

Meetings (3)

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-troisième diaporama est le troisième d'une série de cinq diaporamas consacrés aux meetings en Algérie. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les meetings d'après-guerre

Dès l'immédiat après-guerre, la reprise de l'activité aéronautique se manifeste par les meetings organisés dans les principales villes.

La période est propice aux meetings, l'industrie aéronautique française est en plein renouveau, la propulsion à réaction impressionne les foules, tout le monde veut voir les fameuses patrouilles acrobatiques et les Parachutistes sont auréolés de la gloire acquise pendant la guerre.

Les meetings sont avant tout des spectacles et les organisateurs s'efforcent d'imposer un déroulement harmonieux dans un minutage précis où les enchaînements du programme s'effectuent à la minute près.

Les meetings participent également à la mission de propagande aéronautique en tâchant de déclencher des vocations chez les jeunes. Des stands d'information sont mis en place et des prix de faveur sont accordés aux enfants et aux étudiants.



En famille au meeting à La Sénia

Les principaux meetings d'après-guerre

- 28 octobre 1945 : Meeting à Kouba, à l'issue de la Semaine Aéronautique
- 9 juin 1946 : Meeting organisé par l'Aéro-club de Constantine
- 30 juin 1946 : Meeting organisé par l'Aéro-club de Philippeville
- 29 septembre 1946 : Meeting à Boufarik pour le passage de la caravane de l'OFEMA
- 20 juin 1948 : Meeting organisé par l'Aéro-club de Constantine
- 19 juin 1949 : Meeting organisé par l'Aéro-club de Constantine
- 4 juin 1950 : Meeting organisé par l'Aéro-club de Constantine, à l'issue de la semaine aéronautique
- 15 avril 1951 : Meeting National de l'Air à Maison-Blanche
- 22 avril 1951 : Meeting National de l'Air à Oran-La Sénia
- 28 avril 1952 : Meeting National de l'Air à Oran-La Sénia
- 10 mai 1953 : Meeting National de l'Air à Constantine
- 17 mai 1953 : Meeting National de l'Air à Maison-Blanche
- 9 mai 1954 : Meeting National de l'Air à Bône
- 10 novembre 1957 : Meeting parachutiste à Oran-La Sénia
- 1er novembre 1958 : Meeting aéro-parachutiste à Maison-Blanche
- 4 octobre 1959 : Meeting National de l'Air à Maison-Blanche
- 18 octobre 1959 : Meeting National de l'Air à Oran-La Sénia
- 9 octobre 1960 : Meeting National de l'Air à Oran-La Sénia, à l'issue de la Semaine Aéronautique

Grand

AÉRODROME DE CONSTANTINE
OUED-HAMIMIM



Meeting

Aérien

8 et 9 Juin 1946

Imp. AUDRINO

9 juin 1946 – L'Aéro-club de Constantine organise un meeting à Oued-Hamimim dans le but d'acquérir des avions. La manifestation se déroule en présence de Baldino, directeur de l'Aviation légère, Gabriel Perrot, directeur de l'Aviation légère pour l'AFN, des autorités et du conseiller général Etienne Muracciole.

Au programme : Présentation des planeurs du club, lâcher de parachutistes du 1er RCP, voltige du commandant Merle en Stampe et en Dewoitine 520 et présentation des groupes de chasse 1/5 et 2/5 de La Reghaïa en P-63 *Kingcobra*.

Ci-dessous : Départ des parachutistes du 1er RCP depuis l'aérodrome de Sétif-Aïn Arnat



9 juin 1946 – Les parachutistes du 1er RCP, un Ju 52 et les *Kingcobra* à Sétif-Aïn Arnat



9 juin 1946 – Les *Kingcobra* à Sétif-Aïn Arnat décollent pour Oued-Hamimim



Complet succès du Meeting aérien de Constantine

patronné par la « Dépêche de Constantine »
Parachutistes, planeurs, avions civils et militaires ont enthousiasmé une foule immense
Au Bonois Bazzoni la grande course de vitesse

Meeting du 4 juin 1950 à Constantine

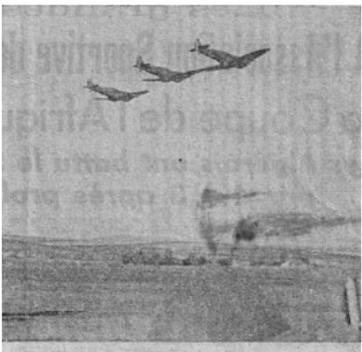
Du 27 mai au 4 juin 1950, l'Aéro-club de Constantine organise une grande Semaine de propagande aéronautique commencée par le bal de la *Nuit des ailes* au Casino. Des manifestations aéronautiques, avec concours de vitrines, exposition de modèles réduits, baptêmes de l'air, compétitions de vol à voile et de modèles réduits, tombola et projection du film *Le paradis des pilotes perdus* ont lieu toute la semaine.

Du 1er au 3 juin, un rallye aérien se déroule vers Redjas, Djidjelli, Bougie, Sétif, Batna et Biskra. L'arrivée du rallye à Biskra, le 2 juin, est l'occasion d'un meeting et d'une grande soirée de gala. Le 3 juin, retour par Canrobert, Aïn-Beïda, Souk-Ahras, Bône et Philippeville.

Le 4 juin, pour clôturer la Semaine, grand meeting à Oued-Hamimim avec course de vitesse en circuit fermé.



Une vue d'ensemble de la foule, devant le tribunal



Un beau passage des Spitfires au-dessus du terrain

Oranisé de main de maître par l'Aéro-Club de Constantine aux côtés de son président M. Charles Filippi, secondé par M. Palais, vice-président et secrétaire général, et tout un comité qui ne peut plus agir, habilement d'un temps agréable. D'une affluence énorme (tous les records d'assistance et de recettes furent battus) et surtout d'un bon nombre apprécié d'une bonne quinzaine d'Aéro-Clubs d'Algérie, ceux du Constantinois particulièrement, enfin profitant de la participation estime et spectaculaire des chasseurs de l'armée et des parachutistes, le grand meeting aérien de l'Aéro-Club de Constantine a obtenu le plus complet succès.

Succès spectaculaire et sportif indéniable, dans un programme en fête, d'une manifestation que réalisèrent de leur présence un grand nombre de personnalités civiles et militaires, notamment le maître Eugène Valle, délégué à l'Assemblée algérienne; M. Sarricère et Tony Roche, secrétaires généraux de la Préfecture et Directeur, chef de cabinet du Préfet; capitaine Burgay, représentant le Central; Emmanuel Noet, conseiller de l'Union française; Bakouche, délégué à l'Assemblée algérienne; Troussel, adjoint au maire et de nombreux conseillers; le lieutenant-colonel Chénier, commandant la gendarmerie; le général représentant le Commandant de la 5^e Division aérienne; le capitaine Chénier, chef de la base de Bouzarik; Milne-Pontingon, président de la Fédération aéronautique en Afrique et Fouquet, directeur de l'Aéronautique civile. Ce grand succès fut le résultat et l'éclat de nos efforts.

Enfin, administrateur de la « Dépêche de Constantine », lieutenant d'aviation Brochon, compagna

Programme attrayant et varié, sans la moindre « coupe », intéressante des propagandes a'il en est super du grand public comme des profanes, spectacle attrayant si il en est qui aura permis à l'aviation sportive et légère comme militaire de vivre une grande journée.

Les langues et abords du terrain décorés de mille ampoules et drapeaux, le Club-Buzzoni payé de ses plus beaux atours et réservant à tous un accueil des plus agréables, tout le comité de l'Aéro-Club de Constantine, à l'heure de midi, la nuit, l'excellente phalanx des musiciens de la musique de la Garison, un service d'ordre minutieusement réglé tout comme les transmissions, pare à autos, matériel d'incendie et de secours, tout contribuèrent à faire de ce 4 juin 1950 une grande date pour les aéro-clubistes dont l'espérance plus que jamais est liée à la vie du pays, contribuèrent ainsi à concrétiser plus que jamais, non seulement la foi et les liens d'amitié unissant la grande famille des aéro-clubistes, mais encore la destinée de cette poignée d'hommes qui se sont jurés de donner à leur ville une place enviable dans le concert des aéro-clubistes d'Algérie et d'Afrique du Nord, devant être devinée à tout jamais, le grand chef de l'aviation sportive et légère.

Célébrant magnifiquement la Grande semaine aéronautique de Constantine qui, plus qu'un festival, aura été la première du genre en Algérie, une comptée réussie, le meeting a été dirigé par la « Dépêche de Constantine » avec son comité d'organisation et son comité de l'aviation.

Vive ce meeting du 4 juin 1950 et que des encres, merci à tous d'avoir contribué à son bon déroulement en joignant une page supplémentaire au traitement des aéro-clubistes.

Une partie des appareils de différents types alignés sur le terrain. Au 1^{er} plan le Klemm de l'Aéro-Club de Constantine; derrière la Norcetin, puis les Stampes et Fatshilda.

Imposante participation civile et militaire

4 juin 1950 - Meeting à Constantine-Oued Hamimim

Avec une trentaine d'appareils au total garnissant à souhait l'aire d'atterrissage parfaitement aménagée et balisée le meeting d'hier aura bénéficié d'une participation de choix. 5 Stamps, 5 Norécrin, 3 Fairchild, 2 Goëland, 1 Piper Cub, 1 Frégate, 1 Siébel, 3 Spitfire, 1 Klemman, 1 Morane, 1 Spitconsul et plusieurs planeurs dont 1 Emouchet, tel devait être le beau matériel présenté au grand public ce premier dimanche de juin.

Durant une bonne semaine mais plus exactement depuis la matinée d'avant-hier samedi jusqu'à hier, le coquet aérodrome d'Oued-Hamimim, pourtant si animé toute l'année, aura connu une très grande animation. Va et vient continu des appareils de tous types, vols de groupe et évolutions en tous azimuts auront marqué de leur empreinte indélébile cet avant-dernier week-end printannier. Equipages et passagers compris c'est une authentique famille volante de près de 150 personnes qui aura pris pour port d'attache l'antique Cirta, donnant la meilleure des preuves à bien des gens que notre aérodrome, sans avoir des dimensions extraordinaires, pouvait être utile, devant certaines fois, comme hier, un véritable tremplin de tous les sports ayant un faible pour l'aviation.

Voici, pris à même le terrain et suivant leur ordre d'arrivée l'éloquente liste de tous les avions ayant participé au meeting : de l'Aéro-Club de Redjas : 1 Norécrin (pilote M. Faure), 1 autre Norécrin (G. Faure), 1 Fairchild (Ballin), 1 Piper Cub (Faure) et 1 Stampe (Mlle Gilberte Perrazzo) ; de P.A.C. Bône : 1 Norécrin (Albagnac, Bazzoni et Xerri) et 1 Stampe (Tanti,

Bussuttil) ; A.C. Philippeville : 1 Stampe (Fèvre et Bon) 1 Stampe (Gorini et Tricot) et 1 Fairchild (Crémieu, Podda, Mme et M. Ferrando) ; Souk-Ahras : 1 Norécrin (Scalone et Grassel) ; A.C. Biskra : 1 Fairchild (Beda, Munier, Roachmann et Werthelmer) ; Annobert : 1 Fairchild (Mme. M. Tranquet et leur famille), 1 Fairchild sanitaire de Touggourt (Sposito) ; Oran : 1 Norécrin (Milhes-Poutingom et Chapelle) ; A.I.A. Alger : 1 Frégate (Llopis), 1 Goëland de la Direction de l'Aéronautique civile (pilote par M. Bricart et ayant à bord, venant d'Alger, MM. Foguett, directeur de l'Aéronautique civile en Algérie, Gérard, directeur du Service des ports aériens, Connan, chef d'exploitation et Mlle Haren, assistante sociale), 1 Siébel 356 de la base de Boufarik avec le général et le commandant Charpentier, 1 Junker, des Parachutistes de Philippeville (pilote capitaine Dailloux, lieutenants Delahut et Laurent et 14 parachutistes sous les ordres du sous-lieutenant Beaumont), enfin 1 Goëland de l'Aviation Sidi-Ahmed avec le lieutenant Brognon, commissaire militaire, pilote Zahoussi et quatre hommes ; 1 Spitconsul venant d'Alger par Sétif et repartant sur Paris avec M. Hernandez, conseiller général et directeur de la Mine du M'Zaita, accompagné de M. Richard, directeur commercial du M'Zaita à Paris, docteur Jones, industriel anglais, Brenan, ingénieur de la Raad Langli, Rolland, ingénieur à la mine et Bouchet, pilote.

Quant aux trois splendides « Spitfires » de la base tunisienne de Sidi-Ahmed et appartenant au groupe de chasse 2/1, de la 1^{re} escadre, issu de la 2/7, ils étaient pilotés par le capitaine Boillot, le sou-

lieutenant Feyeux et l'aspirant Lagarde.

De leur côté Morane, Klemman, Stampe, Fairchild, et planeur Emouchet de l'Aéro-Club de Constantine, allaient être livrés aux mains du chef-pilote Wernert, de Cometti, Palate, Sandretto, Girard, Servel.

MM. Servel et Saucède remplirent les fonctions de commissaires généraux de l'A.C.P., secondés par M. Bosviel, directeur de l'E.P., et plusieurs membres du club comme chronomètres : MM. Doux, de l'Aéronautique civile, et André, du Bureau Veritas, se chargèrent, à la satisfaction générale, du contrôle technique des épreuves.

Après la course c'était la présentation en vol du planeur « Emouchet » qui, livré aux mains de l'expert moniteur Cometti, du centre de vol à voile, allait réaliser de très belles évolutions.

M. Faure, de Redjas, effectuait alors, à même l'aérodrome, un exercice de Sauboutraze, sur « Piper Cub », puis l'excellent pilote constantinois Girard, sur « Stampe », réussissait toute une série d'acrobaties et exercices de haute école.

Le planeur « Emouchet », remorqué par un « Morane », ayant à nouveau effectué une exhibition très réussie, ce devait être l'un des clous du programme, l'évolution des rapides « Spitfires » de la patrouille militaire du groupe de chasse de Sidi-Ahmed : renversements, poursuites, loopings, rase-motte, tonneaux, éclatements et, pour terminer, descentes en piqué et exercices de canonage, tout y passait, prouvant que ces valeureux pilotes, ayant participé avec le groupe 2/7 aux campagnes de 1939-40 et 1945 en Indochine, étaient d'une grande lignée.

Encore quelques évolutions d'avions et c'était alors, après une impeccable présentation au sol, le lâché des parachutistes, du « Junker », à 300 mètres d'altitude environ, parachutistes qui allaient, sitôt les pieds à terre, effectuer une spectaculaire attaque en rase campagne.

Encore quelques évolutions d'avions et c'était alors, après une impeccable présentation au sol, le lâché des parachutistes, du « Junker », à 300 mètres d'altitude environ, parachutistes qui allaient, sitôt les pieds à terre, effectuer une spectaculaire attaque en rase campagne.

Ainsi s'achevait, avec le départ de la plupart des avions visiteurs, et tandis que le Chettaba s'illuminait des derniers rayons du soleil, cette grande et belle journée des ailes, toute à l'honneur de l'Aéro-Club de Constantine et digne de figurer au frontispice de l'aviation constantinoise, nord-africaine et française.

Avions et parachutistes à la conquête de l'air

4 juin 1950 – Meeting à
Constantine-Oued
Hamimim

Il était un peu plus de 15 heures quand la manifestation commençait, tandis que les abords du terrain, tribune comme pelouse et club-house étaient envahis par une foule aussi dense qu'élégante et que, de l'autre côté de la route, un garage judicieusement aménagé se remplissait à vue d'œil. MM. Filippi, Palats, Sandretto et Girard recevant leurs hôtes, les moteurs de plusieurs avions commençaient à tourner et la manifestation démarrait, sous un soleil splendide, avec un pas redoublé exécuté par la musique de la Garnison.

Tous les appareils ayant été présentés au terrain, c'était alors le départ de la finale de la Course de vitesse dont les éliminatoires avaient eu lieu le matin même et qui, patronnée par la *Dépêche de Constantine* et dotée de prix de 500.000 francs de prix et plusieurs Coupes, allaient donner lieu à un beau spectacle en circuit fermé.

Alors qu'un Stampe de Constantine, piloté par M. Santacreu, avait des démêlés et s'en retournait à son poste, 3 Stampes (pilotés par MM. Bazzoni, Palats et Saucède) décollaient les premiers.

Après un court handicap c'était au tour de 2 Fairchild (Crémieu et Sandretto) de s'envoler, puis après les 2 Norécrin de Redjas (avec MM. Faure et Ballin). Ces derniers lancés aux troussees des premiers, le circuit de 12 kms (qu'il fallait bouclier 3 fois) était ainsi entamé, passionnant chacun des spectateurs comme des pilotes. A l'issue des 3 tours le Stampe du bônols Bazzoni se présentait le 1^{er} sur la ligne d'arrivée, suivi du Fairchild du philippevillois Crémieu (qui s'octroie ainsi la superbe Coupe offerte par le bien connu industriel philippevillois M. Amiel) et des 5 autres compétiteurs.

Les résultats techniques étaient les suivants:

1. Bazzoni (Stampe) de PAC Bône qui remporte les 200.000 frs et la Coupe de la *Dépêche de Constantine*.

2. Crémieu (Fairchild) AC Philippeville; 3. Saucède L. (Stampe) AC Constantine; 4. Ballin (Norécrin) AC Redjas; 5. Palats (Stampe) A C Constantine; 6. Sandretto (Fairchild) A C Constantine; 7. M. Faure (Norécrin) AC Redjas.

Les Meetings Nationaux

Les plus grandes foules sont rassemblées à l'occasion des Meetings Nationaux de l'Air qui naissent en 1951 à l'initiative de la Fondation des œuvres sociales de l'Air, appuyée par l'armée de l'Air, afin de se procurer les ressources nécessaires à sa mission d'assistance aux familles de l'Air, civiles ou militaires, dans le deuil, la maladie ou le besoin.

De beaux plateaux sont réunis pour les Meetings Nationaux de l'Air : Voltige en avion et en planeur par les meilleurs pilotes, parachutisme par des sélections de l'armée de l'Air, des troupes aéroportées, de la Marine nationale et des meilleurs chuteurs masculins et féminins, présentation d'avions commerciaux et militaires, présentation de la patrouille de l'armée de l'Air et des patrouilles civiles, largage massif de parachutistes militaires. Le premier meeting national de l'air en Algérie a lieu à Maison-Blanche le 15 avril 1951. Le spectacle doit beaucoup à la qualité du présentateur, Jacques Noetinger, ancien pilote de chasse, qui commente avec brio le spectacle. Il crée et utilise pour la première fois le terme improvisé de *Patrouille de France* à Maison-Blanche le 17 mai 1953. Le dernier meeting aura lieu à La Sénia le 9 octobre 1960, avec la *Patrouille de France* sur *Mystère IVA*, la *Patrouille de Saint-Yan* sur *Stampe* et les parachutistes Jean-Claude Dubois, Michel Prik et Monique Caillard.





15 avril 1951 – Meeting National de l'Air à Maison-Blanche devant une foule considérable. Le gouverneur général Edmond Naegelen, qui va quitter l'Algérie, remet le *Norécrin* sanitaire F-BFLC *Ville-d'Alger* à l'Aéro-club d'Algérie. Le meeting est endeuillé par la mort en planeur d'André Costa, la veille, en convoyant un C 800 devant participer à la manifestation.

GRAND
MEETING NATIONAL DE L'AIR

SOUS LA PRESIDENCE D'HONNEUR DE
M. LE SECRETAIRE D'ETAT AUX FORCES ARMEES " AIR "
M. LE MINISTRE MARCEL-EDMOND NAEGELEN
GOUVERNEUR GENERAL DE L'ALGERIE

ORGANISE PAR
LA FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE
ET L'AERO-CLUB D'ALGERIE
AU PROFIT DE

La FONDATION des CEUVRES SOCIALES du MINISTERE de l'AIR
L'ASSOCIATION GENERALE des MUTILES de GUERRE
et des VEUVES et ORPHELINS des PARACHUTISTES S.A.S.



M. le Ministre NAEGELEN, Gouverneur Général de l'Algérie.

M. FLINOIS, Président de l'Assemblée Algérienne.

M. ROUX, Préfet du Département d'Alger.

M. TORRES, Président du Conseil Général.

M. DUPUY, Maire de Maison-Blanche.

Général CALLIES, Commandant la X^e Région Militaire.

Général BONNAFE, Commandant la V^e Région Aérienne.

Amiral RONARCH, Commandant la Marine en Algérie.

Général MEYER-JARDIN, Commandant l'Air en Algérie.

Général LAURENT, Commandant la Division d'Alger.

M. GAZAGNE, Maire d'Alger.

M. VILETTE, Président de la Fédération Nationale Aéronautique.

M. CORNU, Directeur du Service de l'Aviation Légère et Sportive.

M. FOURNIE, Adjoint au Directeur du S. A. L. S.

M. HATTON, Président de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air.

Maitre Edmond BLOCH, Président de l'Association Générale des Mutilés de la Guerre.

Capitaine BERR, Président de l'Amicale des Anciens Parachutistes S. A. S.

M. MILHE-POUTINGON, Président de la Fédération Aéronautique Algérienne.

M. PREVOST, Président de l'Aéro-Club d'Algérie.

MM. les Présidents des Aéro-Clubs d'Algérie.

COMITÉ D'ORGANISATION



Commissaire Général : Benoît BARRET.

Commissaire Technique : Roger DUFER.

Commissaire à la Propagande : Roland HUBERT.

Commissaire aux Comptes : Félix Le BIBOUL.

Commissaire à l'accueil : Bernard LE PORT.

Commandant la Base militaire : Lt-Colonel ALLEMAND.

Commandant l'aéroport : Commandant BOUSIOUS.

Commissaires militaires : Commandant SUERE,

Capitaine DE LA VILLEON.

Commissaire Technique Adjoint : Rémi SAINT-ANDRE.

Juge-arbitre des épreuves parachutisme : Robert CARTIER.

Chef du Service médical : Docteur LARTIGUE.

ALGER, LE

LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL

DE L'ALGÉRIE

5 avril 1951

Je terminerai ma mission en Algérie dans l'apothéose des cibles Françaises.

Je conserverai précieusement le souvenir de l'affectueux de vouement des aviateurs d'Algérie, de la Fédération aéronautique algérienne et des trente-deux aéro-clubs algériens. J'ai été heureux d'avoir pu encourager leur action sportive, patriotique et humaine pour la reconstitution rapide de l'éducation sanitaire, d'école, d'entraînement et de loisir.

M. - E. Naegelen

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche



Général BONNAFE
Commandant la 5^e Région Aérienne

Les meetings nationaux de l'Air d'Alger
et de Tunis sont une démonstration magnifique
de la renaissance de notre Armée de l'Air.

Sa force maintiendra la sécurité et
l'indépendance de l'Union Française

Bonnafe



Général MEYER-JARDIN
Commandant AIR-ALGERIE

Puisse ce vivant témoignage de la
résurrection de l'Air Français susciter
de nombreuses vocations parmi les jeunes.

L'Armée de l'Air fait appel
à eux, car c'est de leur foi, de leur
enthousiasme et de leur courage que dépend
son avenir

Meyer-Jardin

Doret

DORET, le détenteur de tant de records, le dernier survivant des grands raids PARIS-NEW-YORK, PARIS-TOKIO, le compagnon des NUNGESSER et COLL, MERMOZ, CODOZ et autres Pionniers de l'Air, après avoir été l'un des plus audacieux et des plus adroits pilotes du Centre d'Instruction de Pau, est devenu Chef Pilote d'essai chez DEWOITINE, où, par un bel esprit et une rare conscience professionnelle, il devait rester près de vingt ans.

Il effectua dans cette Maison la mise au point de quarante-huit prototypes et remporta de véritables triomphes aussi bien en Europe qu'aux Etats-Unis et même au Japon.

Plusieurs fois recordman du monde de vitesse et de distance, il est le premier, avec son fameux compagnon LE BRUX, à avoir franchi le cap des 10.000 kilomètres en un seul vol.

En 1926, à MIRAMAS, il est déclaré vainqueur du Champion des Etats-Unis : BURGHAM et en avril 1927, à Vincennes, devant 200.000 spectateurs, après un match contre les champions représentant tous les pays, il est proclamé gagnant avec une très grande majorité.

Désigné par le Gouvernement Français pour représenter son Pays au « NATIONAL-AER-RACES » de Cleveland, aux Etats-Unis, il put étonner les Américains par sa science, sa virtuosité, sa souplesse et la finesse de ses évolutions.

Commandeur de la Légion d'Honneur, Médaille Militaire, Croix de Guerre avec de nombreuses citations, DORET reste un des plus grands pilotes internationaux.



15 avril 1951
Meeting à Maison-Blanche



Le Commandant Perrier

Le Commandant FERRIER, Chef de cette Formation unique qu'est la Patrouille d'Étampes, véritable « Cadre Noir » de l'Armée de l'Air, est un des meilleurs acrobates aériens du monde.

Comptant à son actif plus de 6.000 heures de vol et 19 ans de métier, il est un scientifique de l'Air.

Sorti le premier de sa promotion à ISTRES, il devient tour à tour Moniteur de perfectionnement à Étampes et à Salon où il participe aux splendides démonstrations de la Patrouille de l'École de l'Air, à ZÜRICH en 1937 et à BRUXELLES en 1939.

Le débarquement allié le trouve à ELIDA, en Afrique du Nord. Il prend part à la campagne de Tunisie où il se fait particulièrement remarquer par sa brillante conduite.

Puis, ce sont le « baroud » en Corée, la campagne d'Italie, la bataille de France et la fin de la guerre le voit toujours sur la brèche, à la tête de son Escadrille.

En 1946, il est chargé de la reconstitution de la célèbre Patrouille d'Étampes, à laquelle il donne une impulsion nouvelle, un rayonnement encore plus grand et une réputation mondiale.

Fred Nicole

Breveté depuis 1931. FRED NICOLE est sorti de l'Ecole d'ISTRES en 1932 et devint rapidement un des meilleurs chasseurs du régiment de Strasbourg. Nommé moniteur à l'Ecole de Salon puis en Afrique du Nord, il eut à nouveau ses ailes lors du débarquement américain.

Il fut lui aussi, de la célèbre Patrouille d'Étampes, avant de devenir le pilote d'essai dont on apprécie à la fois la valeur technique, le cran et le mépris du danger.

FRED NICOLE a piloté plus de quinze types d'appareils différents, y compris des réacteurs et des hélicoptères. Désigné par les Pouvoirs Publics, il représenta la France successivement les 2, 4 et 5 septembre 1940 aux « National Air Races » de Cleveland et en Février 1950 aux journées des « All American Air Maneuvers » de Miami (Floride) où il remporta un triomphal succès.

À 38 ans, il totalise plus de 4.000 heures de vol. De l'aveu même des Américains, il est un des plus audacieux acrobates du monde.



Notteghem

Après avoir été un brillant élève à ISTRES en 1938 et être sorti Major de son stage préparatoire à Angers, puis de son stage de perfectionnement à ISTRES, il se bat brillamment en 1939-40 sur « POTEZ 63 ».

Il est ensuite affecté à l'Ecole des Moniteurs de SALON et sa vie est depuis lors essentiellement liée aux Ecoles de pilotage.

Après avoir combattu dans les rangs de la Résistance, il est nommé en 1945 Moniteur de vol à voile au Centre National de CHALLES-LES-EAUX où il contribue largement au démarrage et à l'essor de cette Ecole, puis Moniteur chef pilote du Centre National de Saint-Yan dont il est l'âme et le véritable animateur.

Il y met au point une méthode d'apprentissage du pilotage qui est reconnue officiellement, synthèse remarquable des théories de SALON, de quelques apports étrangers et de ses points de vue personnels.

Saint-Yan, sous l'impulsion de NOTTEGHEM et de son équipe exceptionnelle de moniteurs, accroît de jour en jour son rendement, son activité et sa renommée.

Titulaire de plus de 3.000 heures de vol, il est l'un des meilleurs techniciens de l'Aviation et il sait allier virtuosité, audace, précision, pour défilier les lots les plus élémentaires de l'équilibre et présenter les figures acrobatiques les plus tendues.



15 avril 1951
Meeting à Maison-Blanche

Stick Féminin

15 avril 1951 - Meeting à Maison-Blanche

Tricolore

Ce sont trois jeunes filles de France, simples, audacieuses, sportives et gaies, ce qui ne gache rien.

Liliane THOMASSET est sténo-dactylo, Renée CHARGUERAUD est vendeuse dans un grand magasin, Suzanne HUMBERT est coiffeuse.

Chaque samedi après-midi ou chaque dimanche, elles sautent en parachute, comme d'autres font de la bicyclette, simplement parce qu'elles aiment ce délassément.

Et de fait, ceux qui les voient s'entraîner en arrivent à être persuadés que le Parachutisme ne présente guère plus d'obstacles que le cyclisme, le tennis ou la natation.

Elles sont ainsi plusieurs dizaines qui, chaque semaine, vont s'entraîner avec dynamisme et courage.

C'est pour elles leur sport favori, l'une de leurs plus grandes joies.

Volonté, sang-froid, lucidité, décision, courage, pourquoi ces qualités, qu'exige et développe la pratique du parachutisme, seraient-elles l'apanage exclusif du sexe masculin ?

C'est ce que démontrera le « Stick Féminin Tricolore » au cours de ce grand MEETING DES AILES FRANÇAISES dont il sera l'une des plus brillantes attractions.

Lorsque vous verrez éclore dans le ciel de MAISON-BLANCHE les trois corolles bleue, blanche et rouge, en applaudissant LILIANE, RENEE et SUZANNE, jeunes ambassadrices de Paris, songez que leur présence constitue plus encore qu'une exhibition spectaculaire, le symbole des qualités que nous souhaitons à toute la jeunesse d'Algérie et de France.



15 avril 1951

Meeting à Maison-Blanche

Léo Valentin

L'homme qui sut défier les lois de la nature



Championnat de France de Parachutisme



C'est la première fois au monde que se dispute un Championnat de Parachutisme, réunissant les champions les plus expérimentés.

Il comportera deux grandes épreuves de précision et de chute libre, qui ne manqueront pas de soulever l'intérêt passionné du public.

Cette compétition, sans précédent, groupera Léo VALENTIN, champion du monde de saut en chute libre sans inhalateur, l'un des hommes les plus audacieux de la planète, SABATIER, Moniteur Chef du Centre National de Saint-Yan, MERLIN, champion de l'Île de France, Lieutenant GERBER, Chef de Section des moniteurs militaires du centre d'expérimentation aérien militaire et enfin le lieutenant BOMGEOT, Chef moniteur à l'École des Parachutistes de Pau.

Ce championnat sera âprement disputé et ne manquera pas d'enthousiasmer les spectateurs.





Sabatier

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche

Moniteur Chef du Centre de Saint-Yan



Merlin

Champion d'Ile de France de Parachutisme

15 avril 1951
Meeting à
Maison-Blanche



LES BATAILLONS DU CIEL

Lorsque suspendus à leurs corolles blanches, ils descendent en rangs serrés vers nous, ils savent soulever dans un élan spontané notre enthousiasme et notre admiration.

C'est toute une épopée pleine de gloire et de panache qui s'attache à leur sillage et qu'évoque insensiblement leur présence.

Le 5 juin 1944, les Parachutistes du Lt-Colonel BOURGOIN étaient dropés sur la Bretagne, première unité des Armées Alliées à toucher le sol de France et à apporter l'espoir de la délivrance.

Leur mission devait durer 8 jours. Ils tinrent deux mois et tracèrent la glorieuse et légendaire odyssée des Bataillons du Ciel.

Depuis ces premiers combats, durant la guerre, sur tous les fronts : en Allemagne, en Belgique, en Hollande, Bérêts rouges, Bérêts bleus, Bérêts verts, ont été sur la brèche.

ARNHEIM, BASTOGNE, INDOCHINE, ont apportés de nouvelles victoires à leurs drapeaux.

Toujours fidèles à leur fière devise « QUI OSE... GAGNE ! » ils forment aujourd'hui l'élite la plus sportive et la plus dynamique de l'Armée Française.

Leur exhibition en groupe ne manquera pas de passionner le public qui aura le privilège d'assister à un saut particulièrement spectaculaire.

L'Escadrille d'Etampes

Nom prestigieux, évocateur des frissons que donne le spectacle de ces avions soudés aile à aile, dans la débauche de ces figures d'acrobaties plus périlleuses les unes que les autres.

Universellement connue, elle est présente à toutes les manifestations aériennes dont elle est l'une des vedettes incontestées.

Sa formation et sa continuité démontrent la volonté et la maîtrise du pilotage d'As militaires français.

Existant déjà avant la guerre, elle remporta le Championnat International d'Acrobatie à Patrouille, à Bruxelles.

En 1938, devant sa prodigieuse avance sur ses concurrents, le Jury de Zurich la décréta hors-concours.

La guerre 39-45 amena sa dissolution.

En 1945, le Capitaine PERRIER, aujourd'hui Commandant, un ancien de la Patrouille, entreprit de la remettre sur pied.

Depuis, elle ne cesse d'éblouir les spectateurs.

Sa renommée a traversé nos frontières.

L'Angleterre, la Belgique, la Hollande, la Suisse, le Luxembourg, se disputent sa présence.

En Autriche, elle a forcé les louanges sympathiques et l'admiration des spectateurs les plus difficiles.

Aux Etats-Unis, elle a étonné les foules américaines.

Dirigée par le Commandant PERRIER, l'un des meilleurs pilotes du monde, chevronné par plus de 6.000 heures de vol et 19 ans de métier, elle est constituée d'As dont la virtuosité n'a d'égale que l'audace.

L'Escadrille d'Etampes est vraiment le « Cadre Noir » de l'Aviation Française.



15 avril 1951

Meeting à Maison-Blanche

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche



15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Le gouverneur général Edmond Naegelen



15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Passage de Marcel Doret



(Jeanne Neveu)

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Marcel Doret



(Jeanne Neveu)

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Fred Nicole, Marcel Doret et Henri Ferraris à droite



(Jeanne Neveu)

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Vampire de l'EC 1/2 Cigognes



(Jeanne Neveu)

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Vampire de l'EC 1/2 Cigognes



(Jeanne Neveu)

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Passage des *Vampire* de l'EC 1/2 Cigognes



(Jeanne Neveu)

15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – Les Ju-52 larguent les parachutistes



15 avril 1951 – Meeting à Maison-Blanche – L'arrivée au sol



Du 2 avril au 20 avril 1951

MOIS	DATE	AERONEF		FONCTION	NATURE	INCIDENTS	REPORT DES HEURES			
		TYPE	Immatriculation.					A	DU	OU
Avril	7	SV ⁴	F. BBNE	Pilote	St Etienne St Yan					
	Rappel Avril 2	"	"	"	St Yan Valence					
	"	"	"	"	Valence Montpellier					
	"	"	"	"	Montpellier Perpignan					
	"	3	"	"	"	Perpignan Barcelone				
	"	"	"	"	"	Barcelone Valence				
	"	"	"	"	"	Valence Carthage El Carmot				
	"	4	"	"	"	Carmot Grenade				
	"	"	"	"	"	Grenade Tetouan				
	"	"	"	"	"	Tetouan Melilla				
Rappel Avril	5	SV ⁴	F. BBNE	Pilote	Melilla Oran					
	"	"	"	"	Oran Orleansville					
	"	"	"	"	"	Orleansville Boufarik				
	"	"	"	"	"	Boufarik Setif				
	"	"	"	"	"	Setif Bone				
	"	"	"	"	"	Bone Tunis				
	"	7	"	"	"	Interaerom Tunis				
	"	8	"	"	"	Présentation Tunis 34				
	"	9	"	"	"	Tunis Jedjouni				
	"	"	"	"	"	Présentation				
	"	11	"	"	"	Jedjouni Tunis				
Rappel Avril	11	SV ⁴	F. BBNE	Pilote	Tunis Bone					
	"	"	"	"	Bone Setif					
	"	"	"	"	Setif Alger					
	"	15	"	"	"	Présentation Alger 40				
	"	17	"	"	"	Alger Orleansville				
	"	"	"	"	"	Orleansville Oran				
	"	18	"	"	"	Oran Melilla				
	"	"	"	"	"	Melilla Tetouan				
	"	"	"	"	"	Tetouan Malaga				
	"	"	"	"	"	Malaga Grenade				
Rappel Avril	19	SV ⁴	F. BBNE	Pilote	Grenade Carmot					
	"	"	"	"	Carmot Valence					
	"	20	"	"	"	Valence Barcelone				
	"	"	"	"	"	Barcelone Perpignan				
					Perpignan Montelimar					
					Montelimar St Yan					

(Patrice Notteghem)

AVIONS MOI	
JOUR	
double	seul
14	16
	0.45
	1.45
	1.25
	1.00
	1.00
	1.30
	1.35
	1.40
	1.30
	1.25
	1.25
	1.00
	1.25
	1.25
	1.40
	1.45
	0.25
	1.15
	0.10
	0.10
	1.30

Le long voyage aller et retour en plus de 45 heures de vol en vingt jours en Stampe de Louis Notteghem, chef-pilote de Saint-Yan, venu participer aux meetings du 8 avril à Tunis et du 15 avril à Maison-Blanche.

Louis Notteghem à Maison-Blanche



(Pierre Llopis)

28 avril 1952 – Oran-La Sénia – Meeting national de l'Air avec Marcel Doret, Louis Notteghem, Fred Nicole, Elizabeth Boselli, Léo Valentin, Monique Laroche, Pierre Lard et la *Patrouille d'Etampes*. Présentation du SO 30P *Bretagne* et du Breguet 763 *Deux-Ponts*. Une course de *Vampire* organisée à cette occasion entre Paris et Oran est remportée par la patrouille Mazoyer-Gastal en 2 h 07.

Ci-dessous : Marcel Doret et son Dewoitine à La Sénia



Fin avril 1952 – Marcel Doret s'arrête à Tlemcen-Lismara sur le chemin du retour, après le meeting d'Oran



MEETING NATIONAL DE L'AIR



Photo Cie Aérienne de Photographie

— CONSTANTINE —

10 MAI 1953

Organisé par :

La Fédération Nationale Aéronautique de France
et d'Outre-Mer

Le Comité des Meetings Nationaux de l'Air
La Fédération Aéronautique Algérienne
L'Aéro-Club de Constantine

AU PROFIT DE :

La Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air et les "Ailes Brisées"

10 mai 1953 – Constantine-Oued
Hamimim
Premier Meeting National de l'Air de
l'année

PRÉ - MEETING

PROGRAMME

(A PARTIR DE 10 HEURES)

1. — PRESENTATION DES AVIONS DE L'AERO-CLUB DE CONSTANTINE.
2. — EVOLUTION ACROBATIQUE PAR MADAME MARCELLE CHOISNET-GOHART.
3. — COUPE DE FRANCE DE PARACHUTISME.

PREMIERE MANCHE — SAUT DE PRECISION.

Sélection de l'Armée de l'Air _____
des Troupes Aéroportées _____
des Commandos de la Marine _____

Les concurrents sont largués individuellement à la même altitude au-dessus du terrain. Un commissaire se trouvera à bord de l'avion largueur. Les concurrents auront à diriger leurs sauts de telle façon qu'ils puissent atterrir le plus près possible du centre d'une cible blanche placée au milieu du terrain.

Le nombre de points attribués à cette épreuve, s'additionneront à ceux obtenus au cours de la seconde manche, disputée l'après-midi.

Juge Arbitre : **ROBERT CARTIER**

4. — VOL D'ESSAI de :

Elisabeth BOSELLI
Michel BERLIN
Marcel DORET

PROGRAMME

1. — ARRIVEE DU CORTEGE OFFICIEL — Honneurs Militaires.

2. — TOURNOI NATIONAL D'ACROBATIE INDIVIDUELLE (COUPE DE LA VILLE DE CONSTANTINE).

- Madame CHOISNET-GOHART, championne et recordwoman du monde de Vol à Voile.
- Mademoiselle Elisabeth BOSELLI, la grande virtuose française, sur avion STAMPE, de la Patrouille d'Étapes.
- Monsieur Michel BERLIN, Chef pilote de l'École Nationale Civile de St-Yan, sur avion STAMPE, du S.A.L.S.

— Monsieur Marcel DORET, Champion du Monde sur avion DEWOITINE - HISPANO-SUIZA.

REGLÈMENT : Les concurrents ont à leur disposition des appareils différents. La durée totale de chaque présentation acrobatique est de 15 minutes, pour chacun d'eux, décollage et atterrissage compris.

Les concurrents ont le libre choix des exercices à exécuter. Il s'agit donc pour eux, d'effectuer le maximum de figures dans le minimum de temps.

3. — COUPE DE FRANCE DE PARACHUTISME, offerte par la CHAMBRE DE COMMERCE DE CONSTANTINE.

DEUXIEME MANCHE — Sauts en chute libre

Sélection de l'Armée de l'Air _____
des Troupes Aéroportées _____
des Commandos de la Marine _____

REGLÈMENT : Les six concurrents seront largués à une altitude qui, selon les conditions atmosphériques, sera fixée par le juge-arbitre et indiquée au public par haut-parleurs. Cette altitude sera vérifiée au barographe placé à bord de l'avion, à la disposition du juge-arbitre. Les concurrents doivent effectuer une chute libre jusqu'à 500 m. ou moins, et 400 m. ou plus. Dès l'ouverture du parachute ils exécutent une épreuve de style.

Juge-Arbitre : Robert CARTIER.

4. — PRESENTATION DE L'AVION BREGUET 2 PONTS D'AIR FRANCE.

5. — PRESENTATION DE L'AVION MARCEL DASSAULT 312.

6. — GRANDE FANTASIA AERIENNE PAR L'ARMEE DE L'AIR.

Coupe du CONSEIL GENERAL DU DEPARTEMENT DE CONSTANTINE.

PRESENTATION DE HAUTE VOLTIGE AERIENNE.

Pour avions à réaction : VAMPIRES

F. 84.

OURAGAN.

7. — COUPE DE L'AUDACE offerte par l'AERO-CLUB DE CONSTANTINE.

Léo VALENTIN, Recordman du Monde de chute libre sans inhalateur.

Pierre LARD, Champion du Monde 1952.

Monique LAROCHE, Championne du Monde 1952.

REGLÈMENT : Le vainqueur sera celui des concurrents, qui aura effectué le plus de secondes de chute libre, entre le moment du larguage et l'ouverture des parachutes, dans les conditions réglementaires.

— LES BATAILLONS DU CIEL, Coupe offerte par la CHAMBRE D'AGRICULTURE.

Larguage massif des 5 Sticks des Troupes Aéroportées.

MEETING NATIONAL DE L'AIR



Photo Cie Adrienne de Photographie - Alger

A L G E R

17 MAI 1953

Organisé par :

La Fédération Nationale Aéronautique de France
et d'Outre-Mer

Le Comité des Meetings Nationaux de l'Air
La Fédération Aéronautique Algérienne

— L'Aéro-Club d'Algérie —

AU PROFIT DE :

La Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air et les "Ailes Brisées"

17 mai 1953 – Meeting national de l'air à Maison-Blanche

30 000 spectateurs assistent au meeting dont le général Leroy, commandant l'Air en Algérie, est commissaire général technique.

Michel Berlin, moniteur à Saint-Yan, accroche le sol au cours d'un tonneau à basse altitude devant les tribunes.

A cette occasion, la FAA tient son assemblée générale et l'Aéro-club d'Algérie organise le Rallye-rassemblement d'avions de tourisme.

PRÉ - MEETING

PROGRAMME

(A PARTIR DE 10 HEURES)

1. — PRESENTATION DES AVIONS DES AEROS-CLUBS D'ALGERIE.
2. — EVOLUTION ACROBATIQUE PAR MICHEL BERLIN.
3. — COUPE DE FRANCE DE PARACHUTISME.

PREMIERE MANCHE — SAUT DE PRECISION.

Sélection de l'Armée de l'Air : Lt GERBER ; Sergent-Chef TOURNIER.

Sélection des Troupes Aéroportées : Sous-Lieut. CHERFALLOT - Sergent-Chef DURAND.

Sélection des Commandos de la Marine : Seconds-Maitres AUBRY et BRANNHE.

Les concurrents sont largués individuellement à la même altitude au-dessus du terrain. Un commissaire se trouvera à bord de l'avion largueur. Les concurrents auront à diriger leur saut de telle façon qu'ils puissent atterrir le plus près possible du centre d'une cible blanche placée au milieu du terrain.

Le nombre de points attribués à cette épreuve, s'additionneront à ceux obtenus au cours de la seconde manche, disputée l'après-midi.

Juge Arbitre : ROBERT CARTIER

4. — VOL D'ESSAI de :

Jacques NOETINGER
Elisabeth BOSELLI
Michel BERLIN
Marcel DORET

5. — ARRIVEE ET DEPART DES AVIONS COMMERCIAUX.

PROGRAMME

1. — ARRIVEE DU CORTEGE OFFICIEL — Honneurs Militaires.

2. — TOURNOI NATIONAL D'ACROBATIE INDIVIDUELLE (COUPE DE LA VILLE D'ALGER).

- Monsieur Michel BERLIN, Chef pilote de l'Ecole Nationale Civile de St-Yan, sur planeur.
- Mademoiselle Elisabeth BOSELLI, la grande virtuose française, sur avion STAMPE, de la Patrouille d'Étampes.
- Monsieur Michel BERLIN, Chef pilote de l'Ecole Nationale Civile de St-Yan, sur avion STAMPE, du S.A.L.S.
- Monsieur Marcel DORET, Champion du Monde sur avion DEWOITINE - HISPANO-SUIZA.

REGLEMENT : Les concurrents ont à leur disposition des appareils différents. La durée totale de chaque présentation acrobatique est de 15 minutes, pour chacun d'eux, décollage et atterrissage compris.

Les concurrents ont le libre choix des exercices à exécuter. Il s'agit donc pour eux, d'effectuer le maximum de figures dans le minimum de temps.

3. — COUPE DE FRANCE DE PARACHUTISME, (Coupe AERAZUR).

- Sélection de l'Armée de l'Air : Lt GERBER - Sergent-Chef TOURNIER.
Sélection des Troupes Aéroportées : Sous-Lieut. CHERFALLOT ; Sergent-Chef DURAND.
Sélection des Commandos de la Marine : Maître BRANNHE et Second-Maitre AUBRY.

REGLEMENT : Les six concurrents seront largués à une altitude qui, selon les conditions atmosphériques, sera fixée par le juge-arbitre et indiquée au public par haut-parleurs. Cette altitude sera vérifiée au barographe placé à bord de l'avion, à la disposition du juge-arbitre. Les concurrents doivent effectuer une chute libre jusqu'à 500 m. ou moins, et 400 m. au plus. Dès l'ouverture du parachute ils exécutent une épreuve de style.

Juge-Arbitre : Robert CARTIER.

4. — PRESENTATION DE L'AVION BREGUET DEUXI PONT D'AIR FRANCE.

5. — PRESENTATION DU MATERIEL DE LA COMPAGNIE « AIR ALGERIE ».

6. — PRESENTATION DE L'AVION MARCEL DASSAULT 312.

7. — GRANDE FANTASIA AERIENNE PAR L'ARMEE DE L'AIR.

Sur avions à réaction « VAMPIRES » - « OURAGANS » - « F. 84 ».

PRESENTATION DE HAUTE VOLTIGE AERIENNE, par l'Armée de l'Air Américaine, sur « F. 84 ».

8. — COUPE DE L'AUDACE

Léo VALENTIN, Recordman du Monde de chute libre sans inhalateur.

Pierre LARD, Champion du Monde 1952.

Monique LAROCHE, Championne du Monde 1952.

REGLEMENT : Le vainqueur sera celui des concurrents, qui aura effectué le plus de secondes de chute libre, entre le moment du largage et l'ouverture des parachutes, dans les conditions réglementaires.

9. — LES BATAILLONS DU CIEL.

Largage massif des 5 Sticks des Troupes Aéroportées.

Le 16 mai 1953, veille du meeting : Henri Dumortier, Michel Berlin, Lucien Saucède, Charles Boissonade et, de dos, le capitaine Charpentier et un journaliste



17 mai 1953 – Meeting à Maison-Blanche



(Jeanne Neveu)

17 mai 1953 – Meeting à Maison-Blanche – Michel Berlin, après sa démonstration en planeur Nord 2000



(Jeanne Neveu)

17 mai 1953 – Maison-Blanche – Michel Berlin, en Stampe, accroche le sol devant les tribunes, il s'en tire sans mal !



(Labo-Photo)



(L'Echo d'Alger)



17 mai 1953 – Meeting à Maison-Blanche – Un F-84 *Thunderjet* de la *Patrouille de France*



(Jeanne Neveu)

17 mai 1953 – Meeting à Maison-Blanche – A l'occasion du tournoi avec les *Skyblazers* de l'USAF, Jacques Noetinger, dans l'enthousiasme de l'action, utilise pour la première fois le terme improvisé de *Patrouille de France*. La *Patrouille de France*, commandée par Pierre Delachenal, remporte le tournoi et la coupe de la Ville d'Alger en pratiquant quelques figures téméraires dont l'éclatement vertical suivi du croisement des avions, figure interdite par l'USAF aux *Skyblazers*.

Ci-dessous : La *Patrouille de France* en F-84 *Thunderjet* dans le ciel de Maison-Blanche.



17 mai 1953 – Meeting à Maison-Blanche – Interview d'Elisabeth Boselli



17 mai 1953 – Meeting
à Maison-Blanche – Les
parachutistes féminines



(Jeanne Neveu)

17 mai 1953 – Maison-Blanche – Les parachutistes féminines



(Jeanne Neveu)

17 mai 1953

Meeting à Maison-Blanche – Le parachutiste Pierre Lard entouré des quêteuses au profit des Œuvres sociales de l'Air



(Jeanne Neveu)

MEETING NATIONAL DE L'AIR

9 mai 1954 – Meeting National de l'Air à Bône



BONE. — Vue panoramique aérienne sur le Stade Municipal — Réalisation de M. le Député-Maire Paul PANTALONI

Marcel Doret

B O N E

9 MAI 1954

Organisé par :
Le Comité des Meetings Nationaux de l'Air
La Fédération Aéronautique Algérienne
avec le concours de :
—— L'Aéro-Club de Bône ——
AU PROFIT DE :

La Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air et les "Ailes Brisées"

DIMANCHE 9 MAI 1954

PRÉ - MEETING

de 10 heures à 12 heures

PROGRAMME

- Monique GAILLARD, Monitrice d'Etat, sur avion " STAMPE " Spécial
- Jacques NOETINGER, le journaliste-aviateur sur avion " BOISAVIA-MERCURY " de grand tourisme.
- COMETTI, moniteur d'Etat sur planeur du S.A.L.S. remarqué par Jean SAUCEDE, moniteur sur " STAMPE "
- Michel BERLIN, Chef adjoint de l'Ecole Nationale de Saint-Yan, sur avion " STAMPE "
- Marcel DORET, Champion du Monde d'Acrobatie, sur avion " DEWOITINE "

Programme du meeting signé par Marcel Doret

MEETING NATIONAL DE L'AIR

DE 15 HEURES A 18 HEURES

PROGRAMME

AVEC LE CONCOURS DE LA MUSIQUE DE L'AIR

1. — **ARRIVEE DU CORTÈGE OFFICIEL** Honneurs Militaires
2. — **LE STICK TRICOLE** des Moniteurs des Troupes Aéroportées
3. — **EVOLUTION DE HAUTE ECOLE SUR PLANEUR** par **COMETTI**, Moniteur d'Etat du Service de l'Aviation Légère et Sportive.
4. — **PRESENTATION DU BREGUET DEUX PONTS** de la Cie AIR FRANCE
5. — **L'ACROBATIE AERIENNE** par les meilleurs pilotes Français, sur avions à hélice
Monique GAILLARD, Monitrice d'Etat
Michel BERLIN, Chef Adjoint de l'Ecole Nationale de St-Yan, sur avion Stampe Spécial du S.A.L.S.
Marcel DORET, Champion du Monde d'Acrobatie sur avion Dewoitine-Hispano
6. — **L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE** présente le M. D. 315, avion de grande liaison
7. — **HAUTE VOLTIGE AERIENNE** sur avions à réaction
" LA PATROUILLE DE FRANCE " Sélection des meilleurs pilotes militaires, commandée par le **Capitaine LABAYE**, sur M.D. " OURAGAN " de Dijon.
8. — **LES ROIS DE L'AUDACE** (Tournol de chute libre)
Léo VALENTIN, recordman de chute libre
Pierre LARD, Champion du Monde 1951
Monique LAROCHE, Championne du Monde 1951 et Championne de France toutes catégories
9. — **GRANDE FANTASIA AERIENNE**, par la 7^e Escadre de Chasse, sous le commandement de son chef, le Commandant **AVON**
10. — **LES BATAILLONS DU CIEL**, larguage massif de 4 sticks de parachutistes (41^e demi brigade) par avion Nord 2501

Dépêche

Sports

Dépêche

Sports

Dépêche

Sports

Le Meeting national de Bône

- DEMAIN - MARQUERA LE RENOUVEAU AUX SALINES

de l'aviation et de l'industrie aéronautique françaises

NOUS voici arrivés à la veille du meeting national de l'air de Bône qui, avant même le début du programme officiel des festivités à l'aérodrome des Salines, a mis celui-ci, ainsi que la ville, en effervescence. Certes, depuis plusieurs jours les yeux de tout le monde semblaient rivés au ciel !

Mais, avec l'arrivée de la célèbre « Patrouille de France », les plus récalcitrants ou plutôt les moins avertis dans tout ce qui touche le domaine des ailes ont dû en convenir :

C'est beau, l'aviation ! Et ces avions à réaction, plus rapides que l'éclair, et ces acrobates défiant toutes les lois de l'équilibre, et ces parachutistes se jouant de l'espace, nous n'avons encore rien vu de pareil !

Effectivement, ce meeting de Bône que nous n'avons pas manqué de présenter toute la semaine écoulée est sans précédent dans les annales de l'aviation bônoise qui, avant-guerre, avait pourtant réussi à nous présenter plusieurs meetings fort réussis, certes, mais combien moins importants.

Signe du temps, il est vrai, et qui se mesure en un quart de siècle par les plus extraordinaires progrès qui se puissent concevoir, l'avènement de l'aviation à réaction et le franchissement de la barrière sonique en tête.

Un jour, après Constantine, Bône aura-t-elle le privilège d'avoir un spectacle en matière d'aviation.

Après un « pré-meeting » matinal, qui, de 10 h. 30 à midi, constituera le meilleur des prologues au « Meeting » proprement dit, tout ce qui concerne le vol avec ou sans moteur, à hélice ou à réaction, sera de la revue. En musique même puisque la V^{me} Région Aérienne nous a envoyé sa belle phalange de musiciens qui, du reste, ce soir samedi, de 18 h. à 19 heures, donnera un concert sur le kiosque du cours Bertagna.

Un cours que Marcel Doret, avant Michel Berlin et Monique Caillard, aura été le premier à saluer, à sa manière il va de soi c'est-à-dire en bas et les ailes renversées.

C'est à 15 heures précises, après l'arrivée du cortège officiel, que commencera le meeting, le « sticks » tricolore des troupes aéroportées ayant le grand honneur d'entamer les festivités.

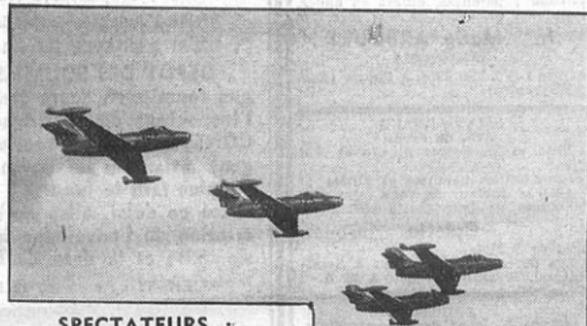
Le chef-pilote du centre de vol à voile de Constantine, Jean Cometti.

Arrivera alors l'un des moments les plus attendus, celui où la (déjà) célèbre « Patrouille de France », venue en droite ligne de Dijon, et comme à Tunis dimanche dernier se livrera au plein régime des réactions de ses quatre Marcel Dassault « Ouragan » à la plus spectaculaire des hautes voltiges aériennes.

Parachutistes et avions à réaction détroneront-ils les rois de l'acrobatie ?

Aille dans aille, les quatre appareils, sous la direction du capitaine Labaye, réaliseront de merveilleuses figures exigeant de la part des pilotes un entraînement intensif et un sens inné du pilotage.

Ils atterriront, comme ils s'étaient envolés, à la minute exacte (et prévue) et encore revêtus de leurs combinaisons anti G qui leur permet d'éviter les inconvénients des grandes vitesses sur l'organisme humain. Ayant au cou le foulard de l'escadrille, ils viendront, sous les accla-



**SPECTATEURS :
RESERVEZ VOS PLACES**

Vu l'affluence extraordinaire qui ne manquera pas demain de se presser à l'aérodrome des Salines il est prudent, spectateurs, de prendre vos billets à l'avance.

DEPECHE - SPORTS - DEPECHE - SPORT

THE - SPORTS - DEPECHE - SPORTS -

LE MEETING NATIONAL DE L'AIR DE BONE-LES-SALINES manifestation sans précédent dans les annales locales

Demain, les as français de l'acrobatie, de l'aviation à réaction et du parachutisme démontreront la vitalité des Ailes Tricolores

Bone-les-Salines connaîtra demain une sensationnelle journée aéronautique avec le Meeting National de l'Air qui décollera, au-dessus d'une foule immense, toute la force d'une aviation française en pleine renaissance et prête à prendre la place qui lui confère son glorieux passé.

Presque tous ceux qui évolueront, soit sur avions, soit en parachute, sont arrivés dans notre ville. Hier après-midi, c'était au tour de la valeureuse 1^{re} Patrouille de France s'envoler au-dessus de Bône, quelques passages en formation serrée très remarqués.

Nous avons pu, dans la soirée, interviewer le capitaine Labayo, chef de mécanisme de sa Patrouille et ses co-pilotes, le lieutenant Jean Rogezet, les sous-lieutenants Maurice Tournaire, Jean-Claude Lecomte et le sergent Edgar Goutier. Seul manque le sergent Wilhem qui regagne ses casernes ce matin, avec les météorologues, sur « Bourras 2621 », venant de Tunis.

Les sept pilotes, pris parmi les meilleurs de France, nous ont reçu très cordialement dans les salons de l'hôtel. On a pu apercevoir dans leurs yeux, comme la vive et traditionnelle aéronautique, voilà la Patrouille de France.

Le capitaine Labayo, 32 ans, qui a participé depuis 1932 à de nombreux meetings aériens sur « Ouragan » a tenu en sa main un long manche.

« Vous voyez, nous dit-il, j'ai l'heure entre la Tunisie et l'Algérie. Alors on survole à l'heure, si on est demandé et si l'été était prêt. Pas avant deux heures, ne répondent les voyes de la nuit, à moins qu'un nous la dent depuis 10 heures, heure de chât vous.

Remarque sur choses aériennes. La Patrouille de France, comme vous le savez, est composée de « Ouragan » avions 110 de France, de valeur sensiblement égale au P-51 américain.

Les pilotes de la Patrouille ont subi un entraînement spécial à la base de Dijon. Mes cinq co-pilotes n'ont qu'une vingtaine d'heures de vol sur « Ouragan », mais le ciel leur prouve la qualité des trajectoires, sans leur en faire trop familiariser rapidement avec ce nouveau genre. Dans toutes les épreuves en formation serrée, le seul entièrement satisfaisant de leur comportement, et vous savez maintenant, que la Patrouille de France mérite dignement de porter son nom.

Un pullman du salon, il s'est matérialisé de la Patrouille de France ? Hier, si ce n'est que la France peut être dite de posséder les pilotes de ce bombardement, et même nous dit-il M. Duffet :

« Ils sont tous arrivés. Avec de par là, nous pouvons avoir confiance en l'avenir de nos avions.

« Nous allons : pendant les quelques jours durant lesquels nous avons vécu dans leur académie, nous avons pu apprécier la camaraderie qui unit tous ces professionnels, du plus humble et trouffion à son plus grand représentant, en passant par tous les grades, toutes les spécialités... de civil sur militaire.

C'est une équipe remarquable, à laquelle nous tendons hommage, et nous ne verrons pas sans regret que toute la population bônoise, civile et départementale, à venir

La « Nuit des Ailes » n'aura pas lieu

Meeting National de l'Air Pour revenir des Salines

Les avions de retour Aérodrome. Bône délivra un départ par les différents entreprises de transports aériens, visiteurs pour tout les gens qui ont un moment les priorités.

Le plus sensationnel programme aérien jamais présenté en Algérie

- PRE-MEETING de 10 heures 30 à 12 heures 30
- Monique CAILLARD : Monitrice d'Etat, sur avion « Stampe » spécial.
- Jacques METTINGER : le journaliste aviateur, sur avion « Boravia-Mercure » de grand tourisme.
- JEAN COMETTI : Moniteur d'Etat, sur planeur du S.A.L.S., remorqué par Jean SAUCEDE, pilote de P.A.C. de Constantine, sur « Stampe ».
- Michel BEELIN : chef-adjoint de l'Ecole Nationale de Saint-Yan, sur avion « Stampe ».
- Marcel DORET : Champion du monde d'acrobatie, sur avion « Devotino ».

- MEETING NATIONAL DE L'AIR de 15 heures à 18 heures
- 1^{re} Arrivée du Cortège officiel ; honneurs militaires.
 - 2^e Le Siclé Tricolore des Moniteurs des Troupes aéroportées.
 - 3^e Evolution de Haute Ecole sur planeur, par Jean Cometti, moniteur d'Etat du Service de l'Aviation légère et sportive, avion remorqué par Jean SAUCEDE, de P.A.C. de Constantine.
 - 4^e L'Acrobatie aérienne, par trois des meilleurs pilotes français sur avions à hélice. Monique Caillard, monitrice d'Etat, sur avion « Stampe » spécial du S.A.L.S. ; Michel Berlin, chef-adjoint de l'Ecole Nationale de Saint-Yan, sur avion « Stampe » spécial du S.A.L.S. ; Marcel Doret, champion du monde d'acrobatie, sur avion « Devotino » hispano.
 - 5^e Présentation du « Bréguet Deux-Ponts », de la Compagnie Air France.



La Dépêche Documents de Monique Caillard

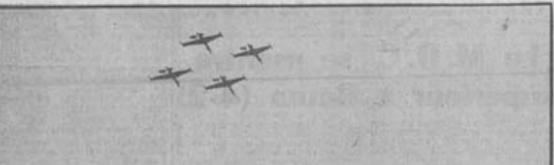
Dépêche Sports Dépêche Sports Dépêche Sports Dépêche Sports Dépêche

LES AILES FRANÇAISES L'HONNEUR A BONE

Immense succès du Meeting national

(De notre correspondant particulier à Bône)

Il était exactement 18 h. lorsque le crépuscule allait tomber sur le spectacle son grand manteau de pourpre tout ardent des ailes du couchant. Depuis 18 h. du matin, au-dessus de l'aérodrome des Salines, la grande parade aérienne s'était déroulée dans une ambiance de grande fête. Quelque chose comme un 14 juillet, avec ses salutes et ses banderoles, sa musique à l'effluve par un orchestre aérien et ses 25.000 spectateurs aux attitudes si variées, ceux-ci tout attirés d'une élégance printanière : c'est-à-dire en tenue de pique-nique.



En formation impeccable, les quatre « Ouragan » de la « Patrouille de France » passent au-dessus de l'aérodrome sous les ordres du capitaine Lebey. A ce moment-là 25.000 pairs d'yeux sont braqués sur eux. A leur descente d'auton ce seront 50.000 mains qui les applaudiront. Applaudissements bien mérités. (Photo ROCHERON).

Le soleil avait éclaté des couleurs. Par-dessus cette gigantesque foule humaine où se mêlaient des visages de toutes les couleurs, on pouvait constater dans les allées fran-

de sur « Stampe » de l'Aéro-Club, est appréciée du public.

L'attente laisse d'ailleurs dans la salle un filage arabe. Il y a et tout cela, s'écrit, reprend son souffle, puis et remonte et. Avec une majesté sereine, revient à terre d'où, il est parti.

14 « Mistral » de la 1^{re} escadre

Sur les ordres du commandant Avez, voit arriver de l'horizon, les fameux « Mistral ». Ils ont pris pour leur présentation première, une disposition toute particulière : le numéro de leur escadre.

Mais ce n'est qu'un début. Après un premier passage, ils s'en vont puis reviennent, repartent encore et encore reviennent. Pour chaque passage ils exécutent une formation nouvelle, le chevron, le double chevron, l'éclatement. Tout est réglé avec une minutie impressionnante et l'enthousiasme débordant se manifeste par

Avec la Patrouille de France

Kel-ke bien quatre « Ouragan » qui volent côte-à-côte, sous les ordres du capitaine Lebey ? Ou alors ont-ils avions ne sont-ils pas soudés entre eux par quelque attache invisible ? Ils semblent rencontrer les uns dans les autres, et leur trajectoire est

tellement identique, tellement synchronisée, qu'on n'en peut douter. Il est vrai qu'il s'agit de quatre « monoplanes » de l'air qui sont actuellement les ailes de l'air et dont la renommée est mondiale.

Le public est littéralement abasourdi par l'évolution de la « Patrouille de France », dont le synchronisme atteint la perfection. Les appareils effectuent les figures

des gestes d'admiration. Le public est sidéré par tant de précision.

Trois parachutistes, trois champions

Le saut en chute libre arrêté brusquement l'enthousiasme de la foule. Quand le miroir annonce « Adolphe Laroche est prêt », les spectateurs muets, mais d'attention intense, regardent le « J.U. 52 », d'où cette petite blonde, toute menue, toute fragile et qui porte déjà un grand nom, se précipite.

La longue traîne de fumée blanche qui indique la chute brève à 200 kilomètres à l'heure de la championne du monde se termine à la deuxième seconde de chute libre.

Puis c'est au tour de Pierre Lard, qui ouvre à 43 secondes et qui offre le luxe d'atterrir debout.

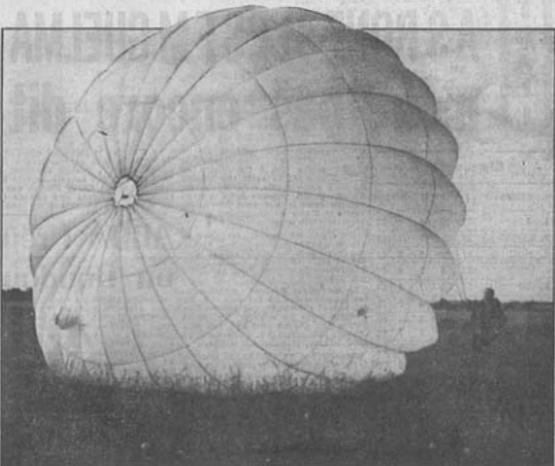
Et enfin, Léa Valentin, qui ouvre à 52 secondes. Cette fois, la joue adhésive s'arrête, comme libérée de son appétit.

Les plus variés dans le remuement caractéristique de leurs réacteurs. La démonstration est terminée par le bouquet qui est le salut de la « Patrouille de France ».

L'apothéose

Après l'heureuse exhibition de M. Nottinger, sur l'avion de grand tourisme, l'armée de l'air présente, en groupe compact 4 « atolls » de manœuvres qui ont fait leur premier simulacre de deux « Nord 201 ». Les cordes grasses descendent lentement sur l'écran lointain du ciel, sont l'instinctivement et rapidement l'approche de la nuit.

Jean PERONI.



Aussi prompt que l'éclair, l'un des parachutistes à sauté dans le vide pour, un moment plus tard, se trouver suspendu dans les airs, au gré du vent, son parachute venant en poser à même l'aérodrome.

La Dépêche - Documents de Monique Caillard

Dernière diapositive