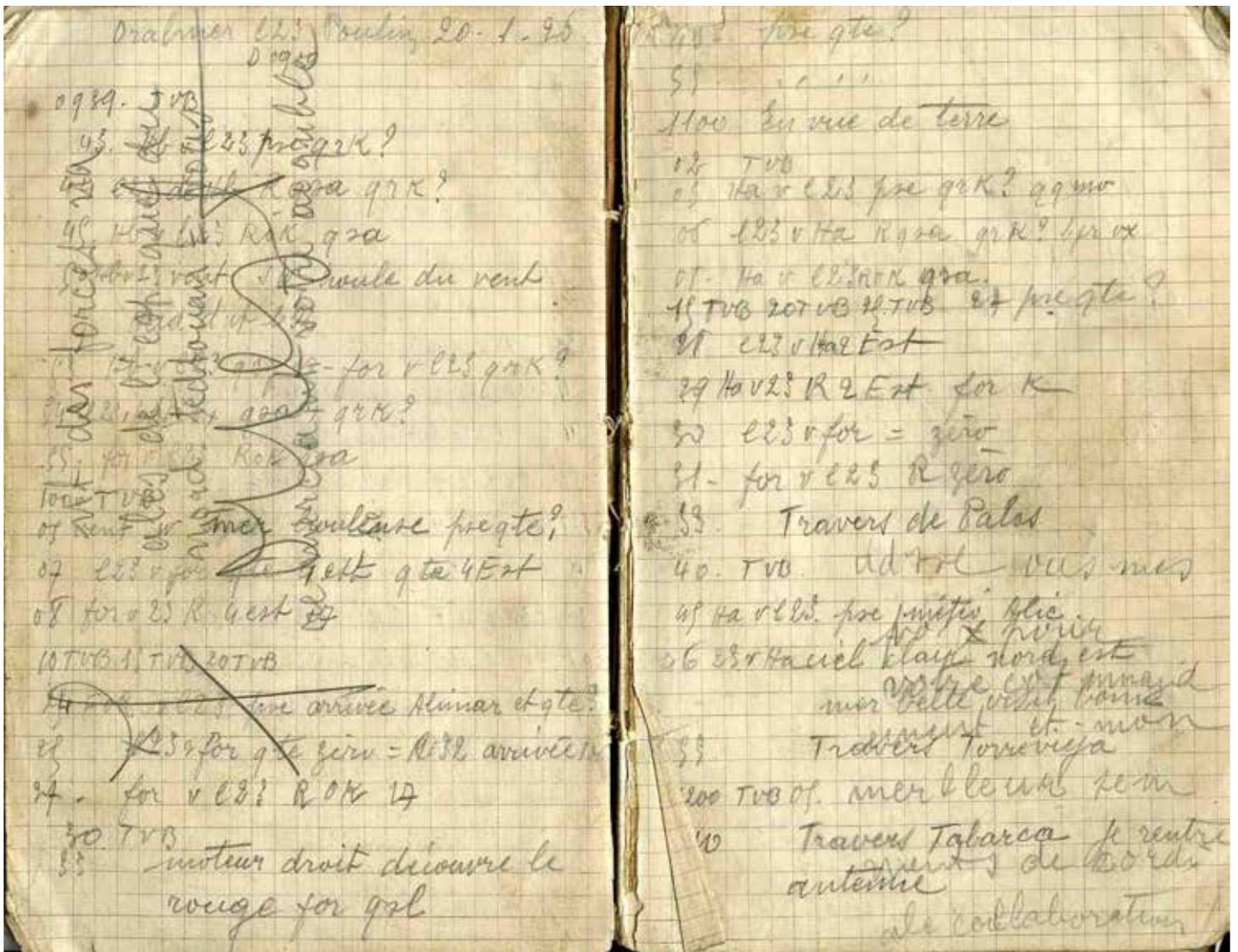
08.xx Hb de L32, please QTE  
 08.59 L32 de Hb, as  
 09.00 L32 de Hb, impossible xxx  
 09.02 Hb de L32, merci quand même  
 09.05 Mer hachée, vent modéré  
 09.10 Ça se tasse, mer assez belle, vapeur à tribord  
 09.15 Ha de L32, bonjour vous, please quelques mots, QRK ?  
 09.20 En vue de terre, Ha a-t-il répondu ?  
 09.25 Ha de L32, please QRK, quelques mots  
 09.30 Venons de survoler paquebot italien Duilio de Genova  
 09.35 Ha de L32, please quelques mots, QRK ?  
 09.37 Fort QRM, Toulouse-Alicante du dimanche est-il arrivé ?  
 09.40 Non pas encore  
 09.41 Ça va pas mieux  
 09.44 Très beau temps, mer presque plate  
 09.48 TVB 09.53 TVB 10.00 TVB 10.05 TVB 10.12 TVB  
 10.15 Vent nord-ouest faible

10.20 TVB  
 10.25 Travers de Palos  
 10.30 Ha de L32 Toulouse-Alicante du dimanche est-il arrivé ?  
 10.35 À tout à l'heure, QRM xxx  
 10.40 TVB  
 10.45 Travers Torrevieja  
 10.50 TVB, vent nord-ouest frais, ça moutonne  
 10.55 TVB  
 11.00 Travers de Tabarca  
 11.05 Je rentre antenne, arrivons  
 11.15 Amerrissage  
**Alicante-Oran du dimanche**  
**L35 - Pilote Leclair**  
 12.40 Décollage  
 12.50 TVB  
 12.55 Ha de L35, please QRK ? Travers Santa Pola  
 12.56 L35 de Ha, R OK, QRK bon, QRK ?  
 12.58 Ha de L35, R OK, QRK très bon  
 13.00 for de L35, vent de NW please QRK ?  
 please météo Oran



13.02 L35 de Ha, R OK, as Hb de Ha, Alicante-Oran du dimanche parti 12.40, please Météo  
 13.06 Hb de Ha, R OK, please demandez for pour réponse, please réponse  
 L35 de Ha, ici météo Oran, ciel demi couvert, nuages xxx, vent au sol nul, en altitude sud-ouest faible, mer légèrement houleuse, visibilité bonne, L35 QSL  
 13.09 Ha de L35, R météo  
 13.15 TVB, travers Mar Menor  
 13.20 TVB  
 13.27 Hb de L35, travers de Palos, please QRK ?  
 13.30 Hb de L35, please quelques mots, QRK ?  
 13.34 Hb de L35, je vous entends mais trop faible  
 13.40 Hb de L35, beau temps, vent ouest  
 13.45 TVB 13.50 TVB  
 13.52 Ha de L35, please dites des mots  
 13.56 L35 de Ha, QTE zéro  
 13.57 Ha de L3, R zéro  
 14.00 TVB 14.05 TVB 14.10 TVB  
 14.15 Ha de L3, please QTE ?

14.17 L35 de H, vent sud-ouest  
 14.18 Ha de L35, R sud-ouest  
 14.20 Beau temps, vent sud-ouest faible  
 14.25 Hb de L35, please QRK ?  
 14.26 L35 de Hb, QSA, QSA, QRK ?  
 14.27 L35 de Hb, R, QRK, please QTE ?  
 14.29 L35 de Hb, R 2° ouest (R 2° ouest)  
 14.35 TVB 14.40 Hb de L35 please QTE  
 14.42 L35 de Ha, R, QTE zéro (R zéro)  
 14.43 L35 de Hb 2° ouest (R 2° ouest)  
 14.50 Croisons navire route est  
 14.55 TVB 15.00 TVB  
 15.05 Hb de L35, please QTE ?  
 15.07 L35 de Hb, QTE 2° ouest (R 2° ouest)  
 15.08 L35 de Hb, QTE zéro  
 15.09 Ha de L35, R zéro, en vue de terre  
 15.15 TVB 15.20 TVB  
 15.25 Travers Aiguille  
 15.29 Arrivons, je rentre antenne



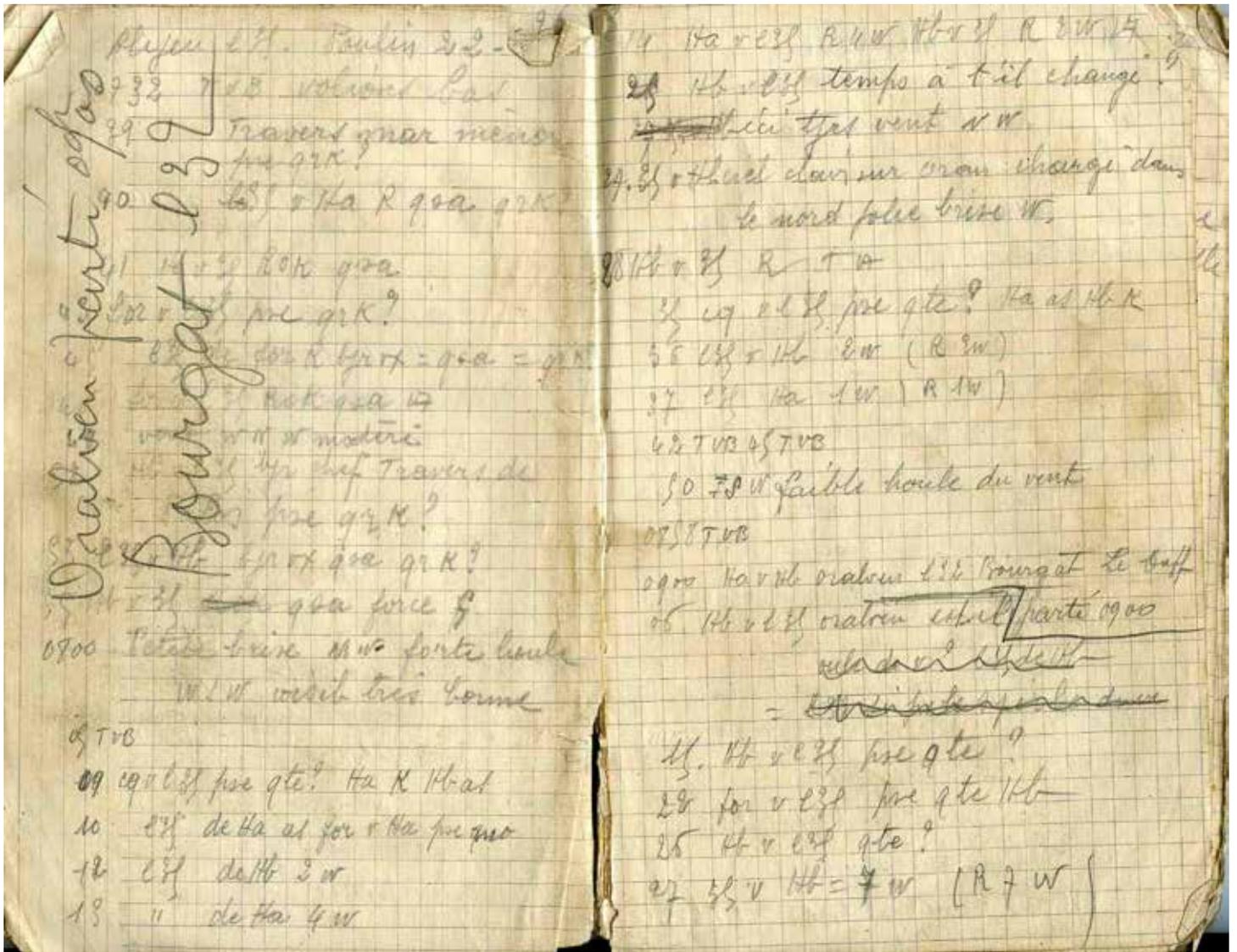
**Mardi 20 janvier 1925**

**Oran-Alicante du mardi**

**L23 - Pilote Poulin**

- 09.29 Décollage
- 09.39 TVB L23, please QRK ?
- 09.43 L23 de Hb, R, QSA QRK ?
- 09.45 Hb de L23, R OK, QSA
- 09.50 TVB L23, Vent sud-ouest, houle du vent  
xxx
- L23 TVB xxx for L23, QRK
- 10.55 for de L23, R K, asa
- 10.00 TVB
- 10.05 Vent ouest, mer houleuse, please QTE
- 10.07 L23 de for, QTE 4° est, QTE 4° est
- 10.08 for de L23, K, 4° est
- 10.10 TVB 10.15 TVB 10.20 TVB
- 10.24 for de L23, please arrivée Alicante-Oran du mardi  
et QTE ?
- 10.25 L23 de for, QTE zéro, L32 arrivé 10.00
- 10.27 for de L23, R OK
- 10.30 TVB
- 10.33 Moteur droit découvre le rouge, for QSL

- 10.48 Please QTE
- 10.55 Please QTE
- 11.00 En vue de terre
- 11.12 TVB
- 11.05 Ha de L23, please QRK ? quelques mots
- 11.05 L23 de Ha, R, QSA QRK ? bonjour
- 11.08 Ha de L23, R OK, QSA
- 11.15 TVB 11.20 TVB 11.25 TVB 11.27 please QTE ?
- 11.21 L23 de Ha, 2° est
- 11.29 Ha de L23, R 2° est, for K
- 11.30 L23 de for, zéro
- 11.33 Travers de Palos
- 11.40 TVB xxx
- 11.45 Ha de L23, please météo Alicante
- 11.46 L23 de Ha, ciel clair, nord-est, mer belle, visibilité  
bonne
- 11.55 Travers Torrevieja
- 12.00 TVB 12.05, mer bleue
- 12.10 Travers Tabarca, je rentre antenne, merci de votre  
collaboration



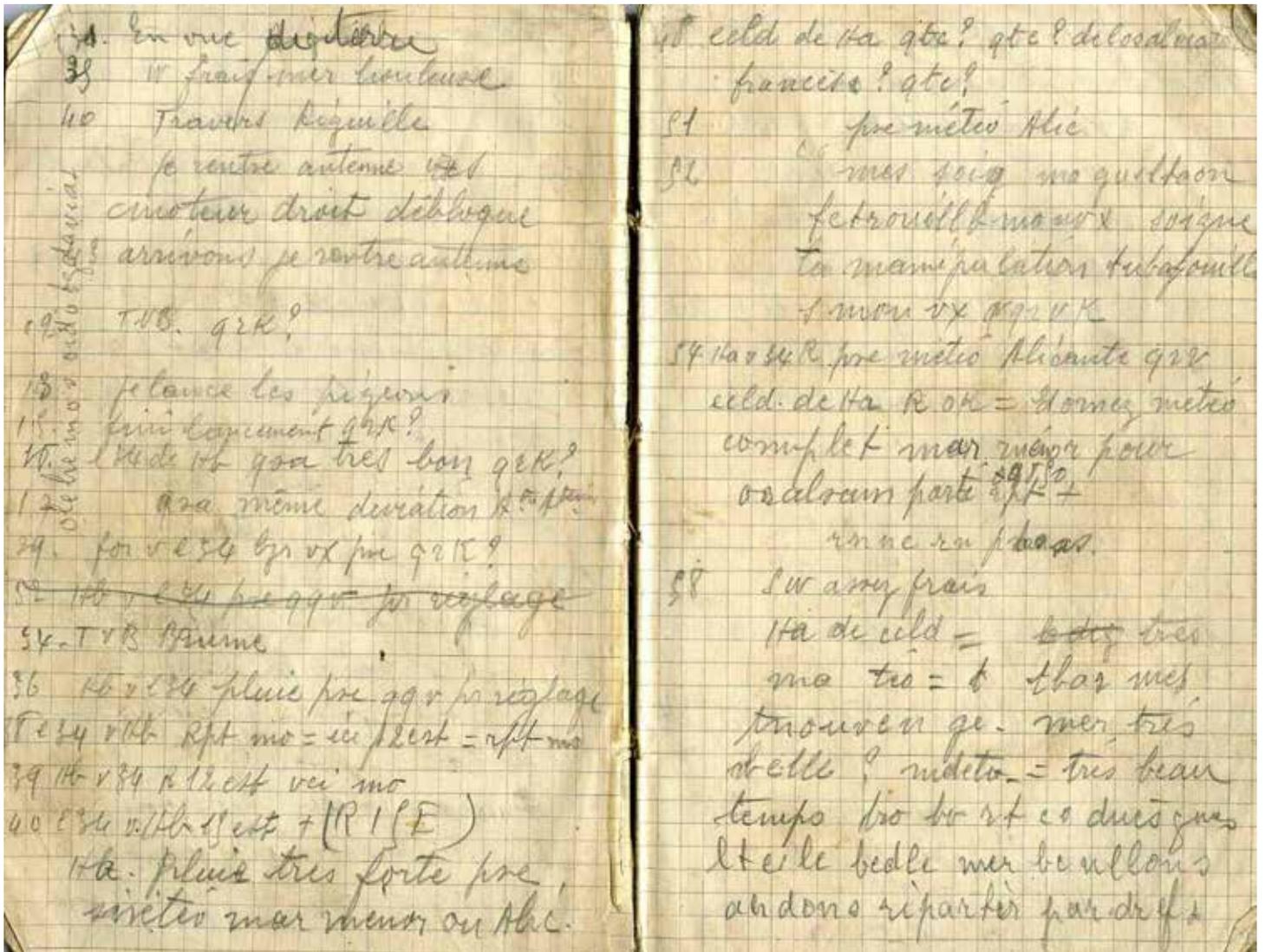
**Jeudi 22 janvier 1925**

**Alicante-Oran du jeudi**

**L35 - Pilote Poulin**

- 07.32 TVB, volons bas
- 07.39 Travers Mar Menor QRK ?
- 07.40 L35 à Ha, R, QSA QRK ?
- 07.41 Ha de L35, R OK, QSA
- 07.43 for de L35, please QRK ?
- 07.45 L35 de for, R, bonjour, QSA, QRK ?
- 07.46 R OK, please QRK ?
- 07.48 Vent ouest-nord-ouest modéré
- 07.53 HG de L35, bonjour chef, travers de Palos, please QRK ?
- 07.55 L35 de Hb, bonjour, QSA, QRK ?
- 07.55 Hb de L35, QSA force 5
- 08.00 Petite brise ouest, forte houle ouest-sud-ouest, visibilité très bonne
- 08.05 TVB
- 08.09 Ha de L35, please QTE ? Ha K, Hb as
- 08.10 L35 de Ha, as for et Ha, please QTE
- 08.12 L35 de Hb, 2° ouest
- 08.13 L35 de Ha, 4° ouest

- 08.14 Ha de L35, R, 4° ouest, Hb de L35 R 4° ouest
- 08.25 Hb de L35, temps a-t-il changé, ici toujours vent nord-ouest
- 08.25 L35 de Hb, ciel clair sur Oran, chargé dans le nord, jolie brise ouest
- 08.28 Hb de L35, R
- 08.35 CQ de L35, please QTE ? KA et Hb K
- 08.36 L35 à Hb, R 2° ouest
- 08.37 L35 à Ha, R 1° ouest
- 08.42 TVB 08.45 TVB
- 08.50 Vent sud-ouest, faible houle du vent
- 08.58 TVB
- 09.00 Ha de Hb, Oran-Alicante du vendredi, L32, Bourgat-Le Goff, parti 09.00
- 09.06 Hb de L35, Oran-Alicante du vendredi est parti 09.00
- 09.15 Hb de L35, please QTE ?
- 09.22 for de L35, please QTE Hb
- 09.26 Hb de L35, QTE ?
- 09.27 L35 de Hb, 7° ouest (R 7° ouest)



- 09.34 En vue de terre
- 09.35 Vent ouest frais, mer houleuse
- 09.40 Travers Aiguille, je rentre antenne, moteur droit débloquent, arrivons, je rentre antenne
- Oran-Alicante**
- L34**
- 08.50 Décollage
- 09.12 TVB, QRK ?
- 09.13 Je lance les pigeons
- 09.15 Fini lancement, QRK ?
- 09.16 L34 de Hb, QSA très bon, QRK ?
- 09.17 QSA même déviation
- 09.29 for de L34, bonjour QRK ?
- 09.32 Hb de L34, please quelques v pour réglage
- 09.34 TVB, brume
- 09.36 Hb de L34, pluie, please quelques v pour réglage
- 09.38 L34 de Hb, répétez mots, ici 12° est, répétez mots
- 09.39 Hb de L34, R 12° est, voici mots
- 09.40 L34 de Hb, R 12° est.
- 09.xx Hb de L34, pluie très forte, please météo Mar Menor ou Alicante

- 09.48 celd de Ha, QTE ? QTE ? de los Alicante française ? QTE ?
- 09.51 Please météo Alicante
- 09.52 xxx xxx soigne ta manipulation tu bafouille xxx
- 09.54 Ha de L34 R, please météo Alicante, QRK celd de Ha, R OK , donnez météo complet Mar Menor pour Oran-Alicante du samedi parti à 08.50 xxx
- 09.58 Vent sud-ouest assez frais, Ha de celd xxx

10.05. please état du ciel à Alicante  
 temps que ça t'as -  
 je se me un et 23 est je for  
 qte 23 de Ha qte 23 R

11 R donne état du ciel à Alicante  
 ciel clair nuages élevés quelques trous

13 = on voit Santa Pola météo Mar Menor  
 très beau temps couvert  
 large assez dégagé, mer très belle  
 belle = R bla = 0

15 R merci

17 QTE ? pluie

18 R, 15° est

20 R, vent ouest assez frais, mer houleuse

21 Hb de L24, please QTE ?

22 L34 de Hb, R QTE 15° est

23 TVB

25 Ha de L34, QTE ? mer blanchit

27 L34 de Ha, 23° est

28 Ha de L34, R 23° est, Hb K

29 L34 à Hb, QTE 16° est

10.40 Hb de L34, R 16° est

10.45 Ha de L34, forte brise ouest-sud-ouest, mer grosse,  
 L23 est-il parti ?

10.46 L34 de Ha, sais pas, peut-être, mais je l'entends  
 pas encore

10.48 Ha de L34, R OK

10.51 L34 signale 10.40 forte brise ouest-sud-ouest

10.52 L34 à Ha, QTE 23° est

10.52 L34 à Ha, bien pour moi 23° est ?

11.00 Avons vu la terre et maintenant plus rien

11.04 Ha de L34, please QTE ?

11.08 L34 de Ha, demande des v à for, très confus (R  
 entendu)

11.09 for, please quelques mots pour gonio Ha

10.05 Please état du ciel à Alicante xxx

10.11 R, donne état du ciel à Alicante, ciel clair, nuages  
 élevés, quelques trous

10.13 On voit Santa Pola, météo Mar Menor très beau  
 temps couvert, large assez dégagé, mer très belle

10.15 R, Merci

10.17 QTE ? pluie

10.18 R, 15° est

10.20 R, vent ouest assez frais, mer houleuse

10.21 Hb de L24, please QTE ?

10.22 L34 de Hb, R QTE 15° est

10.23 TVB

10.35 Ha de L34, QTE ? mer blanchit

10.37 L34 de Ha, 23° est

10.37 Ha de L34, R 23° est, Hb K

10.39 L34 à Hb, QTE 16° est

10.40 Hb de L34, R 16° est

10.45 Ha de L34, forte brise ouest-sud-ouest, mer grosse,  
 L23 est-il parti ?

10.46 L34 de Ha, sais pas, peut-être, mais je l'entends  
 pas encore

10.48 Ha de L34, R OK

10.51 L34 signale 10.40 forte brise ouest-sud-ouest

10.52 L34 à Ha, QTE 23° est

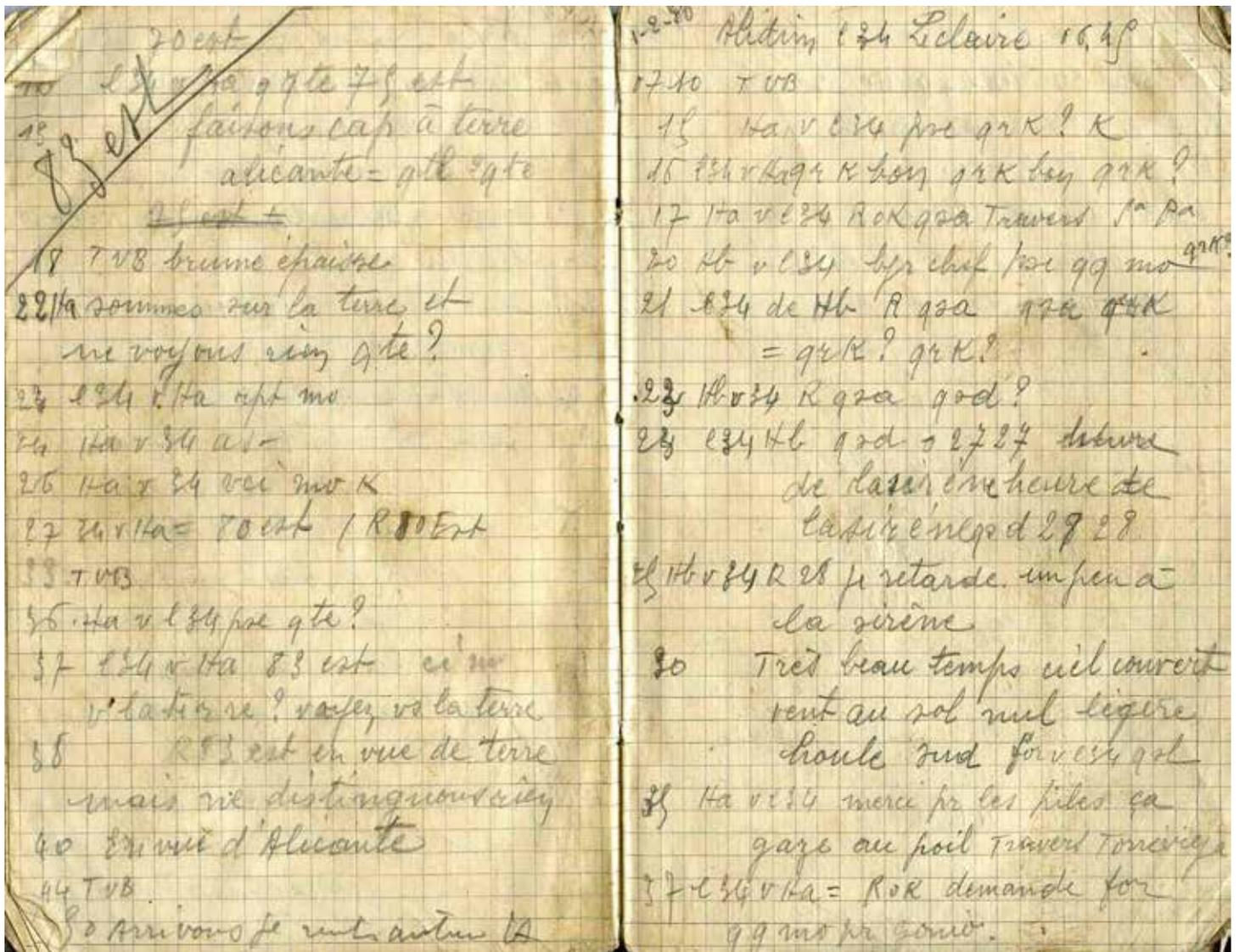
10.52 L34 à Ha, bien pour moi 23° est ?

11.00 Avons vu la terre et maintenant plus rien

11.04 Ha de L34, please QTE ?

11.08 L34 de Ha, demande des v à for, très confus (R  
 entendu)

11.09 for, please quelques mots pour gonio Ha



11.09 7° est  
 11.10 L34 de Ha, QTE 7° est  
 11.15 Faisons cap à terre Alicante, QTE, QTE  
 11.18 TVB, brume épaisse  
 11.22 Sommes sur la terre et ne voyons rien, QTE ?  
 11.23 L24 de Ha, répétez message  
 11.24 Ha de L34, as  
 11.26 Ha de 34, voici des mots, K  
 11.27 L34 de Ha, 80° est (R 80° est)  
 11.33 TVB  
 11.36 Ha de L34, please QTE  
 11.37 L34 de Ha, 83° est, voyez-vous la terre ? voyez-vous la terre ?  
 11.38 R L34 est en vue de terre mais ne distingue rien  
 11.40 En vue d'Alicante  
 11.44 TVB  
 11.50 Arrivons, je rentre antenne

### Dimanche 1<sup>er</sup> février 1925

#### Alicante-Oran du dimanche

#### L34 - Pilote Leclaire

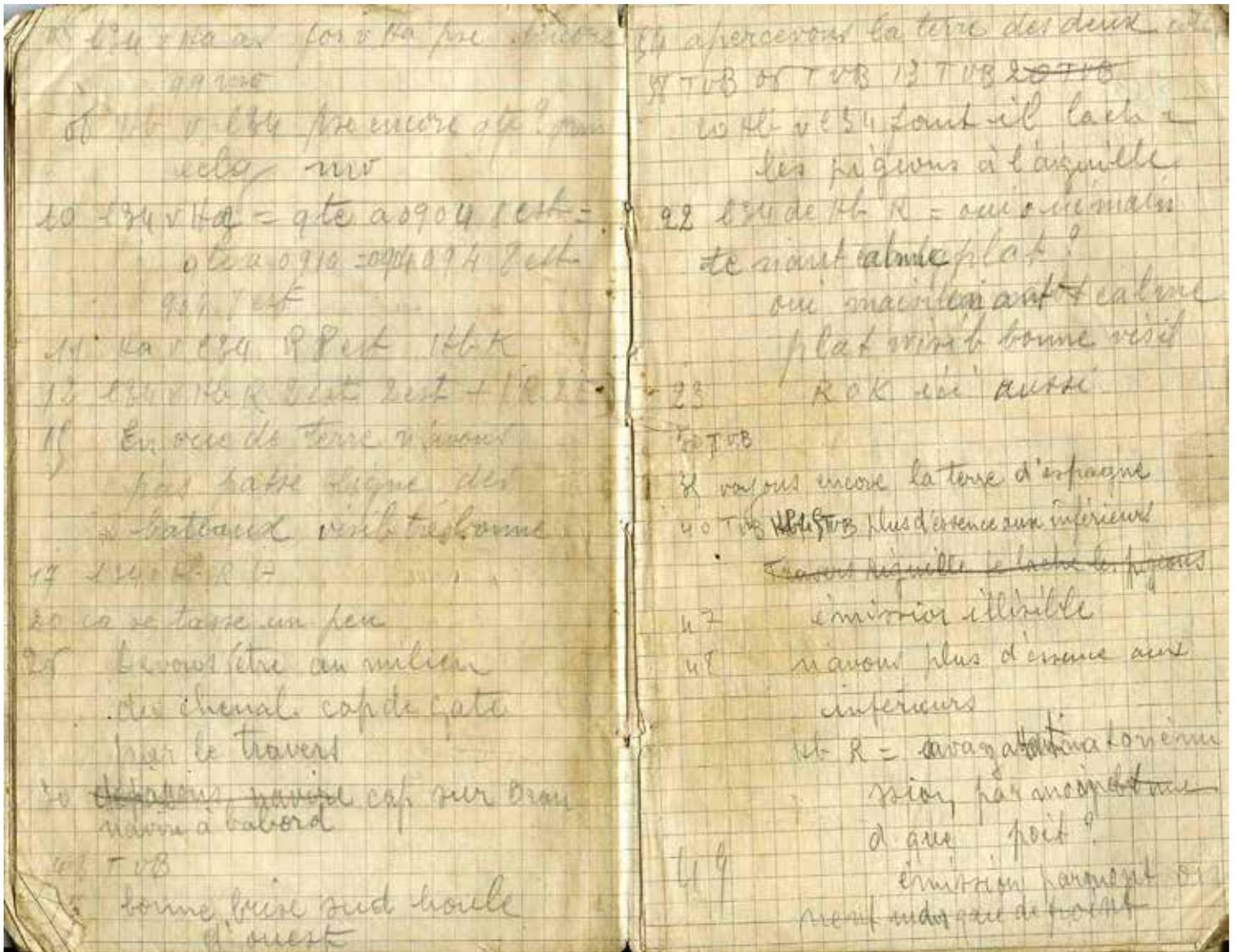
06.45 Décollage  
 07.10 TVB  
 07.15 Ha de L34, please QRK ? K  
 07.16 L34 de Ha, QRK, bon QRK, bon QRK ?  
 07.17 Ha de L34, R OK, QSA, travers Santa Pola  
 07.20 Hb de L34, bonjour chef, please quelques mots, QRK ?  
 07.21 Hb de L34, R, QSA, QSA, QRK, QRK ? QRK ?  
 07.23 Hb de L34, R, QSA, QSA ?  
 07.24 L34 de Hb, QSD 2727, déduire de La Sirène heure de La Sirène 2828  
 07.25 Hb de L34, R 28, je retarde un peu à La Sirène  
 07.30 Très beau temps, ciel couvert, vent au sol nul, légère houle nord, for de L34 QSL  
 07.35 Ha de L34, merci pour les piles, ça gaze au poil, travers Torre Vieja  
 07.37 L34 de Ha, R OK, demande for quelques mots pour gonio

07.39 Ha de L34, R, OK, entendu  
 07.40 for de L34, voici quelques mots pour gonio Ha  
 07.45 Ha de L34, vent du sud faible  
 07.50 TVB, 07.55 TVB 08.00 TVB  
 08.12 Hb de L34, travers Palos, vent frais  
 mer grosse du vent  
 L34 de Hb  
 08.20 QRM tout précédent message = mer  
 ciel 3/4 couvert par  
 nuages élevés brume au large  
 bonne brise sud-ouest mer  
 belle visibilité mauvaise  
 R météo, voici message, travers Palos,  
 vent frais mer grosse du vent  
 R = dire bonne brise  
 sud-ouest dire bonne brise  
 de sud-ouest  
 R je puis même dire  
 vent sans exagérer

08.29 Hb ? = donne météo à l'île  
 bonne brise de sud-ouest  
 08.30 R je m'excuse  
 08.33 encore Travers Palos n'avanc  
 çons plus Ha qsl  
 08.34 L34 de Ha R OK +  
 08.40 avançons un peu plus  
 08.45 Sommes environ 15 milles  
 sud de Palos Ha qsl  
 08.47 L34 de Ha ? rpt qrm ?  
 08.48 R rpt msg 47  
 08.49 L34 de Ha = R OK = mettez vous en com  
 munication avec Hb, ici qrm, qrm, répétez L34 de Ha, R OK  
 mettez vous en communication avec Hb, ici qrm  
 08.51 R OK, je t'ai fait pour m'assurer que quelqu'un  
 t'avait reçu  
 08.55 TVB même temps  
 09.00 QTE ? Ha K, Hb aussi  
 09.02 Hb please QRK

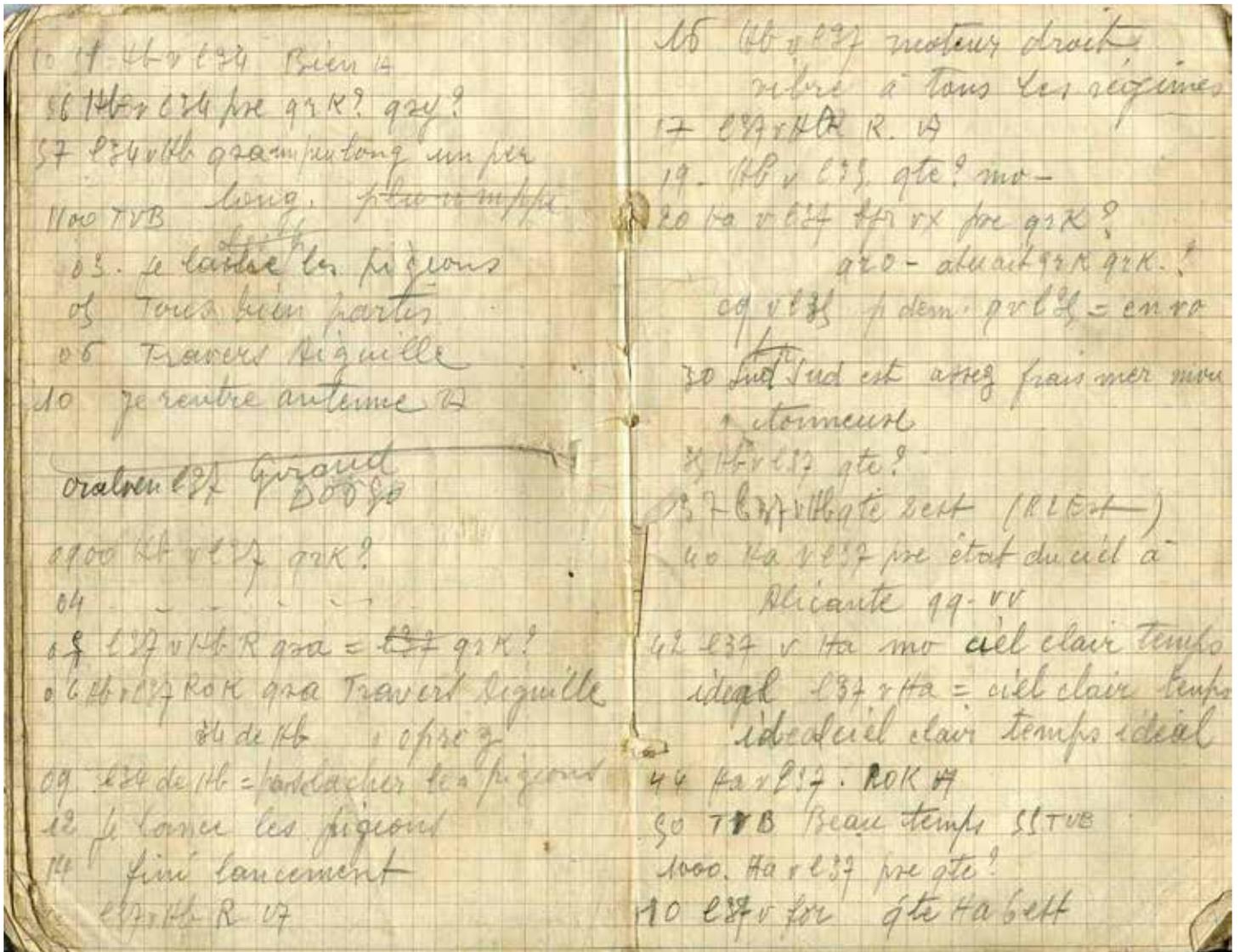
07.39 Ha de L34, R, OK, entendu  
 07.40 for de L34, voici quelques mots pour gonio Ha  
 07.45 Ha de L34, vent du sud faible  
 07.50 TVB, 07.55 TVB 08.00 TVB  
 08.12 Hb de L34, travers Palos, vent frais du sud-ouest,  
 mer grosse du vent  
 L34 de Hb  
 08.20 QRM tout précédent message xxx ciel trois-quart  
 couvert par nuages élevés, brume au large, bonne brise  
 sud-ouest, mer belle, visibilité mauvaise.  
 R météo, voici message, travers Palos, vent de sud-ouest  
 frais, mer grosse du vent.  
 R, dire bonne brise de sud-ouest, dire bonne brise de  
 sud-ouest  
 R, je puis même dire vent sans exagérer

08.29 Hb à L34, donne météo Alicante, bonne brise de  
 sud-ouest  
 08.30 R, Je m'excuse  
 08.33 Encore travers Santa Pola, n'avançons plus, Ha  
 QSL  
 08.34 L34 de Ha, R OK  
 08.40 Avançons un peu plus  
 08.45 Sommes environ 15 milles sud de Palos, Ha QSL  
 08.47 L34 de Ha ? Répétez QRM ?  
 08.48 R répétez message 08.45  
 08.49 L34 de Ha, R OK, mettez vous en communication  
 avec Hb, ici QRM, QRM, répétez L34 de Ha, R OK,  
 mettez vous en communication avec Hb, ici QRM  
 08.51 R OK, je t'ai fait pour m'assurer que quelqu'un  
 t'avait reçu  
 08.55 TVB, même temps  
 09.00 QTE ? Ha K, Hb aussi  
 09.02 Hb please QRK



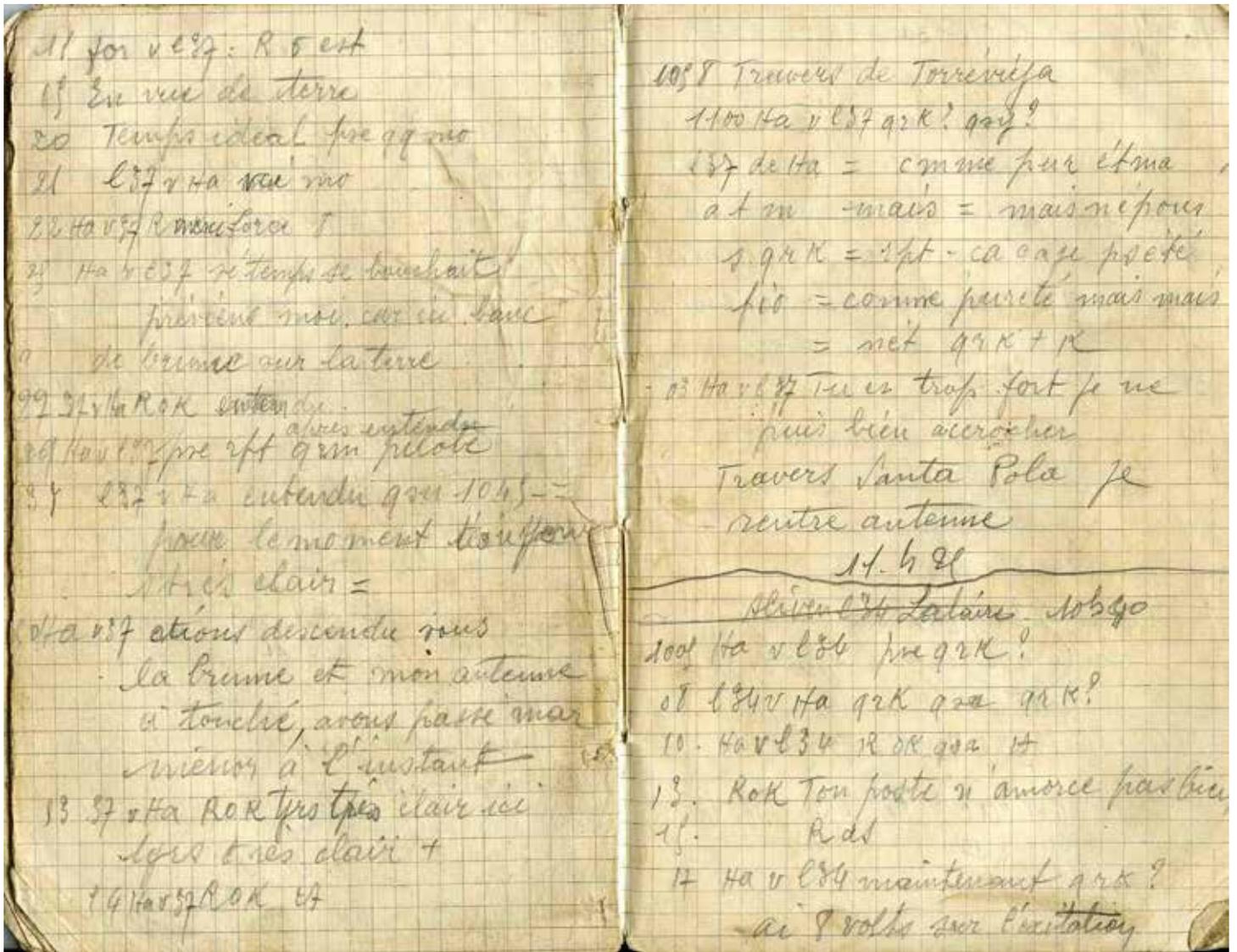
09.05 L34 à Ha, demande for de Ha, please donner quelques mots  
 09.08 Hb de L3, please encore QTE? QRM, pour réglage donne des mots et des v  
 09.10 L34 de Ha, QTE à 09.04 8° est, QTE à 19.10 xxx  
 09.04 8° est, 09.04 8° est  
 09.11 Ha de L34 R 8° est, Hb K  
 09.12 L34 de Hb, R 2° est, 2° est, R 2° est  
 09.15 En vue de terre, n'avons pas passé ligne des bateaux, visibilité très bonne  
 09.17 L34 de Hb, R  
 09.20 Ça se tasse un peu  
 09.25 Devons être au milieu du chenal, cap de Gato par le travers  
 09.30 Cap sur Oran, navire à babord  
 09.43 TVB  
 09.45 Bonne brise sud, houle d'ouest

09.54 Apercevons la terre des deux côtés  
 09.58 TVB 20.06 TVB 20.13 TVB 20.20 TVB  
 10.20 Hb de L34, faut-il lâcher les pigeons à l'Aiguille?  
 10.22 L34 de Hb R, oui, oui, maintenant calme plat?  
 oui, maintenant calme plat, visibilité bonne visibilité  
 10.23 R OK, ici aussi  
 10.30 TVB  
 10.35 Voyons encore la terre d'Espagne  
 10.40 TVB 20.45 TVB, plus d'essence aux inférieurs, travers Aiguille, je lâche les pigeons  
 10.47 Emission illisible  
 10.48 N'avons plus d'essence aux inférieurs  
 Hb R xxx  
 10.49 xxx



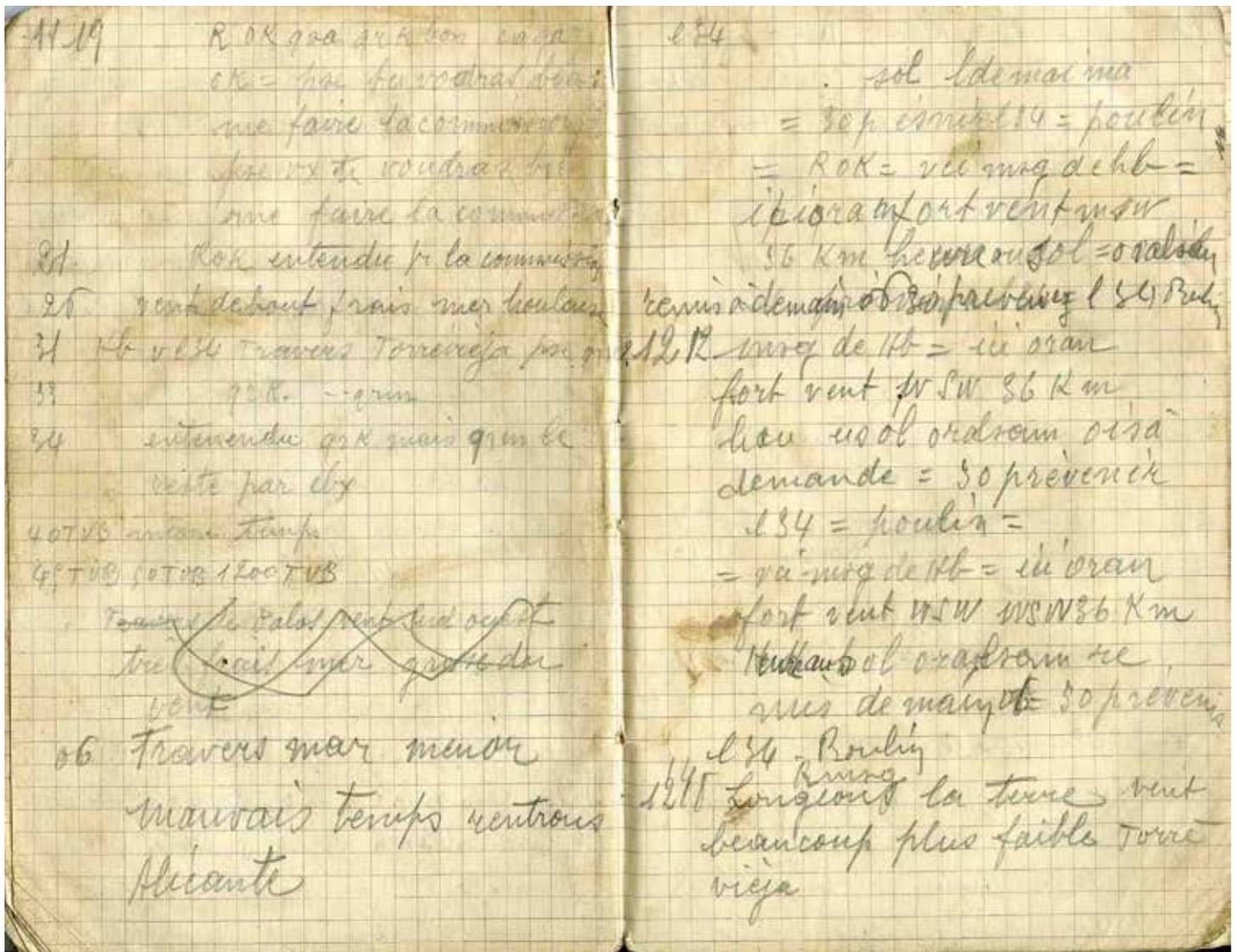
10.51 HG de L3, bien  
 10.56 Hb de L3, please QRK ? QSY ?  
 10.57 L34 de Hb, QSA un peu long, un peu long  
 11.00 TVB  
 11.03 Je lâche les pigeons  
 11.05 Tous bien partis  
 11.06 Travers Aiguille  
 11.10 Je rentre antenne  
**Oran-Alicante du vendredi**  
**L37 - Pilote Giraud**  
 08.50 Décollage  
 09.00 Hb de L37, QRK ?  
 09.04 Hb de L37, QRK ?  
 09.05 L37 de Hb QSA, QRK ?  
 09.06 Hb de L37, R OK, QSA, travers Aiguille  
 L34 de Hb xxx  
 09.09 L34 de Hb, pas lâcher les pigeons  
 09.12 Je lance les pigeons  
 09.14 Fini lancement  
 L37 de Hb, R

10.15 HG de L37 moteur droit  
 vibre à tous les régimes  
 10.17 L37 de Hb, R  
 10.19 Hb de L37, QTE ? mo-  
 10.20 Ha de L37, bonjour, please QRK ?  
 QTE - attendait QRK QRK ?  
 10.30 Vent sud-sud-est assez frais, mer mou-  
 tonneuse  
 10.35 Hb de L37, QTE ?  
 10.37 L37 de Hb, QTE 2° est (R 2° est)  
 10.40 Ha de L37, please état du ciel à  
 Alicante 99-11  
 10.42 L37 de Ha, quelques mots, ciel clair, temps  
 idéal L37 de Ha = ciel clair, temps  
 idéal L37 de Ha = ciel clair, temps idéal  
 10.44 Ha de L37, R OK  
 10.50 TVB 10.55 TVB  
 10.00 Ha de L37, please QTE ?  
 10.10 L37 de for, QTE Ha 6° est



- 10.11 for de L37, R 6° est
- 10.15 En vue terre
- 10.20 Temps idéal, please quelques mots
- 10.21 L37 de Ha, voici des mots
- 10.22 Ha de L37, R maxi force 8
- 10.25 Ha de L3, si le temps se bouchait, préviens moi car ici banc de brume sur la terre
- 10.27 L37 de Ha, R OK, Entendu
- 10.29 Ha de L37, please repète après entendu, QRM pilote
- 10.31 L37 à Ha, entendu QSU 10.45, pour le moment toujours très clair
- 10.50 Ha de L3, etions descendu sous la brume et mon antenne a touché, nous avons passé Mar Menor à l'instant
- 10.53 L37 de Ha, R OK, toujours très clair ici, toujours très clair
- 10.54 Ha de L37, R OK

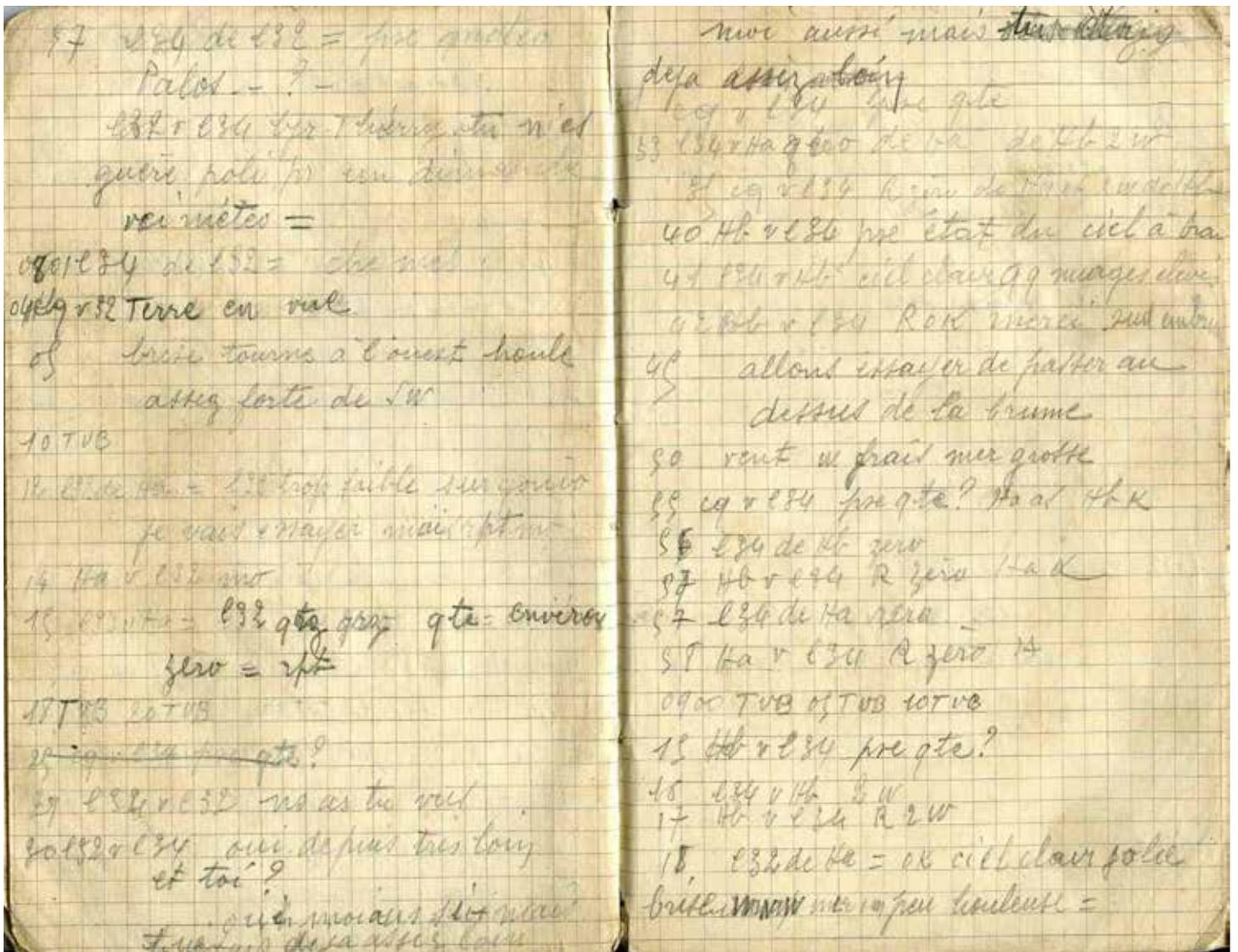
- 10.58 Travers de Torrevieja
- 11.00 Ha de L37, QRK ? QSY ?
- L37 de Ha xxx QRK + K
- 11.03 Ha de L37, tu es trop fort, je ne puis bien accrocher, travers Santa Pola, je rentre antenne
- 11.25 Amerrissage
- Temps de vol : 3 h 00
- Alicante-Oran du vendredi (demi-tour)**
- L34 - Pilote Leclair**
- 09.40 Décollage
- 10.05 Ha de L34, please QRK ?
- 10.08 L34 de Ha, QRK, QSA, QRK ?
- 10.10 Ha de L34, R OK, QSA
- 10.13 R OK, ton poste s'amorce pas bien
- 10.15 R aussi
- 10.17 Ha de L34, maintenant QRK ? ai 8 volts sur l'excitation



11.19 R OK, QSA, QRK bon, caga OK, please tu voudras bien me faire la commission, voudras-tu me faire tu faire la commission  
 11.21 R, OK, entendu pour la commission  
 11.26 Vent debout frais, mer houleuse  
 11.31 Hb de L34, travers Torrevieja, please QRK ?  
 11.33 QRK, QRM  
 11.34 Entendu QRK, mais QRM le reste par bateaux  
 11.40 TVB, encore temps  
 11.45 TVB 11.50 TVB  
 12.00 TVB, travers de Palos, vent sud-ouest très frais, mer grosse du vent  
 12.06 Travers Mar Menor, mauvais temps, rentrons Alicante

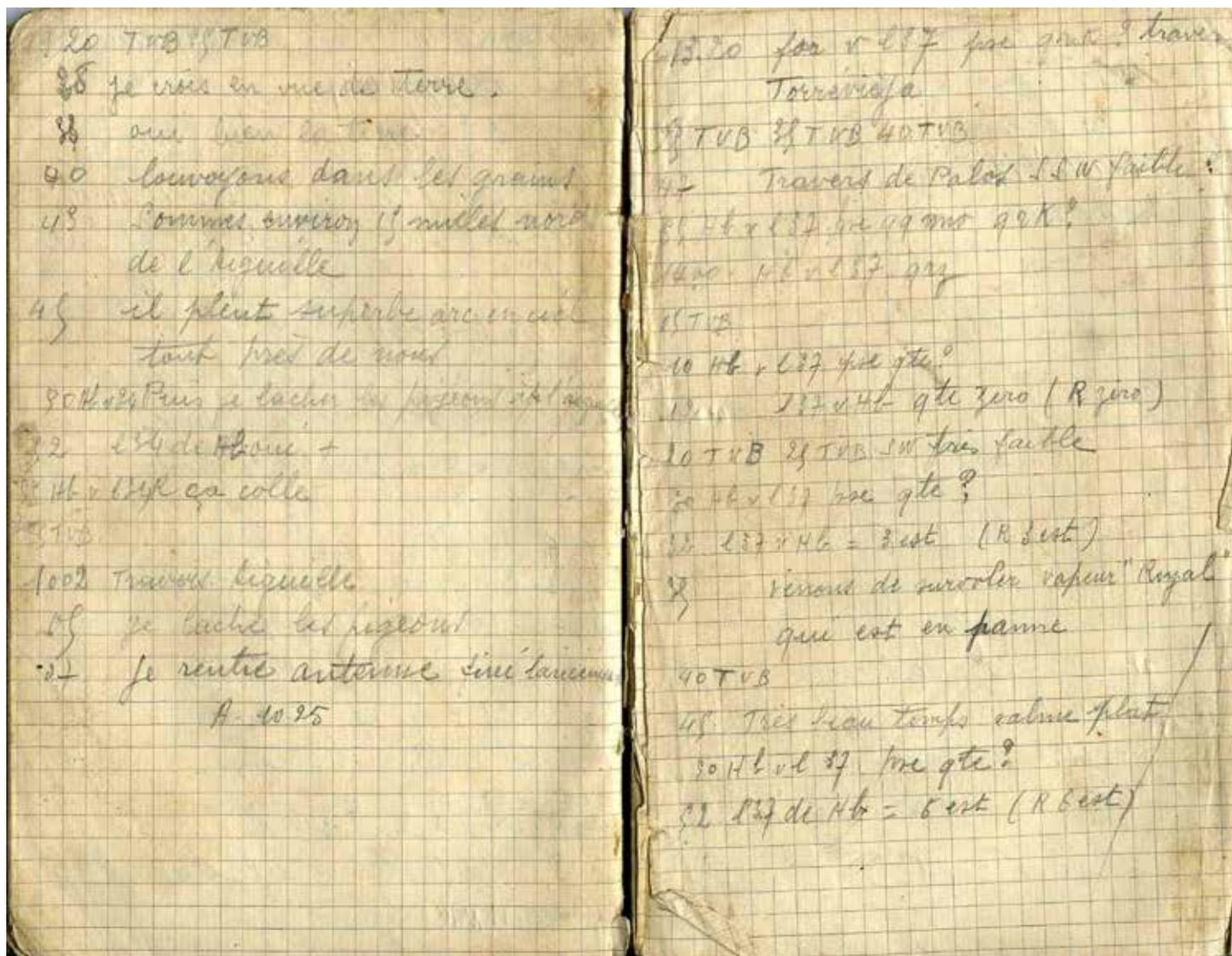
L34 Sol xxx, Poulin, R OK, voici message de Hb, ici Oran, fort vent ouest-sud-ouest 36 km-heure au sol, Oran-Alicante du samedi remis à demain à 6 h 30, prévenez L34, Poulin  
 12.12 Message de Hb, ici Oran, fort vent ouest-sud-ouest 36 km à l'heure au sol, Oran-Alicante du samedi remis à demain à 6 h 30, prévenir L34, Poulin, voici message de Hb, ici Oran fort vent ouest-sud-ouest, ouest-sud-ouest, 36 km heure au sol, Oran-Alicante du samedi remis demain à 6 h 30, prévenir L34, Poulin  
 12.14 R message  
 12.18 Longeons la terre, vent beaucoup plus faible à Torrevieja

12.23 Avons fait demi-tour sous Palos, vent SW très frais, mer très grosse du vent, Ha QSL  
 12.24 L34 de Ha, R OK, please QSL, message de Hb, répétez  
 12.25 Ha de L34, R OK, t'ai fait reçu  
 12.25 L34 de Ha, oui mais sous QRM  
 12.26 Ha de L34, peut-être bien  
 12.28 Travers Tabarca  
 12.30 Je rentre antenne  
 12.50 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 10  
**Alicante-Oran du vendredi**  
**L34 - Pilote Leclair**  
 06.40 Décollage  
 07.12 Ha de L34, please QRL  
 07.13 L34 de Ha, QSA, QEK ? message L34 de Ha, QSA, QRL ? message +K  
 07.14 Ha de L34, R OK, QSA K  
 07.15 L34 de Ha, L32 parti 06.50, Mercier Thierry, signale à 07.03 temps couvert, brise fraîche, visibilité médiocre, houle longue de SW.  
 07.18 Ha de L34 R OK, ici bonne brise ouest, avons passé Santa Pola  
 07.21 Ha de L34, QSY ? QRL ?  
 07.22 L34 de Ha, très bien xxx  
 07.23 Ha de L34, QRM bateaux  
 07.24 L34 de Ha, très bon QSY 900, QSA sur le même réglage que les autres hydravions  
 07.25 Ha de L34R, ça gaze toujours 8 volts d'accus  
 07.28 Vent nord-ouest, faible houle sud, travers Torrevieja  
 L32 de Hb, QSD 30 ?  
 07.36 L34 de Hb, QSA, QSD 37, QRL ?  
 07.38 Hb de L34, QSA mais un peu faible, QSD 37, répétez  
 07.42 L32 de L34, bonjour Thierry, please QRL ?  
 07.45 Travers de Palos pour L32, ici vent d'ouest-nord-ouest, faible houle ouest-sud-ouest modérée, visibilité très bonne. De Hb : L34 t'appelle et fait QRA  
 07.54 Hb de L32 please fait des v et de vx  
 07.55 L32 de L34, bonjour Thierry, QRL ?



07.57 L34 de L3, please météo Palos ?  
 L32 de L34, bonjour Thierry, tu n'est guère poli pour un dimanche, ici météo  
 08.01 L34 de L32, xxx  
 08.04 Ha de L32, terre en vue  
 08.05 Brise tourne à l'ouest, houle assez forte du sud-ouest  
 08.10 TVB  
 08.12 L32 de Ha, L32 trop faible sur gonio, je vais essayer xxx  
 08.14 Ha de L32, dites des mots  
 08.15 L32 de Ha, L32, QTZ, QRG, QRG, QTE environ zéro, répétez  
 08.18 TVB 08.20 TVB  
 08.25 Ha de L34, please QTE  
 08.29 L34 de L32, nous as tu vu ?  
 08.30 L32 de L34, oui, depuis très loin et toi ?  
 Oui, moi aussi mais tu étais déjà assez loin

moi aussi mais tu étais déjà assez loin  
 Ha de L34, please QTE  
 08.33 L34, de Ha QTE 0°, de Hb 2° ouest  
 08.35 Ha de L34, R, zéro de Ha, 2° ouest de Hb  
 08.40 Hb de L34, please état du ciel à Oran  
 08.41 L34 de Hb, ciel clair, quelques nuages élevés  
 08.42 Hb de L34, R OK, merci, sud embrumé  
 08.45 Allons essayer de passer au-dessus de la brume  
 08.50 Vent ouest frais, mer grosse  
 08.55 CQ de L34, please QTE ? Ha aussi, Hb K  
 08.56 L34 de Hb, zéro  
 08.57 Hb de L34, R zéro, Ha K  
 08.57 L34 de Ha, zéro  
 08.58 Ha de L34, R zéro  
 09.00 TVB 09.05 TVB 09.10 TVB  
 09.15 Hb de L34, please QTE ?  
 09.16 L34 de Hb, 2° ouest  
 09.17 Hb de L34, R 2° ouest  
 09.18 L34 de Hb, OK, ciel clair, jolie brise ouest-nord-ouest, mer un peu houleuse =

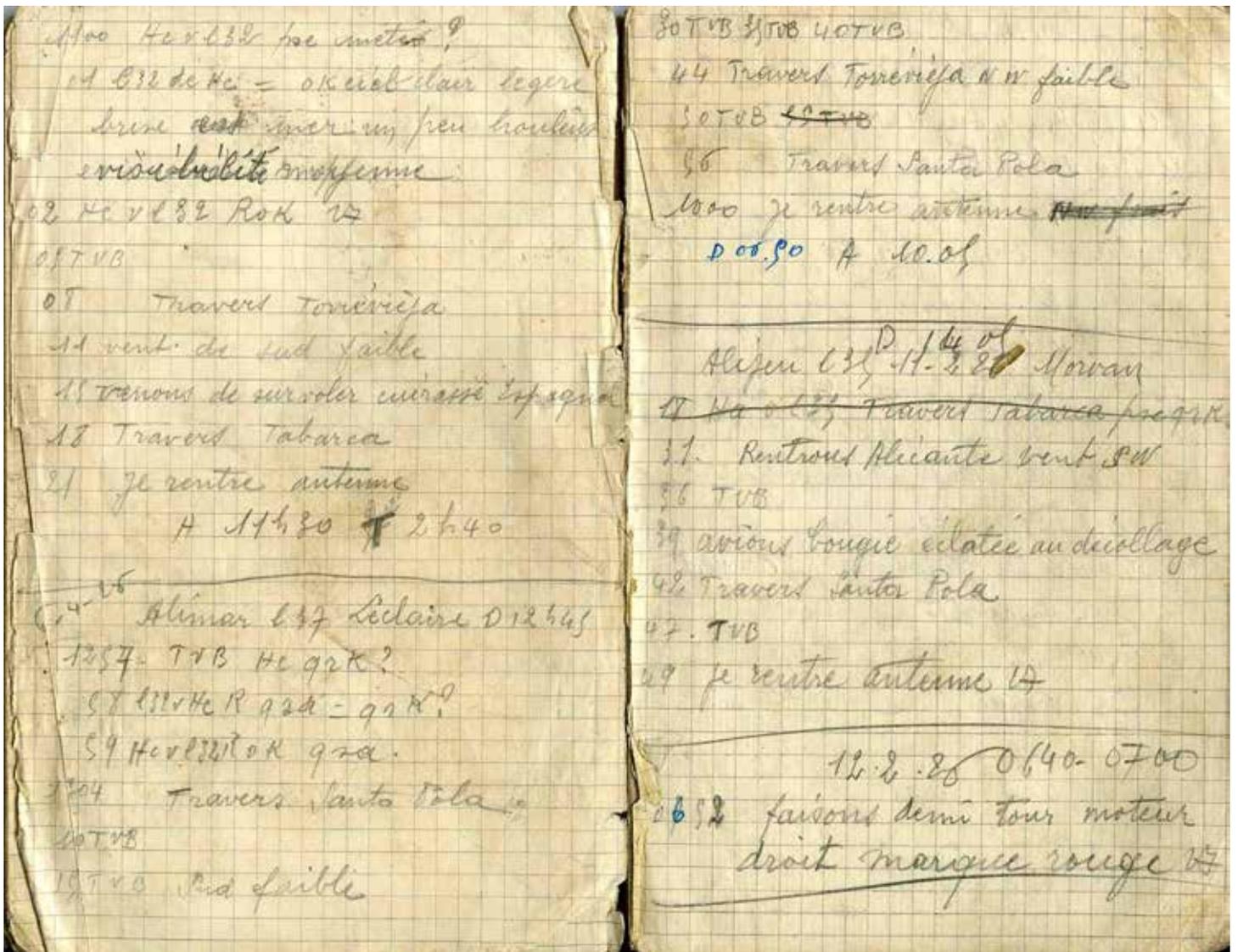


09.20 TVB 09.25 TVB  
 09.28 Je suis en vue de terre  
 09.34 Oui, bien la terre  
 09.40 Louvoyons dans les grains  
 09.43 Sommes environ 15 miles nord de l'Aiguille  
 09.45 Il pleut, superbe arc-en-ciel près de nous  
 09.50 Hb de L34, puis-je lâcher les pigeons après l'Aiguille ?  
 09.52 L34 de Hb, oui  
 09.56 Hb de L34, ça colle  
 09.57 TVB  
 10.07 Je rentre antenne, fini lancement  
 10.25 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 45

### Alicante-Oran

#### L37

13.20 FOA de L37, please QTE ? Travers Torrevieja  
 13.23 TVB 13.35 TVB  
 13.47 Travers de Palos, vent sud-sud-ouest faible  
 13.56 Hb de L37, please quelques mots, QRK ?  
 14.00 Hb de L37, QRZ  
 14.05 TVB  
 14.10 Hb de L37, please QTE ?  
 14.12 L37 de Hb, QTE zéro (R zéro)  
 14.20 TVB 14.25, TVB vent sud-ouest très faible  
 14.30 Hb de L37, please QTE ?  
 14.32 L27 de Hb, 3° est (R 3° est)  
 14.35 Venons de survoler vapeur Royal qui est en panne  
 14.40 TVB  
 14.45 Très beau temps, calme plat  
 14.50 Hb de L37, please QTE  
 14.52 L37 de Hb, 6° est (R 6° est)



### Fin d'un vol Oran-Alicante L32

11.00 Hc de L32, please météo ?  
 11.01 L32 de Hc, OK, ciel clair, légère brise est, mer un peu houleuse, visibilité moyenne  
 11.02 Hc de L32, R OK  
 11.05 TVB  
 11.08 Travers Torrevieja  
 11.11 Vent de sud faible  
 11.15 Venons de survoler cuirassé espagnol  
 11.18 Travers Tabarca  
 11.21 Je rentre antenne  
 11.30 Amerrissage.  
 Temps de vol : 2 h 40

**Mardi 6 avril 1926**

### Alicante-Oran du mardi

#### L37 - Pilote Leclaire

12.45 Décollage  
 12.57 TVB, Ha QRK ?  
 12.58 L37 de Ha, R QSD, QRK ?  
 12.59 Ha de L37, R OK, QSA  
 13.04 Travers de Santa Pola  
 13.10 TVB  
 13.15 Vent du sud faible

### Fin d'un vol Oran-Alicante

09.30 TVB 09.35 TVB 09.40 TVB  
 09.44 Travers Torrevieja, vent nord-ouest faible  
 09.50 TVB 13.55 TVB  
 09.56 Travers Santa Pola  
 10.00 Je rentre antenne  
 Décollage 06.50, amerrissage 10.05  
 Temps de vol : 3 h 15

**Jeudi 11 février 1926**

### Alicante-Oran du jeudi (demi-tour)

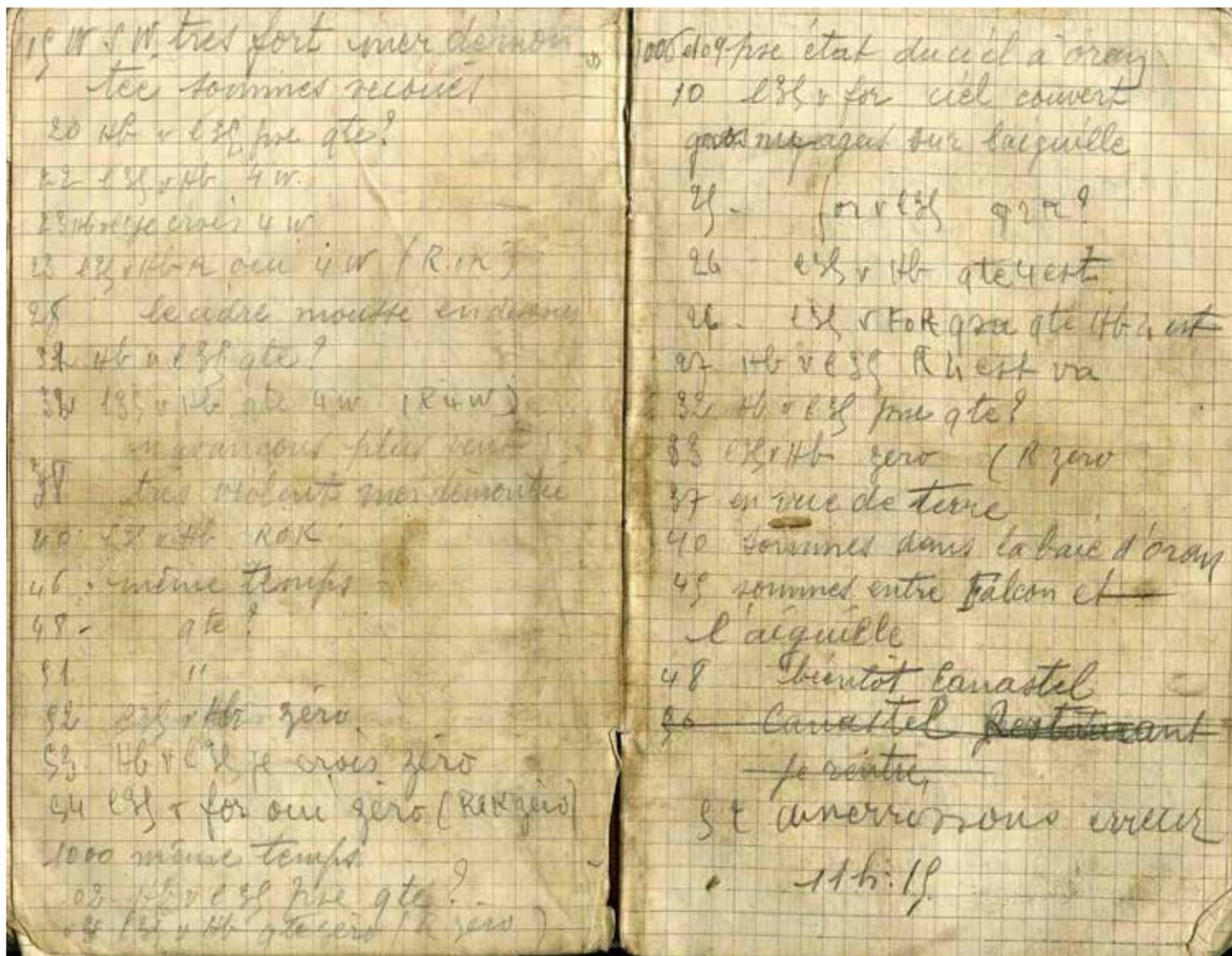
#### L35 - Pilote Morvan

14.05 Décollage  
 14.18 Ha de L35, travers Tabarca, please QRK  
 14.31 Rentrons Alicante, vent sud-ouest  
 14.36 TVB  
 14.39 Avions bougie éclatée au décollage  
 14.42 Travers Santa Pola  
 14.47 TVB  
 14.49 Je rentre antenne

**12 février 1926 (demi-tour)**

06.40 Décollage  
 06.52 Faisons demi-tour, moteur droit marque rouge  
 07.00 Amerrissage





09.15 Vent ouest-sud-ouest très fort, mer démontée, sommes secoués  
 09.20 Hb de L35, please QTE ?  
 09.22 L35 de Hb, 4° ouest  
 09.23 Hb de L35, je crois 4° ouest  
 09.23 L35 de Hb R, oui 4° ouest (R OK)  
 09.25 Le cidre mousse en-dessous  
 09.31 Hb de L35 QTE ?  
 09.32 L35 de Hb, QTE 4° ouest (R 4° ouest)  
 09.38 Avançons plus, vent très violent, mer démontée  
 09.40 L35 de Hb, R OK  
 09.46 Même temps  
 09.48 QTE ?  
 09.51 QTE ?  
 09.52 L35 de Hb, Zéro  
 09.53 Hb de L35, je crois zéro  
 09.54 L35 de for, oui, zéro (R OK zéro)  
 10.00 Même temps  
 10.02 Hb de L35, please QTE ?  
 10.04 L35 de Hb, QTE zéro (R zéro)

10.05 for de L35, please état du ciel à Oran  
 10.10 L35 de for, ciel couvert, gros nuages sur l'Aiguille  
 10.25 for de L35, QRK ?  
 10.26 L35 de Hb, QTE 4° est  
 10.26 L35 de for, QSU, QTE Hb 4° est  
 10.27 Hb de L35, R 4° est  
 10.32 Hb de L35, please QTE ?  
 10.33 L35 de Hb, zéro (R zéro)  
 10.37 En vue de terre  
 10.40 Sommes dans la baie d'Oran  
 10.45 Sommes entre Falcon et l'Aiguille  
 10.48 Bientôt Canastel  
 10.50 Canastel restaurant, je rentre  
 10.52 Amerrissons, erreur  
 11.15 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 50

Oran-Almoran Morvan - 0855 - Hb-L-26  
0855 Hb de L34, QRK ?  
0857 " " " "  
0858 Hb de L34, QRK ?  
0900 Hb de L34, R OK, QSA, QRK ?  
0902 Très beau temps  
calme plat  
0905 Hb de L3, please QSA ?  
0906 Hb de L34, QSA, voici météo Ha, ciel couvert avec trous sur Alicante, nuages élevés, vent ouest très faible, mer belle, visibilité très bonne  
0908 Hb de L34, R météo  
0913 Je lâche les pigeons  
0915 Fini lancement Hb QSL  
0916 L34 de Hb, ton émission mauvaise, ton émission décroche  
0917 Et maintenant ?  
0919 Merci

21 au 6 volts à l'excitation, sans cela poste accroche mal  
25 Vent nul  
30 Hb de L34, please QTE ?  
32 L34 de Hb, zéro  
33 Ha de L34 bonjour, please QRK ?  
35 Bonjour, quelques v  
40 Entendu des v mais fortes vibrations.  
45 TVB  
1000 TVB, sommes au-dessus mer de nuages.  
1007 TVB  
1010 Ha de L34, QTE ?  
1012 L34 de Ha, 2° est (R 2° est)  
1015 Vent sud-ouest très faible, beau temps  
1020 Maintenant vent ouest-nord-ouest faible, en vue de terre  
1025 Ha de L34, y-a-t-il des trous sur Alicante ?

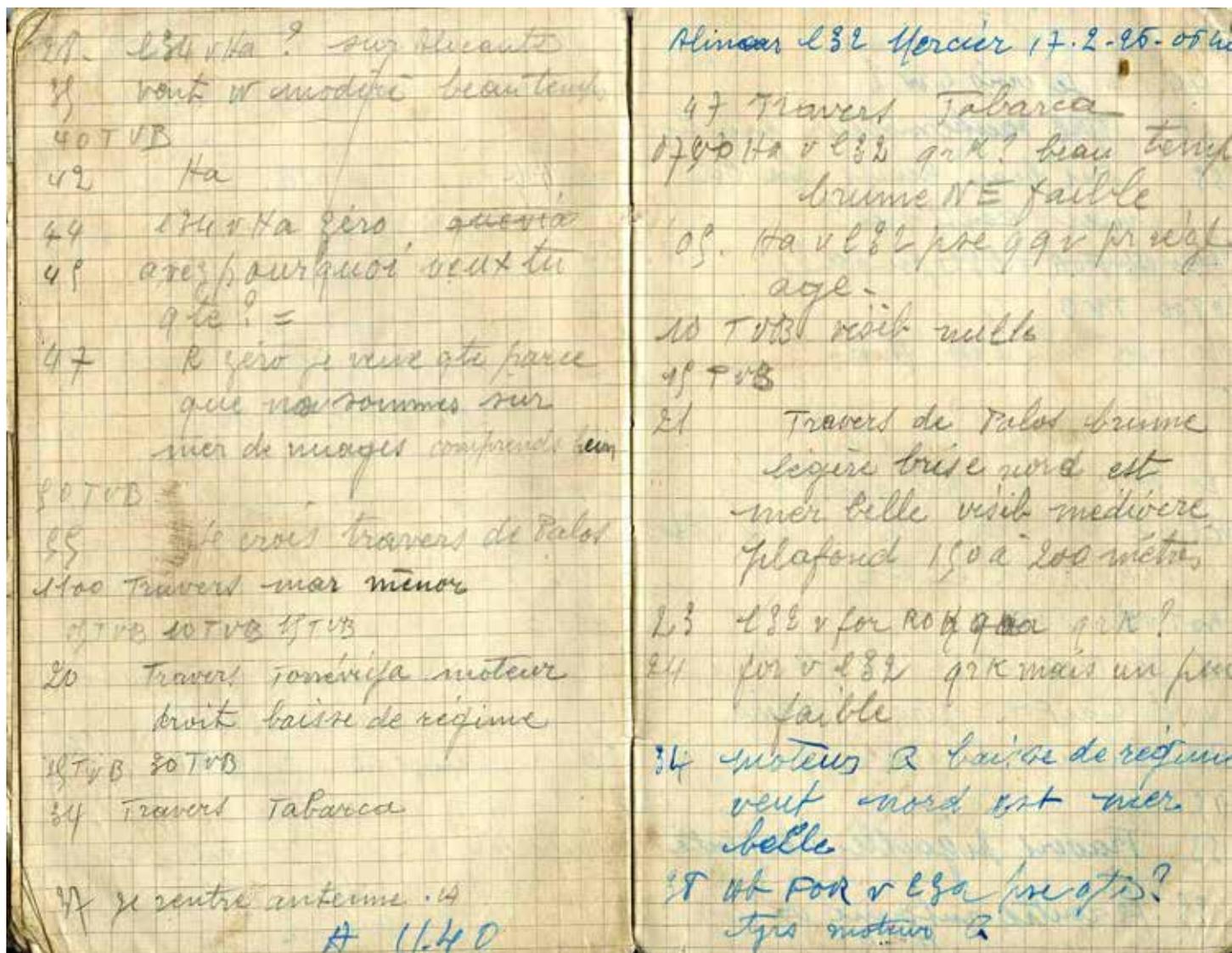
**Mardi 16 février 1926**

**Oran-Alicante du mardi**

**L34 - Pilote Morvan**

08.53 Décollage  
08.55 Hb de L34, QRK ?  
08.57 Hb de L34, QRK ?  
08.58 Hb de L34, R OK, QSA, QRK ?  
09.00 Hb de L34, R OK, QRK, QSA  
09.02 Hb de L34, R OK, QRK, QSA  
09.02 Très beau temps, calme plat  
09.05 Hb de L3, please QSA ?  
09.06 Hb de L34, QSA, voici météo Ha, ciel couvert avec trous sur Alicante, nuages élevés, vent ouest très faible, mer belle, visibilité très bonne  
09.08 Hb de L34, R météo  
09.13 Je lâche les pigeons  
09.15 Fini lancement, Hb QSL  
09.16 L34 de Hb, ton émission mauvaise, ton émission décroche  
09.17 Et maintenant ?  
09.19 Merci

09.21 Ai 6 volts à l'excitation, sans cela poste accroche mal  
09.25 Vent nul  
09.30 Hb de L34, please QTE ?  
09.32 L34 de Hb, zéro  
09.33 Ha de L34 bonjour, please QRK ?  
09.35 Bonjour, quelques v  
09.40 Entendu des v mais fortes vibrations  
09.45 TVB  
10.00 TVB, sommes au-dessus mer de nuages  
10.07 TVB  
10.10 Ha de L34, QTE ?  
10.12 L34 de Ha, 2° est (R 2° est)  
10.15 Vent sud-ouest très faible, beau temps  
10.20 Maintenant vent ouest-nord-ouest faible, en vue de terre  
10.25 Ha de L34, y-a-t-il des trous sur Alicante ?



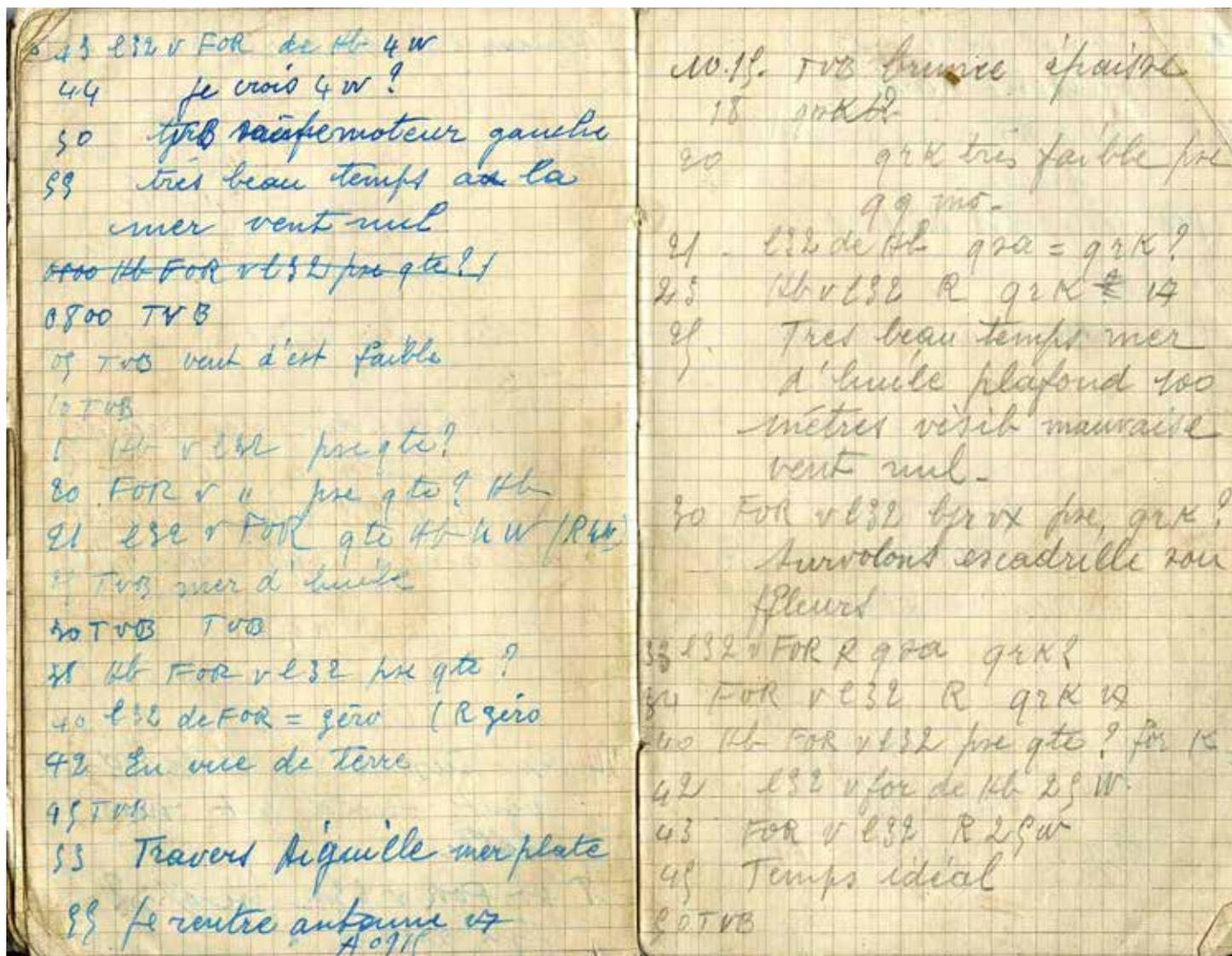
10.28 L34 de Ha, météo sur Alicante  
 10.35 Vent ouest modéré, beau temps  
 10.40 TVB  
 10.42 Ha  
 10.44 L34 de Ha, zéro  
 10.45 xxx pourquoi, veux-tu QTE ?  
 10.47 R zéro, je veux parce que nous sommes sur mer de nuages comprends bien  
 10.50 TVB  
 10.55 Je crois travers de Palos  
 11.00 Travers Mar Menor  
 11.15 TVB 11.10 TVB 11.15 TVB  
 11.20 Travers Torre Vieja, moteur droit baisse de régime  
 11.25 TVB 11.30 TVB  
 11.34 Travers Tabarca  
 11.37 Je rentre antenne  
 11.40 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 57

**Mercredi 17 février 1926**

**Alicante-Oran du mercredi**

**L32 - Pilote Mercier**

06.40 Décollage  
 06.47 Travers Tabarca  
 07.00 Ha de L32, QRK ? beau temps, brume nord-est faible  
 07.05 Ha de L32, please quelques v pour réglage  
 07.10 TVB, visibilité nulle  
 07.15 TVB  
 07.21 Travers de Palos, brue légère, brise nord-est, mer belle, visibilité médiocre, plafond 150 à 200 mètres  
 07.23 L32 de for, R OK mais un peu faible  
 07.24 Moteur gauche baisse de régime, vent nord-est, mer belle  
 07.28 Hb, for de L34, please QTE ?, toujours moteur gauche



07.43 L32 de for, de Hb, 4° ouest  
 07.44 Je crois 4° ouest ?  
 07.50 Toujours moteur gauche  
 07.59 Très beau temps sur la mer, vent nul  
 08.00 Hb, for de L34, please QTE ?  
 08.00 TVB  
 08.05 TVB, vent d'est faible  
 08.10 TVB  
 08.16 Hb de L32, please QTE  
 08.20 for de L32, please QTE ? Hb  
 08.21 L32 de for, QTE Hb 4° ouest (R 4° ouest)  
 08.25 TVB, mer d'huile  
 08.30 TVB 08.35 TVB  
 08.38 Hb, for de L34, please QTE ?  
 08.40 L34 de for, zéro (R zéro)  
 08.42 En vue de terre  
 08.45 TVB  
 08.53 Traves Aiguille, mer plate  
 08.55 Je rentre antenne  
 09.15 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 35

### Alicante-Oran

#### L32

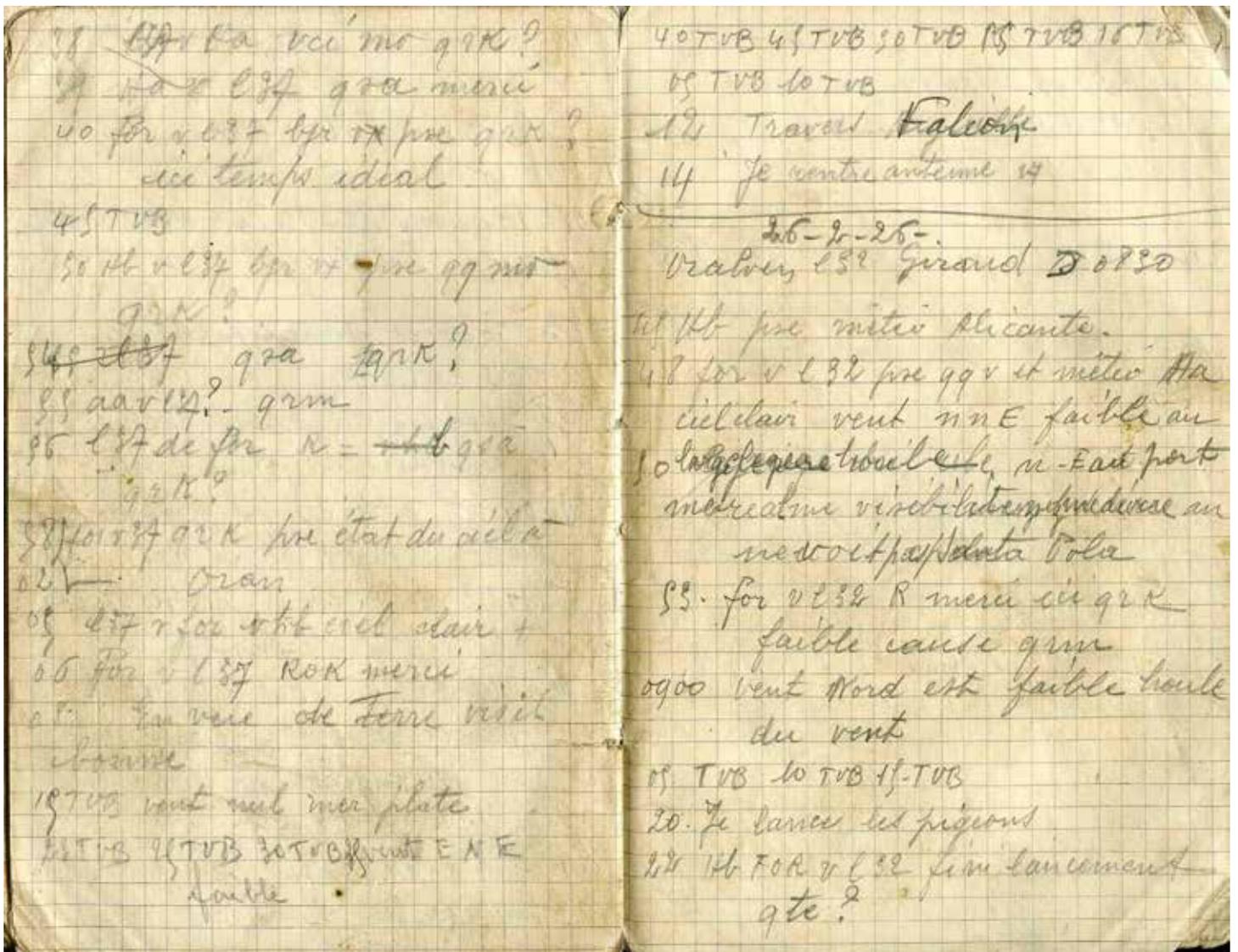
09.55 Décollage  
 10.15 TVB, brume épaisse  
 10.18 QRK ?  
 10.20 QRK très faible, please quelques mots  
 10.21 L32 de Hb QSA, QRK ?  
 10.23 Hb de L32, R QRK ?  
 10.25 Très beau temps, mer d'huile, plafond 100 mètres, visibilité mauvaise, vent nul  
 10.30 for de L32, bonjour, please QRK ? survolons escadrille souffleurs  
 10.33 L32 de for, R, QSA, QRK ?  
 10.34 for de L32, R, QRK  
 10.40 Hb, for de L32, please QTE ? for K  
 10.42 L32 de for, de Hb, 25° ouest  
 10.43 for de L32, R 25° ouest  
 10.45 Temps idéal  
 10.50 TVB

10.55 Hb For de L32, QTE ? croisons navire  
 10.58 L32 de for, non, QTE 13° ouest, treize  
 11.00 for de L32, R 13° ouest  
 11.10 TVB  
 11.15 Ha, for de L32, nord très embrumé, please QTE ?  
 11.19 L32 de for, de Ha, QTE 9° ouest, répétez  
 11.20 for de L32, R 9° ouest  
 11.27 Ha de L32, please temps à Alicante, ici brume au ras de l'eau  
 11.31 for de L32, please message Ha  
 11.34 for, R, ciel clair, petite brise sud-ouest, mer belle, visibilité moyenne, 9° ouest  
 11.35 for de L32 R, météo et 9° ouest

11.46 TVB 11.50 QTE 11.50  
 11.55 3° ouest faible, please quelques mots  
 11.58 En vue de terre  
 12.05 TVB  
 12.08 Travers de Palos, vent ouest-nord-ouest faible  
 12.15 TVB 12.20 TVB  
 12.23 Travers Torrevieja  
 12.25 TVB 12.30 TVB  
 12.35 Travers de Santa Pola, je rentre antenne  
 12.45 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 50  
**Dimanche 21 février 1926**  
**Alicante-Oran du dimanche**  
**L37 - Pilote Giraud**  
 13.35 Décollage  
 14.23 TVB, avons passé Palos à l'instant  
 14.30 Ha de L37, avais une inversion de courant excitation plus HT au moins et inversement, QRK ?  
 14.34 L37 de Ha, QRK OK, QRK ?  
 14.35 Ha de L37, QRK, please quelques mots pour réglage

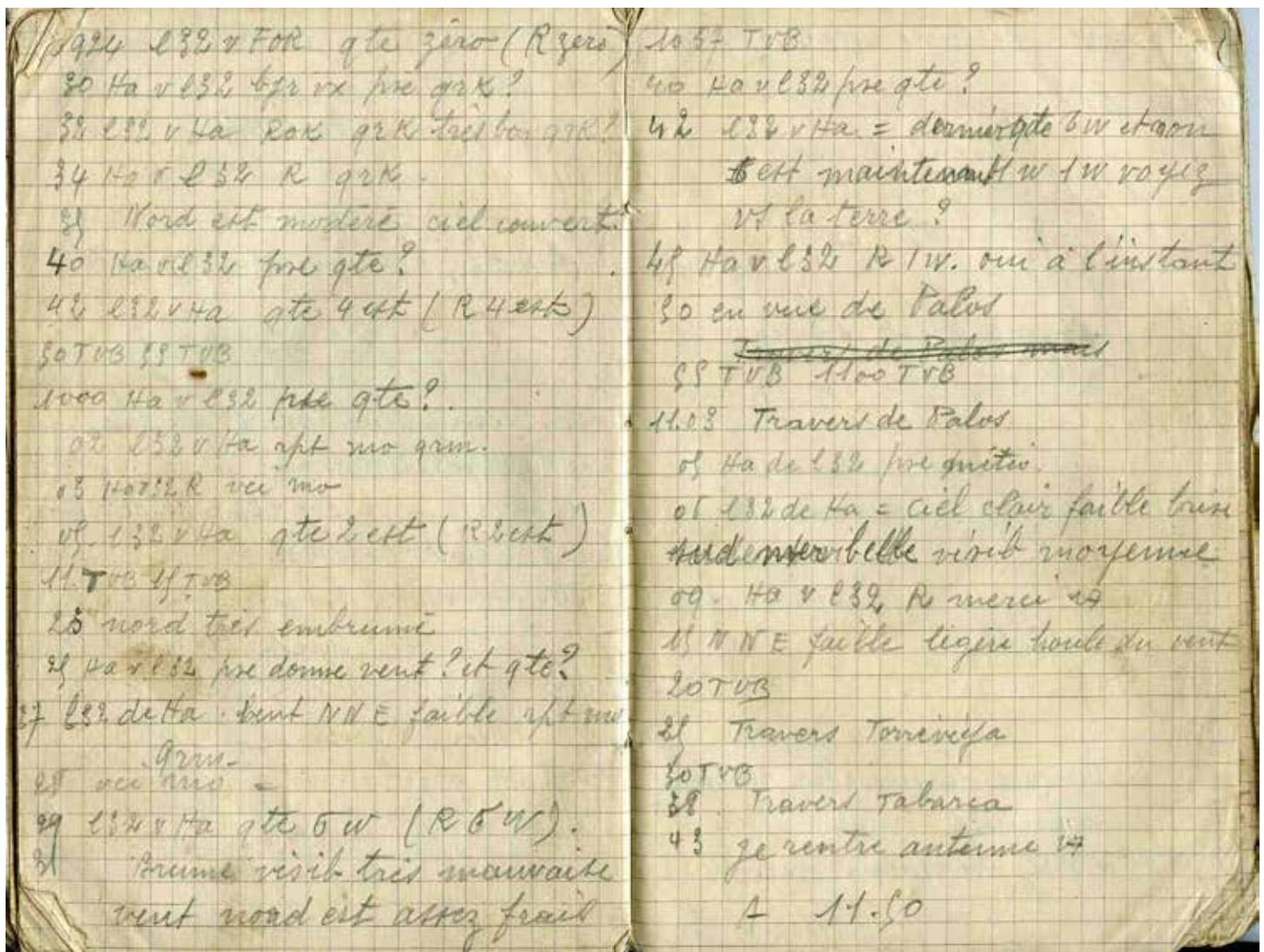
10.55 Hb, for de L32, QTE ? croisons navire  
 10.58 L32 de for, non, QTE 13° ouest, treize  
 11.00 for de L32, R 13° ouest  
 11.10 TVB  
 11.15 Ha, for de L32, nord très embrumé, please QTE ?  
 11.19 L32 de for, de Ha, QTE 9° ouest, répétez  
 11.20 for de L32, R 9° ouest  
 11.27 Ha de L32, please temps à Alicante, ici brume au ras de l'eau  
 11.31 for de L32, please message Ha  
 11.34 for, R, ciel clair, petite brise sud-ouest, mer belle, visibilité moyenne, 9° ouest  
 11.35 for de L32 R, météo et 9° ouest

11.46 TVB 11.50 QTE 11.50  
 11.55 3° ouest faible, please quelques mots  
 11.58 En vue de terre  
 12.05 TVB  
 12.08 Travers de Palos, vent ouest-nord-ouest faible  
 12.15 TVB 12.20 TVB  
 12.23 Travers Torrevieja  
 12.25 TVB 12.30 TVB  
 12.35 Travers de Santa Pola, je rentre antenne  
 12.45 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 50  
**Dimanche 21 février 1926**  
**Alicante-Oran du dimanche**  
**L37 - Pilote Giraud**  
 13.35 Décollage  
 14.23 TVB, avons passé Palos à l'instant  
 14.30 Ha de L37, avais une inversion de courant excitation plus HT au moins et inversement, QRK ?  
 14.34 L37 de Ha, QRK OK, QRK ?  
 14.35 Ha de L37, QRK, please quelques mots pour réglage



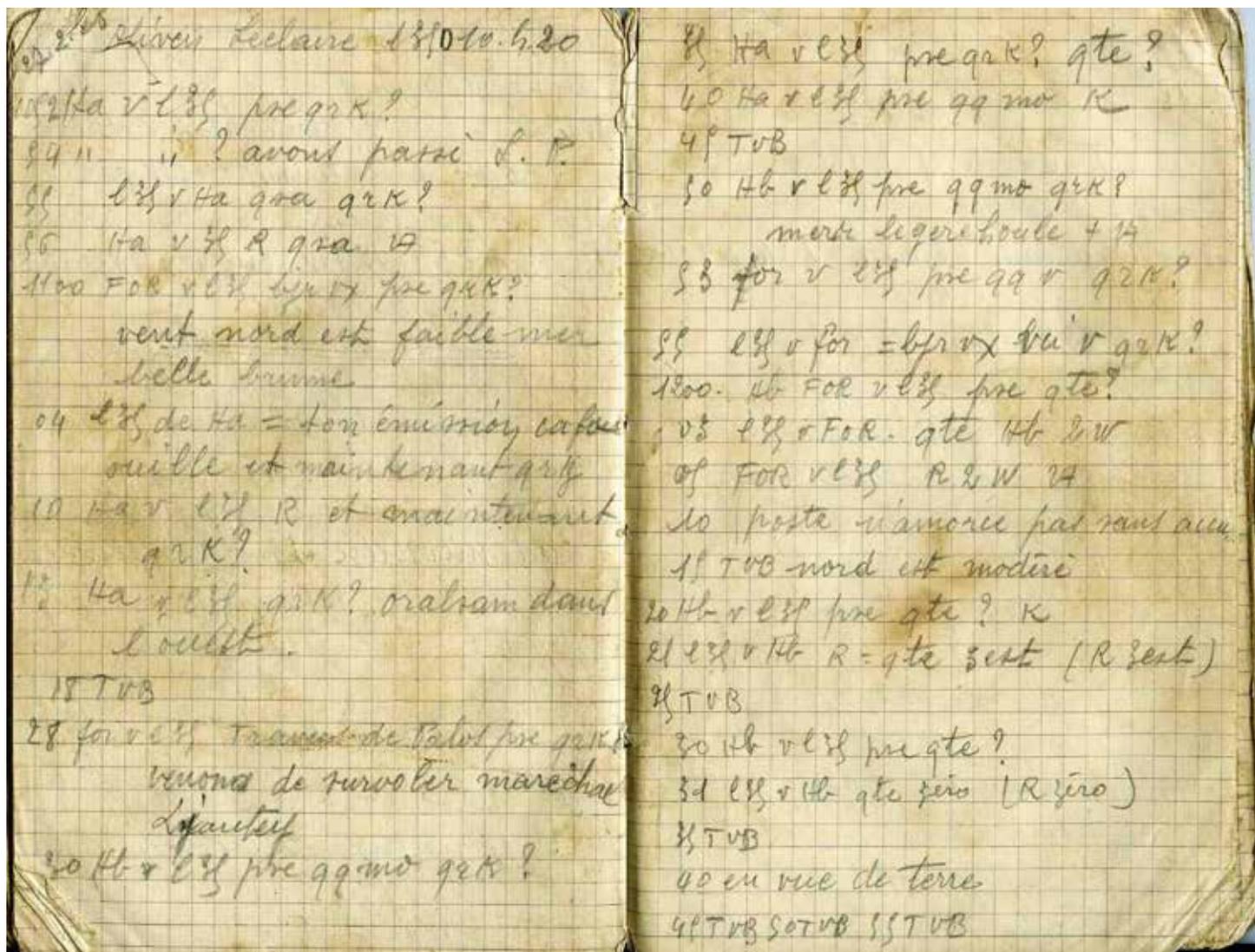
14.38 L37 de Ha, voici des mots, QRK ?  
 14.39 Ha de L37, QSA merci  
 14.40 for de L37, bonjour vous, please QRK ? ici temps idéal  
 14.45 TVB  
 14.50 Hb de L37, bonjour vous, please quelques mots pour réglage  
 14.54 L37 QSA, QRK ?  
 14.55 Ha de L37, QRM ?  
 14.56 L27 de for, R, QSA, QRK ?  
 14.58 for de L37, QRK, please état du ciel à Oran  
 15.05 L37 de for, ciel clair  
 15.06 for de L37, R, OK, merci  
 15.08 En vue de terre, visibilité bonne  
 15.15 TVB, vent nul, mer plate  
 15.23 TVB 15.25 TVB 15.30 TVB 15.35 TVB, vent est-nord-est faible

15.40 TVB 15.45 TVB 15.50 TVB 15.55 TVB 16.00 TVB  
 16.05 TVB 16.10 TVB  
 16.12 Travers Falcon  
 16.14 Je renre antenne  
**Vendredi 26 février 1926**  
**Oran-Alicante du vendredi**  
**L32 - Pilote Giraud**  
 08.30 Décollage  
 08.45 Hb de L32, please météo Alicante  
 08.48 for de L32, please quelques v et météo Alicante vent nord-nord-est faible, au large xxxxxmer calme, visibilité xxx  
 08.53 for de L32, R, merci, ici QRK faible cause QRM  
 09.00 Vent nord-est faible, houle du vent  
 09.05 TVB 09.10 TVB 09.15 TVB  
 09.20 Je lance les pigeons  
 09.22 Hb, for de L32, fin lancement, QTE ?



09.24 L32 de for, QTE zéro (R zéro)  
 09.30 Ha de L32, bonjour vous, please QRK ?  
 09.32 L32 de Ha, R OK, QRK très bon, QRK ?  
 09.34 Ha de L32, R, QRK  
 09.35 Vent nord-est modéré, ciel couvert  
 09.40 Ha de L32, please QTE ?  
 09.42 L32 de Ha, QTE 4° est (R 4° est)  
 09.0 TVB 09.55 TVB  
 10.00 Ha de L32, please QTE ?  
 10.02 L32 de Ha, répétez mots, QRM  
 10.03 Ha de L32, voici mots  
 10.05 L32 de Ha, QTE 2° est (R 2° est)  
 10.11 TVB 10.15 TVB  
 10.25 Nord très embrumé  
 10.26 Ha de L32, please donnez vent ? et QTE ?  
 10.27 L32 de Ha, vent nord-nord-est faible, répétez mots, QRM  
 10.28 Voici mots  
 10.29 L32 de Ha, QTE 6° ouest (R 6° ouest)  
 10.31 Ha de L32, brume, visibilité très mauvaise, vent nord-est assez fort

10.37 TVB  
 10.40 Ha de L32, please QTE ?  
 10.42 L32 de Ha, dernier QTE 6° ouest et non 6° est, maintenant ouest 1° ouest, voyez-vous la terre ?  
 10.45 Ha de L32, R, oui à l'instant  
 10.50 En vue de Palos  
 13.55 TVB 11.00 TVB  
 11.03 Travers de Palos  
 11.05 Ha de L32, please météo  
 11.05 L32 de Ha, ciel clair, faible brise sud, mer belle, visibilité moyenne  
 11.09 Ha de L32, R, merci  
 11.15 vent nord-nord-est faible, légère houle de vent  
 11.20 TVB  
 11.25 Travers Torre Vieja  
 11.30 TVB  
 11.28 Travers Tabarca  
 11.43 Je rentre l'antenne  
 11.50 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 20



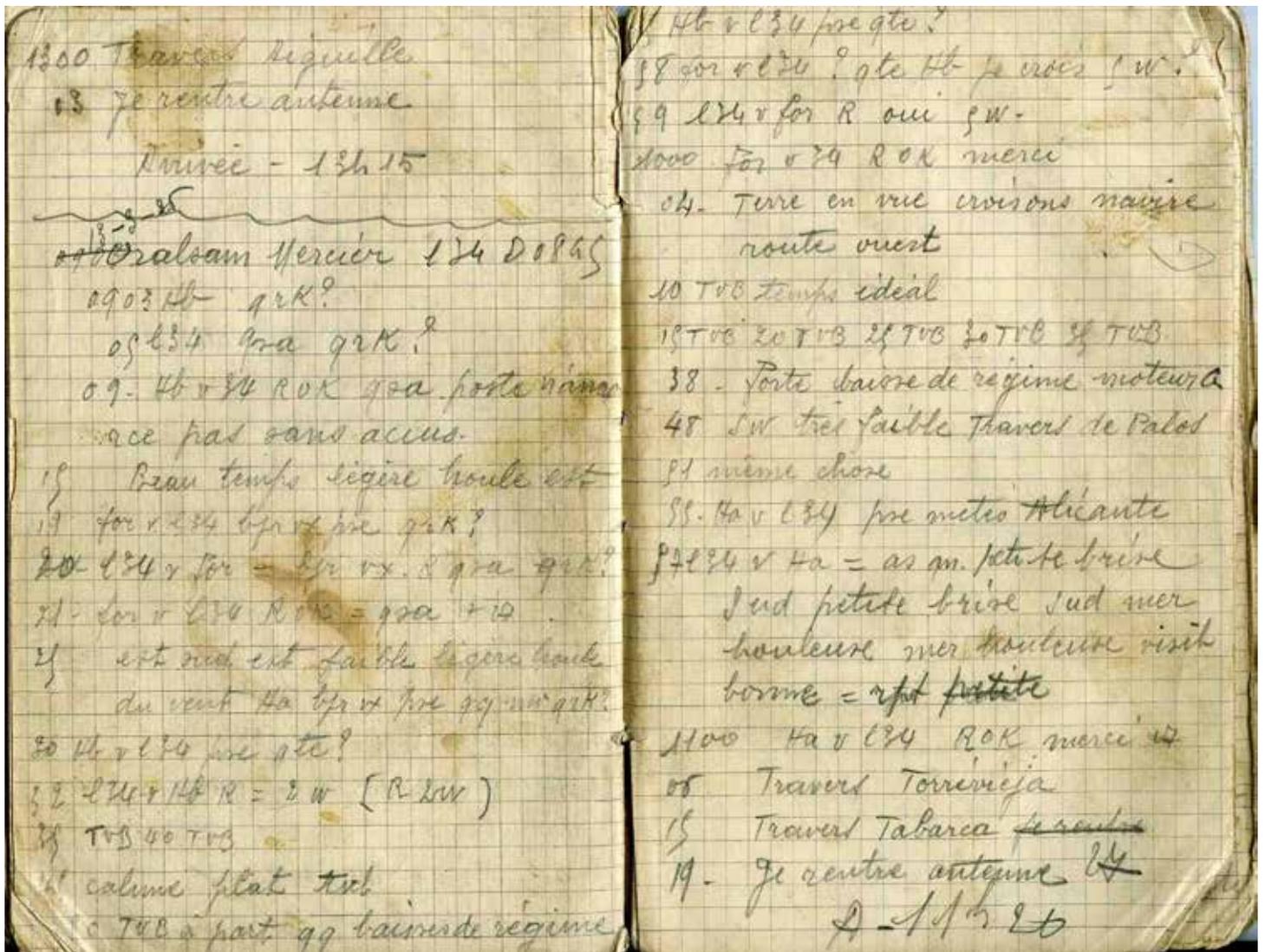
**Samedi 27 février 1926**

**Alicante-Oran du vendredi**

**L35 - Pilote Leclair**

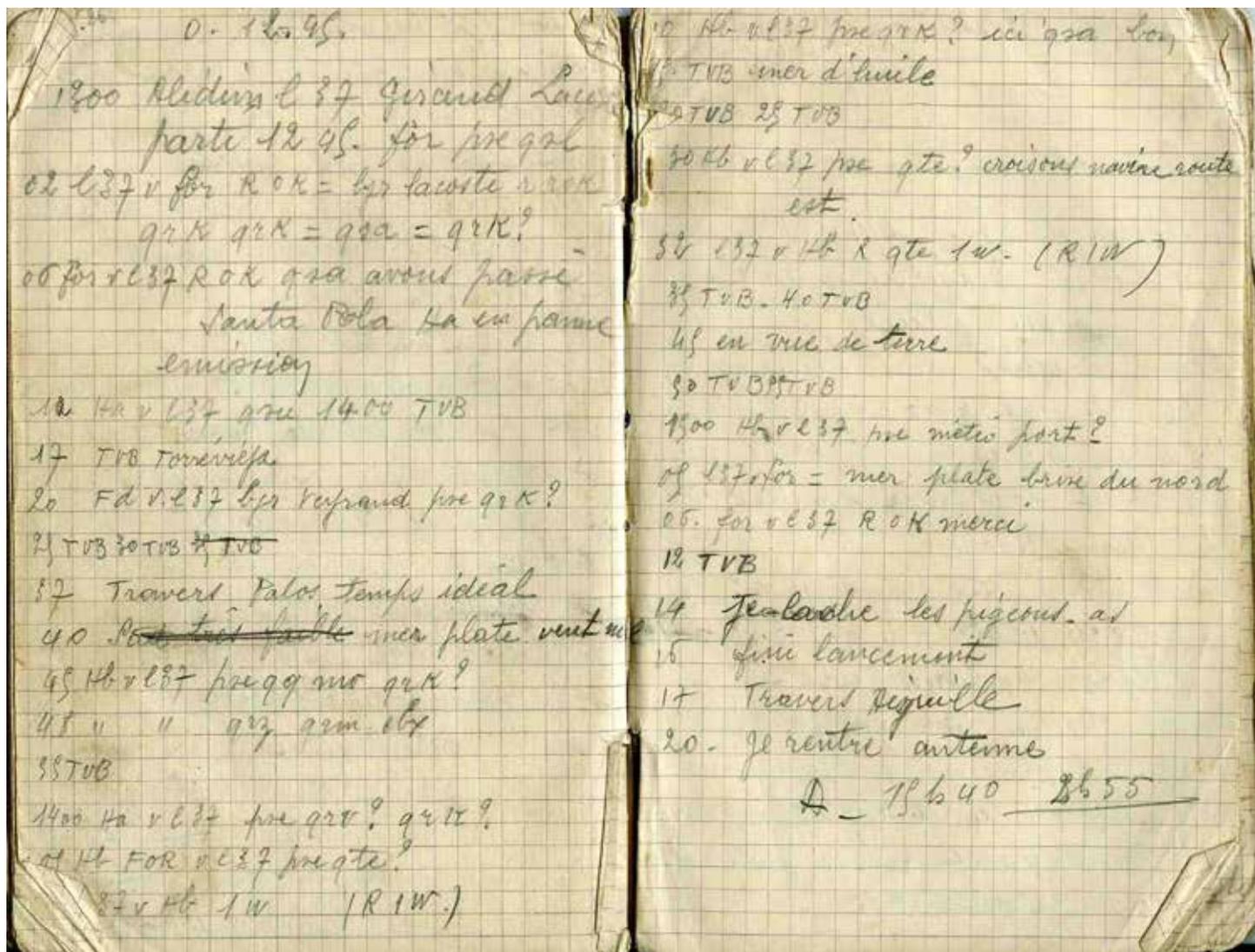
- 10.20 Décollage
- 10.52 Ha de L35, please QRK ?
- 10.54 Ha L35, avons passé Santa Pola
- 10.55 L35 de Ha, QSA, QRK ?
- 10.56 Ha de L35, R, QSA
- 11.00 for de L35, bonjour vous, please QRK ? vent nord-est faible, mer belle, brume
- 11.04 L35 de Ha, ton émission cafouille et maintenant QRK ?
- 11.10 Ha de L35, R, et maintenant QRK ?
- 11.13 Ha de L35, QRK ? Oran-Alicante du samedi dans l'ouest
- 11.18 TVB
- 11.28 for de L35, travers de Palos, please QRK, venons de survoler Maréchal Lyautey
- 11.30 Hb de L35, please QRK ?

- 11.35 Ha de L35, please QRK ? QTE ?
- 11.40 Ha de L35, please quelques mots
- 11.45 TVB
- 11.50 Hb de L35, please quelques mots, QRK ? merci, légère houle + 14
- 11.53 for de L35, please queques v, QRK ?
- 11.55 L35 de for, bonjour vous, xxx QRK ?
- 12.00 Hb, for de L35, please QTE
- 12.03 L35 de for, QTE Hb 2° ouest
- 12.05 for de L35, R, 2° ouest
- 12.10 Poste n'amorce pas sans accumulateur
- 12.15 TVB, vent nord-est modéré
- 12.20 Hb de L35, please QTE ? K
- 12.21 L35 de Hb, R, QTE 3° est (3° est)
- 12.25 TVB
- 12.30 TVB Hb de L35, please QTE ?
- 12.31 L35 de Hb, QTE zéro (R zéro)
- 12.35 TVB
- 12.40 En vue de terre
- 12.45 TVB 12.50 TVB 12.55 TVB



13.00 Travers Aiguille  
 13.13 Je rentre antenne  
 13.15 Arrivée  
 Temps de vol : 2 h 55  
**Samedi 13 mars 1926**  
**Oran-Alicante du samedi**  
**L34 - Pilote Mercier**  
 08.45 Décollage  
 09.03 Hb QRK ?  
 09.05 L34 QSA, QRK ?  
 09.09 Hb de L34, R OK, QSA, poste n' amorce pas sans accumulateurs  
 09.15 Beau temps, légère houle est  
 09.19 for de L34, bonjour vous, please QRK ?  
 09.20 L34 de for, bonjour vous, K, QSA, QRK ?  
 09.21 for de L34, R OK, QSA  
 09.25 Vent est-sud-est faible, légère houle du vent, Ha bonjour vous, please quelques mots, QRK ?  
 09.30 Hb de L34, please QTE ?  
 09.32 YVB 09.40 TVB  
 09.45 Calme plat, TVB  
 09.xx TVB à part quelques baisses de régime

Hb de L34 please QTE ?  
 09.38 for de L34, QTE Hb je crois, 5° ouest  
 09.39 L34 de for, R, oui, 5° ouest  
 10.00 for de L34, R, OK, merci  
 10.04 Terre en vue, croisons navire route ouest  
 10.10 TVB, temps idéal  
 10.15 TVB 10.20 TVB 10.25 TVB 10.30 TVB 10.35 TVB  
 10.28 Forte baisse de régime moteur  
 10.48 Vent sud-ouest très faible, travers de Palos  
 10.51 Même chose  
 10.55 Ha de L34, please météo Alicante  
 10.57 L34 de Ha, xxx petite brise sud, petite brise sud, mer houleuse, mer houleuse, visibilité bonne, répétez xxx  
 11.00 Ha de L34, R OK, merci  
 11.06 Travers Torre Vieja  
 11.15 Travers Tabarca  
 11.19 Je rentre antenne  
 11.20 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 35

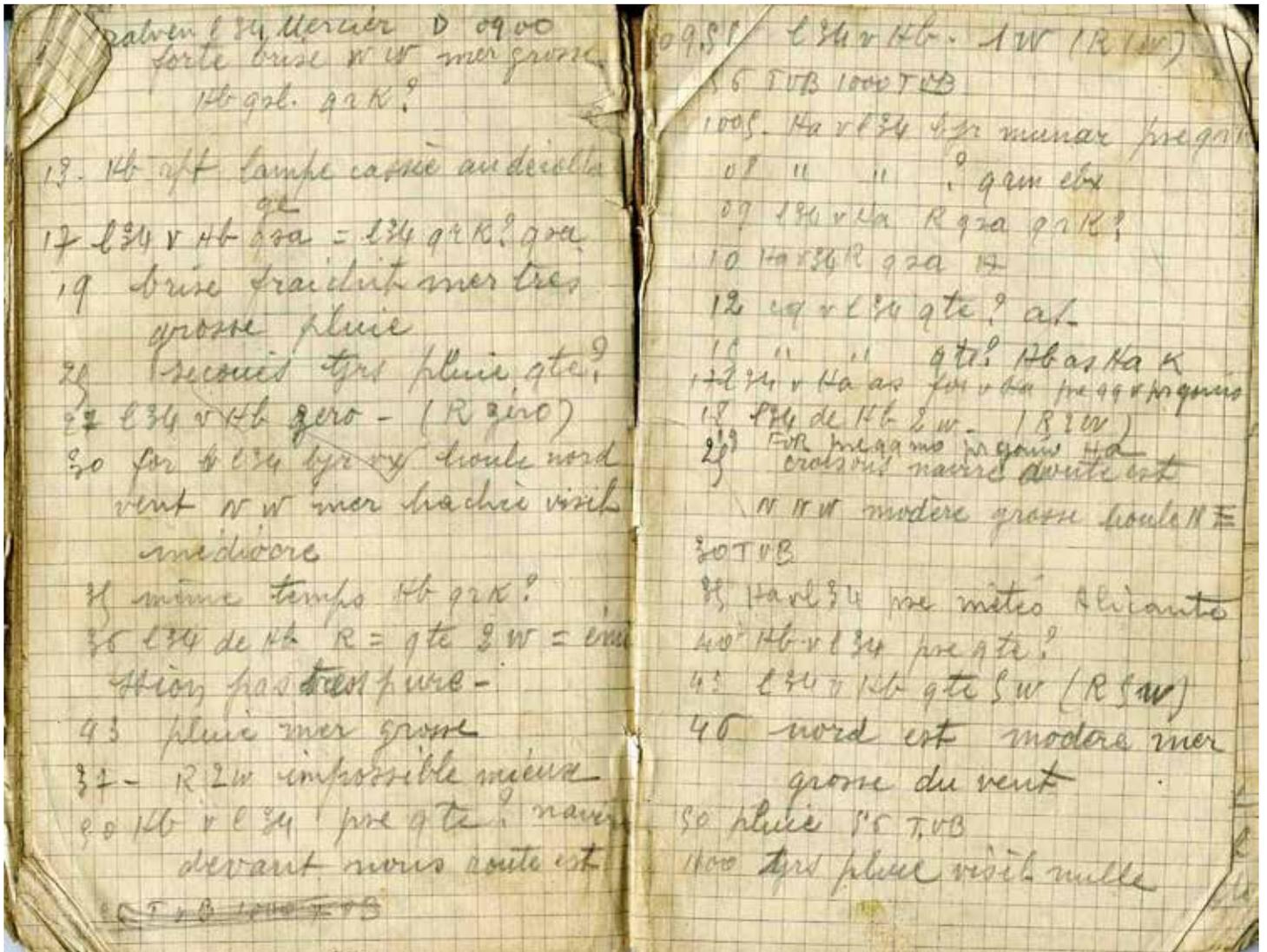


## Alicante-Oran du dimanche

### L37 - Pilote Giraud

- 12.45 Décollage
- 13.00 Alicante-Oran du dimanche, Giraud Lacoste, parti
- 12.45, for please QSL
- 13.02 L37 de for, R OK, bonjour Lacoste, R R OK, QRK, QRK, QSA, QRK ?
- 13.06 for de L37, R OK, avons passé Santa Pola, Ha en panne d'émission
- 13.10 Ha de L37, QSU 14.00 TVB
- 14.17 TVB, Torre Vieja
- 14.20 FD de L37 bonjour Veyraud, please QRK ?
- 14.25 TVB 14.30 TVB 14.35 TVB
- 14.37 Travers Palos, temps idéal
- 14.40 Vent sud très faible, mer plate, vent nul
- 14.45 Hb de L37, please quelques mots, QRK ?
- 14.48 Hb de L37, please QRM xxx
- 13.56 TVB
- 14.00 Ha de L37, please QRV ? QRK ?
- 14.01 Hb, for de L37, please QTE ?
- 14.xx L37 de Hb, 1° ouest (R 1° ouest)

- 14.10 Hb de L37, please QRK ? ici QSA bon
- 14.16 TVB mer d'huile
- 14.20 TVB 14.25 TVB
- 14.30 Hb de L37, please QTE ? croison navire route est
- 14.32 L37 de Hb, R QTE 1° ouest (R 1° ouest)
- 14.35 TVB 14.40 TVB
- 14.45 En vue terre
- 14.50 TVB 14.55 TVB
- 15.00 Hb de L37, please météo port ?
- 15.05 L37 de for, mer plate, brise du nord
- 15.06 for de L37, R OK, merci
- 15.12 TVB
- 15.14 Je lâche les pigeons
- 15.15 Fini lancement
- 15.17 Travers Aiguille
- 15.20 Je rentre antenne
- 15.40 Amerrissage
- Temps de vol : 2 h 55

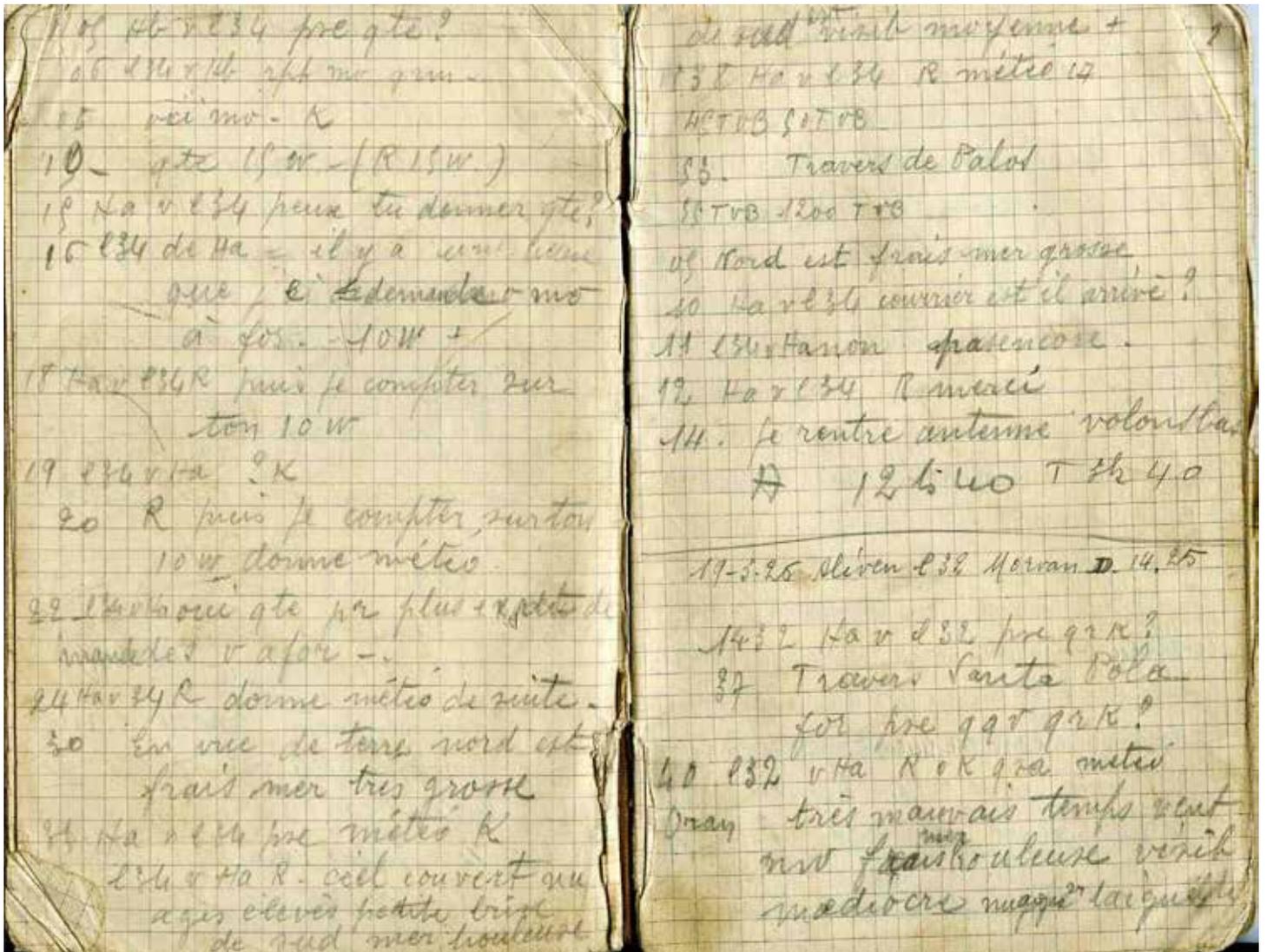


**Oran-Alicante du vendredi**

**L 34 - Pilote Mercier**

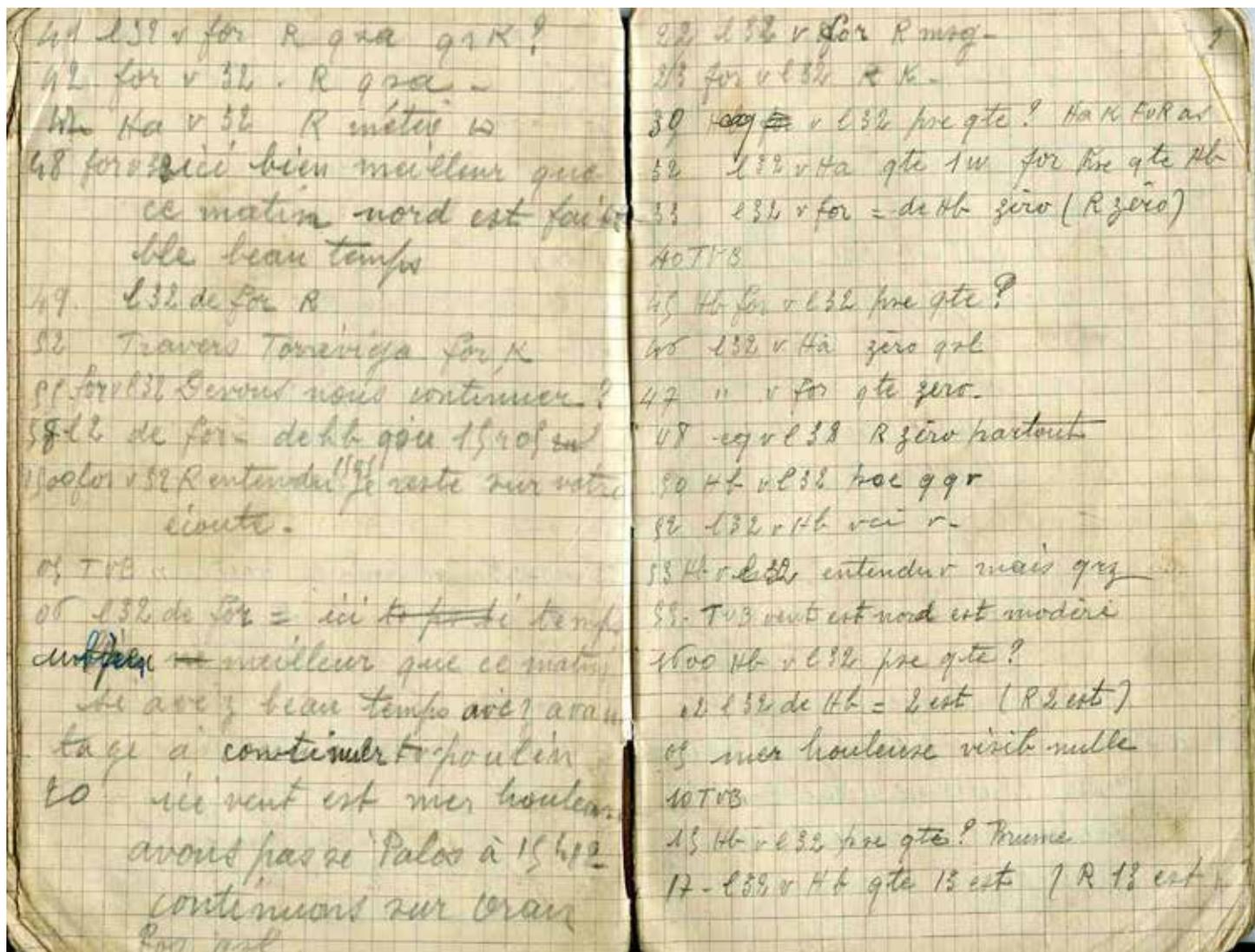
09.00 Décollage  
 Forte brise nord-ouest, mer grosse, Hb QSL, QRK  
 09.13 Hb rapporte lampe cassée au décollage  
 09.17 L34 de Hb, QSA, L34 QRK ? QSA  
 09.19 Brise fraîchit, mer très grosse, pluie  
 09.25 Secoués, toujours pluie, QTE ?  
 09.27 L34 de Hb, zéro (R zéro)  
 09.30 for de L34, bonjour vous, houle nord, vent nord-ouest, mer hachée, visibilité médiocre  
 09.35 Même temps, Hb QRK ?  
 09.36 L34 de Hb, R, QTE 2° ouest, émission pas très pure, pluie, mer grosse  
 09.37 R 2° ouest, impossible mieux  
 09.50 Hb de L34, Please QTE ? navire devant nous route est  
 09.56 TVB xx.xx TVB

09.55 L 34 de Hb, 1° ouest (R 1° ouest)  
 09.56 TVB 10.00 TVB  
 10.05 Ha de L34, bonjour Munar, please QRK  
 10.08 Ha de L34, bonjour, QRM xxx  
 10.09 L34 de Ha, R QSA, QRK ?  
 10.10 Ha de L34, R QSA  
 10.12 Ha de L34, QTE ?  
 10.15 Ha de L34, QTE ? Hb et Ha K  
 10.17 L34 de Ha et for, de Ha, please quelques v pour gonio  
 10.18 L34 de Hb, 2° ouest (R 2° ouest)  
 10.19 for please quelques mots pour gonio Ha  
 10.25 Croisons navire route est, vent nord-nord-ouest modéré, grosse houle nord-est  
 10.30 TVB  
 10.35 Ha de L34, please météo Alicante  
 10.40 Hb de L34, please QTE ?  
 10.43 L34 de Hb, QTE 5° ouest (R 5° ouest)  
 10.46 Vent nord-est modéré, mer grosse du vent  
 10.50 Pluie 10.55 TVB  
 11.00 Toujours pluie, visibilité nulle



11.05 Hb de L34, please QTE ?  
 11.06 L34 de Hb, répétez message QRM  
 11.06 Voici message K  
 11.10 QTE 15° ouest (R 15° ouest)  
 11.15 Ha de L34, peux tu donner QTE ?  
 11.16 L34 de Ha, il y a une heure que je demande de  
 mots à for, 10° ouest  
 11.18 Ha à L3, puis-je compter sur ton 10° ouest ?  
 11.19 L34 de Ha ? K  
 11.20 R, puis-je compter sur ton 10° ouest ? donne météo  
 11.22 L34 de Ha oui, pour plus xxx demande des v à for  
 11.24 Ha de L3, donne météo de suite  
 11.30 En vue de terre, vent nord-est frais, mer très grosse  
 11.31 Ha de L3, please météo, K  
 11.xx L34 de Ha, R, ciel couvert, nuages élevés, petite  
 brise de sud, mer houleuse

de sud, visibilité moyenne +  
 11.38 Ha de L34, R, météo  
 11.46 TVB 10.50 TVB  
 11.53 Travers de Palos  
 11.55 TVB 12.00 TVB  
 12.05 Vent nord-est frais, mer grosse  
 12.10 Ha de L34, courrier est-il arrivé ?  
 12.11 L34 de Ha, non, pas encore  
 12.12 Ha de L34, R, merci  
 12.14 Je rentre antenne, volons bas  
 12.40 Amerissage  
 Temps de vol : 3 h 40  
**Vendredi 19 mars 1926**  
**Alicante-Oran du vendredi**  
**L32 - Pilote Morvan**  
 14.25 Décollage  
 14.32 Ha de L32, please QRK ?  
 14.37 Travers Santa Pola, for please quelques v, QRK ?  
 14.40 L32 de Ha, ROK, QSA, météo Oran très mauvais  
 temps, vent nord-ouest faible, mer houleuse, visibilité  
 médiocre, nuages xxx



14.41 L32 de for, R, QSA, QRK ?

14.42 for de L34, R, QSA

14.44 Ha de L32, R, météo

14.48 for de L32, ici bien meilleur que ce matin, vent nord-est faible, beau temps

14.49 L32 de for, R

14.52 Travers Torrevieja, for, R

14.55 for de L32, devons nous continuer ?

14.58 L32 de for, de Hb, xxx

15.00 for de L32, R, entendu, je reste sur votre écoute

15.05 TVB

15.06 L32 de for, ici temps meilleur, meilleur que ce matin, si avez beau temps avantage à continuer, Poulin

15.20 Ici vent est, mer houleuse, avons passé Palos à 15h02

15.02 Continuons sur Oran, for QSL

15.22 L32 de for, R message

15.23 for de L32, R K

15.30 Ha de L32, please QTE ? Ha K for

15.32 L32 de Ha, QTE 1° ouest xxx

15.33 L32 de for, de Hb, zéro (R zéro)

15.40 TVB

15.45 Hb de L32, please QTE ?

15.46 L32 de Ha, zéro QSL

15.47 L32 de for, QTE zéro

15.48 xx de L32, R, zéro partout

15.50 Hb de L32, pour quelques v

15.52 L32 de Hb, voici quelques v

15.53 Hb de L32, entendu, mais QRZ

15.55 TVB, vent est-nod-est modéré

16.00 Hb de L32, please QTE ?

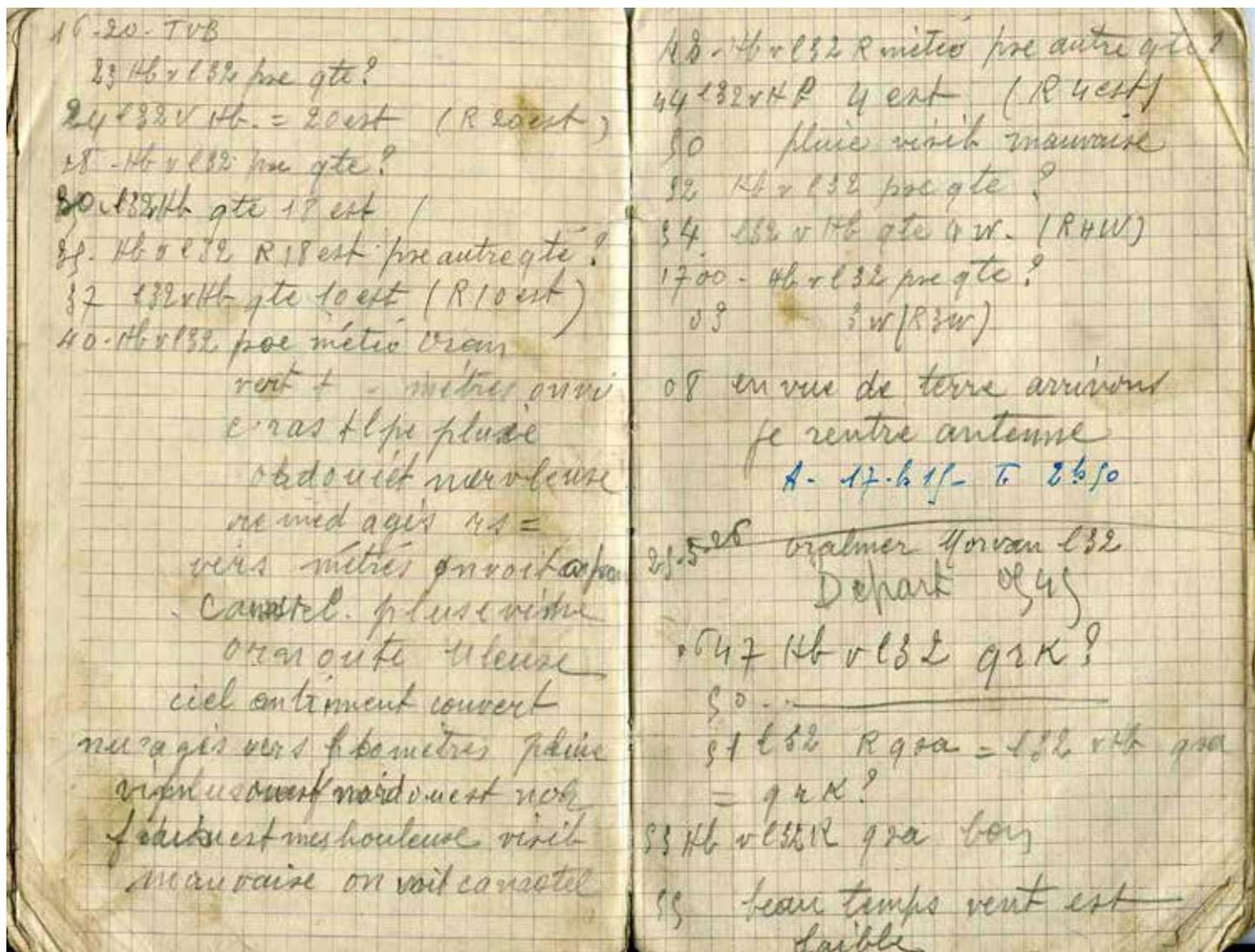
16.02 L32 de Hb, 2° est (R 2° est)

16.05 Mer houleuse, visibilité nulle

16.10 TVB

16.15 Hb de L32, please QTE ? xxx

16.17 L32 de Hb, QTE 13° est (R QTE 13° est)



16.20 TVB

16.23 Hb de L32, please QTE ?

16.24 L32 de Hb, 2° est (R 2° est)

16.28 Hb de L32, please QTE

16.30 L32 de Hb, QTE 18° est

16.35 Hb de L32, 18° est, please autre QTE ?

16.37 L32 de Hb, QTE 10° est (R 10° est)

16.40 Hb de L32, please météo Oran, vent xxxmètres, xxx xxx, pluie xxx, mer houleuse, xxx xxx, xxx on voit après Canastel, xxx xxx, ciel entièrement couvert, nuages vers xxxmètres, pluie xxx, vent frais est, mer houleuse, visibiité mauvaise, on voit Canastel

16.48 Hb de L32, R météo, please autre QTE ?

16.44 L32 de Hb, 4° est (R 4° est)

16.50 Pluie, visibilité mauvaise

16.52 Hb de L32, please QTE ?

16.54 L32 de Hb, QTE 4° ouest (R 4° ouest)

17.00 Hb de L32, please QTE ?

17.03 3° ouest (R 3° ouest)

17.08 En vue de terre, arrivons, je rentre antenne

17.15 Amerrissage

Temps de vol : 2 h 50

**Jeudi 25 mars 1926**

**Oran-Alicante du mercredi**

**L32 - Pilote Morvan**

05.45 décollage

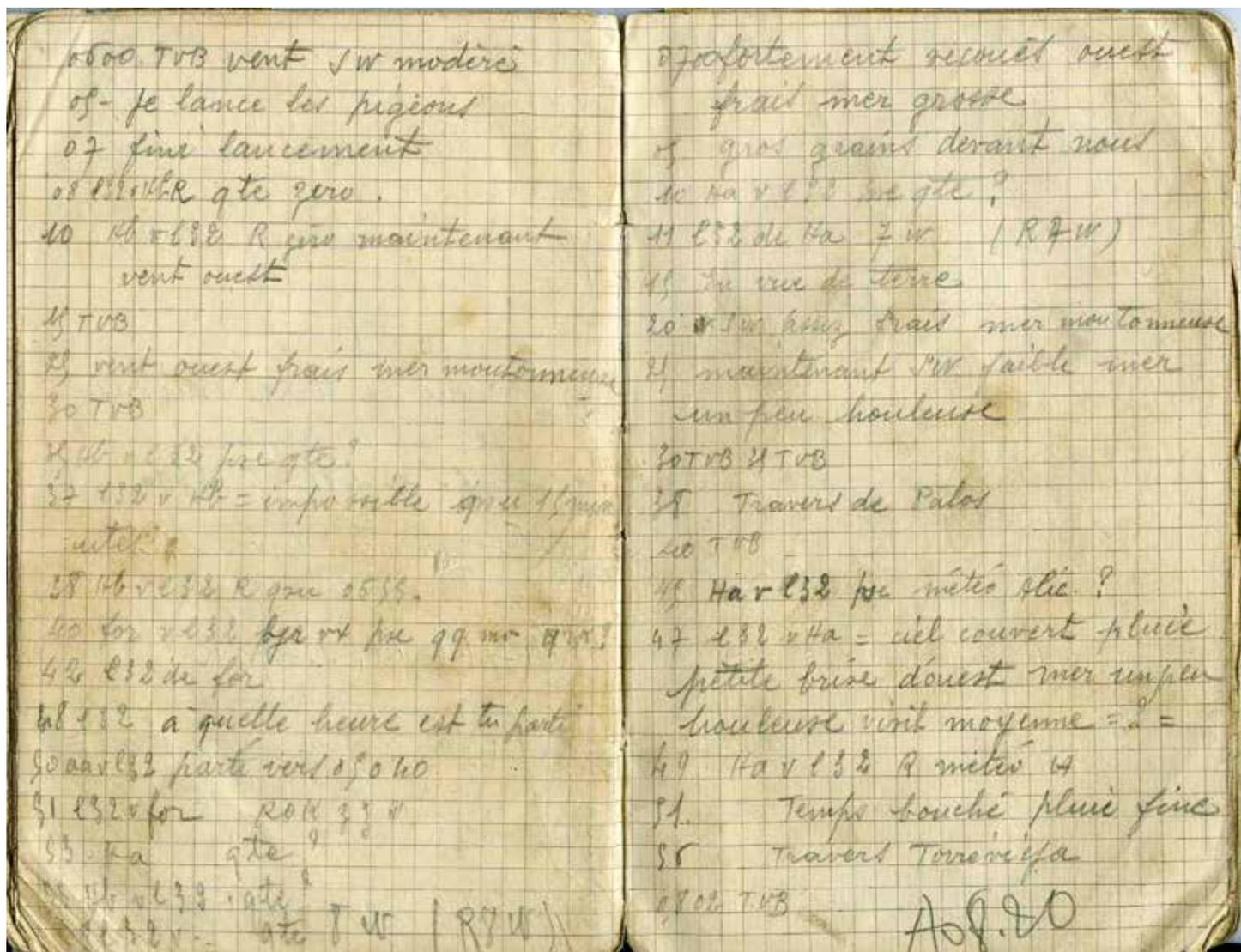
05.47 Hb de L32, QRK ?

05.50 Hb de L32, QRK ?

05.51 L32, R, QSA, L32 de Hb QSA, QRK ?

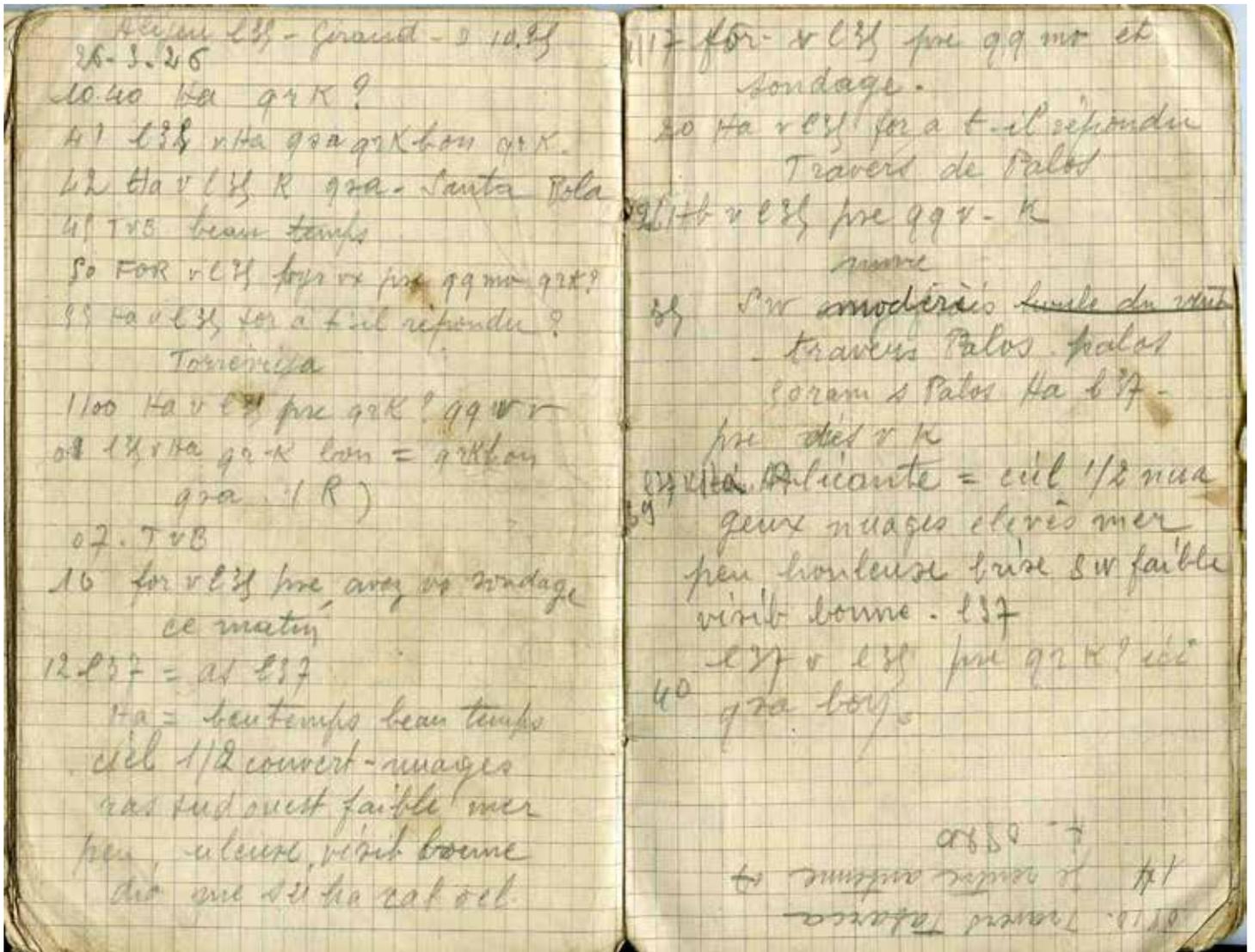
05.53 Hb de L32, R, QSA bon

05.55 Beau temp, vent est faible



06.00 TVB, vent sud-ouest modéré  
 06.05 Je lance les pigeons  
 06.07 Fini lancement  
 06.08 L32 de Hb, R, QTE zéro  
 06?10 Hb de L32, R, zéro maintenant, vent ouest  
 06.15 TVB  
 06.25 Vent ouest frais, mer moutonneuse  
 06.30 TVB  
 06.35 Hb de L32, please QTE ?  
 06.37 L32 de Hb, impossible QSU 15 minutes  
 06.38 Hb de L32, R, QSU 06.35  
 06.40 for de L32, R, bonjour vous, please quelques v, QRK ?  
 06.42 L32 de for  
 06.48 L32 à quelle heure est-tu parti ? 06.50 xx de L32 parti vers 05.40  
 06.51 L32 de for, R OK  
 06.53 Ha QTE ?  
 06.55 Hb de L32, QTE ?  
 06.xx L32, QTE 8° ouest (R 8° ouest)

07.00 Fortement secoués, vent ouest frais, mer grosse  
 07.05 Gros grains devant nous  
 07.10 Ha de L32, please QTE ?  
 07.11 L32 de Ha, 7° ouest (R 7° ouest)  
 07.15 En vue de terre  
 07.20 Vent sud-ouest assez frais, mer moutonneuse,  
 07.25 Maintenant vent sud-ouest faible, mer un peu houleuse  
 07.30 TVB 07.35 TVB  
 07.38 Travers de Palos  
 07.40 TVB  
 07.45 Ha de L32, please météo Alicante ?  
 07.47 L32 de Ha, ciel couvert, pluie, petite brise d'ouest, mer un peu houleuse, visibilité moyenne = 2 =  
 07.49 Ha de L32, R météo 14  
 07.51 Temps bouché, pluie fine  
 07.55 Travers Torrevieja  
 08.02 TVB  
 08.20 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 40



**Jeudi 25 mars 1926**

**Alicante-Oran du jeudi**

**L35 - Pilote Giraud**

10.25 Décollage

10.40 Ha QRK ?

10.41 L35 de Ha, QSR, QRK bon, QRK

10.42 Ha de L35, QSA, Santa Pola

10.45 TVB, beau temps

10.50 for de L35, bonjour vous, please quelques mots, QRK ?

10.55 Ha de L35, for a-t-il répondu ? Torrevieja

11.00 Ha de L35, please QRK, quelques v

11.01 L35 de Ha, QRK bon, QRK bon, QSA (R)

11.07 TVB

11.10 for de L35, please avez vous sondage de ce matin ?

11.12 L37 as L37, Ha beau temps, ciel demi couvert, nuages ras, vent sud-ouest faible, mer peu houleuse, visibilité bonne, xxx

11.17 for de L35, please quelques mots et sondage

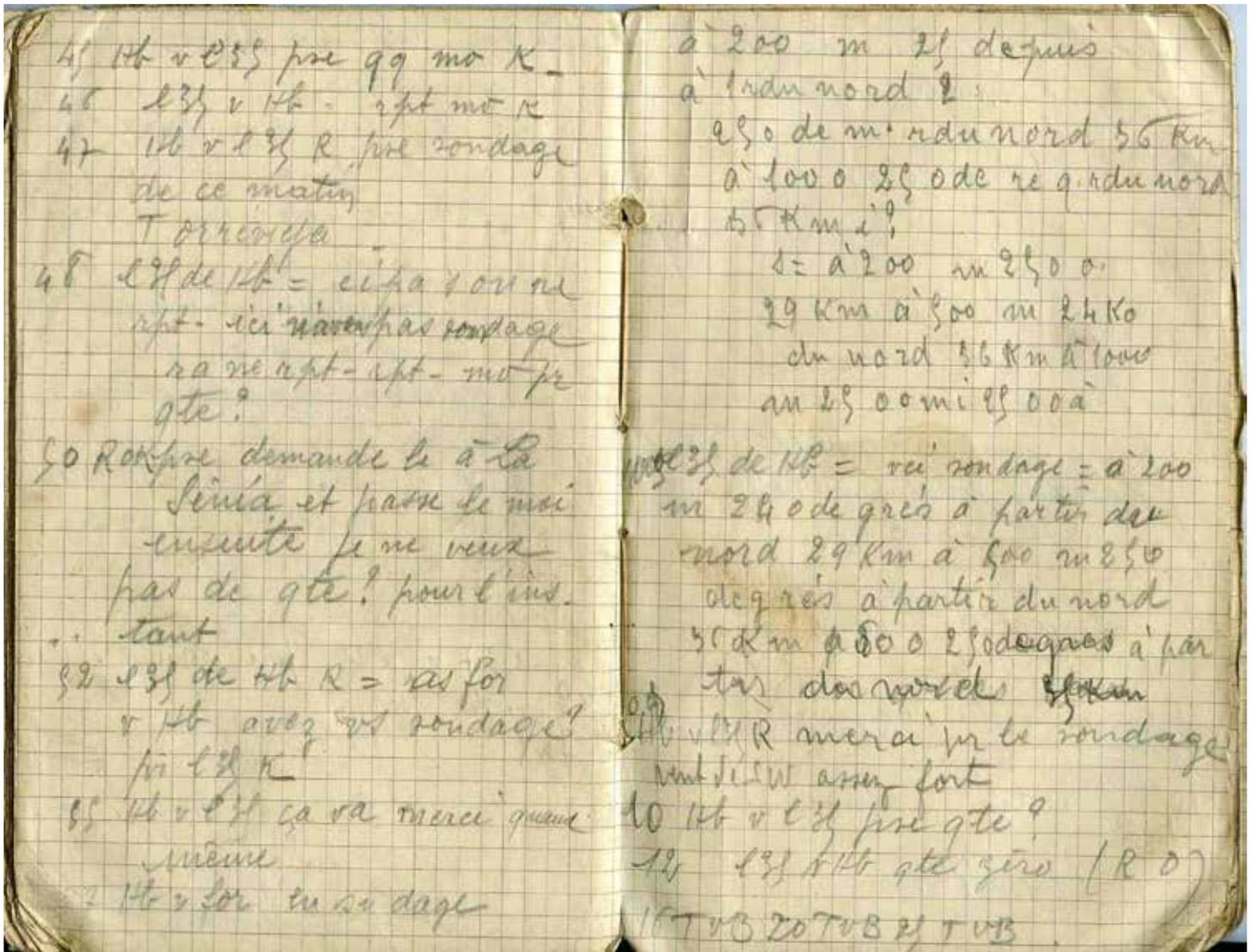
11.20 Ha de L35, for a-t-il répondu, travers Palos

11.21 Hb de L35, please quelques v, K

11.35 Vent sud-ouest modéré, houle du vent, travers Palos, Palos, survolons Alicante-Oran du mercredi, Ha L37, please dites des v, K

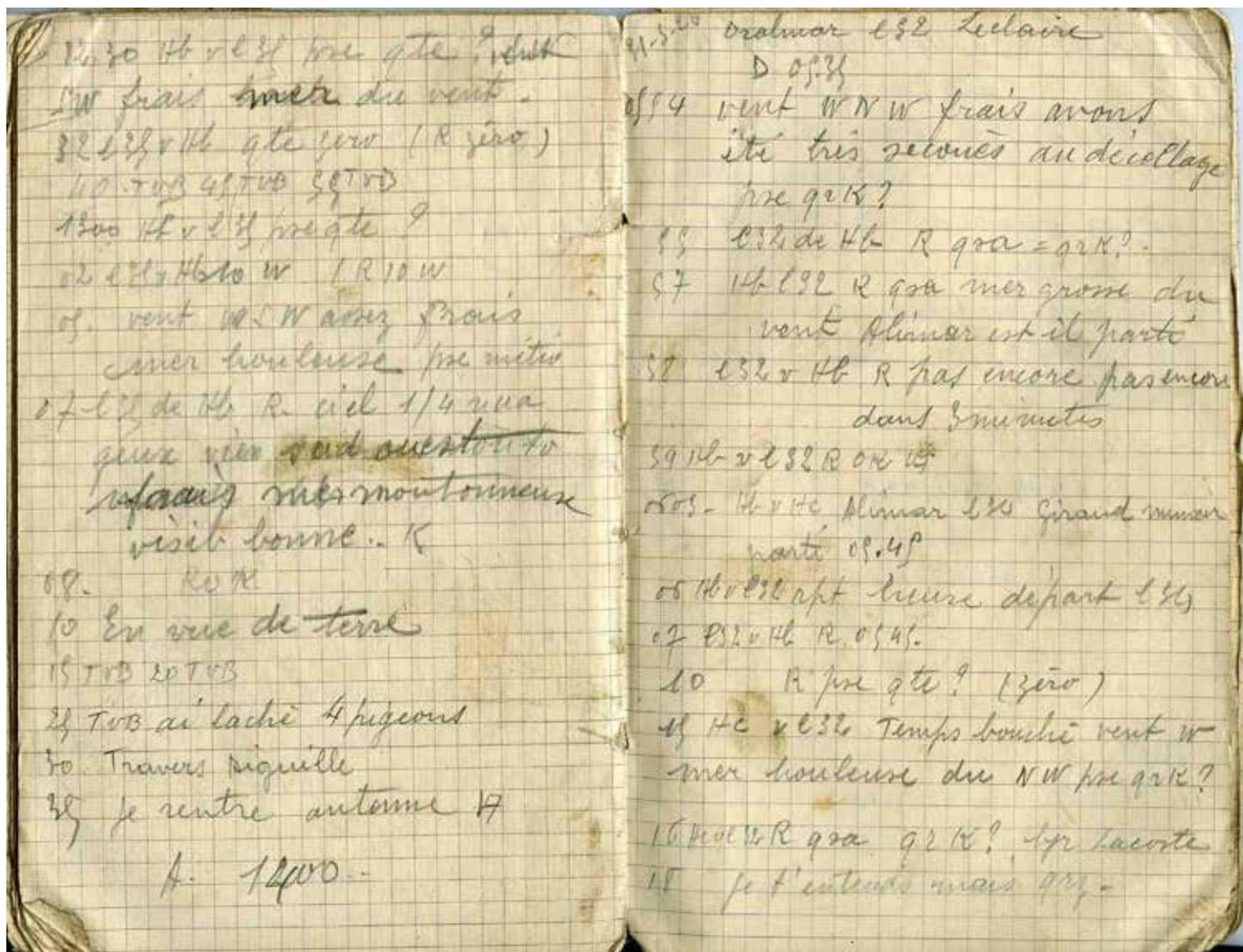
11.39 L37 à Alicante, ciel demi nuageux, nuages élevés, mer peu houleuse, brise sud-ouest faible, visibilité bonne, L37

L37 à L35, please QRK ? ici QSA bon



- 11.45 Hb de L35, please quelques mots, K
- 11.46 L35 de Hb, répétez mots, K
- 11.47 Hb de L35, R, please sondage de ce matin, Torrevieja
- 11.48 L35 de Hb, ici n'avons pas sondage, répète, ici n'avons pas sondage, dites des v pour QTE?
- 11.50 R OK, please demande à La Sénia et passe-moi ensuite, je ne veux pas de QTE? pour l'instant
- 11.52 L35 de Hb, K, demande for et Hb avez-vous sondage? pour L35, K?
- 11.55 Hb de L35, ça va, merci quand même
- Hb de for, sondage

- à 200 m 25 xxx
- 12.05 L35 de Hb, voici sondage, à 200 m 240° à partir du nord, 29 km à 500 du 250° à partir du nord, 36 km à 800 m 250° à partir du nord, 35 km.
- 12.09 Hb de L35, merci pour le sondage, vent sud-ouest assez fort
- 12.10 Hb de L35, please QTE?
- 12.12 L35 de Hb, QTE zéro (R OK)
- 12.16 TVB, 12.20 TVB 12.25 TVB



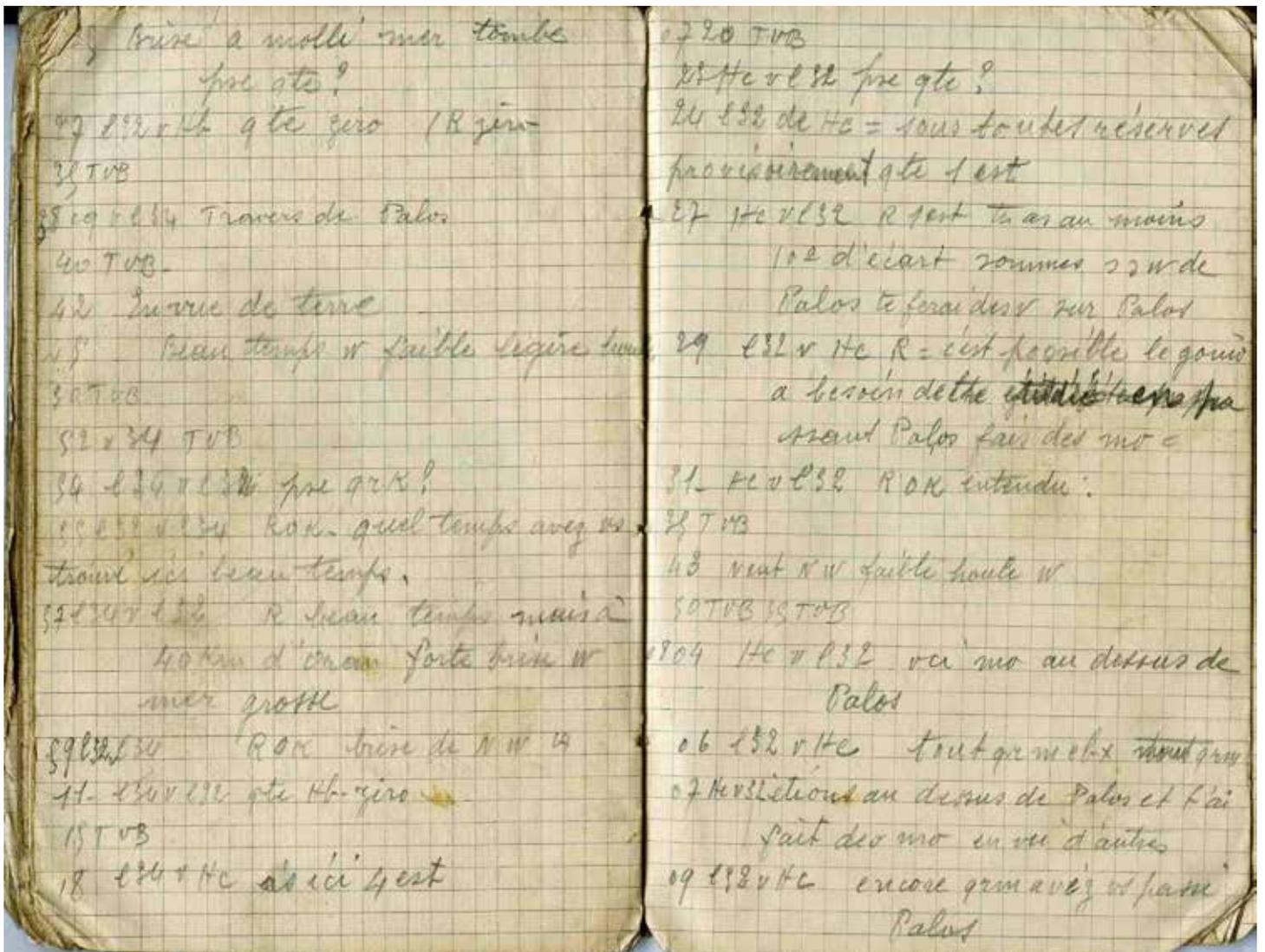
12.30 Hb de L35, please QTE ? vent sud-ouest frais, mer du vent  
 12.32 L35 de Hb, QTE zéro (R zéro)  
 12.40 TVB 12.45 TVB 12.55 TVB  
 13.00 Hb de L35, please QTE  
 13.02 L35 de Hb, 10° ouest (R 10° ouest)  
 13.05 Vent ouest-sud-ouest assez frais, mer houleuse, please météo  
 13.07 L35 de Hb, R, ciel un quart nuageux, vent sud-ouest frais, mer moutonneuse, visibilité bonne, K  
 13.08 R OK  
 13.10 En vue de terre  
 13.15 TVB 12.20 TVB  
 13.25 TVB, ai lâché quatre pigeons  
 13.30 Travers Aiguille  
 13.35 Je rentre antenne  
 13.40 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 15

### Mercredi 31 mars 1926

#### Oran-Alicante du mardi

#### L32 - Pilote Leclair

05.35 Décollage  
 05.54 Vent nord-nord-ouest frais, avons été très secoués au décollage, please QTE ?  
 05.55 L32 de Hb, R, QSA, QRK ?  
 05.57 Hb de L32, R, QSA, mer grosse du vent, Alicante-Oran du mardi est-il parti ?  
 05.58 L32 de Hb, R, pas encore, pas encore, dans trois minutes  
 05.59 Hb de L32, R OK  
 06.05 Hb de Ha, Alicante-Oran du mardi, L34, Giraud Munar, parti 05.45  
 06.06 Hb de L32, répétez heure de départ L34  
 06.07 L32 à Hb, R, 05.45  
 06.10 R, please QTE ? (zéro)  
 06.15 Ha de L34, temps bouché, vent ouest, mer houleuse du nord-ouest, please QTE ?  
 06.16 Ha de L32, R, QSA, QRK ? bonjour Lacoste  
 06.18 Je t'entends, mais QRZ



06.25 Brise à molli, mer tombe, please QTE

06.27 L32 de Hb, QTE zéro (R zéro)

06.35 TVB

06.38 Ha de L34, Travers de Palos

06.42 En vue de terre

06.45 Beau temps, vent ouest faible, légère brume

06.50 TVB

06.52 Ha de L34, TVB

06.54 L34 de L32, please QRK ?

06.55 L32 de L34, R OK, quel temps avez-vous, trouvé ici beau temps

06.57 L34 de L32, R, beau temps mais à 40 km d'Oran forte brise ouest, mer grosse

06.59 L32 de L34, R OK, brise de nord-ouest

07.11 L34 de L32, QTE Hb zéro

07.15 TVB

07.18 L34 de Hc, ici 4° est

07.20 TVB

07.23 Hc de L32, please QTE

07.24 L32 de Hc, sous toutes réserves provisoirement QTE 1° est

07.27 Hc de L32, R 1° est, tu as au moins 10° d'écart sommes sud-sud-ouest de Palos, te ferai des v sur Palos

07.29 L32 de Hc, c'est possible, le gonio a besoin d'être étudié, en passant Palos fais de mots

07.31 Hc de L32, R OK, entendu

07.35 TVB

07.43 Vent nord-ouest, faible houle ouest

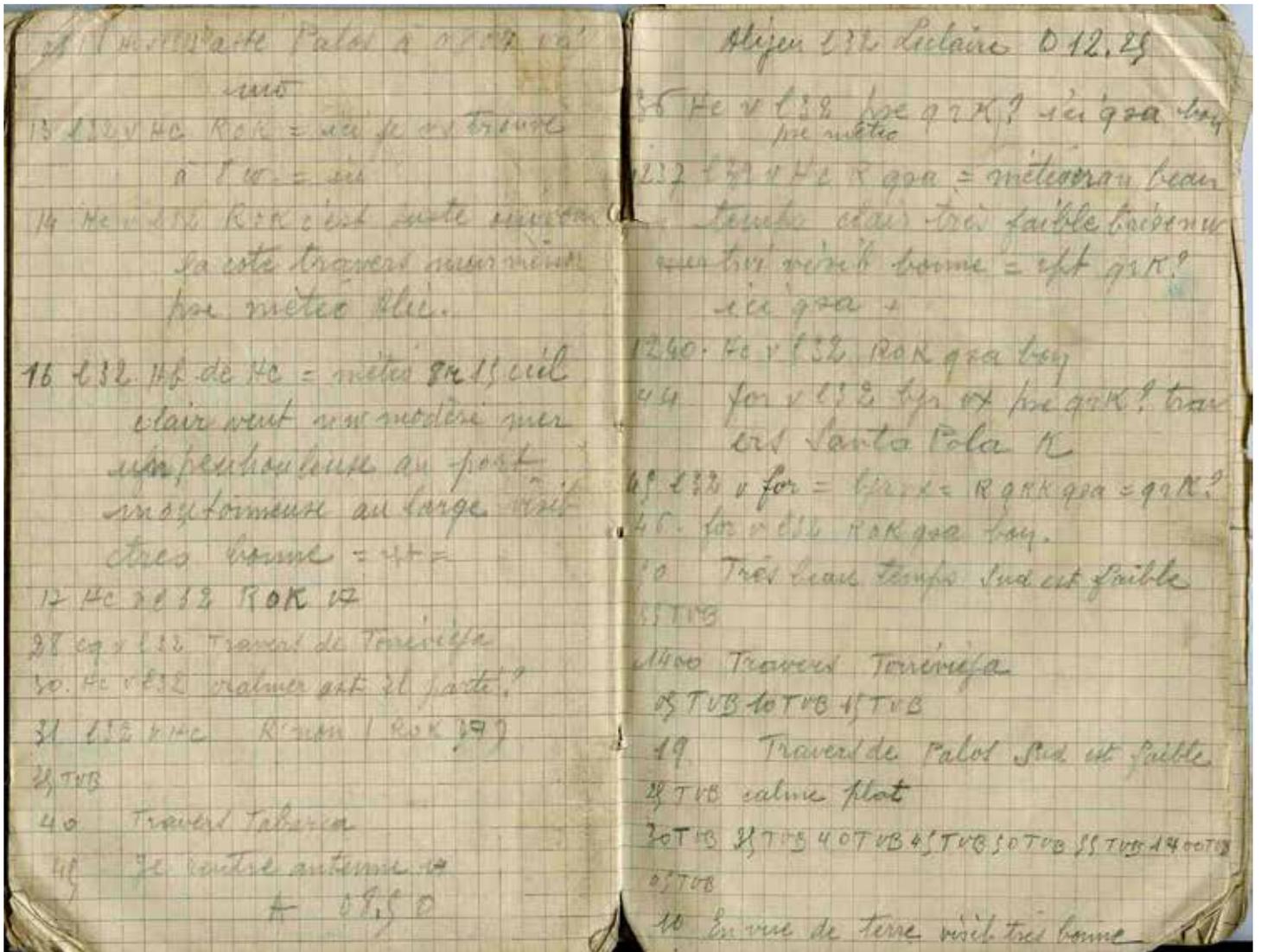
07.50 TVB 07.55 TVB

08.04 Hc de L32, voici des mots au-dessus de Palos

08.06 L32 de Hc, tout QRM bateaux, tout QRM

08.07 Hc de L32, étions au-dessus de Palos et t'ai fait des mv en vue d'autres

08.09 L32 de Hc, encore QRM, avez-vous passé Palos ?

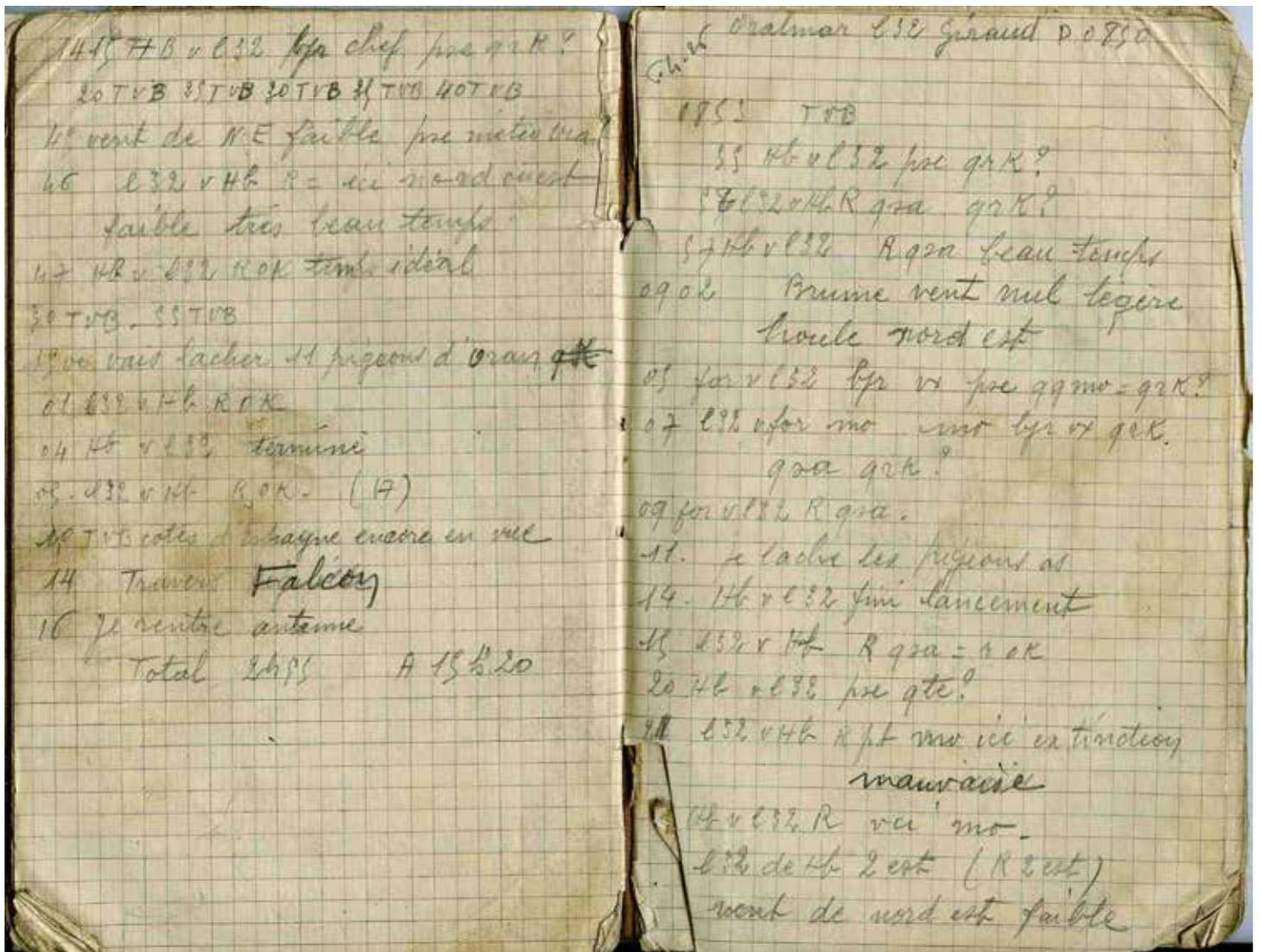


08.xx Hc de L32, passe Palos à 08.07, fait des mots  
 08.13 L32 de Hc, R OK, ici je me trouve à 8° ouest, ici  
 08.14 Hc de L34, R OK, c'est xxx, please météo Alicante  
 08.16 L32 de Hb, de Hc, météo 08.15, ciel clair, vent  
 nord-ouest modéré, mer un peu houleuse au port, mou-  
 tonneuse au large visibilité bonne, répétez  
 08.17 Hc de L32, R OK  
 08.28 Hc de L32, travers de Torrevieja  
 08.30 Hc sz L32, Oran-Alicante du mercredi est-il parti ?  
 08.31 L32 de Hc, R, non ( R OK)  
 08.35 TVB  
 08.40 Travers Tabarca  
 08.45 Je rentre antenne  
 08.50 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 15

### Alicante-Oran du jeudi

#### L32 - Pilote Leclair

12.25 Décollage  
 12.36 Hc de L32, please QRK ? ici QSA bon, pour météo  
 12.37 L32 Hc, R, QSA, météo Oran beau temps clair,  
 très faible brise nord-ouest, visibilité bonne, répétez,  
 QRK ? ici QSA  
 12.40 Hc de L32, R OK, QSA, bonjour  
 12.44 for de L32, bonjour vous, please QRK ? travers  
 Santa Pola, K  
 12.45 L32 de for, bonjour vous, R, QRK, QSA, QRK ?  
 12.50 Très beau temps, vent sud-est faible  
 12.55 TVB  
 13.00 Travers Torrevieja  
 13.05 TVB 13.10 TVB 13.15 TVB  
 13.19 Travers de Palos, vent sud-est faible  
 13.25, TVB, calme plat  
 13.30 TVB 13.35 TVB 13.40 TVB 13.45 TVB 13.50  
 TVB 13.55 TVB 14.00 TVB 14.05 TVB  
 14.10 En vue de terre, visibilité très bonne



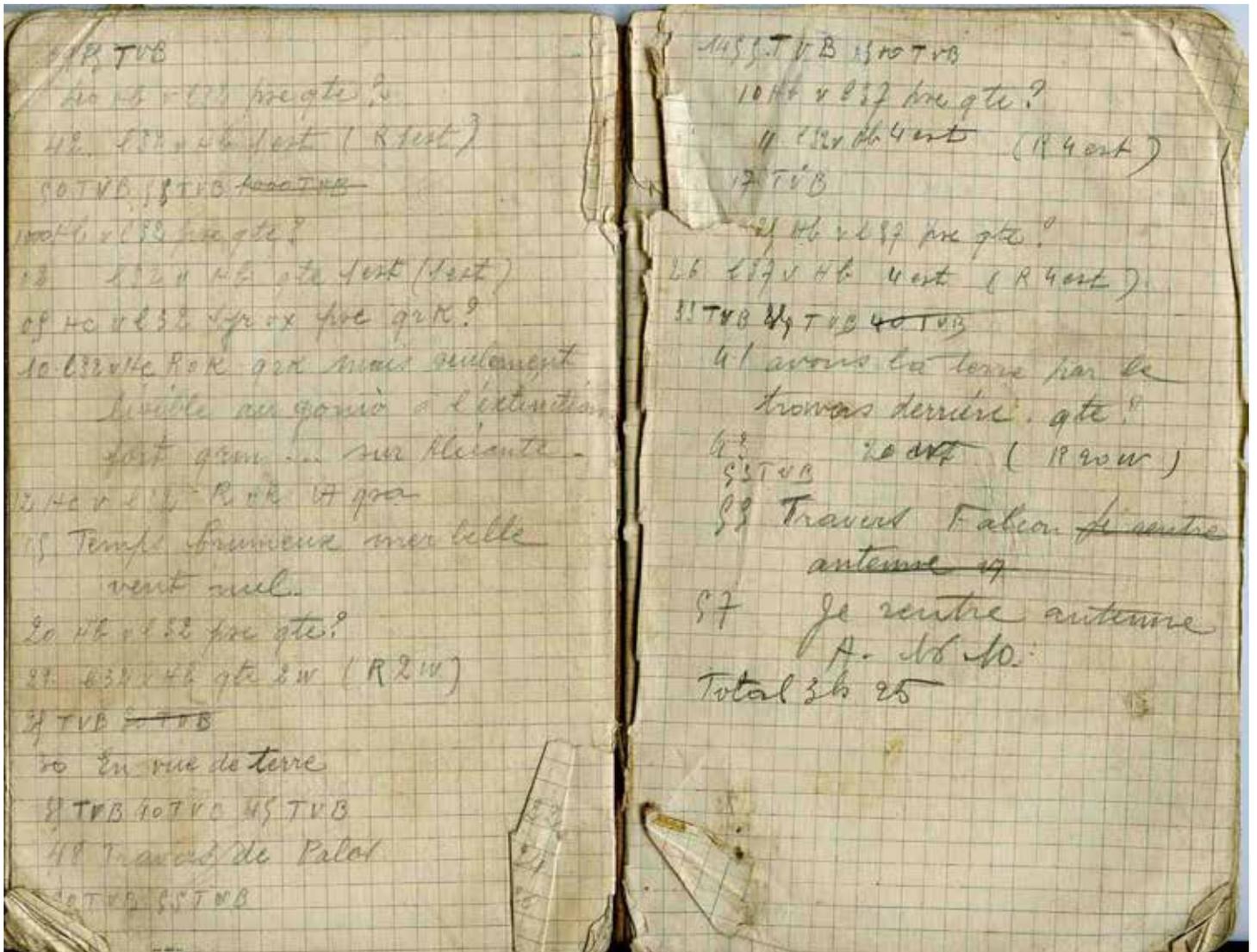
14.15 Hb de L32, bonjour chef, please QRK ?  
 14.20 TVB 14.25 TVB 14.30 TVB 14.35 TVB 14.40 TVB  
 14.45 Vent de nord-est faible, please météo Oran  
 14.46 L32 de Hb, R, ici vent nord-ouest faible, très beau temps  
 14.47 Hb de L32, R OK, temps idéal  
 14.50 TVB 14.55 TVB  
 15.00 Vais lâcher 11 pigeons d'Oran  
 15.01 L32 de Hb, R OK  
 15.04 Hb de L32, terminé  
 15.05 L32 de Hb, R OK  
 15.10 TVB, côtes d'Espagne encore en vue  
 15.14 Travers Falcon  
 15.16 Je rentre antenne  
 15.20 Amerrissage  
 Temps de vol : 2 h 55

**Mardi 6 avril 1926**

**Oran-Alicante de mardi**

**L32 - Pilote Giraud**

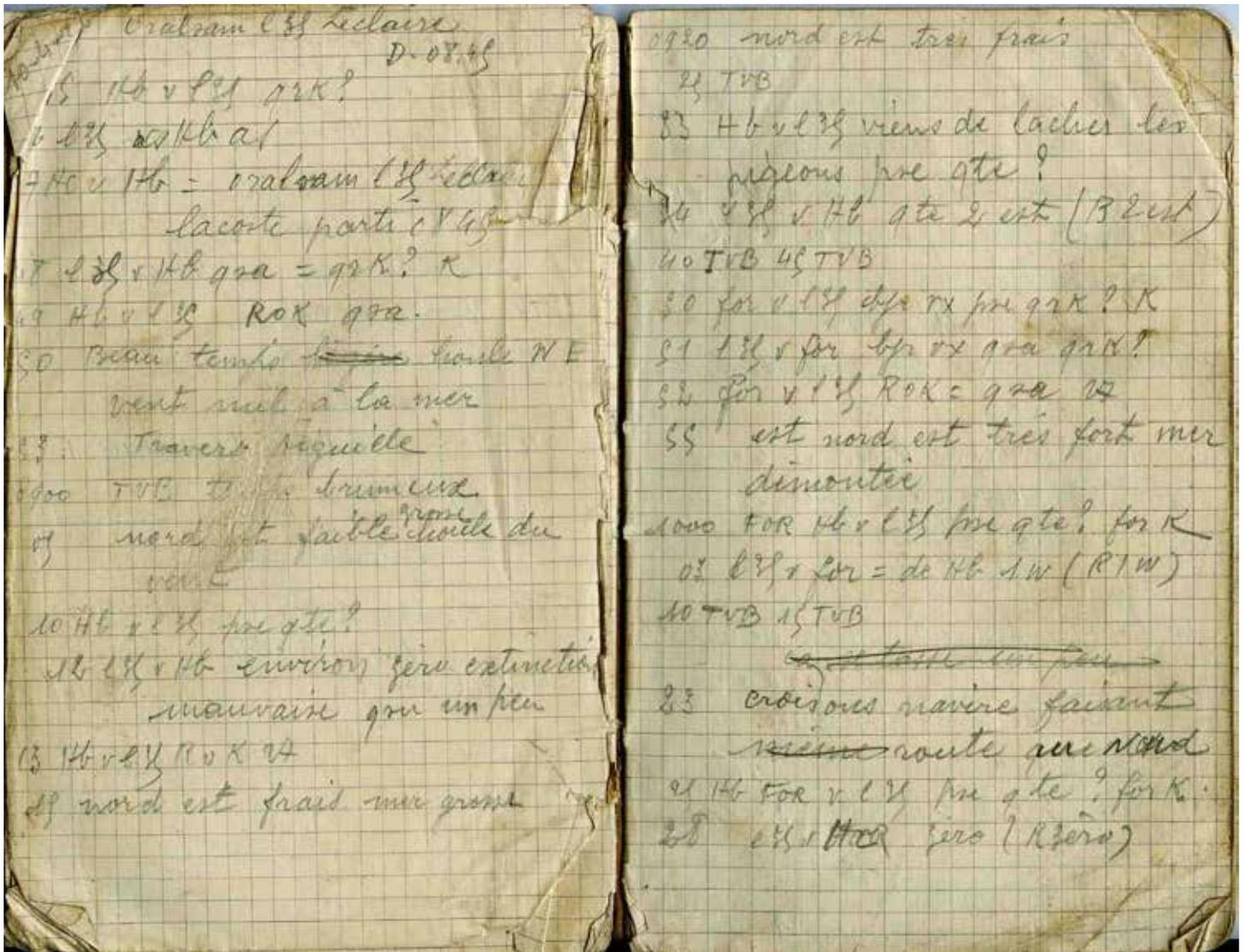
08.50 Décollage  
 08.55 TVB  
 08.55 Hb de L32, please QRK ?  
 08.56 L32 de Hb, R, QSA, QRK ?  
 08.57 Hb de L32, R, QSA, beau temps  
 09.02 Brume, vent nul, légère houle nord-est  
 09.05 for de L32, bonjour vous, please quelques mots, QRK  
 09.07 L32 de for, mots, bonjour vous, QRK, QSA, QRK ?  
 09.09 for de L32, R, QSA  
 09.11 Je lâche les pigeons  
 09.14 Hb de L32, fini lancement  
 09.15 L32 de Hb, R, QSA, QRK  
 09.20 Hb de L32, please QTE ?  
 09.21 L32 de Hb, R, dites des mots, ici en extinction mauvaise  
 09.xx Hb de L32, R, voici des mots  
 09.xx L32 de Hb, 2° est (R 2° est) vent de nord-est faible



09.39 TVB  
 09.40 Hb de L32, please QTE ?  
 09.42 L32 de Hb, 1° est (R 1° est)  
 09.50 TVB 09.55 TVB  
 10.00 Hb de L32, please QTE  
 10.02 L32 de Hb, QTE 1° est (R 1° est)  
 10.05 Hc de L32, bonjour vous, please QRK ?  
 10.10 L32 de Hc, ROK, QRK mais seulement lisible au gonio à l'extinction, fort QRM sur Alicante  
 10.12 Hc de L32, R OK, QSA  
 10.15 Temps brumeux, mer belle, vent nul  
 10.20 Hb de L32, please QTE  
 10.21 L32 de Hb, QTE 2° ouest (R 2° ouest)  
 10.25 TVB  
 10.30 En vue de terre  
 10.35 TVB 12.40 TVB 12.45 TVB  
 10.48 Travers de Palos  
 10.50 TVB 10.55 TVB

### Fin d'un vol Alicante-Oran L32

14.55 TVB 15.00 TVB  
 15.10 Hb de L37, please QTE  
 15.11 L32 de Hb, 4° est (R 4° est)  
 15.17 TVB  
 15.25 Hb de L37, please QTE  
 15.26 L37 de Hb, 4° est (R 4° est)  
 15.33 TVB 15.35 TVB 15.40 TVB  
 15.41 Avons la terre par le travers derrière, QTE ?  
 15.43 20° ouest (R 20° ouest)  
 15.53 TVB  
 15.55 Travers Falcon  
 15.57 Je rentre antenne  
 16.10 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 25



**Samedi 10 avril 1926**

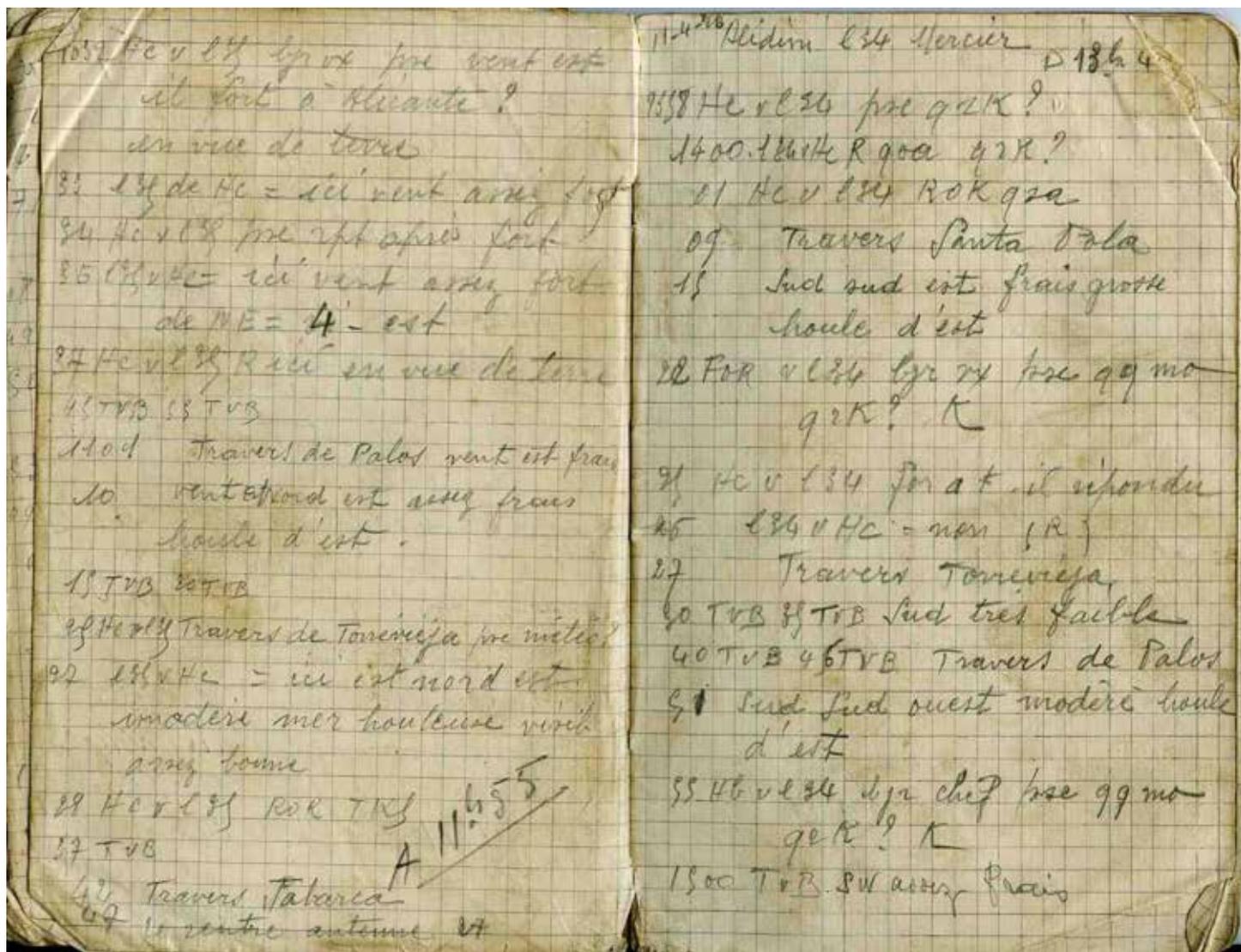
**Oran-Alicante du samedi**

**L35 - Pilote Leclaire**

- 08.45 Décollage
- 08.xx Hb de L35, QRK ?
- 08.xx Hb de L35, cs Hb as
- 08.xx Hc de Hb, Oran-Alicante du samedi, Leclaire  
Lacoste, parti à 08.45
- 08.48 L35 de Hb, QSA, QRK ? K
- 08.49 Hb de L35, R OK, QSA
- 08.50 Beau temps, légère houle nord-ouest, vent nul à  
la mer
- 08.53 Travers Aiguille
- 09.00 TVB, temps brumeux
- 09.05 Vent nord faible, grosse houle du vent
- 09.10 Hb de L35, please QTE ?
- 09.12 L35 de Hb, environ zéro extinction mauvaise,  
QSU un peu
- 09.13 Hb de L35, R OK
- 09.15 Vent nord-est frais, mer grosse

09.20 Vent nord-est très frais

- 09.25 TVB
- 09.33 Hb de L35, viens de lâcher les pigeons, please QTE
- 09.34 L35 de Hb, QTE 2° est (R 2° est)
- 09.40 TVB 09.45 TVB
- 09.50 for de L35, bonjour vous, QSA, QRK ?
- 09.51 L35 de for, bonjour vous, QSA
- 09.55 Vent est-nord-est très fort, mer démontée
- 10.00 for, Hb de L35, please QTE ? for K
- 10.03 L35 de for, de Hb, 1° ouest (R 1° ouest)
- 10.10 TVB 10.15 TVB, ça se tasse un peu
- 10.23 Croisons navire faisant (même) route au nord
- 10.25 Hb, for, de L35, please QTE ? for K
- 10.28 L35 de Hc, zéro (R zéro)



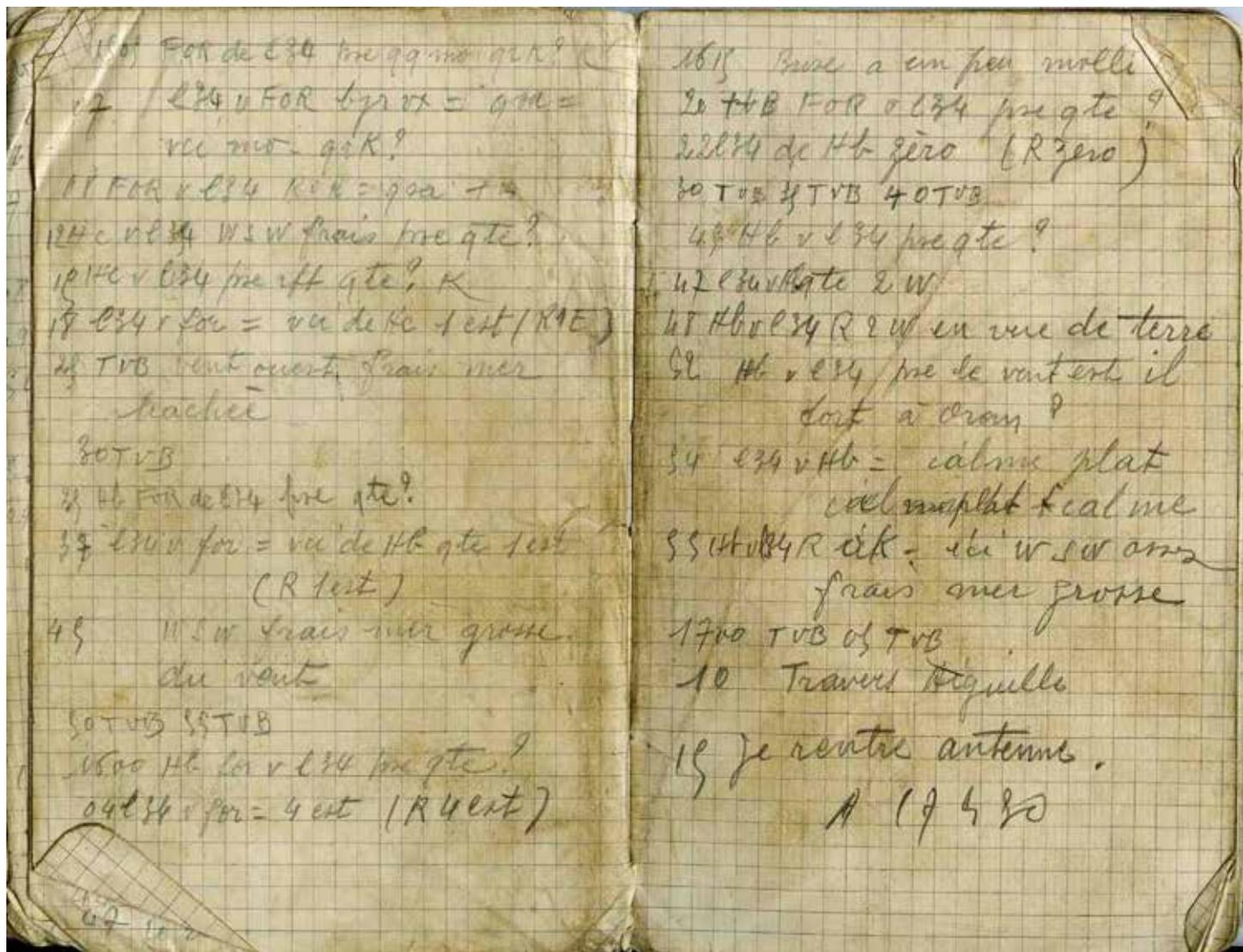
10.32 Hc de L35, bonjour vous, please le vent est-il fort à Alicante ? En vue terre  
 L33 de Hc, ici vent assez fort  
 10.34 Hc de L35, please répétez après fort  
 10.35 L35 de HC, ici vent assez fort de nord-est, 4° est  
 10.37 Hc de L35, R ici en vue de terre  
 10.45 TVB 10.55 TVB  
 11.01 Travers de Palos, vent est frais  
 11.10 Vent nord-est assez frais, houle d'est  
 11.15 TVB 11.20 TVB  
 11.25 Hc de L35, travers Torre Vieja, please météo  
 11.27 L35 de Hc, ici vent est-nord-est modéré, mer houleuse, visibilité assez bonne  
 11.28 Hc de L35, R OK  
 11.37 TVB  
 11.42 Travers Tabarca  
 11.47 Je rentre antenne  
 11.55 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 10

**Dimanche 11 avril 1926**

**Alicante-Oran du dimanche**

**L34 - Pilote Mercier**

13.45 Décollage  
 13.58 Hc de L34, please QRK ?  
 14.00 L34 de Hc, R, QOA, QRK ?  
 14.01 Hc de L34, R OK, QSA  
 14.09 Travers Santa Pola  
 14.15 Vent sud-est frais, grosse houle d'est  
 14.22 for de L34, bonjour vous, please quelques mots, QRK ? K  
 14.25 Hc de L34, for a-t-il répondu ?  
 14.26 L34 de Hc, non (R)  
 14.27 Travers Torre Vieja  
 14.30 TVB 14.35 TVB, vent sud très faible  
 14.40 TVB 14.46 TVB, travers de Palos  
 14.51 Vent sud-sud-ouest modéré, houle d'est  
 14.55 Hb de L34, bonjour chef, please quelques mots, QRK ? K  
 15.00 TVB, vent sud-ouest assez frais



15.05 for de L34, please quelques mots, QRK ? K  
 15.07 L34 de for, bonjour vous, QSA, voici des mots, QRK ?  
 15.08 for de L34, R OK, QSA  
 15.12 Hc de L34, vent ouest-sud-ouest frais, please QTE ?  
 15.15 Hc de L34, please répétez QTE ? K  
 15.18 L34 de for, voici de Hc 1° est (R 1° est)  
 15.23 TVB, vent ouest frais, mer Hachée  
 15.30 TVB  
 15.35 Hb, for, de L34, please QTE ?  
 15.37 L34 de for, voici de Hb QTE 1° est (R 1° est)  
 15.45 Vent ouest-sud-ouest frais, mer grosse du vent  
 15.50 TVB 15.55 TVB  
 16.00 Hb, for de L34, please QTE ?  
 16.04 L34 de for, 4° est (R 4° est)

16.15 Brise un peu molle  
 16.20 TVB, for de L34, please QTE ?  
 16.22 L34 de Hb, zéro (R zéro)  
 16.30 TVB 16.35 TVB 16.40 TVB  
 16.45 Hb de L34, please QTE  
 16.47 L34 de Hb QTE 2° ouest  
 16.48 Hb de L34, R 2° ouest, en vue de terre  
 16.52 Hb de L34, please le vent est-il fort à oran ?  
 16.54 L34 de Hb, calme plat, calme plat  
 16.55 Hb de L34, R OK, ici vent ouest-sud-ouest assez frais, mer grosse  
 17.00 TVB 17.05 TVB  
 17.10 Travers Aiguille  
 17.15 Je rentre antenne.  
 17.30 Amerrissage  
 Temps de vol : 3 h 45



# LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

FRANCE - ESPAGNE - MAROC - ALGÉRIE  
AFRIQUE OCCIDENTALE - AMÉRIQUE DU SUD

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES

*Société Anonyme au Capital de Vingt millions de Francs*

*Siège Social : 79, Avenue Marceau — PARIS (16<sup>e</sup>)*

TÉLÉPHONE : PASSY } 52-71  
52-72

SIÈGE D'EXPLOITATION & AÉRODROME  
A TOULOUSE, ROUTE DE REVEL

TÉLÉPHONE 7-81

LAL/T-12.297  
Ex-AD

Chap.	Art.	Doss.	Stat.
-2DEC 5.7-7090			
Répondre			

NOUVELLE RAISON SOCIALE  
**Compagnie Générale Aéropostale**

TOULOUSE, le 29 NOVEMBRE 1927.

Monsieur LACOSTE Georges  
Radiotélégraphiste  
Chef de Poste  
TOULOUSE

Monsieur,

Nous avons l'honneur de vous informer que vous êtes affecté à notre aéroplane de FERNANDO de NORONHA en qualité de radiotélégraphiste, chef de poste. (encarrégado).

Votre traitement sera le suivant:

Fixe ..... I.700 mil reis

Votre voyage et celui de votre femme et de vos enfants est payé en 2<sup>e</sup> classe. Cependant le voyage de votre famille ne sera payé par la Compagnie qu'après six mois de présence en Amérique.

Un congé de deux mois pourra vous être accordé après deux années de présence en Amérique. Votre voyage de permission payé.

Vous pourrez être muté<sup>à</sup> des Sociétés américaines se créant pour l'exploitation d'autres lignes.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations empressées.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE**

*Le Directeur de l'Exploitation.*

R. DU C. SEINE 124.039

Georges Lacoste quitte Oran, il poursuit sa carrière dans l'Aéropostale à Fernando de Noronha, puis ce sera à Air France, aux Lignes aériennes militaires et de nouveau à Air France

# Histoire de l'aviation en Algérie

## *Déjà parus :*

- **L'aviation légère en Algérie (1909-1939)** (Pierre Jarrige)
- **L'aviation légère en Algérie (1945-1962)** (Pierre Jarrige)
- **Le vol à voile en Algérie (1862-1962)** (Charles Rudel, Pierre Jarrige)
- **L'ALAT en AFN** (Alain Crosnier, Pierre Jarrige)

## *Déjà parus en publications numériques :*

- **Bidon 5** (Georges Estienne - Réédition augmentée)
- **Paris-Dakar-Tombouctou-Alger** (Ludovic Arrachart - Réédition augmentée)
- **Mémoires d'Albert Chaillot** (Henri Chaillot, Pierre Jarrige)
- **L'Aviation Militaire en Algérie (1912-1918)** (Pierre Jarrige)
- **Ceux de 14-18** (Pierre Jarrige)
- **Les ERALA d'Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Bulletin d'information des Réservistes de la 5<sup>ème</sup> RA** (Réédition)
- **1<sup>er</sup> PMAH 20<sup>ème</sup> DI** (Daniel Rougeau, Claude Leroy, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Livre d'Or du Djebel-Oum-Settas** (Reproduction)
- **L'ALAT vue par les dessinateurs** (AA.ALAT-Languedoc-Roussillon, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Touggourt** (Gustave Camlièri, Pierre Jarrige)
- **Maison-Blanche** (André Heinzelmann - Réédition augmentée)
- **Nanard fais nous un dessin !** (AA.ALAT-Est, Pierre Jarrige)
- **PMAH 19<sup>ème</sup> DI** (Francis Beaulier, François de Pitray, Jean-Pierre Meyer, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Médecin en hélico** (Jean Massière, Pierre Jarrige)
- **À grands coups d'aile vers l'Afrique missionnaire** (Léon Bradfer, Henri Bradfer)
- **Les insignes de l'ALAT en AFN** (Christian Malcros)
- **Parachutisme prémilitaire à Mostaganem** (Bernard Faucher, Claude Marcellin, Jean-Claude Palisser, Pierre Jarrige)
- **Nord 3400 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilotes de la Promo 56Ebis** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Max Holste MH 1521 Broussard dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilote de T-6** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Sikorsky H-19 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Émile Contant, pilote de la Grande Guerre** (Simone Gassier, Pierre Jarrige)
- **Westland WS 55 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Biroutage à Arzew en Piper L-18** (Jean-Claude Maillot, Pierre Jarrige)
- **Piper L-21 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **PMAH 10<sup>ème</sup> DP** (Jean Gervais, Amédée Arzel, Claude Mourlanne, Joseph Estoup, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Stampe SV4C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Alouette II SA318C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Piper PA22 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **André Costa** (Pierre Jarrige)
- **La soufflerie de l'AIA d'Alger** (Marc Rapin, ONERA)
- **La véritable histoire de l'hélicoptère** (Yves Le Bec)
- **Pilote à El-Oued** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Tébessa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)

- **Pilote à El-Goléa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de la SGAA** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de l'Escadrille Mercure** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **NC 856 Norvigie dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Hiller UH-12 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Nord 3202 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Observateur-Pilote de l'ALAT** (François Bard, Pierre Jarrige, AA.ALAT-Languedoc-Roussillon)
- **Bell 47G-1 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Mes vingt ans en Algérie** (Ulysse Pérodeau, Pierre Jarrige)
- **Cessna L-19 Bird Dog dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Joliot-Golf** (Yves Le Bec)
- **Djinn dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Meeting National - Alger 1951** (Reproduction)
- **Meeting National - Oran 1952** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1953** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1959** (Reproduction)
- **Meeting National - Constantine 1953 - Bône 1954** (Reproduction)
- **L'album du lieutenant Bleubéret** (Yves Le Bec)
- **Commandant de PCA** (Lieutenant-colonel Louis Andlauer, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste prémilitaire** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1<sup>er</sup> RCP - Tome 1** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1<sup>er</sup> RCP - Tome 2** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1<sup>er</sup> RCP - Tome 3** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Piper L-18 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Gyrafrique** (Pierre Jarrige)
- **8 mois au 584<sup>ème</sup> BT** (André Amadeuf, Pierre Jarrige)
- **Commando au 10<sup>ème</sup> BCP** (Alain Garriguet, Pierre Jarrige)
- **Alouette II SE 3130 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Les premiers pas d'Ariane** (Yvon Chauchard, Pierre Jarrige)
- **De Pérignon à Tindouf** (Claude Millé, Pierre Jarrige)
- **Il était une fois l'aventure** (Pierre Charade, Pierre Jarrige)
- **Général Hartemann 1934-1944** (Général André Hartemann, Pierre Jarrige)
- **Une famille volante** (Jacques Frachon-Germain, Pierre Jarrige)
- **LANA** (Pierre Jarrige)
- **SRAT** (Pierre Jarrige)
- **CGT et SATT** (Pierre Jarrige)
- **Air Afrique** (Pierre Jarrige)
- **Aviateurs belges en Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Latécoère en Méditerranée** (Pierre Jarrige)

