

# Armée de l'Air 1945-1962 (45)

Ami(e) Internaute,

Ce 197<sup>ème</sup> diaporama est le 45<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le T-28 et l'EALA 3/4.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

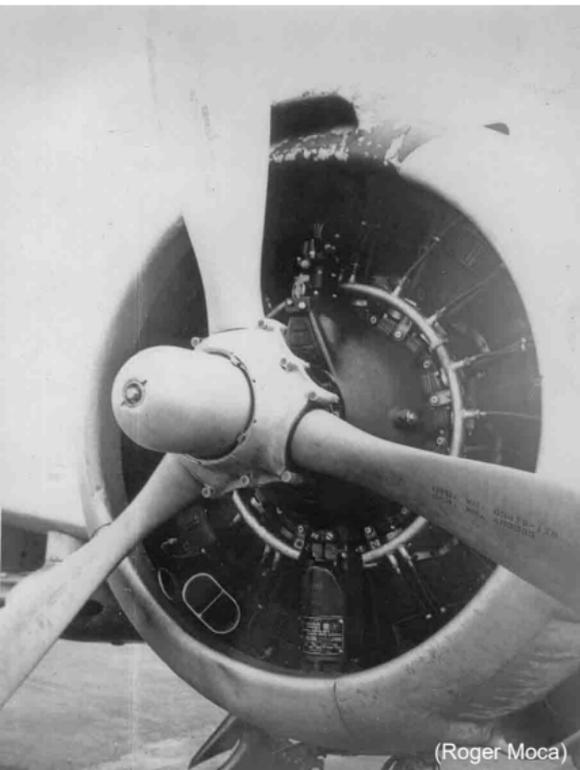
Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## North American T-28 *Fennec*



Pour succéder au T-6, l'armée de l'Air s'intéresse au North American T-28 *Trojan* de l'US Navy, avion d'entraînement biplace en tandem dont le premier vol remonte à 1950 pour la version T-28A moins puissante utilisée par l'US Air Force.

L'US Navy ne pouvant pas répondre à la demande de la France qui désire se procurer plusieurs dizaines d'exemplaires, l'armée de l'Air achète des cellules de T-28A et les équipe avec des moteurs Wright *Cyclone* R-1820 de 1 425 ch (celui des B-17 *Forteresse Volante*).

Un premier T-28 est débarqué du transport d'avions *Dixmude* fin juillet 1959 pour l'usine Sud-Aviation de Saint-Nazaire qui est chargé de la transformation, de l'assemblage et des compléments en matière de points d'ancrage, d'armement, de blindage et d'équipement radio. Baptisé *Fennec*, il est livré à l'armée de l'Air en août 1959 et mis aussitôt à la disposition du CEV (Centre d'essais en vol) pour des essais à Cazaux.

Le deuxième T-28 transporté par le *Dixmude* est livré à Alger début août 1959 pour être modifié par les AIA d'Alger et de Blida. Il entreprend les essais sous la supervision du commandant Furet du CEAM (Centre d'expertise aérienne militaire). Il sera détruit à Téliergma le 16 avril 1960 alors qu'il est mis en expérimentation au sein de l'EALA 3/9.



(Alain Crosnier)

En décembre 1959, douze escadrilles sont regroupées deux par deux pour devenir six escadrons et parmi ceux-ci, quatre sont choisis pour recevoir le *Fennec* :

EALA 3/9, formé des EALA 7/72 et 12/72

EALA 3/10, formé des EALA 3/72 et 6/72

EALA 3/5, formé des EALA 2/72 et 9/72

EALA 3/4, formé des EALA 12/72 et 18/72

Mi-1961, quatre escadrons sont totalement équipés et opérationnels sur *Fennec*. Cela représente une centaine d'appareils livrés Algérie.

Par rapport au T-6, le T-28 bénéficie d'un moteur plus puissant et plus silencieux, d'un train d'atterrissage tricycle et d'une puissance de feu bien supérieure. Sa vitesse plus importante rend l'observation plus difficile en reconnaissance à vue, mais lui permet d'arriver plus rapidement sur les lieux.

Identification des T-28 des escadrons :

EALA 3/4 : grand numéro sur la dérive

EALA 3/5 : pas de numéro

EALA 3/9 : grand numéro sur le fuselage

EALA 3/10 : petit numéro sur le fuselage.

Le premier T-28A débarqué de *Dixmude* à Brest, fin juillet 1959



Juillet 1959, à Brest sur le pont du *Dixmude*, devant des H-21, le deuxième T-28 qui sera débarqué à Alger et dont la modification avait été commencée aux États-Unis sous le nom de *Nomad*



Début août 1959, le *Dixmude* débarque à Alger, avec des T-6, le deuxième T-28 qui sera modifié par les AIA d'Alger et de Blida



# La chaîne des T-28 à Saint-Nazaire



(Le Trait d'Union)

Le premier T-28 remis en condition par Sud-Aviation, face à la butte de tir de Montoire-sur-Loir



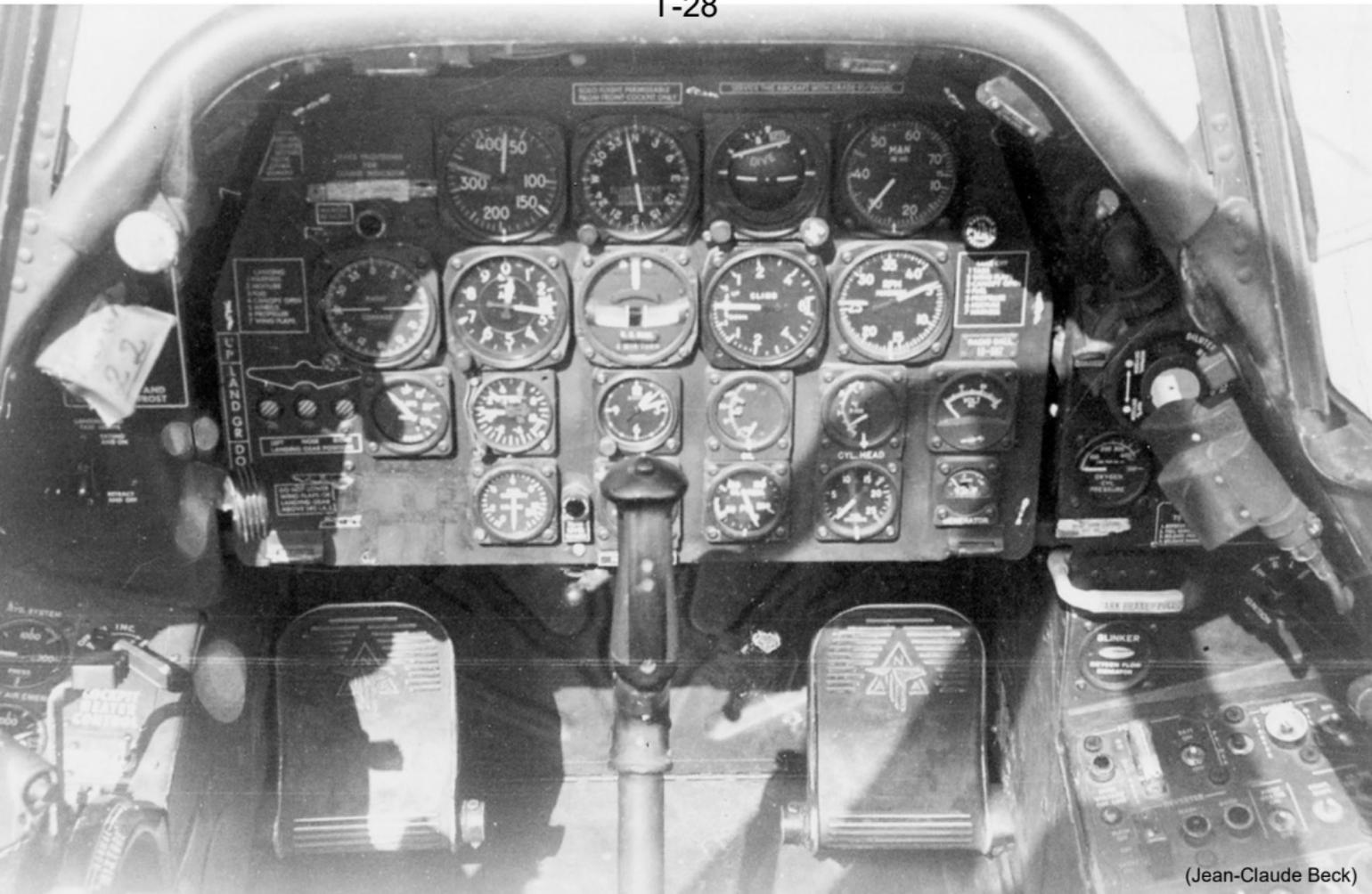
Le T-28 *Fennec* n° 1 lors des essais d'armement au CEV de Cazaux début 1960



Accident à Télérgma, le 16 avril 1960, du "Nomad" O1, T-28 matricule 51-3593 de la section T-28 du CEAM, avec comme pilote le cne Ledoyer (dit Tarzan) commandant en second de l'EALA 3/9, suite au largage intempestif et à l'explosion à l'atterrissage d'une roquette T.10.



T-28



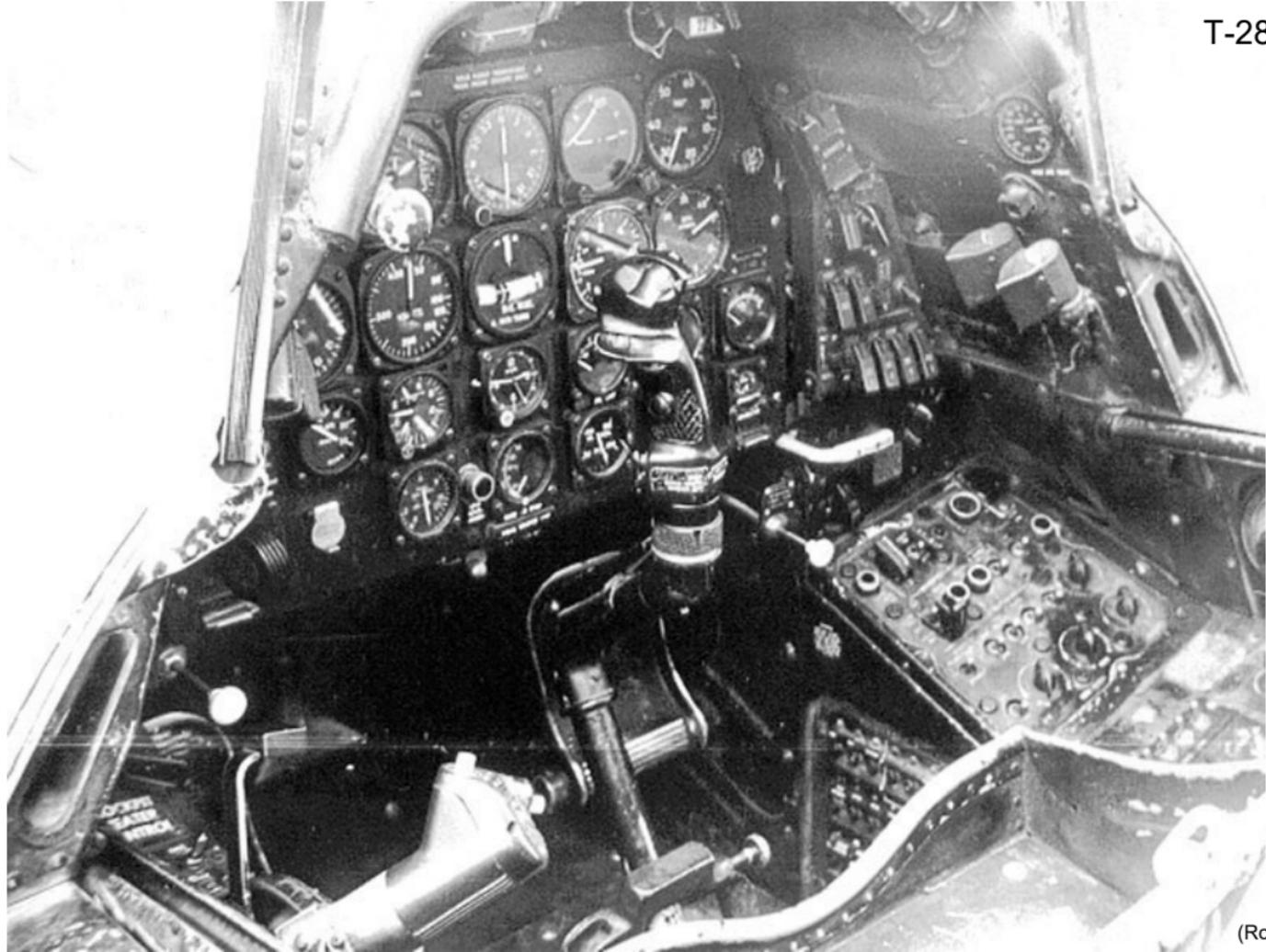
(Jean-Claude Beck)

T-28



(Bernard Gilotte)

T-28



(Roger Moca)

Armement du T-28 : Les quatre points d'ancrage sous les ailes permettent d'emporter toute combinaison de deux éléments parmi les suivants :

- containers de deux mitrailleuses de 12,7 mm ;
- roquettes à charge creuse T10 ;
- paniers de sept roquettes de 68 mm ;
- paniers de 36 roquettes de 37 mm ;
- bombes de 120 kg.

Ci-dessous : roquettes T.10 et HVAR, roquettes légères de 37 et 68 mm, bombes de 50 kg, de 250 et 260 kg, bidons de napalm, mitrailleuses de 12,7 mm.



## EALA 3/4 Flandres



L'escadron EALA 3/4 est créé à Bône le 1<sup>er</sup> décembre 1959 sur T-6 par regroupement des escadrilles 17/72 et 18/72. Parrainé par la 4<sup>ème</sup> Escadre de Chasse. Transféré à Télergma en novembre 1960. Entièrement passé sur T-28 à partir mars 1961.

Détachements : Philippeville, Guelma, Djidjelli, Bougie et Biskra.

Dissout après l'indépendance.

Immatriculation : F-SFVx, codes : *Caret* et *Mangouste*.

Les T-28 de l'EALA 3/4 sont identifiables par le grand numéro inscrit sur la dérive.

Commandements :

1<sup>er</sup> décembre 1959 : Cne Pierre Thubeuf.

9 janvier 1960 : Cne Pierre Denoyel.

28 juillet 1960 : Cne Bernard Monnier.

Août 1961 : Cne Jean Védrine.



suite ...

... suite

Décès :

20 novembre 1960 : le lieutenant Gérard Espesson et le sous-lieutenant Daniel Bouvard sont tués à Djemila en T-6.

5 mai 1961 : le lieutenant Michel Leherisse est tué en T-28 en percutant le sol en passe de tir dans la région de Djidjelli.

8 février 1962 : le lieutenant Bernard Meuneret et le sous-lieutenant René Faisan décèdent dans un T-28 qui heurte la montagne à Dar-el-Oued (Constantine) dans le mauvais temps au cours d'une proconvoi.

EALA 3/4 – T-6G



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Gérard Richaud)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



(Gérard Richaud)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – Le T-6 *Claudine*, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6 avec l'hélice en moustache, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône juillet 1960



EALA 3/4 – T-6, Souk-Ahras 1960



EALA 3/4 – T-6 à Télérgma, 1961



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône, juillet 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône juillet 1960



(Jacques Guillem)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône, 27 avril 1960



(Hervé Dupont)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960, maquette du T-6



EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960, maquette du T-6



EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960, maquette du T-6



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône, 1960



(Sébastien Guillemain)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(archives privées)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960, réglage de l'armement



EALA 3/4 - T-6 à Bône, 1960, panier de roquettes SNEB



(Gérard Richard)

LA 3/4 – T-6, Bône 1960, roquettes T10



EALA 3/4 – T-6, Bône juillet 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960, Mitrailleuses et roquettes T10



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Gérard Richard)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône juillet 1960



(Jacques Guillem)

EALA 3/4 – T-6, Bône juillet 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Gérard Richaud)



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Gérard Richaud)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



(Gérard Richard)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960



EALA 3/4 – Le T-6 *Brigitte*, Guelma 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Bernard Ziegler)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Sébastien Guillemin)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Sébastien Guillemin)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



EALA 3/4 – T-6, Bône 1960

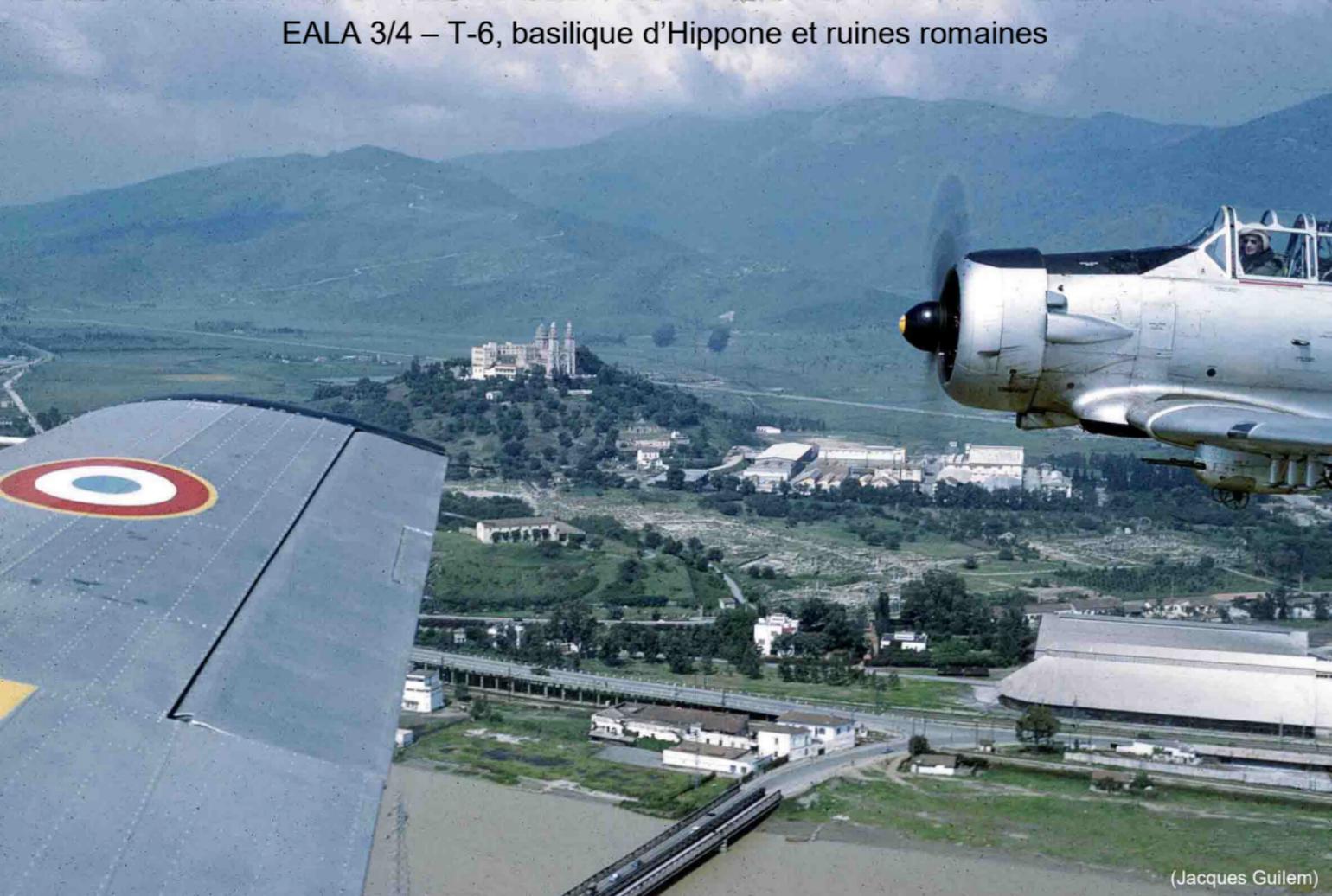


EALA 3/4 – T-6, Bône 1960



(Sébastien Guillemin)

EALA 3/4 – T-6, basilique d'Hippone et ruines romaines



EALA 3/4 – T-6, Bône



(Gérard Richaud)

EALA 3/4 – T-6, Guelma 1960,  
sergent PER Gérard Richaud



(Gérard Richaud)

EALA 2/4 T-6, Guelma 1960, remarquer le collimateur



(Gerard Richard)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960, lieutenant Bernard Ziegler



(Bernard Ziegler)

EALA 3/4 – T-6, Bône 1960,  
la tortue d'au, symbole de la  
célérité du T-6





Le 16 juillet 1960, le lieutenant Bernard Ziegler est abattu lors d'un appui-feu sur la frontière algéro-tunisienne avec son T-6 de l'EALA 3/4 décollé de Bône. S'étant parachuté in extremis de son avion en feu, il sera sauvé par les troupes au sol. Cette photo a été prise par un L-19 de l'ALAT quelques secondes après le crash du T.6. L'équipier survole les lieux. Bernard Ziegler sera par la suite pilote d'essais et directeur des essais en vol d'Airbus.

(Bernard Ziegler)

## ***Mangouste Corail* abattu à la frontière algéro-tunisienne, relaté par son équipier Gérard Richaud**

Bône-Les Salines, le 16 juillet 1960, équipage d'alerte très matinale : Bernard Ziegler, leader, Gérard Richaud, équipier, indicatif : *Mangouste Corail*.

Le téléphone sonne : *intervention urgente, mission E.4170 sur la frontière tunisienne dans la région au nord du Bec-de-Canard.*

Décollage en deux temps trois mouvements puis 30 pouces 2 000 tours en croisière rapide. Sur site, un gros accrochage est en cours et le L-19 d'observation nous donne les tranchées en forme de grecques à traiter aux roquettes T.10 et mitrailleuses.

Plusieurs passes de tir sont faites et c'est une des rares fois où j'ai vu monter des balles traçantes qui semblent vous venir droit dans les yeux pendant notre propre passe de tir, puis au dernier moment passer à côté (j'ai ramené ce jour-là deux trous dans l'aile gauche).

Nos munitions s'épuisant, outre une autre patrouille de T-6 il est demandé le renfort de la chasse lourde : des *Corsair* venant de Télergma.

Le traitement de l'objectif semblant satisfaisant, *Corail Leader* se propose d'aller voir de près, en m'intimant toutefois l'ordre de rester en altitude, alors que lui-même descend « au résultat », et vlan ! son passage très bas au-dessus de l'objectif lui vaut d'être touché par une rafale de mitrailleuse et son réservoir gauche s'enflamme instantanément. Il dégage alors en cabrant vers la vallée (nous tirions sur une ligne de crête) pour mettre un peu plus d'eau sous la quille, heureusement ! Je rassemble en patrouille à droite à environ 50 mètres et je vois mon cher leader au lieu de sauter tout simplement du côté droit, mettre son taxi sur le dos en pensant ainsi être éjecté.

suite ...

... suite

Erreur qui faillit bien lui être fatale, car le T-6 n'est pas resté sur le dos, mais a engagé un piqué vertical, le buste du pilote à demi sorti et là, j'ai eu l'angoisse de ma vie car je me souviens d'avoir dit un « *Adieu Bernard* » pathétique devant cette vision d'horreur du T-6 en piqué, de mon ami à demi prisonnier, du panache de fumée noire et du sol qui se rapprochait. Subitement l'impact s'est produit avec une grosse lueur et là, Ô Miracle ! quasi instantanément, j'ai pu voir, juste quelques petites secondes le parachute s'ouvrir pour aussitôt déposer presque sain et sauf dans une minuscule clairière, mon leader en territoire très hostile.

Une noria de tous les avions présents s'est ensuite installée avec mitraillage sporadique préventif dans les environs du posé du rescapé jusqu'à l'arrivée de l'hélicoptère salvateur.

Petite anecdote amusante : *Corail Leader* étant un fumeur invétéré, il aurait souhaité pouvoir en griller une et pour ce faire il envoyait au L-19 tournant très bas sur lui, des signes mimant le geste de fumeur, interprété par le pilote de l'ALAT comme des signes d'affection qu'il n'a jamais compris, pensant au contraire que le rescapé avait été quelque peu choqué à la tête. Je crois me souvenir que *Corail Leader* en a été quitte pour une jaunisse et moi pour une colique. Je me souviens également que dans le feu de l'action, j'avais complètement oublié mon bilan carburant et c'est le PCA *Chevreau* qui au bout d'un certain temps m'a appelé pour vérification de mon autonomie restante qui n'était plus bien grande. Je suis rentré sur la pointe des pieds en régime économique en demandant une longue finale aux Salines. Ce fut mon plus long vol en T-6 !

Sacré leader, sacrée journée, sacrée trouille

*Mangouste Corail 2* – Gérard Richaud

EALA 3/4 – T-28, Bône 1960, André Didion



(Alain Crosnier)



EALA 3/4 – le Lt Michel Leherisse, tué en T-28 en percutant le sol en passe de tir dans la région de Djidjelli.

EALA 3/4 – T-28 à Bône, 1961



EALA 3/4 – T-28, Sétif 1962



(Jacques Barraquier)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



(René Poussier)

EALA 3/4 – T-28, Télergma 1961



EALA 3/4 – T-28, T elergma 1961



EALA 3/4 – T-28, Sétif 1962



(Jacques Barraquier)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1962



(Jacques Grandhay)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1962



(Jean-Pierre Bolinger)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1962



(Jean-Pierre Bolinger)

EALA 3/4 – T-28, T elergma 1961



EALA 3/4 – T-28, Télérgma 1961



EALA 3/4 – T-28, Bône 1961



EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



EALA 3/4 – T-28, Bougie 1961



EALA 3/4 – T-28, Bougie 1961



EALA 3/4 – T-28, Bougie 1961



EALA 3/4 – T-28, Bougie 1961



EALA 3/4 – T-28, Bougie 1961



(Bertrand Lassalle)

EALA 3/4 – T-28 à Télérgma, 1961



(Jean-Claude Denève)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



EALA 3/4 – T-28, Oued-Hamimim 1961



EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



(Pierre Lalanne)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



(Pierre Lalanne)

EALA 3/4 – T-28, Sétif 1961



EALA 3/4 – T-28 à Télergma, 1961



EALA 3/4 – Oued-Hamimim 1961, T-28 mis à la disposition du général Loubet, de l'état-major



(Roger Moca)

EALA 3/4 – Oued-Hamimim 1961, T-28 mis à la disposition du général Loubet, de l'état-major



(Roger Moca)

EALA 3/4 – Oued-Hamimim 1961, T-28 mis à la disposition du général Loubet, de l'état-major



EALA 3/4 – T-28 à Télergma, juin 1961



EALA 3/4 – T-28 à Télérgma, juin 1961



EALA 3/4 – T-28 à Télergma, juin 1961



(Bernard Gilotte)

EALA 3/4 – Oued-Hamimim 1961, T-28 mis à la disposition du général Loubet, de l'état-major



EALA 3/4 – T-28 à Télergma, juin 1961

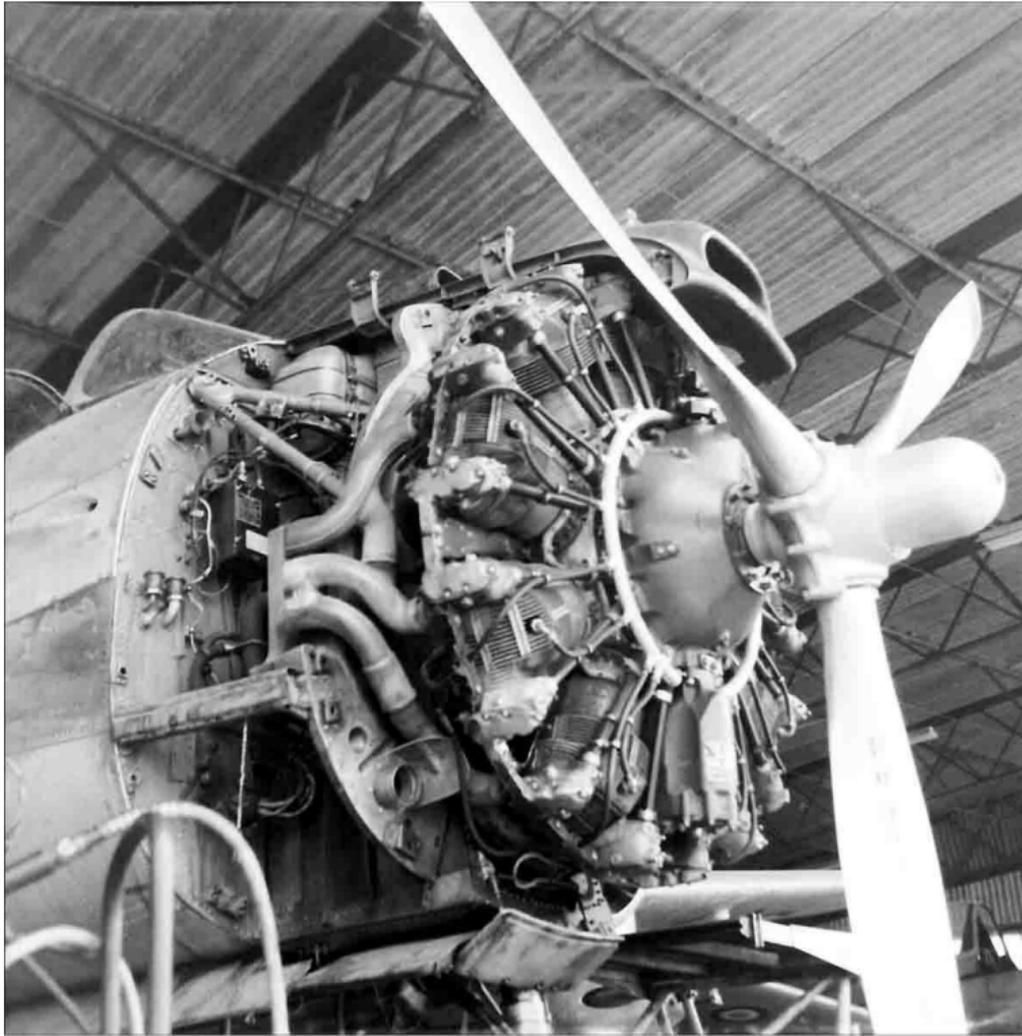


(Bernard Gilotte)

EALA 3/4 – Télérgma, remplissage des bidons de napalm



(Bernard Gilotte)



EALA 3/4 – Dernier virage en T-28 piste 26 à Télérgma, 1961



(Bernard Gilotte)

EALA 3/4 – Atterrissage en T-28 piste 26 à Télergma, 1961



EALA 3/4 – T-28, 1961



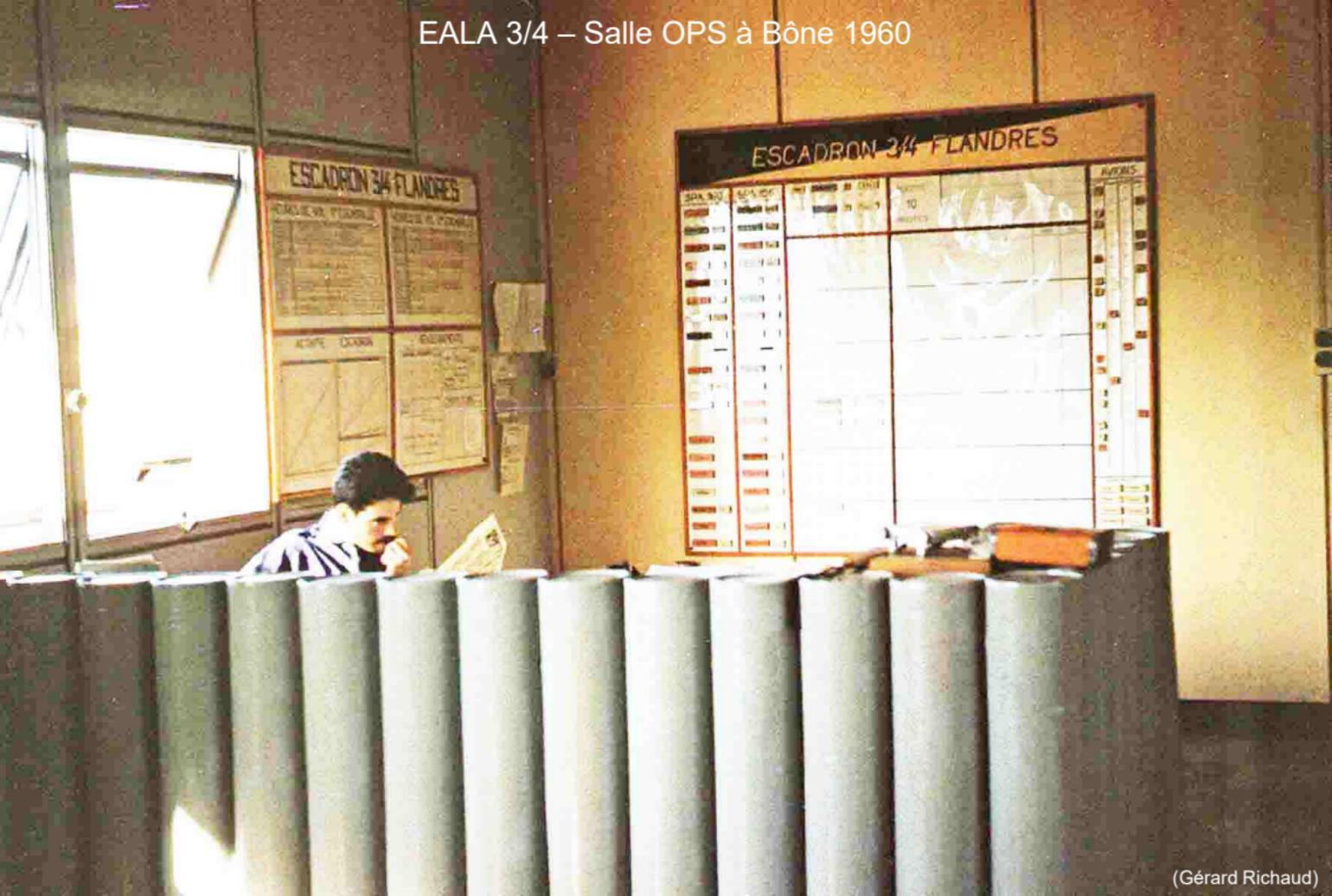
(Bernard Gilotte)

EALA 3/4 – T-28, 1961

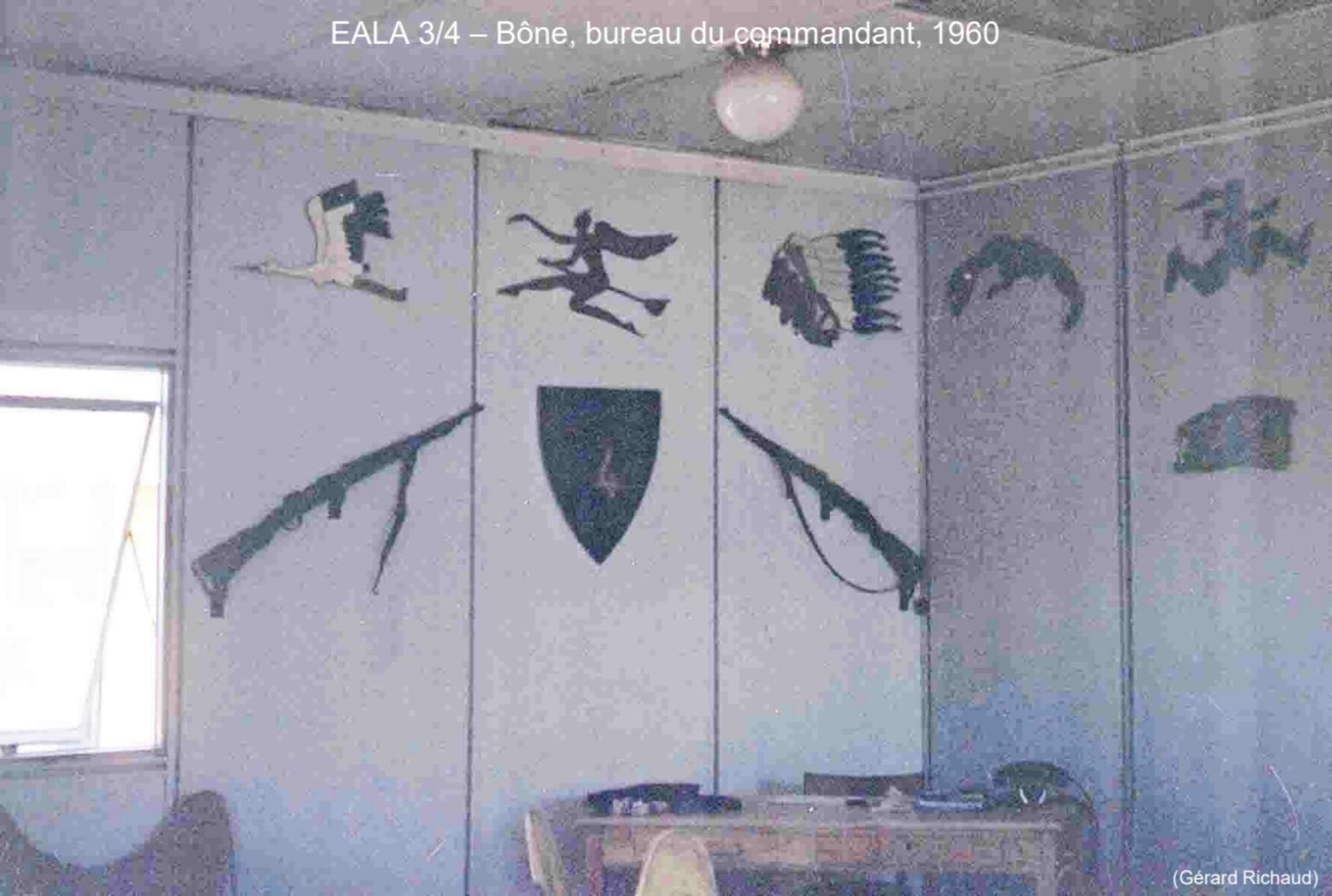


(Bernard Gilotte)

EALA 3/4 – Salle OPS à Bône 1960



EALA 3/4 – Bône, bureau du commandant, 1960



EALA 3/4 – Télérgma 1960, le logement



EALA 3/4 – T-28 du sergent Nolet, Hammam-Dhalaa, région de M'Sila, 21 février 1962



Dernière diapositive

(Hervé Dupont)