



ALAT (2)

Ce diaporama est l'un des 30 diaporamas sur les pelotons d'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige

jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



GALAT 3 (Groupement d' Aviation légère de l' armée de Terre n° 3)



Créé le 1^{er} mai 1956 à partir de la section ALAT du Commandement de l'Artillerie en 10^{ème} Région militaire, le commandement de l'ALAT de la 10^{ème} Région militaire est constitué le 1^{er} juillet 1958 avec du personnel de l'état-major du GALAT 3.

Le GAOA 3 de Sétif devient la portion centrale du GALAT 3 le 16 mars 1958 et s'installe sur le nouvel aérodrome de Chéragas (Base 105) le 4 avril 1958. Il prend un essor considérable avec un peloton d'avions de dix-sept L-19, un peloton d'instruction et de liaison avec douze L-18, un NC 856 et deux L-21 et un peloton d'avions de liaison avec quatre *Broussard*.

Trois missions lui sont confiées : le renfort ponctuel des pelotons d'avions de la 10^{ème} RM, les liaisons à grandes distances et le perfectionnement des pilotes et des observateurs aériens.

Ses avions étendent leur action dans toute l'Algérie et le Sahara. Un détachement de deux L-19 est mis en place à Laghouat le 31 mai 1958. Une escadrille de L-19 est détachée à Aïn-Séfra à partir du 10 décembre 1958. Les appareils se retrouvent dans toutes les opérations importantes et sont vus en détachements à Aïn-Séfra, Batna, Bir-Rabalou, Bou-Saâda, Djelfa, Edjeleh, Laghouat, Orléansville, Saïda, Souk-Ahras, Timimoun et Tizi-Ouzou. Un détachement participe aux opérations de Bizerte en juillet 1961. Des *Broussard* sont en détachements à Constantine et Oran.

En juin 1958, le GALAT 3 fête sa 50 000^{ème} heure de vol.

Le 1^{er} juin 1958, un peloton d'avions supplémentaire, sur L-19, est créé au sein du groupe.

À partir d'octobre 1958, tous les L-19 sont regroupés en un seul peloton qui se déplace sous le commandement du capitaine De Baillenx. Cette escadrille suit les grosses opérations pour renforcer les moyens locaux des pelotons.

Le 1^{er} août 1960, le PMAH ZNA opérant au profit de la zone Nord-Algérie est créé au sein du GALAT 3, avec six Nord 3400 et deux Bell 47. En juillet 1961, les Nord 3400 sont remplacés par des L-19.

La 100 000^{ème} heure de vol est atteinte le 23 mars 1961.

Le 13 mai 1961, le 1^{er} PMAH RG (Réserve Générale) est rattaché administrativement au Groupement qui dispose alors de cinquante-cinq aéronefs après le reversement de ses Nord 3400 en juillet. En février 1962, le groupe perçoit des *Alouette II*, en plus des Bell 47.

Le 31 août 1962, le PMAH ZNA va Dax où il verse ses sept Bell à l'ESALAT. Ses six L-19 sont convoyés, via Alicante, le 8 septembre, au GALAT 6 de Tarbes.

Le 9 janvier 1963, c'est l'embarquement à Alger. Deux jours plus tard, la base de Chéragas est remise au gouvernement algérien.

Le 13 janvier, le personnel et le matériel du GALAT 3 arrivent à Dinan où, le 31 janvier, il est dissous pour former, par changement de structure et de dénomination, le GALDIV 9.

Immatriculations : F-MAQx en 1956. F-MANx à partir de mars 1957, F-MCHx, F-MCFx (GALAT 101), F-MCKx, F-MCMx.

Indicatif opérationnel : *Piper*.

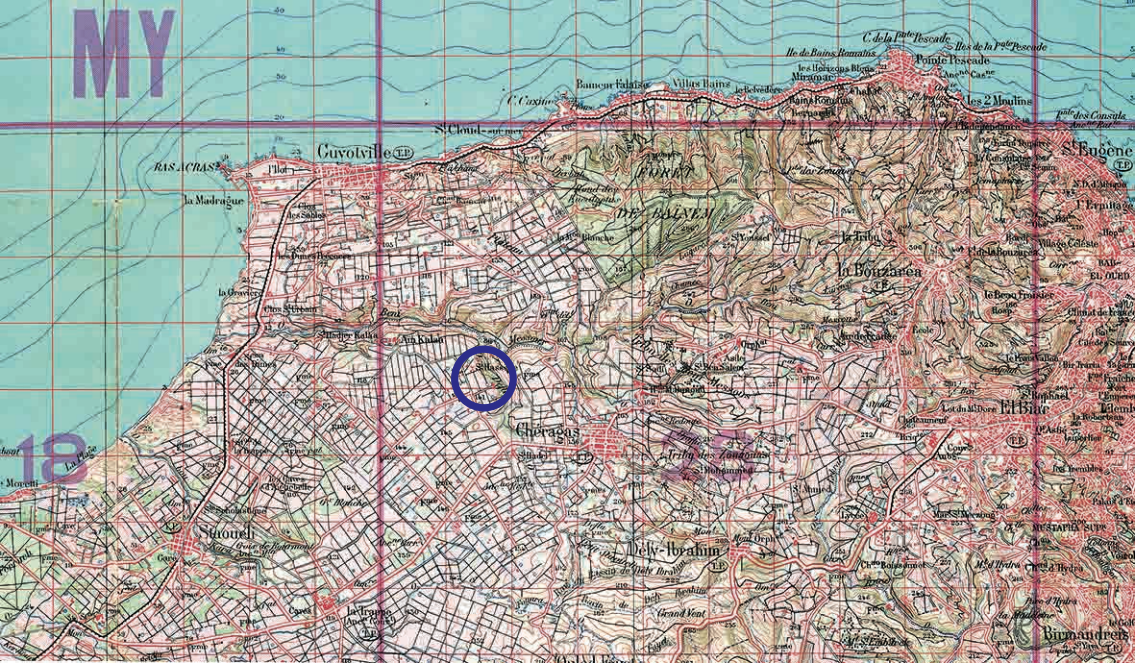
Commandement

- 1^{er} avril 1958 : Cdt Edmond Delarue (a assuré la mutation du GAOA 3 au GALAT 3)
- 20 novembre 1959 : Cdt Roger Schreiber
- 10 septembre 1960 : Cdt Raymond Jesti
- 20 novembre 1960 : Cdt Jean Krauss

Les opérations auxquelles ont participé les équipages du GAOA 3 et du GALAT 3 ont infligées de lourdes pertes aux rebelles, particulièrement sur la frontière tunisienne et dans les Aurès. Pour l'ensemble des détachements, le bilan s'établit à 7 422 tués et 1 323 prisonniers. 4 493 armes diverses dont 129 fusils-mitrailleurs et 77 mitrailleuses ont été récupérées. Six officiers, neuf sous-officiers et trois hommes de troupe ont leurs noms inscrits sur le monument aux Morts de Chéragas, 327 citations ont été accordées.

Décès

- 26 avril 1957 : mort du Lt François Diemunsch du GALAT 3.
- 17 novembre 1958 : le Lt Jean-Didier Belot, observateur en stage venant du PA 27^{ème} DIA, et le MdL pilote Luc Balestier, du GALAT 3, sont tués dans la chute d'un L-18 dans la région de Marengo.
- 25 novembre 1958 : le MdLC pilote Lucien Bonissent et le MdLC mécanicien Michel Auguy, en *Broussard* du GALAT 3, s'écrasent dans l'atlas blidéen dans le mauvais temps, après avoir décollé de Chéragas. Ils seront retrouvés plusieurs jours plus tard par un *Noratlas*.
- 19 avril 1959 : le MdL pilote Bernard Chauchon et le SL observateur Jean Richermoz s'écrasent au cours d'une opération avec un L-19 du PA ZAN (GALAT 3) vers l'oued Soufflot, dans la région d'Aïn-Bessem. La 98^{ème} promotion de l'ENSOA de Saint-Maixent s'appellera *Maréchal-des-logis Chauchon*.
- 15 décembre 1959 : mort du Sdt Jacques Topsent, du GALAT 3, à l'hôpital Barbier-Hugo d'Alger des suites de ses blessures.
- 14 mars 1960 : mort de maladie à l'hôpital Barbier-Hugo à Alger du Brig Gilbert Robcis du GALAT 3.
- 28 avril 1960 : le MdLC pilote Henri Alibert et le Lt observateur Francis Di Martino, du GALAT 3, décèdent dans l'accident d'un L-19 au sud de Bou-Saâda au cours d'une mission d'accompagnement de trosol.
- 4 août 1960 : le MdL pilote Norbert Sonntag et le Cne observateur René Voluzan décèdent dans l'accident d'un L-19 du GALAT 3 au cours d'une opération à Xoudiat à 10 km au NO de Tablat. Le Cne René Voluzan effectuait la dernière mission de son séjour.
- 20 octobre 1960 : le Cdt Renaud De Bergne-Lagarde et le SL Roger Lamberet, du GALAT 105, le SL pilote Pierre Rousseau et le MdL Daniel Bouniot, mécanicien de l'ERGM, et le SL Roger Aubret et le MdLC pilote Robert Guillaument, de la 676^{ème} CRALAT de Chéragas, s'écrasent en *Broussard* au cours d'une liaison entre Colomb-Béchar et Chéragas. L'épave est retrouvée le lendemain dans le djebel Douis à 7 km au sud de Duperré (dpt d'Orléansville).
- 19 février 1962 : le Lt observateur Raymond Perez et le MdL pilote Jean Penet, du PA ZNA (GALAT 3), s'écrasent en L-19 dans les gorges de La Chiffa, au djebel Mouzaïa.



La Base ALAT 105 à Chérâgah. Les initiés savent qu'on peut descendre de Chérâgah par la traverse

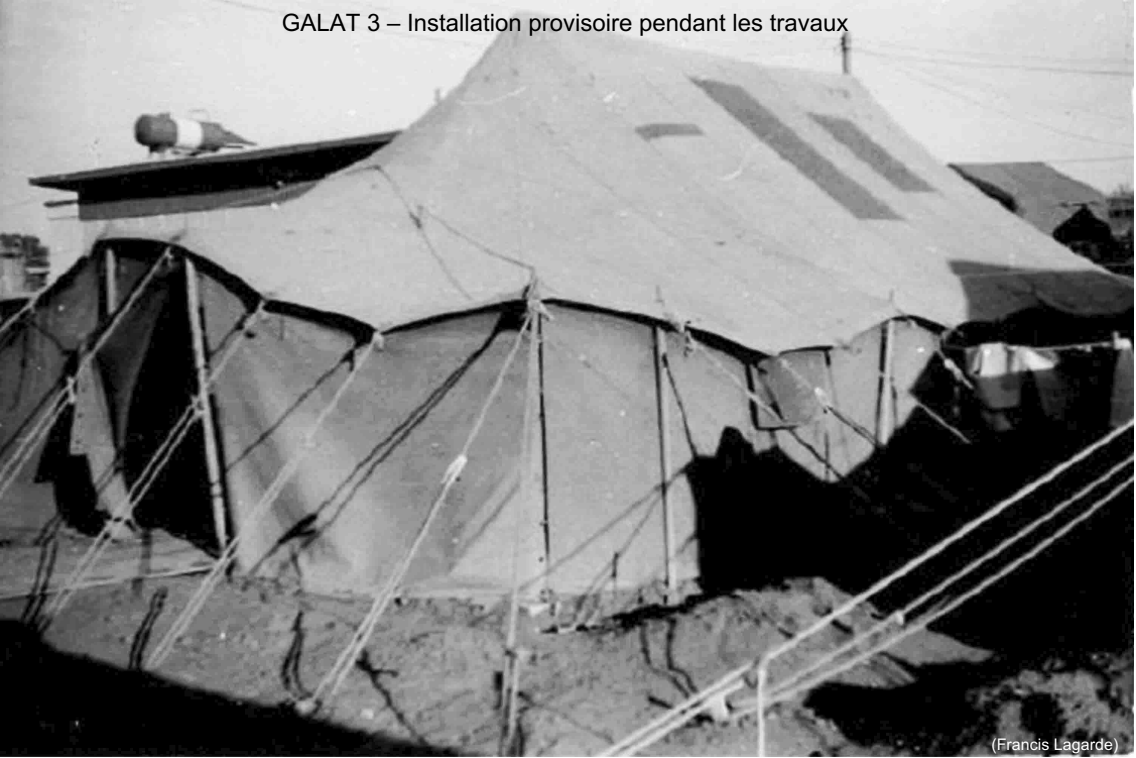
Les installations du GALAT 3 à Chéragas en 1960



GALAT 3 – Installation provisoire pendant les travaux – Obligation de faire un jardin devant les tentes



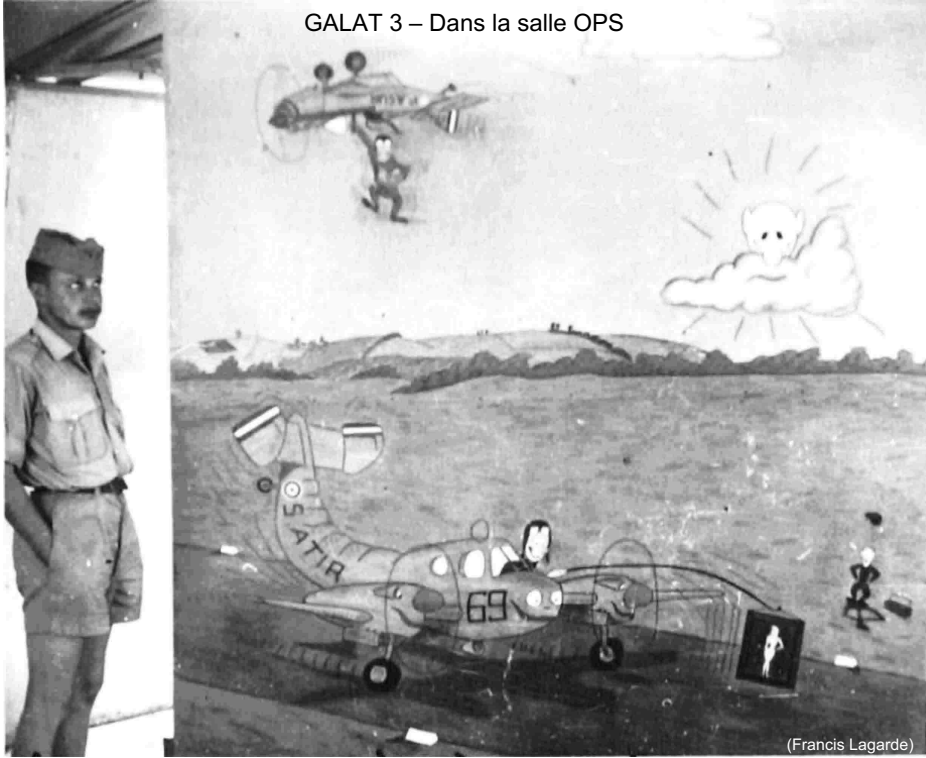
GALAT 3 – Installation provisoire pendant les travaux



GALAT 3 – Salle OPS à Chéragas



GALAT 3 – Dans la salle OPS



(Francis Lagarde)

GALAT 3 – MdL Émile Koltan, contrôleur aérien



(Emile Koltan)

GALAT 3 – Bureau météo en 1959



GALAT 3 – Au bureau météo, BC Henri Riotte et Bouvier





GALAT 3 – MdL pilote Michel Foulon en L-18 à Chéragas en 1958



(Bernard Prop)

GALAT 3 – L-18 en RAV en 1958



Piper de Chéragas en mission de surveillance dans le bled

GALAT 3 – L-18 en 1958



(Bernard Prop)

GALAT 3 – L-18 en 1958



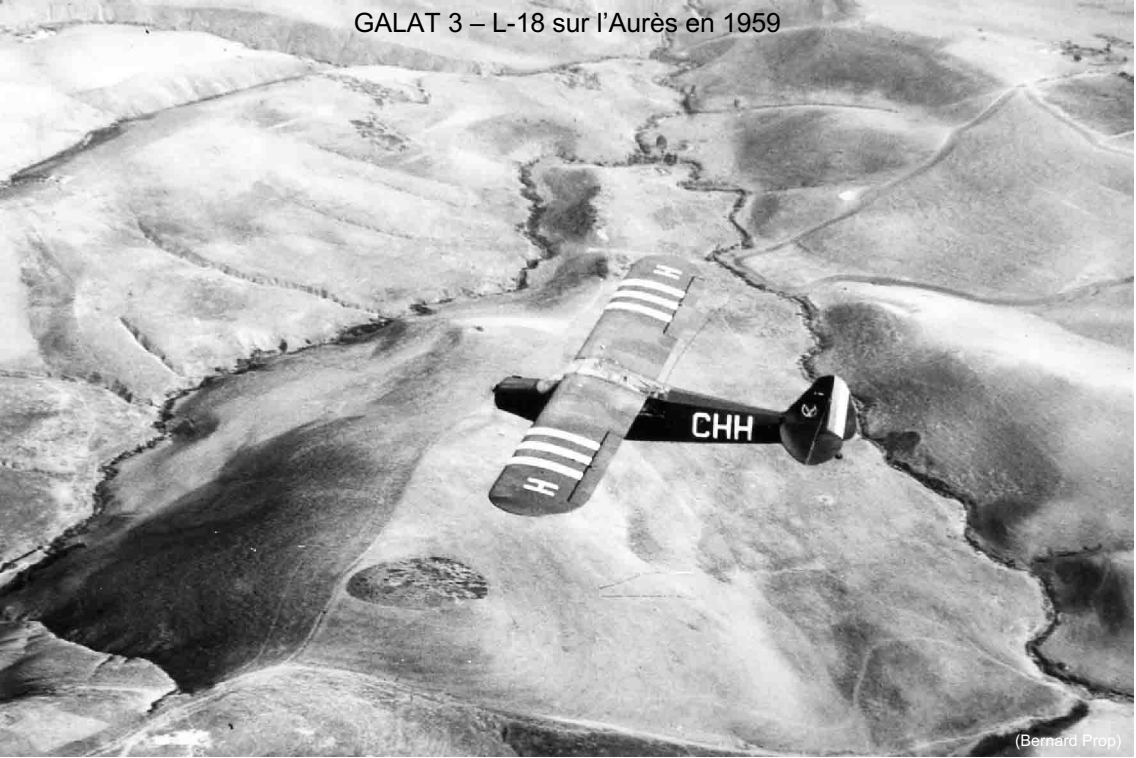
GALAT 3 – L-18 sur l'Aurès en 1959



GALAT 3 – L-18 sur l'Aurès en 1959



GALAT 3 – L-18 sur l'Aurès en 1959



GALAT 3 – L-18 sur la côte



GALAT 3 – L-18



GALAT 3 – Djelfa, L-18, Ju 52 d'un GSRA et H-21 de l'Aéronautique Navale en 1958



GALAT 3 – L-19 à Boghari en septembre 1958



GALAT 3 – La cigogne passe derrière un L-18 en détachement à Bir-Rabalou en 1959



GALAT 3 – L-18 retourné par la tempête à Bir-Rabalou le 1^{er} juillet 1960



GALAT 3 – L-18 à La Réghaïa en 1959



GALAT 3 – Chéragas, L-18 10.A.1 pour l'entraînement des réservistes



GALAT 3 – L-18 10.A.1 pour l'entraînement des réservistes



GALAT 3 – L-18 10.B.1 pour l'entraînement des réservistes, au décollage de Blida



GALAT 3 – Chérégas en 1961 : NC 856, L-18 et L-19. Au fond, de l'autre côté de la piste, la tour de contrôle et les aéro-clubs



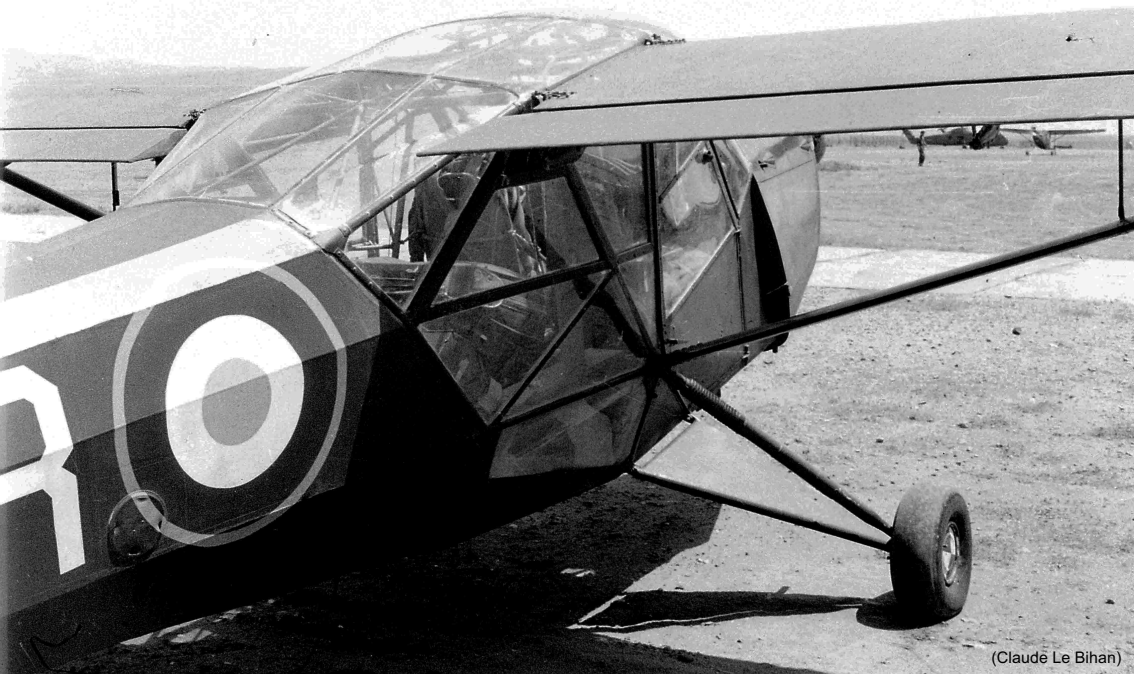
GALAT 3 – NC 856 à Orléansville en 1959



GALAT 3 – NC 856 à Orléansville en 1959



GALAT 3 – NC 856 à Orléansville en 1959



(Claude Le Bihan)

GALAT 3 – NC 856 à Tébessa en 1959



GALAT 3 – NC 856 à Bir-Rabalou en 1960



(Michel Pignède)

GALAT 3 – *Broussard* à Chéragas en 1958 pendant l'aménagement de l'aérodrome



GALAT 3 – *Broussard* en 1958



GALAT 3 – *Broussard* à Touggourt en 1961



GALAT 3 – *Broussard* à La Réghaïa en 1958



GALAT 3 – *Broussard* à La Réghaïa en 1958



GALAT 3 – Broussard à La Réghaïa en 1958



GALAT 3 – *Broussard* à La Réghaïa en 1958



GALAT 3 – *Broussard* à Tébessa en 1959



GALAT 3 – *Broussard* à Tébessa

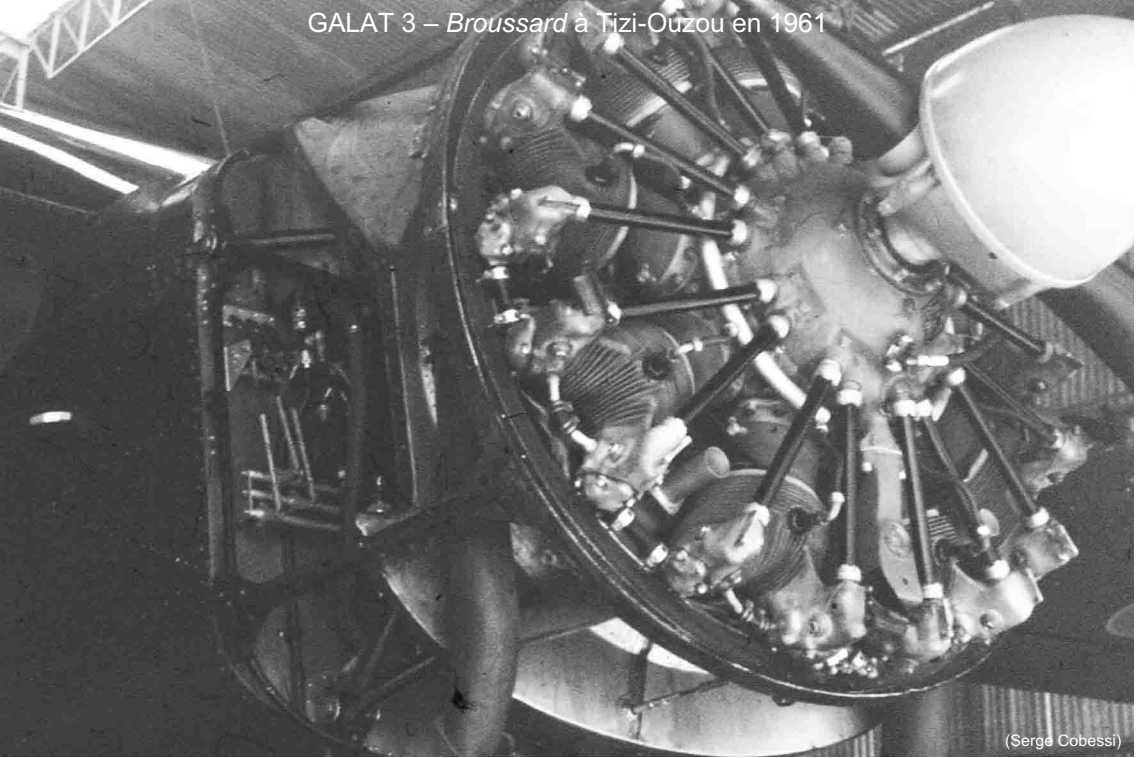


GALAT 3 – *Broussard* à Tizi-Ouzou en 1961



(Serge Cobessi)

GALAT 3 – *Broussard* à Tizi-Ouzou en 1961



(Serge Cobessi)

GALAT 3 – Le sanglier de la base pose avec un *Broussard* à Tlemcen en 1961



(Serge Cobessi)

GALAT 105 – *Broussard* à Laghouat en décembre 1961



GALAT 3 – *Broussard* à Méchéria



GALAT 3 – *Broussard* à Tizi-Ouzou en 1961



GALAT 3 – *Broussard* à Sidi-Ahmed en juillet 1961 pendant l'affaire de Bizerte



GALAT 3 – *Broussard* à El-Aricha en 1961



GALAT 3 – *Broussard*



GALAT 3 – *Broussard* à Oued-Hamimim en décembre 1961



GALAT 3 – MdL Christian Robert-Bancharelle à gauche, en *Broussard* en 1961



(Christian Puech)

GALAT 3 – Serge Cobessi, MdL mécanicien appelé, et *Broussard*



(Serge Cobessi)

81* FEUILLE?

(Simone Gascon)

GALAT 3 – Peloton de Broussard – Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS																																																																																
					sous capote	dans les nuages																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																																																																
27.10	P	A/c Loueuville	44 BBP				1.15	1.15	2		Instruction VSV de nuit																																																																																	
30.10	"	"	"		1.40	1.40		1.40	2		Instruction VSV																																																																																	
31.10	"	"	N° 3203 AYE		1.05	1.05		1.05	1		"																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">G.A.L.A.T. 3</th> <th colspan="2">MOIS de</th> <th colspan="2">TEMPS ANTERIEURS</th> <th colspan="2">TOTAUX</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">Octobre</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">SPECIALITES</th> </tr> <tr> <th>Année</th> <th></th> <th>J</th> <th>N</th> <th>J</th> <th>N</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1961</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Note</td> <td></td> <td>23.45</td> <td>3.10</td> <td>1587.45</td> <td>17.45</td> <td colspan="2">1615.25</td> </tr> <tr> <td>Observateur</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Mécanicien</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Radio</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Passager</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>TOTAUX</td> <td></td> <td>23.45</td> <td>3.10</td> <td>1604.25</td> <td>17.05</td> <td colspan="2">1622.05</td> </tr> </tbody> </table>													G.A.L.A.T. 3		MOIS de		TEMPS ANTERIEURS		TOTAUX				Octobre				SPECIALITES		Année		J	N	J	N			1961								Note		23.45	3.10	1587.45	17.45	1615.25		Observateur								Mécanicien								Radio								Passager								TOTAUX		23.45	3.10	1604.25	17.05	1622.05	
G.A.L.A.T. 3		MOIS de		TEMPS ANTERIEURS		TOTAUX																																																																																						
		Octobre				SPECIALITES																																																																																						
Année		J	N	J	N																																																																																							
1961																																																																																												
Note		23.45	3.10	1587.45	17.45	1615.25																																																																																						
Observateur																																																																																												
Mécanicien																																																																																												
Radio																																																																																												
Passager																																																																																												
TOTAUX		23.45	3.10	1604.25	17.05	1622.05																																																																																						
Arrêté le présent carnet de vol au total général de <u>17</u> heures <u>05</u> minutes de vol de nuit <u>1.10</u> heures <u>00</u> minutes de vol de guerre <u>68</u> heures <u>15</u> minutes en S.T.H. <u>28</u> heures <u>05</u> minutes pour le mois de <u>Octobre</u> 1961 No 1, en _____ missions No 2, en _____ missions																																																																																												
Le Capitaine Y. FORESTIER Cet le Peloton BROUSSARDS Certifié exact et conforme au registre journal des services aériens du G.A.L.A.T. 3.																																																																																												
Escadrille Broussard VB & CERTIFIÉE CONFORME L'Intéressé.																																																																																												

GALAT 3 - Peloton de Broussard - Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>MOIS de NOVEMBRE 1961</u>							
1.11	P	A/c Lacombe	MH ANP	1.05	1.00		
"	Pa	"	"	1.00			
3.11	"	"	"	0.50			
"	P	"	"	1.00	1.00		
"	"	"	"				0.40
"	"	"	"				0.30
5.11	"	"	"	1.20	1.20		
"	Pa	"	"	1.20			
7.11	"	"	MH BBO	2.00			
"	P	"	" ANP	0.45	0.45		
"	Pa	"	"	0.40	0.40		
8.11	P	"	K3202 AYC	1.05	1.05		
"	"	Euc Lafape	MH ANP	2.05	2.05		
9.11	"	"	" BBO	0.30			
14.11	"	A/c Lacombe	"	1.05	1.05		
"	Pa	"	"	2.30			
15.11	P	"	"	2.00	2.00		
"	"	"	"	2.30	2.30		
17.11	"	"	"	0.25	0.25		
"	Pa	"	"	0.25			
18.11	P	MdC Cobessi	MH 281	1.05			
"	"	"	"	1.45			
"	"	"	"	1.25			
21.11	"	Dante Roussel	MH 75	2.35			
22.11	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.40			

DURÉE totale de vol (total des volontés 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
<u>NOVEMBRE 1961</u>				
1.05	1		Instruction VSR	
1.00	1		"	
0.50	1		"	
1.00	1		"	
0.40	1		Instruction VSR de Nuit	
0.30	1		"	
1.20	1		Instruction VSR	
1.20	1		"	
2.00	1		"	
0.45	1		"	
0.40	1		"	
1.05	1		"	
2.05	1		"	
0.30	4		Entraînement	
1.05	1		Instruction VSR. S.B.A. Heikina	
2.30	1		" Heikina. Oran	
2.00	1		" Oran. Laghouat	
2.30	1		" Laghouat. S.B.A.	
0.25	1		S.B.A. Oran	
0.25	1		Oran S.B.A.	
1.05	1		S.B.A. Tiait	
1.45	1		Tiait. Sefi	
1.25	1		Sefi. Chelagas	
2.35	1		Chelagas. Saida	
0.40	1		Saida. Tiait	
0.40	1		Tiait. Saida	

GALAT 3 - Peloton de Broussard - Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

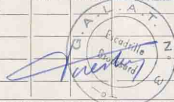
DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
23.11	P	Duclos Roussel	4H 75	1.50			
24.11	"	MDL Lemaire	4H 29	0.30			
"	"	s/c Rigoli	"	0.10			
25.11	"	MDL Fuisant	4H 133	1.00			
"	"	"	"	0.45			
27.11	"	enc. Tournier	4H 150	2.05			
28.11	"	s/c Augot	"	0.40			
"	"	"	"	0.45			
30.11	"	MDL Dubaut	4H 274	1.00			
"	"	"	"	1.00			
"	"	"	"	0.10			

G.A.L.A.T. 3	MOIS de		TEMPS ANTERIEURS		TOTAUX
	Année		SPECIALITES		
1968	J	N	J	N	
Pilote	31.55	1.10	1611.30	17.05	1648.30
Observateur					
Mécanicien					
Radio					
Passager	8.45		16.40		25.25
TOTAUX	40.40	1.10	1628.10	18.45	1673.55

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
1.50	1		Saida - Chénégas	
0.30	1		Tessier	
0.10	1			
1.00	1		Chénégas - Chénégas	
0.45	1		Chénégas - Chénégas	
2.05	1		Chénégas - Chénégas	
0.40	1		Chénégas - Chénégas	
0.45	1		Saida - Chénégas	
1.00	1		Chénégas - Chénégas	
1.00	1		Tessier - Chénégas	
0.10	1		Vol local	
26.15				

Arrivé le présent carnet de vol au total général de
 mille six cent soixante-trois heures cinquante et une minutes de vol de nuit
 48 heures 40 minutes de vol de guerre
 1100 heures 42 minutes de vol de guerre
 95 heures 50 minutes en S.T.H.
 41 heures 50 minutes pour le mois de Novembre 1961

Capitaine Y. FORESTIER
 Chef de peloton BROUSSARD



Certifié exact et conforme
 au registre journal des services
 aériens du G.A.L.A.T. 3.

VU & CERTIFIÉ CON
 L'Intéressé,

GALAT 3 - Peloton de Broussard - Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

95° FEUILLET

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
- MOIS DE							
5-3	P	MDL - Douche Roussel	MH - 75	1.30			
"	"	"	"	0.20			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.30			
"	"	"	"	2.45			
6-3	"	chef Paulhier	"	1.15			
"	"	"	"	0.30			
"	"	"	"	0.30			
"	"	"	"	1.30			
8-3	"	MDL - Duhamel	MH - 274	0.20			
"	"	"	"	1.00			
"	"	"	"	1.10			
"	"	"	"	0.10			
10-3	"	"	MH - 102	2.00			
"	"	"	MH - 274	1.45			
11-3	"	chef Paulhier	MH - 102	0.20			
12-3	"	chef Girardot	MH - 145	1.10			
"	"	A/C Clabault	"	0.25			
"	"	"	"	0.20			
"	"	"	"	0.25			
13-3	"	C ^{ne} Duffieux	"	1.25			
"	"	C ^{ne} Gosa	"	1.50			
15-3	"	chef Paulhier	MH - 102	0.50	0.40		

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
MARS 1962 -				
1.30	1		Oran - Maison - Blanche	
0.20	1		Maison - Blanche - Blida	
0.15	1		Blida - Cheragas	
0.15	1		Cheragas - Blida	
0.30	1		Blida - Maison - Blanche	
2.45	1		Maison - Blanche - Oran	
1.15	1		Oran - Mecheria	
0.30	1		Mecheria - Ain - Sefra	
0.30	1		Ain - Sefra - Mecheria	
1.30	1		Mecheria - Oran	
0.20	1		Oran - Bel - Abbès	
1.00	1		Bel - Abbès - Mecheria	
0.10	1		Mecheria - Oran	
0.10	1		Vol technique local	
2.00	1		Cheragas - Oran	
1.45	1		Oran - Cheragas	
0.20	1		Vol technique (essai HTD)	
1.10	1		Accompagnement de convoi - Oran	
0.25	1		Oran - Bel - Abbès	
0.20	1		Bel - Abbès - Oran	
1.25	1		Oran - Mecheria	
1.50	1		Mecheria - Bel - Abbès - Oran	
0.50	1		Ent' VSV	

(Simone Gascon)

GALAT 3 - Peloton de Broussard - Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

97 FEUILLET

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
16-3	P	Chf Poulter	MH - 102	0.40			
"	"	"	"	1.00			
17-3	"	MDL - Duhamel	"	1.50			
"	"	"	"	1.45			
"	"	"	"	0.10			
18-3	"	Chf Poulter	MH - 145	0.15			
21-3	"	"	"	0.30			
22-3	"	"	MH - 75	1.25			
"	"	"	"	1.20			
23-3	"	MDL - Platel	MH - 102	0.45			
30-3	"	"	MH - 145	1.35			
3-3	"	MDL Double Broussard	MH - 102	0.10			
7-3	"	MDL - Duhamel	MH - 274	1.00			
"	"	"	"	1.00			
"	"	"	"	0.30			
20-3	"	Chf Poulter	MH - 75	2.40			
25-3	"	"	MH - 102	0.15			
27-3	"	MDL - Platel	"	1.15			
"	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	1.35			
29-3	"	"	MH - 145	1.15			
"	"	"	"	1.20			
31-3	"	"	"	2.15			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
0.40	1		Oran - Tlemcen	
1.00	1		Tlemcen - Oran	
1.50	1		Oran - Cheragass	
1.45	1		Cheragass - Oran	
0.10	1		V.T. local	
0.15	1		" (essai MTO)	
0.30	1		V.T. (essai Radio)	
1.25	1		Oran - Hecheria	
1.20	1		Hecheria - Oran	
0.45	1		Ent. Radio compas	
1.35	1		Oran - Cheragass	
0.10	1		V.T. local	
1.00	1		Oran - Taret	
1.00	1		Taret - Mostaganem	
0.30	1		Mostaganem - Oran	
2.40	1		Largage tracts W 337	
0.15	1		V.T. local	
1.15	1		Oran - Hecheria	
0.40	1		Hecheria - Goryville	
1.35	1		Goryville - Oran	
1.15	1		Oran - Hecheria	
1.20	1		Hecheria - Oran	
2.15	1		Cheragass - Oran	
43 50 57H				

(Simone Gascon)

GALAT 3 - Peloton de Broussard - Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

96° FEUILLET.

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
				—	MOIS D'		
1-4	B	Chf Poulter	MH-145	0.15			
"	"	MDL - Platel	"	1.00			
"	"	"	"	0.35			
5-4	"	"	"	1.00			
"	"	"	"	1.20			
6-4	"	Chf Bonyan	MH-150	1.10			
"	"	"	"	1.15			
7-4	"	"	"	2.05			
"	"	"	"	1.50			
8-4	"	"	"	0.20			
9-4	"	"	MH-15	0.10			
10-4	"	MDL - Platel	MH-133	0.45			
"	"	"	"	0.45			
"	"	"	"	0.45			
"	"	"	"	0.45			
11-4	"	"	"	0.50			
"	"	"	"	0.30			
12-4	"	"	"	0.25			
"	"	"	"	1.25			
"	"	"	"	0.30			
13-4	"	"	"	0.45			
14-4	"	"	"	0.15			
15-4	"	"	"	0.10			
16-4	"	"	"	1.50			
"	"	"	"	2.05			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
0.15	1		Vol technique local	
1.00	1		Oran - Tlemcen	
0.35	1		Tlemcen - Oran	
1.00	1		Oran - Tiarret	
1.20	1		Tiarret - Oran	
1.10	1		Oran - Hecheria	
1.15	1		Hecheria - Oran	
2.05	1		Oran - Reghaia	
1.50	1		Reghaia - Oran	
0.20	1		Essai - après - Réparation (300)	
0.10	1		VT local	
0.45	1		Oran - Relizane	
0.45	1		Relizane - Tiarret	
0.45	1		Tiarret - Aflou	
0.45	1		Aflou - Gueyville	
0.50	1		Gueyville - Saida	
0.30	1		Saida - Le Telagh	
0.25	1		Le Telagh - Bel Abbes	
1.25	1		- Ent - GONIO	
0.30	1		Bel - Abbes - Zénata	
0.45	1		Zénata - Oran	
0.15	1		Vol technique local	
0.10	1		"	
1.50	1		Oran - Chiragras	
2.05	1		Chiragras - Oran	

(Simone Gascon)

GALAT 3 - Peloton de Broussard - Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

97^e FEUILLET.

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE totale de vol (total des colonnes 9 et 10)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
					sous capote	dans les nuages		9	10	11		
18-4	P	Chéf Bonjour	M.H. 150	0.35				0.35	1		Oran - Tlemcen	Zénata
"	"	"	"	0.35				0.35	1		Zénata - Oran	
20-4	"	"	"	0.10				0.10	1		VT orai MTO	
21-4	"	M.D.L. Platel	"	0.35				0.35	1		Oran - Reghaia	(142 toue MTO)
"	"	"	"	0.35				0.35	1		Oran - Saïda	
"	"	"	"	0.45				0.45	1		Saïda - Oran	
22-4	"	"	"	0.10				0.10	1		Vol technique local	
23-4	"	"	"	0.05				0.05	1		Oran - Reghaia	
"	"	"	"	0.25				0.25	1		Reghaia - Cheragor	
"	"	"	"	0.25				0.25	1		Cheragor - Reghaia	
"	"	"	"	0.05				0.05	1		Reghaia - Oran	
24-4	"	"	"	1.25				1.25	1		Ent' Gonio (vertical - Bel-Abbes)	
25-4	"	Chéf Bonjour	"	0.15				0.15	1		VT orai MTO	
26-4	"	"	"	0.30				0.30	1		Oran - Mostaganem	
"	"	"	"	0.30				0.30	1		Mostaganem - Oran	
27-4	"	Chéf Platel	M.H. 181	0.20				0.20	1		Oran - Reghaia	
"	"	"	"	0.05				0.05	1		Reghaia - Oran	
28-4	"	Chéf Bonjour	M.H. 138	0.20				0.20	1		VT orai après réparation	
29-4	"	"	M.H. 133	0.35				0.35	1		Oran - Tlemcen	Zénata
"	"	"	"	0.35				0.35	1		Zénata - Oran	
"	"	"	"	1.50				1.50	1		Oran - Reghaia	
"	"	"	"	0.25				0.25	1		Reghaia - Cheragor	
"	"	Adjt Jaquesmon	"	0.10				0.10	1		VT local	
30-4	"	Chéf Bonjour	M.H. 15	0.20				0.20	1		Cheragor - Reghaia	
"	"	"	"	0.50				0.50	1		Reghaia - Tlemcen	Zénata
"	"	"	"	0.35				0.35	1		Zénata - Oran	

(Simone Gascon)

GALAT 3 – Peloton de *Broussard* – Carnet de vol du MdLC Henri Gascon

98° FEUILLET.

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
3-4	P	MDI - Platel	MH - 145	1.50			
"	"	"	"	1.55			
"	"	"	"	1.00			
"	"	"	"	1.40			
"	"	"	"	2.30			
4-4	"	"	"	0.15			
17-4	"	"	MH - 133	0.15			
G.A.L.A.T. 3							
Année 1962							
Pilote 57.20							
Observation							
Mécanicien							
Radio							
Passager							
TOTAUX 57.20							

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
1.50	1		Ocean - Reghlaia	
1.55	1		Reghlaia - Kumbela	
1.00	1		Kumbela - Biskera	
1.40	1		Biskera - Reghlaia	
2.30	1		Reghlaia - Ocean	
0.15	1		VTD Local	
0.15	1		"	
9.85				S.T.H. 51.45
Arrêté le présent carnet de vol au total général de				
Mille huit cent quatre vingt dix sept heures				
18 heures 45 minutes de vol de nuit				quatre minutes
heures minutes de vol de guerre				No 1, en missions
1100 heures / minutes de vol de guerre				No 2, en missions
289 heures 45 minutes en S.T.H.				
57 heures 20 minutes pour le mois de				Avril 1962
Le Capitaine TARRIDE				
Commandant l'escadrille				
de missions				
Certifié exact et conforme au registre journal des services aériens du G.A.L.A.T. 3.				
VU & CERTIFIÉ CONFORMÉ L'Intéressé.				
				
				

(Simone Gascon)

GALAT 3 – Peloton de Broussard – Les derniers vols en Algérie du MdLC Henri Gascon, avec le MdL pilote Jacques Cabanes

ÉQUIPE à bord		Nom du pilote et de l'avion		DONT V. S. V.		NUIT																													
DATE				JOUR	sous capote	dans les nuages																													
1	2	3	4	5	6	7	8																												
MDL pilote Jacques Cabanes Mois de																																			
3.9	S.P	MDL Cabanes	MH 275	2.55																															
"	P		"	0.30																															
4.9	P		MH 299	5.05																															
"	"		"	0.10																															
5.9	"		MH 300	0.35																															
"	"		"	0.10																															
				29.25																															
<table> <tr> <th rowspan="2">MOIS DE</th><th colspan="2">PILOTE</th><th colspan="2">OBSERVATEUR</th><th rowspan="2">TOTALX</th></tr> <tr> <th>JOUR</th><th>NUIT</th><th>JOUR</th><th>NUIT</th></tr> <tr> <td>Septembre</td><td>29.25</td><td></td><td></td><td></td><td>29.25</td></tr> <tr> <td>Mois précédent</td><td>20.53³⁰</td><td>23.35</td><td></td><td></td><td>20.57.05</td></tr> <tr> <td>Total Général</td><td>20.53³⁰</td><td>23.35</td><td></td><td></td><td>20.56.30</td></tr> </table>								MOIS DE	PILOTE		OBSERVATEUR		TOTALX	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	Septembre	29.25				29.25	Mois précédent	20.53 ³⁰	23.35			20.57.05	Total Général	20.53 ³⁰	23.35			20.56.30
MOIS DE	PILOTE		OBSERVATEUR		TOTALX																														
	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT																															
Septembre	29.25				29.25																														
Mois précédent	20.53 ³⁰	23.35			20.57.05																														
Total Général	20.53 ³⁰	23.35			20.56.30																														
CERTIFIÉ EXACT ET CONFORME AU REGISTRE JOURNAL des SERVICES AÉRIENS																																			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
SEPTEMBRE 1962				
2.55	3		Chéragas - Réghaia - Orville - Réghaia	
0.30	1		Réghaia - Chéragas	
5.05	3		Chéragas Boue - Philville - Chéragas	
0.10	1		Vol technique	
0.35	2		Chéragas - Blida - Chéragas	
0.10	1		Vol technique	
29.25	11			
ARRÊTÉ le PRÉSENT CARNET de VOL au TOTAL GÉNÉRAL de 20.56 Heures 30 Minutes, dont 23 Heures 35 Minutes de Vol de Nuit _____ Heures _____ Minutes de Vol de Guerre n° 1 en _____ Missions, et 11.00 Heures Minutes de Vol de Guerre n° 2 en _____ Missions et 9 Heures 25 Minutes pour le mois de Septembre 1962				
L'INTÉRESSÉ  (Simone Gascon)				



L 21 balisant une mitrailleuse

(Yves Le Bec)



GALAT 3 – L-21 à Berrouaghia en 1961



GALAT 3 – L-21



GALAT 3 – L-21



GALAT 3 – L-21

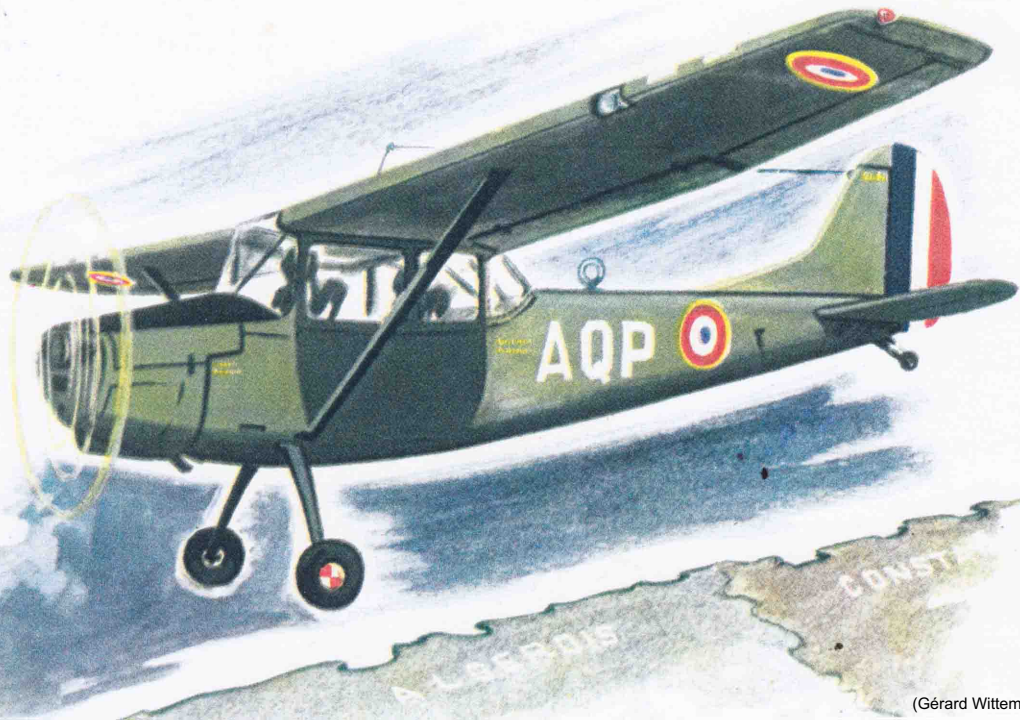


GALAT 3 – L-21 à Saïda en août 1958



(Marcel Vervoort)

GALAT 3 – L-19



GALAT 3 – L-19 à Chéragas en 1958, avant l'achèvement des travaux



GALAT 3 – L-19



GALAT 3 – L-19





GALAT 3 – L-19 à Chéragas en 1959



GALAT 3 – L-19 à Djelfa en juillet 1958 lors de l'affaire Bellounis, avec un L-19 du PA TAS



(Michel Vanrapenbusch)

GALAT 3 – L-19, détachement de Bir-Rabalou en juillet 1959, T-6 de l'EALA 13/72



GALAT 3 – MdL Marcel Vervoort et Bernard Prop à Chéragas en 1959



(Bernard Prop)

GALAT 3 – MdL Mlarcel Vervoort et Bernard Prop à Chéragas en 1959



(Bernard Prop)

GALAT 3 – MdLC et MdL pilotes : Bourrat, Lequeux, Vervoort, Denent, Mielot et Meunier



(Marcel Vervoort)

GALAT 3 – MdL pilotes, L-19



GALAT 3 – MdL pilote Bernard Prop et NC 856 à Chérakas en 1959



GALAT 3 – MdL pilote Marcel Vervoort à Berrouaghia en janvier 1960 en L-21



(Marcel Vervoort)

GALAT 3 – MdL Marcel Vervoort



GALAT 3 – MdL pilotes Marcel Vervoort et D. Mertian de Muller en L-18 en 1958



GALAT 3 – MdL pilote Gérard Politis



(Gérard Politis)



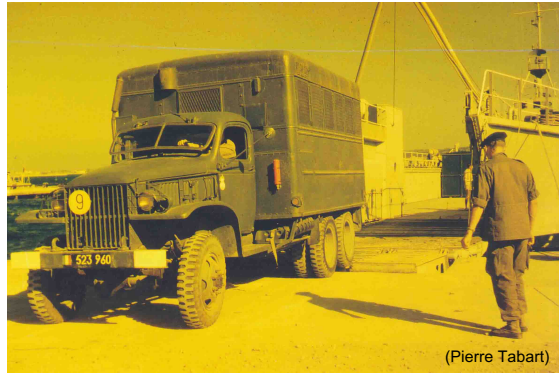
GALAT 3 – Pendant l'affaire de Bizerte, le GALAT 3 a détaché des L-19 et des *Broussard* à Tunis-Sidi Ahmed en juillet 1961.

Le MdL Daniel Robert-Bancharelle a été blessé en L-19 par le tir ennemi.



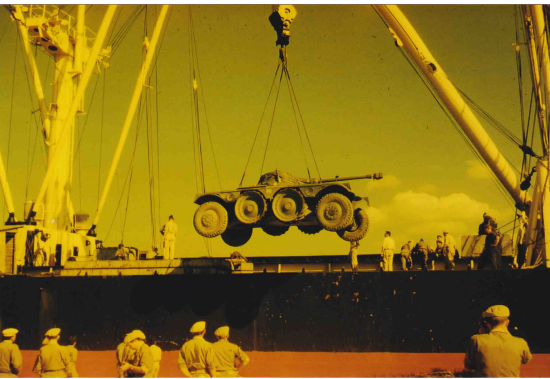
(Pierre Tabart)

GALAT 3 – Le chargement à Bône pendant l'affaire de Bizerte, juillet 1961



(Pierre Tabart)

GALAT 3 – Le chargement à Bône pendant l'affaire de Bizerte, juillet 1961



GALAT 3 – L-19 en détachement pendant l'affaire de Bizerte, juillet 1961



GALAT 3 – L-19, Sdt Pierre Tabart en détachement pendant l'affaire de Bizerte, juillet 1961

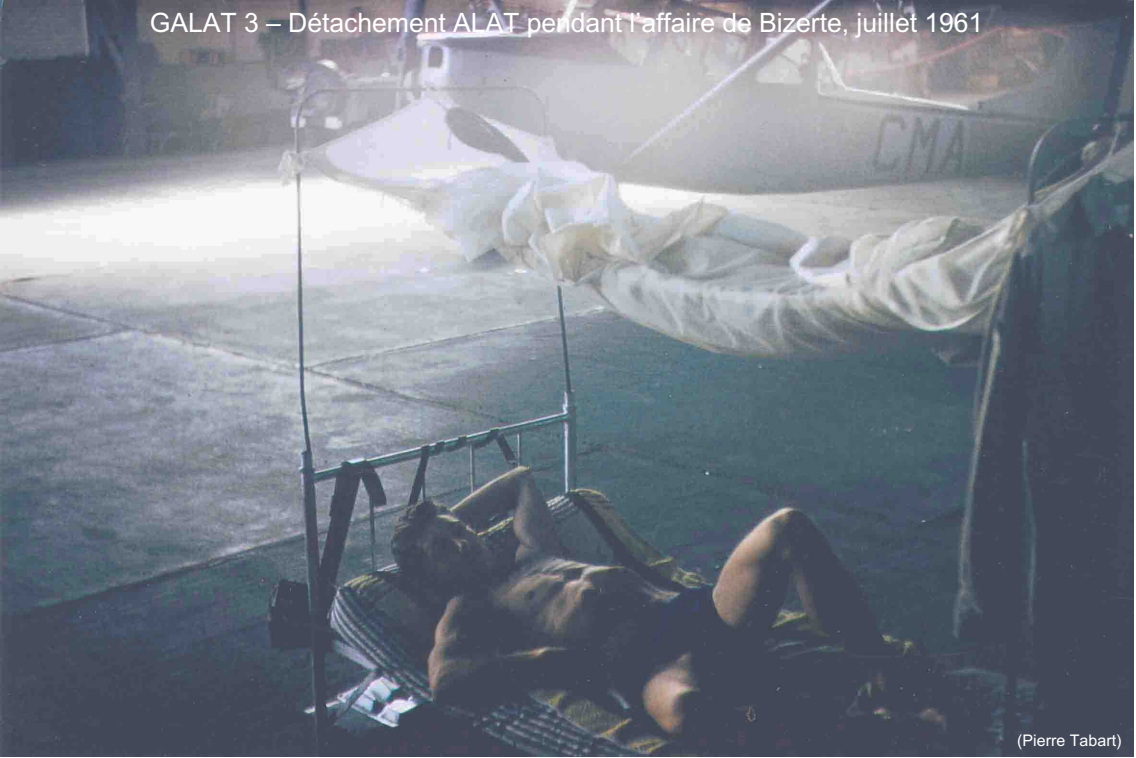


(Pierre Tabart)

GALAT 3 – Détachement ALAT pendant l'affaire de Bizerte, juillet 1961



GALAT 3 – Détachement ALAT pendant l'affaire de Bizerte, juillet 1961



PMAH ZNA (Peloton mixte avions hélicoptères de la Zone Nord-Algérie)

Le 1^{er} août 1960, le PMAH ZNA opérant au profit de la zone Nord-Algérie est créé au sein du GALAT 3, avec six Nord 3400 et deux Bell 47G. Commandé par les capitaines de Pouilly, puis Lelissof à partir de novembre 1960.

En juillet 1961, les Nord 3400 sont remplacés par des L-19.

Le 31 août 1962, le PMAH ZNA va Dax où il verse ses sept Bell à l'ESALAT. Ses six L-19 sont convoyés, via Alicante, le 8 septembre 1962, au GALAT 6 de Tarbes.



GALAT 3 – PMAH ZNA – Nord 3400 à Chéragas en 1960

(Michel Pignède)

GALAT 3 – PMAH ZNA – Nord 3400 à Chéragas en 1960



GALAT 3 – PMAH ZNA – Nord 3400 à Chéragas en 1960



GALAT 3 – PMAH ZNA – Nord 3400 à Chéragas en 1961



GALAT 3 – PMAH ZNA – Nord 3400 à Chérageas en 1961, debout : Cordier, x, x, Breuille, Lipide. Accroupis : Landicheff, x, x, André Barré, Dombrowski



GALAT 3 – PMAH ZNA – Marcel Vervoort en Nord 3400 à Chéragas en 1960



(Marcel Vervoort)

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19 à Colomb-Béchar en 1960



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19



(Hervé Dupont)

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19



(Michel Pignède)

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19 entre El-Abiod et Laghouat en août 1960



GALAT 3 – PMAH ZNA – – MdL pilote
Michel Pignède



(Alain Fourcaud)

MdL pilote Alain Fourcaud



(Alain Fourcaud)

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19



(Jacques Cabanes)



GALAT 3 – PMAH ZNA – MdL pilotes
André Darte et Jacques Cabanes

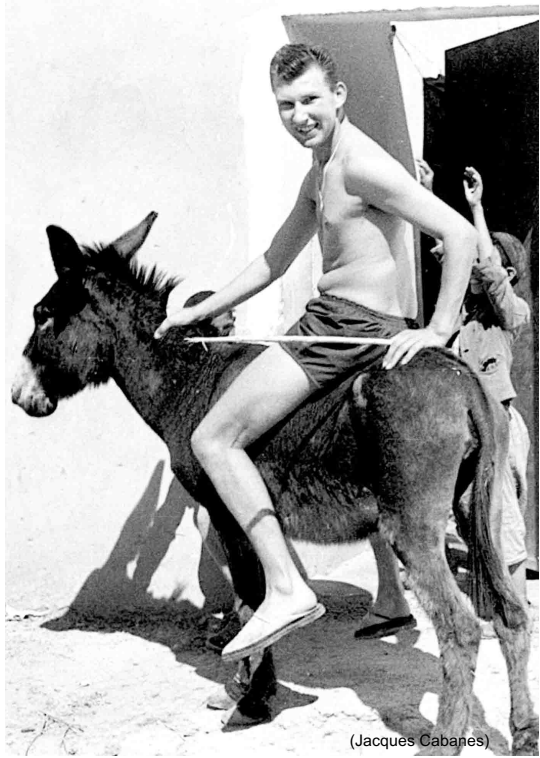


MdL pilote Jacques Cabanes, L-19



(Jacques Cabanes)

GALAT 3 – PMAH ZNA – pilote



(Jacques Cabanes)

GALATI 3 - MdL pilote Mazerolles



MdL pilote



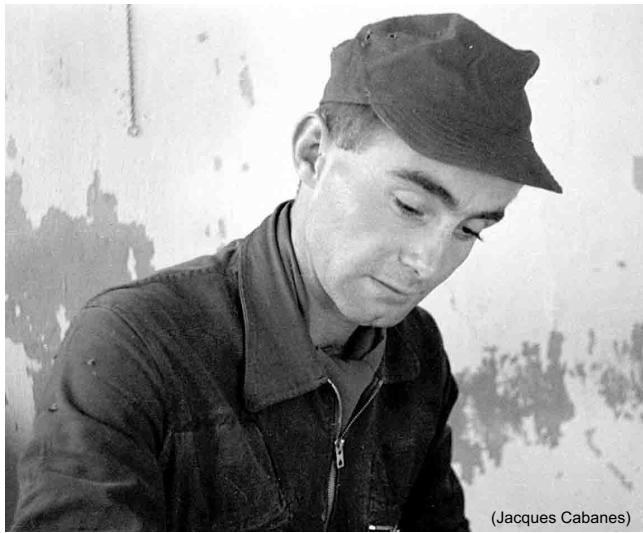
(Jacques Cabanes)

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-21



(Bernard Prop)

GALAT 3 – PMAH ZNA – MdLC mécanicien Vigne



(Jacques Cabanes)

GALAT 3 – PMAH ZNA – Détachement de Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – Détachement de Saïda en 1961-62, L-19



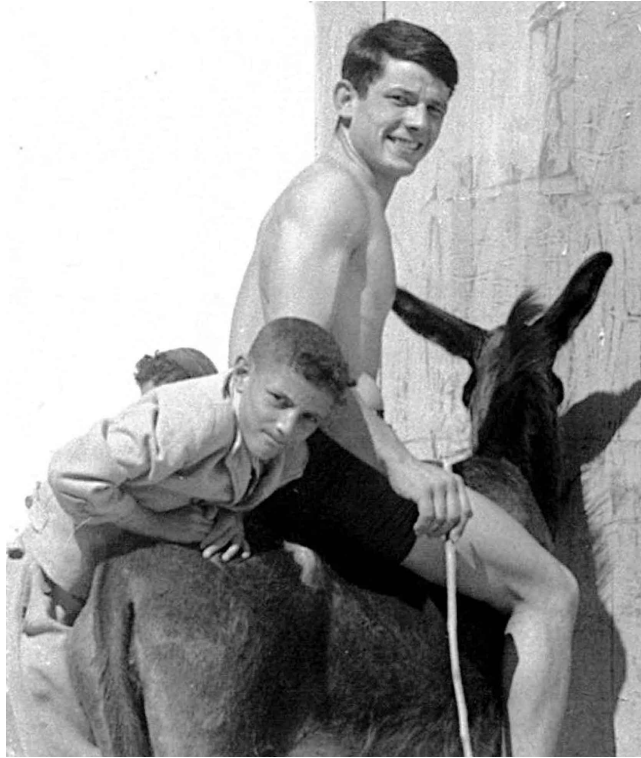
GALAT 3 – PMAH ZNA – Détachement de Saïda en 1961-62, L-19



GALAT 3 - PMAH ZNA - Détachement de Saïda en 1961-62

1/3/62

EQUIPAGES	N° AVION	PL. OR. DEC.	N° MISSION	NATURE de la MISSION
CABANES CAMPREDON	CMB	7 ^h 30	5802	OPS GEORGES HW 36
ZIEGLER PANARD	AQG			Relève
GERMON + PAX	CHF	8 ^h 00	5804	Liaison SAIDA → GERVILLE



GALAT 3 – PMAH ZNA –
La qualification « bourricot »
du MdL Jacques Cabanes à
Saïda, avec son instructeur

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62, à gauche : Lt Landrin, chef de détachement et MdL pilote Mazerolles



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62, mécaniciens De Valckeneer et Scotto de Vietino



(Marcel Vervoort)

GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19, détachement de Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – Un L-19 et une *Alouette II* et un T-6 de l'armée de l'Air survolent le monument du Commando Georges à Saïda en 1961-62



GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 dans la région de Colomb-Béchar en 1960



GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 à Chéragas en 1961



GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 à Chéragas en 1961



(Jean-Marie Bonnavent)

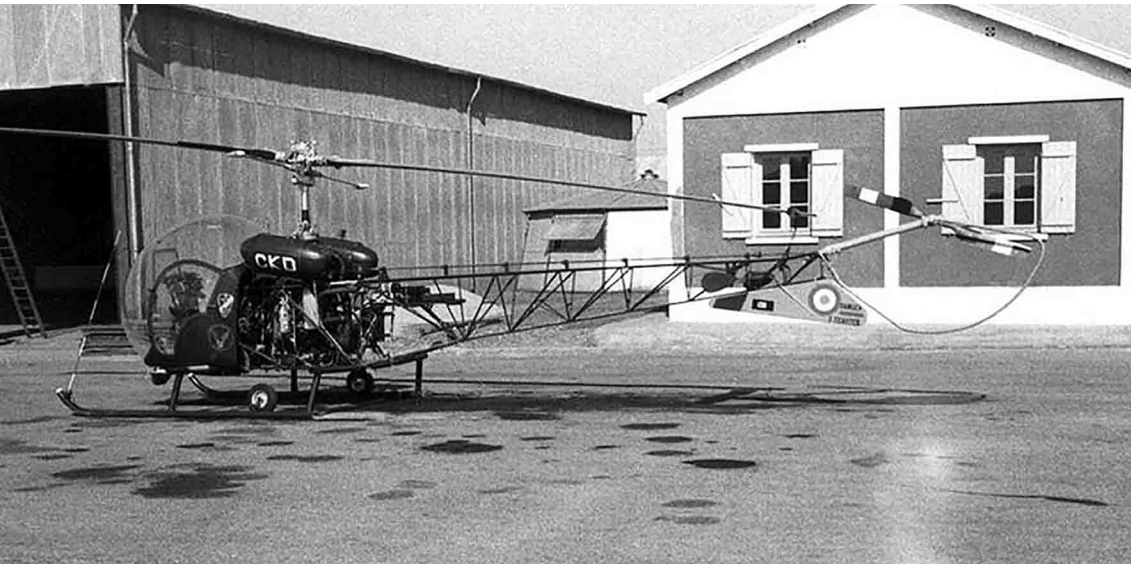
GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 à Chéragas en 1961



GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 à Chéragas en 1961



GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 à Chéragas en 1961



GALAT 3 – PMAH ZNA – Bell 47 à Tizi-Ouzou en 1961



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19 à Chérakas en 1962



GALAT 3 – PMAH ZNA – L-19 à Chérakas en 1962



GALAT 3 – PMAH ZNA – MdL pilote Jean-Yves Grillon et les L-19 à La Sénia le 8 septembre 1962, avant le départ pour Alicante



(Jean-Yves Grillon)

GALAT 3 – PMAH ZNA. Le 19 avril 1959, le MdL pilote Bernard Chauchon et le SL observateur Jean Richermoz s'écrasent en L-19 au cours d'une opération vers l'oued Soufflot, dans la région d'Aïn-Bessem. En 1981, la 98^{ème} promotion de l'ENSOA de Saint-Maixent s'appellera *Maréchal-des-logis Chauchon*.

PARRAIN
DE LA 98^{ème} PROMOTION

LE MARÉCHAL
DES LOGIS
C

H

A

C

H

O

N



- Médaille Militaire.
- Valeur Militaire avec 4 citations, dont 2 à l'ordre de l'Armée.
- Médaille Commémorative des Opérations de maintien de l'ordre en ALGERIE.



1936 – MdL. CHAUCHON Bernard - 1959

Sous-officier modèle de sa génération, le Maréchal des logis Bernard CHAUCHON laisse aux jeunes E.S.O. de la 98^{ème} promotion, un rare exemple de droiture et de ténacité, de courage et de mépris du danger.

C'est à COLMAR, chef-lieu du département du Haut-Rhin, que naît, le 15 juin 1936, Bernard CHAUCHON.

Son enfance fut troublée, en 1940, par la captivité de son père, Maréchal-des-Logis au 4^{ème} Régiment d'Artillerie.

À l'âge de 13 ans, son frère jumeau et lui passent avec succès le concours d'entrée à l'École Militaire Préparatoire Technique de TULLE : leurs parents, soucieux de ne pas les séparer et désireux de leur donner une bonne formation, les ont en effet inscrits dans une École d'Enfants de Troupe dont la réputation n'est plus à faire.

Les deux frères vont alors vivre au rythme d'un règlement conçu par des soldats et appliqué avec rigueur.

4 ans passés aux Enfants de Troupe forgent un type particulier d'homme : un homme loyal envers ses camarades qui, formés dans le même esprit de désintéressement au service de la Patrie se retrouvent aujourd'hui dans la grande famille que forment les A.E.T.

Le 24 juin 1953, après avoir obtenu le Certificat d'apprentissage "mécanique", Bernard CHAUCHON choisit de servir dans l'Artillerie : il est alors âgé de 17 ans. Il lui faudra attendre un an avant de pouvoir souscrire un engagement de 5 ans. Il passe son certificat d'aptitude technique, option Artillerie de campagne, à l'École d'Application de l'Artillerie.

Le 31 août 1954, il est affecté au 16^{ème} Régiment d'Artillerie, à WITTLICH (FFA). Bien vite, il est remarqué de ses chefs du fait de l'ascendant qu'il a sur ses camarades et du sérieux qu'il affiche dans son travail. Aussi est-il nommé Brigadier le 16 octobre 1954, puis Brigadier-Chef le 16 janvier 1955.

Afin de pouvoir se rapprocher de son père, il demande et obtient, le 16 avril 1955, une affectation au 76^{ème} Groupe d'Artillerie. Son sens de l'humain, son goût des responsabilités et sa disponibilité totale dans le métier qu'il a choisi, lui valent d'être nommé Maréchal-des-Logis le 16 juin 1955.

Sa nouvelle affectation lui permet de découvrir l'aviation légère d'observation d'Artillerie. Après un stage à CARCASSONNE, puis à l'ESALOA à MAYENCE, il passe ses brevets de pilote en juillet 1956 et rejoint, le mois suivant, le 3^{ème} Groupement d'Aviation d'Observation d'Artillerie, à SETIF (ALGERIE).

Ses missions consistent à guider l'aviation d'appui au sol, à régler des tirs d'artillerie, à accompagner la progression des troupes au sol, à reconnaître des zones, à effectuer des liaisons.

Après une courte période probatoire au cours de laquelle il fait rapidement ses preuves (il est à l'origine de la découverte de 2 bandes rebelles), il est affecté à l'escadrille détachée à LAGHOUAT, jusqu'en mai 1958. N'hésitant jamais, au cours de ses missions opérationnelles, à placer au mieux son observateur sur les objectifs, malgré les tirs des rebelles, il est cité à l'Ordre de la Brigade et à l'Ordre de l'Armée.

En juin 1958, il est affecté à l'escadrille de DIELFA, suite à la réorganisation du G.A.O.A. qui est devenu le GALAT 3. Sous-officier pilote d'un sang-froid et d'un courage remarquables, il se dépense sans compter dans toutes les opérations auxquelles il participe. Ce qui lui vaut d'être cité à l'Ordre du Corps d'Armée en mars 1959.

L'épave de son avion sera repérée le 19 avril 1959, dans l'Oued SOUFFLAT (au Nord de BIR-RABALOU) par l'appareil chargé de le relever : il effectuait une mission de reconnaissance au profit du 17^{ème} Bataillon de Tirailleurs.

Il était fait pour la clarté, la pureté et l'infini des cieux : sa mort en plein vol l'y a fixé pour jamais. Il totalisait 1500 heures de vol en opération.

Sous-Officier modèle de sa génération, le Maréchal-des-Logis CHAUCHON laisse aux jeunes E.S.O. de la 98^{ème} Promotion, un rare exemple de droiture et de ténacité, de courage et de mépris du danger.

Héros de la guerre d'Algérie



Bernard, mon frère, a été tué en Algérie le 19 avril 1959.

Le jour où nous avons reçu le télégramme annonçant son décès, nous étions à table dans l'appartement que nous occupions, à Fribourg-en-Brisgau, où mon père était en garnison. C'est mon père qui est allé recevoir le message. Quand il est revenu vers nous, tout décomposé, nous avons tout de suite deviné qu'un malheur était arrivé, d'autant que trois de mes frères étaient là-bas, sur le terrain des opérations qui n'en finissaient pas d'être dramatiques. Cela fut un cataclysme dans notre vie de famille ! Jusqu'à ce jour, les écrits de mon frère, retrouvés dans la cantine rapatriée avec ses maigres effets après son décès, sont restés longtemps "enfouis" en nous, et au fond d'un placard, comme tabous !

J'ai promis à ma mère, avant qu'elle ne s'en aille, que je mettrai en lumière cette vie si courte et les faits d'armes que mon frère a si bien relatés, pour que l'on n'oublie pas la générosité, le "don d'eux-mêmes", de ces jeunes hommes qui sont partis se battre pour leur patrie !

*Marie-France CHAUCHON
78, rue Baron Bouvier
70000 VESOUL*

GALAT 3 – PMAH ZNA
Accident mortel du MdL
Penet et du Lt Perez
dans le djebel Mouzaïa le
19 février 1962



(Bernard Gaudelas)

GALAT 105 (Groupement de l'ALAT n° 105)



Créé à Alger, le 2 août 1959, le GALAT 105 étend son autorité sur les formations ALAT de la région territoriale et du corps d'armée d'Alger et du commandement interarmées au Sahara.

À sa création, il comprend :

- le GALAT 3 à Chéragas,
- le PMAH de la ZNA à Chéragas,
- le PA de la 7^{ème} DMR à La Réghaïa,
- le PA de la 27^{ème} DIA à Tizi-Ouzou,
- le PMAH de la 9^{ème} DI à Orléansville,
- le PMAH de la 20^{ème} DI à Berrouaghia,
- le PMAH de la 10^{ème} DP à La Réghaïa,
- le 1^{er} PA de la ZOS à Colomb-Béchar,
- le 1^{er} PA de la ZOO à Laghouat,
- le 2^{ème} PA de la ZOO à Ouargla.

Le 1^{er} octobre 1962, les escadrilles avions et hélicoptères du GALAT 3 rejoignent le GH 2 pour constituer un groupe unique de réserve générale en Algérie, le GLOR (groupe de liaison, d'observation et de reconnaissance). Le 1^{er} décembre, les escadrilles avions et *Alouette* sont créées à Sidi-bel-Abbès avec les aéronefs du GH 2 et du GALAT 3. Elles mettent en place les détachements suivants :

- Deux *Broussard* et deux *Alouette II* à Philippeville à disposition du 22^{ème} CA
- Cinq *Broussard*, deux L-21 et trois *Alouette II* à La Reghaïa à disposition de l'EMI
- Deux *Broussard* et deux *Alouette II* à Oran-La-Sénia à disposition du 24^{ème} CA plus

deux *Alouette II* à disposition de l'état-major du GH 2.

Le GALAT 105 est dissous à Alger le 31 décembre 1962, pour former le GALAT 114.

Depuis sa création, le Groupement a effectué 79 242 heures de vol dont 68 102 heures de vol opérationnelles en 33 473 sorties au cours desquelles ses observateurs ont découvert 1 230 rebelles. Les hélicoptères ont transporté 3 904 passagers et évacué 538 malades ou blessés. Trente-trois appareils ont été touchés par balle.

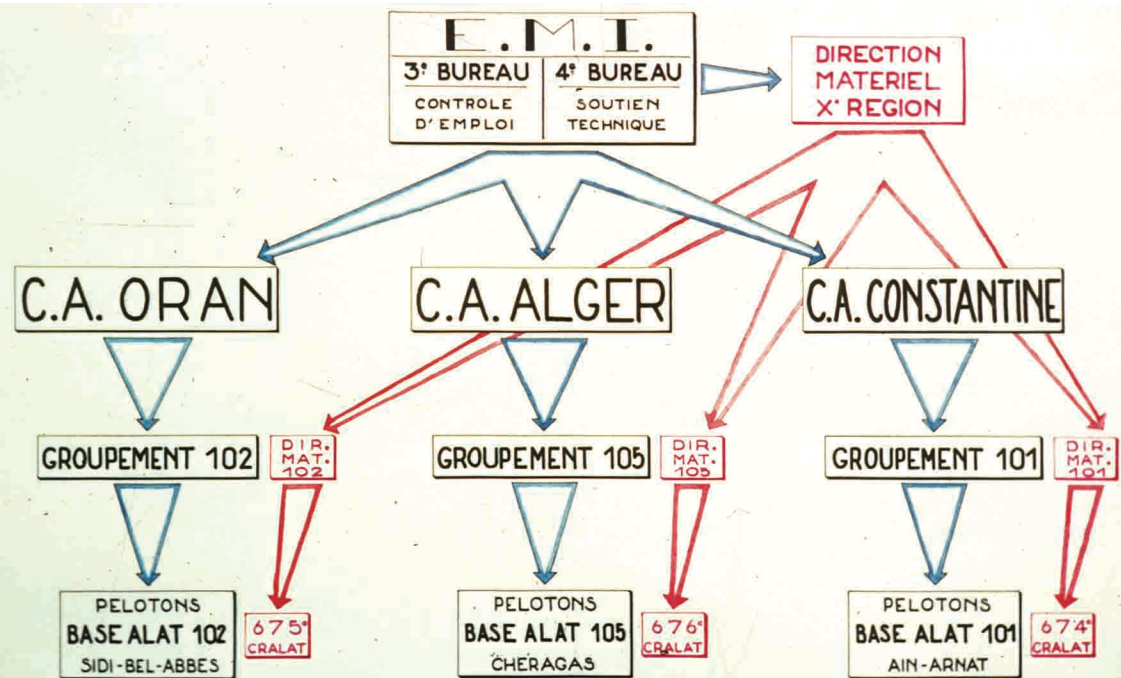
Commandement

- 2 août 1959 : Cnl D'Arnaudy
- 15 avril 1961 : Cnl David



GALAT 105 – Louis Lavaysse (colonel de réserve de l'armée de l'Air), président de l'aéro-club des 3A à Chéragas, décore le colonel d'Arnaudy, commandant le GALAT 105

L'organisation de l'ALAT en Algérie après la création du GALAT 105



GALAT 105 – Pierre Poudou, porte-fanion, André Bagard (6^{ème}) et Guignon (7^{ème})



Groupement d'ALAT 114 (GALAT 114)

Le 1^{er} janvier 1963, le GALAT 114, Organisme de réserve générale du Commandement supérieur des forces françaises en Algérie, succède au GALAT 105 et prend en charge la totalité des unités d'ALAT implantées en Algérie. Le 12 janvier, le GALAT 3 part pour Dinan.

Le 1^{er} février 1963, le GALAT 114, va à Rocher Noir, après la remise de la base de Chéragas à l'Algérie.

14^{ème} GALAT

Le GLOR devient le 14^{ème} GALAT à La Sénia et à Rennes au fur et à mesure du rapatriement de aéronefs. Il est constitué d'une escadrille d'avions avec huit L-21 et quatorze *Broussard*, une escadrille d'hélicoptères avec dix-huit *Alouette II* et deux escadrilles de H-21 soit un total de quarante aéronefs. Il est dissout à Rennes le 21 mai 1964.

PALAT 51 et PALAT 52

Le 30 avril 1963, la 26^{ème} DI est dissoute, le 1^{er} PALAT 26^{ème} DI devient Peloton de la 51^{ème} Brigade, rattaché à la 4^{ème} Division, il rentre en métropole le 21 décembre 1963. Le 3^{ème} PALAT 26^{ème} DI devient PALAT 52^{ème} Brigade, rattaché à la 20^{ème} DI du 30 avril au 30 novembre 1963, il rentre en métropole le 29 octobre 1963.

La presque totalité du personnel des PALAT 51 et 52 est muté au 14^{ème} GALAT de Sidi-Bel-Abbès.

Le Groupement 114 est dissous le 31 décembre 1963 pour former le GALAT 102 à Nancy.

Commandement

- 1^{er} janvier 1963 : Cnl David
- 2 août 1963 au 31 décembre 1963 : LCI Manuel Boira

Il reste en Algérie en 1964 :

- Peloton de Colomb-Béchar
- Peloton de Mers-el-Kebir
- Peloton d'hélicoptères cargo du CEMO

PALAT 51 – *Djinn* à Chéragas en 1963, il porte l'insigne de la 20^{ème} DI. En juillet 1962, le Corps d'armée d'Alger devient le 23^{ème} Corps d'armée. Le 23^{ème} Corps d'armée devient, le 1^{er} janvier 1963, la 20^{ème} Division, PC à Cap-Matifou, commandée par le Gal Le Masson, ancien commandant de l'ALAT. Elle sera dissoute le 15 janvier 1964



PALAT 51 – *Djinn*, 1963



PALAT 51 – *Djinn*, 1963



PALAT 51 – *Djinn*, 1963



PALAT 51 – *Djinn* à Miliana, 1963



(Joseph Pallarès)

