

Ami(e) Internaute,

Du 18 septembre au 1^{er} octobre 2010, l'action coordonnée de deux associations toulousaines, appuyée par Marie-Vincente Latécoère, belle-fille de Pierre-Georges Latécoère, a permis au Breguet 14 F-POST d'aller à Cap-Juby/Tarfaya en suivant en partie le Rallye Toulouse – Saint Louis du Sénégal – Toulouse.

Toulouse, capitale aéronautique, se penche sur son passé et le Breguet 14 F-POST, construit à Toulouse comme ses prédécesseurs, a retrouvé le trajet mythique de la Ligne créée par Pierre-Georges Latécoère au départ de Montaudran.

Photos : Jean-Jacques Galy et Pierre Jarrige.

N'hésitez pas à diffuser ce diaporama. Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Lignes aérienne Latécoère Cie G^{ale} Aéropostale

Le 25 décembre 1918, Pierre Georges Latécoère fait le premier vol d'une ligne aérienne postale au départ de Toulouse. En juin 1930, le courrier arrive à Santiago-du-Chili par voie aérienne sur la totalité du trajet.

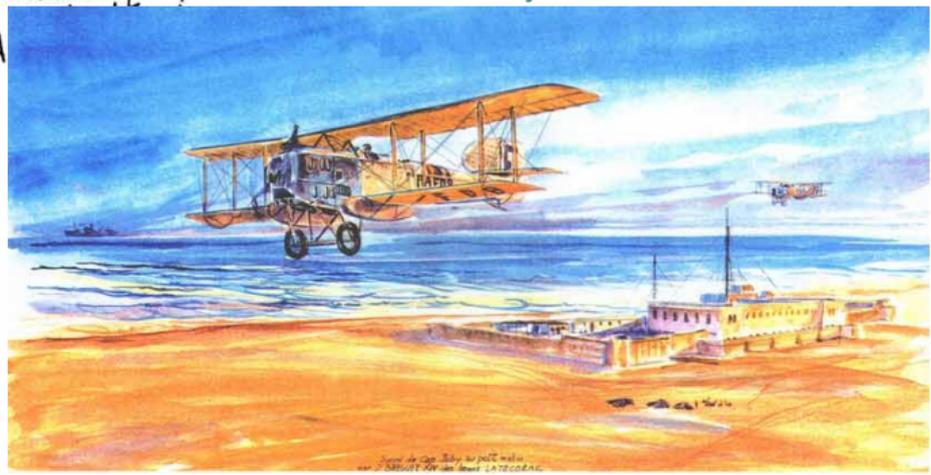
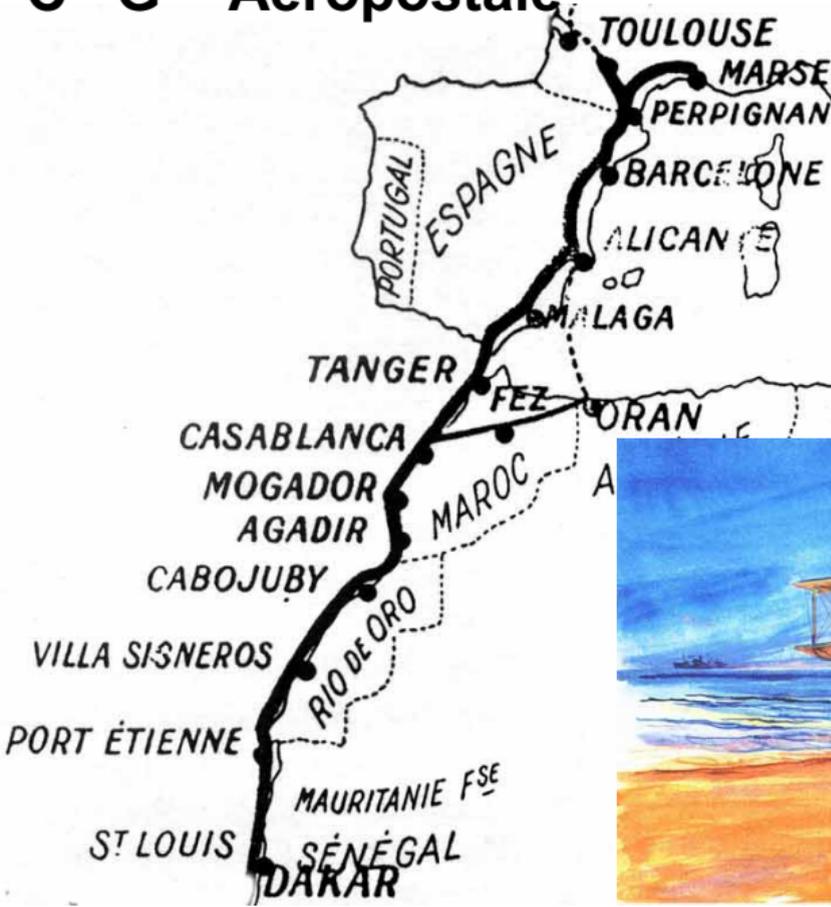
Cette Ligne aérienne a été une des plus belles aventures techniques et humaines du 20^{ème} siècle. Visitez :

www.latecoere.com

www.memoire-aeropostale.com

www.laligne.com

Ci-dessous : Breguet 14 à Cap-Juby, par Jean Bellis. Visitez : www.jeanbellis.com/



Association Breguet 14

Le 11 novembre 2003, après 11 années d'efforts, l'Association Breguet 14, présidée par Eugène Bellet, a fait voler un Breguet 14 parfaitement identique à l'original. Seules concessions à la modernité, il est équipé d'un moteur récent et d'une roulette de queue. Il est le seul exemplaire volant actuellement dans le monde. Cet avion s'est posé à Cap-Juby/Tarfaya le 23 septembre 2010.

Visitez : www.breguet14.org/index.htm



designed by
E. Gonthier

Rallye aérien Toulouse – Saint-Louis-du-Sénégal – Toulouse



Depuis 1983, sans interruption malgré les vicissitudes politiques et économiques, l' Association Air Aventures, présidée par André Sabas puis par Eugène Bellet, a conduit, chaque automne, le plus grand rallye aérien régulier du monde de Toulouse à Saint-Louis-du-Sénégal, sur près de 10 000 km aller et retour.

Le Rallye a permis à plus de 1 000 pilotes de parcourir le trajet de la Ligne, surnommé le « Saint-Jacques-de-Compostelle de l' aviateur », sur les traces des pionniers de l' Aéropostale.

En 2010, pour la 28^{ème} édition, le Rallye a accompagné le Breguet 14 F-POST jusqu' à Cap-Juby/Tarfaya. Puis, en remontant de Saint-Louis, le Rallye a retrouvé le Breguet à Marrakech pour revenir à Toulouse.

Visitez : www.rallyetoulousesaintlouis.com

A Toulouse-Lasbordes, le 18 septembre 2010, la Patrouille de France salue le départ du Breguet



Avec l' Aéro-club de Castellon de la Plana



Le Breguet 14 à Sabadell – Pilotes : Eugène Bellet, Luc Gimazane et Baptiste Salis



Luc Gimazane et Eugène Bellet à Sabadell



A Alicante



Rencontre avec les journalistes à Alicante



Des concurrents et des organisateurs



Dans la palmeraie d' Elche





La Robin DR 400 F-GZBB à Alicante – Avion de l'organisation – Jean-Jacques Galy, pilote et directeur du rallye, Pierre Filloux, pilote et trésorier, et Gérard Desimone, pilote et commissaire



Le Cessna 182 F-GBTS est ravitaillé à Alicante – Avion de l'organisation – Pierre Jarrige, pilote, Alain Bertrand, mécanicien, Adrien Bodard, photographe, et Charles Prins, logistique.
19^{ème} voyage à Saint-Louis pour cet avion.



Le Cessna 182 F-HBFC, équipé d'un moteur diesel, est ravitaillé en kérosène à Alicante – Avion des journalistes accompagnant le Breguet – Jean-Luc Koch, pilote, Thierry Sentous, journaliste FR 3, et Jean-Pierre Duntze, cameraman FR 3





Gibraltar

A Tanger, rencontre avec le 747 des pèlerins de La Mecque





A Tanger, intervention d'Alain Bertrand sur la roulette



A Tanger, le DA 40D Diamond F-HBOX « Les Léopards du désert », équipé d'un moteur diesel, est ravitaillé en kérosène – Equipage : Francis et Catherine Studer



A Tanger, le Cessna 172 F-BVXO « Rio del Oro 2 » – Equipages : Yves Pannetier et Pierre et Stéphanie Monopoli à l'aller, Jean-Marie Claveau et Jean-Pierre Leturcq au retour

A Tanger, le CEA DR 253 Régent F-BSLT « Vol de jour » – Equipage : Gilbert Poirot, Anne Mahieu et Odile Froment





Paysage marocain





Folklore marocain

A Casablanca-Tit Mellil, le Cessna 172 F-BRPS de Boutique-Aéro – Avion photo d'accompagnement du Breguet – Cédric Lemaître, pilote, et Jean-Claude Nivet, photographe.
Visitez : www.boutique.aero



Le Cessna 172 « Les ailes du désert » de l'équipage vainqueur du Rallye : Bernard Melleton, Christophe Machon et Claude Perruchet





Sur le Rio de Oro

Sur Cap Juby / Tarfaya



En finale à Tarfaya



23 septembre 2010, le Breguet arrive à Tarfaya



Il est rejoint par les fils du désert







Eugène Bellet et Luc Gimazane sont accompagnés à la réception



Le Breguet est placé sous bonne garde



Les avions du Rallye, soigneusement garés



L'accueil à Tarfaya







Sous le Haut Patronage de Sa Majesté Le ROI Mohamed VI
Elus et Acteurs Associatifs de Tarfaya sont ravis
de la célébration de cette 28ème Edition du Rallye



Daniel Vacher, Jean-Jacques Galy et Antoine Galy



Charles Prins, Pierre Jarrige, Antoine Galy et Alain Bertrand

Thierry Sentous et Alain Bertrand



Catherine Dartois



Gérard Desimone, Charles Prins et Aziza, correspondante permanente du Rallye   Tarfaya



La planète d' où vient le Petit Prince



A Tarfaya, le Wassmer 51 F-BPTX « Aéro-club de Perreux sur Marne » – Equipage : Daniel Moratin et Pascal Guilhin



A Tarfaya, le Cessna 172 F-GAQQ « Henri Rozès » de l'équipage féminin Catherine Van De Velde et Martine Gay



24 septembre 2010, le Rallye décolle vers Saint-Louis en passant par Laayoune, Dakhla et Nouadhibou



La piste de Tarfaya retombe en sommeil jusqu' au prochain Rallye



A Laayoune, le Robin DR 400 F-GSBD – Avion de l'organisation – Daniel Vacher, pilote et directeur des vols, Antoine Galy, pilote et médecin, et Catherine Dartois, pilote et logistique



A Laayoune, le Cessna 172 F-GMSN « Les Corses » – Equipage : Laurent Appietto, Marc Cesarini et Bernard Lecomte





Saint-Louis-du-Sénégal – La Poste et l'hôtel de la Poste



25 septembre 2010, en finale à Saint-Louis



L' hôtel de la Poste accueille le Rallye

Remise des prix du classement intermédiaire à Saint-Louis – Le Rallye et le Breguet arriveront à Toulouse le 1^{er} octobre 2010 pour une réception au Capitole
Dernière diapositive

