

Ami(e) Internaute,

Ce soixante-seizième diaporama et le second de deux diaporamas concernant les essais atomiques. Il traite du Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO) à In-Amguel.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

CEMO – In-Eker

Centre d'expérimentations militaires des Oasis

Les tirs qui suivront *Gerboise* à Reggan seront souterrains dans le Hoggar (et au plutonium).

Treize essais souterrains auront lieu dans le massif du Hoggar.

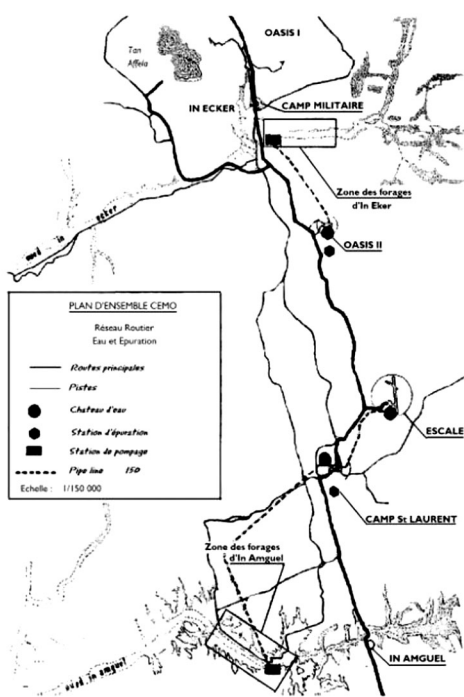
Parallèlement aux travaux de Reggan et dans des conditions plus rustiques, un autre site est préparé à In-Eker, dans le massif du Tan-Afela, à 150 km au nord de Tamanrasset, et une base de vie est installée à In-Amguel dont l'aérodrome est ouvert le 1er février 1961.

Le Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO 325) prend ainsi la relève de Reggan pour le cinquième essai, *Agathe*, le 7 novembre 1961 et le sixième essai, *Beryl*, le 1er mai 1962.

La base-vie principale est installée dans des conditions de confort sommaire, à Takormias, près d'Im Amguel, petite localité au sud d'In-Eker. On y installe le Centre d'Expérimentations Militaires des Oasis (CEMO) où est stationné le 620ème Groupement des Armes Spéciales. Une autre base est également installée à In-Eker au plus près des sites d'essais. Les civils du CEA et des entreprises sous-traitantes sont logés plus confortablement, d'abord à Oasis I, puis à Oasis II après l'accident du 1er mai 1962.

Les pseudo-accords d'Evian prévoient que la France utiliserait pendant cinq ans les sites de Reggan, de Colomb-Béchar-Hammaguir et d'In-Eker.





Dans le massif de granit, sont creusées des galeries souterraines en spirales longues de 800 à 1 200 m dont on estime qu'elles peuvent "contenir" la radioactivité. Pour parvenir au niveau de la montagne où l'on souhaite effectuer les tirs, le Génie militaire construit des routes et des systèmes d'adduction d'eau.

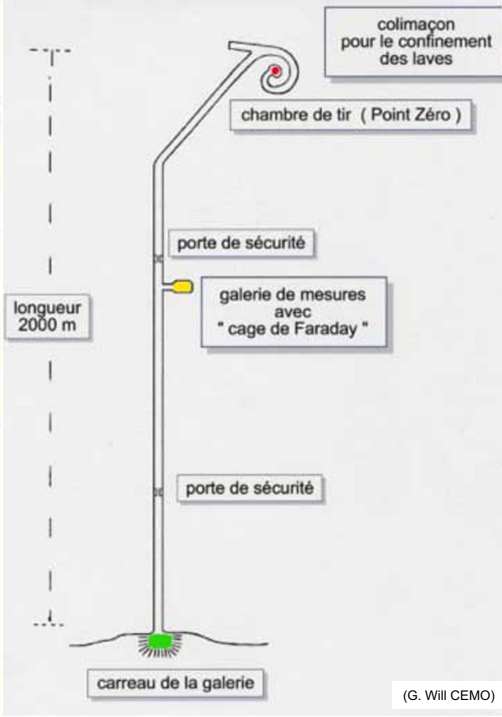
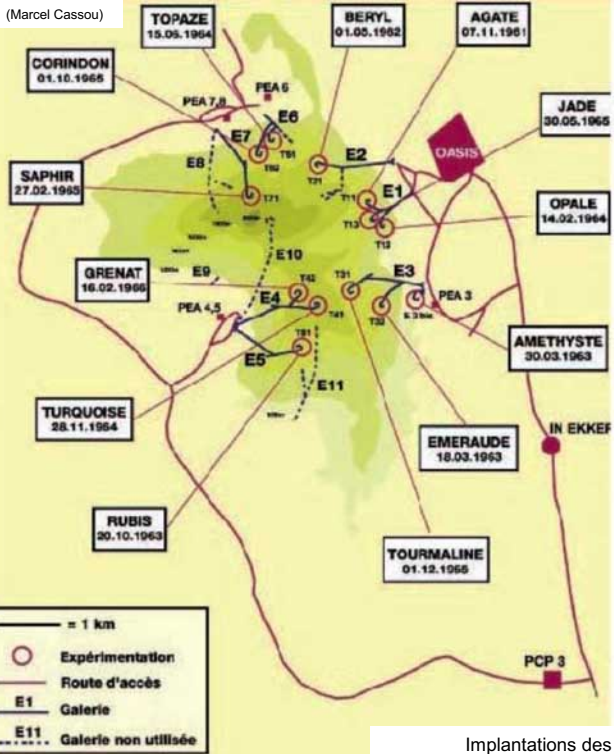
il y a environ 2 500 militaires et 2 500 travailleurs PLO (Population laborieuse des oasis). Avec les civils, plus de 9 000 personnes se trouvent sur le site lors des explosions. Tant à Reggan-Hammoudia qu'à In-Eker, les opérations de démantèlement et de nettoyage des anciens sites d'essais ont été très sommaires. Un grand nombre de matériels contaminés ont été simplement enterrés sous un mètre de sable.

Liste des 13 essais souterrains au Sahara		
Date	Nom de code	Puissance (en kilo-tonnes de TNT)
7 novembre 1961	Agathe	moins de 20 kt
1er mai 1962	Béryl	moins de 30 kt
18 mars 1963	Emeraude	moins de 20 kt
30 mars 1963	Améthyste	moins de 5 kt
20 octobre 1963	Rubis	moins de 100 kt
14 février 1964	Opale	moins de 5 kt
15 juin 1964	Topaze	moins de 5 kt
28 novembre 1964	Turquoise	moins de 20 kt
27 février 1965	Saphir	moins de 150 kt
30 mai 1965	Jade	moins de 5 kt
1er octobre 1965	Corindon	moins de 5 kt
1er décembre 1965	Tourmaline	moins de 20 kt
16 février 1966	Grenat	moins de 20 kt

1961. Plan du site d'essais souterrains d'In Eker-In Amguel en 1961.

Le Tan-Afela – Les installations au pied de la montagne et des gravures rupestres au premier plan





Implantations des essais et vue verticale schématique d'une galerie

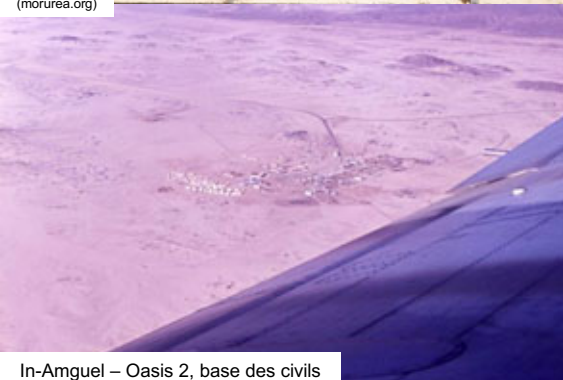


(morurea.org)



Le bordj d'In-Eker

(Jean-Pierre Poujol)



In-Amguel – Oasis 2, base des civils



In-Amguel – Le CEMO

In-Amguel – Base des civils à Oasis 2



(morurea.org)

In-Amguel – Logements des civils à Oasis 2

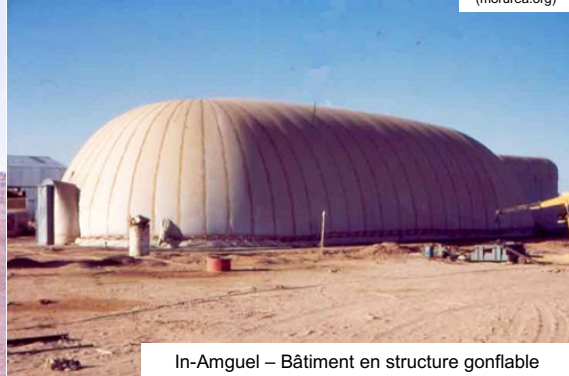


(morurea.org)

In-Amguel – Campement militaire



In-Amguel – Bâtiment en structure gonflable





(Alain Fages)



(Alain Fages)



Noratlas et C-47 sur l'aérodrome d'In-Amguel en 1962



(Camille Mallet netmarine)



Alizé de l'Aéronautique Navale à In-Amguel pour le tir Saphir



La centrale électrique d'In-Amguel



(Anciens Cols Bleus)



Camion-citerne à eau



Constellation à In-Anguel en 1963, devant un Breguet *Deux-Ponts*

(Jean Bellec)



In-Eker – Préparation du lancement d'un ballon-sonde



Les apprentis sorciers



(ECPAD)

(morurea.org)



(morurea.org)

La fuite devant la fuite : Le 1er mai 1962, explosion de *Béryl*, le système d'obturation en béton des galeries a cédé et il y a rejet de matériaux radioactifs à l'extérieur



Les traces des fuites dans la montagne et la construction d'une protection dérisoire en piliers de béton autour des zones contaminées



Alouette de l'EH 2 en mission topographique dans le djebel Teferkit en 1961



Alouette de l'EH 2 et son pilote avant un essai



(Pierre Giraud)



Détachement ALAT en 1962 – Capitaines Giraud et Bernard-Bordes



(Claude Marx)

Alouette de l'ALAT à In-Eker



(Christian)

(Claude Marx)



In-Eker – *Alouette*

(Claude Marx)



H-21 de l'ALAT à In-Eker



(Christian Vasseur)

(Jean-Yves Grillon)



Amguid 1961



(Claude Marx)



H-21 à In-Eker



(Claude Marx)



(Christian Vasseur)

H-21 à In-Eker

(Christian Vasseur)



(Béret Bleu)



(Claude Marx)





Mission pour prévenir la population avant un essai nucléaire

Dernière diapositive