

Ami(e) Internaute,

Ce soixante-et-unième diaporama est le huitième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne les bases et les aérodromes.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

pjarrige@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les aérodromes



Parmi les nombreux aérodromes utilisés par les Alliés, se trouvent en Oranie : Aïn-Séfra, Aïn-Témouchent, La Sénia, Lapasset, Le Kreider, Lourmel, Mascara, Méchéria, Mostaganem-Matemore, Noisy-les-Bains, Nouvion, Perrégaux, Relizane, Saïda, Saint-Denis-du-Sig (Oggaz), Sainte-Barbe-du-Tiélat, Saint-Leu, Sidi-Bel-Abbès, Tafaraoui et Thiersville.

Dans l'Algérois : Affreville, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Laghouat, La Réghaïa, Maison-Blanche, Mouzaïaville, Orléansville et Paul-Cazelles.

Dans le Constantinois : Aïn-Beïda, Aïn-M'lila, Batna, Berteaux, Biskra, Bône (Allelick et Les Salines), Bougie, Carrobert, Châteaudun-du-Rhumel, Colbert, Djidjelli, Jemmapes, Le Kouif, Le Kroubs, Montesquieu, Navarin, Oued-Hamimim, Oulméne, Philippeville, Sétif, Saint-Donat, Souk-Ahras, Taher, Tébessa, Télérgma et Youks-les-Bains.

Ci-dessous, de Sétif à Aïn-M'lila distants de 115 km, se trouvent les aérodromes de Sétif, Navarin, Saint-Donat, Châteaudun-du-Rhumel, Télérgma, Berteaux et Aïn-M'lila bien desservis par la route et la voie ferrée et convenant aux B-17.



Les premières unités sur les bases

En quelques semaines, les unités prennent position au fur et à mesure de l'aménagement des bases. Sur ce tableau, élaboré par Alain Crosnier, figurent les dates, les unités, les types d'avions et les provenances. **Rappel USA** : Suffixe G = *Group*, suffixe S = *Squadron* – Grande-Bretagne : *Sqn* = *Squadron*.

Tafaraoui

08/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 11th, 12th TCS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 308th, 309th FS provenance de Gibraltar
52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS provenance de Gibraltar

Arzew Saint-Leu

08/11/42 1st FG (P-38) 71st FS provenance de Grande-Bretagne
319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS provenance de Grande-Bretagne

Maison-Blanche

08/11/42 No. 43 Sqn (Hurricane) provenance de Gibraltar
No. 81 Sqn (Spitfire) provenance de Gibraltar
No. 242 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Blida

11/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) provenance de Grande-Bretagne

Oran-La Sénia

12/11/42 3rd PG (F-4) 5th PRS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 307th FS provenance de Tafaraoui

Tébessa

13/11/42 15th BS (A-20) provenance de Grande-Bretagne

Djidjelli

14/11/42 No. 242 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Bône

16/11/42 No. 81 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Nouvion

20/11/42 1st FG (P-38) 27th FS transfert de Tafaraoui

Philippeville

21/11/42 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Maison-Blanche

Taher

21/11/42 No. 154 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Youks-les-Bains

22/11/42 14th FG (P-38) 37th, 48th, 49th FS transfert de Maison-Blanche

Relizane

27/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 28th TCS transfert de Tafaraoui

Canrobert

30/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Sétif, Algérie

05/12/42 No. 114 Sqn (Blenheim) transfert de Blida
05/12/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Canrobert

Télergma

13/12/42 310th BG (B-25) 380th BS transfert de Mediouna (Maroc)

Biskra, Algérie

14/12/42 1st FG (P-38) 94th FS transfert de Nouvion

Sainte-Barbe du Tiélat, Algérie

26/12/42 27th BG (A-20) 16th, 17th, 91st BS provenance des Etats-Unis

Constantine

31/12/42 No. 152 Sqn (Spitfire) transfert de Souk-el-Arba

Orléansville

01/01/43 52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS transfert d'Oran

Berteaux

01/01/43 310th BG (B-25) 379th, 380st, 381st, 428th BS transfert de Télergma

Aïn-M'lila

16/01/43 301st BG (B-17) 32nd, 352nd, 419th BS transfert de Biskra

Oulmène

07/02/43 No. 614 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Châteaudun-du-Rhumel

08/02/43 97th BG (B-17) 340th, 341st BS transfert de Biskra

Jemmappes

15/02/43 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Sétif

Tebessa

17/02/43 31st FG (Spitfire) 307th, 308th, 309th FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Le Kouif

17/02/43 81st FG (P-39) 91st, 92nd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Navarin

23/02/43 99th BG (B-17) 346th, 348th BS provenance des Etats-Unis

Saint-Donat

06/03/43 301st BG (B-17)

Bône

03/04/43 81st FG (P-39) 93rd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Montesquieu

05/04/43 325th FG (P-40) 318th FS transfert de Tafaraoui

Thiersville

13/05/43 60th TCG (C-47) 11th, 28th TCS transfert de Relizane

Lourmel

14/05/43 61st TCG (C-47) 14th TCS provenance des Etats-Unis

Mostaganem-Matemore

16/05/43 62nd TCG (C-47) 51st TCS transfert de Nouvion

Sedrata Aï-Beida

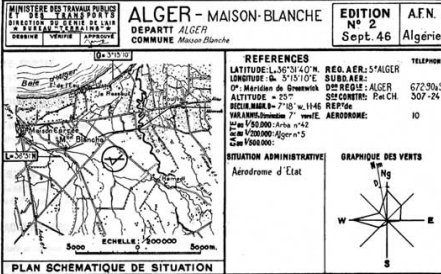
01/06/43 319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS transfert de Salé

Le Kroubs

05/06/43 3rd PRM (B-17, F-5 photo) Flight 15th PS transfert de Maison-Blanche

La Réghaïa

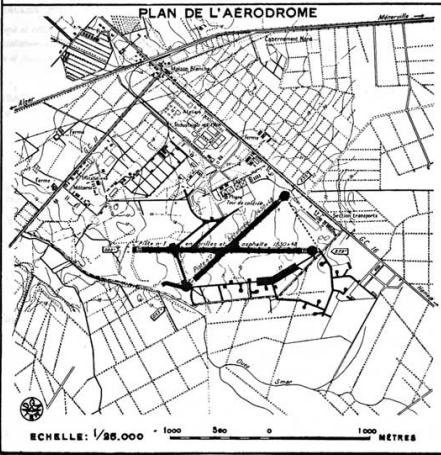
11/06/43 414th NFS (Beaufighter) transfert de La Sénia



1943 – Les installations de Maison-Blanche avec les ateliers de l'AIA au premier plan

Les cartes de ce diaporama, dressées dans l'immédiat après-guerre, représentent la situation des aéroports au départ des Alliés.

Au fur et à mesure de la progression des Alliés, la plupart des unités quitteront progressivement l'Algérie, à partir du printemps 1943, vers la Tunisie, l'Italie et la Corse. Cependant, les renforts, le transport et les nouvelles unités transiteront le plus souvent par l'Algérie.





Alger Maison-Blanche – Juin 1943



Aïn-M'Lila 1943



MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU GENIE DE L'AIR
BUREAU "TERRAINS" n° 2
DESINE VERIFIE APPROUVE
P. LE ROUYER M. ALLONBY

BATNA

DÉPART DE CONSTANTINE
CIRCONSCRIPTION 2^{ème}
COMMUNE DE BATNA

EDITION N° 1
Avril 1946

AF

Alge



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

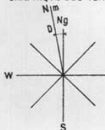
RÉFÉRENCES

TELEP
LATITUDE: L. 35°33' N. REG. AÉR. 5^{ème} REG.
LONGITUDE: G. 6° 10' E SUBD. AÉR. AIR ALCROËRE
0°: Méridien de Greenwich D⁰² REG⁰²: ALGER 672-1
ALTITUDE: 1045 m S⁰² CONSTR:
DECLIN MAGN D. 6°03' Juin 1934 RÉP. T de
VARANN⁰² Direction 7° vers E. AERODROME:
1: au 1/50 000: ENVIRONS DE BATNA
2: au 1/200 000: N° 27
3: au 1/500 000: N° 1-52

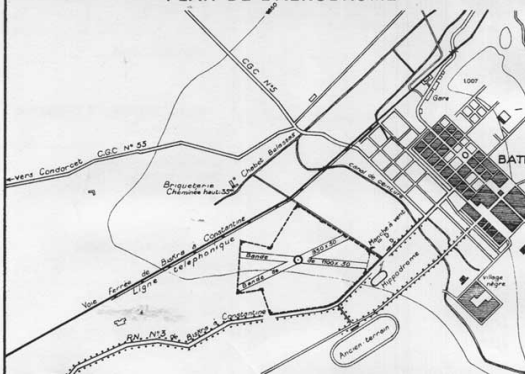
SITUATION ADMINISTRATIVE

Propriété de la Commune
de Batna.
Fermé à C. A. D.

GRAPHIQUE DES VENTS



PLAN DE L'AERODROME



Berteaux 1943



Ci-dessus : Le 15 janvier 1943 – Les B-25 du 310th BG
Ci-dessous : Recherche du nord vrai



Les latrines à Berteaux





Biskra – Février 1943



La cuisine



La queue pour le repas



Biskra – Février 1943

La cantine



Troc rations contre oeufs

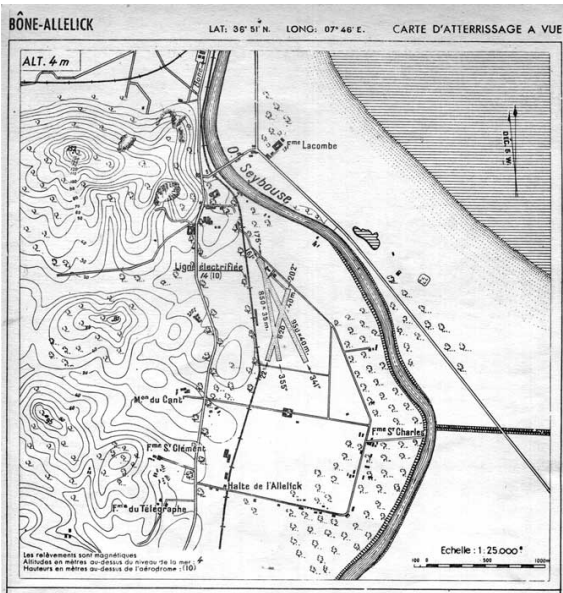
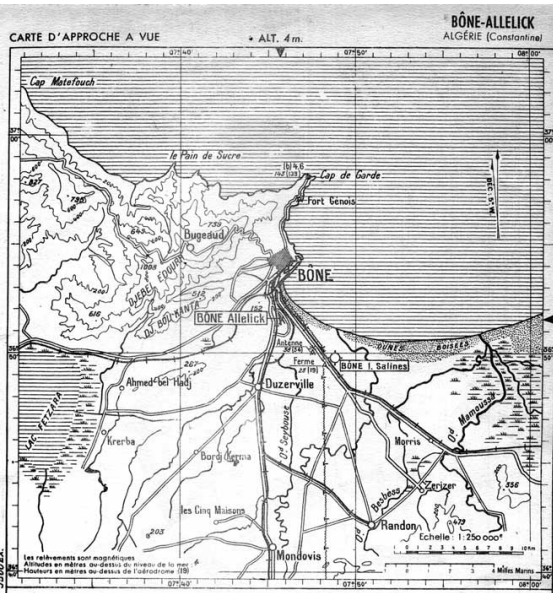




Ci-dessus : L'aérodrome de Blida peu avant la guerre (Alain Barria)
 Ci-dessous : Une cantine en 1943



Bône-Allelick 1949



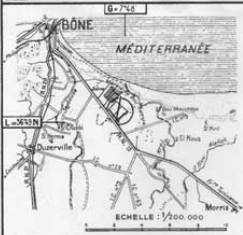
Bône-Les Salines

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
BUREAU TERRAINS - 4
DRESSÉ VÉRIFIÉ APPROUVÉ

BÔNE-LES-SALINES

DÉPART: CONSTANTINE
CIRCONSCRIPTION BÔNE
COMMUNE MAADON

EDITION N° 1
Sept. 46
Algèr



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

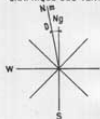
ETAT ACTUEL

RÉFÉRENCES

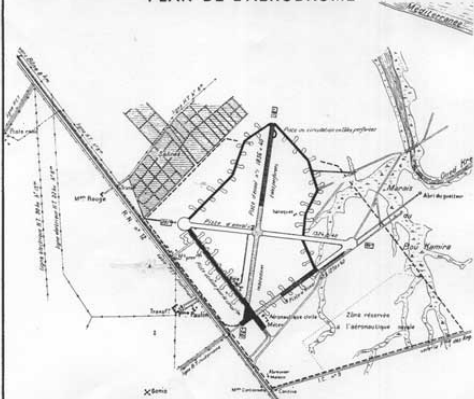
LATITUDE: L. 36° 49' 53" N. REG. AER.: 5^{ème} ALGER
LONGITUDE: G. 7° 46' 44" E. SUBD.AER.: Air Algérie
D^{re}: Méridien de Greenwich D^{re}: REG^{is}: Alger 672-9
ALTITUDE: 2750 S^{is}: CONSTR.: Pâ à Bône
DECLIN MAGN. D.: 5° 20' REPT^{is} de
VAR ANN^{is}: Variation 7 vers E. AÉRODROME:
au 1/50,000: n° 17 Bône
au 1/200,000: n° 9 Bône
au 1/500,000: Constantine

SITUATION ADMINISTRATIVE
Propriété de l'aéronautique
civile
Formé à la C.A.P.

GRAPHIQUE DES VENT



PLAN DE L'AERODROME



Ci-dessus : 1943 - Soldats anglais et abri construit avec des bidons remplis de sable

Ci-dessous : 1943 - Mitrailleuses browning de DCA (IWM)



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU SERVICE DE VAIN
" BUREAU " TERRAINS " "

DESSINE VERIFIÉ APPROUVÉ
Moussé

BOUFARIK

DÉPART D'ALGER
CIRCONSCRIPTION ALGÉRIE
COMMUNE BOUFARIK

ÉDITION N° 1
Sept. 46 Alg

1946

Boufarik

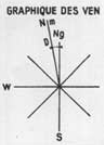


RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 36°35' N. REG. AER.: 5^{ème} TELE
 LONGITUDE: G. 2°55' E SUBD. AER.: Air Algérie.
 0°: Méridien de Greenwich D^{ème} REG^{ion}: Alger 672
 ALTITUDE = 40m S^{ème} CONST^{it}: T.P. Boufarik
 DÉCLIN MAGN. G. 7°14' REP^{ort} de
 VAR. ANN^{uelle}: 0,02m/100 ans. AÉRODROME: 2-8
 M^{ètre} au 1/50.000: 41 et 63
 G^{ra}m au 1/200.000: 5 et 14
 C^{entim}ètre au 1/500.000:

SITUATION ADMINISTRATIVE

Terrain réquisitionné
 formé à la C.A.P.



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL



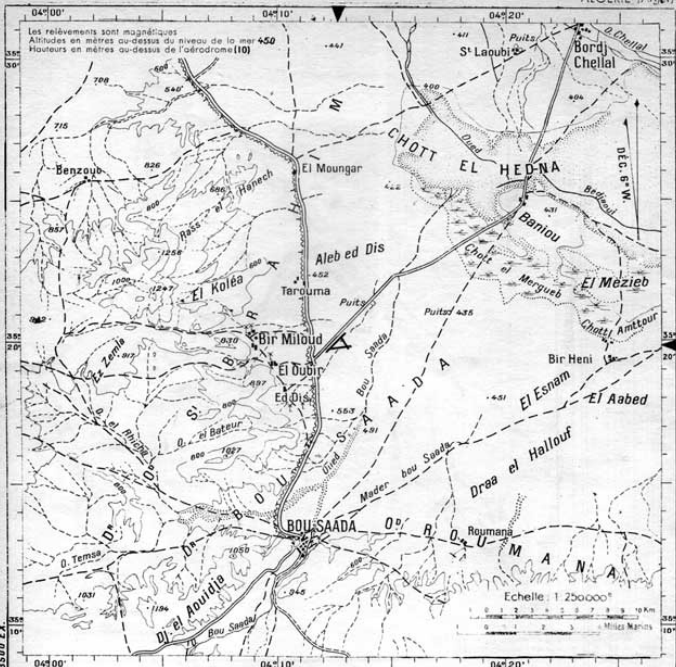
L'aérodrome de Boufarik en mars 1946 (Gilbert Néel)

Bou-Saâda 1949

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT: 450m

BOU-SAADA
ALGERIE (Alger)

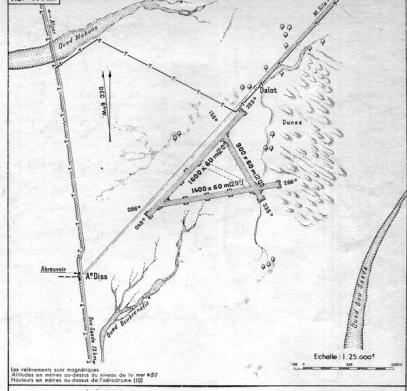


BOU-SAADA

LAT. 35°20' N. LONG. 04°13' E

CARTE D'APPROSSAGE A VUE

ALT: 450 m.

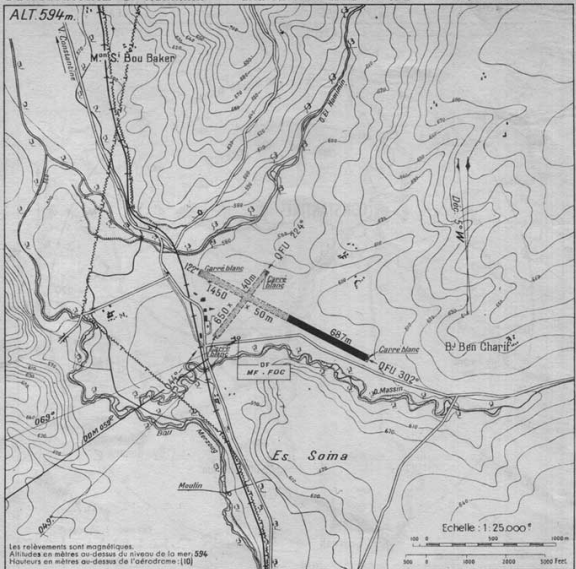


Les relèvements sont magnétiques
Altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer 450
Hauteurs en mètres au-dessus de l'aérodrôme (10)

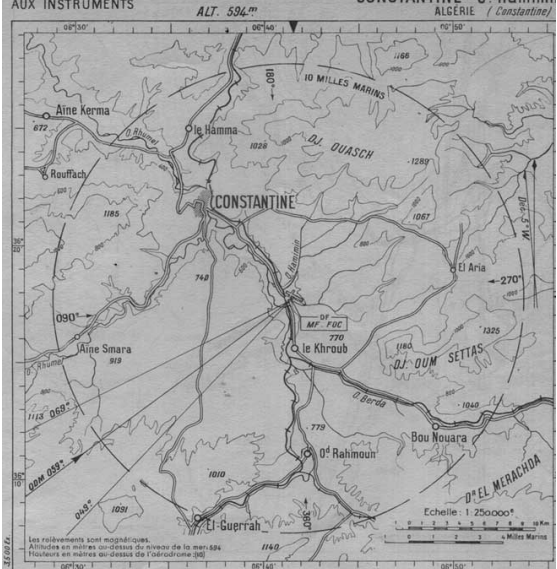


Constantine – Oued Hamimim 1948

CONSTANTINE O^d Hamimin LAT. 36°18'N. LONG. 06°42'E. CARTE D'ATTERRISSAGE



CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS



Relève de la garde anglaise au QG de l'Air Force à Constantine (IWM)



Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



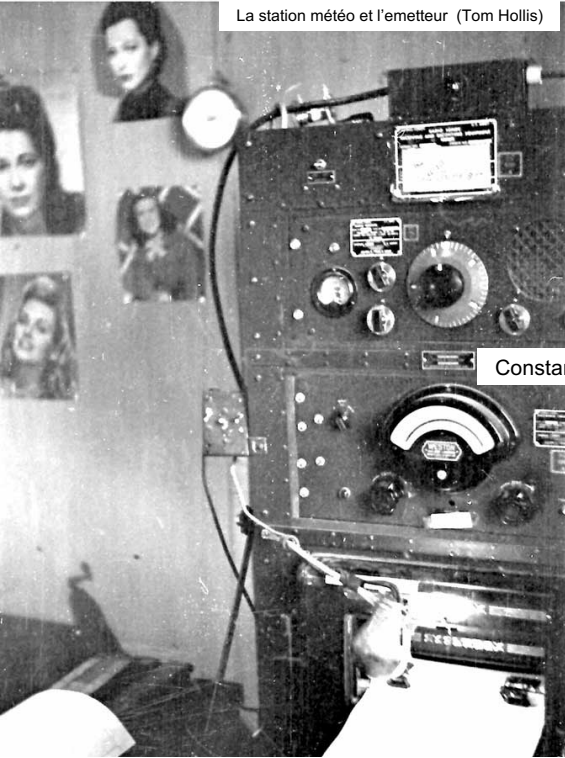
Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)

Constantine – Oued Hamimim 1945



Curieux véhicule de piste (Tom Hollis)

La station météo et l'émetteur (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



Une Jeep amphibie bien loin de son élément naturel (Tom Hollis)

Un B-25 et un Lockheed 12 de passage (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



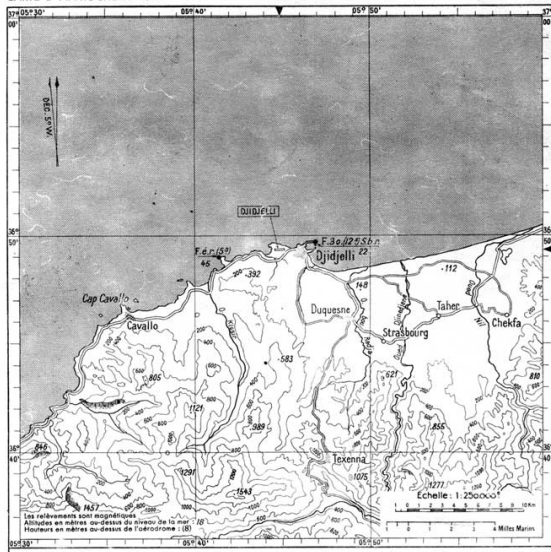
Personnel américain et français de la station météo (Tom Hollis)

Djidjelli 1952

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT.: 10 m.

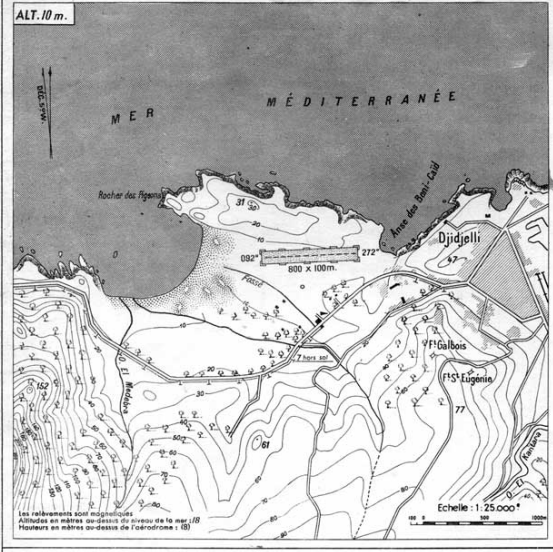
DJIDJELLI
ALGERIE



DJIDJELLI

LAT: 36°49' N. LONG: 05°45' E.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE

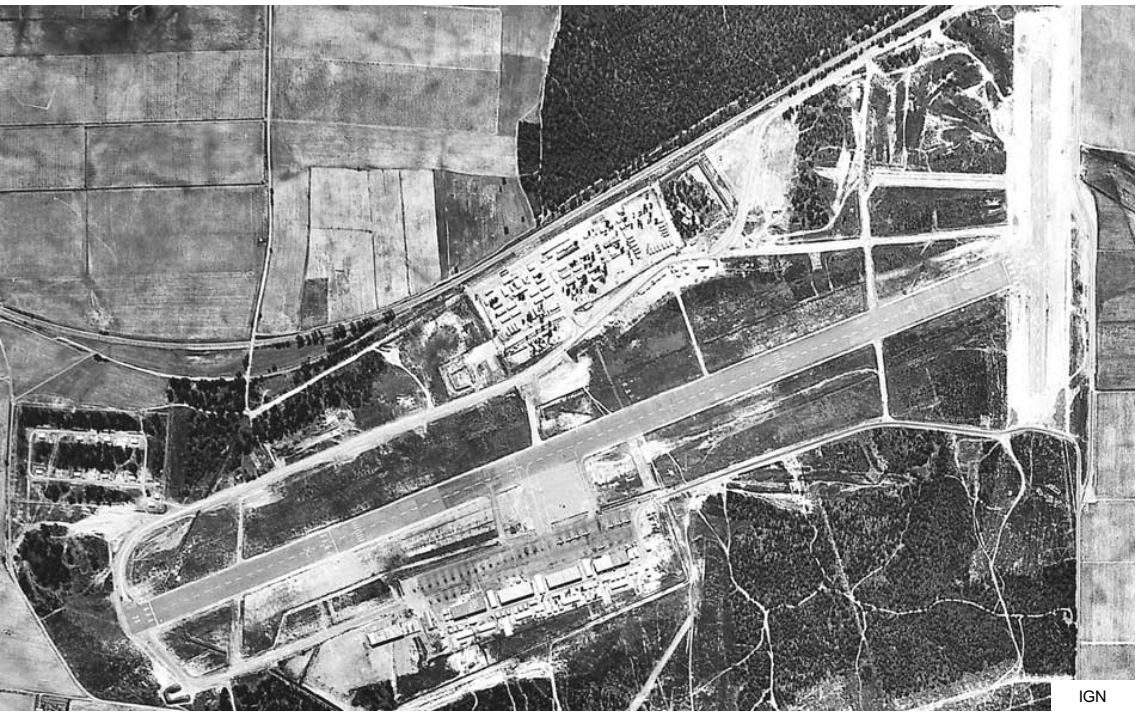


Jemmapes 1943

DCA *Twin .303 browning* en
protection des *Hurricane* (IWM)



La Réghaïa 1959



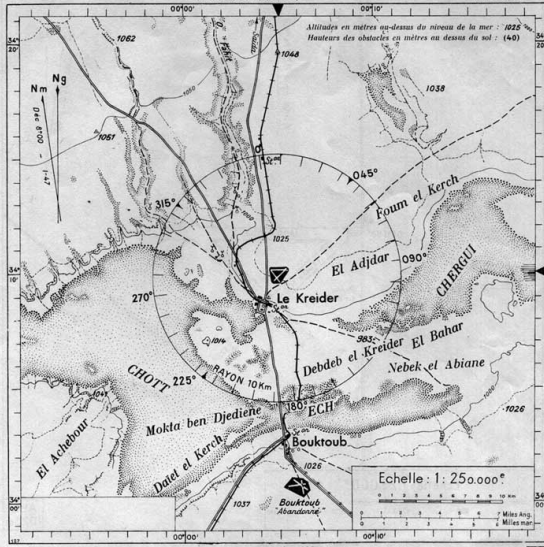
Le Kreider 1946

CARTE D'APPROCHE

LE KREIDER ALGÉRIE

ALT. 1025 m (3360^{ft})

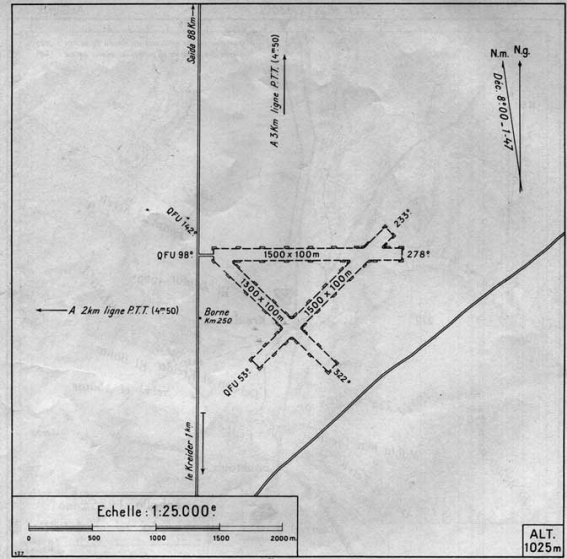
Altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer : 1025
Hauteurs des obstacles en mètres au dessus du sol : (40)



LE KREIDER

LAT. 34°10'N. LONG. 00°05'E.

PLAN DU TERRAIN



Echelle : 1:25.000°

ALT.
1025m



Lourmel mars 1943



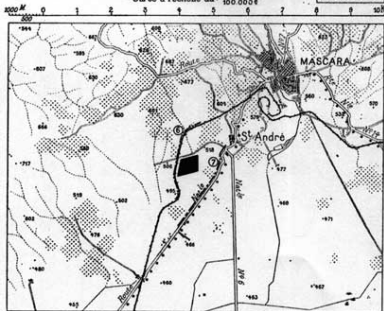
Construction de la piste et livraison des plaques PSP

MASCARA - ST ANDRÉ (Oran)

AÉRODROME PUBLIC

Carte à l'échelle du 1:200 000

N° d'ordre: B
N.E. 3500



Plan à l'échelle du 1:20 000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 M.

Légende

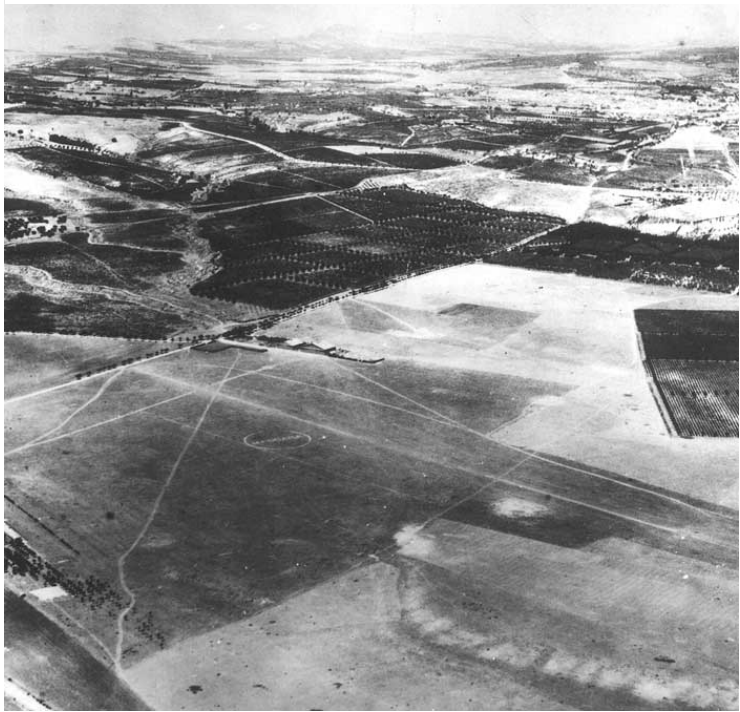
Hangar: ■
Marques blanches: ○



0° 06' 36" E

1946

Mascara-Saint André



Montesquieu 1945



Dispersion des tentes pour diminuer les risques en cas de bombardement



Postes de DCA



Montesquieu 1943



Les spectateurs au départ d'un raid

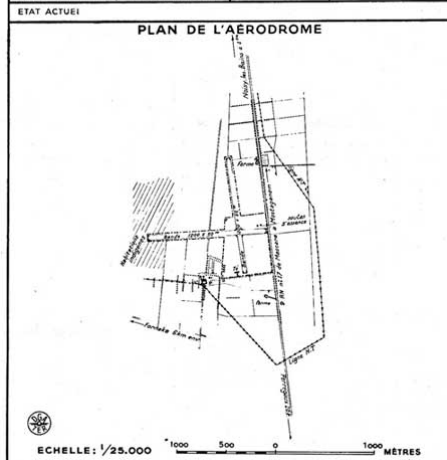
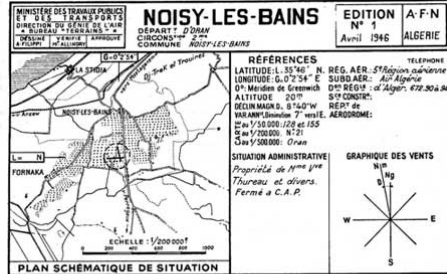
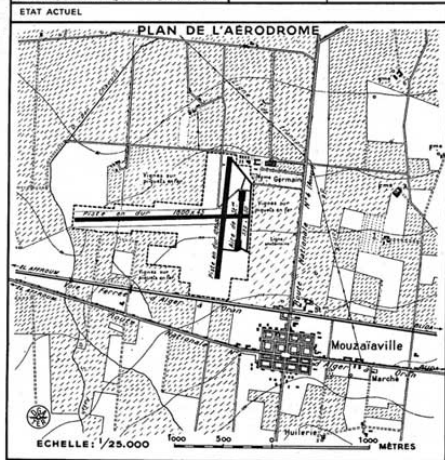
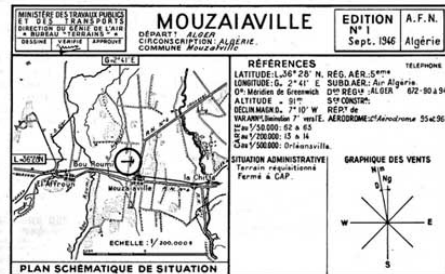


Montesquieu 1943



Messerschmitt Bf 109 capturé en Tunisie et remonté à Montesquieu







Oran – La Sénia 1943



Un Bucker *Bestman* capturé et mis aux couleurs de l'USAAF (Alain François)



Le bâtiment de commandement



Oran – La Sénia 1943





Oran – La Sénia 1943



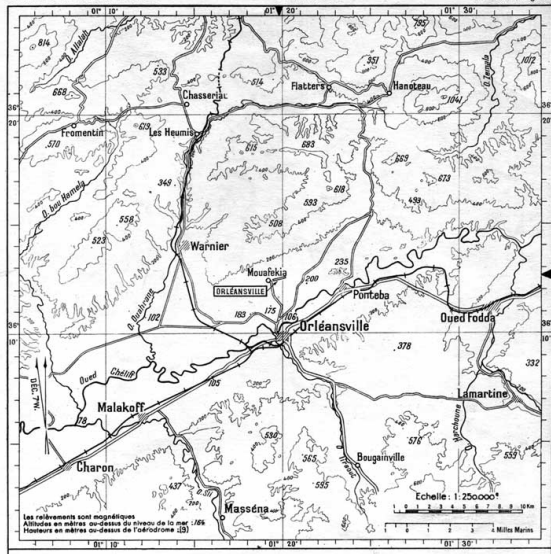
Cérémonie, le 13 mai 1945

Orléansville 1952

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT: 155m

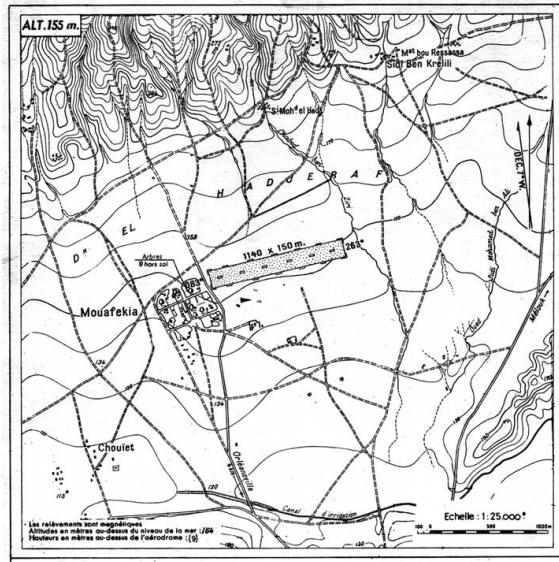
ORLÉANSVILLE
ALGÉRIE (Algérie)



ORLÉANSVILLE

LAT: 38°13'N. LONG: 01°20'E.

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE



CONTROLE LOCAL : APP : *Edont*
 TWR : *Edont*

CONDITIONS DE PISTES PARTICULIERES : *Edont*

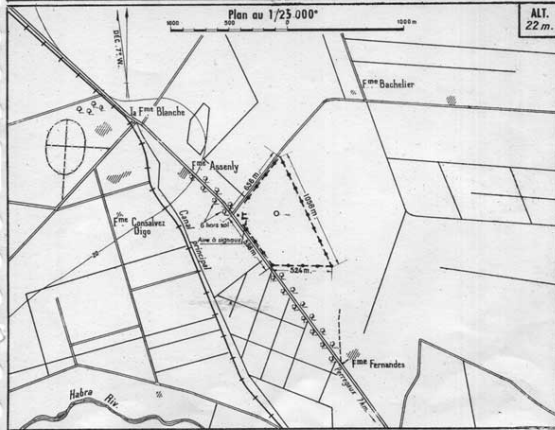
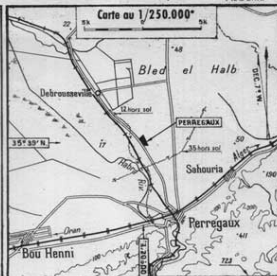
RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES SUR L'AIRE DE
 MANOEUVRE :

- Sol alluvion et argile -
 Plateforme lourde après pluies.

Tél. de l'Aérodrome : 8 & PERRE-BLANCHE
 1-5 & PERREGAUX

BIA : S'adresser à ALGER-NATION BLANCHE
 Tél. : 675-80 & 26 & ALGER et .
 0-10 & NATION BLANCHE

NOTES :



EL MESS...
 DIRECTION DU GENIE DE L'AIR
 BUREAU TERRAINS &
 CLASSE VERNE APPROVE
 Village d'Alger

COMMUNE DE PHILIPPEVILLE



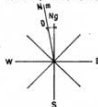
REFERENCES

LATITUDE: L. 36°51'30"N. REG. AER.: 5°REDON
 LONGITUDE: G. 6°57'E SUBAER.: AIR ALGERIE
 0° Méridien de Greenwich D° REG. A.: ALGER. 672-9048
 ALTITUDE = 7 m. SFC CONSTR.:
 DECLIN MAGN 0. 5°58'W REP. de AERODROME:
 22 au 1/50.000: 14 et 31
 5 au 1/200.000: DE PHILIPPEVILLE NT8
 5 au 1/500.000: Constantine

TELEPHONE

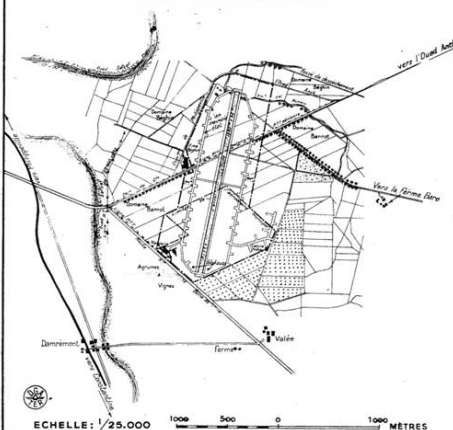
SITUATION ADMINISTRATIVE
 Propriété de la cam.
 mune de Philippeville
 & réquisition

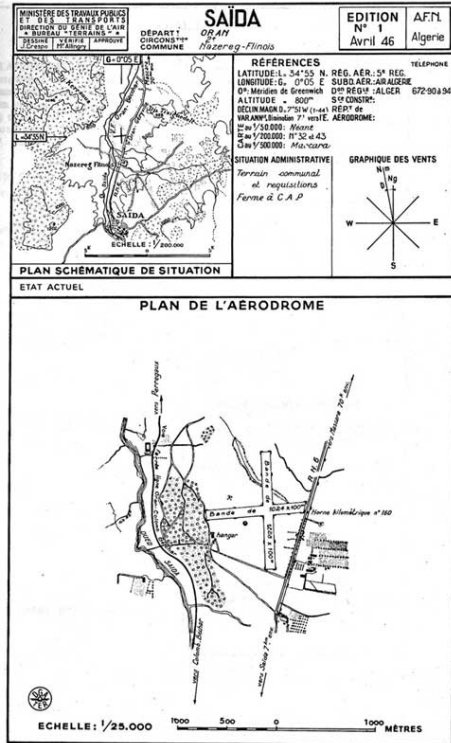
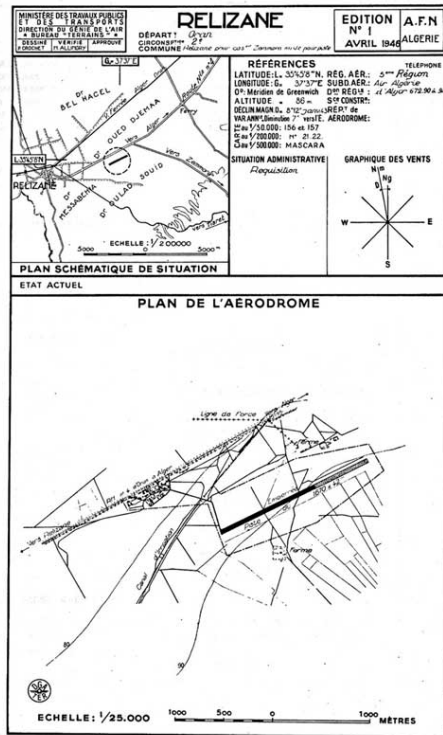
GRAPHIQUE DES VENTS



ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AERODROME





Sétif 1950

CARTE D'APPROCHE A VUE

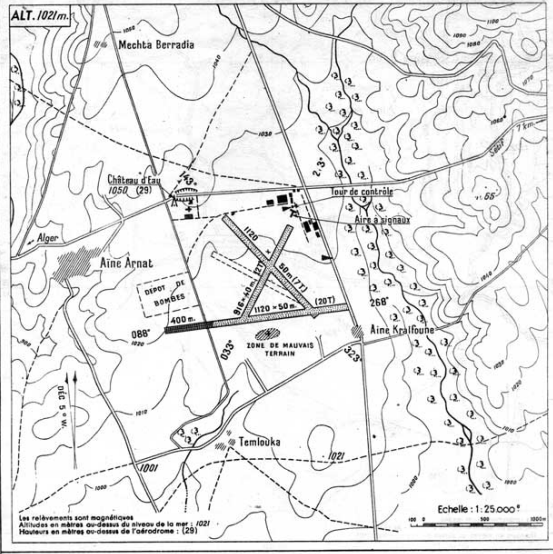
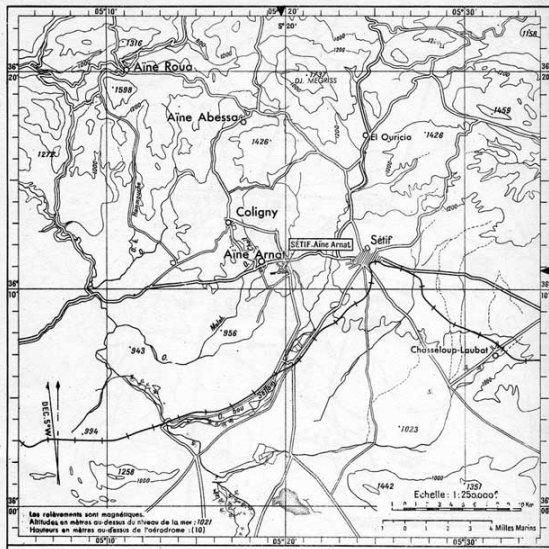
ALT: 1021m

SETIF-Aine Arnat
ALGERIE (Constantine)

SETIF-Aine Arnat

LAT: 36°11' N. LONG: 05° 20' E.

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE



TAFARAOU-Lartigue

N° 1
..juil 1946 ALGERIE

1946

Tafaraoui-Lartigue



PLAN DE L'AÉRODROME



Les bâtiments et les drapeaux français et américain

La « salle » de spectacle



La bibliothèque



Tafaraoui 1942/1943



Installation précaire avec du matériel de récupération

Distribution de nourriture aux enfants et aux ouvriers de la main-d'œuvre locale



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



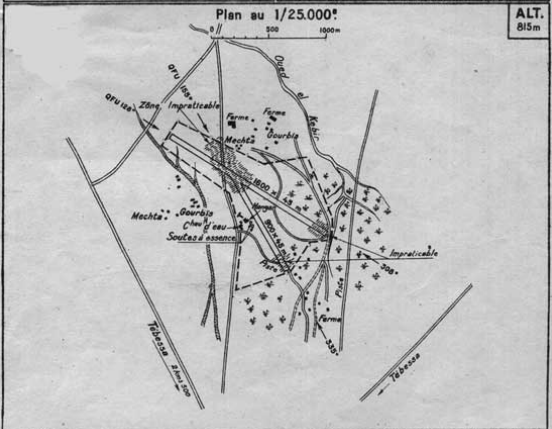
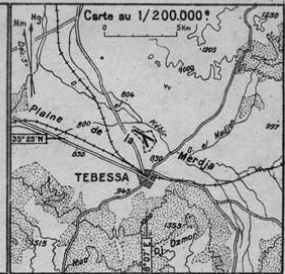
Tafaraoui 1942/1943



UTILISATION : *Aerodrome Civil.*
DESCRIPTION : *2 bandes roules.*

BALISAGE et SIGNALISATION

MÉTÉO : *Neant.*
RAVITAILLEMENT : *Neant.*
RENSEIGNEMENTS DIVERS : *1 hangar.*



ALT.
815m



REFÉRENCES

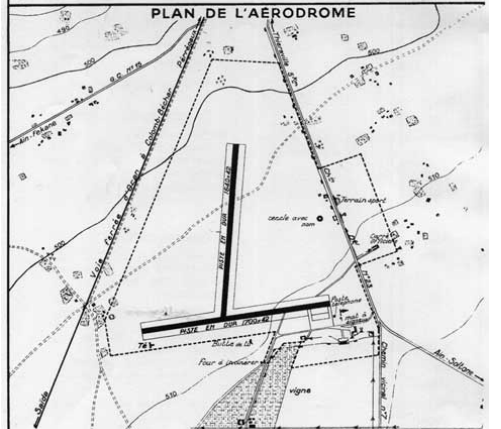
LATITUDE: L. 35°15' N. RÉG. AÉR. 5^{ème} RÉG.
LONGITUDE: G. 0°09' E. SUBD. AÉR. AIR ALGERIE
0^{ème} Méridien de Greenwich 0^{ème} RÉG. : ALGER 672-90
ALTITUDE = 306
DECLIN MAGN. D. 8°42' W
REP^{er} de VARANN^{er} Dimens 7 vers E. AERODROME: C^{de} de Base 0-2
1^{er} au 1/50 000: 243-212
2^e au 1/200 000: 1^{er} 32
3^e au 1/500 000: Oran

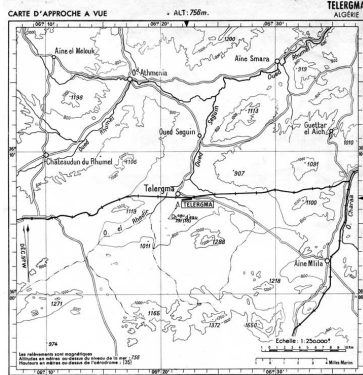
SITUATION ADMINISTRATIVE
Terrains réquisitionnés
Ferme a. C. A. P.

TELEPHON



ETAT ACTUEL



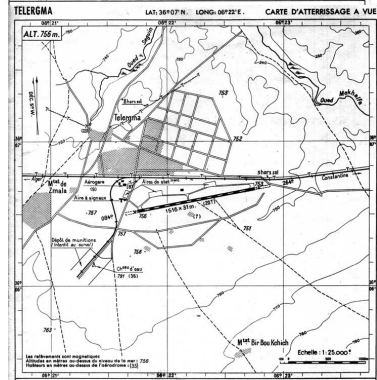


1952

Télergma



Ci-dessus : Le 26 décembre 1942
Ci-dessous : Installation de l'antenne radio

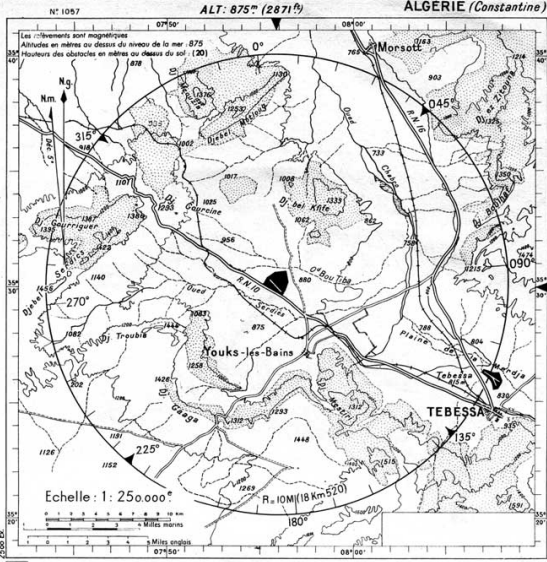




Youks-les-Bains 1948

CARTE D'APPROCHE

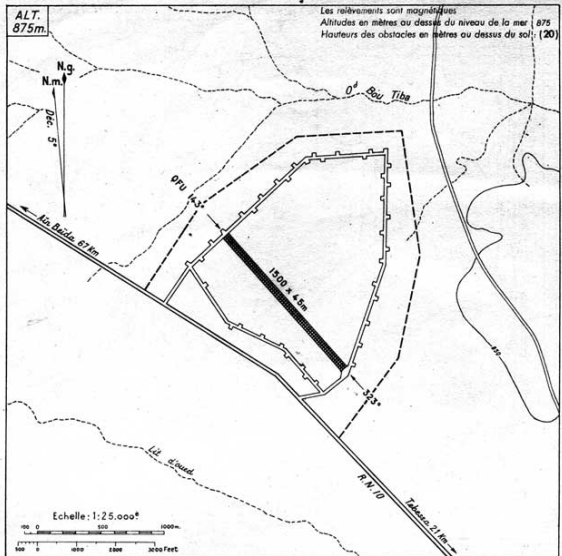
YOUKS-les-Bains
ALGERIE (Constantine)



YOUKS-les Bains

LONG. 07°58' E. LAT. 35°30' N

PLAN DU TERRAIN



Reproduction interdite

Youks-les-Bains
1943

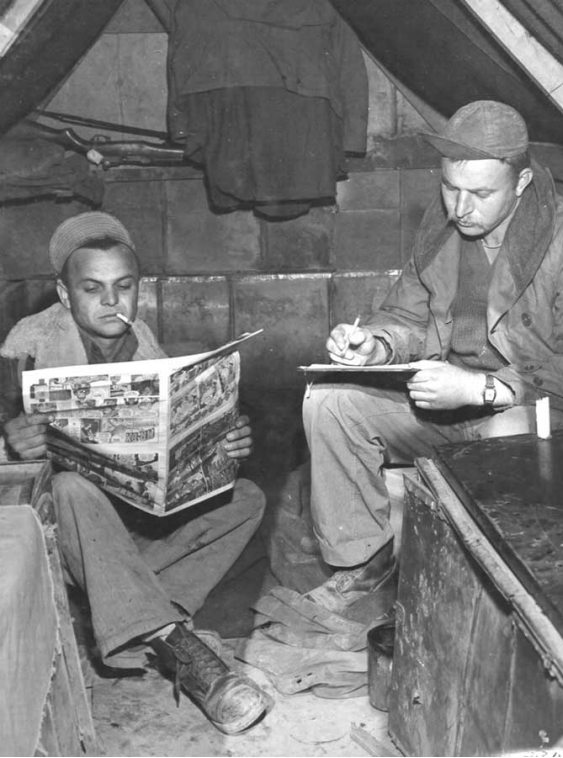




Youks-les-Bains
1943



Youks-les-Bains
1943



Dernière diapositive