

Ami(e) Internaute,

Ce soixante-deuxième diaporama est le neuvième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il est le premier de deux diaporamas concernant les aéronefs et les unités de l'USAAF.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

United States Army Air Force – USAAF

Les aéronefs et les unités – 1^{ère} partie



Après le Débarquement, le quartier général de la *12th Air Force* sera basé en Algérie du 8 novembre 1942 jusqu'au 9 août 1943. La *12th Air Force* sera engagée sur le pourtour de la Méditerranée jusqu'à la fin de la guerre et, priorité imposée par le commandement, elle coopèrera étroitement avec la RAF.

Aux 15 *Groups*, plus trois *Groups* de transport, qu'elle compte lors du Débarquement s'ajouteront, tout au long du conflit, de nombreux *Groups*. Avec près de 2 000 avions d'arme opérationnels (bombardiers et chasseurs) elle aura une supériorité numérique considérable par rapport aux forces de l'Axe. Elle sera d'autant plus puissante qu'elle sera associée à la *15th Air Force* venant du front nord-est-africain et à la RAF. Elles participera avec efficacité aux débarquements d'Italie et de Provence.

De plus, l'expérience des équipages ira grandissante et les méthodes de combat seront améliorées tout au long du conflit en fonction de l'expérience acquise.

Le succès opérationnel est dû à l'organisation logistique remarquable qui assure l'intendance et le ravitaillement en carburant, munitions et pièces détachées sur une distance énorme depuis la côte est des Etats-Unis.

Rappels : L'United States Army Air Corp (USAAC), est créée au sein de l'US Army le 2 juillet 1926. Elle devient US Army Air Force (USAAF) le 20 juin 1941, puis United States Air Forces (USAF) le 18 septembre 1947.

Lors du Débarquement, les avions portent des cocardes cerclées de jaune. Le cercle jaune disparaîtra en 1943 et deux barres latérales blanches seront ajoutées sur les côtés de l'étoile.

Organisation simplifiée : L'unité principale est le *Wing* composé de trois ou quatre *Groups* dénommés par le préfixe de leur spécialité : *Bombardment Group BG*, *Fighter Group FG*, *Troop Carrier Group TCG*, *Observation Group TRG*, *Photo (Reconnaissance) Group RCN*. Les *Groups* sont composés de trois ou quatre *Squadrons* de vingt-cinq avions, dénommés S après le préfixe de leur spécialité (*BS*, *FS*...). Les *Squadrons* sont composés de deux *Flights*.



Sur cette photo médiocre, le premier quartier général de la *12th Air Force* à Tafaraoui, après le Débarquement. Il se déplacera ensuite à Alger.

"Tafaraoui où la boue était profonde et gluante", d'après le général Doolittle.



Boeing B-17 Flying Fortress

2nd BG - 20th BS - 49th BS - 96th BS - 429th BS



97th BG - 340th BS - 341st BS - 342nd BS - 414th BS



99th BG - 346th BS - 347th BS - 348th BS - 416th BS



301st BG - 32nd BS - 352nd BS - 353rd BS - 419th BS



Les quatre *Bombardment Groups* (*Heavy* = *Lourd*) qui emploient les bombardiers lourds B-17 *Forteresse Volante* sont déployés de novembre 1942 à avril 1943 sur les terrains de Tafaraoui, Maison-Blanche, Biskra, Aïn-Beïda, Aïn-M'Lila, Navarin, Saint-Donat, et Châteaudun-du-Rhumel. Ils partent progressivement vers la Tunisie et l'Italie de juillet à novembre 1943.

Leur participation à la victoire a été essentielle en s'attaquant au ravitaillement des forces de l'axe par les bombardements stratégiques intenses des aérodromes, des routes, des ports et des installations industrielles.



Le film *B-17 : L'histoire d'une Forteresse volante* basée à Navarin



Le général Spaatz et le lieutenant-colonel Samuel Gromly, commandant le 301st BG

Biskra, février 1943 – Les pilotes du 301st BG attendent les ordres



Biskra, décembre 1942 – QG du 301st BG



Mars 1943 – Equipage de B-17





Ci-dessus : A Constantine, le *Grand Hôtel* dans lequel logent les officiers du *12th Bomber Command*

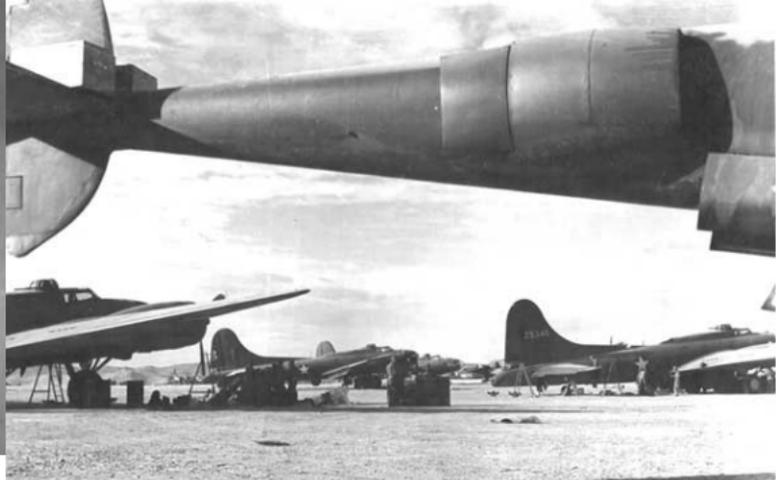


A droite : Le major Charles E. Clapp (à gauche) et le capitaine Marion F. Caruthers au retour d'un raid sur la Sicile. Le major Caruthers commande le *Squadron* dans lequel le capitaine Clapp a servi pendant la Première Guerre mondiale comme navigateur-bombardier



Ci-dessus : Maison-Blanche, juillet 1943 – Un pilote de B-17 et un correspondant de guerre

Ci-dessous : Le pilote d'un B-17 qui a perdu deux moteurs sur l'Italie entre les chasseurs qui l'ont protégé pendant son retour à Biskra (USAF)



A Biskra, les B-17 derrière un P-38



11 novembre 1943

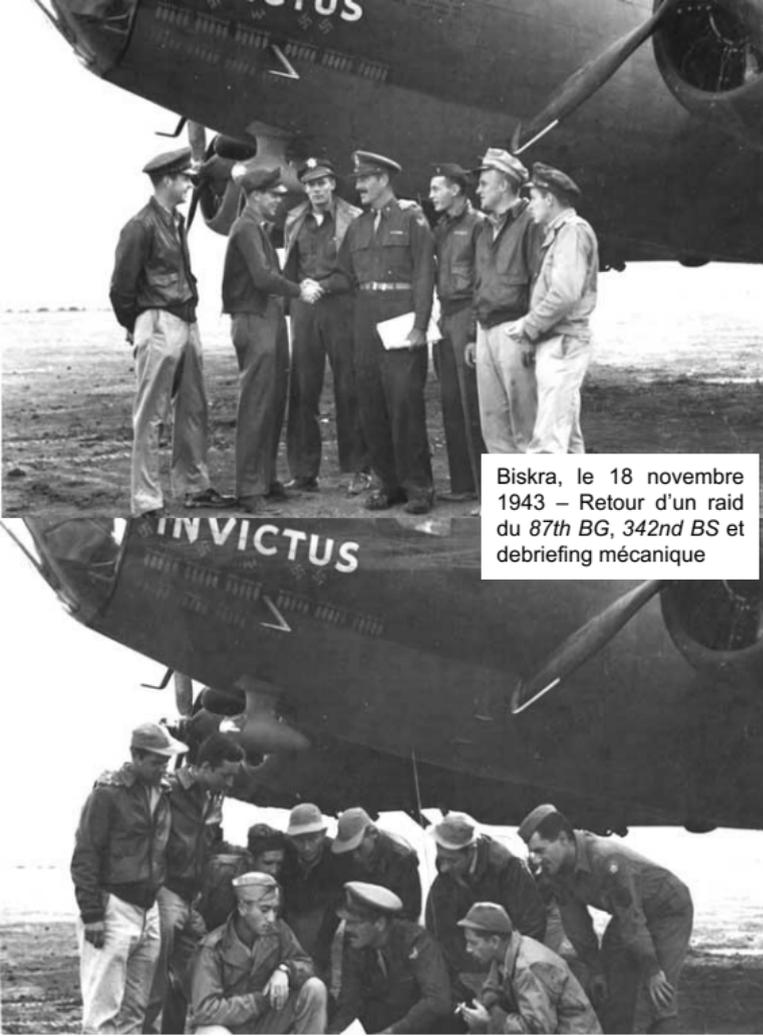


Biskra le 4 avril 1943, retour du premier raid sur l'Europe continentale, sur Naples



Retour de bombardement, passage sur Tunis-El Aouina (Life)
Bombardement de Cagliari le 26 février 1943 par le 97th BG





Biskra, le 18 novembre
1943 – Retour d'un raid
du 87th BG, 342nd BS et
debriefing mécanique



A Biskra, équipage du 301st BG – Le plus âgé a 24 ans



Cet équipage a passé 46 heures en mer avant d'être sauvé

Châteaudun-du-Rhumel, juillet 1943 – Le général Doolittle décore de la Purple Heart un équipage du 97th BG, 414BS



Châteaudun-du-Rhumel le 31 mai 1943 – Winston Churchill et Anthony Eden visitent le 97th BG (W. L. Ross)



Berteaux le 16 janvier 1943 – Les Transmissions



Mécaniciens du 97th BG



Le B-17 *All American*, du *414th BS*, heurté par un Messerschmitt 109 sur Bizerte au cours d'une attaque frontale le 10 février 1943. Il parvient à rentrer à Biskra sans profondeur gauche et avec toute la partie arrière zigzagante. Le mitrailleur de queue est resté sain et sauf dans sa tourelle. Après cette aventure, le *414th BS* adoptera l'insigne ci-contre



B-17 en vol sur le Constantinois (USAFF)



Plaque à la mémoire de l'équipage du B-17 du *Squadron* de missions spéciales *885th BS* piloté par un équipage du *2nd BG* écrasé dans le Gran Mioul en Italie, au cours d'une mission de parachutage au profit des Partisans, après avoir décollé de Maison-Blanche (Aero Relic)



Opérateur radio à son poste de tir



Mitrailleur ventral





Mitrailleur de queue



Dégâts de la flak



Mitrailleur de sabord



Réparation d'une coupole atteinte par la flak

Maintenance des B-17 du 301st BG à Biskra – Février 1943





Maintenance des B-17 du 301st BG à Biskra – Février 1943





Système de nettoyage des petites pièces



Aïn-M'lila, février 1943 –
301st BG – Abri mobile
pour changement de
moteur, et moteur de B-17



North American B-25 Mitchell

310th BG - 379th BS - 380th BS - 381th BS - 428th BS



321st BG - 445th BS - 446th BS - 447th BS - 448th BS



Les deux *Bombardment Groups* (*Medium* = *Moyen*) qui emploient les bombardiers moyens B-25 *Mitchell* sont déployés en Algérie à partir de novembre 1942 sur les terrains de Aïn-M'Lila, Berteaux, Canrobert, Philippeville et Tèlergma. Ils partent pour la Tunisie de juin à novembre 1943.

Puissamment armés, ils participent avec succès aux bombardements, à la désorganisation du réseau de communication allemand et italien et à l'assaut des concentrations de troupes.

Le B-25 *Mitchell* est déjà fameux, seize B-25 avaient participé au célèbre raid de Doolittle sur Tokyo le 18 avril 1942 en décollant du porte-avions *Hornet*.

Aux commandes d'un B-25 du 310th BG à Berteaux, le 15 janvier 1943





Berteaux, le 15 janvier 1943 – Equipages du 310h BG



L'équipage qui a accompli la 2 000ème mission de son Group

Aïn-M'Lila – Equipage
du 321st BG, 446th BS

Berteaux, le 7 mars 1943 – QG du 310th BG dans l'école d'agriculture, à proximité immédiate de l'aérodrome construit sur les terres de l'école



Berteaux, le 9 mars 1943 – Les membres du 310th BG, 428th BS reçoivent le Purple Heart



Des vétérans du raid sur Tokio du 18 avril 1942 : Capitaine Found, majors Hoover et Wilder et capitaine Sessler



B-25 de la 12th BG, affectés 15th Air Force, en vol vers la Tunisie



B-25 du 310th BG en vol vers la Tunisie



B-25 du 83rd BS, 12th BG en vol vers la Tunisie



B-25 du 310th BG de Berteaux en vol vers l'Italie – Le 11 janvier 1943



B-25 en vol vers l'Italie – Le 1er septembre 1943



Berteaux le 15 janvier 1943 – Compte-rendu de mission

Le 19 juin 1943 – Le chien mascotte *Vino* a accompli 21 missions





Le 9 mai 1943, ce sergent a actionné de l'intérieur les câbles de commandes du B-25, sectionnés par la flak dans le poste de pilotage, guidé par les instructions du pilote

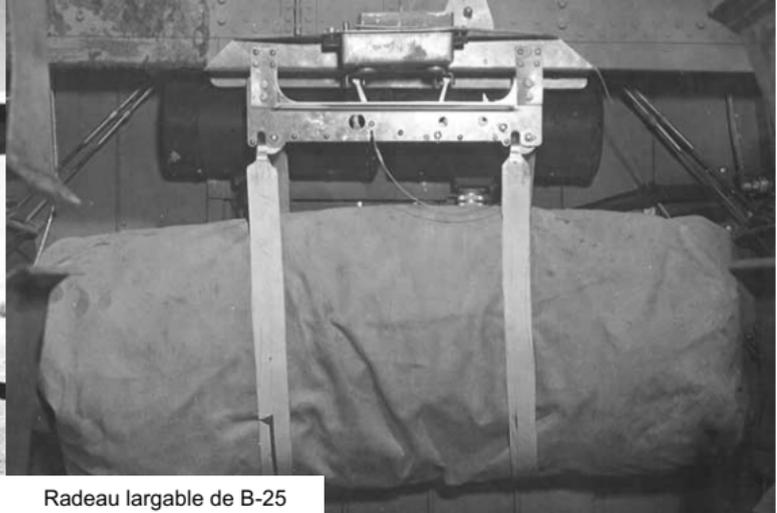
Camouflage à Youks-les-Bains – 1943



Berteaux – Avitaillement d'un B-25 du 380th BS – 1943



Ces deux pilotes, abattus en Méditerranée, ont survécu sur leur radeau



Radeau largable de B-25



Novembre 1943 – Ces équipages qui ont accompli leur tour d'opération rentrent aux Etats-Unis pour faire la promotion des bons de guerre

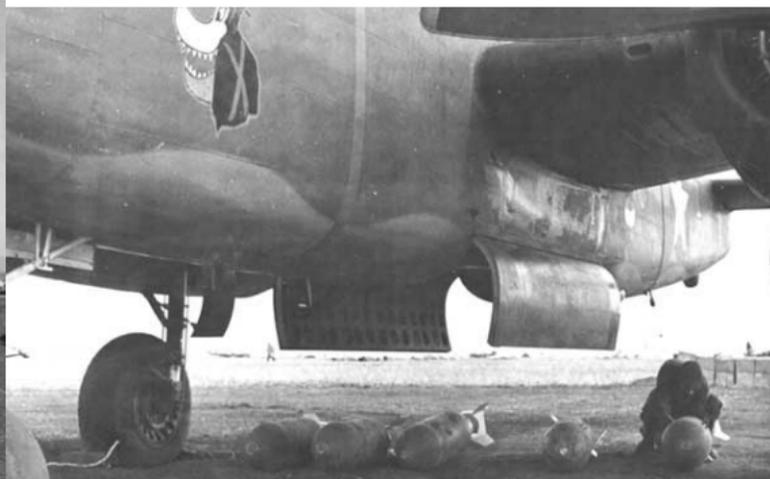
Berteaux, le 5 mars 1943 – B-25 du 310th BG

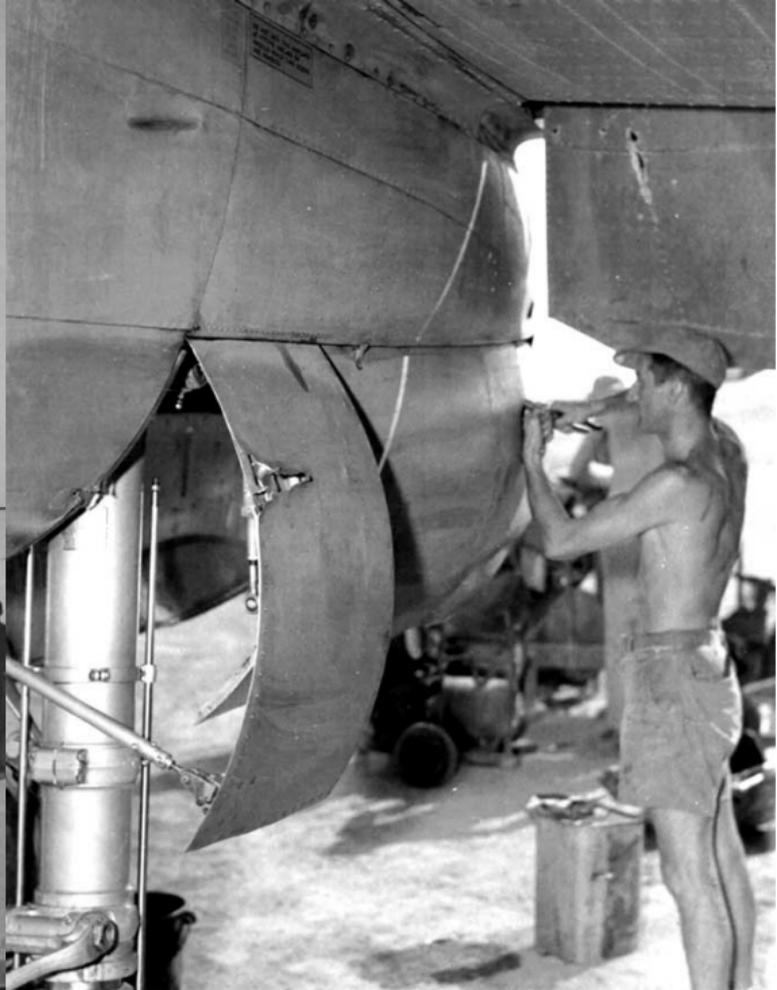


Berteaux, le 13 février 1943 – Démontage d'un B-25 du 310th BG atteint par la flak, après un atterrissage sur le ventre



Berteaux, le 7 mars 1943 – B-25 du 310th BG – Bombes de 500 lb





Ce B-25 a été endommagé sur la Sardaigne à la dérive, au fuselage et à un fuseau moteur par un Bf 109 qu'il a ensuite abattu

Dégâts de la flak



Atelier à Berteaux, le 7 mars 1943



Tourelle atteinte par la flak



Martin B-26 *Marauder*

Les trois *Bombardment Groups (Medium)* qui emploient les bombardiers moyens B-26 *Marauder* sont déployés en Algérie de décembre 1942 à juillet 1943 sur les terrains de Aïn-Beïda, Maison-Blanche, Montesquieu, Tafaraoui et Têlergma, avant de partir en Tunisie et en Italie.

Remarque : Les Martin B-26 *Marauder* sont retirés du service en juin 1948. La catégorie A (*Attack*) étant supprimée au même moment, les Douglas A-26 *Invader* qui sont en service depuis septembre 1944 prennent alors la dénomination B-26 sous laquelle ils seront connus dans les guerres de Corée, d'Indochine et d'Algérie.

17th BG - 34th BS - 37th BS - 95th BS - 432nd BS



319th BG - 438th BS - 439th BS - 440th BS



320th BG - 441st BS - 442nd BS - 443rd BS - 444th BS



Déménagement de l'échelon roulant du 320th BG de Tafaraoui à Montesquieu, en avril 1943



Déménagement du 320th BG de Tafaraoui à
Montesquieu avec des C-47 et, ci-dessous, un C-
54 du 313th Tactical Airlift Group



Biskra, le 23 décembre 1942 – B-26 du 319th BG



Montesquieu – B-26 du 320th BG – 1943



Tafaraoui, le 12 février 1943



B-26 cannibalisé du 17th BG



Berteaux, le 7 mars 1943



Le 23 mars 1943 – Ce B-26 du 17th BG, touché par la flak, rejoint Télergma où il atterri sur le ventre





Maintenance des B-26 du 320th BG à Montesquieu – 1943





Montesquieu – 320th BG

L'équipage du B-26 qui a largué la 8 000 000ème livre de bombe sur le théâtre méditerranéen



Maintenance – 1943



Biskra, le 3 janvier 1943 – B-26 atteint par la flak



Le lieutenant-colonel John Fordyce, commandant le *320th Bomb Group*, et son équipage trouvent la mort accidentellement en B-26 le 23 mai 1943 au décollage de Montesquieu



Ci-contre : Briefing du lieutenant-colonel Fordyce avant une mission

Ci-dessous : Le drapeau en berne sur la base de Montesquieu et les obsèques de l'équipage au cimetière de Souk-Ahras



Douglas A-20 Havoc

47th BG - 84th BS - 85th BS - 86th BS - 97th BS + 15th BS



Le 47th Bombardment Group (Medium) est le seul unité à avoir utilisé les bombardiers moyens Douglas A-20 Havoc en AFN. Il s'installe à Youks-les-Bains, à Canrobert et à Nouvion, avant de partir en Tunisie en avril 1943.

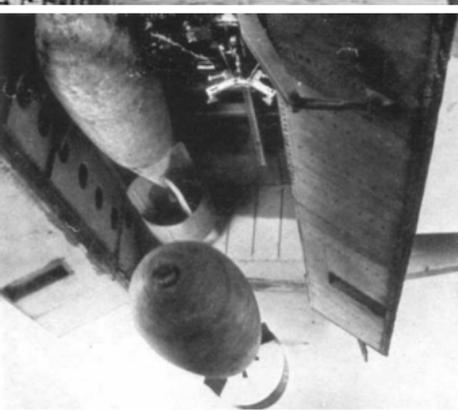
Le 15th Bombardment Squadron, Squadron d'entraînement isolé, se déplace avec des pilotes vétérans au profit de diverses unités à Tafaraoui, Tébessa, Youks-les-Bains et Nouvion avant d'être absorbé par le 47th BG en octobre 1943.



31 mai 1943 –
Pilotes du 47th BG
retour de mission



A-20 du 47th BG

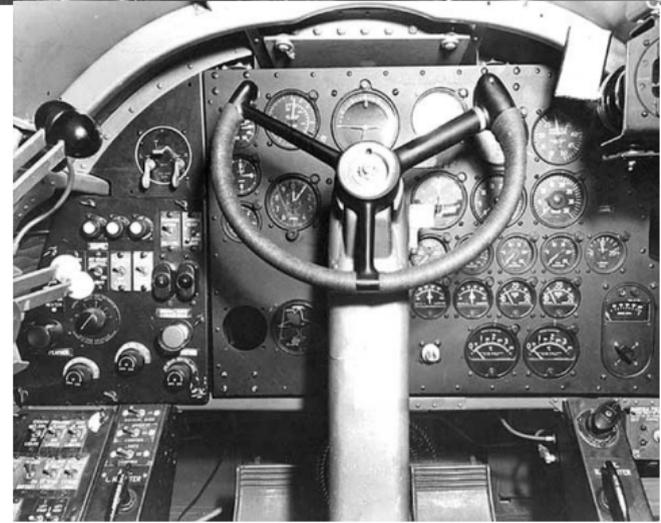


A-20 Havoc

A gauche : Installation des bombes et largage

En haut : Poste du mitrailleur, remarquer la hache pour sortir en cas de crash

A droite : Poste de pilotage



Bristol Beaufighter

414th NFS – 415th NFS – 416th NFS – 417th NFS



Premiers équipages américains du 414th NFS

Le chasseur de nuit anglais Bristol *Beaufighter* est utilisé par quatre *Night Fighter Squadrons* (NFS) basés à Tafaraoui, La Sénia et Maison-Blanche à partir de mai 1943. Ils quittent l'Algérie entre septembre et janvier 1944 pour aller en Italie et en Corse.

Equipé de radar, le *Beaufighter* est particulièrement efficace contre les raids nocturnes des bombardiers allemands.



A gauche : *Beaufighter* du
414th NFS en Italie
Ci-dessous : *Beaufighter* du
415th NFS. Les antennes
radar sont masquées par la
censure



Lockheed P-38 *Lightning*

Les trois *Fighter Groups* qui emploient les chasseurs P-38 *Lightning* sont déployés de novembre 1942 à avril 1943 sur les terrains de Maison-Blanche, Berteaux, Biskra, Châteaudun-du-Rhumel, Tafaraoui, Télergma et Youks-les-Bains. Ils partent vers la Tunisie et l'Italie à partir de juin 1943.

Les redoutables P-38 excellent aussi bien dans la chasse que dans l'attaque au sol.



P-38 du 1st Fighter Group



1st FG - 27th FS - 1st FS - 94th FS



14th FG - 37th FS - 48th FS - 49th FS



82nd FG - 95th FS - 96th FS - 97th FS



Pilote du 14th FG



A Youks-les-Bains, ce pilote du 14th FG regarde les dégâts causés par un poteau télégraphique lors d'une mission à basse altitude



Pilote du 1st FG avec cinq victoires aériennes



Lockheed P-38G *Lightning*



Maintenance au 1st FG et mise à niveau pour le réglage du compas



P-38 atteint par un bombardement à Biskra



Le colonel Troy Keith, commandant le 14th FG, décolle à Berteaux pour une mission sur la Sicile. Ci-dessous, à Youks-les-Bains le 16 décembre 1942, il sort du QG enterré



Un pilote interrogé par le médecin



Le 31 mai 1943 – Pilotes de retour de mission à la Sénia



Ces pilotes totalisent six victoires

Armuriers au travail - 14th FG





Berteaux, le 26 février 1943 – L'infirmerie du 14th FG



Biskra, le 15 janvier 1943 – Collision au sol de deux P-38



Le 9 avril 1943 à Médiouna, au Maroc, trêve pour le 14th FG





1st FG – Harold Lentz, Leonard Stephan et Howard Gilian qui totalisent sept victoires



14th FG – Virgil Smith totalise cinq victoires le 14 décembre 1942



En juin 1943, Harley Vaughn et Lawrence Liebers, du 82nd FG, totalisent neuf victoires

Ces pilotes du 82nd FG totalisent
treize victoires sur la Sardaigne



Ces pilotes du 82nd FG totalisent
trente-neuf victoires sur la Sicile



Mai 1943 – Le major Harley
Vaughn, commandant le
96th FS, et le colonel
Weltman, commandant le
82nd FG

Synchronisation des montres avant une mission



Lockheed F-4 et F-5

3rd Photographic Group - 5th RCN Squadron - 12th RCN Squadron - 15th RCN Squadron - 23rd RCN Squadron.

Le 3rd Photographic Group est destiné à la reconnaissance photographique et à la cartographie. Il utilise des Lockheed F-4 et F-5, versions non armées de reconnaissance photographique du P-38 Lightning.

Le Group arrive a Tafaraoui, La Sénia et Maison-Blanche en novembre et décembre 1942. Il utilisera différents aérodromes selon les besoins opérationnels, avant de partir pour la Tunisie en juin 1943. Une des particularités de ce Group est d'utiliser un Potez 540 comme laboratoire ambulante.



F-5 du 3rd Photographic Group – Oran-La Sénia décembre 1942



Le 27 décembre 1942, devant les hangars de Maison-Blanche délabrés par les bombardements, le colonel Elliot Roosevelt est décoré de la *Distinguished Flying Cross*



Le général Alexander et le colonel Elliot Roosevelt



A Maison-Blanche, le colonel Elliot Roosevelt décore ses pilotes du 5th RCN

Ce Potez 540 a été appelé à un avenir inespéré. Il porte les cocardes françaises et les étoiles américaines et il rend un dernier service en transportant le personnel, le laboratoire et l'équipement du 3rd Photo Group



Le colonel Roosevelt et un de ses pilotes



F-5D du 3rd Photographic Group

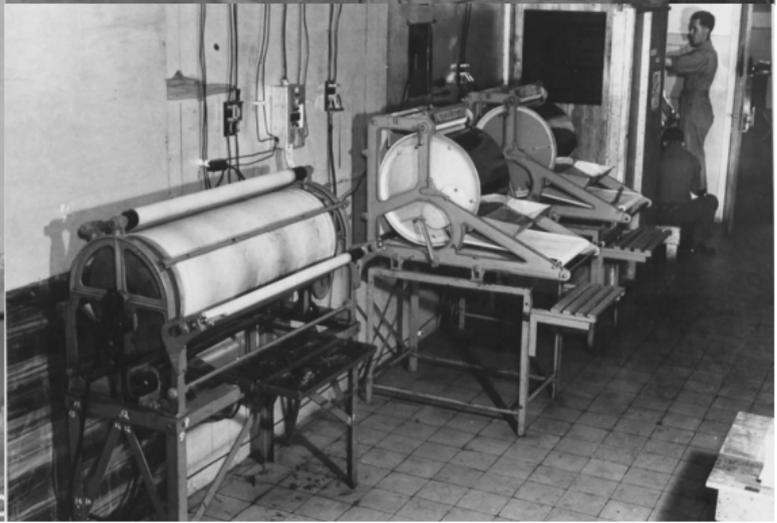


Laboratoire photographique de campagne

Installation des appareils photos dans un F-5



Récupération des appareils d'un F-5 et traitement des photos



Traitement des photos



Interprétation des photos

Interprétation des photos



Général Eisenhower



Dernière diapositive