

Ami(e) Internaute,

Ce quarante-deuxième diaporama est le onzième d'une série consacrée aux aéro-clubs d'Algérie.

Il concerne Redjas et Relizane.

Pour en savoir davantage, lisez : *L'aviation légère en Algérie (1945-1962)*.

Le précédent ouvrage, concernant période 1909-1939, est épuisé.

Faites circuler ce diaporama sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

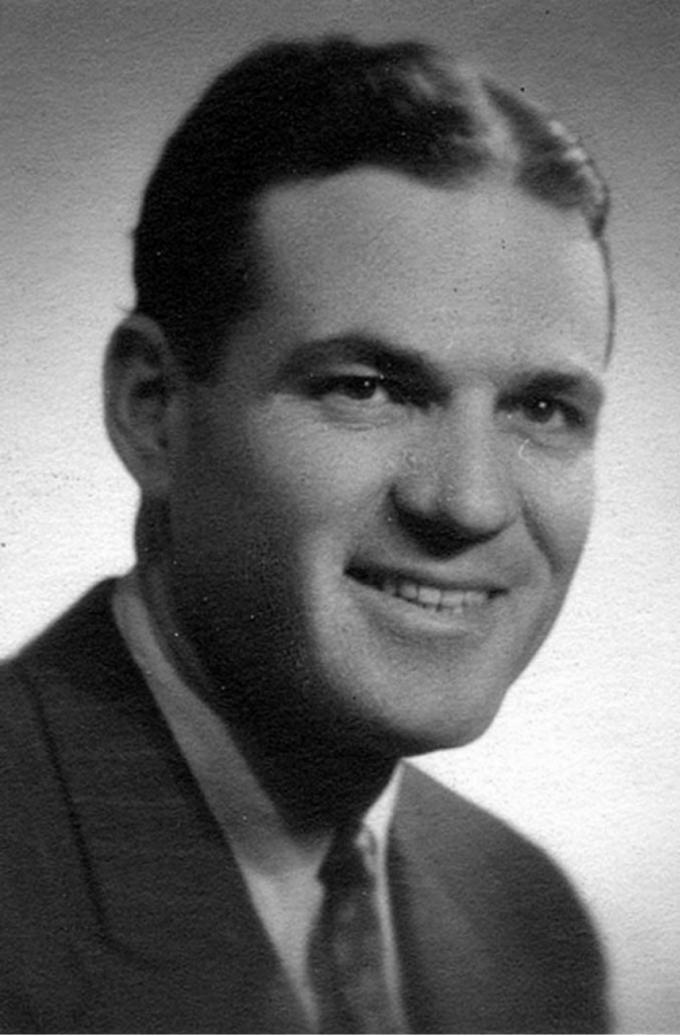
N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



# Redjas Aéro-club de Redjas

Redjas est le plus petit village d'Algérie à s'être doté d'un aéro-club. Cet aéro-club doit tout à la famille Faure, famille d'agriculteurs qui a su amener la prospérité dans la région en lui donnant une impulsion déterminante par la création de coopératives, l'amélioration des façons culturales, la mécanisation et l'aviation agricole.

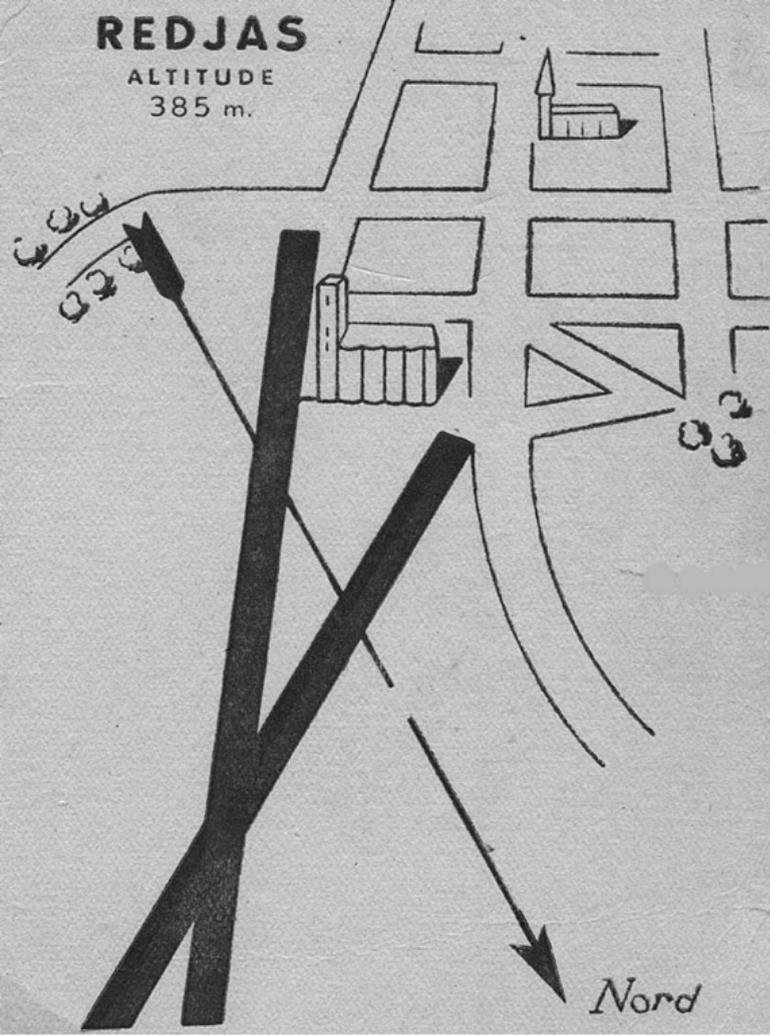
Le président Maurice Faure (ci-contre), pilote de Piper d'observation pendant la guerre, a créé un club d'une vigueur inouïe qui rassemble d'anciens pilotes militaires et plusieurs élèves sous la coupe du chef-pilote Edmond Ballin, pilote des deux guerres et vétéran de la conquête aérienne du Sahara. Tout le village vit au rythme de l'aviation et de nombreux brevets sont passés à l'ombre des docks coopératifs enclavés sur l'aérodrome dont les pistes débouchent sur le village.

Dans une région durement touchée par la rébellion, le club rend des services considérables aux villages isolés dans un relief hostile en assurant les ravitaillements, les transports urgents et les évacuations sanitaires.

Cinq avions sont basés à Redjas lors de la cessation des vols. L'Aéro-club de Redjas, un petit club devenu grand, mérite plus que tout autre la devise de la ville de Redjas : « *ne obliviscaris* » (*Pour que tu ne m'oublies pas*).

**REDJAS**

ALTITUDE  
385 m.



L'aérodrome de Redjas, intégré au village  
(Didier Faure)





Le village de Redjas (Aline Pascal)

Le hangar vu des docks coopératifs (Jacques Lochard)





En 1948, le SFAN 2 F-PCZY est débarqué et prend la route de Redjas (Christian Ravel)



Le SFAN 2 à Redjas. Cet avion d'avant-guerre a été reconditionné par Roland Denize à Granville (Didier Faure)

Gilbert Faure, X, Palat, Raymond Faure, X, X, André Gueit, et Georges Faure (Didier Faure)





Avril 1949 – L'abbé Grima rassemble la Jeunesse Agricole Catholique sur l'aérodrome pour des baptêmes de l'air (Jean-Antoine Donat)

Le Fairchild encore aux couleurs militaires, arrivé en 1949, et le *Norécrin* F-BBKL arrivé en 1948 (Didier Faure)





Le Fairchild au pied des docks coopératifs céréaliers de 50 000 quintaux (Didier Faure)

Le Nord 1101 *Noralpha* de Gratien Faure acheté en 1949 (Didier Faure)



Le Nord 1101 *Noralpha* de Gratien Faure (Didier Faure)



Le Ryan Navion de Henri de Montmarin qui sera longtemps basé à Redjas (Didier Faure)



Un Auster J/1N de l'Aéro-club de Tunis, de passage à Redjas (Didier Faure)



Maurice Faure et le *Norécrin* F-BBKL (Didier Faure)



Edmond Ballin et le *Norécrin* F-BEOX arrivé en 1948  
(Didier Faure)





Edmond Ballin en *Norécrin* (Didier Faure)



Gilberte Perazzio et Edmond Ballin en Stampe  
(Aline Pascal)

Allamand et Edmond Ballin (Didier Faure)





Maurice Faure et son fils Didier, en NC 856, pilote de l'ALAT au GH 2 (Didier Faure)

Préparatifs d'une démonstration  
vélivole (Georges Sposito)



Le Stampe en finale (Robert Luscan)





Séance de baptêmes avec le Piper PA-12 F-BCPQ (Aline Pascal)

Norécrin F-BEBU, F-BBKL, F-BEOX, Piper PA-11 F-BFMU et Nord 1101 de l'armée de l'Air (Didier Faure)





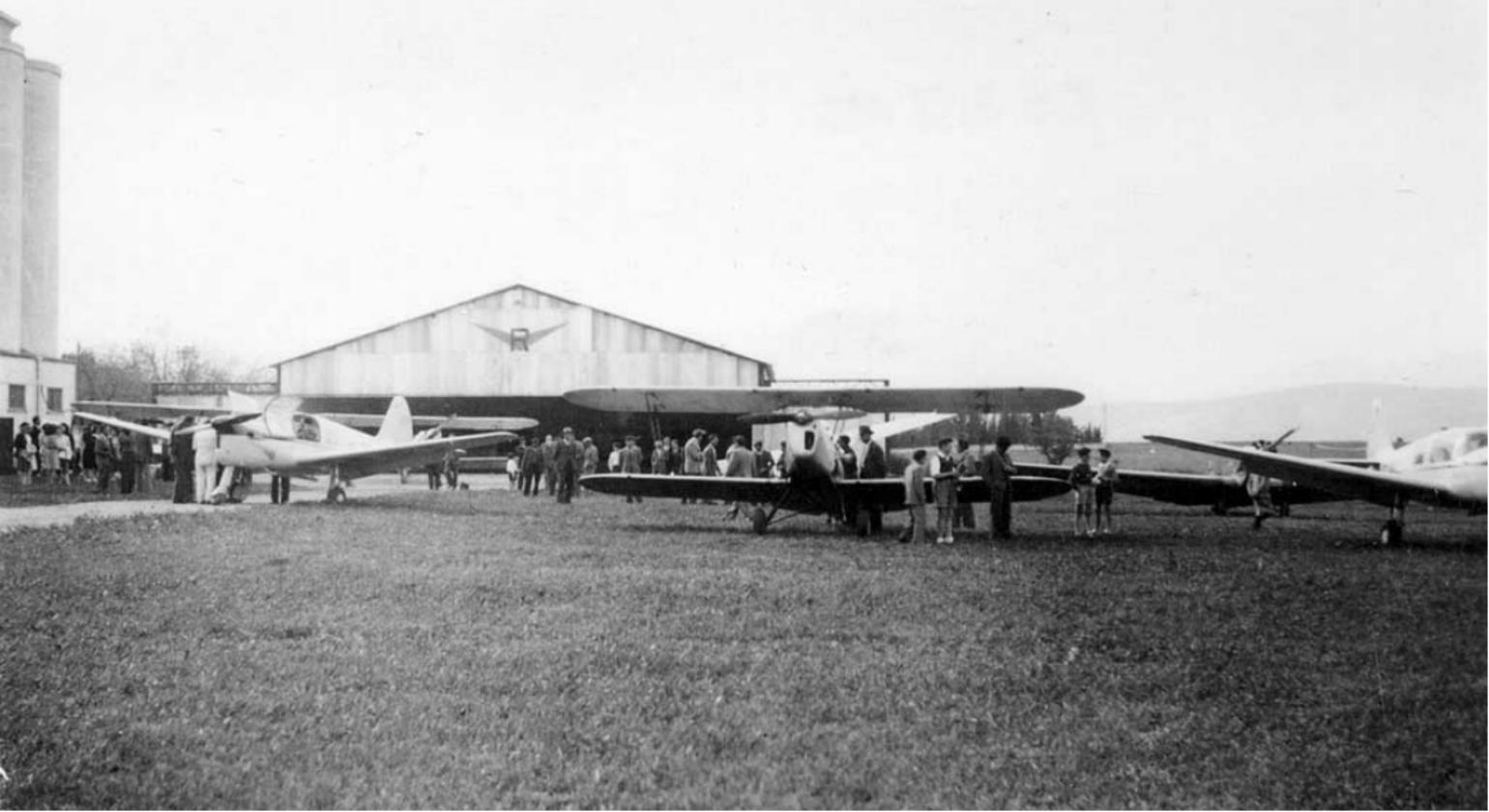
## Jour de fête à Redjas

Chaque année, pour le Dimanche et le Lundi de Pâques, se déroule la fête traditionnelle avec, selon les années, les démonstrations de modélisme, les gymkanas automobiles et surtout les course de vitesse aux pylônes qui attirent un grand nombre de spectateurs venus admirer les avions en provenance de la plupart des aéro-clubs du Constantinois.

Seule du genre à se disputer régulièrement en Algérie, cette course se déroule par handicap, selon les catégories d'avion, essentiellement des *Norécrin*, des Fairchild et des Stampe.

Le repas et la soirée dansante clôturent la fête dans la pure tradition aéronautique.

Avant le fête (Didier Faure)

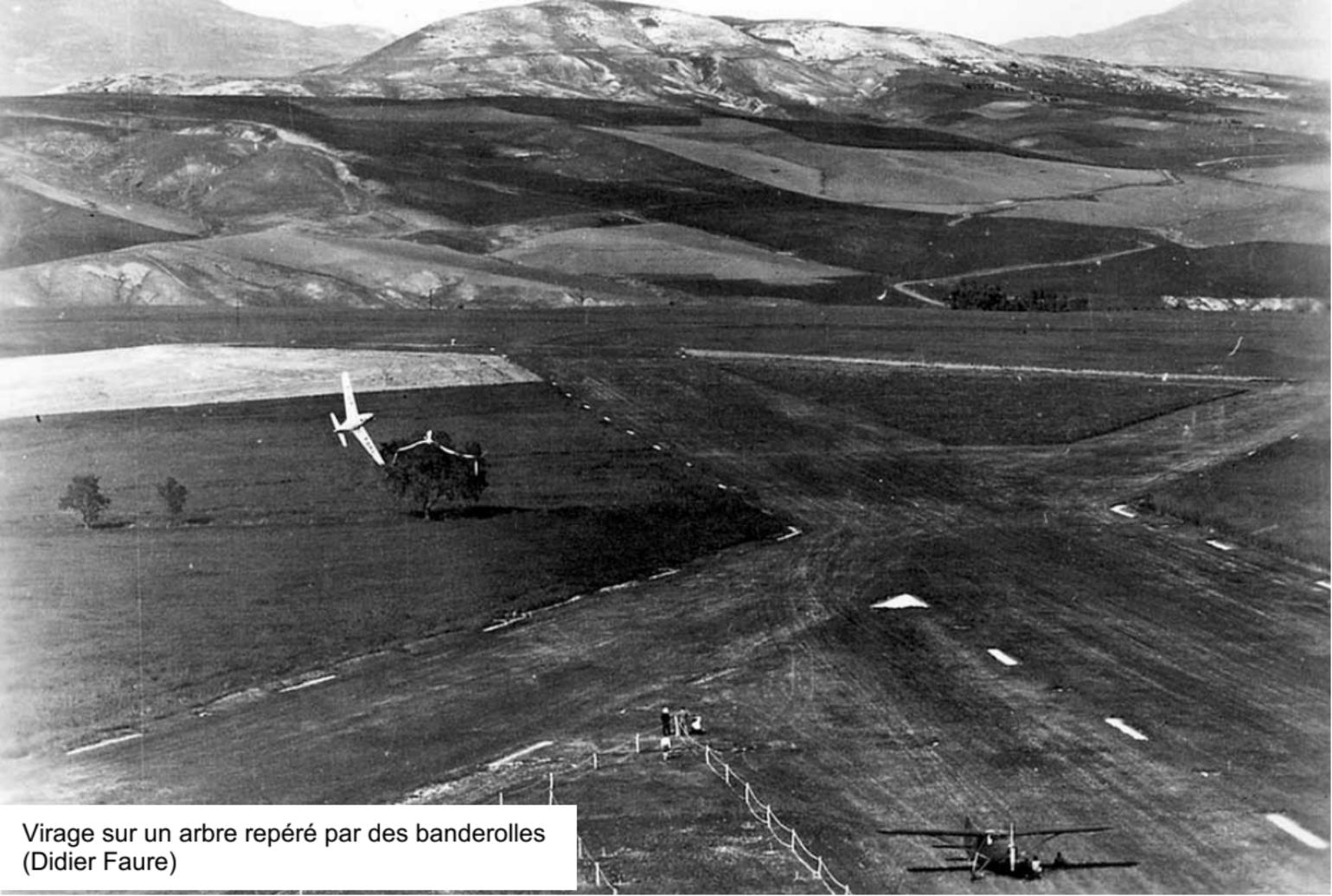


Les Stampe (Robert Luscan)



Les avions alignés au départ (Didier Faure)





Virage sur un arbre repéré par des banderolles  
(Didier Faure)

Virage sur un arbre peint en blanc (Didier Faure)



*Norécrin* vu du sol sur un point de virage (Robert Luscan)





Rassemblement de *Banane* à Redjas pour la visite du général De Gaulle le 3 mars 1960 (Didier Faure)



# Relizane Aéro-club de Relizane

Durant le même mois, en février 1931, l'aéro-club de Relizane est créé, présidé par André Pin, la municipalité installe un aérodrome sur la route d'Uzès-le-Duc et une journée de propagande est organisée sur cet aérodrome.

Le Potez 36 F-ALNK arrive en avril 1934 pour le club animé par Dussole, Esclapez, Kellal, Cotineau, Beaumet, Gaubert, Picard, Gollot (mécanicien), Goupy, Pascal Montréal, Mich, Barthès, Mellet, Praly, Roumieu, Dr Delort, Arroyo, Cottineau, Ivarra, Sylvain Smadja, Geolle, Guery, Clément Flouret, Roger Le Gall, Alibert, Léo Marguier, Desalos, Calvet, Dauzat et Lesimple. Le Caudron 510 *Pélican* arrive en janvier 1935.

Jean-Marie Ruamps et André Costa assurent l'école de pilotage avant qu'André Noël arrive, en avril 1938, avec son Caudron 109 F-ALVC qu'il met à la disposition du club.

Le club renaît en 1955 sous la présidence de Cairon auquel succèdera Dominique Césari. Il utilise le Caudron 117 F-AJIB acheté à Bel-Abbès, le *Tiger Moth* F-BHIP et le Jodel 120 F-OBBQ.

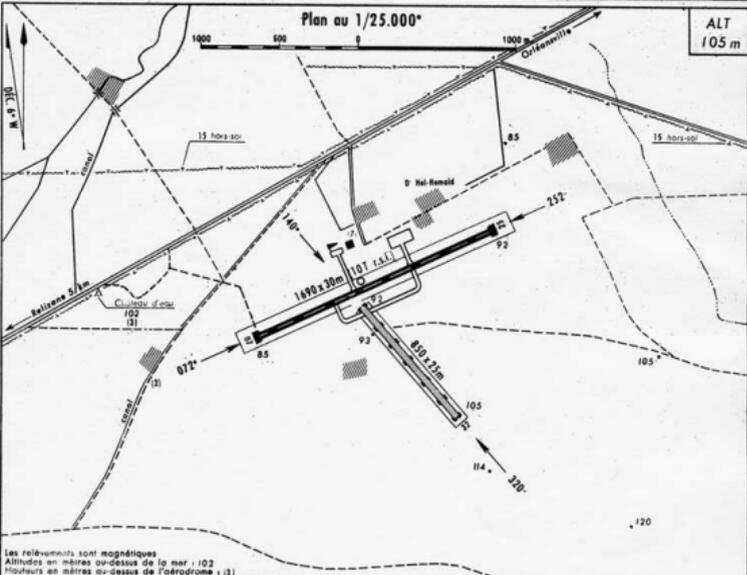
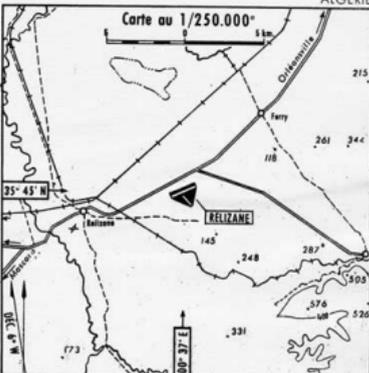
CONTROLE LOCAL: APP, #dant  
 TWR, #dant  
 CONSIGNES DE PISTE PARTICULIÈRES: #dant

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE.  
 INUTILISABLES hors piste et bande.

Tél. de l'Aérodrome: #dant

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES: S'adresser au Bureau d'Information Aéronautique (BIA) d'ORAN-la-SÉNIA.  
 Tél: 204.78 - ORAN

NOTES:



Les relevements sont magnétiques  
 Altitudes en mètres au-dessus de la mer: 102  
 Hauteurs en mètres au-dessus de l'aérodrome: (3)

1930 – Premiers baptêmes de l'air à Relizane avec un Nieuport-Delage 391 de la Compagnie aérienne française (Nelly Fouquet)



L'installation précaire du premier hangar de l'Aéro-club de Relizane (*Le Pingouin*)



1934 - PREMIER HANGAR !

Le hangar définitif (André Noël)





Le 20 janvier 1935 – Baptême du Caudron 510 *Pélican* « *Rayon d'Argent* » par Mme Rivière, épouse du maire  
(*L'AFN illustrée*)



# AÉRO-CLUB DE RELIZANE

## CARTE DE MEMBRE ACTIF

1937

N° 111

M. Fouques Duparc Henri

LE TITULAIRE.

LE TRÉSORIER.

LE PRÉSIDENT.

*Pin*

*Duparc*

*L. Fouques*

Ci-contre, le président André Pin et son épouse, de passage à Guyancourt le 4 juillet 1937 à l'occasion du Rallye de la France-d'Outre-Mer qu'ils font en compagnie de Henri et Françoise Fouque Duparc avec le Caudron 510 *Pélican* F-ANKN de l'Aéro-club de Relizane (Françoise Fouque Duparc).

L'équipage sera classé premier de la région Afrique du Nord et deuxième du classement général.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS & VISAS
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPE	COURSÉ PARAGAS	
			Report .....	1.307,19			
15-6-37	Caudron	F.A.N.N.N.	Polignac - Alger - Rome	5,15			
15-6-37	Télecoq	"	Rome - Tunis	2,15			
16-6-37	"	"	Tunis - Palerme	3,15			
17-6-37	"	"	Palerme - Brindisi	3,35			
17-6-37	"	"	Brindisi - Yarmina	2,25			
18-6-37	"	"	Yarmina - Athènes	2,20			
21-6-37	"	"	Athènes - Salonique	6,10			
21-6-37	"	"	Salonique - Sofia	8,			
22-6-37	"	"	Sofia - Belgrade	3,30			
23-6-37	"	"	Belgrade - Budapest	2,40			
24-6-37	"	"	Budapest - Vienne	2,25			
26-6-37	"	"	Vienne - Prague	2,30			
26-6-37	"	"	Prague - Berlin	2,20			
			A reporter ...	1.343,03			

Le carnet de vol d'Henri Fouque Duparc au cours du Rallye de la France d'Outre-Mer en juin et juillet 1937 - 80 heures de vol et une quinzaine de pays visités

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS & VISAS
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPE	COURSÉ PARAGAS	
			Report .....	1.344,01			
27-6-37	Caudron	F.A.N.N.N.	Berlin - Malme	8,			
28-6-37	Télecoq	"	Malme - Stockholm	3,15			
30-6-37	"	"	Stockholm - Nordkapp	1			
30-6-37	"	"	Nordkapp - Copanagua	8,30			
1-7-37	"	"	Copanagua - Hambourg	5,05			
2-7-37	"	"	Hambourg - Amsterdam	3,15			
2-7-37	"	"	Amsterdam - Bruxelles	1,15			
3-7-37	"	"	Bruxelles - Beauville	2,50			
3-7-37	"	"	Beauville - Guyancourt	1,15			
4-7-37	"	"	Guyancourt - Orly	0,15			
4-7-37	"	"	Orly - Guyancourt	0,15			
9-7-37	"	"	Guyancourt - Bordeaux	5,55			
12-7-37	"	"	Bordeaux - Marseille	3			
			A reporter ...	1.370,51			

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS & VISAS
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPE	COURSÉ PARAGAS	
			Report .....	1.370,51			
12-7-37	Solva	F.A.N.N.N.	Marseille - Cannes	0,50			
21-7-37	"	"	Cannes - Nice	0,10			
21-7-37	"	"	Nice - Tise	3,10			
17-7-37	"	"	Tise - Rome	1,15			
17-7-37	"	"	Rome - Naples	1,35			
18-7-37	"	"	Naples - Palerme	4,30			
19-7-37	"	"	Palerme - Tunis	6,05			
19-7-37	"	"	Tunis - Alger	5,20			
20-7-37	"	"	Alger - Palerme	2,00			
			Preuve de vol effectuée du 1 <sup>er</sup> juillet au 1 <sup>er</sup> Décembre 1937. chez le militaire un 25 T.O.F.	46,55			
			A reporter ...	1.417,06			

ANTIPY  
Oran le 1<sup>er</sup> Décembre 1937.  
Brisée en total de mille quatre cent quatre-vingt-trois milles et cent cinquante-trois milles. Le 21/12/37  
Le 21/12/37  
Cachet de l'aviateur, à Paris 1937

Le *Pélican* à Guyancourt au cours du Rallye de la France d'Outre-Mer (Françoise Fouque Duparc)



Août 1938 – André Noël, au centre avec son épouse, chez des amis à Henri-Huc (André Noël)



## LISTE DES VOLS

33

062

062

078

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISA
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE	COMME PASSAGER	
			Report.	4 <sup>h</sup> 19 <sup>m</sup> 25	14 <sup>h</sup> 50		
3 8/4/38	C.109	F.ALVC	Entraînement	0.30	19.55		AÉRO-CLUB DE LEUR
1 10/4/38	-id-	-id-	Promenade	0.15	19.10	M. Jean Noël	Aéro-Club
1 13/4/38	-id-	-id-	Brivey-Orléans-Briey	1.35	16.25	M. Noël	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 14/4/38	-id-	-id-	Brivey-Sarou	0.15	16.40	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 -id-	-id-	-id-	Sarou-Chateaufort	1.10	15.50	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 -id-	-id-	-id-	Chateaufort-Limoges	1.05	16.55	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 15/4/38	-id-	-id-	Limoges-Cahors	1.55	18.50	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 -id-	-id-	-id-	Cahors-Toulouse	1.20	20.10	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 -id-	-id-	-id-	Toulouse-Carcassonne	0.55	21.05	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 -id-	-id-	-id-	Carcassonne-Ferrignan	1.00	22.05	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 16/4/38	-id-	-id-	Oran	0.30	22.35	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 21/4/38	-id-	-id-	Oran-Mascara	0.50	23.25	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 24/4/38	-id-	-id-	Mascara-Ferrignan	0.25	23.50	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
1 -id-	-id-	-id-	Ferrignan-Mascara	0.20	24.10	-id-	AÉRO-CLUB DE LEUR
			A reporter.	4 <sup>h</sup> 14 <sup>m</sup> 10	14 <sup>h</sup> 50		AÉRO-CLUB DE LEUR

Avril 1938 - Le convoi du Caudron 109 d'André Noël, avec l'embarquement à Port-Vendres vers Oran (André Noël)

LISTE DES VOLS

RELIZANE

34  
2078

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE	COMME PASSAGER	
			Report.	424 <sup>H</sup> 10	144 <sup>H</sup> 50		<b>RELIZANE</b> à l'arrivée 7:55 au départ 15:15
1 30/4/38	C. 109	F. ALVC	Mascara - Relizane	0.25	26.35		in below
4 -id-	-id-	-id-	bouffe - Commaude	0.30	25.05		in Barthe
2 -id-	-id-	-id-	-id-	0.10	25.15		in below
4 11/5/38	-id-	-id-	-id-	0.25	25.20		in Barthe
4 -id-	-id-	-id-	-id-	0.25	26.05		in below
1 -id-	-id-	-id-	-id-	0.10	26.15		in Gij
2 1/5/38	C. 510	F. ANKN	Promenade	0.20	21.35		in Gij
2 -id-	-id-	-id-	-id-	0.20	21.55		Soutain
1 -id-	C. 109	F. ALVC	bouffe - Commaude	0.10	22.05		in below
4 2/5/38	C. 109	F. ALVC	bouffe - Commaude	0.30	22.35		in Barthe
4 -id-	C. 109	-id-	-id-	0.30	28.05		in below
2 -id-	C. 109	-id-	-id-	0.20	23.25		in below
2 -id-	-id-	-id-	Relizane Mascara Ret	1.30	29.55		<b>RELIZANE</b> à l'arrivée 15:15 au départ 15:15
2 3/5/38	-id-	-id-	bouffe - Commaude	0.20	30.15		
			A reporter.	430 <sup>H</sup> 15	144 <sup>H</sup> 50		

2113

L'arrivée à Relizane du Caudron 109 et le début des vols d'école d'André Noël avec cet avion (André Noël)



En 1938, l'élève-pilote André Geolle devant le Caudron 109 « *Biquette* » du chef-pilote André Noël (Jacques Lambert)



Le hangar mitraillé par un chasseur allié en maraude lors du débarquement du 8 novembre 1942. Il ne contenait qu'un planeur Avia 151A et son treuil ! (Jean Mercier)

Un *Norécrin* de l'Aéro-club de l'AIA embourbé sur l'aérodrome de Relizane (André Jourdan)





Le vaillant Caudron 117 F-AJIB, premier avion de tourisme à avoir traversé le Sahara (avec le colonel Vuillemin), termine son existence, piloté par le dentiste Jacques Brossard, dans une orangerie de la ferme Delneau le 2 août 1956, à la suite d'une panne de moteur (Henri Ollivier)



Dernière diapositive

Le *Tiger Moth* F-BHIP convoyé par Claude Serrat, depuis Toussus-le-Noble, en août 1956 (Claude Serrat)