

Aviation sanitaire (4)

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-dix-septième diaporama est le dernier de quatre diaporamas traitant l'aviation sanitaire. Il concerne les IPSA de l'ALAT. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les IPSA du GH 2



Au début de l'année 1957, à la demande du colonel Crespin, des jeunes femmes se présentent au Groupe d'Hélicoptères n° 2 à Sétif avec leur qualification d'Infirmière-parachutiste-secouriste de l'Air (IPSA).

Devant un millier d'hommes de guerre quelque peu dubitatifs, sinon goguenards, elles sont tout de suite mises à l'épreuve du terrain. Très rapidement, elles transforment les bougons sceptiques de la veille en partisans convaincus par leur professionnalisme. Portant secours aux blessés au plus près des combats, infirmières de terrain hissant les blessés dans les hélicoptères, les soignant, parlant aux éprouvés, calmant les inquiets, accompagnant les agonisants. Heureuses, mais souvent attristées par le sort de leurs protégés d'un instant, elles ont tout connu des misères de la guerre et les ont surmontées sereinement, avec le sourire en prime.

Tous les hommes ont de l'admiration pour le courage de ces jeunes femmes et pour le travail qu'elles accomplissent dans des conditions difficiles. Sans oublier que tous sont invités, en permanence, dans leur bâtiment du GH 2.

Surnommées « Miss », ce sont : Françoise Mathurin (épouse Vignon, officier-pilote au GH 2), Huguette Izoard, Christine de Merville, Nicole Aubry, dite *Bouchon* (épouse Gourmelin, pilote au GH 2), Madeleine Bonnodeau (épouse Tatin, officier-pilote au GH 2), Nicole Janteur, Ghislaine Garnier (épouse Brusadelli) et Odile Tommy-Martin.



En décembre 1957, Odile Tommy-Martin et quatre autres IPSA effectuent, en *Broussard* et en H-21 (surnommé *Banane*), une tournée de distribution de cadeaux de la Croix-Rouge dans le Constantinois.

G.A.O.A. **ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENS** N° 35

Période de 23.12.57 au 24.12.1957
 Concernant (1) Madame Odile Tommy-Martin
 Numéro du manifeste établi par l'école de C

DATE	DIRECTION	TYPE DE SERVICE	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (2)	NOMBRE	HEURES (3)	
					A	N
23.12	PK	Broussard - Sétif - Tougourt	PK	1	1 ⁵⁵	
24.12	"	"	Tougourt - Biskra	1	1 ¹⁵	
"	"	"	Biskra - Batna	1	0 ³⁵	
"	"	"	Batna - Sakh Mleuc	1	0 ⁵⁵	
"	"	"	Sakh Mleuc - Constantine (O.H.)	1	0 ⁵⁵	
"	"	"	Constantine - Sétif	1	0 ⁵⁰	

ARRÊTÉ au total de (en lettres) : Sept heures dix sept minutes heures de vol.
 dont (en lettres) : _____ heures de vol de nuit.

Le Commandant de (nic) _____

Par délégation : Le Commandant (Xavier) _____
 Nom et grade : M. Chif Salisotti
 Signature : _____

(1) Nom, grade, unité. — (2) Four ou six heures de vol, soit de jour, soit de nuit.

Carrel de 7 heures A. 1.
 Ordre l'unité de vol
 à l'arrivée.

(Odile Tommy-Martin)

Décembre 1957 – Tournée du Père Noël par Odile Tommy-Martin



Nicole Aubry au cours d'un exercice
d'hélitreuilage sous un H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Nicole Aubry et Ghislaine Garnier s'occupent d'un civil malade



Nicole Aubry et Ghislaine Garnier en tournée d'assistance médicale gratuite (AMG) autour de Sétif



Ghislaine Garnier



(Nicole Aubry-Gourmelin)

Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)



(Françoise Mathurin-Vignon)



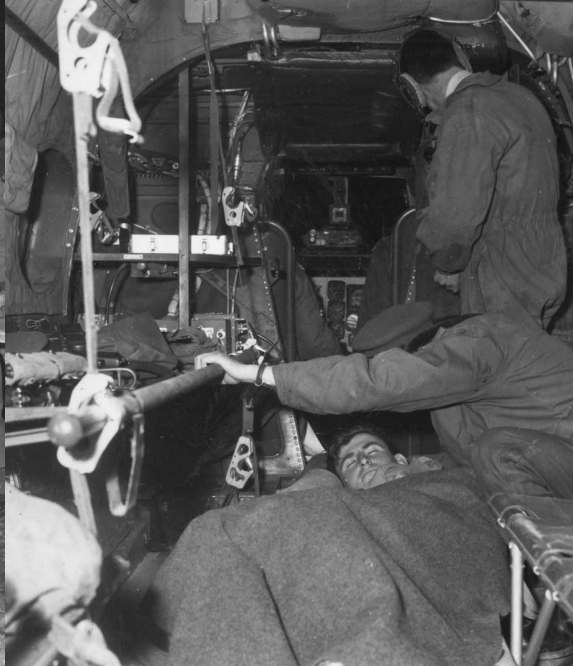
Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)

Evasan par une IPSA en H-21 en novembre 1959
au djebel Damous, région de Ouenza





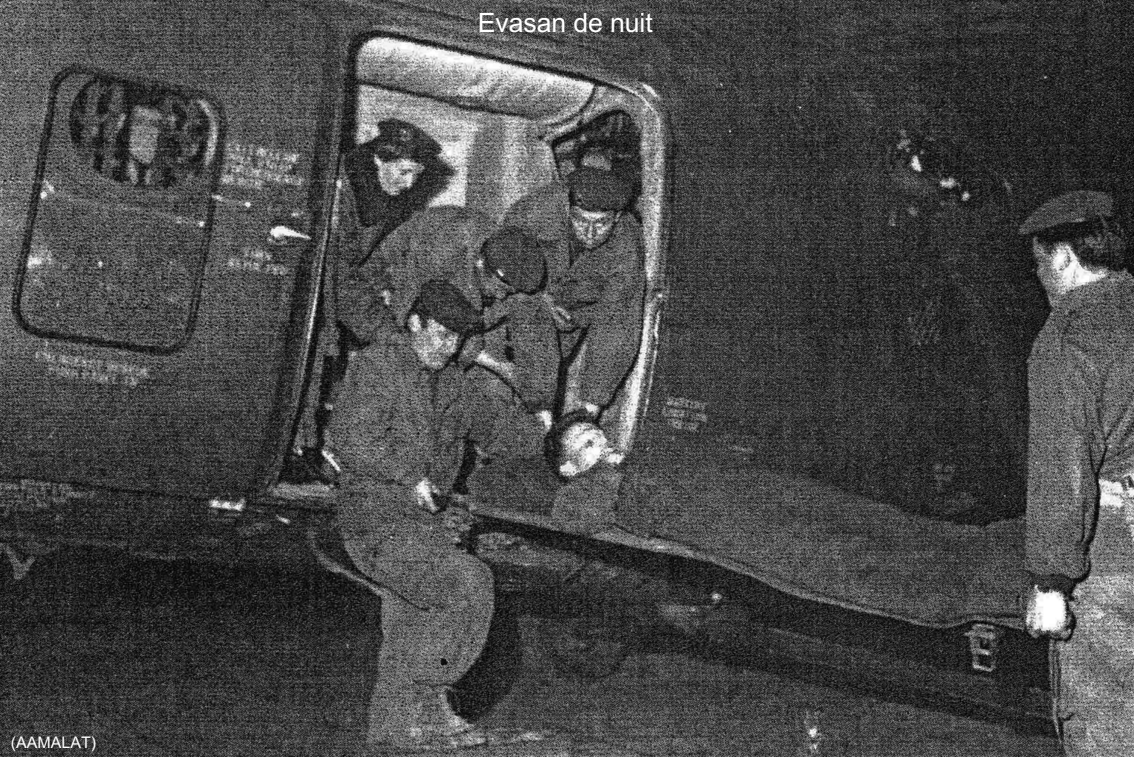
(Odile Tommy-Martin)

Odile Tommy-Martin accueille et installe un blessé dans un H-21 au cours d'une évacuation de nuit en janvier 1959

Une IPSA et du personnel de l'armée de l'Air et de l'ALAT à la descente d'un H-21

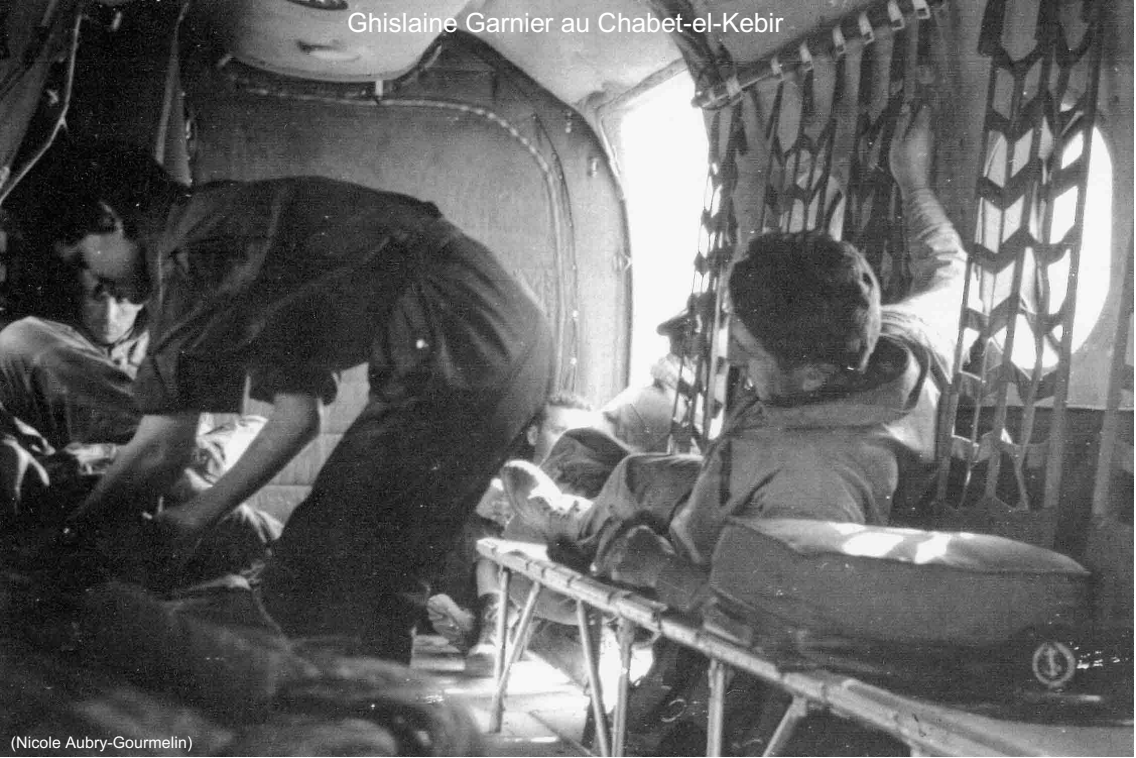


Evasan de nuit



(AAMALAT)

Ghislaine Garnier au Chabet-el-Kebir



(Nicole Aubry-Gourmelin)

Nicole Aubry en H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Nicole Aubry en H-21

Remarque :

Le personnel du GH 2 porte souvent l'insigne du GH 2 à la place de l'insigne de béret de l'ALAT

Une IPSA avec les équipages des H-21 à Bou-Hamama en janvier 1960





Odile Tommy-
Martin et un
légionnaire du
2^{ème} REP

Une *Miss* et le sanglier apprivoisé d'un poste du bord de mer en janvier 1960



Odile Tommy-Martin
avec les équipages
des H-21 dans la
région de Bône en
janvier 1960



(Odile Tommy-Martin)

Nicole Aubry avec les équipages des H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)

Une IPSA à la pause casse-croûte



(Roland Jeanjean)



Noël 1961 – Nicole Aubry et Nicole Janteur – Détente avec le capitaine Parpillon commandant
le 2^{ème} PA 2^{ème} DIM à Souk-Ahras

(Jean-Marie Meunier)

Témoignage du colonel Ange Baggioni

C'était en février 1960, au moment des grandes opérations Pierres Précieuses. Le GH 2 avait mis en place un gros détachement de moyens aériens à Redjas à quelques kilomètres à l'ouest de Constantine. Un grand terrain permettait le stationnement des Banane, d'un H 19 sanitaire et des Piper du peloton de la 19^{ème} DI. Une tente salle OPS avait été installée sur le terrain. Les équipages étaient logés dans un bâtiment en dur mis à la disposition par un agriculteur du coin.

La troupe venait d'accrocher un groupe de rebelles retiré dans une très grande ferme qu'ils défendaient avec acharnement. Pilote du H-19, j'étais déclenché pour la première évacuation sanitaire. J'embarquais Miss Bonnodeau. Arrivé sur les lieux, je constatais que des tirs très fournis contraignaient les troupes à rester plaquées au sol. Par prudence, je me posais assez loin et un peu protégé par un talus. Je n'ai pas eu le temps de donner des conseils de prudence à la Miss que je la vois partir brancard sous le bras. Après s'être rapprochée de la troupe couchée au sol, elle donne des coups de pieds à un soldat pour le faire lever afin de l'aider à charger un blessé sur son brancard en dépit des tirs des rebelles, faisant fi du danger ambiant. J'étais très inquiet pour elle. Au bout de quelques instants je la vois revenir vers moi, radieuse, avec son blessé.

Quel bel exemple l'abnégation et le courage de cette jeune femme qui, au mépris du danger, ne pensait qu'à une chose, porter secours à son blessé.

J'ai eu l'occasion, plus tard, de la rencontrer à Rennes alors qu'elle était mariée à un camarade, le colonel Tatin. Bien sûr, nous avons échangé des souvenirs. Malheureusement, elle a quitté notre monde assez jeune, terrassée par une implacable maladie.

Témoignage de J. Arraul, pilote de T-6

En 1958, j'étais un Baron sur T-6, à Sétif. Ainsi je fut amené à connaître les IPSA du GH 2 dont la Petite Nicole que familièrement nous appelions Bouchon. Nous avions de l'admiration pour le courage de ces jeunes femmes.

J'étais au détachement de Bougie quand un matin de juillet, un hélicoptère de l'ALAT se pose sur le parking peu après 8 heures. Qui en descend ? Bouchon !

L'hélico repart et Bouchon, en battle-dress couvert de tâches sombres, vient vers moi et me demande abruptement si je peux la conduire vite dans un hôtel en ville. La jeep est là et nous partons. En route, plus calmement elle me dit : « Nous sommes sur une opération depuis deux jours, il y a beaucoup de blessés. Voilà deux nuits que je ne dors pas, je suis crevée, j'ai besoin de dormir un peu et surtout de prendre une douche. J'ai du sang partout dessus et dedans car depuis hier j'ai mes règles mais dans le djebel je ne peux pas m'isoler un instant. Il y a toujours un gus à trainer derrière mes fesses ! » Quand nous arrivons à l'hôtel : « Merci lieutenant, je me débrouille. Pouvez-vous me chercher dans deux heures ? ». Je suis devant l'hôtel à l'heure fixée. Durant le retour, je l'invite à déjeuner sous la tente-réfectoire avec les pilotes et les mécaniciens. « Merci, c'est très gentil à vous mais je ne peux pas, des blessés m'attendent. D'ailleurs, voilà mon hélicoptère qui vient me chercher ».

Je n'ai jamais revu Bouchon, mais je fus très impressionné par elle ce jour-là. Fatiguée, usée, énervée elle se retrouvait requinquée après une douche et seulement deux heures de sommeil. Elle repartait au combat se mettre au service de ceux qui ont besoin de soins ou de réconfort. Quel exemple de dévouement.

FORMAT :
Hauteur : 0° 11
Largeur : 0° 10



(1) AVIATION LÉGÈRE
DE L'ARMÉE DE TERRE
(2) GROUPE D'HELICOPTÈRE N° 2

CARNET INDIVIDUEL DES SERVICES AÉRIENS

de⁽¹⁾ L'Infirmière convoyeuse TOMMY MARTIN
ODILE

Le présent carnet, contenant⁽⁴⁾ 122 CENT VINGT DEUX feuillets,
a été coté et paraphé par nous⁽⁵⁾ LE COLONEL CRESPIN
Cdt du GROUPE D'HELICOPTERES N° 2
A AIN ARNAT, le 1^{er} SEPTEMBRE 1958.

2/0
Puy

- (1) Corps, établissement ou service.
- (2) Élément auquel appartient le titulaire.
- (3) Grade, nom et prénoms du titulaire.
- (4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
- (5) Grade et nom du chef de corps, d'établissement ou de service.

Odile Tommy-Martin, IPSA au GH 2

Quelques pages significatives extraites du carnet de vol d'Odile Tommy-Martin.

Décodage :

VT : Vol technique

MP : Mise en place

EVS : Evasan

Lo : Liaison

TC : Transport de commandos

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMERO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
23/1	WELONY	Adj BONNEIN	H27 BES	0,70			
+	+			0,70			
+	+			0,75			
25/1	+			0,25			
26/1	+	LE MARTIN	AAY	0,20			
28/1	+	SIL HALLEREAU	SE3130 BLK	0,25			
+	+			0,25			
29/1	+	SIL LEWEN	H27 AAH	7,00			
+	+			0,70			
+	+			7,05			
30/1	+	SIL PANNIER		7,70			

Arrêté le présent carnet de vol au total
général de 107 heures 50 minutes, dont
75 heures 20 minutes de vol de nuit,
heures minutes de vol de jour
n° 1 missions, et heures minutes
de vol de guerre n° 2 en missions et
26 heures 25 minutes pour le mois
JANVIER 59

Certifié exact et conforme au
Registre Journal des Services Aériens

VOU S'EST CERTIFIÉ CONFORMÉ
L'INTÉRÊT.

O. J. [Signature]

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
0,70	1		MP Lambsa Tatanume	
0,70	1		MP Tatanume Dj. Asher	
0,75	1		MP Dj. Asher Babna	
0,25	1		MP Babna Timgach	
0,20	1		MP Babna (Mission auxiliaire)	
0,25	1		MP Babna RX 47605	
0,25	1		MP RX 47605 Babna	
7,00	1		MP Babna F. Buntan	
0,70	1		MP F. Buntan Eggzay	
7,05	1		MP Eggzay Babna	
7,70	1		MP Eggzay Babna	

Mois de	DÉCOUVERTE WELONY		CHARLES-LEWEN PASSAGERS		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
JANVIER 59	2,15	23,25		0,45	26,25
Mois précédents	3,50	44,50	9,75	77,30	75,25
Total général	6,05	68,75	9,75	78,75	107,50



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
29.4	Inf. Nav. C ^{PT}	NOEL	H21. BEY	1,15			
"	"	MARCHAL	" BEX	0,30			
30.4	"	NOEL	" BEY	0,40			
"	"	"	" "	0,15			
"	"	"	" "	0,10			
9.4	L ^T	BRUNIAUX	H19 AVX	1,00			
19.4	S/C	MERCIER	" AVN	1,00			
"	"	"	" "	1,25			

Arrêté le présent carnet de vol au total général de 160 heures 55 minutes, dont 20 heures 5 minutes de vol de nuit, _____ heures _____ minutes de vol de guerre n° 1 en missions, et _____ heures _____ minutes de vol de guerre n° 2 en _____ missions et 24 heures 25 minutes pour le mois de AVRIL 59.

Certifié exact et conforme au
Registre Journal des Services Aériens

Vu et certifié conforme
L'Intrinsèque

J. J. M. M. M.

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'heures-jours	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
1,15	1		MP. Tebessa. Fom Tahint	
0,30	2		MP. Fom Tahint Khenchela	
0,40	1		MP. Khenchela. Batna.	
0,15	1		MP. Batna. Les Trois pièces.	
0,10	1		MP. Les Trois pièces. Batna.	
1,00	2		E.V. S. Ahraas. P. H21. S. Ahraas	
1,00	1		Lo. guelma. O. Hamimine.	
1,25	1		Lo. Oued. Hamimine. Sidi. J.	

Mois de	INFORMÉES NAVIGANTE		INFORMÉES PASSENGER		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
AVRIL 59.	1,50	2,25			24,25
Mois précédents	9,00	10,00	9,15	12,15	136,30
Total général	10,50	12,25	9,15	12,15	160,55



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>REPORT DU MOIS DE NOVEMBRE</u>					<u>Mois DE</u>		
8. 11	POSS	C ^{lt} MARCHAL	HBI . AAZ	0.45			
"	"	"	"	0.10			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.45			
<u>FIN DU REPORT</u>							
9. 12	INF. NAV	M ^l IORDANOFF	HBI . BEW	0.30			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.50			
3. 12	"	SC AMAUGER	" . ARB	0.10			
4. 12	"	M ^l LANDOIS	" . BEW				1.30
"	"	SC AMAUGER	"	0.45			
"	"	M ^l LANDOIS	" . AAT	0.30			
5. 12	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.90			
"	"	"	"	0.45			
"	"	M ^l CHEMIN	" . AAR	0.30			
6. 12	"	M ^l DESOUVILLANS	" . BEA	0.40			
7. 12	"	SC CHICAN	" . BEW				2.00
8. 12	"	SC ROUSSEL	"	0.85			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.40			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
<u>DÉCEMBRE 59</u>				
0.45	1		MP Setif	M'sila
0.10	1		MP M'sila	Ben Saoucha
0.15	1		10 Ben Saoucha	M'sila
0.45	1		MP M'sila	Setif
0.30	1		MP Quelbua	Hannucha
0.15	1		MP Hannucha	Sank Akas
0.50	1		MP Sank Akas	Quelbua
0.10	1		VT	
1.30	3		EVS Quelbua	Lamy
0.45	1		MP Lamy	Quelbua
0.30	1		MP Quelbua	Lamy
0.40	1		MP Quelbua	Munier
0.90	1		MP Munier	Barrel
0.45	1		MP Barrel	Randon
0.30	1		MP Randon	Bone
0.40	1		MP Bone	Quelbua
9.00	4		EVS Quelbua	Bone, ztous
0.85	1		MP " "	Randon
0.15	1		MP Randon	M ^l s Roul z hina
0.40	1		MP M ^l s Roul z hina	Quelbua

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
9. 19	INF. NAV. SC.	LAGIT	H21 - BEW				1.20
"	"	1 ^{er} VIGMON	"	0.35			
"	"	CLAUSE	"	0.20			
"	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.30			
"	"	SC ROUSSEL	" AAL	0.15			
11. 19	"	1 ^{er} LORANOFF	" BEW				1.00
12. 19	"	"	"				1.40
14. 19	PASSADJ	FRASSATI	SEBIZO. BGT	0.25			
"	"	"	"	0.25			
15. 19	INF. NAV. SC.	CHICAN	H21 BEW				2.00
19. 19	"	SC LAGIT	"	1.00			
21. 19	"	SC CHICAN	" AAL	0.05			
22. 19	"	ADJ FRASSAT.	SEBIZO. BGE	0.15			
23. 19	"	SC LAGIT	H21 BEW	0.45			
24. 19	"	"	"				1.40
26. 19	"	"	" AAL	0.35			
27. 19	"	SC CHICAN	" AAT	0.50			
"	"	"	"	0.45			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	BLESSES
1.20	2		EVS. Quelina	Bonne	
0.35	1		MP Bonne	Quelina	6
0.20	1		MP Quelina.	M ^{re} Bhawadsa	
0.40	2		EVS M ^{re} Bhawadsa.	Bonne	2
0.30	1		MP Bonne	Quelina	
0.15	1		V.T		
1.00	2		MP Quelina	sans Ailes. retour	
1.40	3		EVS "	Bonne "	
0.25	1		10 "	Bonne Melant	
0.25	1		MP Beni Melant	Quelina	
2.00	3		EVS Quelina	Pamy. retour	
1.00	11		Entraînement		
0.05	1		V.T		
0.15	1		"		
0.45	2		Entraînement		
1.40	3		EVS. Quelina	Bonne. retour	1
0.35	4		Entraînement		
0.50	1		M ^{re} Quelina	Hertzilloy	
0.45	2		M ^{re} Hertzilloy	Quelina	

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					<u>MOIS DE</u>		
1. 1	MP. NAV	SC CHICAN	H91 . AAT				1.35
"	"	1 ^{er} LANDOIS	"	"			1.30
2. 1	"	SC CHICAN	"	0.35			
"	"	"	"	0.30			
4. 1	"	1 ^{er} LANDOIS	" . ARB	1.00			
5. 1	"	SC CHICAN	" . AAU	1.05			
"	"	"	" . AAT	0.15			
"	"	"	"	0.15			
6. 1	"	"	" . AAU	0.25			
"	"	"	"	1.15			
7. 1	"	SC LABIT	" . BEA	0.15			
8. 1	"	SC HERAULT	"	0.05			
9. 1	"	SC LABIT	" . BER	0.30			
"	"	"	"	1.05			
"	"	"	"	0.30			
10. 1	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.20			
11. 1	"	SC ROUSSEL	" . ARA	0.15			
"	"	"	"	0.30			
15. 1	"	SC HERAULT	" . AAU	1.25			
"	"	"	"	0.50			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	BLESSES
<u>JANVIER 60</u>					
1.35	3		EV5. Québec . Rome . retour		1
1.30	3		EV5. " " "		1
0.35	1		MP " Qued'Amb		
0.30	1		MP Qued'Amb. Québec		
1.00	8		Batailleusement.		
1.05	1		MP Québec Tebessa		
0.15	2		TR Québec Glanzel		
0.15	1		MP Glanzel Québec		
0.25	1		MP Tebessa Chiria		
1.15	1		MP Cote 1009 Québec		
0.15	5		V.T		
0.05	1		V.T		
0.30	1		MP Québec Lamy		
1.05	5		TC Lamy Moris		
0.30	1		MP Moris Québec		
0.15	1		MP Québec Amvines		
0.20	1		MP Amvines Québec		
0.15	1		MP Québec Glanzel		
0.30	4		TC Glanzel Québec		
1.25	4		EV5 Québec Rome		5
0.50	2		MP Rome Québec		

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
16.1	INF NAV	SC CHICAN	H81 . ARA	0.05			
18.1	"	SC LABIT	" . BER				0.15
19.1	"	SC CHICAN	"	0.05			
20.1	"	"	" . AAB	1.25			
"	"	"	"	1.05			
21.1	"	"	" . AAN	0.20			
22.1	"	SC LABIT	" . AAB	0.30			
"	"	"	"	0.20			
23.1	"	SC ROUSSEL	" . ARE	0.05			
"	"	SC LABIT	" . AAB	0.45			
27.1	"	H F. LEUX	"	0.35			
"	"	H DES GOUILLONS	" . ARA				0.25
"	"	"	"				0.35
28.1	"	SC ROUSSEL	" . ARE	0.35			
29.1	"	H VIGNON	" . AAT	0.35			
"	"	"	"	0.35			
"	"	H F. LEUX	"	0.30			
31.1	"	SC CHICAN	"				0.15
<u>REPORT DU MOIS DE DECEMBRES 9 :</u>							
30.1	INF NAV	SC LABIT	H81 . ARE	1.05			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	ALESSIS
0.05	1		VT		
0.15	1		EVS (ORF. MTO)		
0.05	1		VT		
1.25	1		MP. Québec Bon Hamama		
1.05	1		MP Bon Hamama. Québec		
0.20	1		VT		
0.30	1		MP. Québec 5438B91		
0.20	1		MP 5438B91 Québec		
0.05	1		VT		
0.45	1		EVS Québec 8495C09 retour		
0.35	1		MP " A. ZONA		
0.25	1		MP A. ZONA Souk Abas		
0.35	1		MP Souk Abas Québec		
0.35	1		MP Lamy Québec		
0.35	1		MP Québec Lamy		
0.35	1		MP Lamy Québec		
0.30	1		MP Québec Lamy		
0.15	1		EVS (ORF. MTO)		
1.05	10		Entraînement		

- ANNEE 1959 -

Extraits des relevés d'activité des IPSA

MOIS	nb.blessés	heures.vol	nb.missions
janvier	22	26.25	30 32 4
février	12	18.25	24 4
mars	16	16	24 6
avril	8	22.25	27 3
mai	11	27.35	39 4
juin	Permission		
juillet	8	17.35	19 16 3
août	7	18.35	20 14 4
septembre	8	12.10	20 13 5
octobre	12	13.35	24 14 3
novembre	17	13.10	24 14 6
décembre	16	22.55	32 16 8
totaux	137	219.30	293 52

Relevé des Heures et Missions

du Mois D'Avril 60 des Infirmières du G.H. 2

Nom - prénom	Heures de vols OPS comme Infirmière	Nombre d'heures de vols E/S	N° ^{bre} d'Éts jour	N° ^{bre} E/S nuit	Total	N° ^{bre} de Blessés
<u>Bonneaudou</u> Madeleine	15. 55	8. 45	3	3	6	12
<u>TOMM-Martin</u> Odile	11. 45	2. 45	3	rien	3	9
<u>YZOARD</u> Huguette	21. 45	10. 15	8	7	15	12
<u>MATHURIN</u> Françoise	19. 35	2. 55	3	1	4	6

DATES	nb.blessés	durée	lieux	appareil	nb.missions	Observations
Vend. 2 Janvier 59	7		Nord de Oran	H 21	7	coll. haute route sur une route à 30. gares civains sur route de Taberna
Mard. 6 ..	3		Près de Tizi-Ouzou	H 21	7	6° R.P.M. tiré à l'assaut
lund. 12 ..	4		Francoignez	H 21	7	civains sur hôp. Mollot
lund. 13 ..	1		Eragnine	H 21	1	civains sur hôp. Sidi
Mer. 14 ..	1		Gte 331 près Feizetulle	H 21	1	1 me de l'Armée qui attendait le nuit civain au Bourd, nuit du 2. au Euse par une jeep, son état civain sur hôp. Sidi
Mer. 11 Février	8		Oj. Mollot	H 21	7	civains sur aut. chin. Taberna 3 blessés graves
Vend. 13 ..	1		Hammam Meskoutine	Alouette	1	S'est tiré une rafale de la charrie avec son P.M. civain sur hôp. Quelva
Mer. 18 ..	1		Quinier	H 21	7	un civain très mauvais état civain à Bône - des Salines
Mer. 25 ..	2		Hammam Meskoutine	H 21	7	des curé, civain sur Quelva
Rin -						
Dim. 7 Mars	6		Souk Atlas	Sibar et H 21	3	2 blessés et 3 morts (64. route sur une mine)
Sam 7 ..	8		Ferme Jassy	H 21	2	1 blessé mortel 1° RCP civain
Vend. 27 ..	2		Randon → Bône	H 21	1	7 du 2/162 R.M. T. gardien A signer 3 personnel, quelques perfusion 2 blessés au 1° RCP. 2° spontané guéri je mets une perfusion, pose à l'OC et hôp.
Mer. 8 Avril	1		Lamy	Sibar	1	1 Appendicite civain à Souk Atlas
Sam 11 Avril	3		Rigida (Les de Oranais)	H 21	7	1 mort 1 blessé droit de 1° RCP
Vend. 24 ..	4		Nord Bon Chelha	H 21	7	morts de 3° RCP

Date	Nbr. blessés	Lieu	Lieu	Appareil	Nbr. missions	Observations
Mardi 30 Sept.	1		Eloungine → Bangie	H 21	1	Balle tirée, vertèbre, crâne de, épau de.
Samdi 3 Oct.	2		Sidi Aïch → Bangie	Moinette, H 21	1	1. Eclats de grenade ^{cuisse droite} crâne ^{gauche} de, genou de.
lundi 5 Oct.	3		NY 95 # 43 → Bangie	H 21	1	2. Eclats de " " " "
Dimanche 11 Oct.	1		Bon Amour → Bangie	H 21	1	Sautis sur une mine
						Chute de nuclé
Samdi 14 Nov.	1		R 2 30 6 4 → Cella	S. Icar	1	Eclats de chevrotine épau, réj. supérior
lundi 16 Nov.	1	7 ^h 25	Lamy → Guelma (Bône)	H 21	1	Eclats de boyaube crâne, face
" " "	8	7 ^h 40	Taya → Guelma (Bône)	H 21	1	Pluies transfusantes par balle ^
Vend. 20	1		Soubi Abbas → Oued Hammim d'Alger	H 21	1	Pluie pénétrant œil de, enlève face
Vend. 27	4		Quenza → Tébessa → Guelma	H 21	4	Blessés 4: RE 1 balle.
Sam. 28	2		Lamy → Bône → Guelma	H 21	1	Blessés par éclats grenade, frontal
Vend. 3 Déc.	1		Lamy → Bône → Guelma	H 21	1	Blessé par tranchant genou de, éclat matier
lundi 7 "	1		SY 73 E 23 → Bône → Guelma	H 21	1	4 impacts cage thoracique
Mer. 9	5		Oued Soudan → Bône	H 21	1	2 morts, blessure crâne, blessure face
" "	2		SY 15 C → DZ trip Bône → Guelma	H 21	1	pyrie crâne, fracture crâne, double g
Vend. 11			Soubi Abbas → Guelma		1	colonne vertébrale fracture EVS amputé, blessé mort

Date	nr blessés	durée	Lieu	Appareil	Nbr missions	Observations
Sam 18 Dec 55	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Fracture jointe de cheville; base thorax - neg et arthrose main cils de main
Mard. 15 "	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	3 blessés dont 1 H et arthrose 2 mil; par cils de main
Vendredi 24 Vent 55	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Fracture bras g.
Vend. 1 ^{er} Janv 60	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Blessé cils de main par arme lég.
" " "	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Appendicite subaiguë
Vend. 15 Janv	5		Bani Melloul → Bône DZ top → Guelma	H 27	1	1 blessé armant 1 gène, 3 légers, 5 ^e gène
Sam 23	1		Bani Melloul → Guelma	H 27	1	1 malade blessé 6 ^e RIFA
Mardi 10 Février	1		Muniri → Bône les salins → Guelma	H 27	1	Malade 4 ^e REI avec appendicite 3
" 17 "	11		Ramel Alaba → Bône → Guelma	H 27	1	6 blessés - 5 morts
Vend. 19	1		Bône → Constantine → Guelma	H 27	1	gène arthrose g. cils de main de Bône à Oued
Mardi 23	2		Toustant → Bône → Guelma	H 27	1	1 mort - 1 blessé
Lundi 29	2		Roum. el. Souk ^{BZ top Bône} → Guelma	H 27	1	2 civils infirmes importés
Vendredi 24 Mars 60	4		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	4 ^e REI 5/6 ^e légères - 1 mort
Dim. 27	1		Bani Melloul → Bône → Guelma	H 27	1	Plais main par accident (cils de main finit)

Date	nr blessés	durée	Lieu	Appareil	Nbr missions	Observations
Sam 18 Dec 55	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Fracture jointe de cheville; base thorax - neg et arthrog main cils de main
Mard. 15 "	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	3 blessés dont 1 H et arthrose 2 mil; par cils de main
Vendredi 24 Vent 55	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Fracture bras g.
Vend. 1 ^{er} Janv 60	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Blessé cils de main par arme lég.
" " "	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Appendicite subaiguë
Vend. 15 Janv	5		Bani Melloul → Bône DZ top → Guelma	H 27	1	1 blessé armant 1 gène, 3 légers, 5 ^e gène
Sam 23	1		Bani Melloul → Guelma	H 27	1	1 malade blessé 6 ^e RIFA
Mardi 10 Février	1		Muniri → Bône les Salins → Guelma	H 27	1	Malade 4 ^e REI avec appendicite 3
" 17 "	11		Ramel Alaba → Bône → Guelma	H 27	1	6 blessés - 5 morts
Vend. 19	1		Bône → Constantine → Guelma	H 27	1	généralisation g. cils de main de Bône à Oued
Mardi 23	2		Toustant → Bône → Guelma	H 27	1	1 mort - 1 ranche
Lundi 29	2		Roum. el. Soud ^{BZ top Bône} → Guelma	H 27	1	2 civils infectés importés
Vendredi 24 Mars 60	4		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	4 ^e REI 5/6 ^e légères - 1 mort
Dim. 27	1		Bani Melloul → Bône → Guelma	H 27	1	Plaint main par accident (cils de main finit)

Dates	Nb. Blessés	Source	Lieux	Appareil	Nb. mines	Observations
Jeu 31 Mars 60	1		Sud Nordou → Boite → Guillem	H 21	1	Balle pourvoy. - lies nouveaux etik
Dim 3 Avril 60	4		Cote 746 → Soud Almas	H 21	1	4 Blessés 151 dont 4 graves
"	4		Cote 746 → PC	H 21	1	4 morts, 21 blessés sur 22 blessés par les balles H 21 à un m, Adouette arrivés sans impact
Mardi 12 Avril	5		Herbillon → Boite → Guillem	H 21	1	63 BATA plus de ambulances, blessés légers

Notes quotidiennes

Les diapositives qui suivent reproduisent des extraits des notes quotidiennes prises par Odile Tommy-Martin.

Elles traduisent la violence des combats.

Les noms des blessés sont masqués.

Notes quotidiennes

Vendredi 5 décembre On part au terrain vers 7h, brouillard on ne peut pas décoller, prend une douche chez les aviateurs. Beau temps on part à 11h chez les commandos à Mac Mahon je pars avec Tmini dans la baraque arrivée.

De Mac Mahon on va au delà d'El Kantara déposer les commandos pdt que les baraquas vont à la Fontaine aux gazelles chercher d'autres commandos on fait du rose-mottes avec la baraque arrivée en suivant les oueds, on tire 2 mulets, au retour on repasse dans les gorges d'El Kantara, magnifique, je prends les commandes jusqu'à Batna.

Cue Maehal reste déjeuner Fve des gazelles, nous déjeunons au mess puis retour à la base, rien à

faire, Tmini, Martin et moi al-
lons en ville, Tmini achète de
carnaux de gâche, j'achète
foulard, chemise, je voi
passer au dessus de la ville
le EHO4 qui arrive en renfo
retour à la base, puis départ
pour l'infirmerie que je montre
à l'EHO1 et le mess
Dîner avec Lagarde et Clause
il y a Melle Isoard,
A l'infirmerie styp-tense de
Tmini, amusement

Samedi 6 décembre 58

Départ à 7h pour une opération
au Vef Toufils (sud-est
Batna) les baraquas prennent
les commandos à Batna, je
pars avec la baraque arrivée
au bout de 5' retour, essai
de pression d'huile, je retour
Isoard sur le terrain, la
baraque de Labbe est en panne
aussi, nous attendons la 2^e
rotation du Silso pour partir

Arrivées sur la DZ 2 bananes
en panne, celle de Roxel dont
un cylindre a éclaté en l'air
à 500 m de la DZ on pose
ses commandes, est revenue
rien de cassé, l'autre est de
la 2 laisse de tous, puis
remontée trop forte.

Beaucoup de troupes, importante
opération, on pense qu'il y a
une cinquantaine de fellows.
Les bananes continuent les
rotations, j'en fais une avec
Fernand, le sommet est un peu
dans les nuages.

A 11h la 13^e DBLE au vol
fait prisonnier un fellow qui dit
qu'il y a 50 fellows.

L'après-midi se passe à faire
un coulage sec, les T6 suivent
lent sans arrêt, les Mistral
et les Corsaires bombardent.
12 T6 arrivent et larguent
obus & bombes, l'artillerie

se met aussi mais les retombées
se font sur nos troupes aussi
arrivent - ils ont écarté le PC
et les différents groupes par le
relief est très accidenté et
boisé, le coulage est lent.
La nuit va tomber et les
fellows qu'on entend mais
n'attaquent vont se défilier.

Dans l'après-midi je fais une
EVS en Sibro 2 heures qui
sont au P.C. une entorse, et
une main écorchée par une
balle, on les ramène à Baltra
Retour sur la D.Z. il fait
très beau, nous suivons la
progression des troupes, il faut
dire qu'ils fassent vite avant
la nuit.

Vers 16h30 en Sibro 2^e EVS
pour évacuer un colonel blessé
au ventre, je pars, nous suivons
longtemps la pente dont
le relief est très découpé, petit

oued profondément enfoncé, les
moyens laissent, un Piperi nous
guide, les T 6 tournent
autour, nous n'allons pas sur
la 1^{re} DZ prévue car le Colonel
n'y est pas encore, on nous indique
une autre DZ, longue 2 fois,
enfin à la 3^e nous nous posons
3 blessés de la légion.

un pouce

une cuisse

un blessé du ventre qui paraît
grave, voulant lui faire une
perfusion dans le bras gr. décou-
pant sa manche je découvre
une grande plaie au plexus du
coudé, il est couché sur le côté
droit et est en sueur, je lui donne
de l'O₂ et fait un phénegon et
cannule.

À Batna une ambulance les
emmène à l'hôpital.

Nous repartons mais apprenons
en l'air que le Cne Marcel est
parti avec la colonne chercher

le C^{el}, il y a d'autres blessés
mais les nuages et la nuit
l'empêchent et on ne peut plus
y aller, nous reprenons les
affaires sur la D.Z. et entrons
à Batna.

La colonne du Cne arrive
peu après, le C^{el} sur le ventre
un blessé du bras, la
colonne a reçu des évalés,
les fellaghas tiennent beaucoup.
Je pars à l'hôpital, le
blessé du ventre que j'ai ramené
ne est mal en point on l'opère
mais il a la rate, l'estomac,
le foie et le colon touchés,
on transfuse le C^{el} qui n'a
pas l'air mal, les autres
vont bien.

L'ÉHO 1 est reparti le matin
pour Setif, il reste juste Ravel
un moteur neuf est arrivé
de la Ferrière est testé sur le terrain
l'Alouette était en panne.

Dimanche 7 Décembre

Depart du terrain à 6h45
pour des EVS

2 colonnes
Il fait beau, nous évoluons
en 2 rotations

13 blessés; dont 2 ou 3 graves
9 tués

Cette opération n'a pas été un
succès, nous apprendrons plus
tard que les fellaghas ont
donné l'attaque à 11h du
soir la veille pour passer à
travers le bouclage, ils étaient
environ 150 et ont complètement
cullauté une Cie de légionnaires.
De notre côté 20 tués, une
vingtaine de blessés
du côté fell. 30 tués, ils ont
pris une vingtaine de fusils.
Ce n'est pas payant du tout
le Cdt Raffin dirigeant l'opé-
ration pour éviter de risquer
des vies a voulu boucler

et ne pas donner l'assaut qui
aurait certainement coûté
cher mais qui aurait liqué
de les fell, résulte et c'est
la nuit très bien commandé
par un ancien adjutant décoré
de la Médaille militaire, ont
réussi à passer et nous ont
infligé des pertes peut-être
aussi importantes que celles
qui on aurait eu autrement
sans trop souffrir eux-mêmes
et maintenant ils sont peut-
être ailleurs dans la montagne.

Nous quittons Balna vers
8h pour une autre opération
nous survolons Tingad, je
filme, vues immenses et
qui ont l'air très belles. nous
nous posons au pied du Djebel
Fedyondji.

Hélicoptage le matin, on marche
sur le terrain, les troupes descen-
dent et ramènent de nombreux
arabes, la pluie est imminente

Je vais dans la banane armée
au nord du Djebel dans la
plaine, nombreux troupeaux
et berges, les bananes déposent
des troupeaux avec un suspect
pour chercher une cache,
nous faisons du rase-mottes
épatant, puis petit bond
au dessus du Djebel pour
revenir à notre place.

Ds l'après-midi changement
d'emplacement, tjs au pied
du Dj. mais plus à l'ouest
pdt l'hélicoptage, je vole avec
la banane armée, nous
survolons les D.Z. et allons
sur les pentes, 2 T6 volent
aussi c'est Canepa.

Fin de l'hélicoptage retour
au sol, les T6 4 la
relève avec Pouchet font
un passage, je filme.

Retour à Tébersa, mis
dans la dernière banane
avec Fervand, très belle
soirée, nous volons assez près

de la banane précédente, c'est
amusant. Voici que Pouchet
vous double à gauche, puis
son équipier tout près à
la m. hauteur à droite.

Cette opération n'a rien
donné, à 4 h du matin
un fellagha avait demandé
le mot de passe à un berber
qui faisait le guet, celui-ci
avait répondu en arabe et
entendant que le fellagha
armait son fusil avait tiré
les soldats qui dormaient
dans des djellabas ont tiré
mais ne pouvaient pas savoir
qui étaient les fell, l'arab
pdt la même façon, ils ont
ainsi laissé passer 8 fellagha
ils ont recueilli 1 mitrailleur
allemand, et ont eu 2 blessés
(probablement par des soldats
amis) évacués avec l'Alou
te de Tébersa.)

Lundi 8 Décembre

Repos, j'apprends vers 10h
qu'un T6 s'est crashé en
larguant le courrier à Chéira
c'est la 7, le sergent Boire
avec ~~le~~ s/lt Mague,
ils ont le Cne Pouget qui était
leader, en volant il a dé-
clanché, assez haut pour
redescendre mais au sol, l'avion
s'est retourné, ailes enlevées.
Boire est mort, Mague,
probablement colonne vertébrale
cassée.

Mardi 9 Décembre

Opération au sud ouest de
Kenchela. On prend des camions
à Kenchela, je vais de la baraque
arrivée avec la Ferrière, pas de
signes, puis on va au P.C.
Retour Telassa début d'après-midi
R.A.S.

Dimanche 14 Décembre

Départ 15h30 pour Batna, très fort
vent d'ouest puis mauvais temps
à 15 km de Batna à 17h30 suite

d'orage et très mauvais temps
on se pose près du poste de Marcon
Pluie, bonne affluence,
Reçu par la Légion, qui était avec
au dispensaire du Tenoucheta, rappel
de l'histoire de Sargard et Bler.
Coucher dans la baraque, vent,
très froid

Lundi 15 décembre

Départ 7h40 pour Mac Mahon
hélicoptère, café au poste
QGO on rente à Batna en raison
de la route puis après quelques min
d'arrêt etoum Telassa on beam
l'après vers 1h30

Mardi 16 décembre

Opération au Mandra, départ 7h
Très beau temps, je fais de la
baraque arrivée avec Bussa.
Retour 15h rien

Mercredi 17 décembre

Opération au nord de El Hamim
Quilben en SX 41 près de
L'ouad Hallail, Rien, on
rente à 1h30, Bussa à aller
s'est posé à Chéira malheur qu'il faut

fait, rupture de cylindre d'échappement, réparé par alouette. est renté avant à Telassa

Vendredi 19 Décembre

Départ une baraque à Quantis pour poser 2 réservoirs sur un château de'eau, j'ai gelé, très beau temps, retour 10h30

Lundi 22 Dec.

Départ à Bône en T6 avec Saigmaid pour acheter les cadeaux de Noël pour les soldats de la base

Mardi 23 Dec

Retour de Bône à 5h du soir avec Labas

Vendredi 26 Dec

Voyage à Constantine dans l'après-midi aller et retour avec François, mauvais temps, on revient en ayant des images et souvenirs

Lundi 29 Dec

EVS 8h 1/2 à Quantis avec le tondeur de l'antenne mauvais temps on pose par la Madriane

blesé la ville avec éclat de 12/7 dans l'air droite, a saigné beaucoup mais pas choqué, son état général retour à 12h

Un T6 de la 7, équipe de François s'est planté au dessus de Telassa en sentant d'une RAV. moche, brulé

Vendredi 2 Janvier 59

EVS Nord de Ouargha 15h30
7 blessés, half track sauté sur une mine

Evacués à l'antenne chirurgicale de Telassa

- 1 dans le coma
- 1 fracture ouverte cuisse
- 1 jambe
- 1 tête
- 1 reins
- 1
- 1 assis

Mercredi 25 janvier

Opération Hammam Mesbouh

Aller en camion depuis Guelma 8^h45

EVS 16^h au Guelma 2 blessés 3^e GCNA

1 fracture ouverte avant bras gauche

[2]

1 éclats osseux

Retour Guelma 18^h

Dimanche 7 mars

Opération Souk-Ahras passage du barrage

Décollage 4^h retour à Guelma 10^h à la clinique

Décollage 7^h → Souk-Ahras 7^h30

EVS 11^h à OZ hôpital Souk-Ahras (2 blessés du 4^e IRA
Sikro) un gros traumatisme à suite sur une mine 3 mois

W Guelma

Colonne vertébrale fracturée

Sgt. S Puygnot

Blaise, lié cloqué → OZ
meurt dans l'ambulance

[2]

EVS 18^h 1 blessé du 14^e RCP crâne mort
envoyé au terrain de Souk-Ahras

[1]

3 mois

edi 6 Mars

Opération près de la Ferme Gassy (Sennepes)

Décollage 5^h40 pour Sennepes

les brancards font de rotations

Décollage pour la ferme Gassy à 12^h30

] EVS 15^h30 7 blessés 2/16^e RIM 1 gendarme
envoyés sur OZ de l'hypodrome
à Constantine

C/C B IRLANDI balle ds le ventre
pansement, plâtrage, diploché, descliv IV

1^e cl. B VIOFI délabrement sternal par
éclats
pansement, plâtrage diploché OZ

C/C S DIABITE plaie du pectoral g.
pansement

2^e cl. H SOUADIA HONAHED balle front gauche
dég. traits

C/C C KINOC délabrement au bras de
pansement, plâtrage, diploché

2^e cl. P Paire transfusion sanguine
du ventre pour éclats
plâtrage

Gendarme S balle dans le ventre
de Bochima
pansement, plâtrage diploché

Retour sur la OZ

Jendredi 10 Septembre 59 Operation Alaba

Décollage 12^h50 de Sétif → Alaba

Hélicoptage commandos du 8^e RPIMA

On retrouve les barres de Bourgie

Retour Sétif 16^h45 RAS

Vendredi 11 Sept Liaison Sétif Bourgie

Décollage Sétif 9h → Bourgie

Samedi 12 Sept Operation Alaba

Décollage Bourgie 15^h → Alaba

Hélicoptage du 8^e RPIMA
avec 1 OIH de Sétif (EH01)

Retour Bourgie - Alaba 15^h RAS

Lundi 14 Sept EVS à Namounia

Décollage Bourgie 21^h → Namounia

On longe la mer, clair de lune

[3] cirés P [redacted] Youssef ECTH (arrivé de Djim Dji)

Balle thermique Phlegon

G [redacted] Simon ECTH

Balle dans l'indicateur Djiriel, Phlegon

C [redacted] Yves ECTH

Balle gaze, bras

à 17h30 EVS près Ras-el-Alaba

[H] V Bel Be Gassen 3: GCNA 7: Ci

18^h15 élève Jass et cours
Phlegon

P Marcou 151 R1 4: Ci
Jambes gauches

T René UT 3: Bal. Ci 17h
3 balles lombaires, transfusion lombaire
Phlegon, Dolosal à 19^h

M L^e UT 3: Bal. Ci 19h
Fracture cuisse g.
Dolosal

B Mohamed 3: GCNA 7: Ci
Epaule

O Robert UT 3: Bal.
balle jointe droite, transfusion épaule g

V René UT
éléve maternellement à la patrice

L Jean-Marc UT
éléve maternellement à la tête

3 maternellement élève
Récollage Quelma 18^h30 → Ras-el-Alaba
5905 F62

Charge 2 élèves puis 4 élèves et 5 mats
sur 2 DZ

Performance en l'air
Evénement sur Bois-des-Salines

Retour Quelma 21^h30

(1) Corps, établissement ou service.
 (2) Établissement ou service le registre.
 (3) Grade, nom et prénom, ainsi qu'établissement, ou service auquel appartient l'aéronef.

Instruction du 6 octobre 1936

(1) _____
 (2) _____

EXTRAIT DU REGISTRE-JOURNAL DES SERVICES AÉRIENS

pour la période du 1^{er} juillet 1959 au 30 juin 1960

en ce qui concerne le (s) :

TOMMY MARTIN - GH 2

DATES	FONCTION & bord	GRADE ET NOM de commandant d'avion	TYPE et numéro de l'avion	ALTITUDE maximum	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	CONVULSIONS applicables aux bénéficiaires	NATURE du service aérien commandé	OBSERVATIONS
<p><i>A effectuer 23 h 25 de vol en service (vingt trois heures trois quarts)</i> <i>comme prévu par l'ordonnance de l'Aéro Club de Guelma.</i></p> <p><i>à faire service en Ambulance</i></p>									

En plus de son activité au GH 2, Odile Tommy-Martin continue à piloter aux aéro-clubs de Sétif et de Guelma



La première citation d'Odile Tommy-Martin

La P.F.A.T. 5° Catégorie TOMMY-MARTIN Odile, Marie du Groupe Hélicoptères n° 2

" Infirmière convoyeuse d'un calme exemplaire qui totalise 89 évacuations sanitaires effectuées dans des conditions souvent délicates.

S'est particulièrement distinguée le 6 Janvier 1959 au Nord de la forêt de NOU MAHNI au douar TALA IMEDRAN (Secteur de TIZI-OUZOU). Au cours d'une évacuation sanitaire sur une D.Z. difficile; animée d'un remarquable mépris du danger et malgré la présence immédiate d'une forte bande rebelle, n'a pas hésité à sauter à terre pour participer au transport et accélérer le chargement de 9 blessés.

S'est fait à nouveau remarquer au cours d'une évacuation sanitaire de nuit le 18 Février 1959 dans la région de DUVIVIER, durant laquelle grâce à sa compétence, un blessé grave put être sauvé.

Totalise au 15 Mars 1959, 150 heures de vol opérationnel depuis son arrivée au Groupe Hélicoptères n° 2.

CETTE CITATION COMPORTE L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE AVEC ETOILE DE BRONZE.

Odile Tommy-Martin est décédée le 7 décembre 2012 après une vie bien remplie. Elle a participé à des missions humanitaires au Niger, à des missions pour l'OMS et la Croix-Rouge au Maroc et au Mali et elle a même été actrice dans le film *Le fils de l'épicier*.

Lorsqu'un pauvre blessé te lance un triste appel,
Tu es là souriante dans ta tenue d'infirmière,
Tu te penches sur lui, le soignes, le considères
De tes yeux caressants, aux reflets maternels,
De te voir aussi jeune, si vive et courageuse
Aller du souffle chaud des hélices bruyantes
Aux chevets d'un copain à la blessure béante,
Il se refuse à croire à la mort faucheuse,
C'est un nouvel élan qui l'amène, le redresse,
Il se sent moins faible et plus apte à souffrir,
Et trouvera même la force de sourire
À cette jolie fille si pleine de tendresse,
S'il t'arrive de voir mourir dans tes bras
Un soldat courageux, d'une blessure mortelle
Soit s'être petite sœur, qu'une fois au ciel
Il pensera à toi : l'ange qui le berça,
Dans l'horreur du combat qu'impose la tourmente,
Guidée par le destin tu remplis ton devoir
Sans un mot, sans te plaindre, sans jamais décevoir
Tous ceux qui te réclament en répondant Présente

Ci-contre : L'hommage d'un blessé à Nicole Aubry.

« Bouchon, décédée en 1999, un mois après avoir reçu la Légion d'Honneur, était un petit bout de femme par la taille, mais une très Grande Dame par ses qualités de cœur. Tous les présents auront noté, pendant de la messe de sépulture lors des éloges funèbres, à quel point Nicole était une femme qui s'investissait partout où il y avait un besoin d'assistance. Présente sur tous les fronts, sa vie fût dédiée au don de sa personne pour aider les plus démunis et apporter son soutien au plus faibles ».

Jean-Jacques Chevalier
www.alatouest.fr – Béret Bleu Magazine
Dernière diapositive