



ALAT (5)

Ce diaporama est l'un des 30 diaporamas sur les pelotons d'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige

jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



Peloton d'avions de la 4^{ème} DIM – PA 4^{ème} DIM



Le 11 janvier 1956, quatre L-18, trois officiers, six sous-officiers et onze brigadiers ou canonniers du GAOA 2 de Baden-Oos (Allemagne), aux ordres du Cne Gilbert Vernet, quittent Mülheim pour être mis à la disposition de la 4^{ème} DIM et vont à Oujda (Maroc) pour constituer son peloton avions. Le 25 juillet 1956, le PA 4^{ème} DIM quitte le Maroc pour Mascara (Saint-André). Sa dotation passe, en octobre, à six L-18.

Le 25 janvier 1957, le Peloton arrive à Mostaganem-Djebel Diss. Il partira pour Tiaret le 18 mars, remplacé par le PA 5^{ème} DB.

Le Peloton arrive à Tiaret-La Jumenterie avec ses six L-18 et commence à percevoir des L-21, puis des *Djinn* en décembre 1957. Le nouvel aérodrome de Tiaret-Bou Chékif étant terminé, le Peloton s'y installe le 23 janvier 1958 et devient PMAH 4^{ème} DIM.

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Le Peloton opère sur l'ensemble de la zone Est-Oranais en couvrant les secteurs de Tiaret, Frenda, Saïda, Vialar, Trezel et Aflou.

En juillet 1961, arrivée des *Alouette II* devant remplacer les *Djinn* le mois suivant.

Le 24 août 1962, le peloton se replie à Mostaganem-Khalifa jusqu'en décembre. Les L-18 sont reversés en octobre. Le peloton embarque le 4 janvier 1963 pour Tarbes. Il y est dissous le 31 janvier.

Le 22 avril 1980, les traditions du PMAH 4^{ème} DIM sont confiées au 2^{ème} RHC.

Immatriculations : F-MAPx, puis F-MATx. Indicatif opérationnel : *Tango*.

Commandement

- 6 janvier 1956 : Cne Gilbert Vernet
- 5 février 1958 : Cne Pierre Tretjack
- 13 octobre 1959 : Cne Jean Giraud
- 23 mars 1961 : Cne Jean Claverie
- 1^{er} août 1961 : Cne Jean Coquil

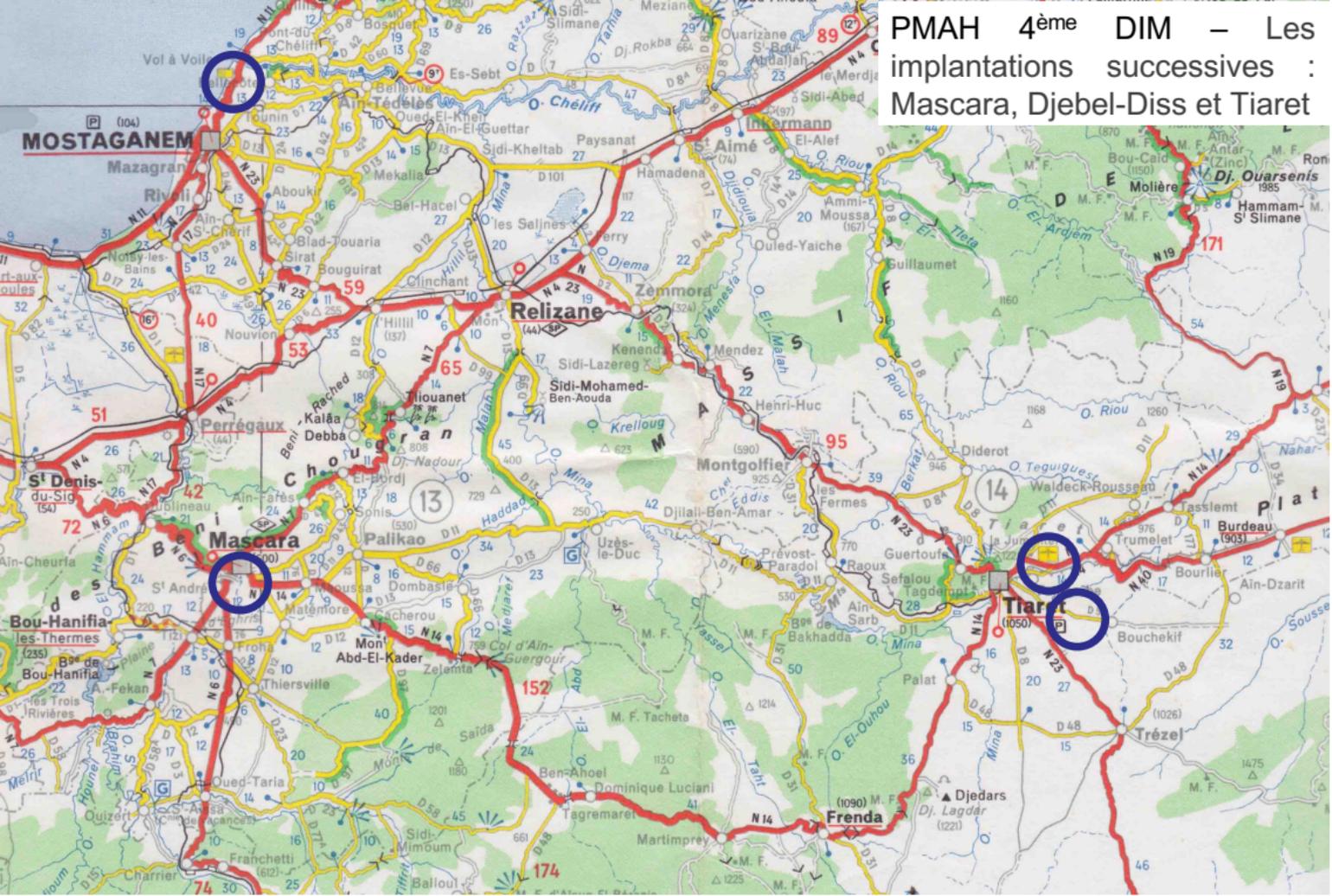
Décès

- 5 mars 1956 : décès accidentel du Lt Guy Arnaud avec un L-18 au cours d'un vol d'essai sur l'aérodrome de Berkane (Maroc).
- 10 juin 1957 : le MdL pilote Claude Bornet et le MdL Pornic meurent en L-18 à Sidi-Barka, dans la région de Tiaret, au cours d'une mission de largage de courrier.
- 21 mars 1959 : accident d'un *Djinn* peu après le décollage d'Aflou. Le pilote est légèrement blessé, mais son passager, l'AC Jean Lavey, est tué.

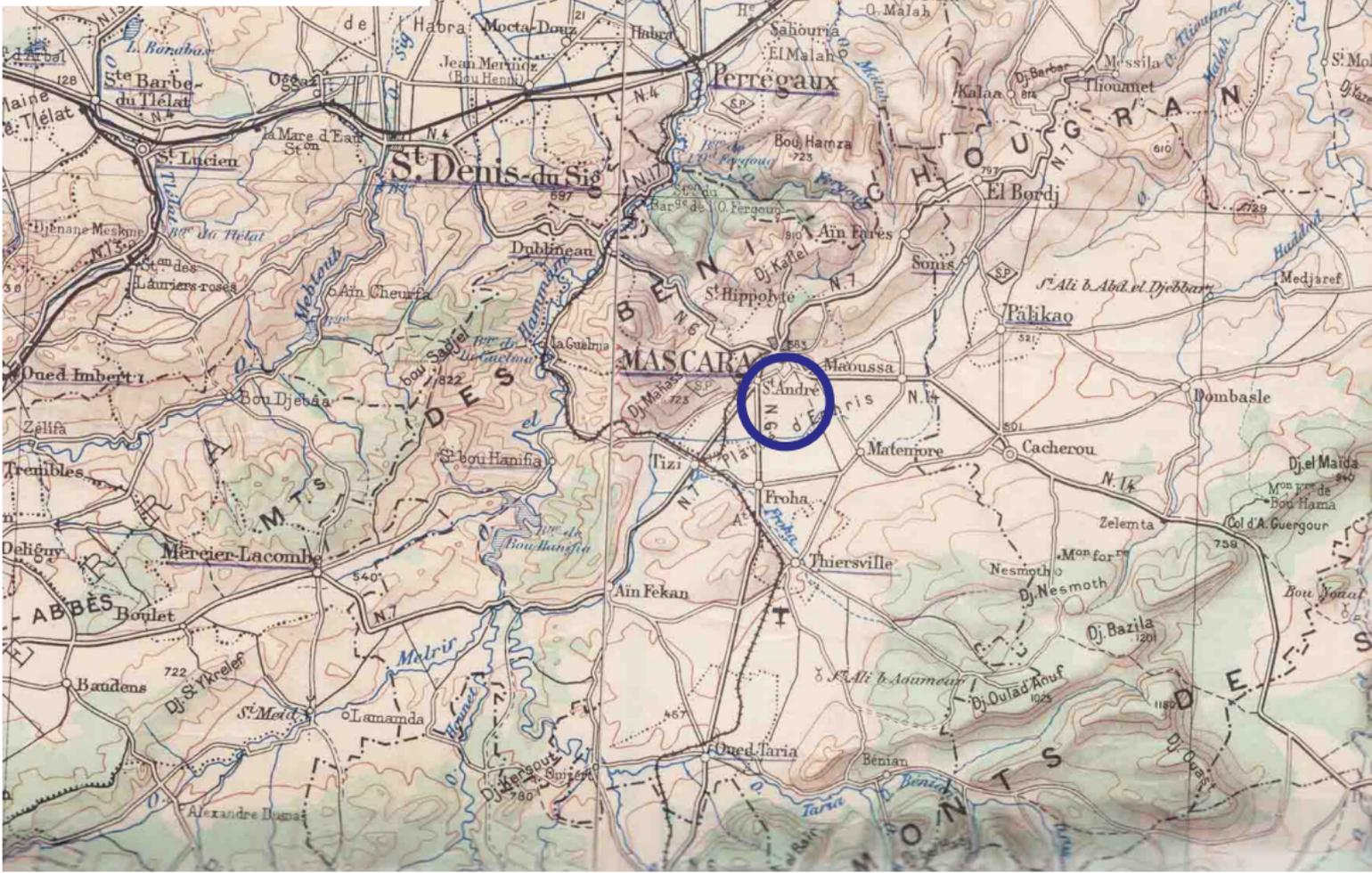


4^{ème} DIM

PMAH 4^{ème} DIM – Les implantations successives : Mascara, Djebel-Diss et Tiaret



PMAH 4^{ème} DIM – Mascara



Aérodrome de Mascara-Saint André où le PA 4^{ème} DIM se trouve du 25 juillet 1956 au 25 janvier 1957



(Claude Pannetier)

PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, capitaine Gilbert Vernet



(André Bagard)

PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, le bureau du capitaine Gilbert Vernet



(André Bagard)

PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, le bureau du capitaine Gilbert Vernet



PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, Cne Gilbert Vernet au centre, Cne André Bagard (PA 5^{ème} DB) à sa droite



PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, capitaine Gilbert Vernet et AC Bringquier



(André Bagard)

PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956



(André Bagard)

PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, une partie du personnel autour du Cne Vernet



PA 4^{ème} DIM – Mascara 1956, une partie du personnel autour du Cne Vernet





(Roland Didier)



PA 4^{ème} DIM – Le MdL pilote Claude Bornet, alors QM dans la Marine, en place arrière du *Tiger Moth* de l'Aéro-club d'Oranie et à gauche sur la photo du haut, décède en L-18 le 10 juin 1957



(Jean-Marie Mangin)

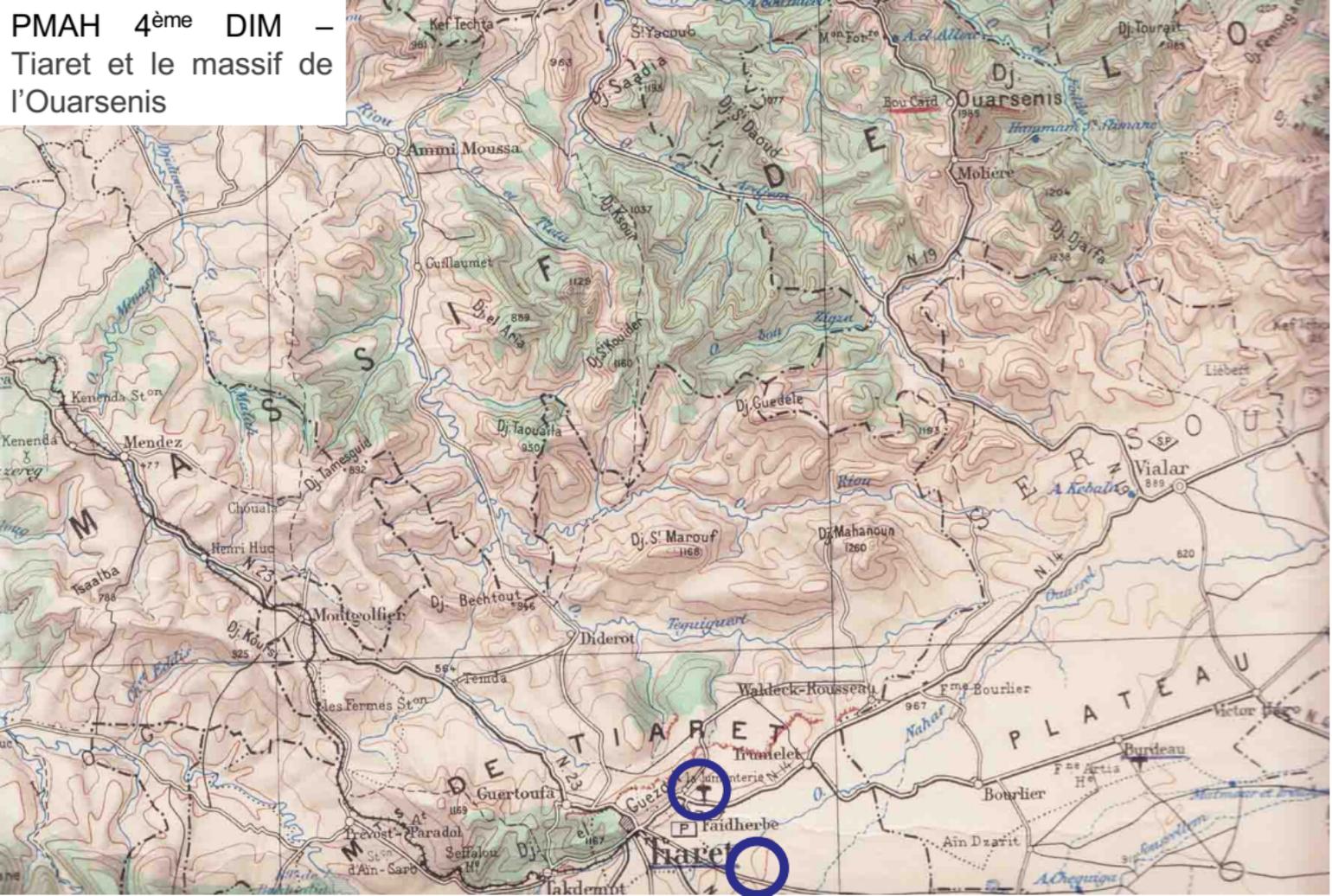


L'aérodrome de Djebel-Diss, à l'embouchure du Chélif, au pied de la montagne du Lion et avec sa piste le long de la plage, était destiné au vol à voile.

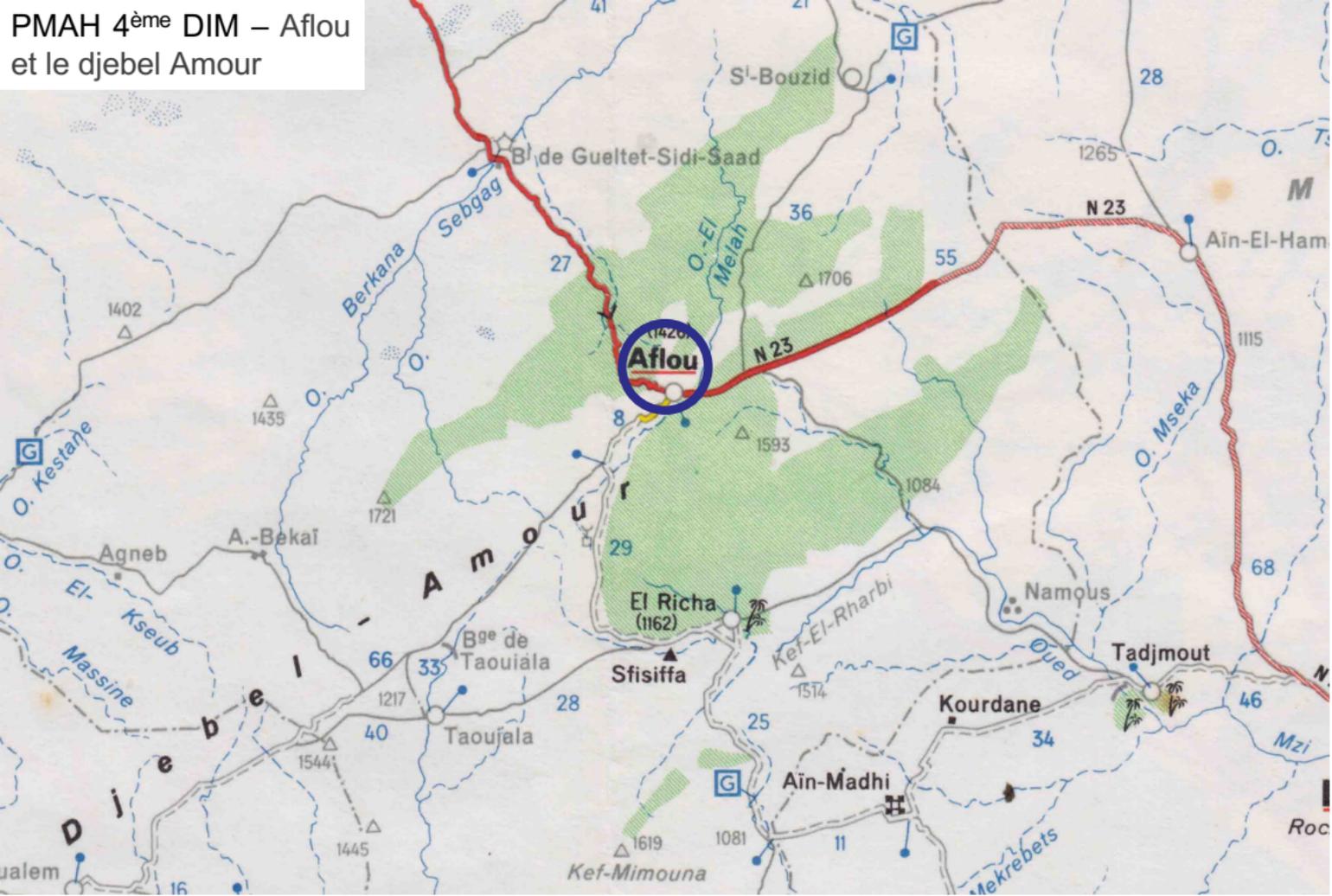
Le PA 4^{ème} DIM y arrive, en provenance de Mascara, le 25 janvier 1957, avec ses L-18 et ses L-21, il y restera jusqu'au 18 mars où il partira pour Tiaret. Il est remplacé, le 24 mars 1957, par le PA 5^{ème} DB qui arrive de Sidi-Bel-Abbès



PMAH 4^{ème} DIM –
Tiaret et le massif de
l'Ouarsenis



PMAH 4^{ème} DIM – Aflou
et le djebel Amour



PMAH 4^{ème} DIM – Aérodrome de Tiaret-La Jumenterie, où le Peloton s'installe du 18 mars 1957 au 23 janvier 1958



PMAH 4^{ème} DIM – Aéroport de Tiaret-Bou Chékif en 1961, les installations du Peloton au premier plan. Le Peloton s'y installe le 23 janvier 1958



Aérodrome de Tiaret-Bou Chékif – 1961 – Hangars du PMAH 4^{ème} DIM



PMAH 4^{ème} DIM – Aéroport de Bou Chékif en 1961, les installations du Peloton

Tiaret



(Roger Sautereau)

MdL pilote Michel Dupont et l'aérodrome de Tiaret-Bou Chékif en construction – 1958





PMAH 4^{ème} DIM – L-18 et L-21, Bou-Chékif 1958



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – L-18, Bou-Chékif 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-18 à Bou-Chékif avec l'insigne de la 4^{ème} DIM



PMAH 4^{ème} DIM – Bou-Chékif 1958, brigadier-chef Le Mer à gauche



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – L-18 en entretien à Bou-Chékif en 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-18 à Aflou en 1959, MdL pilote Gilbert Bouyeux



PMAH 4^{ème} DIM – L-18 accidenté



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou, 1958



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou, novembre 1958



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, 1958

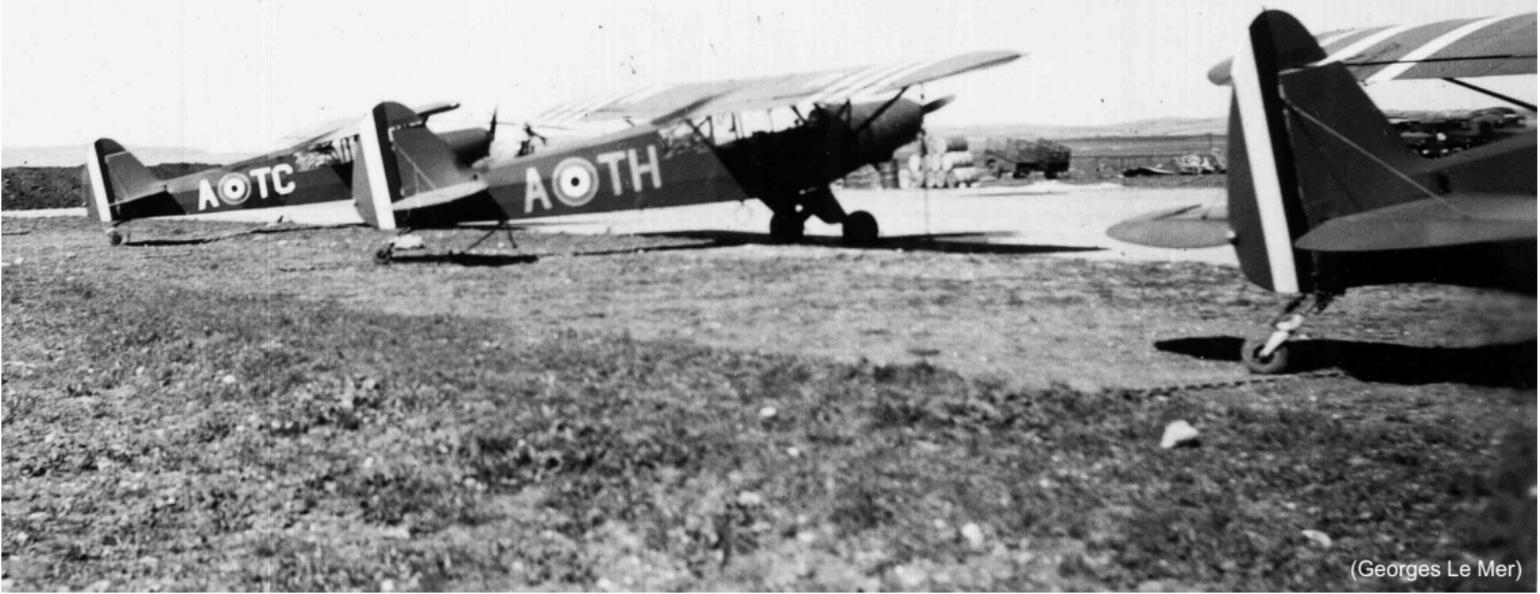


PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, 1958



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, 1958



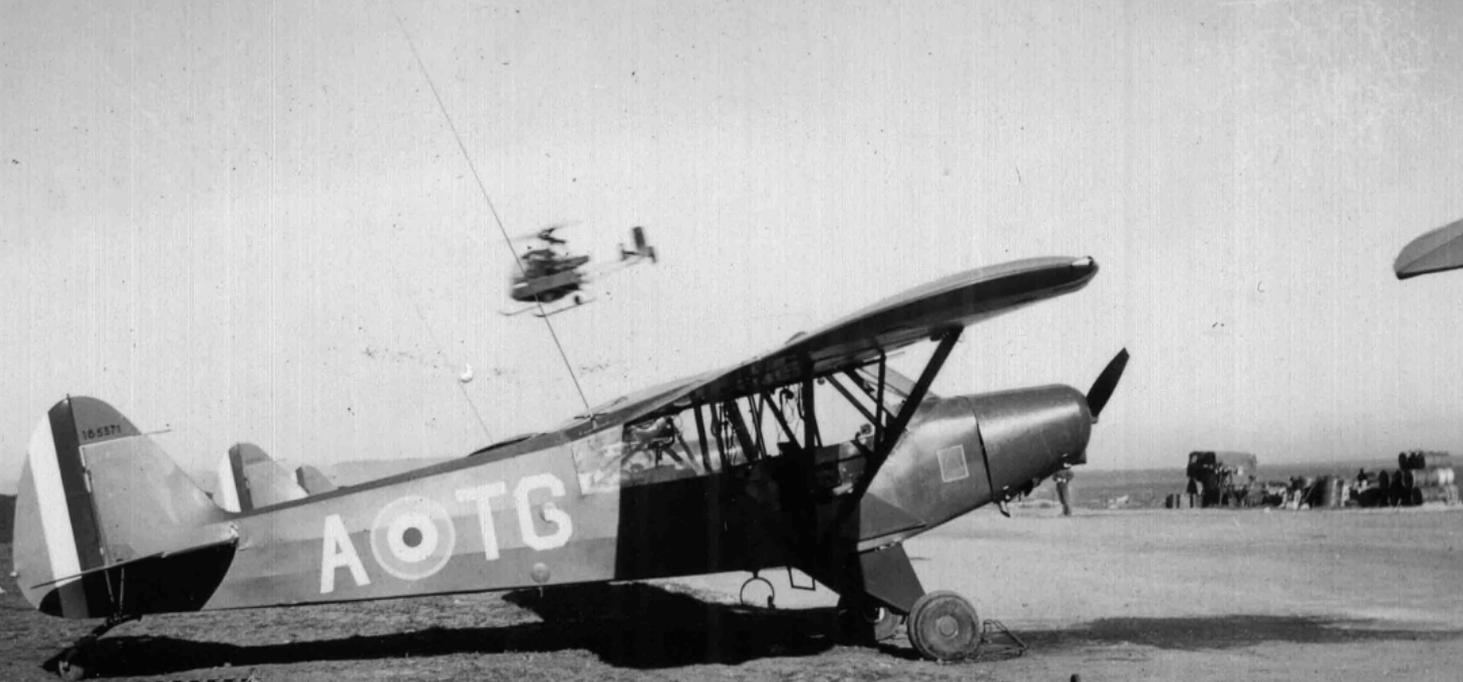
PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-18 à Bou-Chékif, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif et *Djinn* au décollage, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif, février 1958



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – L-18 et L-21 à Aflou en 1958, au fond : un H-19 qui ravitaille l' « armée » du « général » Bellounis



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou en 1959, protégé par les merlons



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou en 1959



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou en 1959



PMAH 4^{ème} DIM – L-18 à Aflou, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Aflou, MdL pilotes Millot et Le Mer en 1958



(Georges Le Mer)

PMAH 4^{ème} DIM – Aflou, 1959, grenade fumigène destinée à un avion à l'atterrissage



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – MdL pilote René Colson et un Gendarme à Bou-Chékif en mars 1961



PMAH 4^{ème} DIM – MdL pilote René Colson à Bou-Chékif le 14 juillet 1960



(René Colson)

PMAH 4^{ème} DIM – MdL pilotes René Colson et Alvaro à Aflou en 1961



PMAH 4^{ème} DIM – L-21 à Bou-Chékif en 1961



(Jean-Claude Brouard)

PMAH 4^{ème} DIM – Djinn
Christian Anciaux
Bou-Chékif 1958



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn*, Bou-Chékif 1958



(Roger Sautereau)

PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* en détachement, 1958



PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn*, Bou-Chékif 1958, Roger Sautereau mécanicien



Agadir 1958 Moi même

(Roger Sautereau)

PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn*, Bou-Chékif 1961



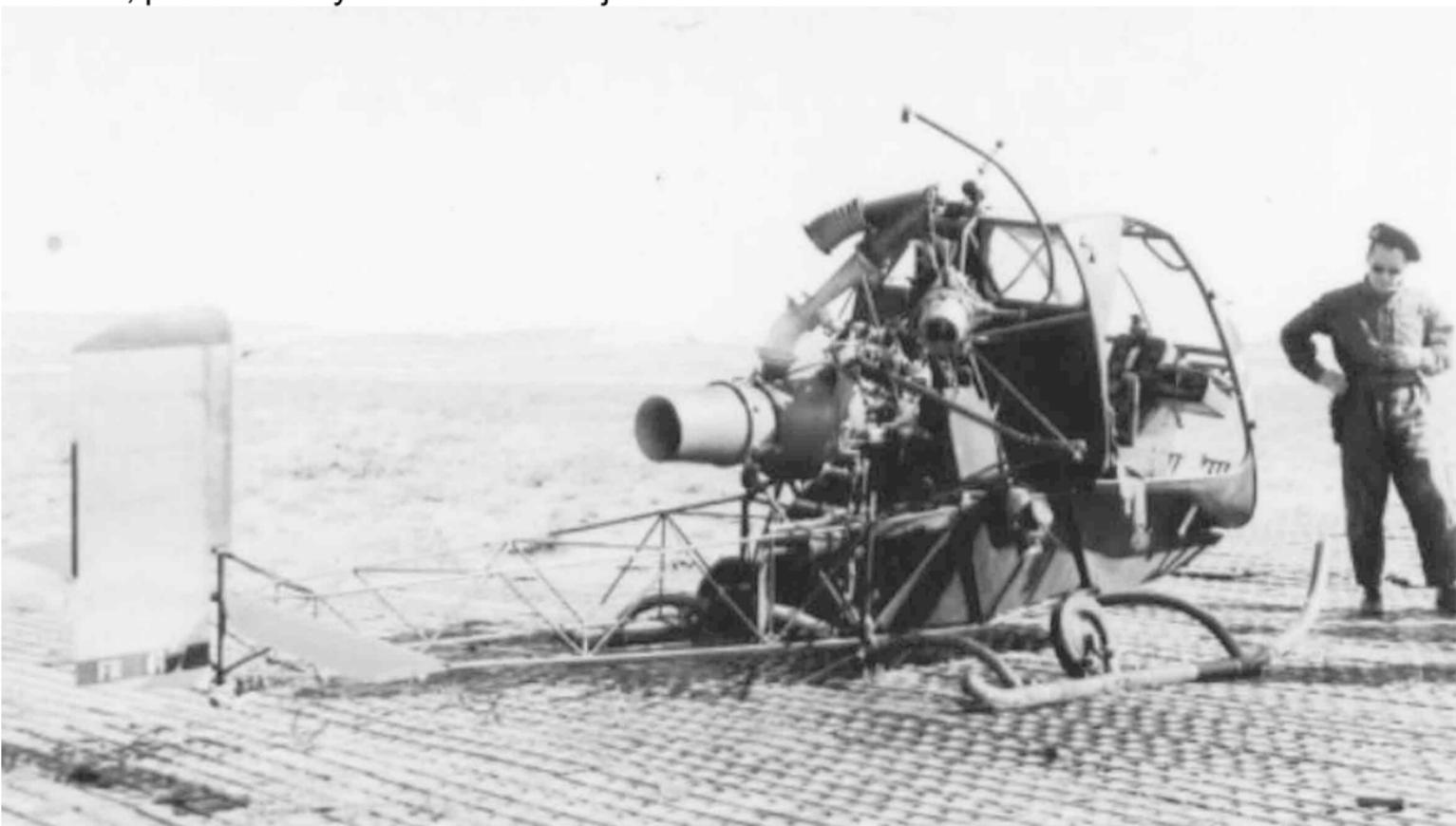
(Jean-Pierre Russell)

PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* du détachement d'Aflou accidenté le 9 juillet 1958 entre Tiaret et Frenda, pilote : Fleury



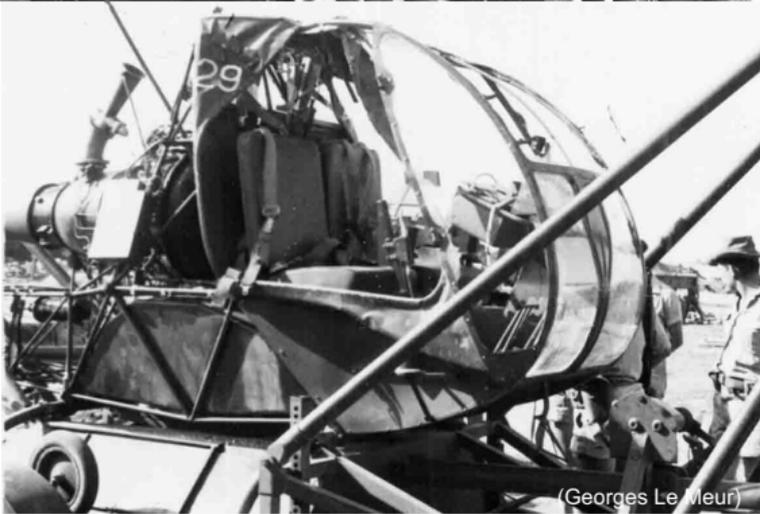
(Georges Le Meur)

PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* du détachement d'Aflou accidenté le 9 juillet 1958 entre Tiaret et Frenda, pilote : Fleury. Cne Pierre Tretjack à droite



(Roger Sautereau)

PMAH 4^{ème} DIM, Bou-Chékif, embarquement dans un *Noratlas* du *Diinn* accidenté le 9 juillet 1958



PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn*, Bou-Chékif 1958



(Roger Sautereau)

PMAH 4^{ème} DIM – Djinn, 1961



(Jean-Claude Lemaître)

PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* à Aflou en 1959



PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* à Aflou en 1959



PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* à Bou-Chékif en 1958



PMAH 4^{ème} DIM – *Djinn* à Bou-Chékif en 1961



PMAH 4^{ème} DIM – NC 856 de la CRALAT de passage à Bou-Chékif en 1958



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – Le « Père Cent » de la 562C. Cne Tretjack au centre, à sa gauche : AC Schraer et Adj Le Dorze, à gauche : MdL Anciaux. 1959



(Charles Anciaux)

PMAH 4^{ème} DIM – Mai 1959, le MdL Christian Anciaux, en béret bleu, rentre en France



PMAH 4^{ème} DIM – La navette Bou Chékif-Tiaret



PMAH 4^{ème} DIM – Personnel à Tiaret devant le café d'où part la navette vers l'aérodrome



PMAH 4^{ème} DIM – Bou-Chékif, MdL pilotes René Colson, Castaing, Krantz et Racine en 1961



(René Colson)

PMAH 4^{ème} DIM – Bou-Chékif, MdL pilotes René Colson et Estève
en attente de mission en 1961



(René Colson)

PMAH 4^{ème} DIM – Bou-Chékif, capitaine Jean Giraud, 1959



PMAH 4^{ème} DIM – Bou-Chékif, capitaine Jean Giraud, 1959



Dernière diapositive

(Gérard Politis)