

Ami(e) Internaute,

Ce trente-neuvième diaporama est le huitième d'une série consacrée aux aéro-clubs d'Algérie.

Il concerne Mascara et Mostaganem.

Pour en savoir davantage, lisez : *L'aviation légère en Algérie (1945-1962)*.

Le précédent ouvrage, concernant période 1909-1939, est épuisé.

Faites circuler ce diaporama sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Daniel Robert-Bancharelle est né en 1914. Il obtient son brevet de pilote à 18 ans à l'Aéro-club de l'Oranie, premier pilote mascaréen. Il devient chef-pilote de l'Aéro-club des Mascara en 1934 et aborde le vol à voile au Djebel-Kallel, tout en travaillant avec son oncle, Maurice Bancharelle, à Tizi sur les fermes d'Aïn-Farès et Bou-Hadi. Il assure le convoyage de nombreux avions et devient le spécialiste des liaisons métropole-Algérie. Il effectue son service militaire comme pilote à Istres, formé sur Breguet 27, Potez 540, Nieuport 62, Morane 406 et Curtiss P-36. Il est moniteur sur Potez 540 à la 31^{ème} Escadre. Pendant la guerre, il est moniteur à Tafaraoui. Redevenu civil en août 1940, il organise un camp aéronautique au Djebel-Kallel, camouflage adroit pour des cours au profit des militaires libérés et des futurs mobilisables. Remobilisé en 1943, il est moniteur à Casbah-Tadla. Après la guerre, il est président de l'Aéro-club de Mascara et, animateur inlassable de l'aviation légère, il est vice-président de la Fédération nationale aéronautique et s'occupe de créer les stations air-route. Ci-dessus, Daniel Robert-Bancharelle, vu par André Costa, et Emile Duffrancq et Daniel Robert-Bancharelle et le *Phalène* avec lequel il font le tour de la Méditerranée en mai 1934. (Daniel Robert-Bancharelle)



L'aérodrome de Mascara-Saint André (SHD)



La surprise en tour de piste (Guy Peyreigne)



Le hangar de l'Aéro-club de Mascara avec l'avionette d'Eugène Jamme et le *Luciole* F-ALUT (André Noël)



Pâques 1932, visite aux pensionnaires à Aïn-Séfra avec le *Luciole* F-ALUT de Fernand Durandeu – Jean Jamme, le père Bauters, Eugène Jamme, le père supérieur Cussac de l'école des Pères Blancs, Louis Gros et Ferrer (Jean Jamme)



Le 23 juillet 1933, arrivée du *Phalène* F-AMGG *Ville de Mascara* convoyé par Daniel Robert-Bancharelle (André Noël)

Parmi les membres du club : Daniel Robert-Bancharelle, Georges Malé (avec le singe), Eugène Jamme, Fernand Durandeu (en combinaison), Paul Cuq et Paul Jamme (Jean Jamme)





Le bureau de l'Aéro-club de Mascara en 1936 – Georges Sarfaty, Paul Cuq, Fernand Durandeu, Edouard Malé, Maurice Bensadoun, Maurice Bancharrelle, J. Bensadoun, Fournier, Adolphe Richard, Eugène Jamme et Charles Muselli (André Noël)

En 1936 dans le hangar, remarquez le geste immortalisé à droite (Charles Durandeu)

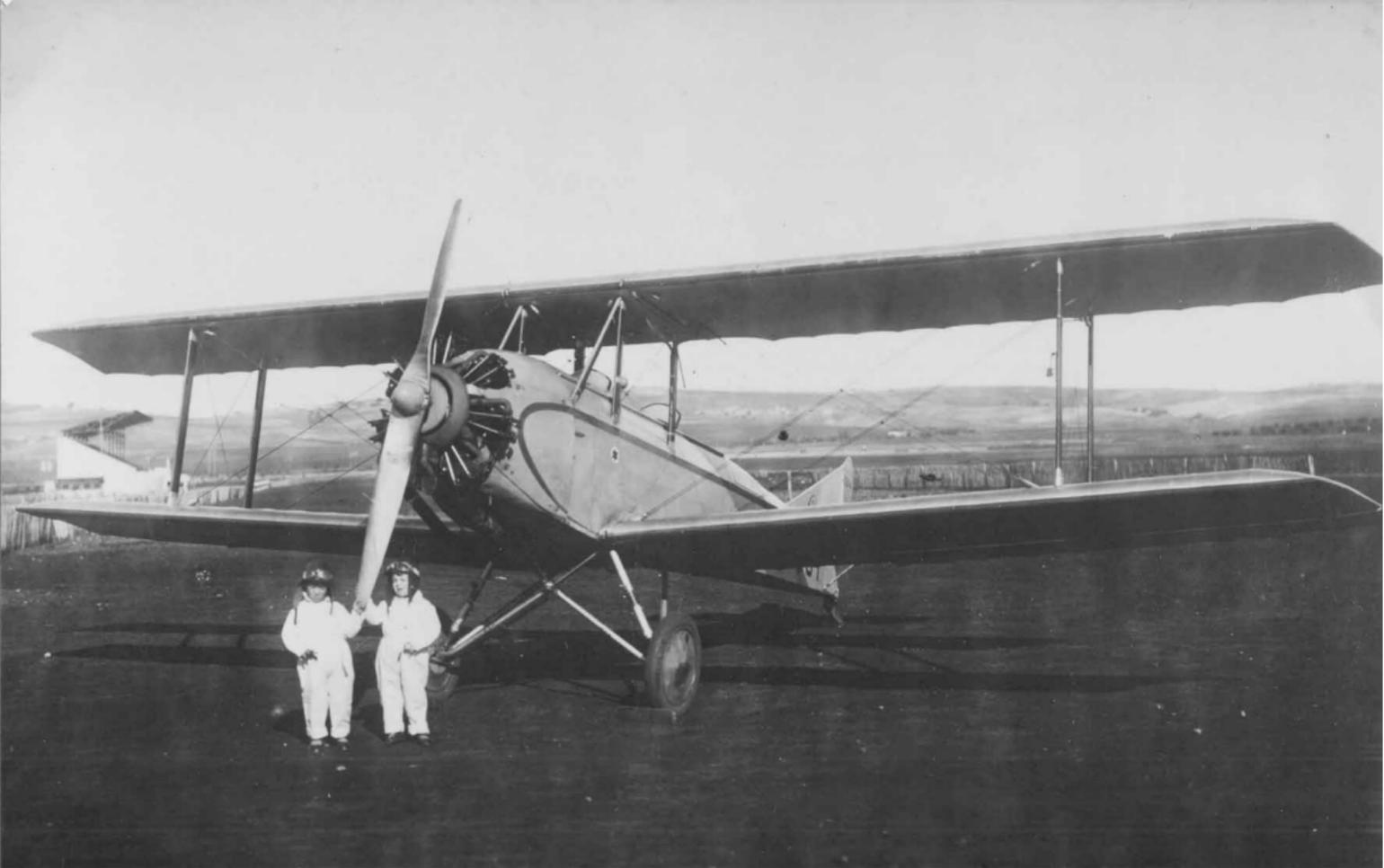




En 1936 dans le hangar, Maurice Bancharelle à gauche (Charles Durandeu)

En 1936 dans le hangar – Félix Cuq, Eugène Jamme, sergent Perez, Eugène Comard dont le frère Claude sera assassiné par le FLN, Daniel Robert-Bancharelle et Emile Duffrancq (André Noël)





Charles et Marcel Durandeu devant le *Luciole* F-ALUT de Fernand Durandeu (Charles Durandeu)

Le *Luciole* F-AMFN de l'Aéro-club de Mascara dans une cour de ferme, après un atterrissage en campagne au sud de Tizi. Il attend une hélice pour redécoller (André Noël)



LISTE DES VOLS

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE	COMME PASSAGER	
			Report...	234.50	1h5 ^m 40		
18/4/36	C. 979	F.AMFN	2 Bâptêmes	0.10		Mme Sempier	
19/4/36	- id -	- id -	D.C	0.10		M ^{re} H. Jambou	
- id -	- id -	- id -	Bâptêmes	0.15		M ^{re} Lein	
25/4/36	- id -	- id -	"	0.15		M ^{re} Sans	
"	"	"	"	0.15		M ^{re} Pij	
26/4/36	"	"	entraînement	0.20		M ^{re} Zanca	
28/4/36	"	"	Reconnaissance à vue	1 ^m 15		M ^{re} Fournier	
3/5/36	"	"	D.C	0 ^m 10		M ^{re} Comard E.	
- id -	"	"	Promenade	0 ^m 30		M ^{re} Comard E.	
5/5/36	"	"	Tot d'initiation	0 ^m 30		M ^{re} Carragey	
10/5/36	"	"	Bâptême	0 ^m 10		M ^{re} Smadja	
- id -	"	"	- id -	0.10		M ^{re} Benadi	
- id -	"	"	- id -	0.10		M ^{re} Benadi	
- id -	"	"	- id -	0.10		M ^{re} Oziel	
			A reporter..	239 ^m 20	1h5 ^m 40		

L'activité d'André Noël, arrivé comme chef-pilote à Mascara en mars 1936 (André Noël)

En juin 1936 – Fournier, inspecteur du Service vicinal, au centre, en inspection à Aflou avec le Caudron *Aiglou* F-ANYT, entre l'administrateur d'Aflou et le directeur des Services vicinaux (André Noël)





Paul Cuq, président en 1937,
vu par André Costa.

Le Caudron 600 *Aiglon* F-
ANYT et le Caudron 272
Luciole F-AMFN
(Jean Jamme)





En 1937, Daniel Robert-Bancharelle et André Noël avec le Caudron *Simoun* F-ANCG utilisé pour des missions photos (André Noël)

Mascara a fait d'imposantes et solennelles obsèques à M. Eugène JAMME victime du terrorisme

La famille Jamme, originaire du Tarn, s'est établie à Mascara en 1850. Les Jamme furent charrons de père en fils.

M. Eugène Jamme, né en 1889, s'engagea dans les Corps-Francis en 1914. Blessé à Verdun, il resta 48 heures abandonné dans les lignes, fut relevé par les Allemands et fait prisonnier. Mutilé à 70 %, il a toujours refusé toute décoration.

Il était marié, père de trois enfants, un des premiers pilotes civils d'Algérie, pilotant un avion construit par lui-même.

Le Secours Catholique de Mascara s'étant procuré un important local pour l'entrepôt et la distribution de vivres aux pauvres, M. Jamme en assurait bénévolement la permanence tous les jours, de 8 h 30 à 11 h.

4.000 musulmans nécessiteux de la ville y étaient mensuellement servis de ses propres mains.

Il avait en outre la responsabilité de la répartition des vivres entre les différentes paroisses du doyenné. Il a représenté son secteur aux Journées Nationales du Secours Catholique à Lourdes en 1960.

Il était Conférencier de Saint-Vincent de Paul depuis 1922. Il est le troisième membre de la Conférence Saint-Vincent de Paul de Mascara tombé victime du terrorisme.

Les deux précédents, MM. Ayala et Saex, ont été assassinés, l'un devant sa porte, l'autre dans sa ferme.

M. Jamme, lui, est mort sur le terrain même de son apostolat, au moment où il commençait les distributions.

Pour ses obsèques, dans une ville en deuil, tous les commerces (catholiques, israélites, musulmans) avaient baissé rideau.

Ce fut un cortège recueilli, qui, de la maison mortuaire se rendit à l'église en priant à haute voix.

Sur le long parcours qui va de l'église au cimetière, un groupe compact de jeunes gens ayant revendiqué cet honneur, se relayait pour porter sur leurs épaules le lourd cercueil « comme ils auraient fait des restes d'un martyr »...



Eugène Jamme, tout en travaillant dans l'entreprise familiale de charronnage et de carrosserie, se lance, avec son frère Marcel (qui a été mécanicien de Ludovic Arrachard en Syrie) dans la construction amateur. Sa dernière réalisation, le Jamme J4 *Jeanne d'Arc*, qui vole en 1933, est une réussite.

Homme de cœur, dévoué au bien d'autrui, victime désignée par les bienfaits qu'il répand autour de lui, il est assassiné par le FLN le 2 janvier 1962

(Jean Jamme)

L'activité reprend en 1946 avec le Stampe F-BBNT, sous la présidence de Daniel Robert-Bancharelle (Cécile Alberge)



Avec le *Norécrin* F-BEMC, acheté en janvier 1948 – Joseph Tedgui, Jean Jeaningros, Raymond Garbès, Guay et Guy Peyreigne (Guy Peyreigne)





Guy Peyreigne, Jean Jeaningros et Guay devant le Fairchild F-OAAT arrivé en 1949
(Guy Peyreigne)

Le mécanicien Gabriel R hulman et le le Stinson HW75 *Reliant* F-BDJI, ancien de la Marine, arrivé en 1947
(Guy Peyreigne)



Le NC 853 F-BDZR arrivé en 1950 (Guy Peyreigne)





Le Miles *Gemini* F-BENP acheté par l'Aéro-club de Mascara en 1952 (Guy Peyreigne)

Norécrin F-BBEF (Algérie)



Berthe Lorette, pilote professionnelle, monitrice, première qualifiée IFR, et Daniel Robert-Bancharelle.



A gauche, Christian, fils de Daniel Robert-Bancharelle, le jour de son lâcher le 9 décembre 1953, avec le Stampe F-BDKS baptisé du nom du SC Mommeja décédé dans un accident de planeur au Djebel-Kallel en août 1945 (Christian Robert-Bancharelle)

Ci-dessus, Christian Robert-Bancharelle, à gauche, pilote de *Broussard* au GALAT 3 à Chéragas en 1962 (Christian Puech)



Mostaganem

Aéro-club de Mostaganem

AÉRO-CLUB DE MOSTAGANEM

Constitué le 28 Février 1931 (J. O. du 21 Avril 1931)

PLACÉ SOUS LE HAUT PATRONNAGE DE

M. le Gouverneur Général de l'Algérie,
M. le Maréchal FRANCHET D'ESPEREY.

COMITÉ D'HONNEUR

Président :

M. ROUX-FREISSINENG, Député d'Oran, Membre de la Commission parlementaire de l'Aéronautique.

Vice-Présidents :

M. le Sénateur Paul SAURIN,
M. le Maire de Mostaganem.

Membres :

M. le Préfet d'Oran,
M. le Général de Division,
M. le Sous-Préfet de Mostaganem,
MM. les Délégués Financiers,
MM. les Conseillers Généraux,
MM. les Maires de l'Arrondissement de Mostaganem,
Le Conseil Municipal de Mostaganem.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président :

M. Henri BORIES, Agriculteur, propriétaire du Caudron FAIPV, 40 heures de vol.

Vice-Président :

M. Henri GIROUD, Avocat, propriétaire du Caudron FALDX, 20 heures de vol.

T trésorier :

M. Jean PARAVISINI, Architecte, 20 heures de vol.

Secrétaire :

M. Léon BORIES, agriculteur, 50 heures de vol (observateur militaire, campagne du Rif).

Membres :

MM. COLONIEU Roger, avoué, 205 heures de vol (observateur militaire pendant la gde guerre).
TANDONNET Yvan, 15 heures de vol.
MAILLOLS, ingénieur T.P.E., 2 hrs de vol.
BENDAYAN, ingénieur civil, 1 heure de vol.
CUCHE, directeur du Comptoir d'Escompte, 1/2 heure de vol.

COMITÉ TECHNIQUE

Président Honoraire :

M. POURCHER, directeur de l'Etablissement Régional de la Navigation Aérienne à Alger.

Membres :

MM. le Colonel MARTIN, Commandant le Centre d'Aviation Militaire à La Sénia (Oran).
le Commandant de TURENNE, du Centre de Maison Blanche,
le Commandant AUDRAIN, du Centre de La Sénia.
le Capitaine ASNARD, du Centre de Maison Blanche.
le Capitaine RAGEOT, du Centre de La Sénia.
CARRIER, Capitaine aviateur de réserve, Mostaganem.
LEMAITRE, Capitaine aviateur de réserve Mostaganem.
ASSORIN, Lieutenant aviateur de réserve, Mostaganem.
J. SERRAT, Agence Citroën, Mostaganem.
PUCHEU, Adjudant de réserve, Mostaganem.

RÉALISATIONS

L'Aéro-Club de Mostaganem compte déjà 500 membres. Il doit normalement porter ce chiffre à 1.500 membres.

Création et aménagement de l'Aérodrome de Noisy-les-Bains (ci-joint description). Balisage, hangar couvrant 4 appareils, buvette, route, barrières de protection.

Création de l'école de pilotage Air-Ecole.

Acquisition de 2 appareils d'école neufs, HANRIOT HD 14 et d'un important matériel de réchange.

Acquisition par les sociétaires de :

- 1 Caudron de tourisme C 161 Ailes repliables, Salmson 60.
- 1 Caudron de transformation C 59, Hispano 180.
- 1 Potez 36, Renault 100 CV.

Engagement du Chef Pilote PETIT, Chevalier de la Légion d'Honneur, 3.000 heures de vol, 8.000 atterrissages, ayant formé en 10 ans: 252 élèves à l'école de Crotoy et dans son école privée d'Alger.

Organisation du Meeting de Noisy du 24 Mai 1931, avec le concours de l'as Le Moigne, de Francisco Perez et du Club Aéronautique d'Oranie. Exactement 7.855 personnes, 8 appareils en piste, enthousiasme régional.

Réception triomphale des recordmans BOSSOUTROT et ROSSI (3.000 personnes).

Réception de M. ROUX-FREISSINENG, Député d'Oran, membre de la Commission parlementaire de l'Aéronautique (2.500 personnes) qui regagna Oran sur un Potez 36 piloté par M. Monville.

Réception de M. le Maréchal FRANCHET D'ESPEREY.

ACTIVITÉ DU CLUB

Propagande intense par la Presse. Conférence en Avion à Relizane, Perrégaux, Aïn-Tédélès, Blad-Touaria.

Propagande par l'action : 302 baptêmes de l'air dont 178 donnés à des dames, jeunes filles et enfants.

Voyages aériens des dirigeants du Club : Alger-Oran et retour avec atterrissage à Mostaganem. Alger-Blida-Alger. Oran-Oudjda et retour. Alger-Mostaganem en 3 h. 50. Mostaganem-Oran (3 fois). Mostaganem-Relizane (5 fois). Voyage hebdomadaire sur toute la région. Alger-Paris et retour en 12 heures de vol.

Création de 2 sections à Relizane et Perrégaux.

Inscription de 15 élèves-pilotes.

Un premier groupe a effectué à ce jour 90 heures de vol en double et simple commande. 5 élèves sont lâchés dont 1 breveté, les autres devant l'être incessamment.

Atterrissages fréquents des pilotes militaires. Le terrain de Noisy-les-Bains, en effet, de l'avis des personnes compétentes est susceptible d'être classé comme terrain de secours militaire et très favorable à l'atterrissage des jeunes pilotes militaires du centre de la Sénia (distant de 60 kilomètres).

Collaboration au Journal du Club Aéronautique de l'Oranie : « Les Ailes d'Oranie ».

Complément d'Action pour 1931

Propagande active : Voyages aériens, Baptêmes, Conférences dans les écoles et les centres environnants, Articles de presse, etc...

Construction d'un second hangar sur le terrain de Noisy, nécessaire à abriter les nouveaux appareils commandés (2).

Amélioration et aménagement du terrain de Tidjdit, situé à 500 mètres de Mostaganem (terrain auxiliaire) : Balisage et Construction d'un petit hangar pour les appareils de passage.

Formation de 10 pilotes sur les 15 élèves inscrits.

Mise en état du terrain de Relizane.

Collaboration avec les Communes pour l'établissement de terrains de secours.

Propagande d'Action pour 1932

Propagande active.

Balisage et construction d'un petit hangar sur le terrain de Relizane dans le but de pouvoir y former un groupe de 5 pilotes et d'abriter les appareils de passage.

Electrification.

Installation téléphonique.

Création d'un terrain réglementaire à Perrégaux.

Création de 5 terrains de secours dans les communes communales des centres d'Aboukir, Hillil, Aïn-Tédélès, Lapasset, Cassaigne.

Formation de 15 élèves pilotes.

Aérodrome de Noisy-les-Bains

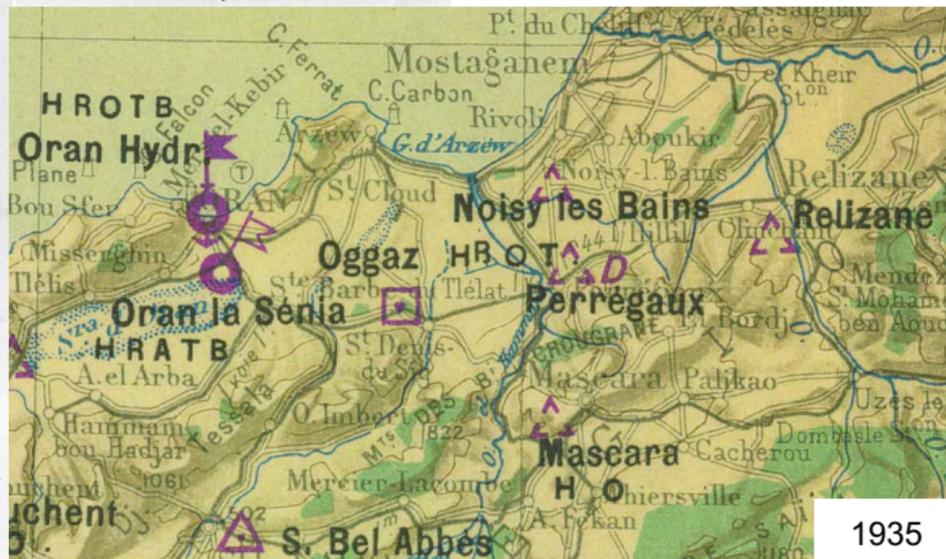
Ouvert au trafic aérien depuis le 1^{er} Janvier 1931 par les soins de l'Aéro-Club de Mostaganem.

SURFACE : 28 hectares : 500 mètres X 570 mètres.

Il se trouve dans la plaine des BORDJIA et des BENI AI, prolongement de la plaine de Perrégaux, en lisière de la route nationale de Mostaganem à Mascara par Perrégaux, exactement à 19 km de Mostaganem

et 19 km de Perrégaux, 62 km de Mascara et 60 km en ligne droite d'Oran et nettement sur la future ligne aérienne Alger-Oran.

Les touristes et hommes d'affaires de passage en avion sont assurés de trouver sur l'Aérodrome de Noisy-les-Bains, outre le meilleur accueil : Ravitaillement, Mécanicien, Logement, Restauration et moyen de Communication et Transport rapide sur Mostaganem et toute la Région. Le téléphone est en cours d'installation.





Henri Bories et son Caudron 161 F-AIPV acheté à la suite du vol de Gauron et Lebas du 8 au 12 février 1930 d'Alger à Gao et Niamey et retour, en compagnie du Cnl Vuillemin. Véritable apôtre de l'aviation de tourisme, Henri Boriès sillonne l'Afrique du Nord en distribuant la bonne parole aux aéro-clubs en formation. Il met un terrain à la disposition du club sur sa propriété de Bel-Hadri à Noisy-les-Bains (ci-dessous, en 1932). Photos : Juliette Costa, Claude Serrat et *L'AFN illustré*





Le 19 avril 1931, dans le hangar de Noisy-les-Bains, réception de Lucien Bossoutrot et Maurice Rossi, équipage du record de durée et de distance (Juliette Costa)

C'EST DIMANCHE PROCHAIN

24 MAI

1931

qu'aura lieu

à **NOISY-LES-BAINS**

La Grande FÊTE AÉRIENNE

Organisée par l'**Aéro-Club de Mostaganem**
avec le concours du **Club Aéronautique de l'Oranie**
et la participation de la grande vedette acrobatique

Pierre LE MOIGNE

Le spécialiste inégalé du vol en crabe, du vol Shimmy et du vol avec acrobaties
les bras hors de la carlingue, et du Parachutiste espagnol

Francisco PEREZ

qui exécutera la double descente en parachute

Plusieurs avions de tourisme pilotés par **MM. MONVILLE**,
chef pilote du Club Aéronautique de l'Oranie, **FOUQUE-DUPARC**,
DE ROMANET, ASSORIN, PETIT, chef pilote de l'Aéro-Club
de Mostaganem, se livreront à toutes sortes d'évolutions classiques.

Des Baptêmes de l'Air clôtureront le spectacle

PRIX DES PLACES :

Tribunes d'Honneur, 30 fr. ; Réservées (sur chaises), 20 fr. Première, 10 fr.
Secondes, 5 fr.
Réduction de 50 % sur les places pour les Membres de l'Aéro-Club de Mostaganem, (Retirer les cartes à la Permanence, 2, Rue d'Arzew).
Entrée pour Automobiles, 10 francs

LIEUX DE DISTRIBUTION DES BILLETS

1° **A Mostaganem** : chez Madame FOURCAUD, libraire, Rue Bugaud ;
M. CHEVALLIER, libraire, Place de la République ; M. STURACCI, tabacs, Avenue du 1^{er} de Ligne.

2° **A Relizane et à Perrégaux** en des points qui seront désignés.
3° **A Noisy-les-Bains**, le Dimanche 24 Mai, aux divers contrôles.
(Pour éviter l'encombrement, prenez vos billets d'avance).

MOYENS DE TRANSPORTS

Les automobiles particulières seront réparties dans des passages spécialement aménagés. (Pour faciliter le classement, coller le billet d'entrée pour automobile sur le pare-brise.

Des autocars GOMEZ ET RUFFIÉ et BENDIMÉDÉ assuront les transports entre Mostaganem et l'Aérodrome de Noisy-les-Bains, à l'aller et au retour.

Des billets d'entrée pourront être pris au bureau des autocars.

D'autres voitures assureront le service entre Relizane, Perrégaux et l'Aérodrome de Noisy-les-Bains.



Le 24 mai 1931 – Meeting à Noisy-les-Bains – Le Gourdou-Leseurre 32 du pilote de voltige Pierre Lemoigne (Françoise Fouque Duparc)

Le 8 juin 1932 – Arrivée à Noisy-les-Bains du *Luciole* F-ALXQ convoyé par Jacques Serrat et Pierre Jobert (Pierre Jobert)



LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DU VOL.		OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATICU- LATION.		HEURES.	MINUTES.	
			Report	1 079	20	
30 Mai	Luciole	FAMFQ	double command		26'	
2 Juin	Luciole	FAMFQ	double command		27'	
2 Juin	S. Phalén	FAMIE	double command	1		
2 Juin	C. 232	FALXQ	dépannage.		20'	
2 Juin	Luciole	FAMFQ	Noisy Alger - Noisy	5 ^h		
3 Juin	Luciole	FAMFQ	Noisy Orléans - Noisy	1	15	
7 Juin	Hautiot	FALIH	2. command		15'	
8 Juin	Hautiot	FALIH	double command		50'	
8 Juin	Luciole	FAMFQ	Ent vol de nuit 2at.	1	5'	
9 Juin	Luciole	FAMFC	haptèmes.		25.	
9 Juin	S. Phalén	FAMIE	2 ^e prospectus	1	30.	
9 Juin	Phalén	FAMAU.	Noisy - Bel Air et	1		
			A reporter	1 092	53	



Jacques Serrat à Niort lors du Tour de France et de Belgique – Juillet 1933 (Françoise Fouque)

Ivan Bezombes et sa fille Claude devant le *Phalène* de l'Aéro-club
(Claude Serrat)



Cuche, Antoine Assorin, Mme Assorin, Germaine Pelloquin, Edouard Pelloquin, Mme Thireau et Roger Prietto (Juliette Costa)



Germaine Pelloquin en *Luciole* (*L'Afrique du Nord Illustrée*)





Le Caudron 117 F-AJIB du Cnl Vuillemin acheté par Germaine Pelloquin (Simone
Coutant)



Le Potez 36 F-ALKA d'Henri Giroud (Simone Castex)



Antoine Assorin, Antoine Algudo et Ferdinand Serviès, les trois présidents d'après-guerre

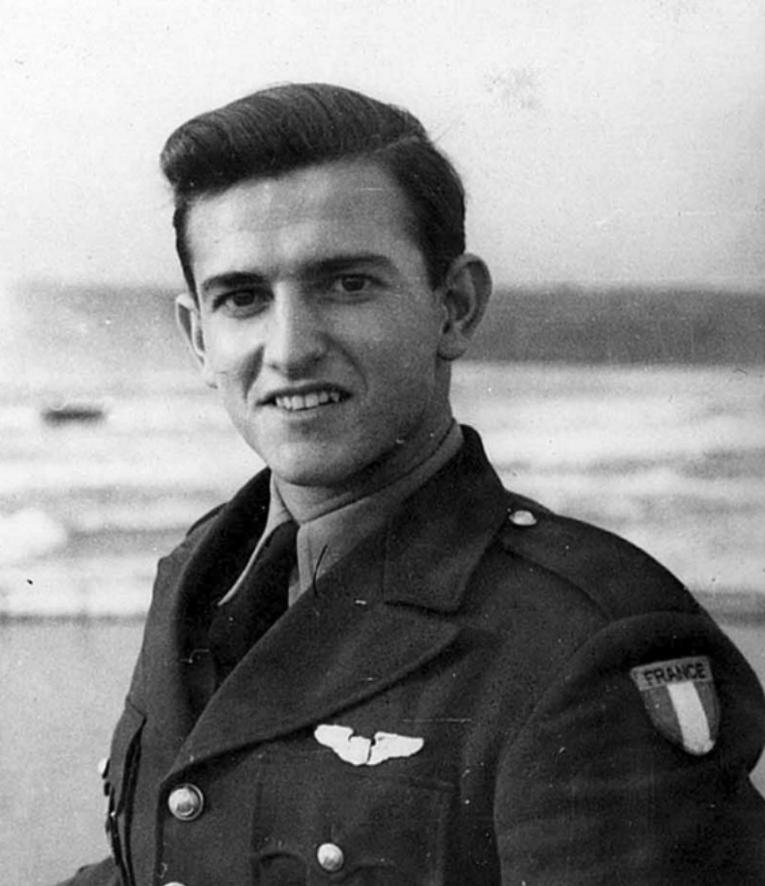
En 1946, un groupe d'anciens reprend les destinées du club sous la présidence d'Antoine Assorin assisté de Pérusseau, Edgar Rohmer, Vincent Cabot, Antoine Algudo, Charles Belot et Michel Maillols.

L'activité commence alors, avec le moniteur Jean Rideau et les Stampe F-BCTG et F-BBNU, sur le terrain du Djebel-Diss qui a été utilisé intensivement pour le vol à voile pendant la guerre. Aux anciens s'ajoutent les pilotes militaires libérés et de nouveaux élèves, parmi eux : Georges Alarcon, Alain, Antoine et Paul Algudo, Roger Belloti, Charles Belot, Georges Bernard, Jean de Bussy, Marcel Caubet, Jean Clément, Jean Cruon, Jean Dardaude, Christian Dolfini, Jean Dross, Fernand Fink, Julien Garcia, Guy Blasco, Guy et Jacqueline Guillaume, Jean-Claude Jourdain, Paul Lamande, Fernand Mary, André Meunier, René Parisien, Marcel Pastor, Edouard Pelloquin, Paul Pradel, Claude Retler, Claude Serrat, Ferdinand Serviès, Marcel Tello et André Viala.

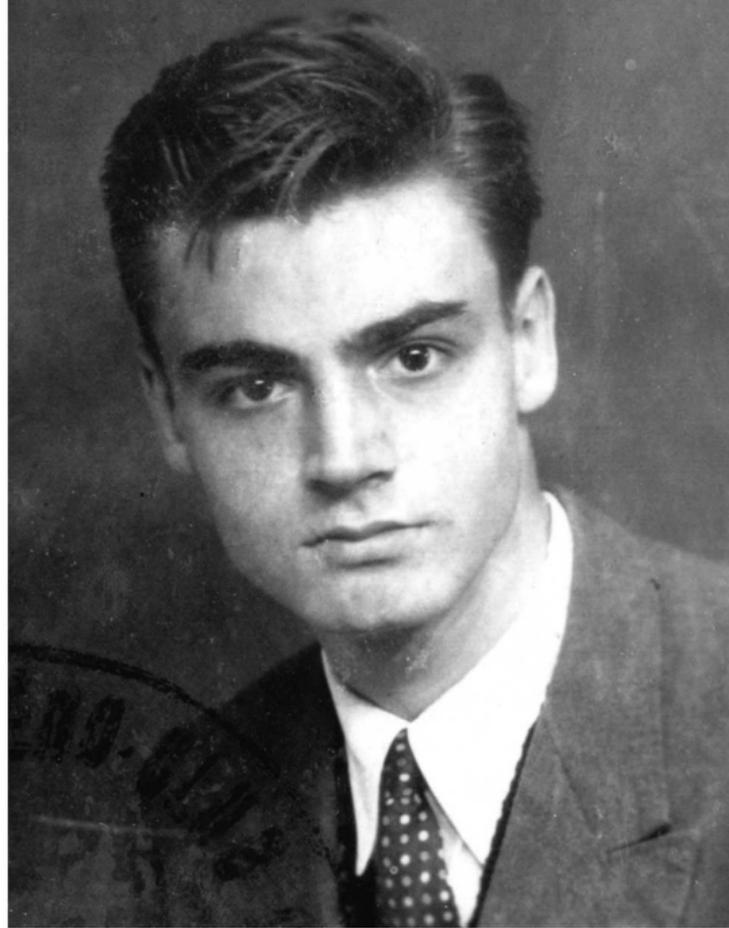
La flotte s'enrichit constamment de Piper, *Norécrin* et Jodel et d'un Caudron *Aiglou* et d'un Minicab. Le club s'installe sur l'aérodrome de Mostaganem-Khalifa en 1959, quatrième aérodrome de son existence. Les pilotes voyagent en Europe et en Afrique et l'enthousiasme persiste jusqu'à l'arrêt des vols.



L'aérodrome du Djebel-Diss, près de l'embouchure du Chélif, entre la mer et la route du Littoral (Yves Le Bec)



1944, Jean Cruon breveté pilote à Eglin (USA). Il reviendra à Mostaganem pour s'occuper activement de l'Aéro-club (Henri Torrès)



Claude Serrat, pilote très actif, à la suite de son père Jacques Serrat (Claude Serrat)

LISTE DES VOLS

5

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE	comme mem. de l'équipage	COMME PASSAGER	
			Report...	22 ^H 25			
10.5.55	Spica	101 JF	Reliz. Tiaret	60			
"	"	"	Tiaret Bourdeaux	20			
"	"	"	Bourdeaux Tiaret	65			
"	"	"	Tiaret Reliz	60			
"	"	"	Reliz Mgam	35			
14.5.55	"	A.O.H.EZ	Mg. O. Perpetuelle	25			
14.5.55	"	"	Perpetuelle Reliz	20			
"	"	"	Reliz Tiaret	20			
"	"	"	Tiaret Bourdeaux	25			
"	"	"	Bourdeaux Mgam	110			
				29 ^H 25			
			A reporter...				

Voyages d'épreuves de brevet de Guy Blasco





Minicab F-OATQ, Piper L-4*Cub*, Stampe F-BCTG et Fairchild F-OAES dans le sable du Djebel-Diss

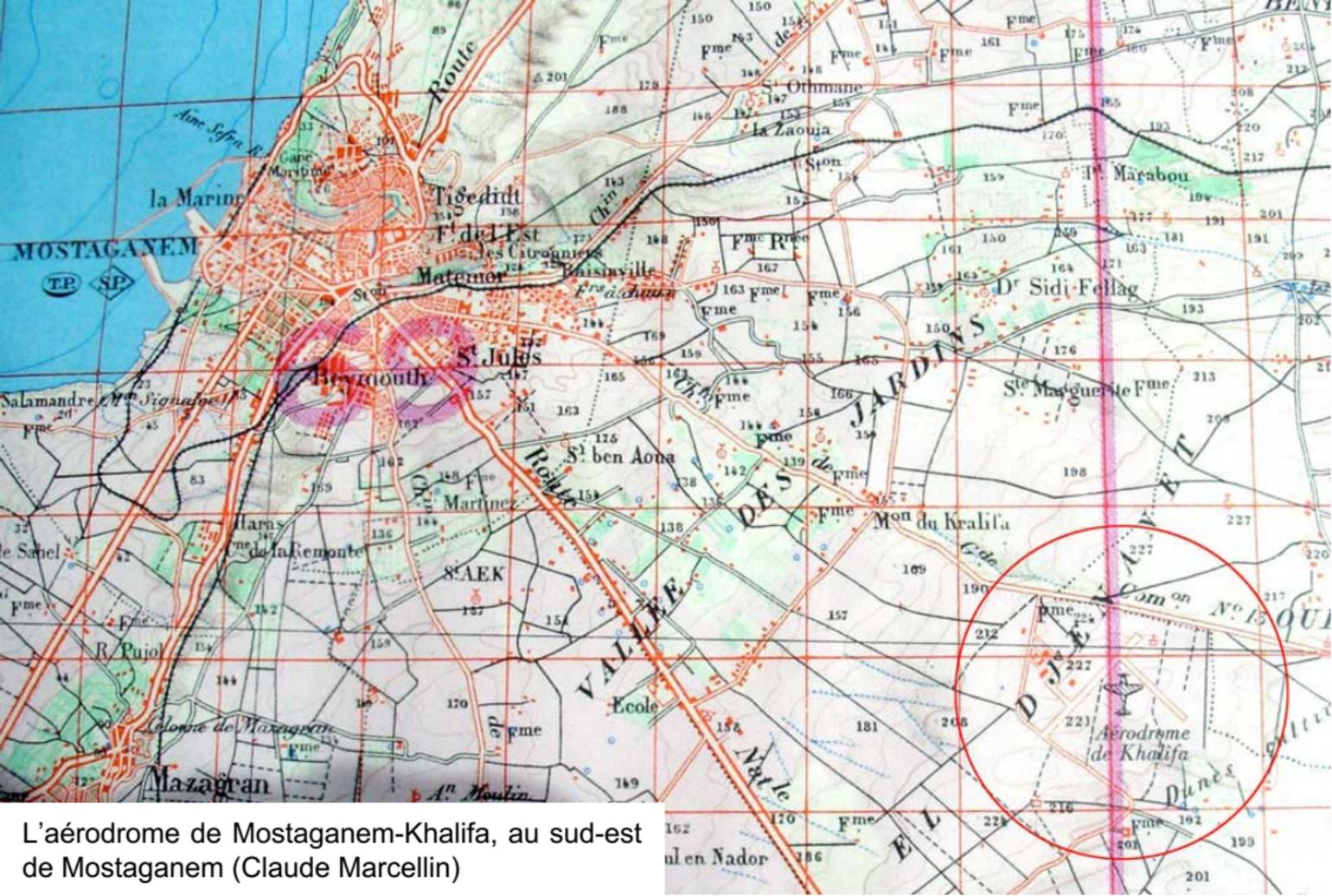


Un des deux Piper L-4 *Cub*, de passage à La Sénia (Jean Mercier)



Départ en voyage en *Norécrin* (Jean Clément)





L'aérodrome de Mostaganem-Khalifa, au sud-est de Mostaganem (Claude Marcellin)



L'aérodrome de Mostaganem-Khalifa inauguré en janvier 1959 (Claude Pannetier)

En janvier 1959, passage à Villa-Cisneros (Dakhla), au cours du rallye de la Côte-d'Ivoire, du Jodel 117 piloté par Jean Clément et Paul Lamande (Jean Clément)



Arrivée à Abidjan – L'équipage sera le seul à passer, au retour, par Gao, Bidon V et Colomb-Béchar
(Jean Clément)





En mai 1960, le *Norécrin* après des ennuis de sortie du train (Jean Clément)



Le 31 octobre 1960, arrivée à Khalifa du CEA DR 1050 *Ambassadeur* F-OBQI convoyé par André Viala et Jean Clément (Jean Clément)



Dernière diapositive

Les anciens de l'Aéro-Club de Mostaganem se retrouvent

Dépêche du Midi



Les Pieds-Noirs anciens de l'Aéro-Club de Mostaganem (Algérie) s'étaient rassemblés, dernièrement, pour leur rencontre annuelle au centre de la Montagne Noire. Accueilli par le directeur du centre, Gustave Camilieri, tout le monde reparla des vols passés et, l'ambiance aidant, le séjour fut marqué par les rires et la bonne humeur.

Ci-contre, réunion en avril 1961, les vols sont interdits, Ferdinand Serviès s'adresse aux membres dans la morosité (Ferdinand Serviès).

Ci-dessus, le 25 avril 1990, 60 ans après la création, les membres de l'Aéro-club de Mostaganem, toujours présidé par Ferdinand Serviès auquel succèdera Jean Cruon, se retrouvent au Centre de vol à voile de la Montagne Noire pour leur réunion annuelle.