

USAAF en Algérie (1942 - 1943)



Pierre Jarrige

PROLOGUE

Je suis né le 8 novembre 1940 à Burdeau, dans les Hauts-Plateaux au sud de l'Ouarsenis. Les Alliés débarqueront en Afrique du Nord un peu plus tard, le 8 novembre 1942. Mon plus ancien souvenir est celui d'un ciel couvert d'avions et de planeurs dans un bruit énorme. Je revois distinctement les avions, certains très sombres d'autres brillants, et leurs deux moteurs, je revois les planeurs et les câbles de remorquage. Plus tard, j'apprendrai que cet immense défilé, au printemps 1943, rejoignait la Tunisie, après avoir décollé de Thiersville, en vue de l'invasion de la Sicile pour l'opération *Husky* des 9 et 10 juillet 1943.

Après le débarquement allié, la reprise des combats par l'armée d'Afrique du général Juin, que le général Weygand avait soigneusement préparée, est connue, quoique falsifiée par le politiquement correct. La reconstruction et les combats de l'armée de l'Air sont bien détaillés par plusieurs historiens français objectifs. Par contre, l'activité de l'USAAF et de la RAF en Algérie en 1943 est méconnue. Seule, la littérature anglo-saxonne relate cette partie de l'histoire de la Seconde Guerre Mondiale. Cependant, cette activité peut être retrouvée dans les archives américaines et anglaises aisément accessibles.

Après la victoire en Tunisie (mai 1943), les débarquements en Italie et la libération de la Corse (septembre 1943), les unités se rapprocheront des combats et quitteront l'Algérie vers la Tunisie, l'Italie (Sicile et Sardaigne) et la Corse. Il ne restera alors en Algérie, en 1944, que les bases alliées abritant les unités d'école, de transport, de défense côtière et de mécanique.

Les chapitres qui suivent sont traduits de documents américains et complètent les Diaporamas 57 à 70.

Pierre Jarrige



Pierre JARRIGE

www.aviation-algerie.com

Novembre 2024

ISBN 979-10-97541-37-8

Reproduction autorisée

Publication gratuite - Vente interdite

Sommaire

Prologue

USAF et 12th Air Force

USAAF	1
12th Air Force	1
Group et Squadron	1
Les aérodromes en Algérie	2

Chronologie 1942

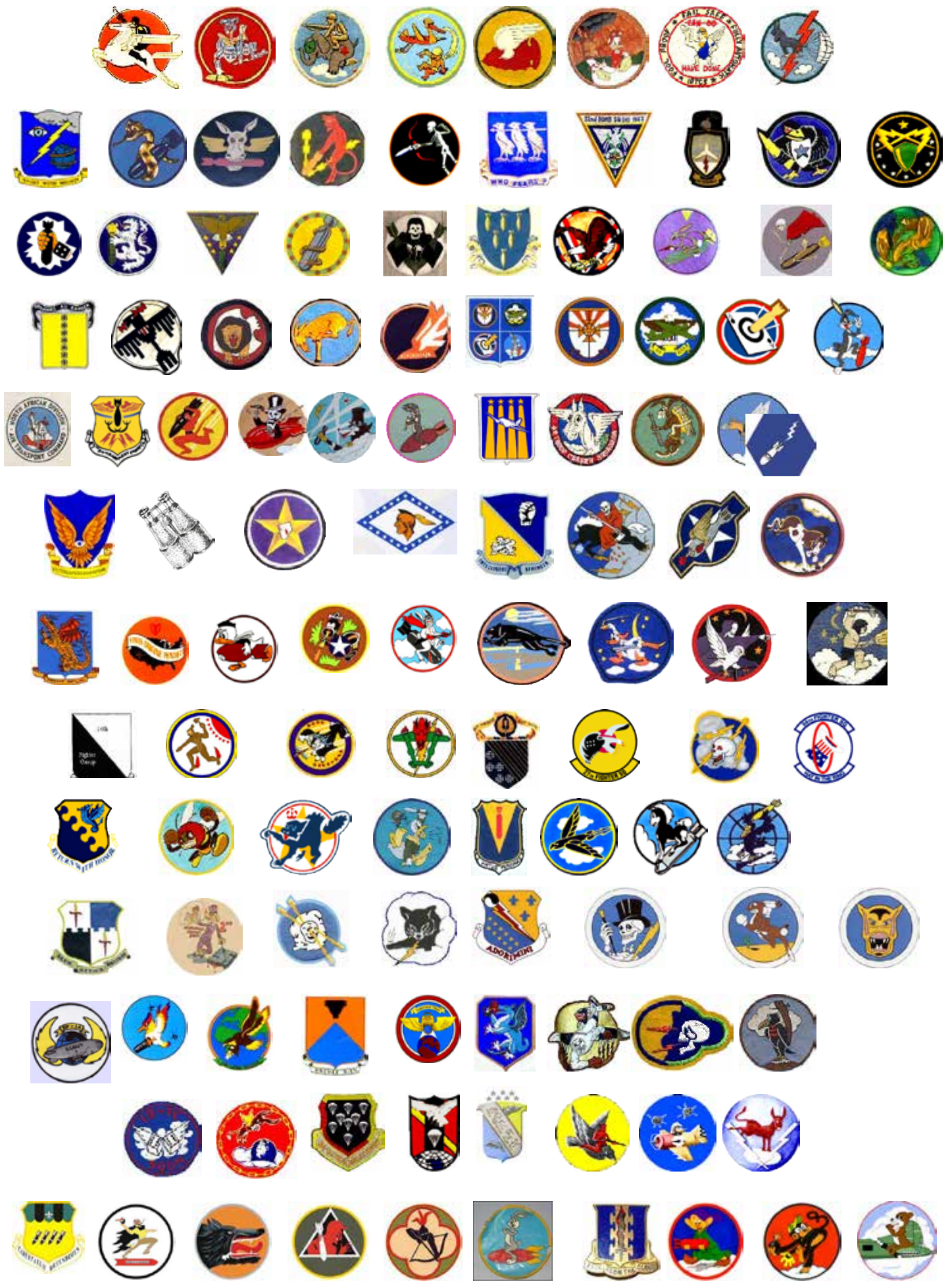
Novembre 1942	3
Décembre 1942	3

Chronologie 1943

Janvier 1943	4
Février 1943	5
Mars 1943	8
Avril 1943	9
Mai 1943	10
Juin 1943	12
Juillet 1943	14
Août 1943	15
Septembre 1943	16
Octobre 1943	16
Novembre 1943	16
Décembre 1943	18

Album photo

Commandement	19
Personnel	20
Livraison et assemblage des avions	22
Infrastructure	23
Santé	24
Religions	25
Infrastructure	26
Légion Étrangère	27
Cimetières	28
Bases	29
Transport	30
Avions	32



USAAF et 12th Air Force

USAAF

USAAF (United States Army Air Forces) est le nom de la force aérienne des États-Unis de 1941 à 1947. Créée le 20 juin 1941, elle succédait à l'United States Army Air Corps (USAAC). Elle laissera ensuite la place à l'United States Air Force (USAF) le 18 septembre 1947.

12th Air Force

Le 5 janvier 1943, l'Allied Air Force est mise en œuvre pour commander les unités alliées du nord-ouest de l'Afrique. La 12th Air Force (12^{ème} Air Force), le RAF Eastern Command et les unités de l'armée de l'Air française lui sont affectés ou attachés.

Les commandements de régions de l'USAAF qui avaient été mis en œuvre pour le débarquement du 8 novembre 1942 sont réorganisés : les Moroccan, West Algeria et Central Algeria Composite Wings sont remplacés respectivement par les 2nd, 1st et 3d Air Defense.

La 12th Air Force est sous le commandement de l'Allied Force Headquarters (AFHQ), le quartier général commandant les forces alliées sur le théâtre méditerranéen, commandé par le général Dwight D. Eisenhower installé à Alger à l'hôtel Saint-George.

De la 12th Air Force dépendent :

- 12th Fighter Command : chasseurs d'escorte.
- 12th Air Support Command : reconnaissance, transport, bombardement tactique par bombardiers moyens bimoteurs.
- 12th Bomber Command : bombardement stratégique par bombardiers lourds quadrimoteurs.
- 12th Air Force Service Command : service et logistique.

Group et Squadron

L'unité primaire de combat de l'USAAF est le Group (groupe). Le Group est composé de trois ou quatre Squadrons (escadrilles) :

- Fighter Group / Fighter Squadron : groupe de chasse / escadrille de chasse.
- Observation Group / Observation Squadron : groupe d'observation / escadrille d'observation.
- Troop Carrier Group / Troop et Carrier Squadron : groupe de transport / escadrille de transport.
- Bombardment Group / Bombardment Squadron : groupe de bombardement / escadrille de bombardement.

Les avions de bombardement sont répartis en :

- Heavy (lourd) : Boeing B-17 *Flying Fortress*, Convair B-24 *Liberator*
- Medium (moyen) : North American B-25 *Mitchell*, Martin B-26 *Marauder*
- Light (léger) : Douglas A-20 *Havoc*

En septembre 1943, les forces aériennes alliées en Méditerranées, du Maroc à l'Égypte, comptent 620 bombardiers stratégiques (460 B-17 et B-24, 160 *Wellington* anglais), 700 bombardiers moyens et légers (B-25, B-26 et A-20), 1 400 chasseurs et chasseurs-bombardiers (P-38, *Beaufighter*, P-51, P-40, A-36 *Apache*, *Hurricane*, *Spitfire*) plus 400 avions de transport. S'y ajoutent une centaine de chasseurs *Seafire* embarqués sur cinq porte-avions d'escorte.

Les aérodromes en Algérie

Parmi les nombreux aérodromes utilisés en Algérie par les Alliés, se trouvent :

En Oranie :

Aïn-Séfra, Aïn-Témouchent, La Sénia, Lapasset, Le Kreider, Lourmel, Mascara, Méchéria, Noisy-les-Bains, Nouvion, Perrégaux, Relizane, Saïda, Saint-Denis-du-Sig (Oggaz), Sainte-Barbe-du-Tlélat, Arzew-Saint Leu, Sidi-Bel-Abbès, Tafaraoui et Thiersville (Matemore).

Dans l'Algérois :

Affreville, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Laghouat, La Réghaïa, Maison-Blanche, Mouzaïaville, Orléansville, Paul-Cazelles et Warnier.

Dans le Constantinois :

Aïn-Beïda, Aïn-M'Lila, Batna, Berteaux, Biskra, Bône (Allelick et Les Salines), Bougie, Canrobert, Châteaudun-du-Rhumel, Colbert, Djidjelli, El-Guerrah, Jemmapes, Le Kouif, Le Kroubs, Montesquieu, Navarin, Oued-Hamimim, Oulmène, Philippeville, Saint-Donat, Sédrata, Sétif, Souk-Ahras, Taher, Tébessa, Téliergma et Youks-les-Bains.

Dans le document qui suit, issu du Service historique de l'USAF, sont cités : Aïn-M'Lila, Arzew-Saint Leu, Berteaux, Biskra, Blida, Bône, Canrobert, Châteaudun-du-Rummel, Djidjelli, El-Guerrah, La Sénia, Le Kouif, Lourmel, Maison-Blanche, Marnia, Mascara, Montesquieu, Navarin, Nouvion, Orléansville, Philippeville, Relizane, Sainte-Barbe-du-Tlélat, Saint-Donat, Sédrata, Tafaraoui, Tébessa, Téliergma, Thiersville (Matemore), Warnier (Orléansville) et Youks-les-Bains.



Ci-dessous, de Sétif à Aïn-M'Lila distants de 115 km, se trouvent les aérodromes de Sétif, Navarin, Saint-Donat, Châteaudun-du-Rhumel, Téliergma, Berteaux et Aïn-M'Lila bien desservis par la route et par la voie ferrée et convenant aux B-17 *Forteresse Volante*.



Chronologie - 1942

Novembre 1942

8 novembre 1942 : les 10th, 11th et 12th Troop Carrier Squadrons du 60th Troop Carrier Group, sur C-47 *Skytrain*, arrivent à Tafaraoui en provenance de Grande-Bretagne.

8 novembre 1942 : les 308th et 309th Fighter Squadrons du 31st Fighter Group, sur *Spitfire*, et les 2nd, 4th et 5th Fighter Squadrons du 52nd Fighter Group, sur *Spitfire*, arrivent à Tafaraoui en provenance de Gibraltar. Les 1st Fighter Group et 71st Fighter Squadron, sur P-38 *Lightning*, arrivent à Arzew-Saint Leu en provenance de Grande-Bretagne.

8 novembre 1942 : les 437th, 438th, 439th, 440th Bomber Squadrons du 319th Bomber Group, sur B-26 *Marauder*, arrivent à Arzew-Saint Leu en provenance de Grande-Bretagne.

8 novembre 1942 : (RAF) le No. 43 Squadron, sur *Hurricane*, et le No. 81 Squadron, sur *Spitfire*, arrivent à Maison-Blanche en provenance de Gibraltar. Le No. 242 Squadron, sur *Spitfire*, arrive à Maison-Blanche en provenance de Grande-Bretagne.

11 novembre 1942 : (RAF) le No. 18 Squadron, sur *Blenheim*, arrive à Blida en provenance de Grande-Bretagne.

12 novembre 1942 : le 5th Photographic Reconnaissance Squadron du 3rd Photographic Group, sur F-4, arrive à La Sénia en provenance de Grande-Bretagne. Le 31st Fighter Group et le 307th Fighter Squadrons, sur *Spitfire*, sont transférés de Tafaraoui à La Sénia.

13 novembre 1942 : le 15th Bomber Squadron, sur A-20 *Havoc*, arrive à Tébessa en provenance de Grande-Bretagne.

14 novembre 1942 : (RAF) le No. 242 Squadron, est transféré de Maison-Blanche à Djidjelli.

16 novembre 1942 : (RAF) le No. 81 Squadron, sur *Spitfire*, est transféré de Maison-Blanche à Bône.

20 novembre 1942 : le 1st Fighter Group et le 27th Fighter Squadron, sur P-38, sont transférés de Tafaraoui à Nouvion.

21 novembre 1942 : (RAF) le No. 253 Squadron, sur *Hurricane*, est transféré de Maison-Blanche à Philippeville. Le No.154 Squadron, sur *Spitfire*, arrive à Taher en provenance de Grande-Bretagne.

22 novembre 1942 : les 37th, 48th, 49th Fighter Squadrons du 14th Fighter Group, sur P-38, sont transférés de Maison-Blanche à Youks-les-Bains.

27 novembre 1942 : les 10th et 28th Troop Carrier Squadrons du 60th Troop Carrier Group, sur C-47, sont transférés de Tafaraoui à Relizane.

30 novembre 1942 : (RAF) le No. 18 Squadron, sur *Blenheim*, est transféré de Blida à Canrobert.

Décembre 1942

5 décembre 1942 : (RAF) le No. 114 Squadron, sur *Blenheim*, est transféré de Blida à Sétif. Le No. 18 Squadron, sur *Blenheim*, est transféré de Canrobert à Sétif.

13 décembre 1942 : le 380th Bomber Squadron du 310th Bomber Group, sur B-25, est transféré de Mediouna (Maroc) à Téliergma.

14 décembre 1942 : le 1st Fighter Squadron et le 94th Fighter Squadron, sur P-38, sont transférés de Nouvion à Biskra.

26 décembre 1942 : les 16th, 17th et 91st Bomber Squadrons du 27th Bomber Group, sur A-20, arrivent à Sainte-Barbe-du-Tlélat en provenance des États-Unis (par le Brésil et le Nigeria).

Chronologie - 1943

Janvier 1943

1^{er} janvier 1943 - Le QG du 52nd Fighter Group, et ses composants 2nd, 4th et 5th Fighter Squadrons, vont de La Sénia à Orléansville.

- Le QG du 82nd Fighter Group s'installe à Téliergma à son arrivée de l'Irlande du Nord. Les squadrons dépendants, les 95th, 96th et 97th, sur P-38 *Lightning*, sont transférés de Tafaraoui à Téliergma.

- Le QG du 310th Bombardment Group et ses subordonnés, les 379th, 380th, 381st et 428th Bombardment Squadrons sur B-25 *Mitchell*, vont de Téliergma à Berteaux

3 janvier 1943 : Le 91st Fighter Squadron et le 8st Fighter Group, en P-39 *Airacobra*, vont de Fédala (Maroc) à Médiouna (Maroc)

4 janvier 1943 : Le 35th Troop Carrier Squadron et le 64th Troop Carrier Squadron, basés à Blida sur C-47, commencent à opérer à Téliergma.

5 janvier 1943 : 12th Air Force : Dans un changement d'organisation, l'Allied Air Force est mise en œuvre pour avoir un contrôle des unités alliées du nord-ouest de l'Afrique. La nouvelle unité inclut la 12th Air Force, le RAF Eastern Command et les unités françaises qui leurs sont affectées ou attachées. Le commandement est sous le haut commandement du Lt-Gal Dwight Eisenhower, commandant en chef des forces alliées. Le système des commandement de régions de l'USAAF en Afrique du nord-ouest est réorganisé. Le QG de la 12th Air Force annonce que les Moroccan, West Algeria et Central Algeria Composite Wings (provisoires) sont remplacés respectivement par la 2nd, 1st et 3rd Air Defense quand ils arriveront sur le théâtre des opérations.

5 janvier 1943 : Le QG du 81st Fighter Group est installé à Médiouna (Maroc) dès son arrivée des États-Unis. Le 92nd Fighter Squadron, sur P-39, est installé à Port-Lyautey (Maroc). Le 16th Bombardment Squadron, du 27th Bombardment Group, sur A-20 va de Sainte-Barbe-du-Télat à Nouvion. Le 48th Fighter Squadron, du 14th Fighter Group, va de Youks-les-Bains à Berteaux.

6 janvier 1943 : le QG du 350th Fighter Group et son 347th Fighter Squadron sur P-39 et P-40 *Warhawk* s'installe à Oujda (Maroc) dès son arrivé d'Angleterre. Le 346th Fighter Squadron du même Group, qui était au Maroc depuis novembre 1942 sur P-40, s'installe aussi à Oujda. Le 346th Fighter Squadron débutera les combats en janvier 1943.

6 janvier 1943 : le 60th Fighter Squadron du 33th Fighter Group, sur P-40, est transféré de Téliergma à Youks-les-Bains.

6 janvier 1943 : le 84th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, va de Médiouna (Maroc) à Youks-les-Bains. Il fera sa première mission de combat le 22 janvier.

7 janvier 1943 : selon un Ordre général des Forces aériennes alliées, la 12th Air Force de l'USAAF est responsable de l'assistance aux forces terrestres américaines et le RAF Eastern Command de la RAF est responsable de l'assistance à la 1^{ère} Armée britannique. Cependant, les autorités des unités opérationnelles peuvent permuter si la situation l'exige.

7 janvier 1943 : le QG du 33rd Fighter Group va de Téliergma à Thelèpte (Tunisie).

7 janvier 1943 : le QG du 47th Bombardment Group va de Mediouna (Maroc) à Youks-les-Bains.

7 janvier 1943 : le 91st Bombardment Squadron, du 27th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Sainte-Barbe-du-Tlélat à Nouvion.

8 janvier 1943 : le 59th Fighter Squadron, du 33rd Fighter Group, va directement de Casablanca à Thélépte (Tunisie) avec ses P-40.

8 janvier 1943 : le 443rd et le 444th Bombardment Squadrons, du 320th Bombardment Group, arrivent à La Sénia, venant d'Angleterre, avec leurs B-26 *Marauder*.

9 janvier 1943 : le QG du 14th Fighter Group et son 49th Fighter Squadron, sur P-38, va de Youks-les-Bains à Berteaux.

9 janvier 1943 : le 27th Bombardment Group et son 17th Bombardment Squadron, sur A-20, vont de Sainte-Barbe-du-Tlélat à Nouvion.

9 janvier 1943 : le 85th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, va directement de Mediouna (Maroc) à Thélepte (Tunisie). Il fait sa première mission de combat le lendemain.

9 janvier 1943 : le 441st et le 442nd Bombardment Squadrons, du 320th Bombardment Group, arrivent à La Sénia, en provenance d'Angleterre, avec leurs B-26.

10 janvier 1943 : le 308th Fighter Squadron, du 31st Fighter Group, sur *Spitfire* Mk Vs, opère à Casablanca, au lieu de Tafaraoui, pour assurer la protection de la conférence d'Anfa.

12 janvier 1943 : le 12th Fighter Command est transféré de Tébessa à La Sénia.

12 janvier 1943 : le 92nd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Mediouna (Maroc) à Thélepte (Tunisie).

14 janvier 1943 : ouverture de la conférence d'Anfa. Le premier ministre Churchill, le président Roosevelt et les chefs d'états-majors débattent de l'action offensive en Méditerranée et s'engagent à n'accepter qu'une reddition sans condition des forces de l'Axe.

16 et 17 janvier 1943 : le QG du 301st Bombardment Group et ses 32nd, 352nd, 353th et 419th Bombardment Squadrons, sur B-17 *Flying Fortress* (*Forteresse volante*), sont transférés de Biskra à Aïn-M'Lila.

17 janvier 1943 : le QG du 52nd Fighter Group est transféré d'Orléansville à Télergma.

19 janvier 1943 : les 2nd, 4th and 5th Fighter Squadrons, du 51st Fighter Group, sur *Spitfire* Mk Vs, sont transférés d'Orléansville à Télergma.

21 janvier 1943 : un détachement du 154th Observation Squadron, du 68th Observation Group, sur P-39, commence à opérer au départ de Youks-les-Bains. Il fera sa première mission de combat le 26 janvier.

22 janvier 1943 : un nouveau pas est franchi dans l'amalgame des forces aériennes américaines et britanniques dans les Forces aériennes alliées. L'assistance des forces au sol alliées est coordonnée par la formation d'un nouveau quartier général, l'Allied Air Support Command, subordonné à la Force aérienne alliée et sous le commandement du major général Laurence S. Kuter, de l'USAAF. Le nouveau commandement regroupe le USAAF 12th Air Support Command, le N° 242 Group de la RAF, une unité de reconnaissance photographique et d'autres unités qui pourraient lui être affectées.

22 et 23 janvier 1943 : le QG du 81st Fighter Group et son 91st Fighter Squadron, sur P-39, sont transférés directement de Médiouna (Maroc) à Thélepte (Tunisie).

31 janvier 1943 : à la fin de la conférence d'Anfa, le 308th Fighter Squadron, du 31st Fighter Group, quitte Casablanca pour Tafaraoui avec ses *Spitfire* Mk V.

Février 1943

4 février 1943 : le North African Theater of Operations, de l'US Army, est créé sous le commandement du Lt-Gal Dwight D. Eisenhower.

6 février 1943 : les 308th et 309th Fighter Squadrons, du 31st Fighter Group, sur *Spitfire* Mk V, sont transférés de Tafaraoui, respectivement à La Sénia et à Thélepte (Tunisie).

7 février 1943 : le QG du 31st Fighter Group est transféré de La Sénia, à Thélepte (Tunisie).

7 février 1943 : le 307th Fighter Squadron, sur *Spitfire* Mk V, du 31st Fighter Group, est transféré de Maison-Blanche à Thélepte (Tunisie)

7 février 1943 : le 58th Fighter Squadron, du 33rd Fighter Group, sur P-40, est transféré de Thélepte (Tunisie) à Télergma.

7 février 1943 : le QG du 33rd Fighter Group est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains pour se reposer et se reconstituer. Le groupe manque de pilotes et n'a plus que 13 P-40 après avoir combattu continuellement depuis novembre 1942. Les trois squadrons du Group : 58th, 59th et 60th Fighter Squadrons le suivront dans la semaine.

7 février 1943 : le QG du 97th Bombardment Group et ses 340th et 341st Bombardment Squadrons sur B-17 sont transférés de Biska à Châteaudun-du-Rhumel.

10 février 1943 : le 59th Fighter Squadron du 33rd Fighter Group, sur P-40, est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains.

11 février 1943 : un détachement du 111th Observation Squadron (68th Observation Group) basé à Oujda (Maroc), avec des A-20 commence à opérer à La Sénia.

12 février 1943 : le 347th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39 et P-40, est transféré de Oujda (Maroc) à La Sénia.

13 février 1943 : le 81st Bombardment Squadron, du 12th Bombardment Group, sur B-25, est transféré de Tmed-El-Chel (Libye) à Berteaux. Ces unités sont rattachées au 12th Air Support Command.

13 février 1943 : le 59th Fighter Squadron, du 33rd Fighter Group, sur P-40, est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains.

13 février 1943 : le 414th Bombardment Squadron, du 97th Bombardment Group, sur B-17, est transféré de Biskra à Châteaudun-du-Rhumel.

14 février 1943 : le QG du 350th Fighter Group est transféré d'Oujda (Maroc) à La Sénia, ainsi que ses 345th et 346th Fighter Squadrons sur P-39 et P-40.

14 février 1943 : le 94th Fighter Squadron, du 1st Fighter Group, sur P-38, est transféré de Biskra à Châteaudun-du-Rhumel.

15 février 1943 : à cause de l'avancée allemande en Tunisie, la base avancée de Sbeitla (Tunisie) est évacuée.

15 février 1943 : le 97th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains à cause de l'avancée allemande.

16 février 1943 : le 85th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains à cause de l'avancée allemande.

17 février 1943 : la 12th Air Force et d'autres organisation de l'Allied Air Force sont transférées au North African Air Force (NAAF) qui remplace l'Allied Air Force. La NAAF fait part du Mediterranean Air Command (MAC), un nouveau commandement aérien créé ce jour, commandé par l'Air Chief Marshall Arthur Tedder. Le MAC inclue également le RAF Middle East Air Command (plus tard RAF, Middle East) et le RAF Malta Air Command (plus tard RAF, Malta). Le commandant en chef du NAAF est le Gal Carl Spaatz, de l'USAAF.

17 février 1943 : les deux aérodromes de Thélepte (Tunisie), avec 124 avions opérationnels, sont abandonnés devant l'avance allemande. Dix-huit avions inutilisables sont brûlés avec 227 000 litres d'essence.

17 février 1943 : le QG du 31st Fighter Group est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains. Les 307th, 308th et 309th Fighter Squadrons du Group, sur *Spitfire* Mk V, sont transférés de Thélepte (Tunisie) à Tébessa.

17 février 1943 : le QG du 81st Fighter Group et ses 91st et 92nd Fighter Squadrons, sur P-39,

sont transférés de Thélepte (Tunisie) au Kouif.

17 février 1943 : le 60th Fighter Squadron, du 33rd Fighter Group, sur P-40, est transféré de Youks-les-Bains, à Télergma.

17 février 1943 : le 71st Fighter Squadron, du 1st Fighter Group, sur P-38, est transféré de Biskra à Châteaudun-du-Rhumel.

18 février 1943 : le QG de la NAAF passe sous le commandement du Gal Carl Spaatz et la 12th Air Force devient un organisme administratif.

Cinq commandements principaux lui sont subordonnés :

- North African Air Support Command (NAASC) avec le 12th Air Support Command : le 33rd et le 81st Fighter Groups et le 47th Bombardment Group

- North African Coastal Air Force (NACAF) avec le 12th Fighter Command : les 31st, 52nd et 350th Fighter Groups

- North African Photographic Reconnaissance Wing (NAPRW) avec le 3rd Photographic Group

- North African Strategic Air Force (NASAF) avec le 12th Bomber Command : les 97th et 301st Bombardment Groups, les 17th, 310th et 319th Bombardment Groups, les 1st, 14th et 82nd Fighter Groups et le 68th Observation Group.

- North African Training Command (NATC) avec le 15th Bombardment Squadron.

18 février 1943 : le QG du 1st Fighter Group et son 27th Fighter Squadron, sur P-38, sont transférés de Biskra à Châteaudun-du-Rhumel.

18 février 1943 : le 342nd Bombardment Squadron, du 97th Bombardment Group, sur B-17, est transféré de Biskra à Châteaudun-du-Rhumel.

19 février 1943 : le 93rd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Port-Lyautey (Maroc) à Berteaux.

20 février 1943 : le QG du 33rd Fighter Group est transféré de Youks-les-Bains à Télergma

21 février 1943 : le 31st Fighter Group est transféré de Tébessa à Youks-les-Bains. Le 308th Fighter Squadron affecté à ce Group transfère ses *Spitfire* Mk V de Tébessa à Canrobert.

21 février 1943 : les 86th et 97th Bombardment Squadrons, du 47th Bombardment Group, sur A-20, sont transférés de Youks-les-Bains à Canrobert.

22 février 1943 : le QG du 81st Fighter Group et ses 91st et 92nd Fighter Squadrons, sur P-39, sont transférés du Kouif à Youks-les-Bains.

22 février 1943 : les 307th et 309th Fighter Squadrons, du 31st Fighter Group, sur *Spitfire* Mk V, sont transférés de Tébessa à Youks-les-Bains.

23 février 1943 : le 3rd Air Defense Wing arrive à Oran pour contrôler les unités de défense aérienne de la région d'Oran comme département de la North African Coastal Air Force.

23 février 1943 : le QG du 99th Bombardment Group, sur B-17, arrive à Navarin, en provenance des États-Unis.

24 février 1943 : le QG du 81st Fighter Group et ses 91st et 92nd Fighter Squadrons, sur P-39, revient de Youks-les-Bains au Kouif, en inversant le trajet fait le 22 février.

24 février 1943 : le 154th Observation Squadron, du 68th Observation Group, sur A-20, est transféré d'Oujda (Maroc), pour rejoindre son détachement à Youks-les-Bains. Avant la guerre, le 154th était une unité de l'Arkansas National Guard.

25 février 1943 : le QG du 31st Fighter Group et son 307th Fighter Squadron, sur *Spitfire* Mk V, est transféré de Youks-les-Bains à Kalaa-Djerda (Tunisie). Le 308th Fighter Squadron, sur *Spitfire* Mk V, est transféré de Canrobert à Kalaa-Djerda (Tunisie).

26 février 1943 : le Lt-Gal James H. Doolittle prend le commandement du 12th Bomber Command.

26 février 1943 : le 309th Fighter Squadron, du 31st Fighter Group, sur *Spitfire* Mk V, est transféré de Youks-les-Bain à Kalaa-Djerda (Tunisie).

27 février 1943 : le 37th Fighter Squadron, du 55th Fighter Group, sur P-38, arrive à La Sénia, en provenance des États-Unis. Il deviendra le 3rd Squadron du 14th Fighter Group le 1^{er} mars.

27 février 1943 : le 85th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Youks-les-Bains à Canrobert.

27 février 1943 : un détachement du 11th Observation Squadron, du 68th Observation Group, sur A-20, cesse d'opérer à partir de La Sénia et retourne à sa base d'Oujda (Maroc). Avant la guerre, le 111th Observation Squadron est une unité de la Texas National Guard.

28 février 1943 : le QG du 325th Fighter Group et ses 317th et 318th Fighter Squadrons, sur P-40F, arrivent à Tafaraoui en provenance des États-Unis.

28 février 1943 : le 48th Fighter Squadron, du 14th Fighter Group, sur P-38, est transféré de Berteaux à Mediouna (Maroc) pour repos et réparations.

Mars 1943

1^{er} mars 1943 : le Gal Carl Spaatz assume le commandement de la 12th Air Force en Algérie. Le Cnl Laurence P. Hickey devient le commandant provisoire du 12th Fighter Command jusqu'à l'arrivée du Brg-Gal Elwood R. Quesada. Le Lt-Gal John K. Cannon prend le commandement du Northwest African Training Command (NATC).

1^{er} mars 1943 : le 5th Bombardment Wing est transféré de Biskra à Châteaudun-du-Rhumel, alors que le 47th Bombardment Wing va de Châteaudun-du-Rhumel à El-Guerrah (Le Kroub).

1^{er} mars 1943 : le 319th Fighter Squadron, du 325th Fighter Group, sur P-40, installe son QG à Tafaraoui à son arrivée des États-Unis. Le squadron est équipé de P-40.

2 mars 1943 : le QG du 33rd Fighter Group et ses 58th, 59th et 60th Fighter Squadrons, sur P-40, sont transférés de Télergma à Berteaux.

3 mars 1943 : le QG du 319th Bombardment Group et ses 437th, 438th, 439th et 440th Bombardment Squadrons, sur B-26, sont retirés du combat pour entraînement et réorganisation et transférés de Télergma à Oujda (Maroc).

5 mars 1943 : le QG du 14th Fighter Group et son 49th Fighter Squadron, sur P-38, sont retirés du combat et transférés de Berteaux à Mediouna (Maroc).

5 mars 1943 : le QG du 81st Fighter Group est transféré de Le Kouif à Thélepte (Tunisie).

6 mars 1943 : le QG du 47th Bombardment Group est transféré de Youks-les-Bains à Canrobert.

6 mars 1943 : le QG du 301st Bombardment Group est transféré d'Aïn-M'Lila à Saint-Donat.

6 mars 1943 : les 92nd et 93rd Fighter Squadrons, du 81st Fighter Group, sur P-39, sont transférés du Kouif à Thélepte (Tunisie).

7 mars 1943 : le 352nd Bombardment Squadron, sur B-17, est transféré d'Aïn-M'Lila à Saint-Donat.

7 mars 1943 : les 445th, 446th, 447th et 448th Bombardment Squadrons, du 321st Bombardment Group, sur B-25, arrive à Oujda (Maroc) en provenance des États-Unis.

8 mars 1943 : les 2nd, 4th et 5th Fighter Squadrons, du 52nd Fighter Group, sur *Spitfire* Mk V, est transféré de Télergma à Youks-les-Bains.

8 mars 1943 : les 32nd, 353nd et 419th Bombardment Squadrons, du 301st Bombardment Group, sur B-17, sont transférés d'Aïn-M'Lila à Saint-Donat.

9 mars 1943 : le QG du 52rd Fighter Group est transféré de Télergma à Youks-les-Bains.

9 mars 1943 : le 347th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de La Sénia à Orléansville.

10 mars 1943 : le 93rd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Berteaux à Youks-les-Bains.

12 mars 1943 : le 321st Bombardment Group et ses 445th, 446th, 447th et 448th Bombardment Squadrons, sur B-25, sont transférés d'Oujda (Maroc) à Aïn-M'Lila. Ces squadrons commenceront à combattre le lundi suivant.

13 mars 1943 : le QG du 12th Air Support Command est transféré d'Algérie en Tunisie.

13 mars 1943 : le 154th Observation Squadron, du 68th Observation Group, sur P-39 et P-51 est transféré de Youks-les-Bains à Thélepte (Tunisie). Le 154th est issu d'une unité de l'Arkansas National Guard.

16 mars 1943 : les 346th et 348th Bombardment Squadrons, du 99th Bombardment Group, sur B-17, arrivent à Navarin en provenance des États-Unis. Ces squadrons effectuent leur première mission de guerre le 31 mars.

17 mars 1943 : le 37th Fighter Squadron, du 14th Fighter Group, sur P-38, est transféré de La Sénia à Medioua (Maroc).

19 mars 1943 : le Northwest African Troop Carrier Command (provisoire), comprenant le 51st Troop Carrier Wing et ses unités subordonnées, qui sont transférées depuis le 12th Air Force Service Command, est mise en activité, commandée par le Cnl Ray A. Dunn.

20 mars 1943 : le Northwest African Tactical Bomber Force (NATBF) est créé au sein du Northwest African Tactical Air Force avec un petit QG combiné qui a sous son commandement le 47th Bombardment Group, le 326 Wing de la RAF et l'échelon air de deux squadrons du 12th Bombardment Group qui lui sont attachés pour le contrôle opérationnel.

20 mars 1943 : le QG du 12th Fighter Command est transféré de La Sénia à Alger.

20 mars 1943 : un détachement du 59th Fighter Squadron, du 33rd Fighter Group basé à Berteaux, sur P-40, commence à opérer à partir de Thélèpe (Tunisie).

21 mars 1943 : le 35th Troop Carrier Squadron, du 64th Troop Carrier Group, qui a mis en œuvre ses C-47 à Télergma, rentre à sa base de Blida.

25 mars 1943 : le 416th et le 347th Bombardment Squadron, du 99th Bombardment Group, sur B-17, arrivent à Navarin en provenance des États-Unis. Les squadrons effectueront leur première mission le 31 mars.

28 mars 1943 : le QG du 51st Troop Carrier Wing est transféré d'Alger à La Sénia.

28 mars 1943 : le QG du 82nd Fighter Group et ses 95th et 97th Fighter Squadrons, sur P-38, sont transférés de Télergma à Berteaux.

29 mars 1943 : le 4th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group sur C-47, est transféré de Casablanca à Nouvion.

29 mars 1943 : le 84th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Youks-les-Bains à Canrobert.

29 mars 1943 : le 92nd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Thélepte (Tunisie) à Youks-les-Bains.

30 mars 1943 : le QG du 47th Bombardment Group et ses 85th, 86th et 97th Bombardment Squadron, sur A-20, sont transférés de Canrobert à Thélepte (Tunisie).

Avril 1943

1^{er} avril 1943 : le 17th Bombardment Squadron, du 27th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Nouvion à Ras-El-Ma (Maroc).

1^{er} avril 1943 : le 96th Fighter Squadron, du 92nd Fighter Group, sur P-38, est transféré de Télergma à Berteaux.

3 avril 1943 : le QG du 81st Fighter Group et ses 93rd Fighter Squadron, sur P-39, sont transférés de Thélepte (Tunisie) à Bône pour patrouiller sur la côte et protéger le trafic maritime allié en Méditerranée.

4 avril 1943 : le 16th Bombardment Squadron, du 27th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Nouvion à Ras-El-Ma (Maroc).

5 avril 1943 : le QG du 325th Fighter Group est transféré de Tafaraoui à Montesquieu.

5 avril 1943 : le 84th Bombardment Squadron, du 47th Bombardment Group, sur A-20, est transféré de Canrobert à Thélepte.

5 avril 1943 : les 91st et 93rd Fighter Squadrons, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Thélepte (Tunisie), à Bône.

6 avril 1943 : le QG du 27th Bombardment Group et son 91st Bombardment Squadron, sur A-20 sont transférés de Nouvion à Ras-El-Ma (Maroc).

6 avril 1943 : le 92nd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Youks-les-Bains, à Maison-Blanche.

7 avril 1943 : le 318th Fighter Squadron, du 325th Fighter Group, sur P-40F, est transféré de Tafaraoui à Montesquieu. Le squadron fera sa première mission de combat le 17 avril.

9 avril 1943 : le QG du 320th Bombardment Group et son 443rd Bombardment Squadron, sur B-26B, sont transférés de Tafaraoui à Montesquieu.

9 avril 1943 : le 319th Fighter Squadron, du 325th Fighter Group, sur P-40F, est transféré de Tafaraoui, à Montesquieu. Le Squadron fera sa première mission de combat le 17 avril.

9 avril 1943 : le 33rd Fighter Group et ses 59th et 60th Fighter Squadrons, sur P-40, sont transférés de Berteaux à Ebba-Ksour. Le 59th opère depuis Thélepte (Tunisie) depuis le 20 mars.

9 avril 1943 : les 2nd, 4th et 5th Fighter Squadrons, du 52nd Fighter Group, sur *Spitfire*, sont transférés de Youks-les-Bains à Le Sers (Tunisie).

13 avril 1943 : le 58th Fighter Squadron, du 33rd Fighter Group, sur P-40, est transféré de Berteaux à Ebba-Ksour (Tunisie).

14 avril 1943 : le QG du 52nd Fighter Group est transféré de Youks-les-Bains à Le Sers (Tunisie).

14 avril 1943 : les 441st, 442nd et 444th Bombardment Squadrons, du 320th Bombardment Group, sur B-26B, sont transférés de Tafaraoui à Montesquieu.

21 avril 1943 : les 346th et 347th Fighter Squadrons, du 350th Fighter Group, sur P-39, changent de bases. Le 346th va de La Sénia à Orléansville, le 347th va d'Orléansville à Le Sers (Tunisie).

24 avril 1943 : le 99th Fighter Squadron, 12th Air Force, sur P-40, arrive à Casablanca en provenance des États-Unis. Le 99th est la première unité noire de l'USAAF à servir outre-mer.

25 avril 1943 : le QG du 2nd Bombardment Group et ses 20th, 49th, et 96th Bombardment Squadrons, sur B-17, arrivent à Navarin en provenance des États-Unis.

27 avril 1943 : le QG du 2nd Bombardment Group et ses 20th, 49th et 96th Bombardment Squadrons, sur B-17, sont transférés de Navarin à Châteaudun-du-Rhumel. Le quatrième Squadron du Group, le 429th Bombardment Squadron, arrive à Châteaudun-du-Rhumel le même jour, en provenance des États-Unis. Le Group fera sa première mission de combat le lendemain.

Mai 1943

Mai 1943 : durant le mois de mai, le 2nd Air Defense Wing est transféré d'Oran à Maison-Blanche. Le Wing sera redesigné 63rd Fighter Wing en juillet 1943.

Mai 1943 : le 15th Bombardment Squadron, sur A-20 et A-36 *Apache*, est transféré de Nouvion à Salé (Maroc). Ce squadron, qui a fait la première mission de l'USAAF en Europe, est maintenant relégué à un rôle d'entraînement.

1^{er} mai 1943 : les 81st et 82nd Bombardment Squadrons, du 12th Bombardment Group, sur B-25, sont transférés de Canrobert à Thibar (Tunisie).

5 mai 1943 : après avoir été regroupé et rééquipé, le QG du 14th Fighter Group et ses 37th, 48th et 49th Fighter Squadrons, sur P-38, sont transférés de Mediouna (Maroc) à Télergma.

8 mai 1943 : le QG du 52nd Troop Carrier Wing arrive à Oujda, en provenance des États-Unis, en prévision de l'assaut aéroporté sur la Sicile.

9 mai 1943 : le QG du 316th Troop Carrier Group est transféré de Fayidk (Egypte) à Nouvion et commence à s'entraîner pour l'invasion de la Sicile.

9 mai 1943 : le QG du 313th Troop Carrier Group, et ses 47th et 49th Troop Carrier Squadrons, sur C-47, arrivent à Oujda en provenance des États-Unis et commencent l'entraînement en vue de l'invasion de la Sicile.

10 mai 1943 : les 36th et 44th Troop Carrier Squadrons, du 316th Troop Carrier Group, sur C-47 sont transférés d'Égypte à Nouvion et commencent l'entraînement pour l'assaut de la Sicile.

10 mai 1943 : le QG du 17th Bombardment Group est transféré de Télergma à Sédrata.

10 mai 1943 : l'échelon sol du 414th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, arrive à La Sénia deus les États-Unis. L'échelon air est en Angleterre, en entraînement sur *Beaufighter*.

11 mai 1943 : les 29th et 48th Troop Carrier Squadrons, du 313th Troop Carrier Group, sur C-47 arrivent à Oujda (Maroc) en provenance des États-Unis.

11 et 12 mai 1943 : le QG et les 309th, 310th, 311th et 312th Bombardment Squadrons (bombardement en piqué), du 86th Bombardment Group (bombardement en piqué), sur A-36, arrivent à La Sénia en provenance des États-Unis.

12 mai 1943 : le 92nd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Maison-Blanche à Warnier (Orléansville).

12 mai 1943 : l'échelon sol du 415th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, arrive à La Sénia en provenance des États-Unis. L'échelon air est en entraînement en Angleterre sur *Beaufighter*.

13 mai 1943 : le QG du 51st Troop Carrier Wing est transféré de La Sénia à Mascara.

13 mai 1943 : le QG du 60th Troop Carrier Group et ses 11th et 28th Troop Carrier Squadrons, sur C-47, sont transférés de Relizane à Thiersville.

13 mai 1943 : les 34th, 37th et 432rd Bombardment Squadrons, du 17th Bombardment Group, sur B-26, sont transférés de Télergma à Sédrata.

14 mai 1945 : le 10th Troop Carrier Squadron, du 60th Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Relizane à Thiersville.

14 mai 1945 : le 14th Troop Carrier Squadron, du 61st Troop Carrier Group, sur C-47, arrive à Lourmel, en provenance des États-Unis.

14 mai 1943 : le 95th Bombardment Squadron, du 17th Bombardment Group, sur B-26, est transféré de Télergma à Sédrata.

14 mai 1943 : le 347th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de Le Sers (Tunisie) à Djidjelli.

15 mai 1943 : le QG du 61st Troop Carrier Group et ses 15th, 53rd et 59th Troop Carrier Squadrons, sur C-47, arrivent à Lourmel, en provenance des États-Unis.

15 mai 1943 : les 309th, 310th et 312th Bombardment Squadrons (bombardement en piqué), du 86th Bombardment Group (bombardement en piqué), sur A-36, sont transférés de La Sénia à Médiouna (Maroc)

16 mai 1943 : le 51st Troop Carrier Squadron, sur C-47, du 62nd Troop Carrier Group, est transféré de Nouvion à Matemore (Thiersville).

16 mai 1943 : le QG du 350th Fighter Group et son 345th Fighter Squadron, sur P-39, sont transférés de La Sénia à Maison-Blanche.

17 mai 1943 : le 8th Troop Carrier Squadron, sur C-47, du 62nd Troop Carrier Group, est transféré de Nouvion à Matemore (Thiersville).

18 mai 1943 : le 4th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Nouvion à Matemore (Thiersville).

19 mai 1943 : le 7th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group, qui a opéré en Égypte et en Palestine sur C-47, revient à Nouvion.

19 mai 1943 : le 317th Fighter Squadron, du 325th Fighter Group, sur P-40, est transféré de Tafaraoui à Montesquieu et effectue sa première mission de combat.

20 mai 1943 : le 12th Troop Carrier Squadron, du 60th Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Tafaraoui à Relizane.

21 mai 1943 : le 7th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Nouvion à Matemore (Thiersville).

22 mai 1943 : le 93rd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Bône à Monastir (Tunisie).

22 mai 1943 : le 346th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré d'Orléansville à Maison-Blanche.

23 mai 1943 : le 91st Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Bône à Sfax (Tunisie).

24 mai 1943 : le 45th Troop Carrier Squadron, du 316th Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Libye à Nouvion.

26 mai 1943 : le QG du 81st Fighter Group est transféré d'Algérie à Monastir (Tunisie).

27 mai 1943 : le 111th Observation Squadron, du 68th Observation Group, sur A-20, est transféré de Guercif (Maroc) à Nouvion.

28 et 29 mai 1943 : le QG du 316th Troop Carrier Group et ses 36th, 44th et 45th Troop Carrier Squadrons, sur C-47, sont transférés de Nouvion à Guercif (Maroc) pour s'entraîner en vue de l'invasion de la Sicile.

29 et 30 mai 1943 : les 34th et 43rd Troop Carrier Squadron, du 315th Troop Carrier Group, sur C-47, basés à Aldermaston (Angleterre) commence à opérer à Blida.

Juin 1943

Juin 1943 : durant le mois, les 14th et 53rd Troop Carrier Squadrons, du 61st Troop Carrier Group, sur C-47, sont transférés de Lourmel à Kairouan (Tunisie).

1^{er} juin 1943 : le QG du 319th Bombardment Group et ses 437th, 438th, 439th et 440th Bombardment Squadrons, sur B-26, sont transférés de Salé (Maroc) à Sédrata.

1^{er} juin 1943 : le QG du 321st Bombardment Group et ses 445th, 446th, 447th et 448th Bombardment Squadrons, sur B-25, sont transférés d'Aïn-M'Lila à Souk-El-Arba (Tunisie).

3 juin 1943 : le QG du 14th Fighter Group et ses 48th et 49th Fighter Squadrons, sur P-38, sont transférés de Télergma à El-Bathan (Tunisie).

3 juin 1943 : le QG du 86th Bombardment Group (bombardement en piqué) et son 309th Bombardment Squadron (bombardement en piqué), sur A-36, sont transférés de La Sénia à Marnia.

3 juin 1943 : le QG du 325th Fighter Group et ses 317th et 318th Fighter Squadrons, sur P-40, sont transférés de Montesquieu à Souk-el-Khemis (Tunisie).

3 juin 1943 : le 154th Reconnaissance Squadron, du 68th Reconnaissance Group, sur P-38 /F-5, est transféré de Korba (Tunisie) à Nouvion.

4 juin 1943 : le 319th Fighter Squadron, du 325th Fighter Group, sur P-40, est transféré de Montesquieu à Souk-el-Khemis (Tunisie).

4 juin 1943 : le 346th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, basé à Maison-Blanche, commence à opérer à partir de Monastir (Tunisie).

5 juin 1943 : le Flight A du 15th Photographic Squadron, du 3rd Photographic Reconnaissance and Mapping Group, sur B-17 et P-38/F-5, est transféré de Maison-Blanche au Kroub. Les Flights B et C sont encore aux États-Unis.

6 juin 1943 : le QG du 310th Bombardment Group et ses 379th, 380th, 381st et 428th Bombardment Squadrons, sur B-25, sont transférés de Berteaux à Dar-El-Koudia (Tunisie).

8 juin 1943 : le QG du 47th Bombardment Wing (Medium) est transféré de El Guerrah à Souk-El-Arba (Tunisie)

11 juin 1943 : le QG du 86th Bombardment Group et ses 309th, 310th et 311th Bombardment Squadrons, sur A-36, sont transférés du Maroc à Tafaraoui.

11 juin 1943 : l'échelon sol du 414th Night Fighter Squadron, du 2nd Air Defense Wing est transféré de La Sénia à La Réghaïa. L'échelon air est en entraînement sur *Beaufighter* en Angleterre.

13 juin 1943 : le QG du 3rd Photographic Reconnaissance and Mapping Group et ses 5th et 12th Photographic Squadron, sur P-38/F5, sont transférés de Maison-Blanche à La Marsa (Tunisie).

13 juin 1943 : le QG du 82nd Fighter Group et ses 95th, 96th et 97th Fighter Squadrons, sur P-38, sont transférés de Berteaux à Souk-El-Arba (Tunisie).

13 juin 1943 : le 346th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, qui était en opération à Monastir, (Tunisie) depuis le 4 juin, revient à sa base à Maison-Blanche.

17 et 18 juin 1943 : le QG du 2nd Bombardment Group et ses 20th, 42th, 49th et 96th Bombardment Squadrons, sur B-17, sont transférés de Châteaudun-du-Rhumel à Aïn-M'Lila.

19 juin 1943 : l'échelon air du 415th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, sur *Beaufighter*, rejoint son échelon sol après s'être entraîné en Angleterre.

20 juin 1943 : le 94th Fighter Squadron, du 1st Fighter Group, sur P-38, est transféré de Châteaudun-du-Rhumel à Mateur (Tunisie).

20 juin 1943 : l'échelon air du 111th Reconnaissance Squadron, du 68th Reconnaissance Group, sur P-51, basé à Nouvion, opère à Bou-Ficha (Tunisie).

20 juin 1943 : le 311th Bombardment Squadron (bombardement en piqué), de la 12th Air Force, sur A-36, est transféré de La Sénia à Salé (Maroc). Ce squadron est rattaché au Northwest African Training Command pour entraîner les pilotes de A-36.

21 juin 1943 : le QG du 61st Troop Carrier Group et son 59th Troop Carrier Squadron, sur C-47, sont transférés de Lourmel à Kairouan (Tunisie).

22 juin 1943 : le 7th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Matemore à El-Djem (Tunisie).

22 juin 1943 : le 415th Night Fighter Squadron, du 1st Air Defense Wing, sur *Beaufighter*, est transféré de La Sénia à La Sebala (Tunisie).

23 juin 1943 : le QG du 17th Bombardment Group est transféré de Sédrata à Djedeida (Tunisie).

25 juin 1943 : le 4th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Matemore à Goubrine (Tunisie).

25 juin 1943 : les 34th, 37th, 95th et 432nd Bombardment Squadrons, du 17th Bombardment Group, sur B-26, sont transférés de Sédrata à Djedeida, (Tunisie).

26 juin 1943 : le QG du 319th Bombardment Group et ses 437th, 438th, 439th et 440th Bombardment Squadrons, sur B-26, sont transférés de Sédrata à Djedeida (Tunisie).

26 juin au 28 1943 : le QG du 60th Troop Carrier Group et ses 10th et 11th Troop Carrier Squadron, sur C-47, sont transférés de Thiersville à El-Djem (Tunisie).

28 juin 1943 : le QG du 64th Troop Carrier Group et ses 16th, 17th et 35th Troop Carrier Squadrons, sur C-47, sont transférés de Blida à Kairouan (Tunisie).

28 juin 1943 : le Flight A du 15th Photographic Squadron, du 3rd Photographic Reconnaissance and Mapping Group, sur P-38/F-5, est transféré de Le Kroub à La Marsa (Tunisie). Les Flights B et C sont encore aux États-Unis.

28 juin 1943 : les 27th et 71st Fighter Squadrons, du 1st Fighter Group, sur P-38, sont transférés de Châteaudun-du-Rhumel à Mateur (Tunisie).

28 juin 1943 : le 345th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de Maison-Blanche à Bône.

29 juin 1943 : le QG du 1st Fighter Group est transféré de Châteaudun-du-Rhumel à Mateur (Tunisie).

29 juin 1943 : le QG du 320th Bombardment Group et ses 441st, 442nd, 443rd et 444th Bombardment Squadrons, sur B-26, sont transférés de Montesquieu à Massicault (Tunisie).

29 juin 1943 : le 12th Troop Carrier Squadron, du 60th Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Thiersville à El-Djem (Tunisie).

30 juin 1943 : le QG du 86th Bombardment Group (bombardement en piqué) et son 310th Bombardment Squadron, sur A-36, sont transférés de Tafaraoui à Korba (Tunisie).

Juillet 1943 : durant le mois, le QG du 62nd Troop Carrier Group est transféré de Matemore à Goubrine (Tunisie).

Juillet 1943

1^{er} juillet 1943 : le 8th Troop Carrier Squadron, du 62nd Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Matemore à El-Djem (Tunisie).

1^{er} juillet 1943 : le 18th Troop Carrier Squadron, du 64th Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Blida à Kairouan (Tunisie).

1^{er} juillet 1943 : le 28th Troop Carrier Squadron, 60th Troop Carrier Group, sur C-47, est transféré de Thiersville à El-Djem (Tunisie).

1^{er} juillet 1943 : le 312th Bombardment Squadron (bombardement en piqué), du 86th Bombardment Group, sur A-36, est transféré de Tafaraoui à Korba (Tunisie).

3 juillet 1943 : l'échelon sol du 111th Reconnaissance Squadron, du 68th Reconnaissance Group, est transféré de Nouvion à Tunis. Son échelon air est à Korba (Tunisie).

4 juillet 1943 : le 37th Fighter Squadron, du 14th Fighter Group, sur P-38, est transféré de Tèl-ergma, à El-Bathan (Tunisie).

14 juillet 1943 : le détachement du 15th Photographic Squadron, du 3rd Photographic Reconnaissance and Mapping Group, sur B-17, en détachement au Kroub, retourne à sa base de La Marsa (Tunisie).

16 juillet 1943 : l'échelon air du 414th Night Fighter Squadron, du 2nd Air Defense Wing, sur *Beaufighter*, qui a été entraîné en Angleterre, rejoint son échelon sol à La Réghaïa. Ce squadron entrera au combat le 24 juillet.

17 juillet 1943 : le QG du 350th Fighter Group et son 345th Fighter Squadron, sur P-39, sont transférés de Maison-Blanche à La Réghaïa.

20 juillet 1943 : le 309th Bombardment Squadron (bombardement en piqué), du 86th Bombardment Group, sur A-36, est transféré de Tafaraoui à Gela (Sicile).

23 juillet 1943 : le QG de la 12th Bomber Command est transféré de Constantine à Tunis.

23 juillet 1943 : un détachement du 414th Night Fighter Squadron, du 2nd Air Defense Wing, basé à La Réghaïa opère à Protville (Tunisie) sur *Beaufighter*. Ce squadron opère sa première mission de guerre le lendemain.

29 juillet 1943 : le détachement du 414th Night Fighter Squadron, 2nd Air Defense Wing, opérant à Protville (Tunisie), sur *Beaufighter*, rentre à sa base de La Réghaïa.

31 juillet 1943 : le QG du 42nd Bombardment Wing est transféré des États-Unis en AFN. Les Groups suivront en août.

31 juillet 1943 : le QG du 2nd Bombardment Group et son 20th Bombardment Squadron, sur B-17, sont transférés d'Aïn-M'Lila à Massicault (Tunisie).

Août 1943

1^{er} août 1943 : le QG du 97th Bombardment Group est transféré de Châteaudun-du-Rhumel à Pont-du-Fahs (Tunisie).

1^{er} août 1943 : le 429th Bombardment Squadron, du 2nd Bombardment Group, sur B-17, est transféré d'Aïn-M'Lila à Massicault (Tunisie).

3 août 1943 : le QG du 82nd Fighter Group est transféré de Souk-el-Arba à Grombalia (Tunisie).

3 août 1943 : le 414th Bombardment Squadron, du 97th Bombardment Group, sur B-17, est transféré de Châteaudun-du-Rhumel à Pont-du-Fahs (Tunisie).

4 août 1943 : le QG du 99th Bombardment Group et ses 347th et 348th Bombardment Squadrons sur B-17, sont transférés de Navarin à Oudna (Tunisie).

4 août 1943 : les 95th, 96th et 97th Fighter Squadrons, du 82nd Fighter Group, sur P-38, sont transférés de Souk-el-Arba (Tunisie) à Grombalia (Tunisie).

5 août 1943 : les 46th et 416th Bombardment Squadrons, du 99th Bombardment Group, sur B-17, sont transférés de Navarin à Oudna, (Tunisie).

6 août 1943 : le HQ 301st Bombardment Group et son 32nd, 353rd et 419th Bombardment Squadrons (B-17) sont transférés de Saint-Donat à Oudna (Tunisie).

7 août 1943 : le QG du 5th Bombardment Wing est transféré de Châteaudun-du-Rhumel à Depienne (Tunisie).

8 août 1943 : le QG du 63rd Fighter Wing est transféré de Maison-Blanche à La Réghaïa.

8 août 1943 : le 352nd Bombardment Squadron, du 301st Bombardment Group, sur B-17, est transféré de Saint-Donat à Oudna (Tunisie).

8 août 1943 : le 416th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, arrive à Maison-Blanche depuis l'Angleterre où il s'entraînait sur *Beaufighter*.

8 août 1943 : le 417th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, arrive à Tafaraoui d'Angleterre où il s'entraînait sur *Beaufighter*. Le squadron effectue sa première mission de combat le jour même.

10 août 1943 : le QG de la 12th Air Force est transféré d'Algérie en Tunisie.

10, 11 et 12 août 1943 : les 340th, 341st et 342nd Bombardment Squadron, du 97th Bombardment Group, sur B-17, sont transférés de Châteaudun-du-Rhumel à Pont-du-Fahs (Tunisie).

14 août 1943 : le 92nd Fighter Squadron, du 81st Fighter Group, sur P-39, est transféré de Warnier (Orléansville) à Sidi-Ahmed (Tunisie).

17 août 1943 : le 416th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, sur *Beaufighter*, est transféré de Maison-Blanche à Bône. Le squadron effectuera sa première mission de combat le 4 septembre.

Septembre 1943

1^{er} septembre 1943 : tous les éléments administratifs de la Northwest African Air Force sont transférés à la 12th Air Force. Le contrôle opérationnel reste au Northwest African Air Force.

- QG Northwest African Air Force (NAAF) au QG 12th Air Force,
- Northwest African Strategic Air Force (NASAF) au 12th Bomber Command,
- Northwest African Tactical Air Force (NATAF) au 12th Air Support Command,
- Northwest African Coastal Air Force (NACAF) au 12th Fighter Command,
- Northwest African Air Service Command (NAASC) au 12th Air Force Services Command,
- Northwest African Air Force Troop Carrier Command (NAAFTCC) au 12th Troop Carrier Command (provisoire),
- NW African Photographic Reconnaissance Wing au Photo Reconnaissance Wing (NWAPRWPR) (provisoire).
- Northwest African Training Command (NATC) to 12th Training Command (provisoire).

5 septembre 1943 : le QG du 68th Reconnaissance Group et son 122nd Liaison Squadron sont transférés de Berrechid (Maroc) à Berteaux. Le 122nd Squadron est une école de chasse sur P-38, P-39 et P-40.

6 septembre 1943 : le 16th Reconnaissance Squadron et le 68th Reconnaissance Group, sont transférés de Berrechid (Maroc) à Berteaux. Le squadron est une école de chasse jusqu'au 23 septembre sur P-38, P-39, P-40 et *Spitfire*.

15 septembre 1943 : le 416th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, sur *Beaufighter*, est transféré de Bône à Bizerte (Tunisie).

26 septembre 1943 : le 16th Reconnaissance Squadron (bombardement), du 68th Reconnaissance Group, sur B-17, est transféré de Berteaux à Foch Field (Tunisie). Ce squadron assure la transition des chasseurs sur le B-17 et sert à la détection des radars et à la contre-mesure jusqu'à septembre 1944.

Octobre 1943

Octobre 1943 : le QG du 63rd Fighter Wing est transféré de La Réghaïa à Bastia.

Octobre 1943 : le QG du 68th Reconnaissance Group est transféré de Berteaux à Massicault (Tunisie).

1^{er} octobre 1943 : le 15th Bombardment Squadron, de la 12th Air Force, est dissout à Nouvion.

28 octobre 1943 : le 346th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de la Réghaïa en Sardaigne.

Novembre 1943

1^{er} novembre 1943 : opérations stratégiques : la 15th Air Force est activée, avec son QG à Tunis, sous le commandement du Lt-Gal James H. Doolittle.

Les unités suivantes de la 12th Air Force, toutes en Tunisie, sont transférées à la nouvelle 15th Air Force :

Unités sur B-17 :

- 5th Bombardment Wing à Depienne.
- 2nd Bombardment Group [20th, 49th, 96th et 429th Bombardment Squadrons à Massicault.
- 97th Bombardment Group (340th, 341st, 342nd et 414th Bombardment Squadrons) à Depienne.
- 99th Bombardment Group (346th, 347th, 348th et 416th Bombardment Squadrons) à Oudnaie).
- 301st Bombardment Group (32nd, 352nd, 353rd et 419th Bombardment Squadrons) à Oudna.

Unités sur B-24 *Liberator* :

- 98th Bombardment Group (343rd, 344th, 345th et 415th Bombardment Squadrons) à Hergla.
- 376th Bombardment Group (512th, 513th, 514th et 515th Bombardment Squadrons) à Enfidaville.

Unités sur B-25 (Groups transférés à la 12th Air Force le 3 novembre 1943) :

- 47th Bombardment Wing (moyens) à Hammamet.
- 310th Bombardment Group (379th, 380th, 381st et 428th Bombardment Squadrons) à Menzel-Temime.
- 321st Bombardment Group (445th, 446th, 447th et 448th Bombardment Squadrons) à Grottaglie (Italie).

Unités sur B-26 (toutes restituées à la 12th Air Force à la fin de l'année) :

- 42nd Bombardment Wing à Ariana.
- 17th Bombardment Group (34th, 37th, 95th et 432nd Bombardment Squadrons) à Djedeïda.
- 319th Bombardment Group (437th, 438th, 439th et 440th Bombardment Squadrons) en Sardaigne.
- 320th Bombardment Group (441st, 442nd, 443rd et 444th Bombardment Squadrons) Sardaigne.

Unités sur P-38 :

- 1st Fighter Group (27th, 71st et 94th Fighter Squadrons) en Sardaigne.
- 14th Fighter Group (37th, 48th et 49th Fighter Squadrons) à Sainte-Marie-du-Zit.
- 82nd Fighter Group (95th, 96th et 97th Fighter Squadrons) à Lecce (Italie).

Unités sur P-47 :

- 325th Fighter Group (317th, 318th et 319th Fighter Squadrons) à Mateur.

Autres avions :

- 68th Reconnaissance Group à Massicault.
- 16th Reconnaissance Squadron (bombardement) à Foch sur B-17.
- 111th Reconnaissance Squadron (chasse) à Pomigliano (Italie), sur A-36 et F-6.
- 122nd Liaison Squadron à Berteaux (Algérie), sur B-17.
- 154th Reconnaissance Squadron (chasse) à Nouvion (Algérie), sur P-51.

3 novembre 1943 : les 310th et 321st Bombardment Group (moyens), sur B-25, de la 15th Air Force, sont restitués à la 12th Air Force.

5 novembre 1943 : le QG du 350th Fighter Group est transféré de La Réghaïa en Sardaigne.

9 novembre 1943 : le 379th Bombardment Squadron, du 310th Bombardment Group, sur B-25, est transféré de Menzel-Temime (Tunisie) à Philippeville. Ce squadron vient d'El-Adem (Libye).

10 novembre 1943 : le QG du 310th Bombardment Group et son 380th Bombardment Squadron, sur B-25, sont transférés de Menzel-Temime (Tunisie) à Philippeville. Un détachement du 380th Squadron opère à Oudna (Tunisie).

11 novembre 1943 : le 414th Night Fighter Squadron, du 63rd Fighter Wing, sur *Beaufighter*, est transféré de La Réghaïa à Elmas (Sardaigne).

18 novembre 1943 : le 345th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de La Réghaïa en Sardaigne.

18 novembre 1943 : le 347th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de Djidjelli à La Réghaïa.

18 novembre 1943 : le 381st Bombardment Squadron, du 310th Bombardment Group, sur B-25, est transféré de Menzel-Temime (Tunisie) à Philippeville.

19 novembre 1943 : le 380th Bombardment Squadron, du 310th Bombardment Group, sur B-25, basé à Philippeville, cesse d'opérer à partir d'Oudna (Tunisie) et rentre à sa base.

19 novembre 1943 : le 428th Bombardment Squadron, du 310th Bombardment Group, sur B-25, est transféré de Menzel-Temime (Tunisie) à Philippeville.

Décembre 1943

5 décembre 1943 : à la Conférence du Caire, le président Roosevelt décide que le Général Dwight D. Eisenhower sera le commandant suprême des forces alliées pour l'opération *Overlord*, l'invasion de l'ouest de l'Europe.

5 décembre 1943 : le CCS émet une directive pour l'organisation de la Mediterranean Allied Air Forces (MAAF) renforçant les forces British et US forces du Mediterranean Air Command (MAC) et Northwest African Air Force (NAAF).

6 décembre 1943 : le 347th Fighter Squadron, du 350th Fighter Group, sur P-39, est transféré de La Réghaïa en Corse.

10 décembre 1943 : le QG du 310th Bombardment Group est transféré de Philippeville en Corse.

27 décembre 1943 : un détachement du 416th Night Fighter Squadron, de la 12th Air Force, sur *Beaufighter*, basée à Grottaglie (Italie), commence à opérer à La Réghaïa.

Album photo

Les photos de cet album sont extraites des Diaporamas 58 à 63

Commandement



**12th Air Force / Western Air Command / Eastern Air Command
Mediterranean Air Command (MAC)
North West African Air Force (NAAF)
Mediterranean Allied Air Force (MAAF)**

Les moyens aériens de l'opération *Torch* et des jours qui suivent sont ceux de la *12th Air Force* faisant partie du *Western Air Command* (américain) pour la partie ouest et de l'*Eastern Air Command* (britannique) pour l'Algérois et le Constantinois. La coopération de l'USAAF et de la RAF (qui se bat en Afrique depuis deux ans) est le souci de Roosevelt et de Churchill qui créent, lors de la conférence d'Anfa, le *Mediterranean Air Command* (MAC) commandé par le général anglais Arthur Tedder qui s'installe avec son état-major à Alger le 18 février 1943 en absorbant, entre autres, les moyens des *9th* et *12th Air Force*.

Le principal composant du MAC est le *North West African Air Force* (NAAF), commandé par le général Carl Spaatz avec sous ses ordres différents commandements assurés en parité par des généraux américains et anglais :

Northwest African Strategic Air Force (NASAF) – général James Doolittle

Northwest African Coastal Air Force (NACAF) – général Hugh Lloyd

Northwest African Tactical Air Force (NATAF) – général Arthur Cunningham

Northwest African Air Service Command (NAASC) – général Delmar H. Dunton

Northwest African Training Command (NATC) – général John K. Cannon

Northwest African Photographic Reconnaissance Wing (NAPRW) – général Elliott Roosevelt

Northwest African Troop Carrier Command (NATCC) – colonel Ray Dunn, puis général Paul Williams

Le 10 décembre 1943, le *Mediterranean Air Command* est dissout au profit du *Mediterranean Allied Air Force* (MAAF) commandé par le général Tedder qui sera remplacé par le général Ira Eaker en janvier 1944 et composé de :

Mediterranean Allied Strategic Air Force (MASAF) – général Nathan Twining

Mediterranean Allied Coastal Command (MACAF) – général Hugh Lloyd

Mediterranean Allied Tactical Air Force (MATAF) – général John K. Cannon

Les unités de l'armée de l'Air française sont intégrées, selon leurs spécialités, dans les différents dispositifs au fur et à mesure de leur accession à la capacité opérationnelle.

En septembre 1943, les forces aériennes alliées en Méditerranées comptent 620 bombardiers stratégiques (460 B-17 et B-24, 160 *Wellington* anglais), 700 bombardiers moyens (B-25, B-26 et *Boston*), 1 400 chasseurs et chasseurs-bombardiers (P-38, *Beaufighter*, P-51, P-40, *Spitfire*) plus 400 avions de transport. S'y ajoutent une centaine de chasseurs *Seafire* embarqués sur cinq porte-avions d'escorte.



Le général Henry Arnold, commandant en chef de l'USAAF (USAF)



Le général Doolittle et Henri Stimson, secrétaire à la Guerre

Commandement (suite)



Les généraux Arnold et Marshall



Le général Spaatz décore des pilotes



Le général Arnold, cdt l'USAAF, et le général Portal, cdt la RAF
Le Général Doolittle, célèbre après ses records de vitesse en hydravion et son raid sur Tokyo en B-25 du 18 avril 1942 (USAF)



Le général Tedder allume la cigarette du général Spaatz (USAF)
Conférence à Alger le 4 juin 1943 – *Allied Forces Headquarters*



Autour de Churchill :
Anthony Eden
Général Brooke
Général Marshall
Amiral Cunningham
Général Alexander
Général Eisenhower
Général Montgomery (IWM)

Personnel



Debriefing au retour de mission (USAF)



Salle d'opérations d'un *Fighter Group* (USAF)



Pilotes de chasse (USAF)



Salle de repos d'un *Fighter Squadron* (USAF)



Le bar d'un *Fighter Group* (USAF)



Musique du 817th Bomb Group (USAF)

Livraisons et assemblage des avions



Livraisons d'avions à Alger (USAF)



Assemblage des P-38 à l'AIA de Maison-Blanche (USAF)



Infrastructure

La Sénia (USAF)



Les plaques PSP *Pierced Steel Plank* destinées au revêtement (USAF)



Travaux à Tafaraoui, La Sénia et Maison-Blanche (USAF)



Santé



Evacuations sanitaires en C-47 en Algérie – 1943



Le dentiste et la salle d'attente à Biskra



Religions



Messe à Télergma en mai 1943



Chapelle préfabriquée sur une base



Le rabbin Brickner, de Cleveland, visite une base

A Alger, le 30 mai 1943, les généraux Spaatz, Doolittle et André (Français) célèbrent les morts



Messe à Biskra en février 1943



Messe à Youks-les-Bains en 1943



Retraite au 98th Bomb Group



Distractions



Eddie Rickenbaker, premier as américain de la Première Guerre Mondiale avec 26 victoires aériennes, effectue une tournée en Afrique du Nord. Ci-dessus et ci-dessous, il est à Montesquieu le 11 mai 1943



USO

Sous l'impulsion de Franklin Roosevelt, est créé l'*United Service Organizations*, une sorte de théâtre aux armées destinée à distraire les soldats américaines et animée par des organismes civils chargés de trouver des fonds dans tous les Etats-Unis.

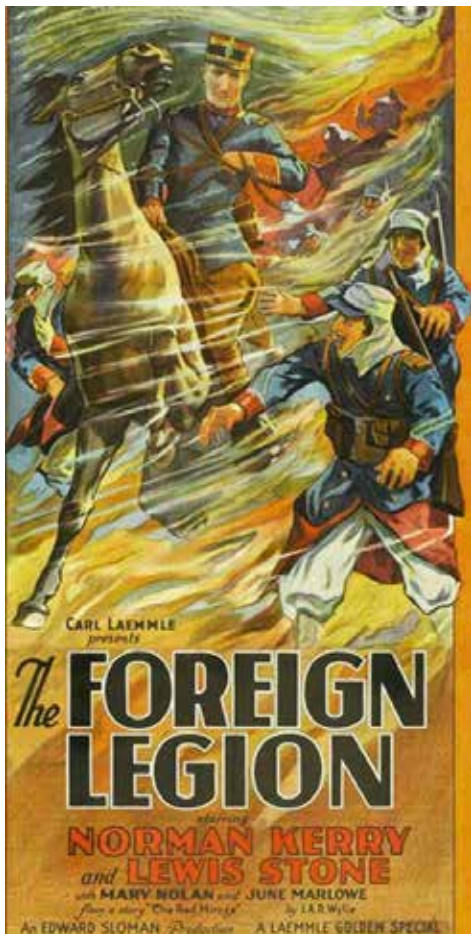


L'organisation fonctionne bien et des tournées sont organisées par les plus grands acteurs, chanteurs et comédiens américains. Ils sont transportés, avec une bonne publicité, par l'USAAF qui est la première bénéficiaire des spectacles sur ses base.

Les aventures des quatre actrices dans la Jeep ci-dessous en haut d'Alger ont fait l'objet du film *Four jills in a Jeep* racontant leurs pérégrinations : www.myspace.com/video/carole-landis/four-jills-in-a-jeep/49075150



Légion Étrangère



Visite à Sidi-Bel-Abbès

En janvier 1943, une délégation de l'USAAF visite la Légion Étrangère à Sidi-Bel-Abbès.

La Légion, magnifiée par Hollywood dans plusieurs films, jouit d'un grand prestige aux États-Unis.

Ci-dessous : Le lieutenant Brown, de l'USAAF, et le capitaine légionnaire Hamilton découvrent qu'ils sont de la même région.



Le monument à l'entrée du quartier Vientot



La main du capitaine Danjou



Le combat de Camerone



Le drapeau du 11ème Régiment

Cimetières

Les cimetières

De nombreux soldats américains ont été inhumés en Algérie aux cimetières d'Alger-El Alia, Constantine, Maison-Blanche, Oran, Souk-Ahras, Tébessa et dans d'autres cimetières de villages.

Si le cimetière d'Oran semble préservé, de nombreuses tombes, ailleurs, ont disparu ou disparaîtront dans l'anonymat.



Cimetière d'Oran (16 km au sud-ouest de la ville)



Cimetière américain de Maison-Blanche (à côté des cimetières anglais et français, au nord de l'aérodrome)



Mai 1943 – Obsèques d'un pilote de P-38



Cimetière de Souk-Ahras



Bases



Ci-dessus : Berteaux, le 15 janvier 1943 – Les B-25 du 310th BG
Ci-dessous : Recherche du nord vrai à Berteaux



Youks-les-Bains
1943



Transport

Maison-Blanche – 1943 – Les C-47 de l'ATC parmi d'autres avions : C-54, B-17, P-38, Amiot 143, Caudron C. 445 et LeO 45



Les installations de l'ATC à Télérgma – Octobre 1943



Le bureau de l'ATC à Bizerte – Octobre 1943



Le bureau de l'ATC à La Sènia – Octobre 1943



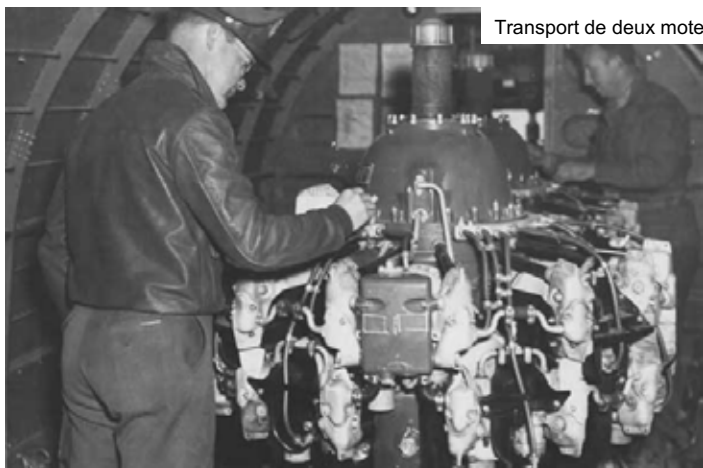
Transport (suite)



A Maison-Blanche, chargement pour la Russie. Le courrier pour les prisonniers de guerre au Japon passe par Téhéran et Moscou



Dans un C-47



Transport de deux moteurs d'avion dans un C-47 et déchargement à La Sènia – Juin 1943



Collision de deux C-47 à La Sènia



Collision à La Sènia entre un C-47 et un Mosquito

Boeing B-17 *Forteresse Volante*



Le B-17 *All American*, du 414th BS, heurté par un Messerschmitt 109 sur Bizerte au cours d'une attaque frontale le 10 février 1943. Il parvient à rentrer à Biskra sans profondeur gauche et avec toute la partie arrière zigzagante. Le mitrailleur de queue est resté sain et sauf dans sa tourelle. Après cette aventure, le 414th BS adoptera l'insigne ci-contre



B-17 en vol sur le Constantinois (USAF)

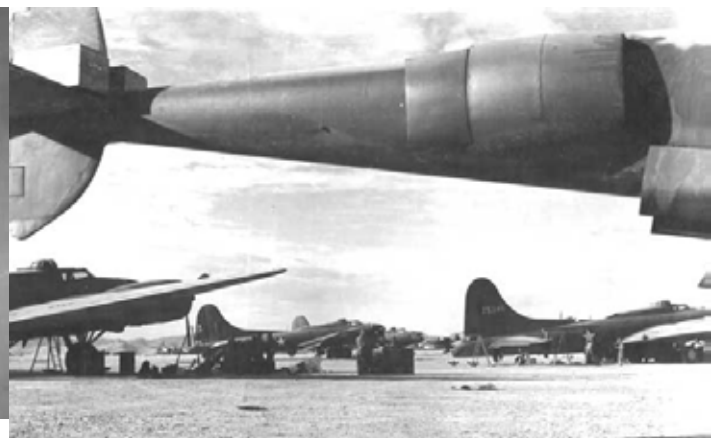


Plaque à la mémoire de l'équipage du B-17 du Squadron de missions spéciales 885th BS piloté par un équipage du 2nd BG écrasé dans le Gran Mioul en Italie, au cours d'une mission de parachutage au profit des Partisans, après avoir décollé de Maison-Blanche (Aero Relic)



Ci-dessus : Maison-Blanche, juillet 1943 – Un pilote de B-17 et un correspondant de guerre

Ci-dessous : Le pilote d'un B-17 qui a perdu deux moteurs sur l'Italie entre les chasseurs qui l'ont protégé pendant son retour à Biskra (USAF)



11 novembre 1943

North American B-25 Mitchell

Berteaux, le 7 mars 1943 – QG du 310th BG dans l'école d'agriculture, à proximité immédiate de l'aérodrome construit sur les terres de l'école



Berteaux, le 9 mars 1943 – Les membres du 310th BG, 428th BS reçoivent le Purple Heart



Des vétérans du raid sur Tokio du 18 avril 1942 : Capitaine Found, majors Hoover et Wilder et capitaine Sessler



Berteaux, le 15 janvier 1943 – Equipages du 310h BG



L'équipage qui a accompli la 2 000ème mission de son Group



Ain-M'Lila – Equipage du 321st BG, 446th BS

Martin B-26 *Marauder*



Montesquieu – 320th BG

L'équipage du B-26 qui a largué la 8 000 000ème livre de bombe sur le théâtre méditerranéen



Biskra, le 3 janvier 1943 – B-26 atteint par la flak



Maintenance – 1943



Tafaraoui, le 12 février 1943



Berteaux, le 7 mars 1943



B-26 cannibalisé du 17th BG



Le 23 mars 1943 – Ce B-26 du 17th BG, touché par la flak, rejoint Telergra où il atterrira sur le ventre

Douglas A-20 *Havoc*



31 mai 1943 –
Pilotes du 47th BG
retour de mission

A-20 du 47th BG



Lockheed P-38 *Lightning*



Berteaux, le 26 février 1943 – L'infirmerie du 14th FG



P-38 atteint par un bombardement à Biskra



Le colonel Troy Keith, commandant le 14th FG, décolle à Berteaux pour une mission sur la Sicile. Ci-dessous, à Youks-les-Bains le 16 décembre 1942, il sort du QG enterré



Un pilote interrogé par le médecin



Lockheed F-4 et F-5 *Lightning*

Le colonel Roosevelt et un de ses pilotes



F-5D du 3rd Photographic Group

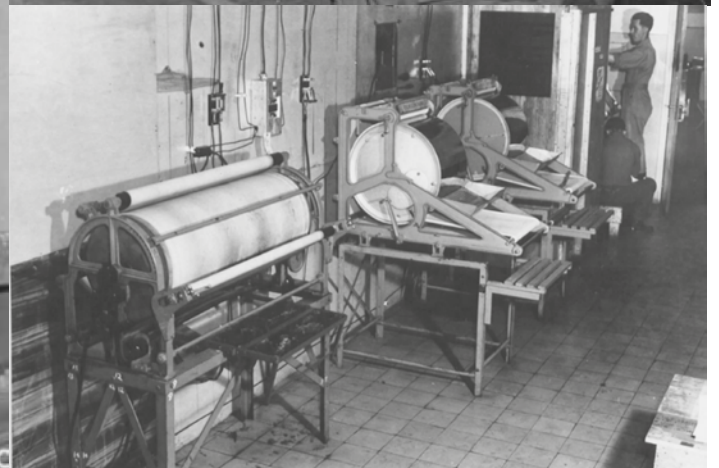


Installation des appareils photos dans un F-5



Laboratoire photographique de campagne

Récupération des appareils photo d'un F-5 et traitement des photos



Curtiss P-40 Warhawk



Impacts de flak – 325th FG



A Berteaux, Bob Hope et l'actrice Frances Langford devant un P-40 du 325th FG, 319th FS



P-40L du 33th, FG 59rd FS portant les couleurs de l'opération Torch



P-40F du 325th Fighter Group, 318th Fighter Squadron à Montesquieu en mai 1943 (Gérard Paloque)



P-40 du 325th FG à Maison-Blanche – 1943

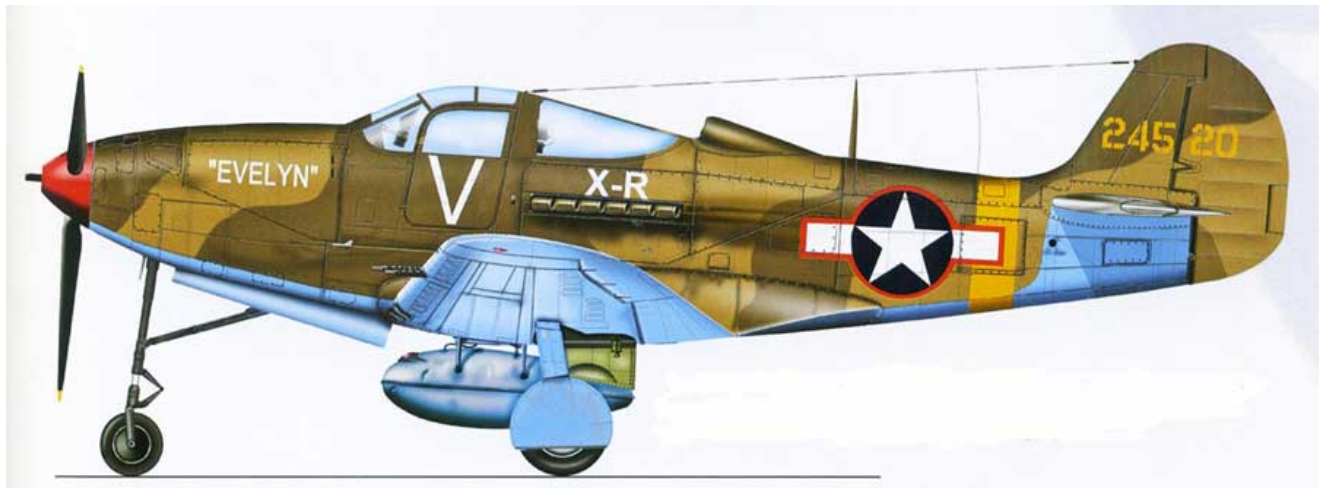


325th FG, les mitrailleuses de 50 extérieures sont enlevées pour améliorer les performances



En Tunisie, atterrissage du commandant du 325th FG, après une collision en vol

Bell P-39 Airacobra



North American P-51 Mustang

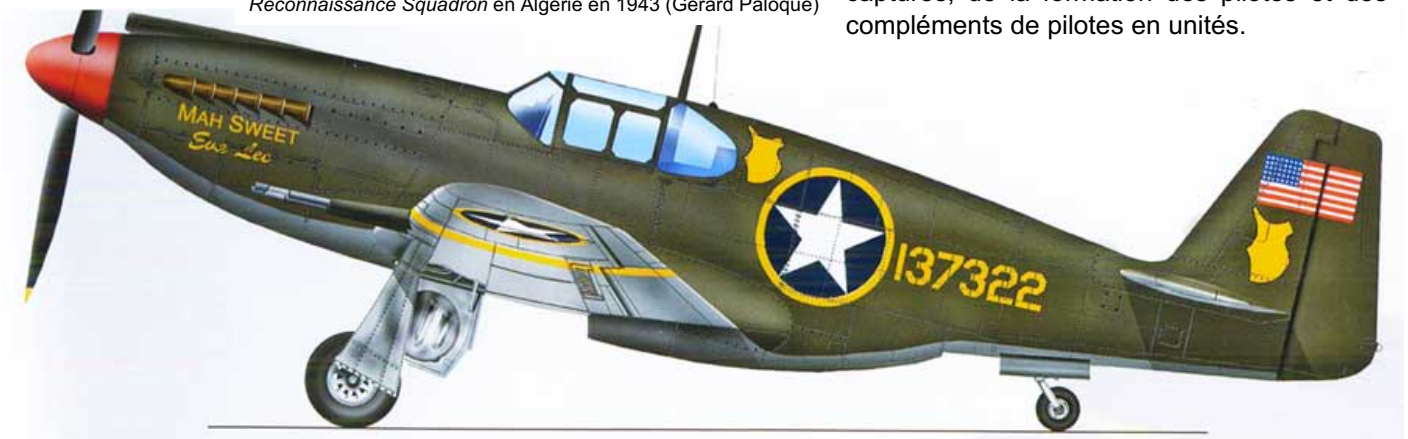
68th Observation Group – 16th Reconnaissance Squadron –
111th Tactical Reconnaissance Squadron – 122nd Observation
Squadron – 154th Weather Reconnaissance Squadron



P-51A Mustang du 68th Observation Group, 154th Weather Reconnaissance Squadron en Algérie en 1943 (Gérard Paloque)

Le 68th Observation Group (renommé par la suite 68th Reconnaissance Group) utilise différents avions adaptés aux besoins variés tels que la cartographie, la reconnaissance météo, les réglages d'artillerie, la photo aérienne, les patrouilles anti-sous-marines, la reconnaissance armée. La gamme d'avions utilisés est grande : B-17, B-24, P-39, A-20, A-36, P-38, P-40, P-51, F-5.

Il est chargé également des contre-mesure électroniques, de l'évaluation des équipements radar des avions ennemis capturés, de la formation des pilotes et des compléments de pilotes en unités.



North American A-36 Apache

Le North-American A-36 Apache, équipé de bombes, est la version d'attaque au sol du P-51 Mustang. Il est utilisé par le 27th Fighter Group et le 86th Fighter Bomber Group à partir de juin 1943, après avoir abandonné leurs A-20. Les deux groupes ont été basés à La Sénia et à Bertheaux de novembre 1942 à mai 1943, avant de rejoindre la Tunisie entre mars et juillet 1943.

27th FBG – 522th FBS – 523th FBS – 524th FBS



86th FBG – 525th FBS – 526th FBS – 527th FBS



Apache à Maison-Blanche, le 14 septembre 1943

A-36 Apache
Unité inconnue



A-36 Apache du 86th FBG à Korba en Tunisie (Gérard Paloque)



A-36 Apache du 86th FBG à Youks-les-Bains



A-36 Apache du 86th FBG en Tunisie et en Italie (J.P. Crowder)



Supermarine Spitfire

31st FG – 307th FS – 308th FS – 309th FS



52nd FG – 2nd FS – 4th FS – 5th FS



Deux-cent-soixante-quatorze Spitfire ont été utilisés par l'USAAF en Afrique du Nord par le 31st Fighter Group et le 52nd Fighter Group de novembre 1942 à mai 1943. Ils ont été basés à Tafaraoui et à Youks-les-Bains.

Ci-contre : Les Spitfire au passage à Gibraltar

Spitfire du 52nd FG, 5th FS après l'opération Torch



Spitfire Mk IV du 31st FG, 309th FS en mai 1943



Spitfire Mk IX du 31st FG, 309th FS



Spitfire Mk V du 31st FG, 307th FS abattu par le tir ami lors du débarquement de Salerne en septembre 1943



Bristol *Beaufighter*



Premiers équipages américains du 414th NFS



A gauche : *Beaufighter* du 414th NFS
Ci-dessous : *Beaufighter* du 415th NFS. Les antennes radar sont masquées par la censure



Piper L-4

Les pilotes et les mécaniciens des L-4 sur un LST à Naples, le 14 août 1944, veille du débarquement de Provence



Un L-4 accidenté au débarquement à Cavalaire en août 1944



Un L-4 en opération



Un L-4 dans la région de Colmar



Le 4 juillet 1943 en rade de Bizerte, premier décollage d'un L-4 à partir de la piste improvisée sur le pont d'un LST



Août 1944 – Les L-4 au débarquement de Provence



Planeurs

Ce que voit le pilote depuis le planeur



Poste de pilotage d'un planeur (Martin Litton)



C-47 après avoir accroché un parachute en vol (Martin Litton)



Situation réelle : En vol dans un C-47 pour être parachuté sur la Sicile

