

# Meetings 1927-1938

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-unième diaporama est le premier de quatre diaporamas concernant les meetings en Algérie de 1927 à 1961.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

# Les meetings



Dans la tradition des meetings d'avant 1914, de nombreux meetings se déroulent, après la Grande Guerre, dans toute la France et en Algérie.

Les Merveilleux Fous Volants, souvent survivants des combats de 14-18, entrent dans l'arène avec des exhibitions de qualité en voltige aérienne (appelée alors acrobatie), en trapèze volant, en bombardements avec des sacs de plâtre, en descentes en parachute ou dans les tentatives, spectaculaires mais dangereuses, de destructions par les hélices de ballonnets gonflés à l'hydrogène. Noël-Noël fait école et il y a inmanquablement une séance d'*Adémaï aviateur*.

L'aviation Militaire participe en nombre aux meetings pour le plus grand plaisir des spectateurs. En 1930, la Société pour le développement de l'aviation (SDA) de Maurice Finat organise plusieurs meetings parmi les festivités de l'Année du Centenaire, avec les meilleurs pilotes de l'époque. Ces meetings, qui rassemblent plusieurs milliers de spectateurs, et les tentatives de record de durée et de distance à La Sénia suivies attentivement par les lecteurs des journaux, ancrent définitivement l'aviation dans la population algérienne.

Ci-contre : Meeting à Hussein-Dey, par Guilos

Meeting organisé avec succès par le Club aéronautique de l'Oranie sur la Sebkhha le 27 mai 1927 pour relancer l'activité de l'Aéro-club



(Françoise Fouques Duparc)

Meeting du 21 mai 1927 du Club aéronautique de l'Oranie



(Georges Vieville)



Meeting du 21 mai 1927 du Club aéronautique de l'Oranie – Le pilote Mercier au centre



Meeting du 21 mai 1927 du Club aéronautique de l'Oranie



Le repas organisé par le Club aéronautique de l'Oranie pour l'inauguration de ses locaux, après le meeting du 21 mai 1927



(Georges Vieville)



4 mai 1930 – Meeting organisé à La Sénia par le Club aéronautique de l'Oranie et la Société pour le développement de l'aviation (SDA), avec la participation de Michel Detroyat, Max Knipping, Mauler, René Lefèvre, Chovart et l'aéronaute Georges Blanchet. Viviane Hignett, dite Viviane Elder, fait une descente en parachute.

Les équipages militaires, commandés par le capitaine Guitteny, font une démonstration de vol de groupe et de ramassage de messages.

A l'issue du meeting, se tient, à Oran, le premier congrès de la Fédération nationale aéronautique présidé par Victor Laurent-Eynac, ministre de l'Air, et avec la participation de Roux-Freissineng, député d'Oran, du commandant Jean Dagnaux et de nombreux représentants des aéro-clubs de métropole et d'Algérie.

Meeting du 4 mai 1930 à La Sénia, passage de Michel Detroyat



Meeting du 4 mai 1930 à La Sénia,  
ascension de l'aéronaute Georges  
Blanchet





25 mai 1930 – Meeting à Maison-Blanche dans le cadre de l'année du Centenaire, organisé par la SDA et l'Aéro-club d'Algérie, avec le même plateau que pour le meeting de La Sénia.

Le voltigeur Roger Déglise à un meeting à Sétif le 9 juin 1930, avec son Morane-Saulnier MS 139





Meeting le 26 avril 1931 à Constantine, sur l'hippodrome de Sidi-Mabrouk, avec la *Patrouille Tricolore* en Morane-Saulnier MS 230 : Michel Detroyat, Roger Deglise et Louis Rouland



Meeting à Sidi-Bel-Abbès le 3 mai 1931 – Lucien Bossoutrot, Pierre Lemoigne et Maurice Rossi



Prix : 2 fr. 50

CLUB  
AÉRONAUTIQUE  
de  
L'ORANIE



MEETING d'AVIATION

10 mai 1931 – Meeting à La Sénia

# PROGRAMME DU MEETING D'AVIATION

DU 10 MAI 1931

A

## ORAN

ORGANISÉ PAR LE CLUB AÉRONAUTIQUE DE L'ORANIE

AVEC LE CONCOURS DU

COMITÉ DES FÊTES DE LA VILLE D'ORAN

## PROGRAMME

- I. Baptême de l'air donné à MISS ORAN par M. LEVECQUE, Président du Club Aéronautique et à ses Demoiselles d'Honneur par le pilote MONVILLE.
- II. Présentation d'un avion école par M. de ROMANET.
- III. Présentation du Potez 36 à bec de sécurité par FOUQUES DUPARC.
- IV. Démonstration d'acrobatie classique par MONVILLE.
- V. Trapèze aérien et première descente en parachute par Francisco PÉREZ.

- VI. L'Aviateur Pierre LE MOIGNE dans ses évolutions et créations acrobatiques.
- VII. Hélice calée par FOUQUES DUPARC.
- VIII. Destruction acrobatique de ballonets par Pierre LE MOIGNE.
- IX. Double descente en parachute par Francisco PÉREZ.
- X. Fantasia acrobatique de M. Pierre LE MOIGNE.

Promenades Aériennes sur la ville et les environs

Prix par personne : CENT FRANCS

Les billets seront délivrés à l'Aérodrome

**L'EAU EST NUISIBLE  
NE BUVEZ PAS D'EAU**

**LA  
BRASSERIE  
L'ALGÉRIENNE  
VOUS OFFRE**

**SES  
BIÈRES  
SAINES**

**ET  
EXCELLENTE  
BOISSON  
IDÉALE**

**INDISPENSABLE  
SUR**

**CHAQUE TABLE**

**A  
CHAQUE REPAS**

**BIÈRE DE MÉNAGE  
UN FRANC  
LA BOUTEILLE**

**UNE DÉLICIEUSE  
CRÉATION  
QUI BATTRA TOUS LES  
RECORDS**



*Camelia  
Sports  
la cigarette des sportifs  
Bossoutrot*

Exclusivité Publicité Africaine Mercuria

Dans le programme du meeting, les spectateurs trouvent une recommandation judicieuse pour les assoiffés et une préconisation pour les sportifs parrainée par Lucien Bossoutrot, recordman de durée avec Maurice Rossi depuis le 1er mars 1931 à Oran



L'aviateur Détrépat survole à quelques mètres les hauteurs de La Sénia (Ph. Mors.)

## L'AVIATION EN ORANIE

### LE MEETING DE L'AÉRO-CLUB

Les meetings succèdent aux meetings et à chacun se presse une foule inouïment nombreuse. Et voilà qui est de bon augure pour la grande cause de l'aviation en Algérie.

Après Lamouge, Détrépat est venu faire une sensationnelle exhibition à La Sénia, dimanche dernier, sous le haut patronage de l'Aéro-Club d'Oranie.

Tous ses exercices de haute école ont vivement impressionné le public. Sans aucun incident, Michel Détrépat est un virtuose de l'air, un as de l'aéroclube algérien. Il s'élève dans ses exercices le sang-froid à la science, la fougue à l'élégance. C'est un beau chevalier de l'air ; il riant et enthousiasme.

Ce qu'il nous a montré des manœuvres combinées avec



Michel Détrépat

Roiland, nous a fait vivement regretter l'absence de l'aviateur Deleglise, ce qui nous a privés certainement d'un spectacle tout simplement merveilleux.

La prière sur le terrain du capitaine Fonck, le glorieux as de la guerre aux 500 combats, aux 22 victoires, n'est pas le moindre attrait de cette fête aérienne. Simple, modeste, souriant, comme il sied aux véritables héros, Fonck s'est prêté à toutes les présentations et conversations que l'on s'efforçait de lui. Très aimablement il a proposé au maire d'Oran de l'honneur au-dessus de sa bonne ville dans son Moth de tourisme, ce que celui-ci a d'ailleurs accepté avec empressement.

— Mon cher collègue, disait Fonck,

Il est fâcheux, en effet, qu'il avait été, maître de sa ville natale. A sa descente de l'aviation, notre Oran s'agit de ses souhaits d'honneur lui offrir une gerbe de fleurs, un échange de quoi le capitaine Fonck fit chaque sur les jours des gratitudes jaunes filles six baisers, aux applaudissements de 3.000.

Les pilotes Poulin avec Fernan et Hincelmann avec l'aviation « Ville d'Alger » participèrent à la 170.



Mme Fernan vient d'offrir une gerbe de fleurs à Michel Détrépat (Ph. Mors.)



Le capitaine Fonck (à droite) est reçu sur le terrain par M. Servais et le Maire d'Oran

(Ph. Luce.)

Enfin le parachutiste Vassard réussit en un beau style deux descentes, dont l'une en double parachute.

Ajoutons que M. Servais, président de l'Aéro-Club d'Oranie



Détrépat vole sur le dos

faisait aimablement les honneurs de leur aviation.

Dimanche soir, après le meeting, l'Aéro-Club recevait le



L'aviateur Roiland

vainqueur des vainqueurs, le capitaine Fonck, dans le saloon du Grand Hôtel.

Parmi les personnalités présentes à cette petite fête, impo-

visé, en raison du court séjour parmi nous du célèbre pilote de la guerre, citons M. le colonel Martin du 2<sup>e</sup> groupe d'aviation, M. le Commandant Canalis du Front de mer, M. Tressan, administrateur principal de la Préfecture ; M. le Capitaine de Gendarmerie, Commissaire Central, Capitaines Martineau et Gillette du 2<sup>e</sup> groupe, Le Commandant Vidal, compagnon de M. Fonck dans sa randonnée touristique était à ses côtés.

Le maître s'était essuyé, ainsi que d'autres personnalités-retourneurs.

Tous les pilotes du jour étaient là, entourant le héros, tout jeune encore, qui avait un mot aimable pour chacun. Les membres de l'Aéro-Club faisaient les honneurs.

Au dîner, qui a suivi, ont encore pris place M. Vallo, directeur de la Société de Propagande aérienne de Paris, organe directeur du meeting sous les auspices de l'Aéro-Club. Les pilotes Détrépat, Poulin, Roiland, Vassard, Biglier, Siribail, Hincelmann, et ses camarades de l'Aéro-Club d'Alger, MM. Domenech et Gauxoux qu'ils ont représentés au meeting.

A l'heure des toasts M. Julien Servais fit l'éloge de Fonck, l'As des As, qui a consacré sa course de la guerre le dévouement à la Patrie. Il a rappelé la fougue et la maîtrise du grand pilote et dit combien l'Aéro-Club de l'Oranie était fier de recevoir un héros dont les exploits sont célèbres dans le monde entier.

Out prié tour à tour, brièvement la parole, M. le Commandant Canalis, M. Marval, M. Détrépat et M. Vallo.

M. Fonck, dans un silence impressionnant, après avoir remercié, nous a donné un aperçu de ses idées sur l'aviation et à la demande de M. Poulin, il a conté par la même son exploit des six avions abattus.

Il a été applaudi et félicité comme on le pense. Sa félicité de se lever, M. L. Girard a dit les vers suivants :

A Fonck

Salut, héros, maître des As,  
Enfer vivant dans la légende,  
Un jour son virage, — qu'on l'entende ! —  
S'émeront des fleurs sur tes pas.

Jeanne, la Sainte, eût applaudi  
Et son audace et la vaillance  
Moi au service de la France,  
Pour louer de braves Français.

Des grands noms de l'humanité,  
Enclous au Temple de mémoire,  
Aucun n'éclipsera ta gloire  
Pour nous et la Postérité !

X...



Morsan en vol

(Oran Littéraire et Artistique)

Meeting du 10 mai 1931 à La Sénia



René Fonck, as de guerre, baptise Jean Menudier, maire d'Oran, lors du meeting du 10 mai 1931.

Pierre Lemoigne lors du meeting du 10 mai 1931.



(Françoise Fouques Duparc)



De Romanet et le parachutiste Francisco Perez, lors du meeting du 10 mai 1931 à La Sénia



*(L'Afrique du Nord Illustrée)*



Michel Détroyat reçoit une gerbe de fleurs de Miss Oran, lors du meeting du 10 mai 1931 à La Sénia.



*(L'Afrique du Nord Illustrée)*

Maryse Hilsz à Oran pour le meeting, en mai 1931.

Ci-dessous : Maryse Hilsz avec Mme Foguès à gauche, le capitaine Joseph Roig (pionnier des Lignes aériennes Latécoère) en uniforme et Henri et Françoise Fouques Duparc à droite.



(Françoise Fouques Duparc)

# Le 14 mai 1931 – Meeting à Maison-Blanche avec Michel Détroyat, Louis Rouland, le parachutiste Vassart et les avions du 1er Groupe d'Aviation d'Afrique

## Le meeting d'aviation de Maison-Blanche.

Le grand meeting d'aviation du 14 mai s'est déroulé, à Maison-Blanche, dans le cadre admirable d'un des plus beaux coins de la Mitidja.

Il a été protégé des dieux. Journée radieuse, soleil éclatant dont la chaleur était atténuée par une jolie brise du Nord-Est.

Grosse, très grosse affluence. Plus de 30.000 personnes, venues de tous les points du département, certaines même des départements voisins, s'étaient installées, un peu partout, dans l'immense quadrilatère formé par Maison-Blanche, Oued-Smart-Chamly, Rivet et le Fondouk.

Sur le terrain d'aviation, toutes les places étaient occupées et, malgré les prévisions les plus optimistes, plusieurs milliers de spectateurs manquèrent de chaises.

L'inévitable embouteillage des routes se produisit, tant à l'aller qu'au retour du meeting. Sur près de 10 kilomètres, dans le parcours compris entre l'École d'Agriculture de Maison-Carrée et le passage à niveau de la route moutonnaire d'Hussein-Dey, les autos, les unes derrière les autres et sur deux et trois rangs de front avançaient péniblement et très lentement par saccades. C'est ainsi, qu'ayant quitté l'aérodrome à 18 h. 45, pour rejoindre d'urgence le studio de Radio-Alger, où nous devons faire, à 20 heures, le radio-reportage de cette manifestation, nous n'y sommes arrivé qu'à 21 h. 15.

Nous avons le plaisir d'ajouter que malgré le grand nombre d'avions qui ont évolué, malgré la grosse foule et l'engorgement des routes, ce meeting s'est déroulé sans accident ni incident notables.

Ce qui précède démontre l'engouement du public algérien pour tout ce qui concerne l'aviation. Il nous faut préciser que le célèbre Détroyat est une véritable idole sportive qui pique au plus haut point

(L'Afrique du Nord Illustrée)

la curiosité populaire. La simplicité et la modestie légendaires de Détroyat, ajoutées à son cran et à sa grande maîtrise, ne font qu'accroître, auprès de la masse, sa formidable popularité. Il est vrai que Détroyat ne marchande pas ses extraordinaires démonstrations acrobatiques et de haut vol; lorsqu'il prend l'air, ses sensationnelles évolutions tiennent longtemps le spectateurs en haleine. Loopings ordinaires, loopings inversés, loopings à l'envers, vols sur le dos, vrilles, tonneaux, feuilles-mortes, bref toute la gamme de haute voltige aérienne, dont il a le secret et qu'il est à peu près seul à exécuter, présente un tel attrait spectaculaire, qu'on s'explique aisément cette légitime popularité. Les formidables ovations dont il est l'objet à chacun de ses atterrissages en sont une attestation.

En attendant le début du meeting, « La Voix du Géant » de Philips fit patienter les spectateurs en jouant différents airs entraînants et populaires, puis retransmit, à l'aide de ses puissants haut-parleurs, plusieurs émissions de T. S. F.

Le meeting débuta, après la présentation des appareils prenant part à la manifestation, par l'arrivée des avions de tourisme du colonel Vuillemin, de M. Durafour et celui de la Ville d'Alger. Sitôt après cette arrivée, on procéda au baptême de cet avion qui a été offert au centre civil d'aviation de Maison-Blanche par la Municipalité d'Alger. C'est ensuite le tour du planeur, construit par M. Lafargue sur les plans de M. Prévost.

L'aviateur Deschamp, prenant l'air, réalisa sur son avion une série de vols acrobatiques qui démontrèrent la valeur de cet excellent pilote. Il réussit brillamment un atterrissage hélice calée qui lui valut de nombreux applaudissements.

Entre temps, « La Voix du Géant » annonça le départ de Vassart qui, suspendu au bout d'un tra-pèze volant, sous la carlingue d'un avion, effectua, à

mille mètres d'altitude, les plus périlleuses gymnastiques, puis, lachant prise, descendit à une allure vertigineuse jusqu'à ce que son parachute lui permit d'exécuter encore quelques acrobaties la tête en bas. Quelques instants après, Vassart renouvela son exploit, mais en faisant une double descente avec deux parachutes.

Le vol de groupe des aviateurs militaires de la 1<sup>re</sup> Escadrille du 1<sup>er</sup> Groupe d'Aviation d'Afrique, sous les ordres du capitaine Rossignol, retint l'attention des assistants. Les formations, malgré un vent violent, qui, à cette altitude gênait considérablement les manœuvres d'avions lourds, furent absolument impeccables.

Après les extraordinaires acrobaties de Rouland et de Détroyat, qui enthousiasmèrent littéralement le public, ces deux pilotes effectuèrent le fameux vol de la patrouille tricolore où il manquait malheureusement l'avion bleu de Déglise qui avait été accidenté.

Détroyat et Rouland se surpassèrent en la circonstance afin de pallier à l'absence du sympathique Déglise.

Le meeting se termina par de nombreux baptêmes de l'air à telle enseigne qu'il ne fut pas possible de satisfaire toutes les demandes.

Un fait à noter, c'est que le sexe qu'on appelle à tort « sexe faible » fut le seul qui sollicita le baptême de l'air acrobatique avec le virtuose Détroyat.

Nous ne terminerons pas ce compte rendu sans féliciter les organisateurs et en particulier M. Bleuze que nous avions déjà vu à l'ouvrage lors de l'organisation impeccable du meeting de Tunis. Nos compliments s'adressent également à nos amis MM. Prévost et Rebut, ainsi qu'à MM. Domenech et Bonefous et aux services techniques et de T. S. F. de l'Aéroport de Maison-Blanche.

Fred Bédéil.

Meeting du 14 mai 1931 à Maison-Blanche – Michel Détroyat



Meeting du 14 mai 1931 à Maison-Blanche – William Billon Du Plan, président de l'Aéro-club d'Algérie, prononce un discours



C'EST DIMANCHE PROCHAIN

# 24 MAI

qu'aura lieu

## à NOISY-LES-BAINS

# La Grande FÊTE AÉRIENNE

Organisée par l'**Aéro-Club de Mostaganem**  
avec le concours du **Club Aéronautique de l'Oranie**  
et la participation de la grande vedette acrobatique

## Pierre LE MOIGNE

Le spécialiste inégalé du vol en crabe, du vol Shimmy et du vol avec acrobaties  
les bras hors de la carlingue, et du Parachutiste espagnol

## Francisco PEREZ

qui exécutera la double descente en parachute

*Plusieurs avions de tourisme pilotés par MM. MONVILLE, chef pilote du Club Aéronautique de l'Oranie, FOUQUE-DUPARC, DE ROMANET, ASSORIN, PETIT, chef pilote de l'Aéro-Club de Mostaganem, se livreront à toutes sortes d'évolutions classiques.*

### Des Baptêmes de l'Air clôtureront le spectacle

#### PRIX DES PLACES :

Tribunes d'Honneur, 30 fr.; Réservées (sur chaises), 20 fr. Première, 10 fr. Secondes, 5 fr.  
Réduction de 50 %, sur les places pour les Membres de l'Aéro-Club de Mostaganem, (Retirer les cartes à la Pharmacie, 2, Rue d'Arzew).  
Entrée pour Automobiles, 10 francs

#### LIEUX DE DISTRIBUTION DES BILLETS

1° **A Mostaganem** : chez Madame FOURCAUD, libraire, Rue Bugaud-M. CHEVALLIER, libraire, Place de la République; M. STURAGGI, tabac, Avenue du 1<sup>er</sup> de Ligne.

2° **A Relizane et à Perrégaux** en des points qui seront désignés.  
3° **A Noisy-les-Bains**, le Dimanche 24 Mai, aux divers contrôles.  
(Pour éviter l'encombrement, prenez vos billets d'avance).

#### MOYENS DE TRANSPORTS

Les automobiles particulières seront réparties dans des passages spécialement aménagés. (Pour faciliter le classement, coller le billet d'entrée pour automobile sur le pare-brise.

Des autocars GOMEZ ET RUFFIÉ et BENDIMÉRED assurement les transports entre Mostaganem et l'Aérodrome de Noisy-les-Bains, à l'aller et au retour.

Des billets d'entrée pourront être pris au bureau des autocars.

D'autres voitures assureront le service entre Relizane, Perrégaux et l'Aérodrome de Noisy-les-Bains.

Meeting le 24 mai 1931 à Noisy-les-Bains,  
à côté de Mostaganem.

24 mai 1931 – Meeting à Noisy-les-Bains – Le Gourdou-Leseurre 32 de Pierre Lemoigne



(Françoise Fouques Duparc)



← Ville de Blida →

GRAND MEETING  
D'AVIATION

LA CELEBRE AVIATEUR

**Marcel DORET**

GRAND BAL  
à Grand Orchestre

Le 11 juin 1933, meeting à Blida en présence du gouverneur général Jules Carde avec la participation de Marcel Doret, Maryse Bastié et du parachutiste André Vassart.

Ci-dessous : André Vassart, Marcel Doret et René Lefèvre.

René Lefèvre est de passage à Blida avec le Caudron *Phalène* F-AMGB, au retour d'une tentative de liaison Paris-Tananarive qui s'était terminée à Khartoum.



# LE MEETING DE BLIDA a été un beau succès pour les ailes algériennes

Les pilotes Doret et Roidot et le parachutiste Vassard se surpasseront dans l'exécution de leurs prouesses aériennes

## De belles démonstrations

Qu'à t'ônc fait Blida, la ville des roses et des oranges, au gardien des échelles célestes ? C'est à se le demander. Et c'est la grande fête annuelle de Blida : le plein. Y a-t-il un meeting ? Il pleut... et pourtant les tribunes et les pelouses regorgent de monde. Et de monde, c'est avant tout les éléments liquides déchaînés. Une foule que nous estimons à environ dix mille spectateurs, se pressa sur l'aérodrome de Joinville-Blida et applaudissait aux prouesses des Doret, Roidot et Vassard.

En ouverture, M. Roidot, moniteur-pilote de l'Aéro-Club de Blida-Mitidja, malade son engine de potrine, tint à démontrer la parfaite maniabilité de la grande chandelle impressionnante suivie d'un piqué non moins impressionnant, met en goût les spectateurs.

Il est 15 h. 30. Michel Doret met « pleine gomme » à son Dewoitine-Hispano et décolle en « crabe » et superbement — à hauteur du hangar de l'Aéro-Club — redresse son « outil » et une montée en chandelle impressionnante suivie d'un piqué non moins impressionnant, met en goût les spectateurs.

Et c'est toute la gamme des plus belles figures de l'acrobatie aérienne... Loopings, renversements, tonneaux, vrilles, glissades succèdent sans interruption. On ne sait qu'admirer le plus : de la maniabilité, de la robustesse de l'appareil soumis à de rudes efforts ou de la parfaite maîtrise du grand pilote qu'est Doret.

C'est au tour du trapèze et du parachutiste André Vassard de retentir l'attention des spectateurs. Celui-ci exécuté sur un trapèze, accroché à un appareil piloté par Lefèvre, quitta des exercices particulièrement périlleux et qui tiennent en haleine, la foule. Une belle descente en parachute termine la série de ses exercices.

Le pilote Roidot « remet ça » et une hélice calée est le but de son envol. Quelques glissades, une petite spirale et le Ville-de-Marengo se pose sans heurt sur le terrain.

## Le défilé de l'aviation militaire

21 avions du 1<sup>er</sup> groupe d'aviation d'Afrique ont défilé, dans une formation admirable, à 16 h. 30, pendant l'entr'acte du meeting, sous les ordres du colonel Weiss. Voici la composition des équipages : Première patrouille : Colonel Weiss, pilote ; caporal-chef Martin, passager ; lieutenant Bernard, pilote ; sergent Villadieu, passager ; sergent Pradier, pilote (sur limousine), sergent Lan et 3 passagers ; adjudant Saigneux, pilote ; sergent Dalcieux, passager ; sergent Libert, pilote ; commandant Tranchant, passager.

Deuxième patrouille : Lieutenant Picouin, pilote ; sergent Michel, passager ; lieutenant Bonnamy, pilote ; sergent Dumont, passager ; adjudant Ledda, pilote ; sergent Studer, passager ; sergent Toiguerra, pilote ; sergent Ruy, passager ; sergent Bardet, pilote ; sergent Anceel, passager.

Troisième patrouille : Capitaine Arzac, pilote, sergent Vianelli ; lieutenant Rey, pilote ; caporal Natiel ; sergent Aubry, pilote ; sergent Bizez ; capitaine Vergniau, pilote ; sergent Simard ; sergent Petit, pilote ; sergent Courtebe ; sergent Berger, pilote ; sergent Bougnak.

4<sup>e</sup> patrouille. — Lieut. Levrey, pilote sergent Fyot. Lieut. Meyraux, pilote sergent Moreau. Adji, chef Pinson, pilote sergent Girardot. Adji, Bourbon, pilote adji, Bonnemaison. Sergent Porte, pilote sergent Roux.

Saluant leur passage, de nombreux applaudissements crièrent qu'ils n'entendent malheureusement pas.

Puis, MM. Vassard, Doret et Roidot émerveillèrent à nouveau la foule par des prouesses aériennes exécutées avec maestria.

En résultat, très belle journée pour l'aviation civile et nous nous devons d'en féliciter les organisateurs : le président, M. Robert Cusin ; les vice-présidents, MM. Maurice Blanc et Xavier Duchot, ancien maire de Blida ; le secrétaire général, M. Antoine Marghella ; le trésorier, M. Jean Cot ; le trésorier adjoint, M. Célestin Reussier, MM. Lucien Cayol, Louis Pansin, Charles Hagmy, Henri Benet, Charles de Lazzerari, Charles Santonaci, Louis Botella, Edouard Langrand, Henri Mazoyer, Henri Fournier.

## Les personnalités

Cette fête des ailes blidéennes était rehaussée par la présence de MM. Jules Carcé, Gouverneur général de l'Algérie, et Mme ; Annet, gouverneur des colonies, directeur du cabinet civil du gouverneur ; Atger, préfet d'Alger ; Ricci, maire de Blida ; le général Michaux, membre du Conseil supérieur de l'air ; Duclot et Dromigny, délégués financiers ; Gabet, conseiller général ; le colonel Chevallier, commandant la place de Blida ; Daudet, maire de Médéa ; Tesque, maire de Moulzaïville ; Astier, maire de Soummel ; Janin, maire d'Attatba ; le colonel Lavigne, commandant la 19<sup>e</sup> Légion de gendarmerie ; Pourcher, directeur, à Alger, des ailes algériennes ; Chevallier, administrateur délégué de la Standard ; Marjion, directeur de la Stelline ; Beauzamy, de la Shell, etc...

M. Jules Carcé félicita de leur maîtrise MM. Doret, Lefèvre, Roidot et Vassard qui étaient venus le saluer à leur descente d'avion.

## L'aviation de tourisme

Une soixantaine d'avions de tourisme avaient répondu à l'appel des organisateurs et nous avons noté, au hasard des rencontres : MM. Falcon, de Bel-Abbes (Moth-Morane) ; Costa, de Mostaganem (Luciole) ; Cros, d'Oran (Potez 43) ; Faure, d'Oran (Farman 230) ; Duteriez, de Maison-Blanche (Nieuport) ; Bernabé, de Maison-Blanche (Luciole) ; Masquefa, de Maison-Blanche (Phalène) ; Ferraris, de Maison-Blanche (Pahlène) ; Borgeaud, de Maison-Blanche (Caudron 232) ; Merico, de Maison-Blanche (Potez 36) ; Forte, de Djidjelli (Potez 43) ; Adam, d'Orléansville (Potez 43) ; Desbuen (Luciole) ; Sampère (Potez 36) ; Tillier, d'Alger (Potez 36) ; Duchêne-Marullaz, d'Alger (Potez 43) ; Marys Bastié (Potez 43) ; Peltzer, d'Alger (Luciole) ; Rebaud, d'Alger (Luciole) ; Henri Germain, d'Alger (Farman 150) ; Bausiaux, d'Alger (Phalène) ; Mallet (Luciole) ; Monville, de Sidi-bel-Abbes (Potez) ; Lipman, de Sidi-bel-Abbes (Phalène) ; Dietrich (Luciole) ; Gaganol (Luciole) ; Rigaud (Luciole) ; Agribrier (Luciole), etc...

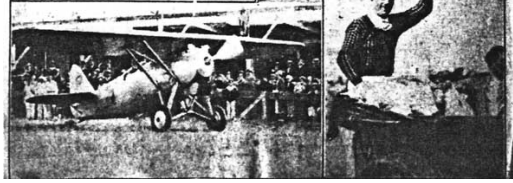
Au cours du meeting, les « Amis Réunis » de Blida et « Le Progrès », de Boufarik, se firent entendre dans les meilleurs morceaux de leur répertoire. M. Hannequin assumait la lourde tâche de speaker. Le service d'ordre, placé sous les ordres du chef d'escadron commandant de gendarmerie ; de MM. Poujade, commissaire-chef ; Vanhems, commissaire de police ; les capitaines Ducey, Escoffier et Grison, fonctionna d'une façon parfaite.

Nous ne terminerons pas ce compte rendu sans remercier les organisateurs de l'épreuve et, en particulier, M. Marghella, secrétaire général de l'A.C.B.M., pour la façon courtoise dont ils nous ont reçu, et M. Bielle qui mit si gracieusement sa voiture à notre disposition.

P. LAFFRÈGE

# LE MEETING DE L'AÉRO-CLUB BLIDÉEN

A gauche (de haut en bas) : M. Doret en plein vol ; l'atterrissage d'un looping ; l'atterrissage ; l'avion acrobate passe devant les tribunes. A droite : Un vol de l'escadron du lieutenant-colonel Weiss. Au-dessous : L'acrobate aérien Vassard passe en automobile devant les tribunes. *Echo Alger 19.5.1933* (Photos Raynal)

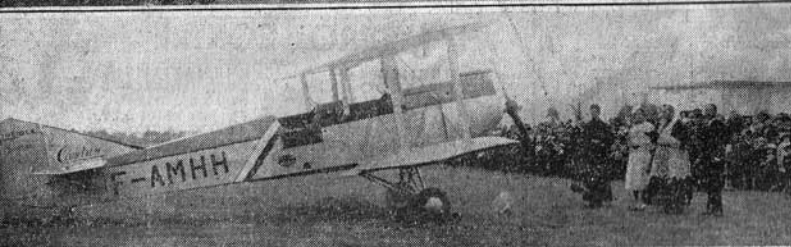


Marcel Doret et son Dewoitine D 27 au meeting de Blida du 11 juin 1933



# Le meeting d'aviation de Bougie-Soummam

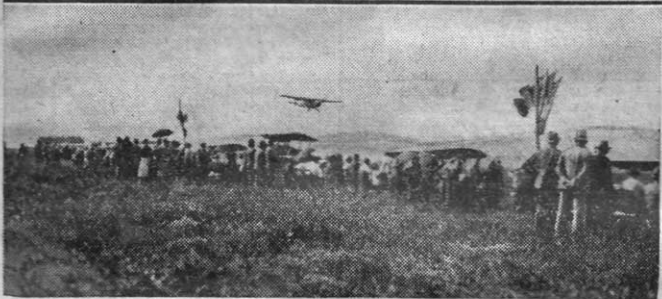
11 et 12 novembre 1933,  
meeting organisé par  
l'Aéro-club de Bougie.



Ce meeting s'est déroulé samedi et dimanche avec un plein succès, ainsi que nous l'avons relaté. Voici, en haut : les spectateurs suivent avec attention les évolutions des appareils. En bas : le baptême de l'avion de l'Aéro-Club de Bougie-Soummam. Devant l'avion, M. le chanoine Lembo, curé de Bougie, ayant à sa droite la marraine de l'avion, Mlle Eliane Maire, et à sa gauche, M. H. Borg, maire et président de l'A.C. de Bougie.

(Photos A. Caravano, Bougie).

# Le meeting d'aviation d'Affreville



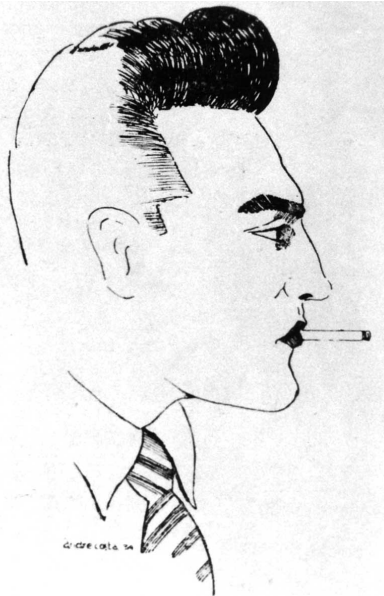
Cette manifestation qui s'est déroulée dimanche dernier, au milieu d'une grande affluence de fervents de l'aviation, a obtenu un succès inespéré. Le beau temps qui avait bien voulu se mettre de la partie, contribua pour beaucoup à la réussite de cette belle journée que nous devons au parachutiste Leduc, le dévoué organisateur du meeting et aux nombreux aviateurs des clubs voisins.

Voici deux vues de l'aérodrome pendant la manifestation

(L'Echo d'Alger)

(Photos Kavounian, Affreville).

15 avril 1934 – Meeting organisé à Affreville par l'Aéro-club de Blida.  
Ci-dessous : Le parachutiste Edmond Leduc, vu par André Costa





15 avril 1934 – Meeting d’Affreville.

Ci-contre : Le parachutiste Edmond Leduc et  
André Costa devant un Caudron *Luciole*

Ci-dessous : L’Aérodrome d’Affreville



(Le Manche à Balai)

(SHD)

# Après quelques acrobaties au-dessus du port d'Alger Marcel Doret atterrit sur l'aérodrome d'Hussein-Dey



L'AVIATEUR MARCEL DORET A ORAN

Comme nous l'avons signalé dans notre numéro d'hier, le grand pilote Marcel Doret a atterri, jeudi, sur l'aérodrome de La Sénia. Le voici (à gauche) quelques instants après son arrivée, ayant, à ses côtés, l'aviateur Dieudonné Costes et Mme Mary Costes, venus le saluer sur le terrain

(L'Echo d'Oran)

(Photo Moris, Oran).

3 mai 1934 – Marcel Doret arrive à Oran où il retrouve Mary et Dieudonné Costes, il va ensuite à Alger.

Dieudonné Costes (le vainqueur de l'Atlantique d'est en ouest) et Mary effectuent, du 28 avril au 24 mai, un voyage touristique en Afrique du Nord avec le Caudron *Phalène* F-AMKO baptisés *Bébé Point d'Interrogation*. Ils accompagnent alors Marcel Doret dans sa tournée de meetings en Afrique du Nord.

Mary, est une actrice d'origine russe très belle et très élégante, née Vatchnadze, que Dieudonné Costes épousera en 1938.

11 mai 1934 à Oued-Hamimin (Constantine), Mary est accueillie par le président Jean Bovet, à gauche



(Jean Bovet)



11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Dieudonné Costes, Mme Doret, Mary et Marcel Doret qui arrive de Tunis



11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Dieudonné Costes



(Jean Bovet)

11 mai 1934, dans les gorges du Rhummel : Jean Bovet, Dieudonné Costes, X, Marcel Doret



(Jean Bovet)

11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Marcel Doret qui ne pourra pas s'empêcher de passer sous la passerelle Sidi-M' Cid avec son avion



11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Marcel Doret



(Jean Bovet)

11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Marcel Doret, Jean Bovet et Dieudonné Costes



(Jean Bovet)

Dieudonné Costes et  
Marcel Doret vont  
ensuite à Biskra pour  
changer de monture.  
Ils sont avec le  
président Lucien  
Schmidt et Clémenti



Marcel Doret prononce un discours à l'Aéro-club de Biskra



(Bernard Klein)



# L'AFRIQUE DU NORD

Jules CARBONEL, Directeur

ILLUSTRÉE

E. ANDRÉO, Administrateur



## Doret, Costes et Mme Mary Costes sont l'objet d'une chaleureuse réception à leur arrivée à l'Aérodrome de Maison-Blanche

13 mai 1934, retour à Alger, venant de Constantine, de Mary et Dieudonné Costes et Marcel Doret.

Le chef-pilote Henri Ferraris est à gauche de Marcel Doret et le journaliste Faouen est à droite avec les lunettes foncées.



13 mai 1934, à Maison-Blanche.

La très élégante Elizabeth Argal, Mademoiselle Paris 1934, participe à la fête donnée en l'honneur de Dieudonné Costes et Marcel Doret.

A son côté : Louis Durafour, président de l'Aéro-club d'Algérie.

13 mai 1934 à Maison-Blanche, le journaliste Pierre Laffargue et Marcel Doret



(Pierre Laffargue)

Meeting du 27 mai 1934 à La Sénia – Le Dewoitine de Marcel Doret

Le meeting rassemble plus de 20 000 spectateurs, 70 avions participent aux divers épreuves. René Vincent se livre à des acrobaties au trapèze volant sous un Potez 58 piloté par Marcel Descombes. Le clou du spectacle est le concours de voltige entre Marcel Doret et Michel Détrouyat



Meeting du 27 mai 1934 à La Sénia, Le Dewoitine de Marcel Doret



(Françoise Fouques Duparc)

Meeting du 27 mai 1934 à La Sénia – Marcel Doret et Michel Détroyat sont félicités par les autorités





Meeting du 27 mai  
1934 à La Sénia.  
Michel Détrouyat en  
veste claire.

Mai 1934, Mary Costes à La Sénia



(Suzanne Périchon)



Mai 1934 – Mary et Dieudonné Costes à Oran



(Suzanne Périchon)



(Suzanne Périchon)

A Oran en mai 1934 : Mary Costes au centre, Suzanne Périchon et le couturier Pierre-Louis Molinari à gauche, Alex Périchon à droite



(Suzanne Périchon)

A Oran en mai 1934 : Mary Costes et Suzanne Périchon

# La fête aérienne d'Hussein-Dey a connu un beau succès

Les spectateurs assistèrent à de beaux vols  
de démonstration et d'acrobatie

Meeting du 24 juin 1934 à Hussein-Dey.

Parmi les spectateurs : Mesdames Longobardi, Bailly et Davy.



(Paule Marcillet)

Le 21 octobre 1934, meeting pour l'inauguration officielle de l'aérodrome d'Oued-Hamimin  
Le colonel Vuillemin et son épouse, Jean Bovet, président de l'Aéro-club de Constantine, et, en uniforme, Antoine Faure, agriculteur à Oued-Zénati et ancien pilote de guerre



(Jean Bovet)

15 novembre 1937 – Meeting à Oued Hamimin – La tribune officielle

A cette occasion, le *Taupin*, biplan en tandem construit à Hussein-Dey par l'entreprise Chollet, Nicole et Longobardi (CNL), est présenté au gouverneur général Georges Le Beau



(Georges Sposito)

14 et 15 mai 1938 : Le dernier grand meeting d'avant-guerre est organisé à La Sénia par l'Aéro-club d'Oranie. Eugène Chanfreau, de Sidi-Bel-Abbès, fait une remarquable démonstration de voltige avec le Morane-Saulnier MS 342 F-ANAY (ci-dessous) devant le préfet Louis Boujard, l'amiral Jean-Pierre Estéva et l'abbé Gabriel Lambert, maire d'Oran



(Germaine Averseng)

Dernière diapositive