

# Meetings 1945-1962

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-cinquième diaporama est le dernier d'une série de cinq diaporamas consacrés aux meetings en Algérie. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

AEROPORT D'ORAN - LA SENIA

# *Premier Salon International d'Aviation Légère*

DU SAMEDI 1<sup>er</sup> OCTOBRE AU DIMANCHE 9 OCTOBRE  
OUVERT TOUS LES JOURS DE 10 heures 30 A 18 HEURES

## Une exposition internationale d'avions légers français et étrangers

**MUSEE de l'AIR (le glorieux avion de BLERIOT)**

DEMONSTRATION D'APPAREILS EN VOL... : »»»—————»»»  
EXPLICATION TECHNIQUE DES MOUVEMENTS DES APPAREILS DE LIGNES  
CARS ASSURES DE MEME QUE PARKING: »»»—————»»»

**Le 9 octobre Grand Meeting Aérien avec la participation de la Patrouille de France**

(L'Echo d'Oran)

En octobre 1960, l'Aéro-club d'Oranie, en collaboration avec le Syndicat des industries aéronautiques et la Fédération aéronautique, organise le 1<sup>er</sup> Salon de l'Aviation légère, avec un grand meeting et un rassemblement d'avions.

Samedi après-midi

# M. GEY A INAUGURE LE 1<sup>er</sup> SALON INTERNATIONAL DE L'AVIATION LEGERE A L'AEROPORT D'ORAN - LA SENIA

Le 1er Salon International de l'Aviation Légère, groupant à l'aéroport d'Oran-La Sénia les types d'avions de tourisme les plus récents que présente l'industrie aéronautique mondiale a été officiellement inauguré samedi après-midi, à 15 heures, par M. le préfet Gey, inspecteur général régional.

En terminant, M. l'inspecteur général régional a déclaré, vivement applaudi : « cette manifestation avait bien sa place dans notre magnifique métropole française de l'ouest méditerranéen dont la vitalité, le dynamisme et l'audace dans la poursuite du progrès font l'admiration sans réserve de tous ceux, Français ou étrangers, qui veulent bien venir jusqu'à nous ».

*(Oran Républicain)*

*Dix-sept mois seulement avant la reddition d'Evian et la livraison de la population oranaise aux égorgeurs devant l'armée française l'arme au pied sur ordre, le régime maintien encore l'illusion de l'Algérie Française.*

*Le préfet se lance dans un discours dithyrambique, alors que les pourparlers de cession de l'Algérie au GPRA/FLN sont en cours !*

Le « monoplan de Blériot » sera l'ancêtre  
du 1<sup>er</sup> Salon International  
de l'Aviation Légère

Dans deux jours, le 1<sup>er</sup> Salon International de l'Aviation Légère ouvrira ses portes à l'aéroport d'Oran-La Sénia, où les avions de tourisme, flambants neufs, commencent à arriver de tous les horizons pour faire la conquête du public oranais, à qui a été réservé le privilège de cette première mondiale dans les annales de l'aéronautique.

Le but de ce Salon sera, bien entendu, de montrer aux visiteurs ce qu'est l'Aviation Légère, qui, chaque jour, rend d'incalculables services, tant dans les domaines civils que militaires, mais également d'initier le grand public sur le monde captivant des « plus lourds que l'air ».

A cet effet, le musée de l'Air, qui se tiendra dans les hangars de l'Aéro Club, présentera une rétrospective de l'aviation, de ses débuts à nos jours, montrant le chemin énorme parcouru dans la conquête du ciel en un peu plus de cinquante ans, grâce au génie de l'homme.

Et les Oranais pourront même approcher et toucher le monoplan Blériot avec lequel le célèbre aviateur français fit, le 25 juillet 1909, la première traversée de la Manche.

Aujourd'hui, évidemment, l'avion de Blériot ressemble à un mons-

trueux et étrange coléoptère, surtout si on le compare aux appareils qui seront exposés par les plus grandes firmes mondiales... Mais le vénérable monoplan n'a été qu'une étape furtive de l'histoire de l'aviation et, comme aujourd'hui les réacteurs, il a eu son heure de gloire.

Pour revenir à notre époque, nous trouverons au Salon International, parmi les marques les plus cotées de l'aéronautique, de nombreux représentants français, et notamment : Scintex, avec deux appareils ; Wasmer, avec deux « Super IV » ; le Centre-Est Aéronautique, avec deux « Ambassador » (le dernier né de la même fabrication, équipé du moteur Potez ; Querrey, avec deux « Mousquetaires » ; la S.C.A.N. avec les Nord 3.200 et 3.100.

## Participation étrangère

Dans la participation étrangère, nous retiendrons tout d'abord les Etats-Unis, qui, avec CESNA, exposeront trois appareils, dont un bimoteur présenté par Feswich.

L'Angleterre exposera sous la marque Auster, et l'Italie avec Piaggio et Partenainia.

(L'Echo d'Oran)

Exposition d'un planeur Wassmer WA 21 *Javelot* et  
du Blériot XI dans le hangar de l'Aéro-club de l'Oranie



Exposition d'une *Emeraude* dans le hangar de l'Aéro-club de l'Oranie



**AÉRO-CLUB**



**D'ORANIE**

**CINQUANTENAIRE**



Un planeur Breguet 905 Fauvette en exposition et la *Floride*, gros lot de la tombola



(Jean Reymond)



# LES HOTES DU MEETING

*Aujourd'hui arriveront, par la voie des airs, les personnalités suivantes :*

*MM. Pellevoisin, président d'honneur de la Fédération Aéronautique Française ; Hatton, président de la fondation des œuvres sociales du ministère de l'Air. Colonel Jourdan, service de Presse et Information du ministère de l'Air, et nos confrères de la Presse.*

*MM. Chaki, « France-Soir » ; Leleuf, « L'Equipe » ; Eyquem, « L'Information Parlementaire » ; D'Ariddleew, « Air Technique » ; Battarel, « Les Ailes » ; Serretta, « Avia Sport » ; Basset, de l'agence « France-Presse » ; Robert Roux et Jacques Noetinger, de l'Union Syndicale des Industries Aéronautiques.*

Les journalistes devant les Saab Safir de l'Aéro-club Air France



Les journalistes sont reçus au restaurant *La Guinguette*, à Canastel



Au centre : Raymond Reuter, commissaire général du Salon



(Jean Reymond)

Robert Roux, journaliste et commentateur du meeting, et Roger Pellevoizin, président de la Fédération



(Jean Reymond)

Au centre : Le journaliste Michel Battarel



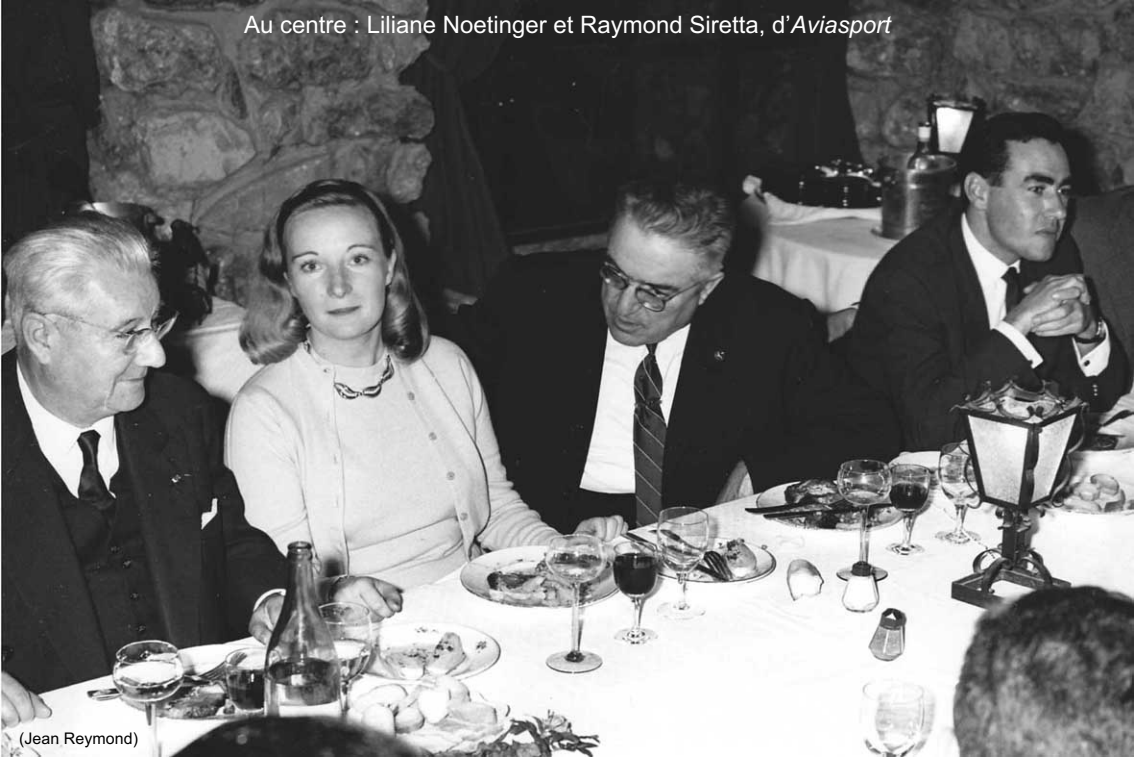
(Jean Reymond)

A gauche : Jacques Noetinger

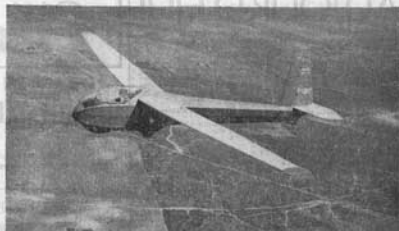


(Jean Raymond)

Au centre : Liliane Noetinger et Raymond Siretta, d'Aviasport



(Jean Reymond)



# GRAND MEETING AERIEN

## D'ORAN-

**DEMAIN DIMANCHE  
DE 14 h. 30 A 17 h. 30**

## LA SENIA

Avec la participation  
de la **PATROUILLE  
DE FRANCE**  
qui vous présentera  
toutes ces figures  
avant

**L'ÉCLATEMENT  
FINAL**

ORGANISÉ par l'O.D.E. — Office de Diffusion et d'Expansion des techniques modernes — dont M. Raymond Reuter est le président en Afrique du Nord et M. Paul Barrière le délégué général, le Premier Salon International de l'Aviation Légère trouvera demain son apothéose dans la seule manifestation digne de cette exposition spécialisée : un GRAND MEETING AERIEN

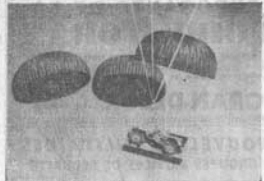
Le souvenir du Meeting National de l'an dernier est trop vivace dans l'admiration des Oranais pour qu'ils ne se portent nombreux sur le terrain d'Oran-La Sénia. Hier, des vrilllements puissants ont rappelé à nos concitoyens que la PATROUILLE DE FRANCE était là et que ce meeting leur réservait un spectacle de qualité. Nous ne saurions laisser passer l'occasion de féliciter MM. Reuter et Barrière d'avoir créé de toutes pièces cette manifestation et sommes certains de son grand succès, d'autant plus que le général Bodet a bien voulu être le conseiller technique de ce qui est sa grande spécialité : le MEETING AERIEN.



En Patrouille serrée tu resteras

(L'Echo d'Oran)

- Parachutage de matériel et seul individuel.
- Dans le ciel, trois « ligues » à un moment, un bimoteur et le planeur « Javelot ».





- Ouverture du Meeting par le largage de moniteurs parachutistes des T.A.P. d'Algérie (parachutes tricolores).
- Présentation en vol d'avions légers (première série).
- Coupe 1960 du Centre Interclubs de Parachutistes d'Algérie : Saut de précision par les représentants sélectionnés des paraclubs de Sidi-Bel-Abbès, Oran, Alger, Philippeville (première manche).
- La leçon de pilotage, par deux moniteurs de la Patrouille de l'Ecole Nationale de Pilotage de Saint-Yan.
- Saut de précision par :  
Jean-Claude Dubois, parachutiste d'essai.  
Michel Prik, responsable du parachutisme pour l'Algérie.  
Monique Gallimard, championne du monde en 1960.
- Présentation de l'hélicoptère H.-34. Hélicoptage de la « Floride » gros lot de la tombola des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air, offerte par la Régie Nationale des Usines Renault.
- Présentation de planeurs, avec la participation de M. Carraz, de la Direction de l'Aéronautique Civile en Algérie et de M. Walkowiak, du Centre de Vol à Voile de Canastel. 2 planeurs « Javelot ». 1 planeur « Bréguet ».
- Présentation de 3 avions « Neptune » de l'Aéronavale.
- Présentation en vol d'avions légers (deuxième série).
- Coupe 1960 du Centre Interclubs de Parachutistes d'Algérie (deuxième manche).
- Présentation de la Patrouille des Moniteurs de l'Ecole Nationale de Pilotage de Saint-Yan.
- Largage d'une charge lourde (1 canon et une Jeep) par une unité des troupes aéroportées.
- Largage massif d'une formation de combat des troupes aéroportées.
- LA PATROUILLE DE FRANCE SUR AVIONS « MYSTERE IV A. ».

# 1<sup>er</sup> SALON INTERNATIONAL DE L'AVIATION LÉGÈRE

## MEETING AÉRIEN DE CLOTURE

**DIMANCHE PROCHAIN 9 OCTOBRE  
A ORAN - LA SENIA**

*(L'Echo d'Oran)*



ORGANE DE L'AVIATION FRANÇAISE  
Directeur Général : G. ROCHE D'ESTREZ  
71, CHAMPS-ÉLYSÉES, 71 - PARIS  
TÉLÉPH. : BALZAC 56-40 (3 LIGNES)  
COMPT. CHEQUES POSTAUX : 440-51  
NUMÉRO D'ENTREPRISE 333-78108-0014

depuis 1919

**JEAN CHALANDO**

Correspondant des "REVUES"  
"L'AIR" et l'"AIR TRANSPORT"  
et la "REVUE NAUTIQUE"

36, Rue d'Isly -- ALGER

MEETING d'AVIATION d'ORAN.  
=====

PERSONNALITES.  
=====

MMrs le Général ~~YANN~~ VALIN, Membre du Conseil Supérieur de l'AIR MORONI; de la Direction de l'Aéronautique Civile. était représenté par Mr. DURBEC, du Service de l'Information Aéronautique, il représentait aussi Mr. BURON, Ministre des Transport et des Travaux Publics.  
Mr. le Préfet GEY, Inspecteur Général Régional.  
Mr. BROTTES, Préfet d'Oran.  
Monsieur Milhe POUTINGON, Président de la Fédération Aéronautique Algérienne, et Président de l'Aéro-Club d'ORANIE.  
Mr Fouques Duparc, Député Maire d'Oran, était représenté par Mr. Elophe.  
Le Général Calmette, Commandant le GATAC N° 2.  
Le Colonel BARBE, Commandant le Base Aérienne I4I.  
Mr. FOGUES, Directeur de l'Aéronautique Civile.  
Mr. RUDEL, Directeur du S.A.L.S; et son adjoint Mr. GANTES.  
Mr. CARRAZ, Directeur pour le Vol à Voile, à l'Aéronautique Civile.  
Monsieur ANDRE, de la Revue l'AIR de Montpellier.  
Monsieur J. CHALANDO, Journaliste Aéronautique et représentant la Fédération Aéronautique Algérienne.

Toutes ces personnalités, ont été reçues par Monsieur REUTER, Président de l'O.D.E, et son adjoint Mr. BARRIERE.

Le courrier du journaliste Jean Chalando, correspondant de plusieurs revues aéronautiques

Le foulard vendu à  
l'occasion du meeting



(Jacques Reder)

Le rassemblement des avions devant le hangar de l'Aéro-club d'Oranie



Le rassemblement des avions devant le hangar de l'Aéro-club d'Oranie



(Jean Reymond)

Le parking des voitures le jour du meeting



(Jean Reymond)

La Musique de la Légion Etrangère



(David Gaborit)

Le public et le stand de l'armée de l'Air



(Jean Reymond)



Le public



(Jean Reymond)

La tribune officielle



(Jean Reymond)

# LA PATROUILLE DE SAINT-YAN

A la suite de la dissolution de la patrouille d'Etampes, le service de la Formation Aéronautique, à titre de propagande, décida de reconstituer une patrouille acrobatique d'avions légers.

Dans ce but, en décembre 1955, quatre instructeurs du Centre National de Saint-Yan commencent leur entraînement. Cinq mois durant ils poursuivent celui-ci, ce qui leur permet de présenter la Patrouille pour la première fois en public, au Meeting national de Toulouse, le 29 avril 1956.

Cette démonstration de voltige en formation très serrée, effectuée par trois STAMPE, comprend les figures suivantes : renversement, boucle, retournement, tonneau, passage en vol inversé à basse altitude, etc...

Avant l'exécution de chaque figure par la Patrouille, celle-ci est présentée en solo au public par le quatrième avion.

Cette voltige en vol groupé, se poursuit par un ballet aérien, au cours duquel est effectué un en-

semble de figures où les avions se croisent et s'entrecroisent avec précision, dans un cadre bien défini et prend fin sur un éclatement très spectaculaire.

Pour demeurer dans le cadre de la Formation Aéronautique, ces instructeurs ont mis au point une démonstration d'exercices éducatifs intitulés « Apprenez à piloter et à voltiger ». Ces exercices, ayant pour but de vulgariser le pilotage, sont commentés au public, d'une manière simple bien que technique.

Depuis sa création et au cours des trois dernières années, la Patrouille s'est produite dans de nombreux meetings nationaux et internationaux.

Les pilotes de cette patrouille, totalisent à eux quatre, une expérience de plus de 20.000 heures de vol.

UNE PRÉSENCE

INÉDITE :

*LES « MAITRES  
A PILOTER »*

DE **LA PATROUILLE  
DE SAINT-YAN**



Olivier **LECHEVALIER** et André **BABIN**



Raymond **VIVIEN** et Louis **SOUCHET**

Les Stampe de la Patrouille de Saint-Yan sur le parking de La Sénia



La *Floride* est transportée par un H-34 de l'EH 2





(David Gaborit)

# Les Parachutistes de la Compagnie de livraison par air





Les coquilles du *Noratl* sont enlevées avant le chargement du matériel

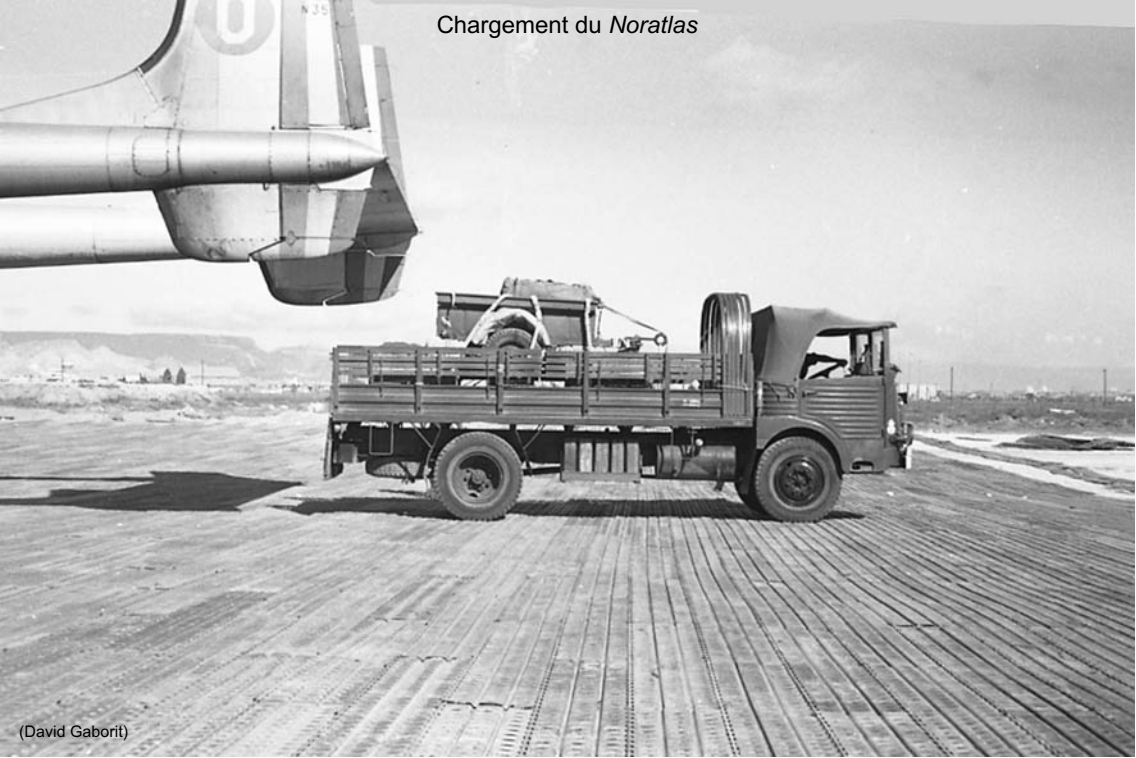


(David Gaborit)



Chargement du *Noratlas* par les Parachutistes de la Compagnie de livraison par air

Chargement du *Noratlas*



Embarquement des Parachutistes dans un *Noratlas*



Arrivée au sol des Parachutistes



(Jean Reymond)

Arrivée au sol des Parachutistes



(Jean Reymond)

# LE MATCH DE L'AMITIÉ



**D**ANS le programme complet du meeting aérien que nous publions à nouveau (dans la page 3 « Spéciale Meeting ») est annoncée une Coupe, celle du Centre Interclubs de Parachutistes d'Algérie. Ainsi que le feront Monique GALLIMARD, Michel PRIK et Jean-Claude DUBOIS, que nous avons déjà présentés à nos lecteurs, les sélectionnés des quatre Para-Clubs de Sidi-Bel-Abbès, Oran, Alger et Philippeville, feront des sauts de précision. En deux manches et c'est la moyenne des points obtenus qui désignera le meilleur et par lui, le Para-Club qui gardera cette coupe 1960, première du nom d'ailleurs, de la C.I.P.A.

Cette compétition entre les meilleurs des quatre Para-Clubs (élève ou instructeur, précisons-le) est un véritable « match de l'amitié ». Elle permettra de démontrer la technique acquise et la mise en valeur

de cette dernière, et soulignera les contacts qui lient les parachutistes entre eux.

Le saut individuel de précision d'atterrissage se fera d'une altitude de 2.000 mètres, avec ouverture retardée de 30 à 32 secondes, soit à environ 500 mètres au-dessus du sol, avec pour objectif la prise de contact au sol au plus près des tribunes.

En voici les participants, dont les photos sont présentées ci-dessus de gauche à droite :

- VENISSE Yves (Alger) 172 sauts, 23 ans.
- BARITON Guy (Philippeville), instructeur, 800 sauts, 32 ans.
- GRIS Norbert (Oran), qualification d'instructeur, 226 sauts, 30 ans.
- FIJALKOWSKI René (Sidi-Bel-Abbès), 83 sauts 32 ans.

Une compétition qui ne manquera pas d'intérêt, nous en sommes certains.

# ET REVOILA

*pour notre plus grand plaisir*

# LA PATROUILLE DE FRANCE

**H**IER, peu après midi, la joie sonne le branle-bas dans nos cœurs : LA PATROUILLE DE FRANCE EST ARRIVÉE. Et aussitôt c'est une course folle vers La Sénia où grâce à l'obligeance du commandement local de l'Air, nous allons rencontrer les prestigieux pilotes de la patrouille tricolore. Course folle mais pas assez rapide pour empêcher les souvenirs de se presser nombreux en nous : il y a un an, nous faisions la connaissance de la Patrouille de France et c'était une véritable bouffée d'ardente et valeureuse jeunesse que nous avaient apportée ces « gars ».

Nous savions que certains d'entr'eux étaient partis, que d'autres les avaient remplacés. Qu'allions nous trouver ? Eh bien, tout simplement la même grande « équipe » à tel point que les nouveaux visages nous semblaient brusquement aussi connus que les anciens. Certes, parmi ces derniers, des changements : un tel, de sergent est devenu sous-lieutenant mais la plus grande nouvelle concernait l'actuel chef de la Patrouille, le capitaine CASTAGNOS qui avait pris la succession du capitaine CAPILLON. Une grande nouvelle dont prenait également connaissance le général BODET (excusez-nous, Mon Général, d'avoir partagé votre plaisir étonné) : le capitaine CASTAGNOS n'était plus célibataire. Il s'est marié samedi dernier très exactement et le Meeting d'Oran l'a arraché à sa lune de miel. Mille pardons, Mon Capitaine, et encore nos plus vives félicitations et nos meilleurs vœux.







*La Patrouille de France à La Sénia.*

C'est le premier meeting du capitaine Rieu, en tant que chef de patrouille, qui succède au capitaine Castagnos.

(L'Echo d'Oran)

Devant le « Mystère IV » portant la « marque » du capitaine BRIEU, les « neuf » de la PATROUILLE DE FRANCE, qui évoluera dimanche, dans le ciel de La Sénia : de gauche à droite, le lieutenant MASCLE ; sergent-chef ABADON ; sous-lieutenant LITRE ; capitaine BRIEU ; sous-lieutenant PAUMIER ; sergent JOULIA ; lieutenant FILLE-LAMBIE. Sur l'échelle, derrière le capitaine BRIEU les lieutenants LARRAYADIEU et CANEPA.

# Les vols de Bernard Litre, pilote de la *Patrouille de France*, à l'occasion du meeting de La Sénia

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION.	JOUR.	DONT V.S.V.		NUIT.		
					SOUS CAPOTE.	dans les NUAGES.			
			M O I S	D	O	C	T	O	B
1	?		Mytlin IVA n°292	01 <sup>25</sup>					
6				01 <sup>50</sup>					
7				01 <sup>45</sup>					
7				01 <sup>50</sup>					
9				01 <sup>45</sup>					
11				02 <sup>00</sup>		01 <sup>50</sup>			
13				01 <sup>00</sup>		02 <sup>00</sup>			
13				01 <sup>00</sup>					
13				01 <sup>50</sup>					
15				01 <sup>35</sup>					
19				01 <sup>50</sup>					
20				01 <sup>25</sup>	01 <sup>00</sup>	01 <sup>50</sup>			
21				02 <sup>00</sup>				1 <sup>00</sup>	
24	Pr. Litre			01 <sup>55</sup>		01 <sup>50</sup>			
26	Pr. Litre	MORANE PARIS He		01 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>				
			Mytlin IVA	13 <sup>50</sup>	01 <sup>00</sup>	01 <sup>00</sup>		1 <sup>00</sup>	
			MORANE Paris	1 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>				
		TOTAL	REACTEUR	523	35				
		TOTAL	MONOPLANE	324	00				

DURÉE TOTALE DE VOL. (Total des colonnes 5 et 8.)	NOMBRE D'ATERRO- LISSES.	NOMBRE V.A.M.V.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS
R E		1 9 6 0		
01 <sup>25</sup>	1		Man. 3500 Dijon-Dijon-Dijon	C <sup>te</sup> BRIEU
01 <sup>50</sup>	1		Dijon - Oran 3500	"
01 <sup>45</sup>	1		Voetige	"
01 <sup>50</sup>	1		Voetige	"
01 <sup>45</sup>	1		Meeting Oran	"
02 <sup>00</sup>	1	1 QGH	Oran - Dijon 3500	"
01 <sup>00</sup>	1	1 QGH GCA	Roulette ATR MARINE	L <sup>te</sup> SIMON
01 <sup>50</sup>	1	1 QGH	Roulette	"
01 <sup>50</sup>	1		Voetige	C <sup>te</sup> BRIEU
01 <sup>35</sup>	1		Meeting Dijon	"
01 <sup>45</sup>	1	1 GCA	TREKT 2h. ATR en l'air en l'air	C <sup>te</sup> LAUZERAL
1 <sup>25</sup>	1	1 QGH	Man. 1000 + 15000 ATR en l'air	C <sup>te</sup> LAUZERAL
1 <sup>00</sup>	1		1 QGH	C <sup>te</sup> BARBUT
01 <sup>55</sup>	1	1 QGH	Escorte	Sic GUERIN
1 <sup>00</sup>	1	1 QGH + 2 GCA	Mission VSV	A/c GILÉ
16 <sup>00</sup>	15		CARRET ARRÊTÉ le 28.10.60 AU TOTAL DE 16 <sup>00</sup> 3000 LE MOIS 31.10.1960	Signature de l'inté  <i>Litre</i>
			Certifié conforme au Règlement Général des Services Aériens	Le Capitaine LAUZERAL commandant l'Escadrille  <i>D</i>

*La Patrouille de France*



(David Gaborit)

*La Patrouille de France*



(Jean Reymond)

*La Patrouille de France*



(Jean Reymond)

*La Patrouille de France*



(Jean-Claude Maillot)

L'adieu de la *Patrouille de France* à Oran et à l'Algérie

Dernière diapositive

