

Ami(e) Internaute,

Ce soixantième diaporama est le septième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne l'état-major des armées de l'Air alliées et, pour les armées de l'Air américaine et anglaise, le personnel féminin, la santé, les distractions et les cimetières.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

pjarrige@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Sur les murs d'Alger, après la conférence d'Anfa

L'effort de guerre anglo-américain considérable passe par le Maroc et l'Algérie (et la Tunisie après la victoire de mai 1943) pour poursuivre la guerre en Europe après les débarquements de Sicile (*Opération Husky*), d'Italie et de Provence (*Opération Dragoon*).

Alger, capitale de la France en guerre, est aussi le siège, jusqu'au débarquement de Normandie, de l'état-major interallié qui mènera à bien la reconquête de l'Europe contre les forces de l'Axe.



Le général Eisenhower commandant en chef des forces alliées (*Allied Forces Headquarters*), vu le 31 décembre 1943 à Alger



12th Air Force / Western Air Command / Eastern Air Command Mediterranean Air Command (MAC) North West African Air Force (NAAF) Mediterranean Allied Air Force (MAAF)

Rappel de l'organisation des forces aériennes alliées :

Les moyens aériens de l'opération *Torch* et des jours qui suivent sont ceux de la *12th Air Force* faisant partie du *Western Air Command* (américain) pour la partie ouest et de l'*Eastern Air Command* (britannique) pour l'Algérois et le Constantinois. La coopération de l'USAAF et de la RAF (qui se bat en Afrique depuis deux ans) est le soucis de Roosevelt et de Churchill qui créent, lors de la conférence d'Anfa, le *Mediterranean Air Command* (MAC) commandé par le général anglais Arthur Tedder qui s'installe avec son état-major à Alger le 18 février 1943 en absorbant, entre autres, les moyens des *9th* et *12th Air Force*.

Le principal composant du MAC est le *North West African Air Force* (NAAF), commandé par le général Carl Spaatz avec sous ses ordres différents commandements assurés en parité par des généraux américains et anglais :

Northwest African Strategic Air Force (NASAF) – général James Doolittle

Northwest African Coastal Air Force (NACAF) – général Hugh Lloyd

Northwest African Tactical Air Force (NATAF) – général Arthur Cunningham

Northwest African Air Service Command (NAASC) – général Delmar H. Dunton

Northwest African Training Command (NATC) – général John K. Cannon

Northwest African Photographic Reconnaissance Wing (NAPRW) – général Elliott Roosevelt

Northwest African Troop Carrier Command (NATCC) – colonel Ray Dunn, puis général Paul Williams

Le 10 décembre 1943, le *Mediterranean Air Command* est dissout au profit du *Mediterranean Allied Air Force* (MAAF) commandé par le général Tedder qui sera remplacé par le général Ira Eaker en janvier 1944 et composé de :

Mediterranean Allied Strategic Air Force (MASAF) – général Nathan Twining

Mediterranean Allied Coastal Command (MACAF) – général Hugh Lloyd

Mediterranean Allied Tactical Air Force (MATAF) – général John K. Cannon

En septembre 1943, les forces aériennes alliées en Méditerranées comptent 620 bombardiers stratégiques (460 B-17 et B-24, 160 *Wellington* anglais), 700 bombardiers moyens (B-25, B-26 et *Boston*), 1 400 chasseurs et chasseurs-bombardiers (P-38, *Beaufighter*, P-51, P-40, *Spitfire*) plus 400 avions de transport. S'y ajoutent une centaine de chasseurs *Seafire* embarqués sur cinq porte-avions d'escorte.

Le général Henry Arnold, commandant en chef de l'USAAF, de retour de la conférence d'Anfa



Le président Roosevelt est accueilli par son fils, le colonel Elliot Roosevelt



1er rang : Généraux Eisenhower, Tedder et Alexander, amiral Cunningham
2ème rang : Harold Mac Millan, général Smith, commodore Dick, général Wigglesworth

Le général Tedder, commandant le *Mediterranean Air Command* (IWM)



Dessus : Le général Bowhill, commandant le *Transport Command* de la RAF, arrive à Maison-Blanche (IWM)

Dessous : A Aïn-Beïda, au QG de la *North Africa Tactical Air Force*, les généraux Coningham, commandant le NATAF, Spaatz, Tedder et Kuter



A Alger, le général Tedder, commandant le *Mediterranean Air Command*, et le général Spaatz, commandant le *North-West African Air Force (IWM)*



Le général anglais Henry Wilson, qui succèdera au général Eisenhower au commandement du Théâtre d'opérations méditerranéen en janvier 1944, à son bureau à Alger (IWM)

A Constantine, les généraux Spaatz et Patton



Les généraux Alexander, Patton et Kirk à Mers-el-Kébir le 23 juin 1943

Mai 1943 à Châteaudun-du-Rhumel, Winston Churchill et le général Tedder (IWM)



Le général Dunton, commandant le *Northwest African Air Service Command* remet l'*American Legion of Merit* au général Dawson directeur de *Maintenance and Supply*



19 août 1943 – Le sénateur Cabot Lodge est accueilli en Algérie par le colonel Gardinier, ancien gouverneur du Maine

Le général Doolittle et Henri Stimson, secrétaire à la Guerre



Le général Doolittle



Les généraux Arnold et Marshall



Le général Spaatz décore des pilotes





Les WACs

Plus de 150 000 américaines servent dans l'armée durant la guerre dans le *Women's Auxiliary Corps* (WAC). Les cinq premières WACs arrivent à Alger en décembre 1942, à la demande du général Eisenhower, ce sont les premières femmes à servir hors des Etats-Unis. Elles survivent au torpillage et au naufrage de leur navire entre l'Angleterre et l'Algérie et débarquent sans leurs paquetages. Elles seront suivies par de nombreuses autres.

Les WACs participent au secrétariat, à la construction des installations, à la préparation des parachutes et des ballons au contrôle aérien, à la météorologie, aux radars, à l'interprétation des photos, à la téléphonie et à la télégraphie.

Ci-contre : Les premières WACs embarquent pour l'Algérie (USNA)
Ci-dessous : Le 18 janvier 1944, le colonel Oveta Culp Hobby, commandant le WAC, discute avec la française lieutenant de Roteuil



Are you a girl with a
Star-Spangled heart?



JOIN THE WAC NOW!

THOUSANDS OF ARMY
JOBS NEED FILLING!

Women's Army Corps
United States Army



**SERVE IN THE WAAF
WITH THE MEN WHO FLY**



WAAFs en Egypte (IWM)



Les WAAFs

La *Women's auxiliary Air Force* (WAAFs pour désigner ses membres) est une force féminine de la RAF qui compte 180 000 membres en 1943 et qui ira en augmentant.

Comme les WACs, les WAAFs rendent les mêmes services indispensables aux opérations. 730 d'entre elles trouveront la mort pendant la guerre.

WAAFs en expédition de shopping à Alger (IWM)





WAAFs opérant sur un *Typex* dans la salle des codes et des chiffres du *Mediterranean Air Command* à Alger (IWM)



WAAF opérant à l'interprétation des photos à Alger (IWM)



WREns (*Women's Royal Navy Service*) dans le jardin du QG à Alger (IWM)



Les WASPs

Le *Women Air Force Service Pilots* (WASP, *Guêpe*) rassemble des femmes pilotes civiles employées par l'USAAF dans le *Women's Auxiliary Ferrying Squadron*.

Initiée en 1942 par la célèbre pilote Jacqueline Cochran qui en est la directrice, cette organisation comptera 1074 pilotes dont 38 perdront la vie (une pour 16 000 heures de vol).

Les WASP sont affectées aux convoyages et à la livraison de tous les types d'avion, jusqu'au B-29, dans les unités.



Une WASP aux commandes d'un B-26



Jacqueline Cochran en uniforme et aux commandes d'un P-40

PICTURE
POST



THE STORY OF THE A.T.A.
(How it works)

HULTON'S
NATIONAL
WEEKLY

In this issue:

CHURCHILL IN ITALY 4^D

SEPTEMBER 11, 1944

Vol. 24 No. 11

ATA

L'Air Transport Auxiliary (ATA) de la RAF, avec sa devise *Aetheris Avidi* (*Le désir de voler*), est fondé en 1939 pour transporter le courrier et des approvisionnements aux militaires britanniques.

L'ATA se développe rapidement pour également convoier des avions de guerre (plus de 300 000 au total). Cent-soixante-six femmes ont servi dans l'ATA, quinze d'entre elles perdirent la vie.



Dans un Spitfire (ATA)

Copyright 2011 ATA Museum

THAT MEN MAY FLY



1943 World War

A color recruitment poster for the Women's Auxiliary Air Force (WAAF). The background is a large American flag. In the foreground, a woman in a dark blue WAAF uniform and cap looks upwards. Several military aircraft are flying in the sky. The text 'KEEP THEM FLYING!' is written in large, bold, orange letters. A white box contains the text: 'APPLY AT R.A.A.F. Recruiting Centre or Consulate in Your District'. At the bottom, the text reads 'There's a job for YOU in the W.A.A.F.'.

KEEP THEM FLYING!

APPLY AT
R.A.A.F.
Recruiting Centre
or
Consulate
in
Your District

There's a job for YOU in the **W.A.A.F.**

Les Canadiennes et les Australiennes n'ont pas été présentes en Algérie, mais elles sont trop mignonnes pour ne pas les inviter ici.



La santé

les Américains et les Anglais ont été rapidement confrontés aux évacuations sanitaires lors des campagnes du Pacifique et d'Afrique. Des améliorations nécessaires se font sentir dans le matériel et le personnel. Un centre d'entraînement au sol et en vol est créé en novembre 1942 à Bowman Field pour le personnel médical et technique. Les premiers *squadrons* sanitaires sont déployés en Afrique du Nord début 1943.

La situation est critique durant la campagne de Tunisie où le peu d'hôpitaux et la médiocrité des routes et des voies ferrées entraînent la nécessité de 12 à 15 heures d'ambulance pour rejoindre l'hôpital de Constantine. Un train sanitaire demande 20 à 24 heures, alors que l'évacuation par air demande une à deux heures pour rejoindre Alger ou Oran, de jour comme de nuit. A la fin de la campagne, la plupart des blessés sont évacués par air, les blessés les plus sérieux en avions sanitaires, les autres en avions de transport. Le C-47 prouve son efficacité en étant équipé d'un kit sanitaire de plasma sanguin, d'oxygène, de pansements, de morphine et de chauffage. Les blessés sont accompagnés de médecins, d'infirmiers et d'infirmières dont beaucoup étaient hôtesse de l'air dans le civil. Près de 15 000 blessés ont été évacués par air en Tunisie.

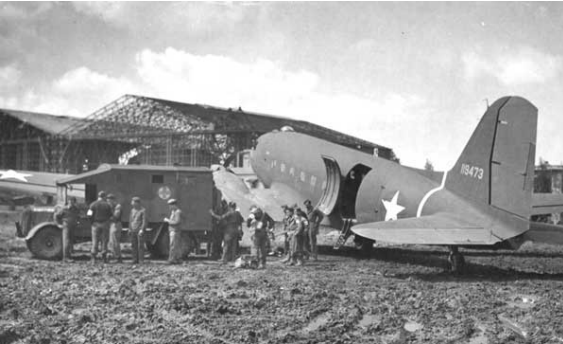
Les évacuations sanitaires reprennent vers Alger et d'Oran lors des débarquements en Sicile et en Italie, en plus des évacuations par bateaux, dès que la supériorité aérienne des Alliés est assurée.

En 1943, 61 000 blessés, dont certains sous anesthésie, sont évacués par air sur le théâtre d'opérations méditerranéen avec un seul décès en vol.

Avec l'apparition en nombre des C-54, l'*Air Traffic Command* programme des évacuations sanitaires transocéaniques dès l'été 1943.

Le navire hôpital HMS *Newfoundland* sort du port d'Alger – Il sera coulé par la Luftwaffe le 13 septembre 1943 à Salerne (IWM)





Evacuations sanitaires en C-47 en Algérie – 1943





General Hospital Nr 2 de la RAF à Maison-Blanche dans une école (IWM)



Le dentiste et la salle d'attente à Biskra



Infirmières au repos du *General Hospital Nr 2 (IWM)*

Les Religions

Les prêtres, pasteurs et rabbins du nombreux personnel religieux apportent un soutien moral indispensable aux militaires blessés ou en bonne santé et, malheureusement, assurent trop souvent les services funéraires.



La Crèche de Noël 1943 à Saint Charles de l'Agha à Alger



Le capitaine Frank et des orphelins d'Alger qui reçoivent des jouets de la part des soldats de la 12th Air Force



Messe pour les soldats à Saint Charles de l'Agha le 27 décembre 1943



Messe à Biskra en février 1943



Messe à Youks-les-Bains en 1943



Retraite au 98th Bomb Group



Messe à Têlergma en mai 1943



Chapelle préfabriquée sur une base



Le rabbin Brickner, de Cleveland, visite une base



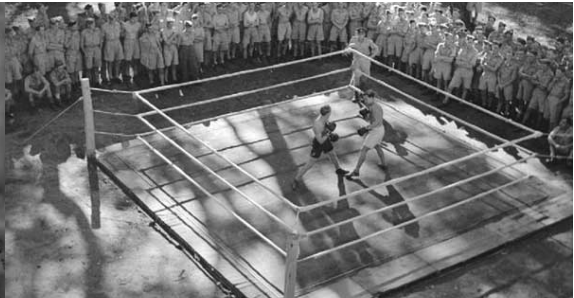
A Alger, le 30 mai 1943, les généraux Spaatz, Doolittle et André (Français) célèbrent les morts



Les distractions



D'autres occupations sont moins anodines



Match de boxe au Centre de convalescence d'Alger (IWM)



Foot-ball entre la RAF et l'Army à Saint-Eugène – RAF : 5, Army : 1 (IWM)



Joséphine Baker au Casino Municipal d'Oran le 17 mai 1943

L'officier-pilote Reginald Foresythe, pianiste, chef d'orchestre et compositeur bien connu, distrait les membres du 324th Wing RAF à Sétif (IWM)



L'orchestre du 817th Aviation Engineers joue sur l'aérodrome de Saïda le 30 juillet 1943, avant le commencement d'un film



Le chanteur-compositeur Mark Molloy, de la RAF, joue au refuge de l'Armée du Salut à Alger (IWM)

Un *Malcolm Club* destiné au personnel de la RAF est ouvert à Alger en juin 1943, comme dans d'autres grandes villes au Maroc, puis en Italie (IWM)



Le général Tedder au *Malcolm Club* le 24 juin 1943 (IWM)



Eddie Rickenbaker, premier as américain de la Première Guerre Mondiale avec 26 victoires aériennes, effectue une tournée en Afrique du Nord. Ci-dessus et ci-dessous, il est à Montesquieu le 11 mai 1943



FOUR JILLS IN A JEEP



Presenting **Kay Francis** **Carole Landis** **Martha Raye** **Mitzi Mayfair**
Jimmy Dorsey and his Orchestra **John Harvey** **Phil Silvers**
Introducing **Dick Haymes** **Alice Faye** **Betty Grable**

20th
CENTURY
FOX PICTURES

USO

Sous l'impulsion de Franklin Roosevelt, est créé l'*United Service Organizations*, une sorte de théâtre aux armées destinée à distraire les soldats américaines et animée par des organismes civils chargés de trouver des fonds dans tous les Etats-Unis.



L'organisation fonctionne bien et des tournées sont organisées par les plus grands acteurs, chanteurs et comédiens américains. Ils sont transportés, avec une bonne publicité, par l'USAAF qui est la première bénéficiaire des spectacles sur ses bases.

Les aventures des quatre actrices dans la Jeep ci-dessous en haut d'Alger ont fait l'objet du film *Four jills in a Jeep* racontant leurs pérégrinations : www.myspace.com/video/carole-landis/four-jills-in-a-jeep/49075150



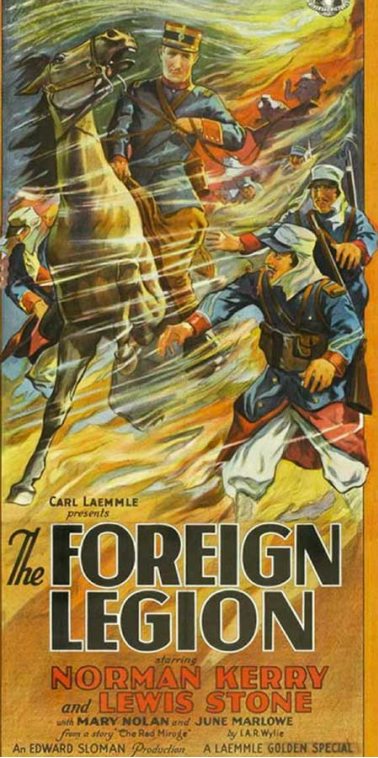


Martha Raye, Maggie ou Big Mouth, chanteuse et actrice comique en tournée en Afrique du Nord en 1943

Tafaraoui le 11 février 1943, au 320th BG



Un Piper de la US 3rd Division baptisé en son honneur Maggie the Faithfull



Visite à Sidi-Bel-Abbès

En janvier 1943, une délégation de l'USAAF visite la Légion Etrangère à Sidi-Bel-Abbès.

La Légion, magnifiée par Hollywood dans plusieurs films, jouit d'un grand prestige aux Etats-Unis.

Ci-dessous : Le lieutenant Brown, de l'USAAF, et le capitaine légionnaire Hamilton découvrent qu'ils sont de la même région.



Le monument à l'entrée du quartier Vienot



La main du capitaine Danjou



Le combat de Camerone



Le drapeau du 11ème Régiment

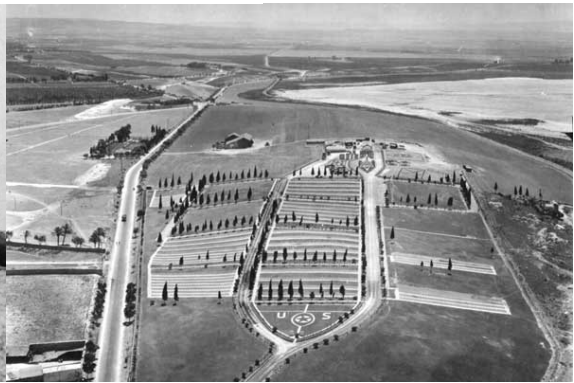
Les cimetières

De nombreux soldats américains ont été inhumés en Algérie aux cimetières d'Alger-El Alia, Constantine, Maison-Blanche, Oran, Souk-Ahras, Tébessa et dans d'autres cimetières de villages.

Si le cimetière d'Oran semble préservé, de nombreuses tombes, ailleurs, ont disparu ou disparaîtront dans l'anonymat.



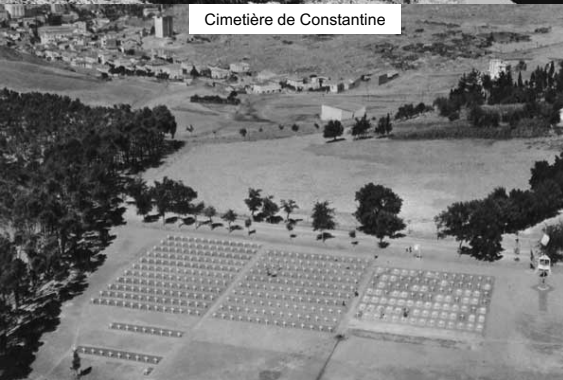
Cimetière d'Oran (16 km au sud-ouest de la ville)



Cimetière d'Oran



Cimetière de Constantine



Cimetière de Tébessa



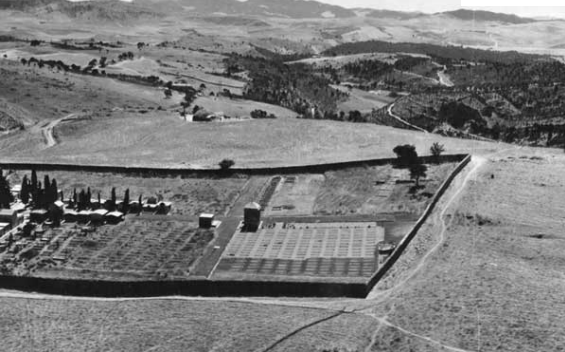
Cimetière de Maison-Blanche (à côté des cimetières anglais et français, au nord de l'aérodrome)



Mai 1943 – Obsèques d'un pilote de P-38



Cimetière de Souk-Ahras





Remember



Service funéraire à Constantine le 30 mai 1943, les généraux Spaatz et de Monsabert sur la tombe du soldat américain inconnu