



ALAT (3)

Ce diaporama est l'un des 30 diaporamas sur les pelotons d'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l' ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige

jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PM 2^{ème} DIM – 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM

Peloton d'avions de la 2^{ème} DIM - PA 2^{ème} DIM

Constitué le 1^{er} avril 1956, à Essey-les-Nancy avec des éléments du GAOA 1, le Peloton d'avions de la 2^{ème} Division d'Infanterie Motorisée arrive une semaine plus tard à Guelma. Il y relève la section du GAOA 6. Son effectif est de trois officiers, quinze sous-officiers dont six pilotes et vingt-huit hommes de troupe. Sa zone d'action va de la mer jusqu'au Bou-Kadra, comprenant toute la région frontalière face à la Tunisie.

Sa première mission opérationnelle est effectuée le 18 avril 1956. Le 20 avril, deux L-18 de la section du GAOA 1 relèvent le détachement du GAOA 6 à Souk-Ahras. Le 24 avril, un détachement du Peloton rejoint Constantine-Oued Hamimim.

Les opérations auxquelles le Peloton participe avec ses L-18 sont nombreuses et d'importance capitale. Ce sont les batailles du barrage du djebel Mahouna et de Morzott qui lui valent, de la part du commandant de la ZEC, plusieurs lettres de félicitations.

Avec ses six L-18, le Peloton a effectué 2 840 heures de vol, en 2 380 missions, en 1956.

1^{er} Peloton d'avions de la 2^{ème} DIM - 1^{er} PA 2^{ème} DIM

Le 1^{er} avril 1957, avec la création d'un second peloton au sein de la 2^{ème} DIM, il devient 1^{er} PA 2^{ème} DIM. En juin, son parc ne conserve que deux L-18 et il perçoit six L-19. Le 23 août, le détachement de Souk-Ahras est supprimé, remplacé sur place par quatre L-18 du GAOA 3.

En octobre, la dotation du Peloton passe à quatre L-18 et douze L-19, mais en fait, la moitié de ces aéronefs appartiennent au second peloton.

De février à mai 1958, le Peloton a effectué 1 700 heures de vol en participant aux différentes opérations qui ont permis de mettre hors de combat 1 500 rebelles et de récupérer plus de 1 200 armes dont 130 fusils-mitrailleurs et mitrailleuses.



2^{ème} DIM

1^{er} Peloton mixte de la 2^{ème} DIM - 1^{er} PM 2^{ème} DIM

Le 15 octobre 1958, nouveau changement de dénomination, à la suite de la réception de six Bell 47 qui vont en détachement à Guelma, Souk-Ahras, Tébessa et Bône.

Fin janvier 1959, le Peloton totalise 11 590 heures de vol et totalise plus de 25 impacts dans ses appareils.

1^{er} Peloton mixte avions hélicoptères de la 2^{ème} DIM - 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM

Le 15 février 1959, les Bell sont pris en compte par le Peloton qui change d'appellation. Il constitue un détachement à Bône-les Salines avec un L-18 et un L-19. Ce n'est qu'en octobre, que le deuxième peloton prendra enfin en compte ses aéronefs.

Début janvier 1960, la dotation en aéronefs du 1^{er} PMAH est de deux L-18 et six L-19, stationnés à Guelma, et aussi de sept Bell 47, dont quatre sont détachés à Guelma, Souk-Ahras, Bône-L'Allelick et Tébessa, les trois autres étant en révision.

Le 20 avril 1960, une section avion avec deux L-19 et un L-18 est mise en place à Bône. Le 6 juin 1960, les *Alouette II* commencent à remplacer les Bell 47. Le 10 du mois, le détachement de Tébessa est supprimé et celui de Bône-L'Allelick passe à deux *Alouette II*. Le 19 mai, le détachement d'*Alouette* de Souk-Ahras est retiré.



Le Peloton part de Guelma pour la métropole le 29 septembre 1962. Il est dissous à Compiègne le 31 octobre pour renforcer le GALDIV 8

Le Peloton totalise 33 195 heures de vol au cours desquelles ses appareils ont été atteints 56 fois par des tirs rebelles. Le 22 avril 1980, les traditions du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM sont confiées au 11^{ème} GHL.

Immatriculations : Ox du 1^{er} avril 1956 à juin 1957. Ix de juin 1957 à janvier 1959. Blx à partir de juin 1959. Les Bell, rattachés au départ au GH 2, sont dans la tranche Azx, ils sont immatriculés en Blx à compter du 18 février 1959.

Indicatifs opérationnels : *Jazz*.

Commandement

- 1^{er} avril 1956 : Cne Jean Baron
- 15 octobre 1958 : Cne André Girard
- 16 juillet 1960 : Cne Jean-Claude Bernard-Bordes
- 16 juillet 1962 au 31 octobre 1962 : Cne Jacques Bornet

Décès

- 30 août 1957 : les MdL Eugène Coppens et Paul Gredner trouvent la mort dans un accident près de Saint-Arnaud (Sétif) en L-18 lors d'une liaison Sétif-Guelma, après avoir heurté un aigle en vol.

- 27 octobre 1957 : mort du MdL pilote François Guillou et du Lt observateur Georges Mérignac en L-19 pris dans le mauvais temps au retour d'une opération dans la région de Souk-Ahras.

- 25 mai 1960 : l'Adj pilote André Vallot et le Lt observateur Gabriel Petitcolas sont tués accidentellement à 20 km au sud-est de Lamy, près de la frontière tunisienne, avec un L-19 qui percute le sol sur une pente broussailleuse et prend feu.

- 11 mars 1962 : le MdL pilote Louis Gorce et le Lt observateur Yves Gissingier trouvent la mort en s'écrasant en L-19 sur l'aérodrome de Guelma peu après le décollage.

2
D
I
M



(Odile Tommy-Martin)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM

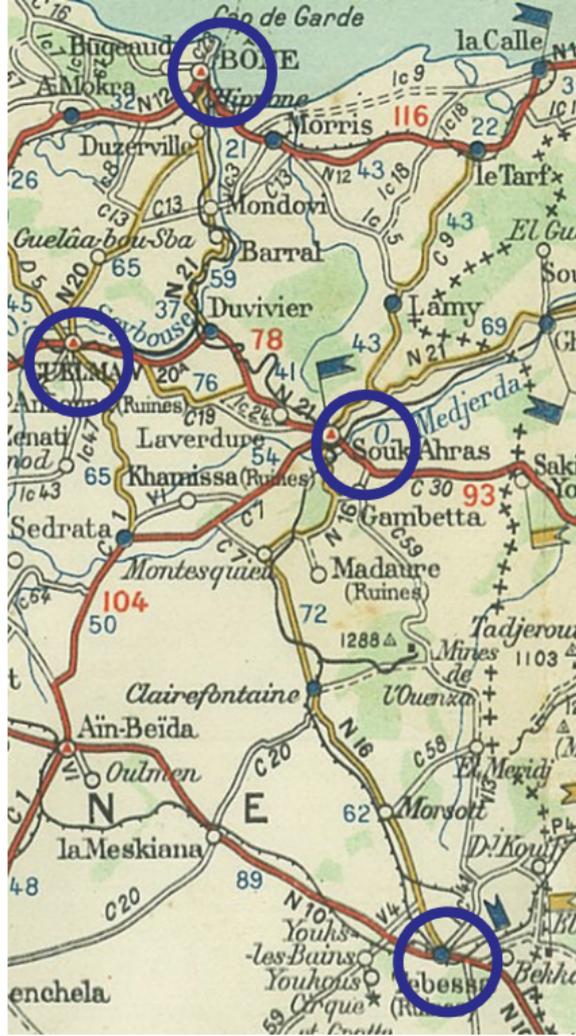
Du nord au sud, le long de
la frontière tunisienne :

Bône

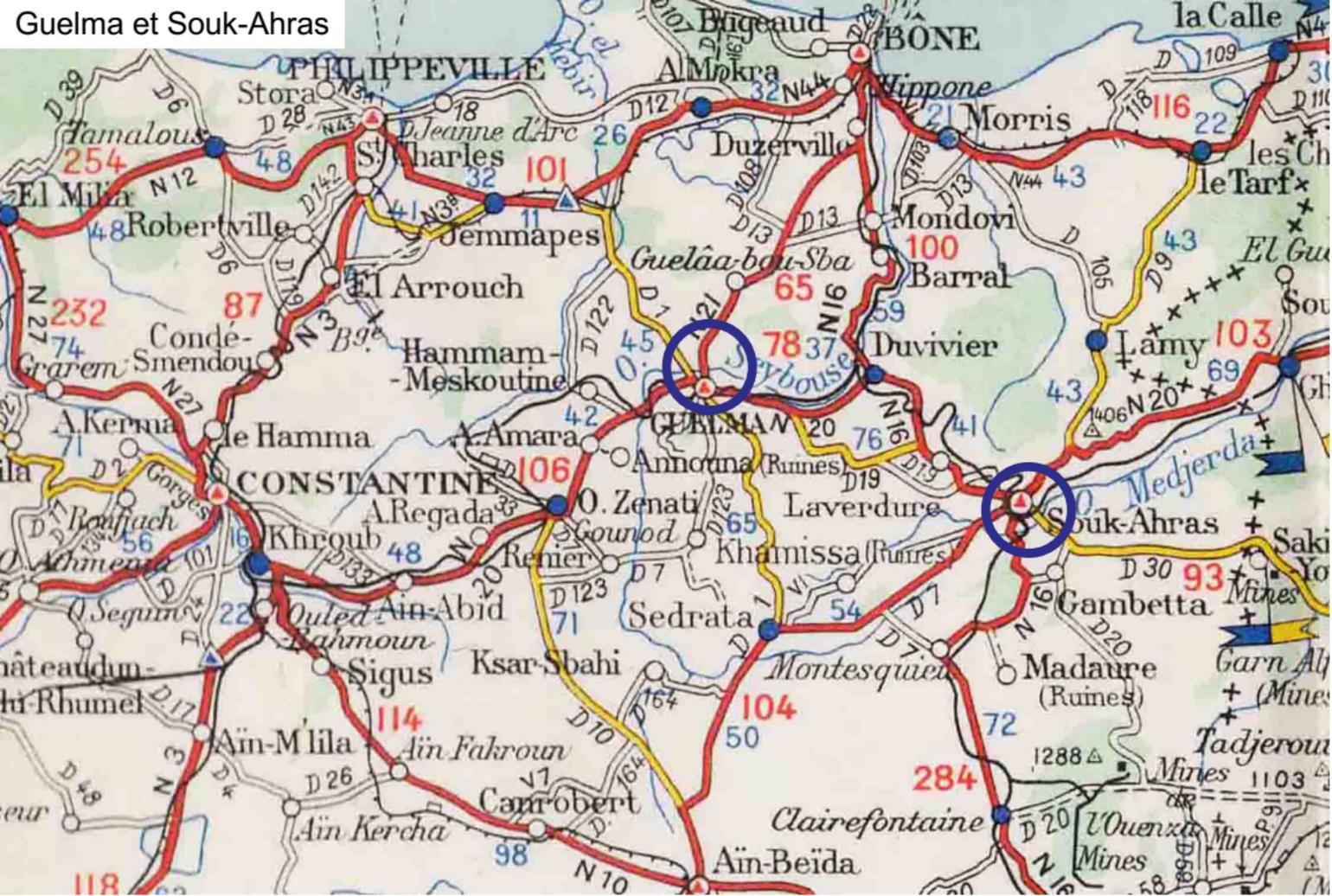
Guelma

Souk-Ahras

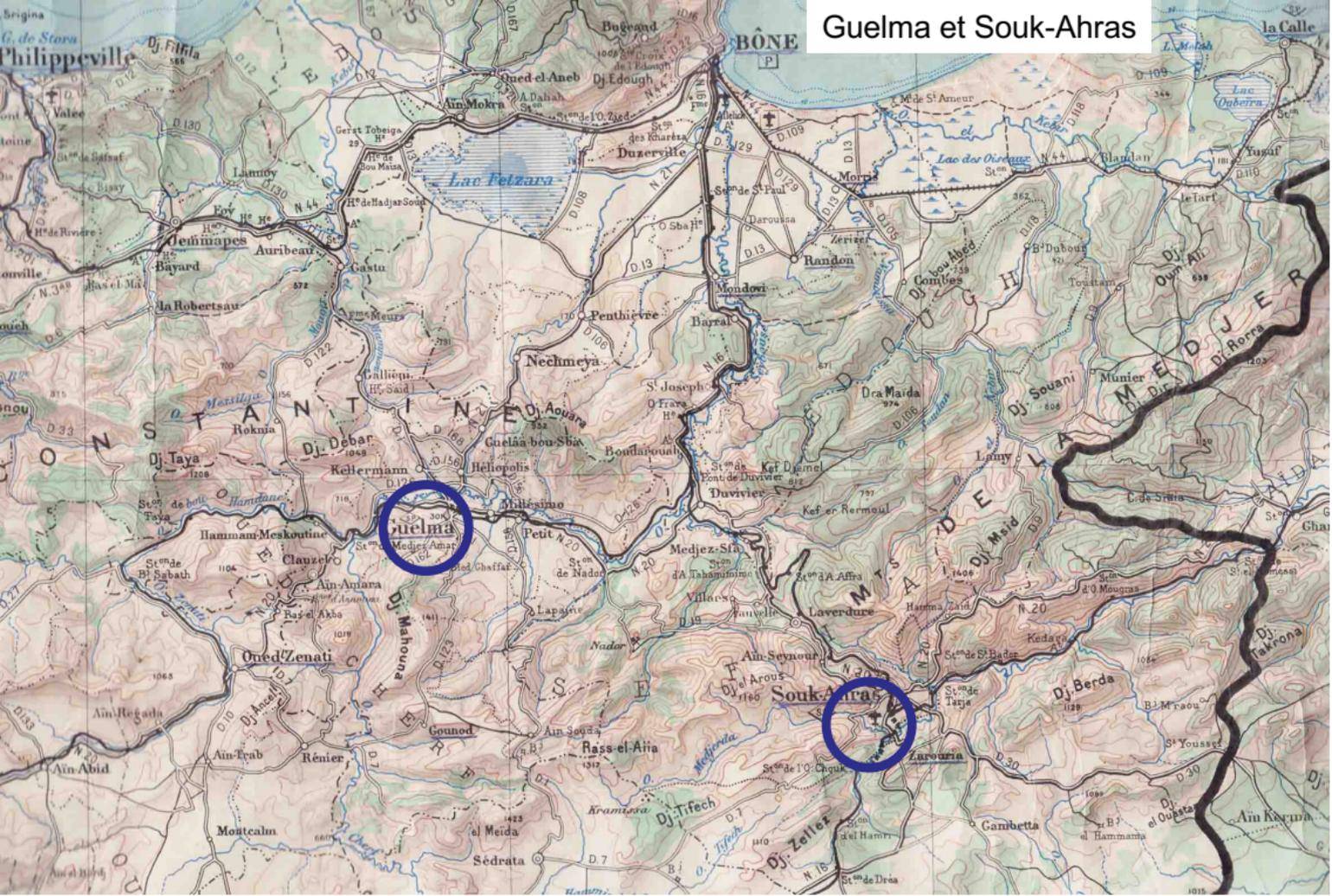
Tébessa



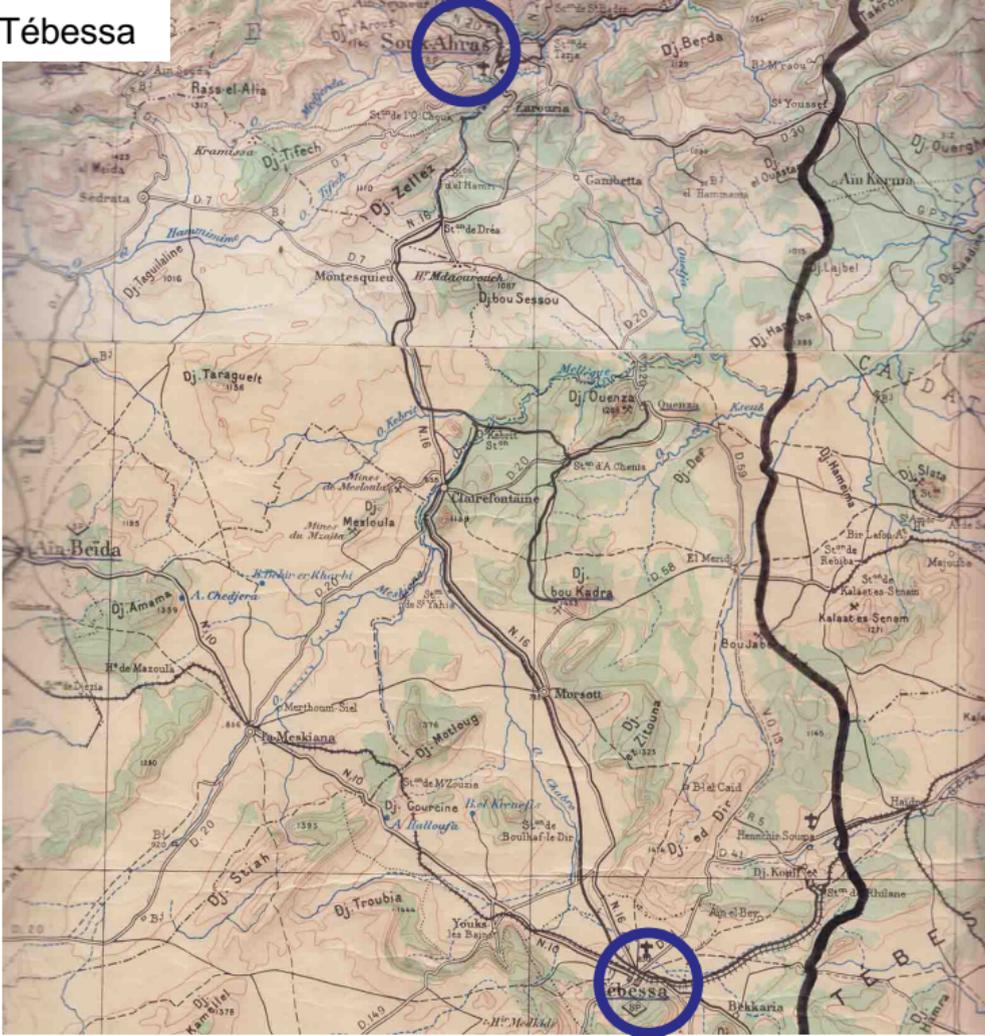
Guelma et Souk-Ahras



Guelma et Souk-Ahras



Souk-Ahras et Tébessa



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Aérodrome de Guelma



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Aérodrome de Guelma



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-18 à Sétif-Aïn Arnat



(Christian Boisselon)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-18 à Khenchela en 1958



(Marc Guéant)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-18 à Tébessa en 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-18 et L-19 à Tébessa en 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-18 à Guelma en 1961



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19



(Yves Quiniou)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Sétif



(Alain Vaissière)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à la CRALAT de Sétif en 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à la CRALAT de Sétif en 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Bir-el-Ater en 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Guelma en 1960



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Bône-L'Allelick en 1960



(Gérard Richaud)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19, à Guelma en 1961



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Guelma en 1962



(Jean Gomanne)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Tébessa en 1958



(Yves Quiniou)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 au décollage de Tébessa en 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19, région de Guelma en 1961



(Eugène Carré)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19, région de Guelma en 1961



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19, 1961



(Gérard Godot)

1er PMAH 2ème DIM – L-19, 1961



(Gérard Godot)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19, vue vers l'arrière



(Yves Quiniou)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19



(Georges Requi)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 et Alouette II en 1960



(Susy Debaralle)

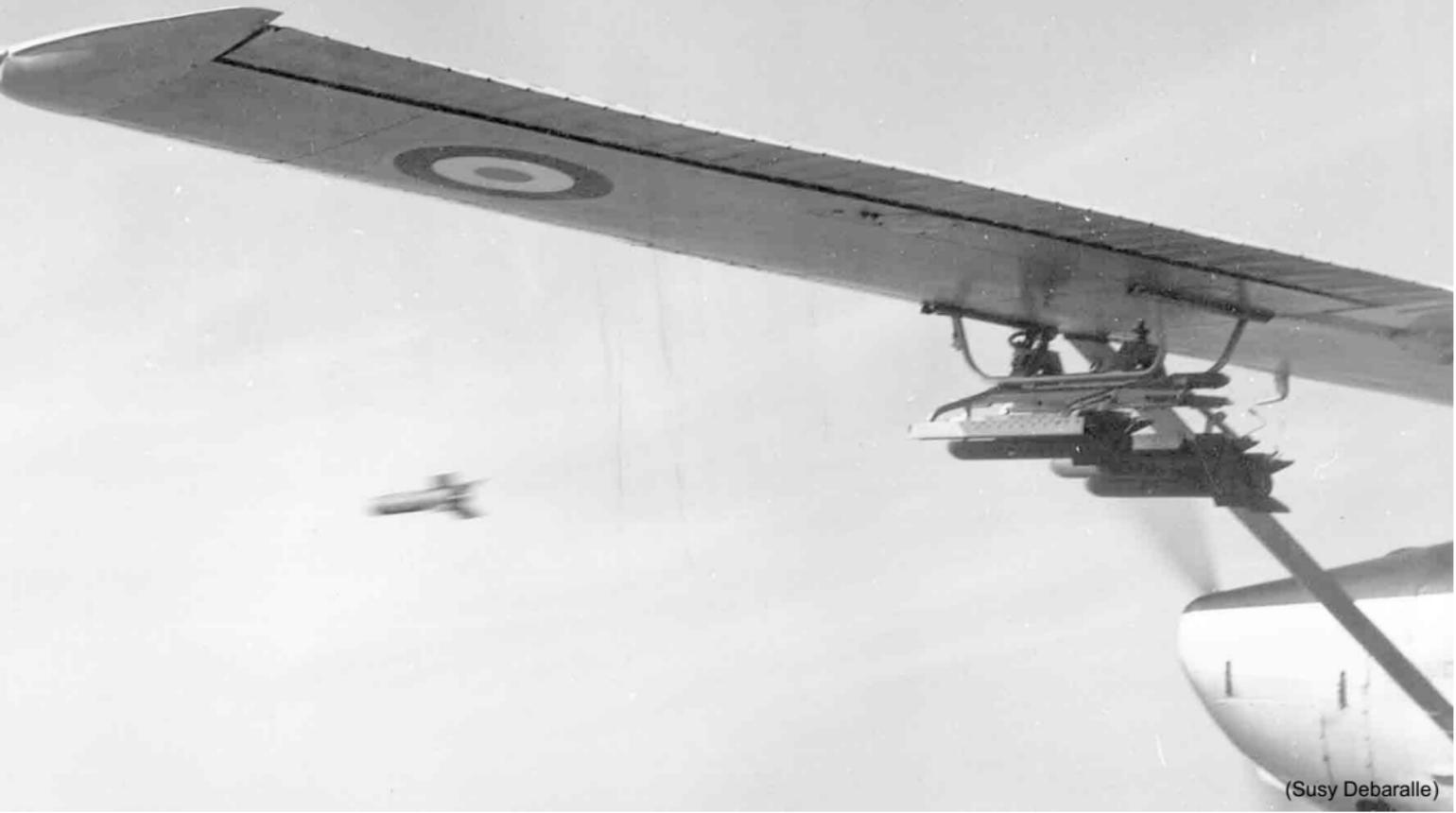


1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19
à Guelma en 1960, panier
de roquettes fumigènes

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19
à Guelma en 1960, panier
de roquettes fumigènes



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 à Guelma en 1960, départ d'une roquette fumigène



(Susy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – L-19 après atterrissage en campagne en novembre 1960 (Cne Jean-Claude Bernard-Borne et MdLC Rossello), hélitreuillé par un H-21 du GH 2



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G à Bir-el-Ater en 1958



(Louis Taddei)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G à Bir-el-Ater en 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G à Khenchela en 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G, 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G à Tébessa en 1959



(André Kraether)



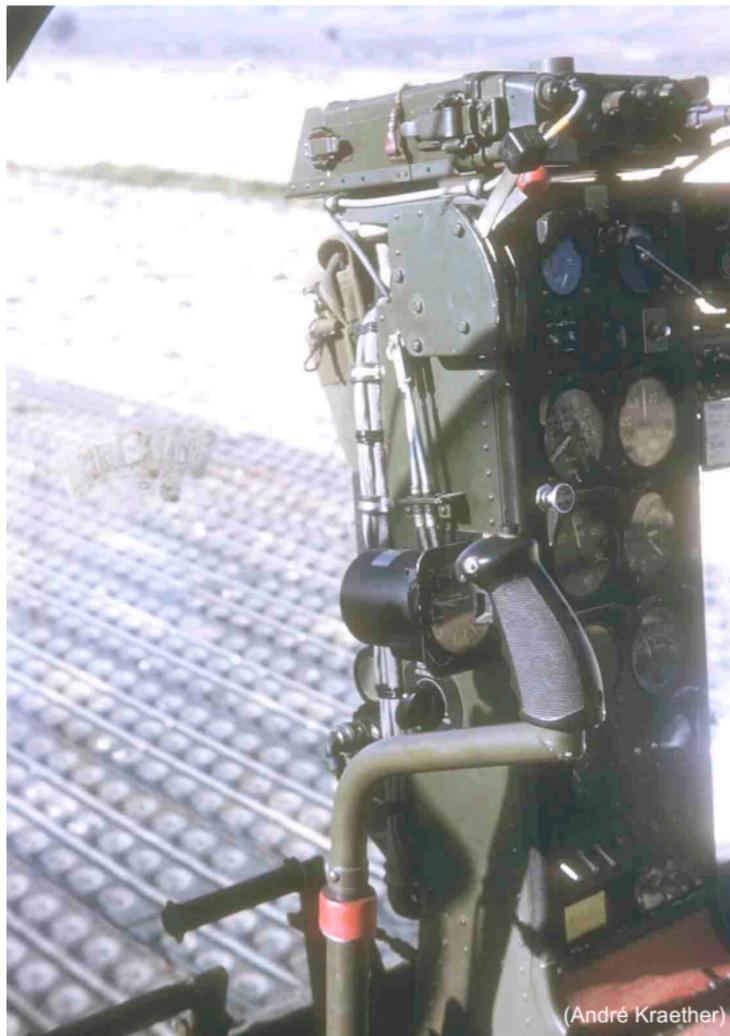
1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G à Souk-Ahras en 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Bell 47G

à Souk-Ahras en 1959





Alouette II du GH 2 accidentée, détachée au 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM à Souk-Ahras en 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II* à Souk-Ahras en 1959



Alouette II du GH 2 détachée au 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM à Souk-Ahras en 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II* à Souk-Ahras en 1960



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Le Père Noël en *Alouette II* à Guelma en 1959



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II* à Guelma en 1960



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II* à Guelma en 1961



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM –
Alouette II détachée
à Bône-L'Allelick en
1961



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Alouette II



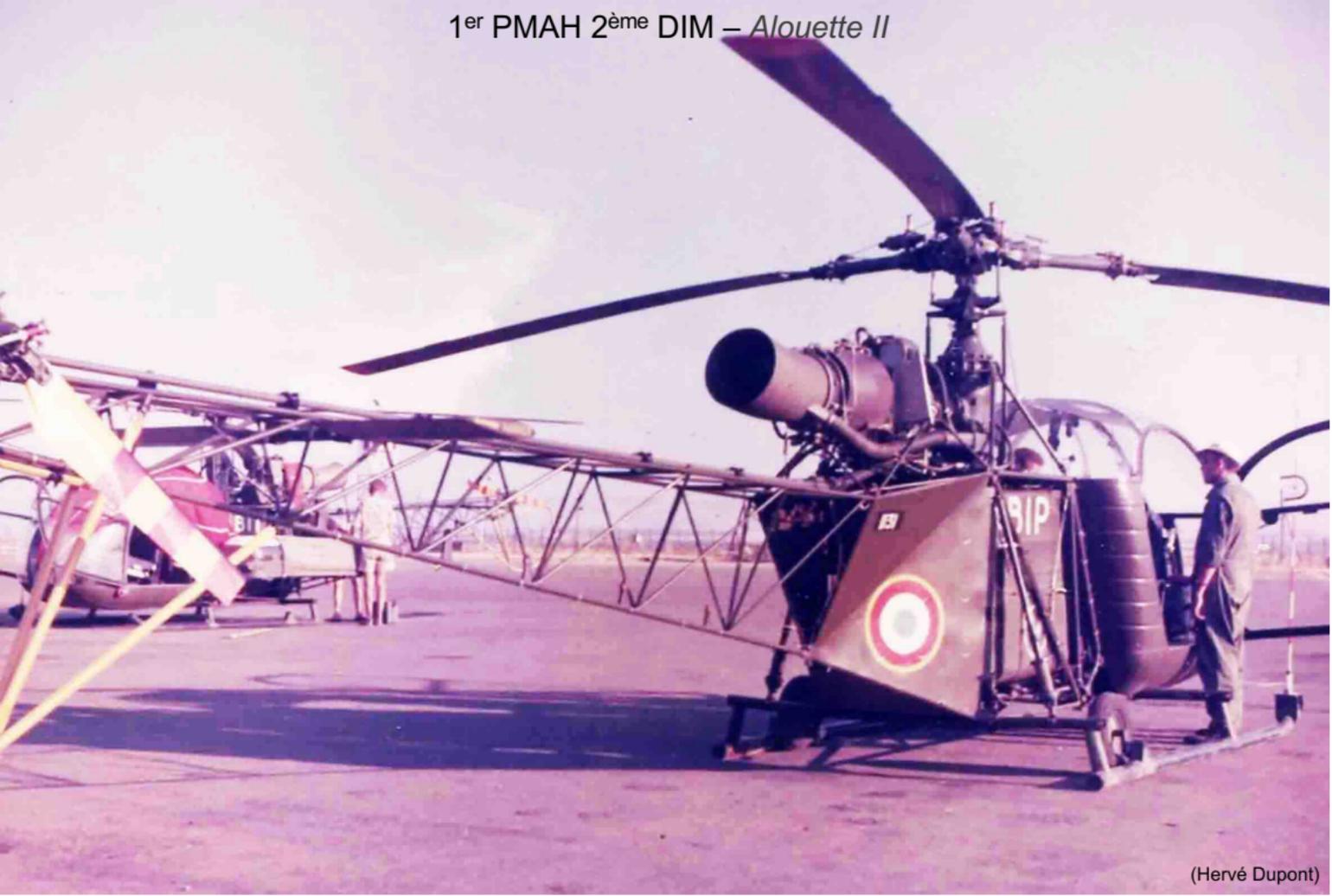
(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II*



(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II*



(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II*



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – *Alouette II* à Guelma en 1962, MdL Subra



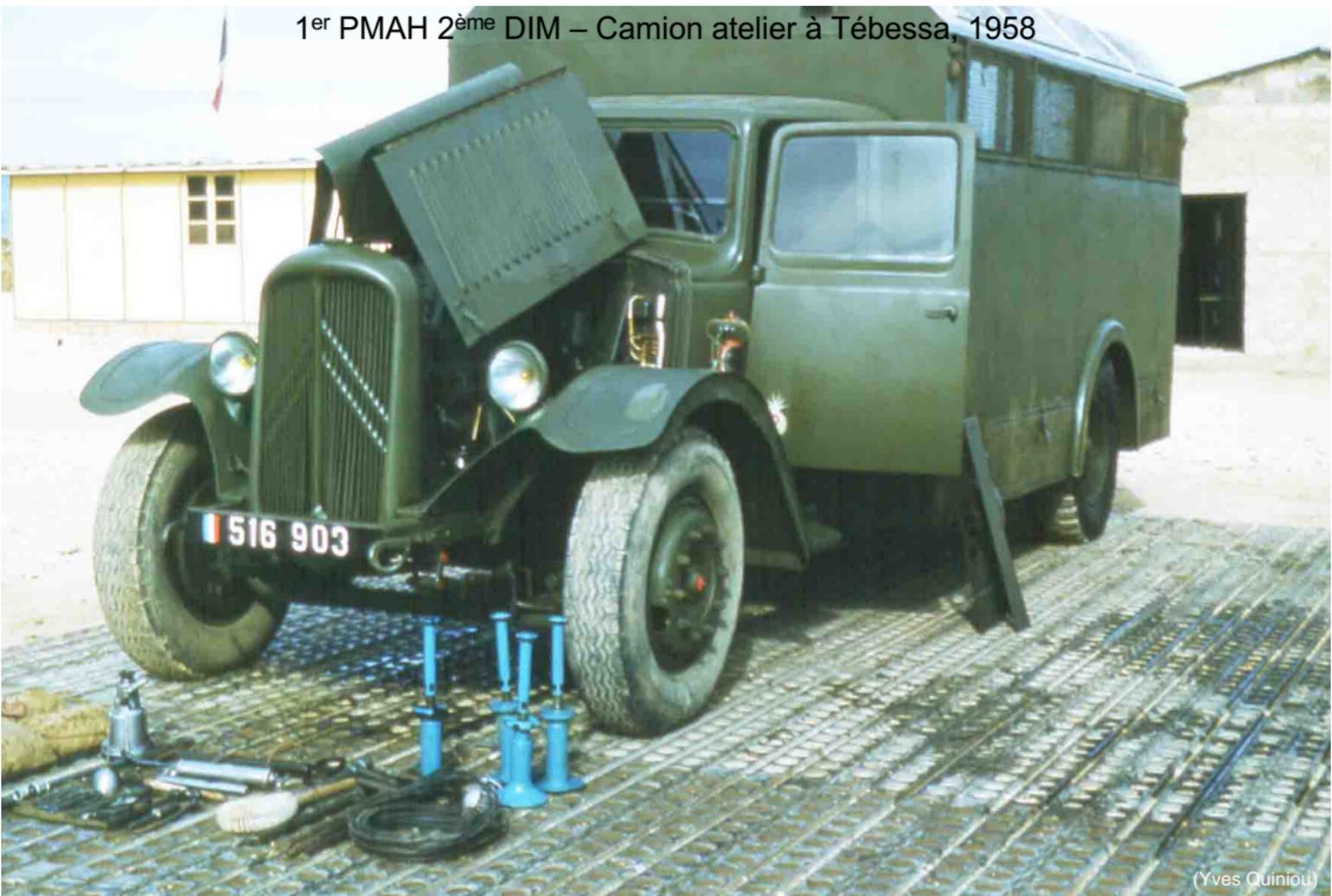
(Gérard Godot)

Alouette II à Oran-La Sénia en 1963, encore immatriculée au 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM





1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Camion atelier à Tébessa, 1958



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1959, debouts : SL Pajot, Cne Girard, Lt Desert-Lacay, SC Nicolas, Lt Mercier, Lt Moresmeau. Accroupis : SC Genin, Lt Petitcolas. Assis : des mécaniciens et aides mécaniciens dont l'Adj Maury et le SC Way



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1959, debout : Lt Desert-Lacay, Cne Girard, SL Pajot. Accroupis : SC Nicolas et Genin



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, le personnel navigant avec les casquettes offertes par Fenwick qui commercialise les L-19



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961 à Guelma, AC mécanicien James, MdLC Villevieille, MdL CPAP Bardusco et MdLC Lemagny



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961 à Guelma,
MdL Yves Quiniou, x, Leniaud, Lt Pigelet



(Yves Quiniou)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, Brig
Jean-Marie Meunier, photographe



(Jean-Marie Meunier)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM - 1962
MdLC Jean-Marie Subra en L-19



(Jean-Marie Subra)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, MdL pilote CPAP Gérard Godot et L-18



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, MdLC pilote Lehn et L-18



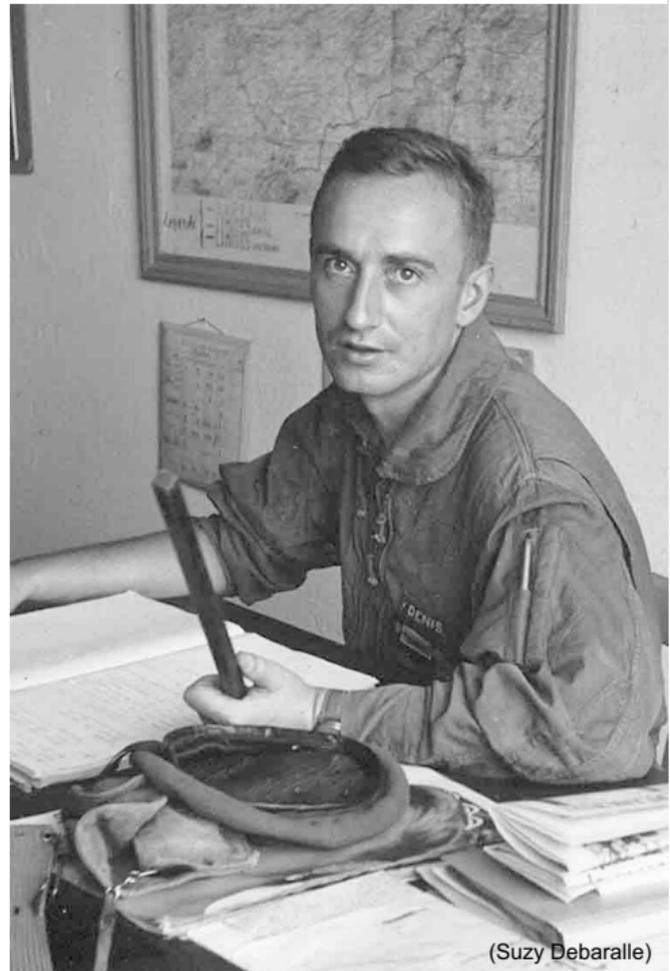
1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, debout : MdL pilote Daniel Serindat



1er PMAH 2ème DIM –
1960, MdLC Salmon
en L-19



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, MdLC Salmon et Lt observateur Denis



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, Cne Achille Debaralle



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961,
Lt Varliette et Cne Baratchart



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, SL Pierrat et Cne Bernard-Bordes



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, SL Pierrat, Cne Bernard-Bordes, x



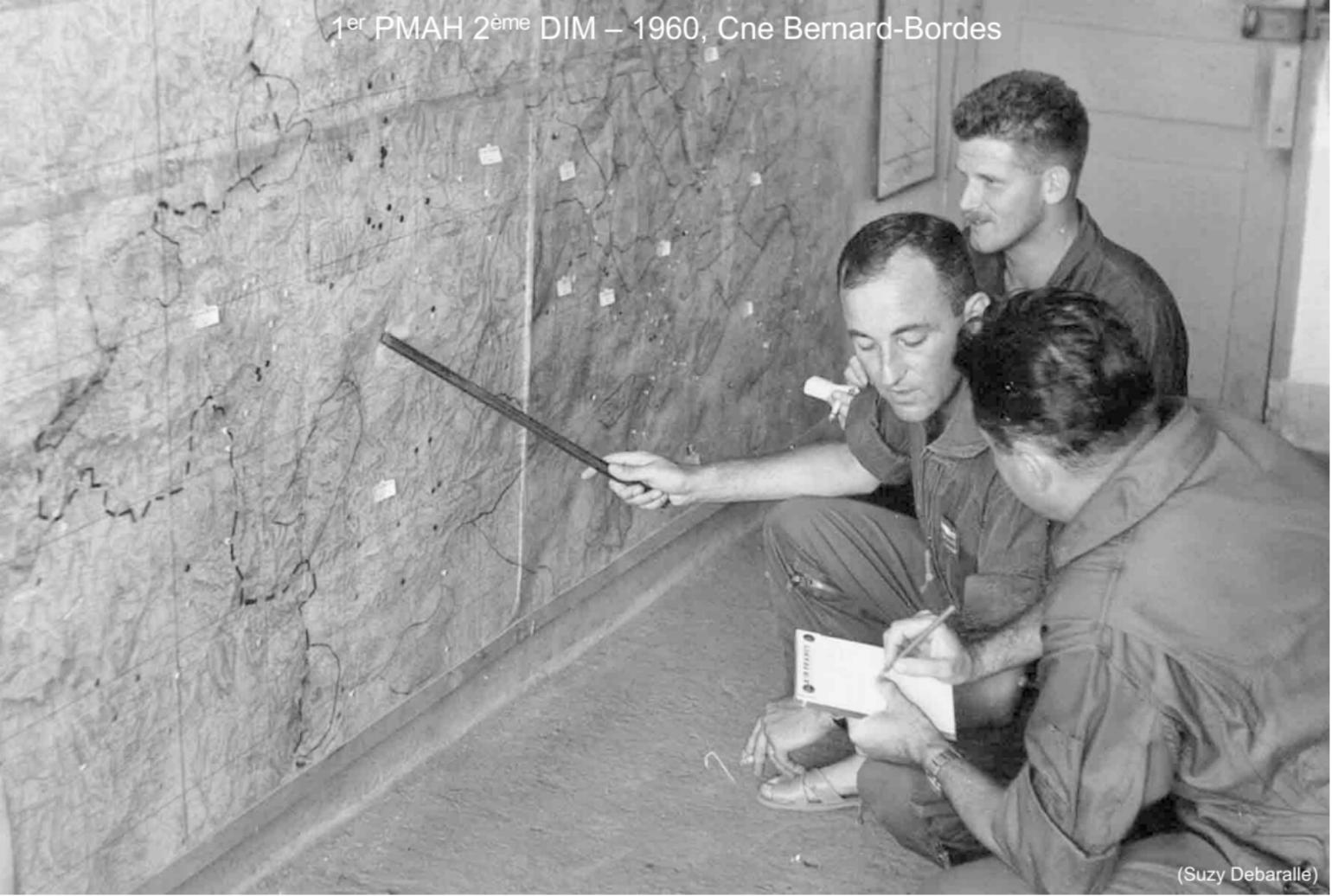
(Suzy Debaralle)

1^{er} RMAH 2^{ème} DIM – 1960, SL Pierrat et Cne Bernard-Bordes



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, Cne Bernard-Bordes



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1959, SL Mavout, Cne Bernard-Bordes et Lt Varliette



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, x, Cne Bernard-Bordes et SL Pierrat



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, au fond : Cne Achille Debaralle et Moresmeau (pilote hélicoptère),
devant : Lt Gabriel Petitcolas et AC André Vallot tué le 25 mai 1960 en L-19 sur la frontière
tunisienne



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, au fond : Cne Bernard-Bordes et docteur Pancrasi (président de l'Aéro-club de Guelma), à gauche : Cne Rémy (Train), à droite : Cne Jean Baratchart



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, x (ALAT), x (officier armée de l'Air), Lt Variette, Cne Bernard-Bordes, Cne Achille Debaralle

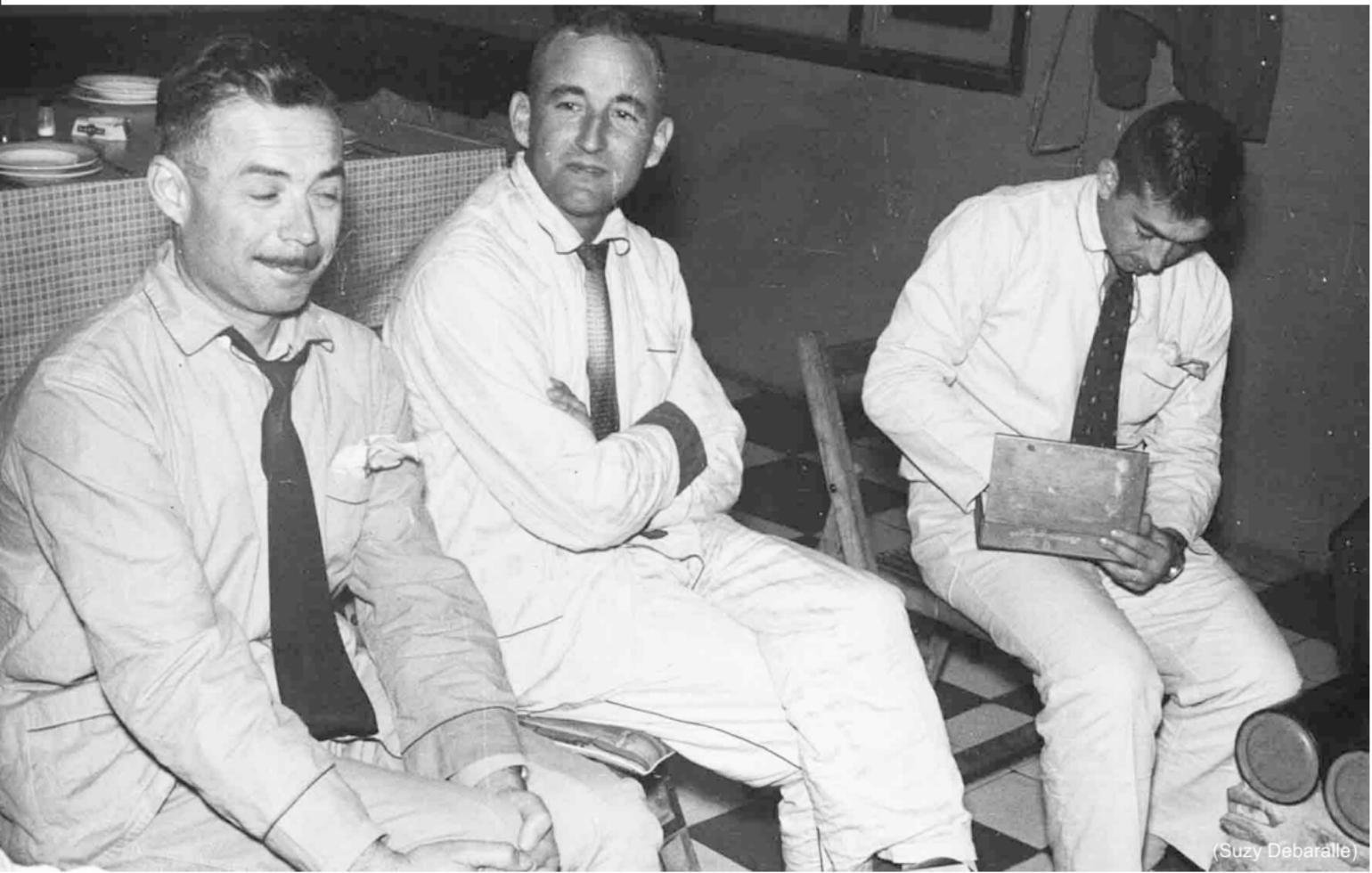


(Suzy Debaralle)

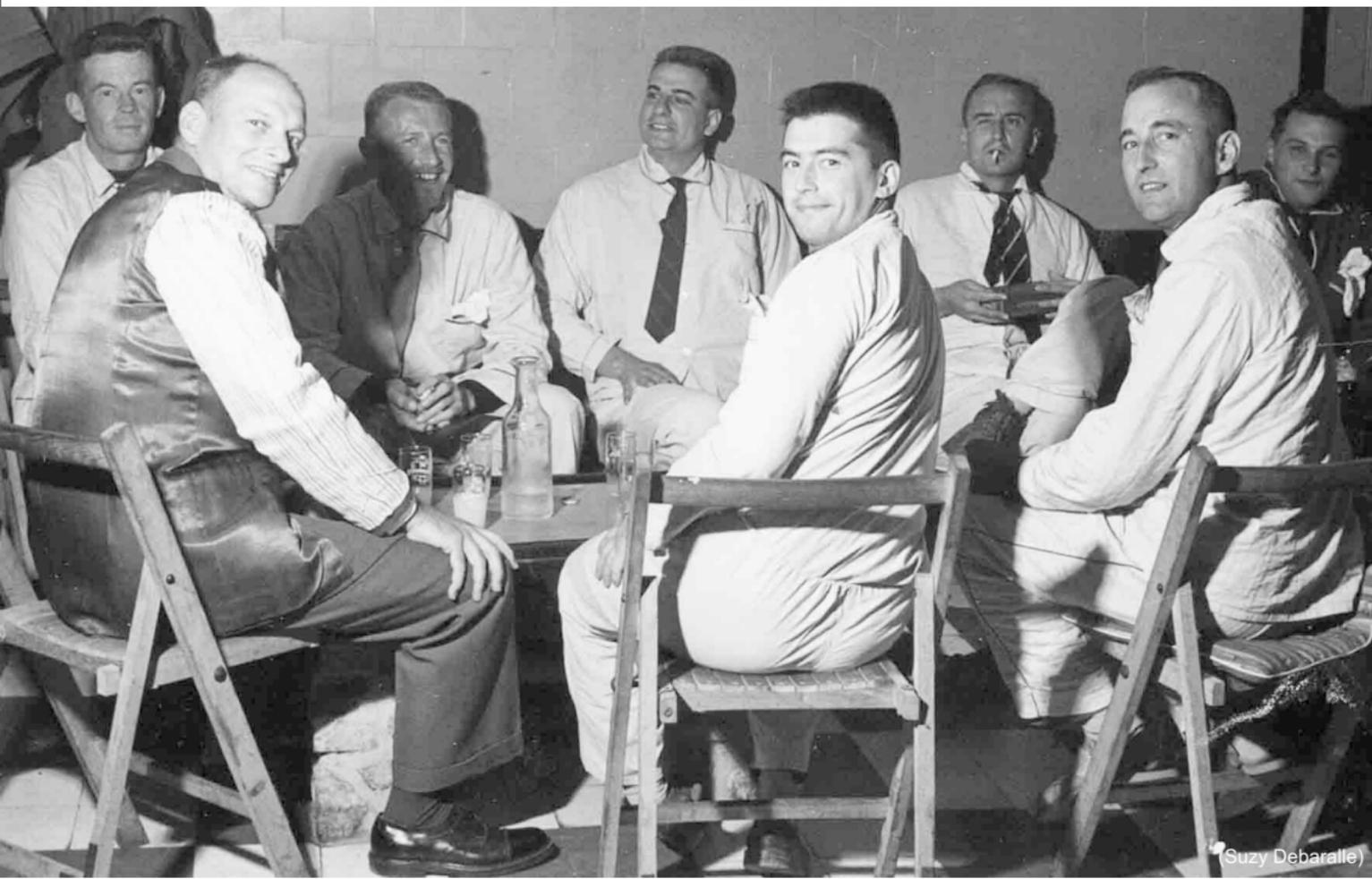
1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, Cne Rémy (Train), officier armée de l'Air, Cne Bernard Bordes, docteur Pancrasi (président de l'Aéro-club de Guelma), Cne Achille Debaralle



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, soirée pyjama, au centre : Cne Debaralle



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, soirée pyjama, à droite : Cne Debaralle



1er PMAH 2^{ème} DIM - 1960, la cantine



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1960, la cantine



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 1961, méchoui



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Guelma, hiver 1961



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 16 juillet 1960, prise de commandement du Cne Bernard-Bordes, départ du Cne Girard. Cne Bernard-Bordes, Cnl commandant le 151^{ème} RI, Cnl Crespin, Cne Girard



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 16 juillet 1960, prise de commandement du Cne Bernard-Bordes, départ du Cne Girard, le Cnl Crespin remet le fanion



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – 16 juillet 1960, prise de commandement du Cne Bernard-Bordes, départ du Cne Girard. Le Cnl commandant le 151^{ème} RI et le Cnl Crespin passent le Peloton en revue, à droite : Cne Achille Debaralle et MdLC Roussello



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Guelma avril 1961, visite du Gal Le Masson, commandant l'ALAT, entre Cne Bernard-Bordes et Cne Debaralle. LCI Berthelot à gauche



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Guelma avril 1961, visite du Gal Le Masson, LCI Berthelot à droite



(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Guelma avril 1961, visite du Gal Le Masson. MdLC Salmon, Villevieille, Castelnau, Nicolas, Adj Marteau, MdLC Supper, Perré et Palmade



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Guelma avril 1961, visite du Gal Le Masson, Adj Pardon et Jimes



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Guelma 1961, visite d'un colonel





1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Revue par le Gal Lalande, commandant l'ALAT, Guelma 1962 (L-19 du 1^{er} PARR)



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Présentation au Fanion, Guelma 11 juillet 1962



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Au centre, le MdL Eugène Coppens qui trouvera la mort le 30 août 1957 près de Saint-Arnaud en L-18, après avoir heurté un aigle en vol.



(Bernard Picot)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Détachement de Bône en 1960 - Les Lt Gabriel Petitcolas et André Vallot qui seront tués ensemble le 25 mai 1960 en L-19 sur la frontière tunisienne



(Suzy Debaralle)



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Lt Gabriel Petitcolas
tué le 25 mai 1960 en L-19 sur la frontière
tunisienne

(Suzy Debaralle)

1^{er} PMAH 2^{ème} DIM

Le 11 mars 1962, accident mortel en L-19 sur l'aérodrome de Guelma du MdL pilote Louis Gorce et du Lt observateur Yves Gissingner



1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Les obsèques du Lt Yves Gissinger et du MdL Louis Gorce



Dernière diapositive

(Gérard Godot)