

Visiteurs (7) 1961-1962

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-douzième diaporama est le septième de huit diaporamas concernant les visiteurs en Algérie de 1946 à 1962. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Février 1961 – Alger – Olivier Gendebien et Lucien Bianchi reçoivent la coupe Air Algérie dans les salons de l'Automobile-club, après le rallye Alger-Bangui où il se sont classés 4ème en Citroën ID 19

Février 1961 – Mers-el-Kébir – Les portes-avions *Clémenceau* et *Lafayette*



Février 1961 – Mers-el-Kébir – Le porte-avions *Lafayette*



Février 1961 – Mers-el-Kébir – Le porte-avions *Lafayette*





(Alain Paumier)

M. MICHEL DEBRÉ
 VIENT A LA PRÉFECTURE
 DE COLOMB-BÉCHAR :
LA FRANCE

EST ICI ET Y RESTERA

...CAR ELLE EST SEULE CAPABLE
 DE RÉALISER CE QU'ELLE A ENTREPRIS

COLOMB-BÉCHAR (d.a.c.r.) — Pour suivre son voyage au Sahara, M. Michel Debré, Premier ministre, accompagné de MM. Robert Lacourt, ministre, et Olivier Guichard, délégué à l'OCRS, est arrivé à Colomb-Béchar samedi 26 février.

L'ECHO d'Oran

FONDÉ EN 1844

LE PLUS FORT TIRAGE ET LA PLUS FORTE VENTE DE L'AFRIQUE DU NORD

L'ECHO DE L'ORANIE

PRIX
 0,25 N.F.

L'ECHO DU CHELIF

(L'Echo d'Oran du
 28 février 1961)

23 février 1961 – Ouargla – Debré, premier ministre, accompagné des ministres Lacourt et Guichard, est accueilli par le lieutenant-colonel Bevillard, commandant la base, au cours d'un voyage au Sahara – SO 30P du GLAM.

Debré, pathétique et pitoyable défenseur de l'Algérie Française, alors que le régime a entamé le processus de liquidation

10 avril 1961 – Djidjelli – Le général Le Masson, commandant l'ALAT, visite le PA 10ème DP



12 avril 1961 – Batna – Le général Le Masson, commandant l'ALAT, visite le PMAH 21ème DI



Avril 1961 – Guelma – Le général Le Masson, commandant l'ALAT, visite le 1er PMAH 2ème DIM





(Dernière Heure)

16 avril 1961 – Boufarik – Arrivée du général de Maricourt, commandant les Forces aériennes tactiques, en voyage d'inspection.

Il est reçu par le général Pierre-Marie Bigot, commandant l'Air en Algérie, qui participera à la Révolte des Généraux en accord avec le major-général de l'armée de l'Air Jean-Louis Nicot.

Le général Bigot enverra un avion à Creil pour ramener à Blida les généraux Challe et Zeller.

Il sera condamné à 15 ans de détention criminelle et sera relâché en 1965.

Le général de corps aérien Dumésnil de Maricourt, commandant des forces aériennes tactiques, vient de terminer un voyage d'une semaine en Algérie.

Accueilli lundi 10 avril à sa descente d'avion à Maison-Blanche militaire par le général de division aérienne Bigot, commandant la V^e région aérienne, il a visité l'Algérois

mardi, puis le Constantinois. Après une visite vendredi après-midi à la 20^e escadre de chasse, à Boufarik, il a quitté l'Algérie pour Paris hier matin.

Notre photo, prise sur le terrain de Boufarik, représente le général de Maricourt (à droite) s'entretenant avec le général Bardou, adjoint technique au général commandant la V^e région aérienne.



Avril 1961 – Maison-Blanche –
Arrivée du général Ely, chef
d'état-major, après la Révolte
des Généraux. A gauche : Le
général Michel Fourquet



Avril 1961 – Maison-Blanche
Le vice-amiral d'escadre Cabanier, chef
d'état-major de la Marine Nationale, en visite
après la Révolte des généraux

(ARDHAN)

Juillet 1961 – Alger – GAMD SMB2 *Super Mystère* – Escadron de chasse 2/10 Seine



(Denis Guillotel)

5 novembre 1961 – Ouargla – Visite de Messmer, ministre des Armées.

Ce ministre viendra plus tard à Berrouaghia en *Broussard* pour rencontrer le général Arfuilloux à Médéa. Quelques jours après, ce général enverra une troupe douteuse à Alger qui procédera au massacre du 26 mars 1962 devant la Grande Poste



28 septembre 1961 – Sétif – Piper PA-22 *Tri-Pacer* du 1er GALDTM, en provenance d'Atar (Mauritanie)



(Bernard Chenel)

Décembre 1961 – La Sénia – *Douglas RB-26* – Escadron de reconnaissance photographique
ERP 1/32 Armagnac



(Laurent Tixier)

Un "DC-4" libanais

TRANSPORTANT 5 TONNES DE BAZOOKAS DESTINÉS A LA WILLAYA F. L. N. D'OUJDA

intercepté au large d'Oran

L'armateur libanais : Rabat: " Nous n'attendions " Ces armes étaient ni ces bazookas destinées au Maroc " ni ce quadrimoteur "

PARIS (A.C.P.-A.F.P.). — Un avion de transport libanais chargé de 5 tonnes d'armes a été intercepté dans le ciel algérien dans la nuit du 21 au 22 décembre alors qu'il se dirigeait vers Casablanca. On précise à ce sujet à Oran que l'appareil, un DC-4 commercial, a été repéré, dans le ciel algérien, en pleine nuit par l'équipe de veille du centre de contrôle d'Oran - La Sénia.

Il a été intercepté par des chasseurs tous temps du Groupe tactique aérien n° 2 qui l'ont contraint à atterrir. On a pu ainsi apprendre que le DC-4 libanais avait été freté par M. Tollman, citoyen de l'Allemagne fédérale, qui s'occupe d'export-impport.

M. Tollman accompagnait la cargaison qui comprenait 25 bazookas (armes antichars) et 1.300 obus pour bazookas et, faisait l'objet d'une licence d'exportation suédoise en vue de destination de l'Argentine.

Un transbordement des armes et munitions était prévu à Casablanca. Six autres envois devaient suivre et le DC-4 libanais devait revenir dès jeudi matin à Stockholm pour repartir avec une deuxième cargaison dans

la même journée pour Casablanca. Ce deuxième vol devait être également effectué sans escale et l'équipage pour cette expédition se trouve maintenant, faute d'avion, immobilisé à Stockholm. Il s'agit du pilote Albert Horsting, de nationalité hollandaise, du copilote Jack Boulios et du radio Philip Kuoury.

C'est au cours de son premier transport d'armes Stockholm-Casablanca que, selon des informations de la presse suédoise, le DC-4 libanais, avec un équipage de trois hommes, un Libanais, un Anglais et un Allemand (M. Tollman), a été intercepté.

Pour la willaya F.L.N. d'Oujda

Selon certains renseignements cette cargaison était destinée à la willaya 5 du F.L.N. à Oujda.

A Beyrouth, la direction de la compagnie a déclaré à la presse libanaise : « Les armes qui se trouvaient à bord de cet avion étaient destinées au Maroc. Le transport s'effectuait sous le couvert d'une autorisation régulière délivrée par les gouvernements suédois et marocain ».

L'avion avait n'a pas survolé l'espace aérien algérien, dit-il, le pilote a survolé les eaux internationales et

avait déjà obtenu de la tour de contrôle de Casablanca l'autorisation d'atterrir quant il a été forcé d'atterrir par l'aviation française.

Un démenti officiel de Rabat

Rabat (A.C.P.). — Le ministre marocain de l'Information a démenti hier soir l'information selon laquelle l'avion libanais devait atterrir à Casablanca et amener des armes au Maroc.

« Quand nous achetons des armes, a-t-il ajouté, nous le faisons au grand jour et nous ne demandons pas à une compagnie aérienne privée libanaise de nous les apporter, nous n'avons jamais commandé d'armes en Suède.

N.D.L.R. — La publication de cette information a été différée par les autorités compétentes.



21 décembre 1961 – La Sénia
Interception, par les *Vautour* du *Normandie-Niemen*, du Douglas DC 4 libanais OD-ADK, transportant 5 tonnes d'armement, contraint de se poser à La Sénia

1961 – Tlemcen – Lockheed RT-33 – Escadron de reconnaissance 2/33 Savoie

