

# Armée de l'Air 1945-1962 (43)

Ami(e) Internaute,

Ce 195<sup>ème</sup> diaporama est le 43<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 3/73, 4/73, 5/73 et la SRE 9/540.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## EALA 3/73



L'EALA 3/73 est créée à Méchéria le 1<sup>er</sup> juillet 1957, parrainée par la 6<sup>ème</sup> Escadre de Chasse. Elle est destinée à l'AOF où elle séjourne de janvier 1958 à janvier 1959.

Elle est transférée à Paul-Cazelles en janvier 1959, puis à Tlemcen-Zenata en mai 1959. Détachement à Sidi-Bel-Abbès.

L'EALA 3/73 est dissoute le 31 octobre 1960.

Immatriculation : F-UKKx, code : *Manège*.

Commandements :

1<sup>er</sup> juillet 1957 : Cne Lucien Sarrade.

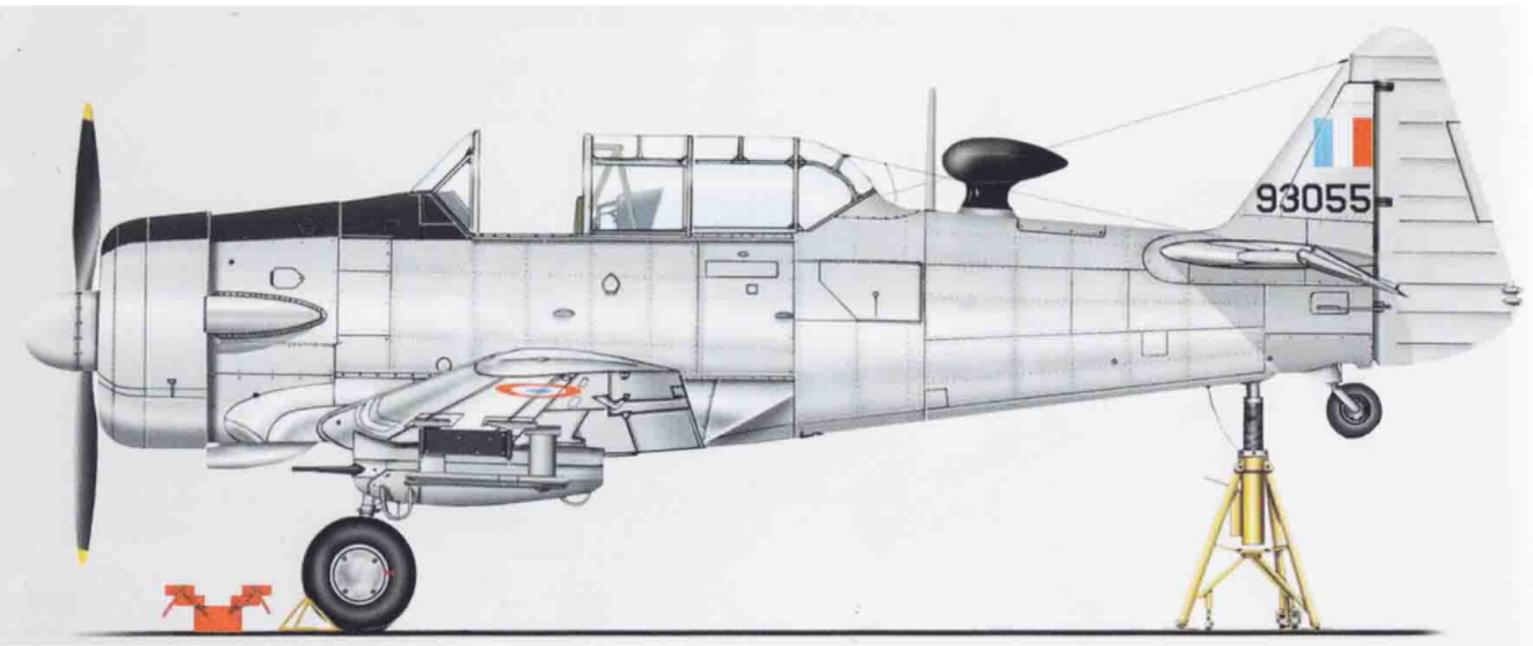
? 1959 : Lt Castera.

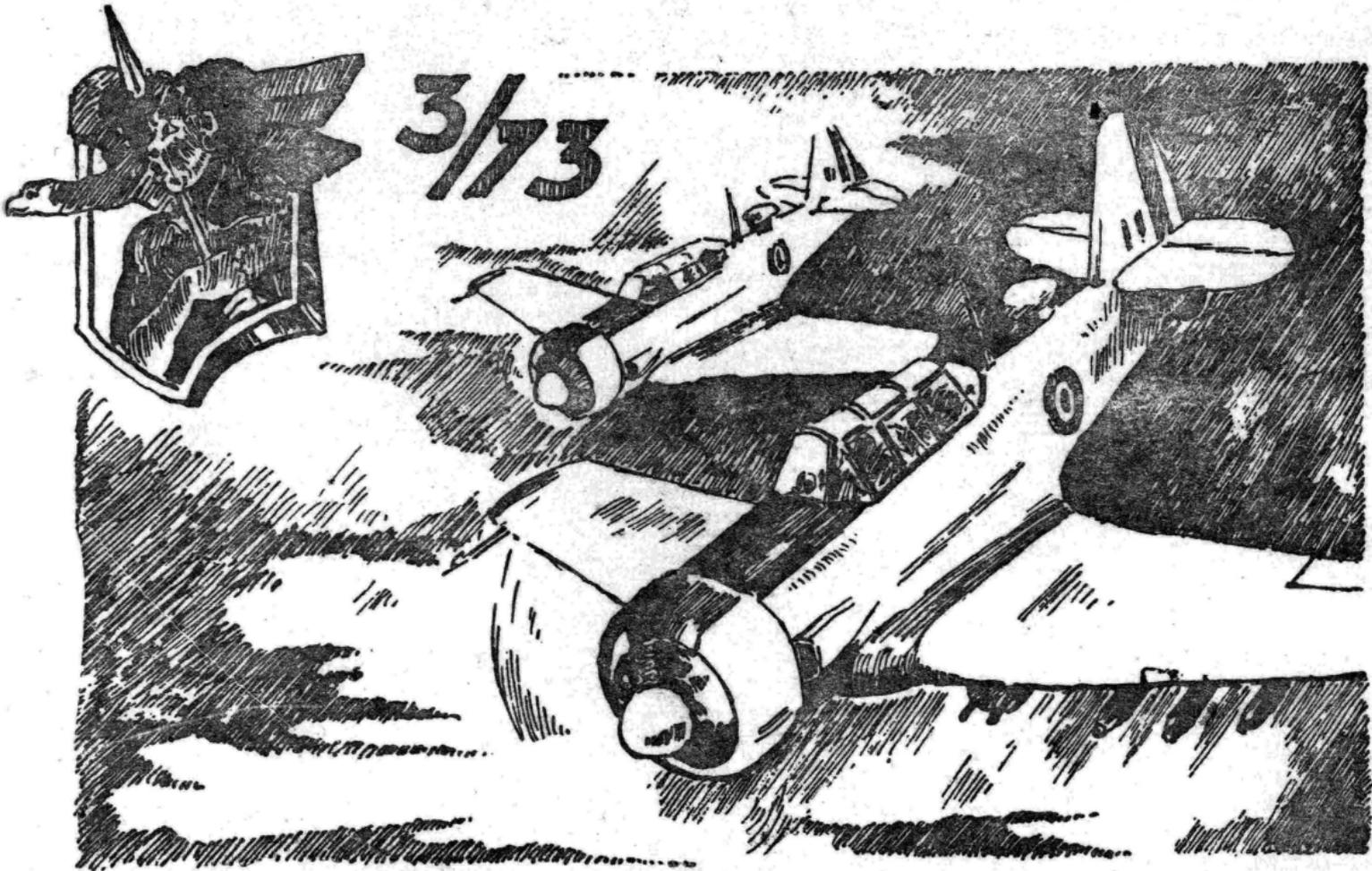
2 mai 1960 : Lt Sotty.

Décès :

Le 5 septembre 1957, le sergent pilote Georges Redon et l'aspirant observateur Bernard De Tand sont tués à Arba-Tahtani, au nord de Géryville.

EALA 3/73 – North American T-6G







EALA 3/73 – Méchéria, 1957



EALA 3/73 – Paul-Cazelles, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Paul-Cazelles, 1959



EALA 3/73 – Paul-Cazelles, mai 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Tlemcen, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Sidi-Bel-Abbès, 1961, les T-6 en attente d'affectation



EALA 3/73 – Sergeant Georges Denoual à Paul-Cazelles, 1959



(Georges Denoual)

EALA 3/73 – Sergent-chef Georges Denoual  
en stage vol à voile au Djebel-Oum-Settas



(Georges Denoual)



# EALA 3/73 – Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual<sup>9</sup>.

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
<u>Année</u>				
3 juil. 59	Méc.	s/c NUGUET	N.A.T.6 N°160	
4 " "	Pax	C <sup>dt</sup> DE LAPORTE M.H. <sup>1521</sup> Brons N°59		
4 " "	Méc	s <sup>gt</sup> MARX	N.A.T.6 N°999	
6 " "	Pax	C <sup>dt</sup> De La Porte M.H. <sup>1521</sup> Brons N°59		
6 " "	"	A/c De La Plaque	N.2501 N°86	
7 " "	"	s/Lt Guillaumin	N.2501 N°138	
1 <sup>er</sup> août	"	L <sup>t</sup> Pradier	N.2501 N°94	
3 " "	"	C <sup>me</sup> Pichon	N.2501 N°149	
5 " "	Méc	s <sup>gt</sup> Golon	N.A.T.6 N°555	
21 " "	Pax	s/Lt Hauptst	Ju.52 Toucan <sup>1009</sup>	
22 " "	Méc.	s <sup>gt</sup> GOLON	N.A.T.6 N°926	
28 " "	Pax	C <sup>me</sup> Brais	M.C.701. N° 248 <sup>Siebel</sup>	
9 sept.	Méc	Adh. Viole	N.A.T.6. N°479	
11 sept.	Pax	C <sup>dt</sup> De la Porte	M.H.1521 N°88	

Total de

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
<u>1959-60</u>			
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'essai local (Zénata)	
2	2 <sup>h</sup> 20'	Liaison Zénata - Blida (via Oran)	(W. 2.060)
1	2 <sup>h</sup> 15	Coursage Blida-Zénata	(après 30 vol d'Es)
1	0 <sup>h</sup> 40'	Liaison Zénata - Oran.	(W. 2077)
1	1 <sup>h</sup> 15'	" Oran Alger	(P. 30)
1	1 <sup>h</sup> 00	" Alger-Télergma	(P. 30 juillet 59)
1	1 <sup>h</sup> 10'	" Télergma - Alger	(Duel-HAMIR)
1	1 <sup>h</sup> 20'	" Alger - Oran.	(Toucan 0111 SETTA)
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'essai local (Zénata)	(Construction)
2	1 <sup>h</sup> 10'	Zénata - Oran-Zénata (liaison)	(30 vol d'Es)
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'Essai local (Zénata)	
1	0 <sup>h</sup> 30	Zénata - Oran	(C. CASTEL)
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'Essai local (Zénata)	(30 août-59)
1	0 <sup>h</sup> 40	Zénata - Oran (liaison)	(W. 2.187)

la Page. 16<sup>h</sup> 20'

→ (suite) →

1975. — E. A. A. 004 n° 200. — IMPR. CHARLES-LAVAZELLE ET C<sup>ie</sup>, 31-2871. — PARIS, FRANCE. — A. 40 A 11100. — 40204-10-32

# EALA 3/73 – Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
<b>ANNÉE</b>				
* (suite) → Report Page précé-				
25 Sept 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> BOVE	N.A.T.G. n° 481	
30 Sept 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> BOVE	N.A.T.G. n° 975	
16 Oct 59	Méc.	S/C NUGUET	MATG n° 544	
21 Oct 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> BOVE	NATG n° 032	
23 Oct 59	Pax.	L <sup>t</sup> Fabre	JUS 2 <sup>e</sup> Toucan 1011	
9 Nov 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> GOLON	N.A.T.G.G. n° 989	
11 Nov 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> Philippe	N.A.T.G.G. n° 160	
27 Nov 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> Trainac	N.A.T.G.G. n° 078	
27 Nov 59	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> Trainac	N.A.T.G.G. n° 753	
5 Dec 59	Méc.	S/L <sup>t</sup> Simon	N.A.T.G.G. n° 601	
7 Dec 59	Méc.	L <sup>t</sup> Rose	N.A.T.G.G. n° 315	
24 Dec 59	Méc.	L <sup>t</sup> MATHY	N.A.T.G.G. n° 601	
28/29-12-59	Méc.	C/c ALLIARD	M.H.1521 N° 186	
4 janv. 60	Méc.	8 <sup>9<sup>e</sup></sup> GOLON	N.A.T.G.G. n° 923	
<b>Total de</b>				

22 Nov 59 (voir Relat. Année)

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
<b>59 - 60 (suite)</b>			
dente : 16 <sup>h</sup> 20'			
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'Essai Local (Zenata)	
1	1 <sup>h</sup> 10	" Entraînement Pochville	
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'Essai local (Zenata)	
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'Essai local "	
1	0 <sup>h</sup> 40'	Liaison Zenata-Oran	
1	1 <sup>h</sup> 00	vol d'Essai local (Zenata)	
1	1 <sup>h</sup> 50	(Z. Nemours - Beni-Saf - Thénac Zenata) Défile	
2	1 <sup>h</sup> 45	Zenata - Oran - Oran - Michéria (échange H.)	
1	1 <sup>h</sup> 10	Michéria → Zenata ( " " )	
1	1 <sup>h</sup> 00	Zenata (vol d'Essai Hélice)	
1	1 <sup>h</sup> 05'	Zenata (vol. d'Essai Local)	
2	1 <sup>h</sup> 00	Zenata vol d'Essai local	
4	5 <sup>h</sup> 30	(Liaison Zenata - Blida / Alger - Blida - Zenata) <b>0<sup>h</sup> 45' vol de nuit</b>	
1	1 <sup>h</sup> 00	Zenata (Vol d'Essai local)	
<b>la Page :</b>		<b>3630' → (voir suite) →</b>	

22/10

# EALA 3/73 – Carnet de vol du sergent-chef mécanicien Georges Denoual

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
			<u>ANNEE</u>	
	→ suite →	Report Page précédente		
8-1-60	Pass.	Lt. Haupt	JUS2 "Toucan" N° 9 ?	
<p>Arrêté le présent carnet de vol au total de <u>37<sup>h</sup>50'</u> dont <u>0<sup>h</sup>45'</u> de vol de nuit, pour l'année aéronautique en cours: (période du 1<sup>er</sup> juillet 1959 au 13 janvier 1960)</p>				

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
59 -	60 (suite)		
:	36 <sup>h</sup> 30'		
2	1 <sup>h</sup> 20	Zenata - ORAN - Zenata	
	<u>37<sup>h</sup>50'</u>		
<p>Total général à ce jour (13 janvier 1960) 45<sup>h</sup> + 37<sup>h</sup>50' = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">82<sup>h</sup>50'</span></p>			
<p><b>Le Lieutenant CASTERA</b> Commandant l'E.A.L.A. 3/73</p>			
			

1575. — E. A. A. 601 n° 206. — MPEL. CHARLES-MAURICELLE ET Cie, 31-2271. — PARIS, 15 BOULEVARD, SANCY. — A. 50 A. INALFO. — 103014-10-52

EALA 3/73 – Accident à Beni-Michel (Tlemcen) du Lt Castera et du Sgt Dauchy le 28 juillet 1959



## EALA 4/73



L'EALA 4/73 est créée le 1<sup>er</sup> août 1957 à La Réghaïa.

Elle est transférée à Paul-Cazelles le 26 août 1957 et à La Réghaïa en janvier 1958 où elle opère jusqu'à son départ pour Fort-Lamy le 15 avril 1958.

Détachements à Bou-Saâda et Bir-Rabalou.

L'EALA 4/73 est dissoute le 31 octobre 1959.

Immatriculation : F-UKWx, code : *Cochet*.

Commandement :

Du 1<sup>er</sup> août 1957 au 31 octobre 1959 : Cne de Grandpré.

Décès :

le 7 mars 1958, le lieutenant pilote Jean Ravier est tué à 5 km de Tizi-Ouzou au cours d'une protection de convoi.

EALA 4/73 – North American T-6G



EALA 3/73 – Ce T-6 porte encore l'insigne de l'EALA 3/72



EALA 4/73 – Fort-Lamy, avril 1959



EALA 4/73 – Fort-Lamy, avril 1959



## EALA 5/73



L'EALA 5/73 est créée le 1<sup>er</sup> juillet 1957 à Atar (Mauritanie), parrainée par la 9<sup>ème</sup> Escadre de Chasse.

Transférée à Djelfa en septembre 1961, en provenance de Fort-Trinquet (Mauritanie).

L'EALA 5/73 est dissoute le 31 janvier 1962.

Immatriculation : F-UKTx, code : *Cabas*.

Commandements :

1<sup>er</sup> juillet 1957 : Cne Félix Souleau.

Juin 1958 : Cne Yves Kerguelen.

27 août 1958 : Lt Moal.

12 septembre 1959 : Cne Christian Hoog.

25 novembre 1960 : Cne Claude Delsaux.

Janvier 1962 : Cne de Lataillade.

Décès :

Le 11 janvier 1957, le sergent pilote Marcel Ruis, né à Burdeau le 15 mars 1933, est tué à Akjoujt (Mauritanie) en T-6 au cours d'une passe de tir.

Le 21 juin 1957, le sergent pilote Claude Parent et l'aspirant observateur Robert Schwartz sont tués en T-6 en Mauritanie à Rallaouia, dans la région d'Atar.

EALA 5/73 – North American T-6G



EALA 5/73



EALA 5/73 – Fort-Trinquet (Mauritanie) le 24 juin 1959



(Bernard Gilotte)

EALA 5/73 – Atar (Mauritanie), 1958



EALA 5/73 – Atar (Mauritanie), tornade le 12 juillet 1960



EALA 5/73 – Atar (Mauritanie), tornade le 12 juillet 1960



EALA 5/73 – Aéroport de Djelfa



EALA 5/73 – Arrivée à Djelfa le 28 septembre 1961



(Jacques Delhomme)

EALA 5/73 – Djelfa, 1962



(Bernard Charles)

EALA 5/73 – Djelfa, 1962



EALA 5/73 – Djelfa, 1962



EALA 5/73 – Djelfa, 1962



(archives privées)

EALA 5/73 – Djelfa, 1962



(Robert Bouniol)

# Un jeune Burdéen, Marcel RUIS

décoré à titre posthume  
de la médaille militaire

Cette décoration comporte l'attribution  
de la Croix de la Valeur militaire

Le 11 janvier 1957, un avion effectuant un vol de reconnaissance s'écrasait en Mauritanie.

Parmi les victimes, se trouvait un jeune Burdéen, le sergent-pilote, Marcel Ruis, fils de M. et Mme Marius Ruis, qui résidèrent pendant de nombreuses années à Burdeau où ils exerçaient la profession de coiffeurs.

Au cours d'une prise d'armes qui s'est récemment déroulée à Toulouse la veuve du disparu, décoré à titre posthume, a reçu la Médaille militaire.

Nous nous faisons un devoir de reproduire la citation accompagnant la remise de cete médaille qui comporte l'attribution de la Croix de la Valeur militaire avec palme .

« Ruis Marcel, sergent, sous-officier pilote de grande valeur, aimant son métier par-dessus tout. Formé aux U.S.A., par son travail, son entrain et ses dons, était devenu rapidement une excellent pilote de chasse sur avion à réaction.

Originaire du département d'Alger, s'était, dès le début des troubles, immédiatement porté volontaire pour participer aux opérations de maintien de l'ordre avec l'escadrille de marche de son escadre. Accomplissait sa tâche avec la plus grande conscience.

« A trouvé la mort le 11 janvier 1958, au cours d'une mission d'intimidation, à l'issue d'une dure journée de recherches au-dessus du dé-

sert. Totalisait 877 heures de vol, dont 599 sur avion à réaction. »

Nous renouvelons à l'épouse et aux parents de Marcel Ruis, l'expression de notre sympathie attristée.



EALA 5/73 – le sergent Marcel Ruis, né le 15 mars 1933 à Burdeau, décédé le 11 janvier 1957 en Mauritanie

(Le Journal d'Alger)

## SRE 9/540

Créée à Télergma par décision du 18 juillet 1955, la SRE 9/540 (Section de recherche et d'exploitation) est placée sous les ordres du GATAC 1 et dépend, dans le domaine de l'expérimentation, du CEAM (Centre d'expertise aérienne militaire). Elle rassemble des moyens du CEV (Centre d'essais en vol) et du CEAM. Son but est d'adapter aux missions particulières de l'Algérie tous les matériels et de mettre au point les procédés d'emploi de ces matériels.

Différents avions tels que Morane-Saulnier 733, T-6, T-28, Hurel-Dubois 32, *Flamant*, *Broussard* lui sont confiés. Ils doivent effectuer un maximum d'heures de vol dans les conditions les plus proches possible de leur utilisation opérationnelle future afin de parfaire au plus vite la mise au point de leurs systèmes et d'établir les conditions d'emploi à l'intention des futures équipages.

La section perçoit, en 1956, le *Barougan*, version modifiée du MD 450 *Ouragan* dotée d'un train d'atterrissage diablo avec pneus basse pression. Le commandant Seguin, détaché du CEAM de Mont-de-Marsan, doit vérifier les normes d'utilisation sur les terrains d'Algérie et tester l'usure du réacteur sur pistes non goudronnées. Quatre *Barougan* ont été utilisés et testés jusqu'en 1958.

La SRE 9/540 quitte Tébessa pour La Réghaïa le 26 octobre 1956 puis est dissoute le 15 juin 1957.

Immatriculation : F-SDNx.

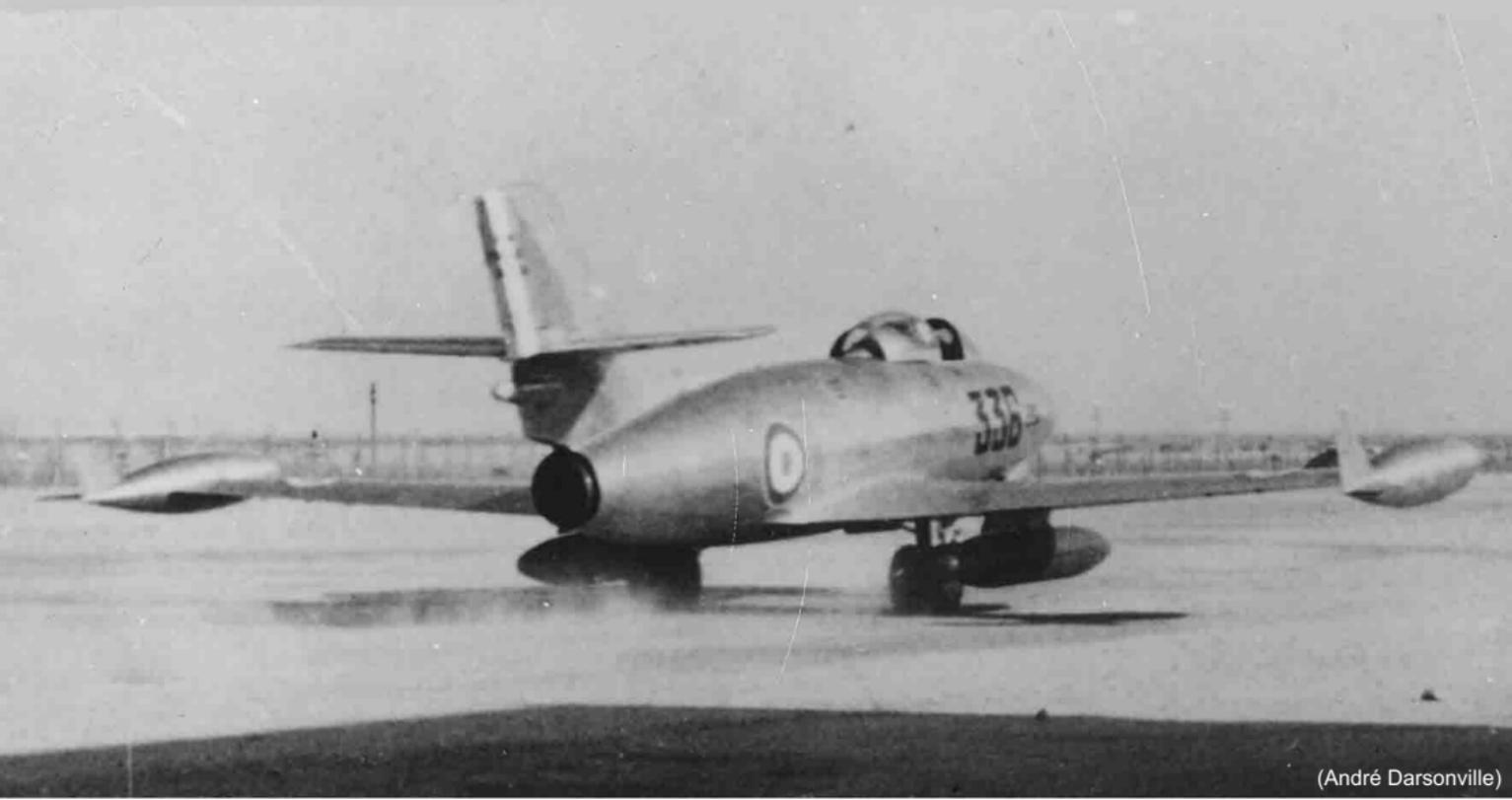
SRE 9/540 – Le *Barougan*, version « tout-terrains » de l'*Ouragan*, en évaluation en 1956



SRE 9/540 – Le *Barougan*, en évaluation en 1956 à Télérgma



SRE 9/540 – Le *Barougan*, en évaluation en 1956



SRE 9/540 – Hurel-Dubois HD 32 en évaluation à Téliergma



SRE 9/540 – Hurel-Dubois HD 32 en évaluation à Téliergma



**AVIATION**  
*Magazine*

EN PATROUILLE DANS L'ALGÉROIS  
AVEC LES FUSILIERS DE L'AIR

SRE 9/540 – Le Hurel-Dubois HD 32 en  
évaluation à Téliergma, en couverture  
d' *Aviation Magazine*



Le sergent à grand allongement Hurel-Dubois HD-321-01, que l'on voit sur la piste de Téliergma, vient d'effectuer une série d'essais d'endurance militaire en Algérie. (Photo L. Espinasse.)

BELGIQUE 14 FRS 70 NUMERO 209  
SUISSE 1 F. 40 FEB 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 1936

SRE 9/540 – Le T-28 n° 51/3593 - N 792 - en évaluation



(Michel Boineau)

SRE 9/540 – Télégramme le 6 avril 1960, accident du T-28 en évaluation, à la suite du largage intempestif et de l'explosion d'une roquette T-10 à l'atterrissage, pas de victime



SRE 9/540 – Télégramme le 6 avril 1960, accident du T-28 en évaluation



Dernière diapositive

(Roland Didier)