



# ALAT (7)

Ce diaporama est l'un des 30 diaporamas sur les pelotons d'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2<sup>ème</sup> DIM – 1<sup>er</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – PMAH 2<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11<sup>ème</sup> Di – 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4<sup>ème</sup> DIM – PMAH 4<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5<sup>ème</sup> DB – PMAH 5<sup>ème</sup> DB

Diaporama 212 (7) : PA 7<sup>ème</sup> DMR – PA 7<sup>ème</sup> DLB – 3<sup>ème</sup> PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9<sup>ème</sup> DI

Diaporama 214 (9) : PA 10<sup>ème</sup> DP – 1<sup>er</sup> PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – PA 11<sup>ème</sup> DI

Diaporama 216 (11) : 1<sup>er</sup> PA 12<sup>ème</sup> DI

Diaporama 217 (12) : 2<sup>ème</sup> PA 12<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PMAH 13<sup>ème</sup> DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13<sup>ème</sup> DI – PMAH 29<sup>ème</sup> DI

Diaporama 219 (14) : 1<sup>er</sup> PMAH 13<sup>ème</sup> DI

Diaporama 220 (15) : 1<sup>er</sup> PA 14<sup>ème</sup> DI – PMAH 14<sup>ème</sup> DI

Diaporama 221 (16) : 1<sup>er</sup> PA 19<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PMAH 19<sup>ème</sup> DI

Diaporama 222 (17) : 2<sup>ème</sup> PA 19<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PA RR





Diaporama 223 (18) : 1<sup>er</sup> PA 20<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PMAH 20<sup>ème</sup> DI

Diaporama 224 (19) : 2<sup>ème</sup> PA 20<sup>ème</sup> DI

Diaporama 225 (20) : 1<sup>er</sup> PA 21<sup>ème</sup> DI – PMAH 21<sup>ème</sup> DI

Diaporama 226 (21) : 2<sup>ème</sup> PA 21<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25<sup>ème</sup> DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27<sup>ème</sup> DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1<sup>er</sup> PA ZOS – 1<sup>er</sup> PALAT 26<sup>ème</sup> DI

Diaporama 231 (26) : 1<sup>er</sup> PA ZOO – 1<sup>er</sup> PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2<sup>ème</sup> PA ZOO – 2<sup>ème</sup> PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3<sup>ème</sup> PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l' ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige

[jarrige31@orange.fr](mailto:jarrige31@orange.fr)

<https://aviation-algerie>



# PA 7<sup>ème</sup> DMR – PA 7<sup>ème</sup> DLB – 3<sup>ème</sup> PMAH RG



## Peloton d'avions de la 7<sup>ème</sup> DMR – PA 7<sup>ème</sup> DMR

Le 20 mars 1956, le GAOA 2 de Baden-Oos met à la disposition de la 7<sup>ème</sup> Division mécanique rapide un peloton de six avions qui quitte l'Allemagne pour l'Algérie. Le Peloton est créé le 1<sup>er</sup> avril. Il part d'Allemagne le 16 avril, précédé la veille par le matériel. Après embarquement des hommes dans le *Sidi-Ferruch* et du matériel sur le *Touggourt* c'est l'arrivée à Alger, respectivement les 19 et 20 avril. Le Peloton rejoint la division à Sétif le 21. Il perçoit ses deux premiers L-18 le 27 avril 1956.

Dès son arrivée, il est envoyé en opération à La Fayette, le Bou-Selam, El-Maïn, Zemoura et dans les Aurès. Le 3 juin 1956, la 7<sup>ème</sup> DMR quitte Sétif pour Alger. L'élément routier du peloton rejoint La Réghaia, suivi par les avions le lendemain.

Du 5 au 8 juin 1956, le Peloton est engagé dans l'opération *Basque* et s'installe à La Réghaia. Il quitte la base arrière le 19 juin 1956 pour Sétif, rejoint Batna deux jours plus tard et Khenchela le lendemain. Après avoir fait anéantir une bande de 80 rebelles au Garat el Tarf, le Peloton retourne à Sétif puis va, le 2 juillet 1956, à Guelma et se retrouve au complet à Sedrata, le 3.

Après un passage à Sétif, le Peloton retrouve sa base arrière de La Réghaia, le 26 juillet 1956. Le 1<sup>er</sup> août, le Peloton est affecté administrativement à la compagnie de quartier général de la 7<sup>ème</sup> DMR.

Huit jours plus tard, six L-18 du GAOA 4 de Fès viennent constituer le Peloton de la 7<sup>ème</sup> DMR (force A). Son personnel est de trois officiers, onze sous-officiers et douze hommes du rang.

## **Groupement de l'ALAT de la 7<sup>ème</sup> DMR – GALAT 7<sup>ème</sup> DMR**

Désigné pour participer à l'intervention en Égypte, le peloton reçoit en renfort une escadrille de six L-18 du GAOA 4 venant du Maroc et il constitue un groupement de l'ALAT aux ordres du capitaine Dattiez, le 20 août 1956.

Fin août, les avions destinés au Moyen-Orient sont mis en caisse. Étant toujours dans l'attente de partir, le commandement du groupement décide, le 21 septembre, de sortir deux avions des caisses afin que les pilotes puissent reprendre l'entraînement.

Le 5 novembre, le groupement embarque enfin à Alger à bord des *Ville de Marseille* (personnel) et *Calais* (matériel). Après une escale à Bizerte, quelques jours de mer et 48 heures de mouillage au large de Port-Saïd, sans avoir combattu, tous les éléments rejoignent Alger le 16 novembre. Le groupement s'installe alors à La Reghaïa, actionné par le PC Air de la 10<sup>ème</sup> DP et il détache deux L-18 à Laghouat.

## **Peloton d'avions de la 7<sup>ème</sup> DMR – PA 7<sup>ème</sup> DMR**

Le 1<sup>er</sup> avril 1957, le GALAT éclate en deux pelotons, l'un reste rattaché à la 7<sup>ème</sup> DMR, à La Réghaïa, l'autre forme le 2<sup>ème</sup> Peloton avions de la 2<sup>ème</sup> DIM et s'installe à Tébessa. Durant trente mois, le Peloton de la 7<sup>ème</sup> DMR, toujours actionné par le PC Air de la 10<sup>ème</sup> DP, couvre tous les besoins de la zone Nord-Algérois, participant aux opérations de la Mitidja et de l'Atlas blidéen, poussant jusqu'à Djelfa, Bou-Saâda et Laghouat. Il a deux L-18 et de six L-21.

En août 1959, la DMR fait mouvement sur le barrage algéro-tunisien. Le peloton part, le 14, pour Tébessa, où il permute avec le 2<sup>ème</sup> PA de la 2<sup>ème</sup> DIM et échange ses L-21 contre des L-19.

Dans le secteur difficile des Némentchas, l'activité du Peloton ne cesse de croître. Et rapidement, il donne sa pleine mesure en maintenant un œil sur les camps rebelles en territoire tunisien, aidant à déceler les franchissements du barrage par ces bandes, participant à leur blocage et leur destruction.



### **Peloton d'avions de la 7<sup>ème</sup> DLB – PA 7<sup>ème</sup> DLB**

Le 1<sup>er</sup> mars 1960, la Division change d'appellation pour devenir la 7<sup>ème</sup> DLB (7<sup>ème</sup> Division légère blindée).

Le Peloton reçoit son fanion, le 29 mars 1960, des mains du colonel commandant le GALAT 101, au cours d'une cérémonie présidée par le général commandant la division.

Le 18 novembre, il reçoit ses premiers hélicoptères *Alouette II*.

### **Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 7<sup>ème</sup> DLB – PMAH 7<sup>ème</sup> DLB**

L'arrivée de six *Alouette II* occasionne le changement de dénomination du Peloton à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1961.

En septembre, la division est rapatriée sur la métropole, mais le Peloton est maintenu dans le secteur de Tébessa, il est alors rattaché à la 472<sup>ème</sup> CQG.

### **3<sup>ème</sup> Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de Réserve générale – 3<sup>ème</sup> PMAH RG**

Le PMAH 7<sup>ème</sup> DLB, coupé de ses attaches administratives, prend l'appellation de 3<sup>ème</sup> PMAH de Réserve générale, dépendant du secteur de Tébessa, le 1<sup>er</sup> janvier 1962.

Le 19 juillet, une mise en route vers la CRALAT de Chéragas préfigure le convoyage des avions vers la métropole. Le 23 juillet 1962, le peloton part pour Sétif, en vue de son rapatriement mais deux L-19 et deux *Alouette II* restent à Tébessa quelques jours de plus.

Le 5 septembre, personnel et matériel embarquent à Alger à bord du *Djebel-Bira*.

Après le débarquement à Port-Vendres, le 10 septembre, le Peloton part pour la base de transit de Bordeaux.

Le 13, il est transféré vers le GALAT 8 de Dinan, où son matériel arrive deux jours plus tard et où il est dissous le 30. Il reverse ses deux L-18 au GALAT 8 et ses *Alouette II* au GALDIV 8. Les six L-19 seront versés au GALAT 8 (quatre), au GALAT 103 de Satory (un) et le dernier au GALAT 104 de Tarbes.

Le Peloton a effectué 27 000 heures de vol en 22 250 missions. 37 de ses avions ont été atteints par le feu rebelle, deux L-21 ont été abattus.

Le 22 avril 1980, les traditions du PA 7<sup>ème</sup> DMR sont confiées au 12<sup>ème</sup> GHL.

Indicatif opérationnel : *Hova*, puis *Helium*.

Immatriculations : Jx, puis F-MBJx (certains avions ont le code ATx au GALAT 7<sup>ème</sup> DMR).

### **Commandement**

- 1<sup>er</sup> avril 1956 : Cne Elie Vautrin
- 20 août 1956 : Cne Georges Dattez
- 15 mai 1958 : Cne Jacques Leost
- 1<sup>er</sup> septembre 1960 : Cne Marc Nicolas
- 1<sup>er</sup> janvier 1962 : Cne Jean Marbouty

### **Décès**

- 30 septembre 1957 : le sous-lieutenant observateur Christian Prouvost et le maréchal des logis pilote Guy Coraux sont abattus, en L-21, par les rebelles au cours d'un balisage à Béni-Amrane, dans la région de Tizi-Ouzou.
- 2 juillet 1959 : Le sous-lieutenant observateur Jean Meuriot et le maréchal des logis pilote Jean-Claude Poupon et décèdent en L-21 à Tablat (Médéa) à la fin d'une opération.

**Pour plus de renseignements sur ce Peloton, lire : 426 - *En opération avec le PA 7<sup>ème</sup> DMR***

La 7<sup>ème</sup> DMR devenue la 7<sup>ème</sup> DLB le 1<sup>er</sup> mars 1960



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Arrivée à Sétif en avril 1956 avec le capitaine Vautrain



# Aérodrome de La Réghaïa



# Aérodrome de La Réghaïa



**B**éret Bleu  
magazine



Le PA 7<sup>ème</sup> DMR fait  
la une de *Béret Bleu*

PA 7<sup>ème</sup> DMR –  
Installation à La  
Réghaïa en 1958



(André Kraeth



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Installation à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR –La Réghaïa en 1958, les tentes semi-rigides



PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



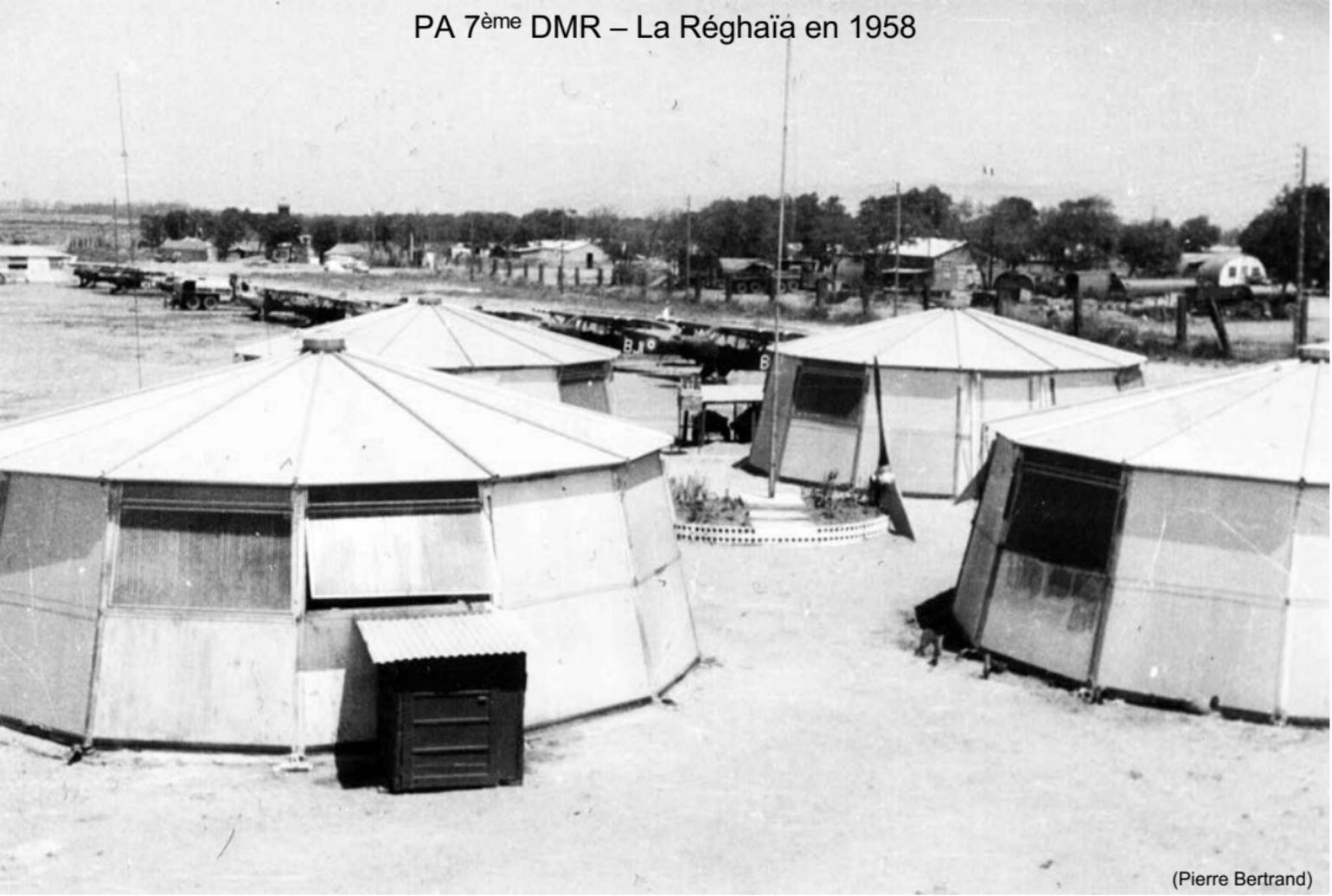
# PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



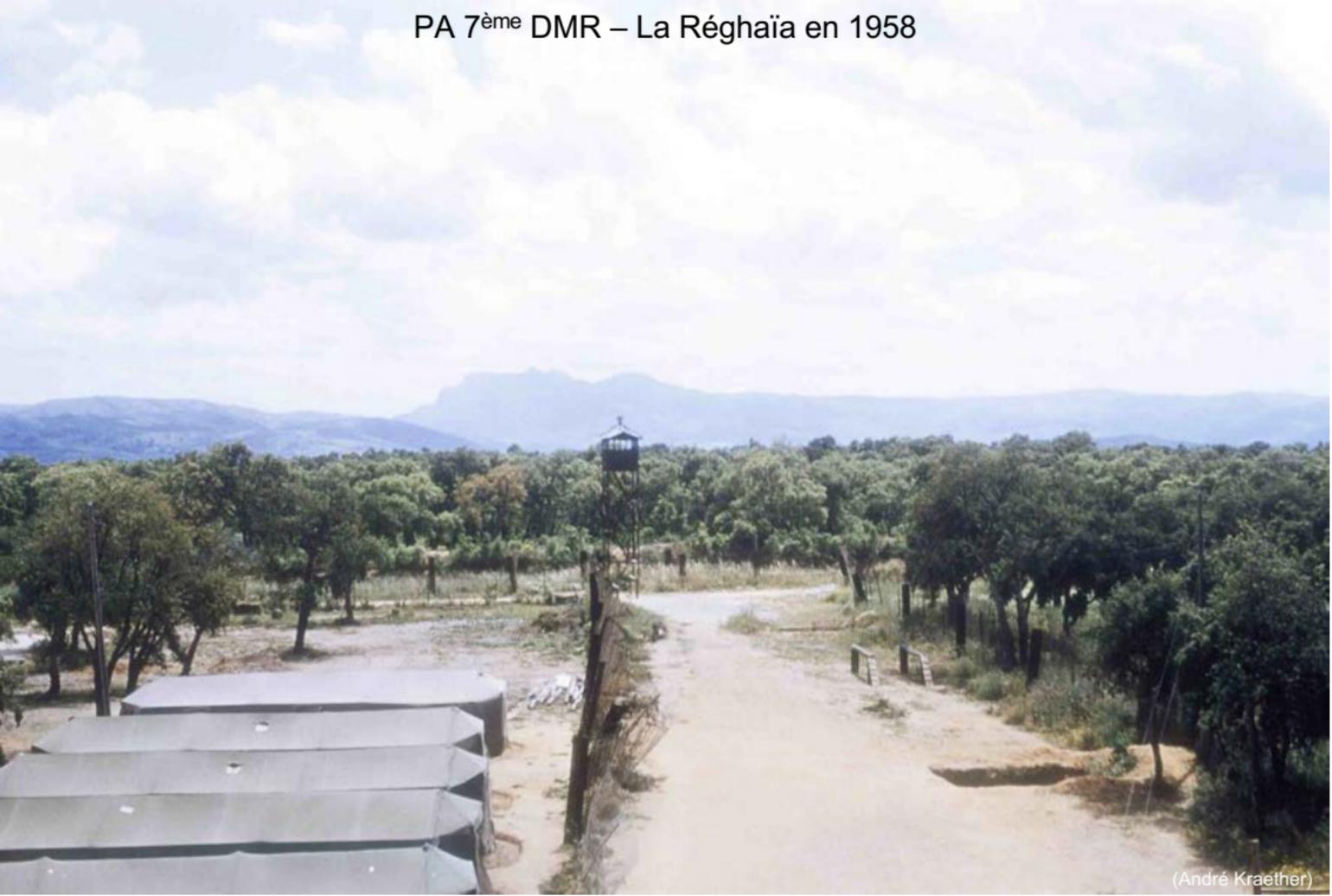
PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



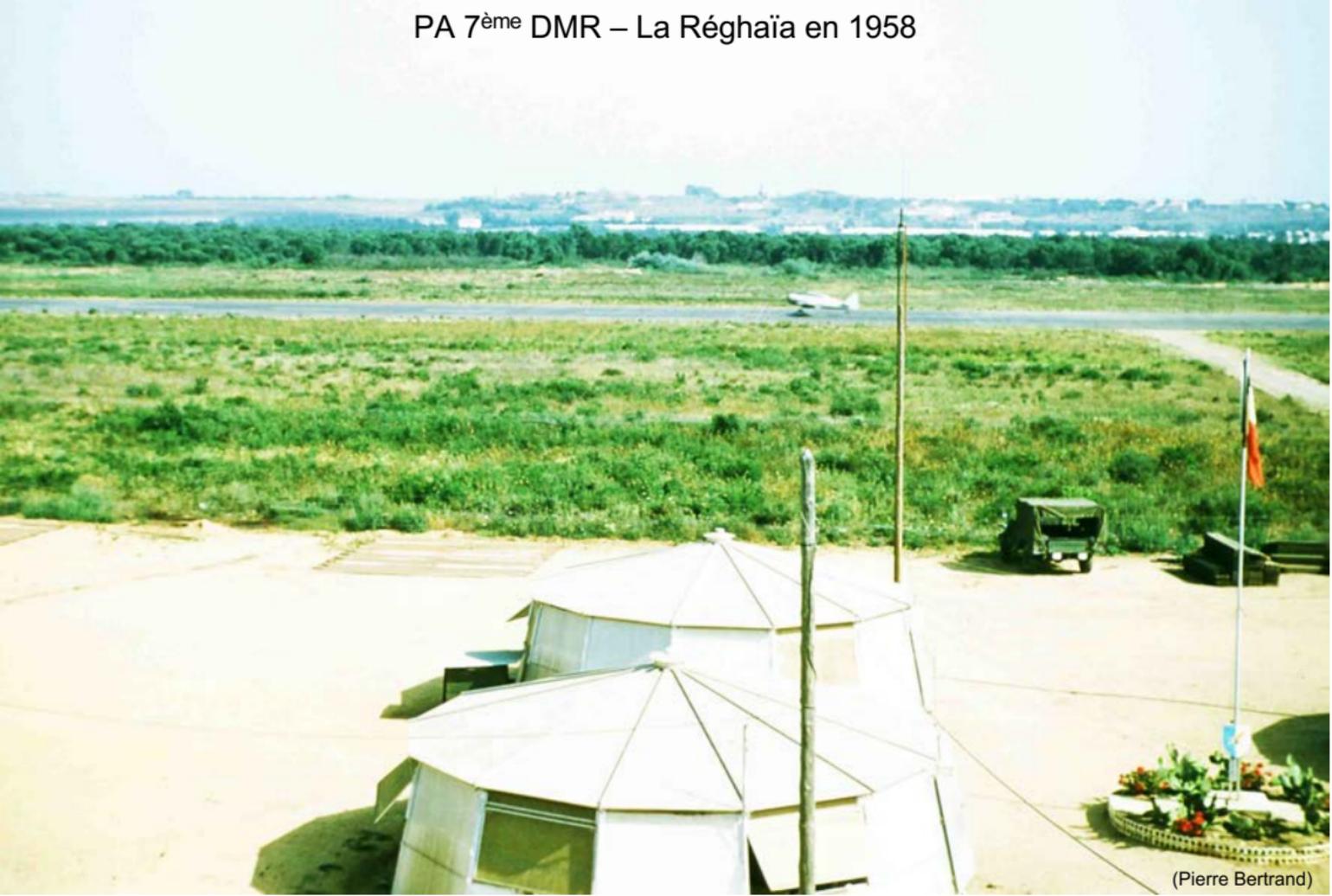
PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958

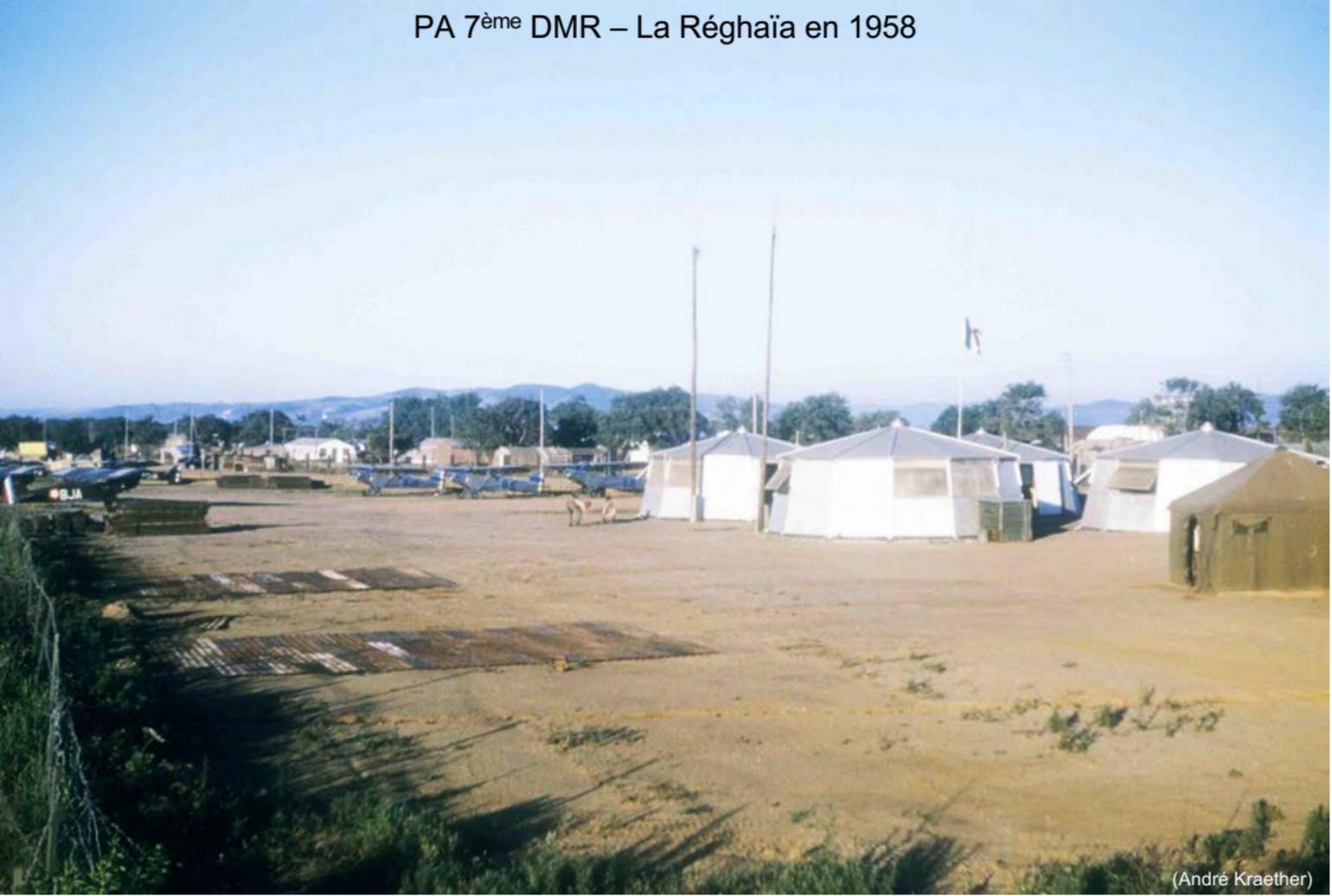


(Pierre Bertrand)

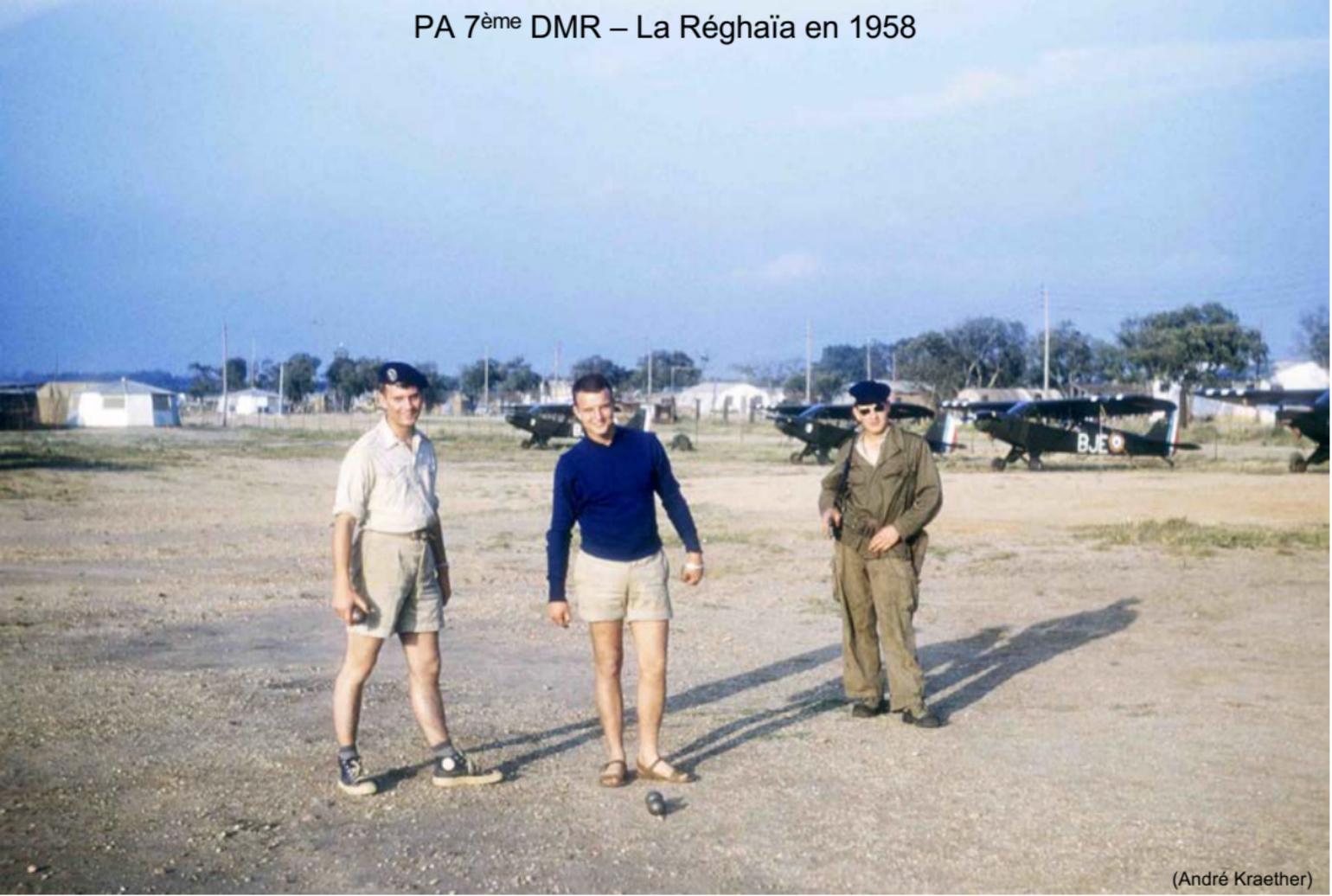
PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



# PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 et L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 et L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à La Réghaïa en 1958

1959



(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958, sous l'aile : MdLC Cherrier, dans l'habitacle : Bgr Banizette



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Brigadier André Kraether et L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21



NO SMOKING

BJE

STARTER

(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21, L-18 et L-19 à La Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à La Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à La Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Avitaillement d'un L-19 à La Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à La Réghaïa en 1959



(André Kraether)

MdL pilotes Jean-Claude Poupon  
et Lt Charrier en L-21



MdL pilote Jean-Claude Poupon et  
SL observateur Jean Meuriot. Les  
deux hommes décèderont en L-21 le  
2 juillet 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 à La Réghaïa en 1958





PA 7<sup>ème</sup> DMR – Brigadier  
mécanicien André Kraether en L-  
19 à La Réghaïa en 1959

(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Brig mécanicien  
André Kraether en L-19 à La  
Réghaïa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Brig mécanicien André Kraether en L-19 à La Réghaïa en 1959



(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Equipage en L-21 à La Réghaïa en 1958



(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Equipage de L-21 à La Réghaïa en 1958



(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Equipage de L-21 à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à La Réghaïa en 1959



(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Pierre Bertrand  
et André Kraether en L-18 à la  
Réghaïa



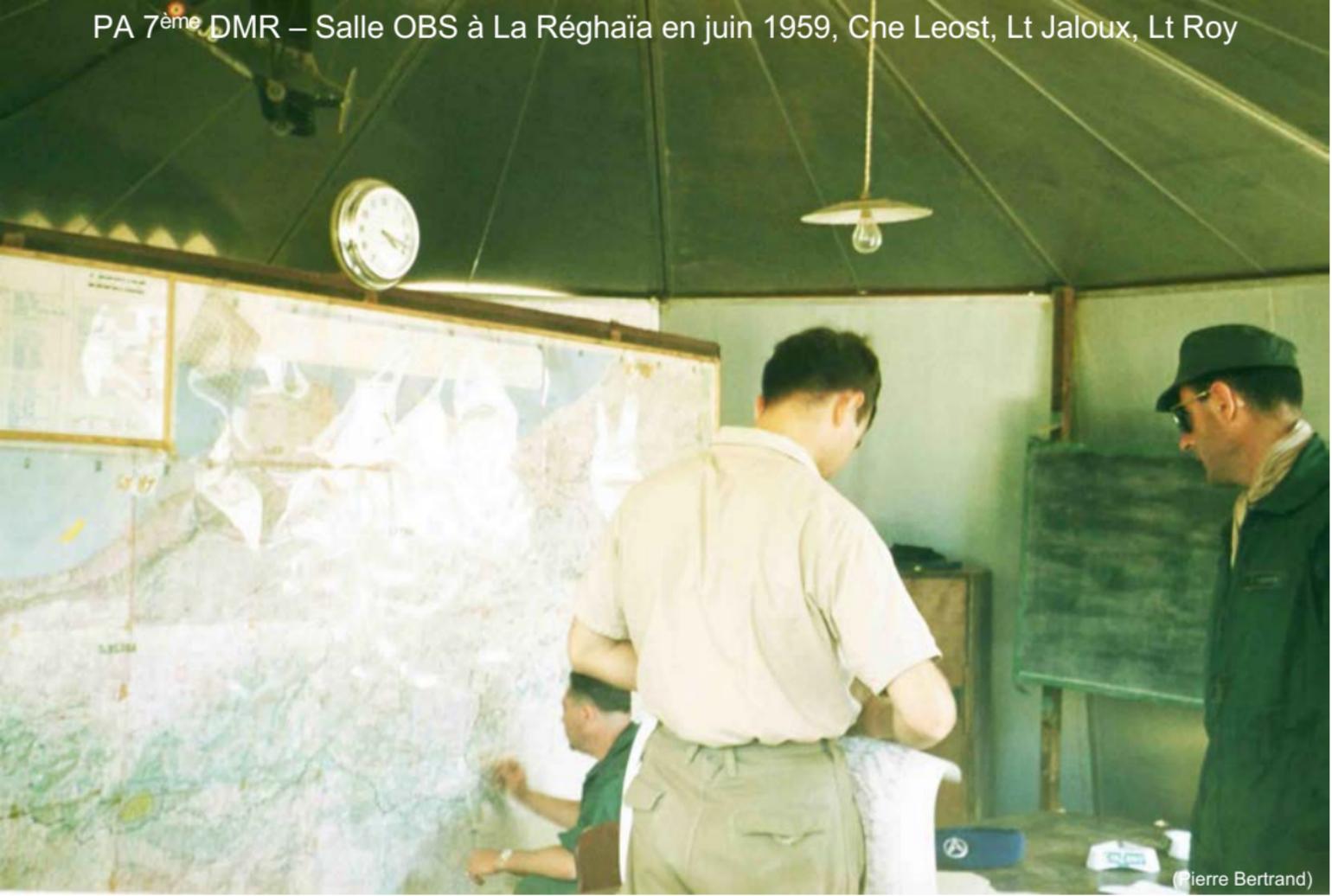
(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Brigadier Jean-Robert Pivon à La Réghaïa en 1960



(Jean-Robert Pivon)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Salle OBS à La Réghaïa en juin 1959, Che Leost, Lt Jaloux, Lt Roy



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Salle de repos à La Réghaïa en juin 1959, hommage à l'Observateur



(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Les soldats fêtent une Quille à La Réghaïa en 1958



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Logement des cadres à La Réghaïa en 1958





A la glorieuse mémoire

de

**Christian PROUVOST**

S.-Lieut. Observateur au Groupement d'ALAT

de la 7<sup>e</sup> D. M. R.

Chevalier de la Légion d'Honneur

Croix de la Valeur Militaire (2 citations)

mort pour la France

le 30 Septembre 1957, à Bou Zegla (Algérie)

à l'âge de 22 ans.

Il a rejoint ceux qui sont morts  
pour que vive la France.

PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-21 du MdL Jean-Claude Poupon et du SL Jean Meuriot accidenté le 2 juillet 1959



(Pierre Bertrand)

ICI REPOSE



JEAN CLAUDE POUPON  
SOUS OFFICIER PILOTE A.L.A.T.  
AU PELBTON AVIONS DE LA 7<sup>È</sup> D.M.R.  
MORT POUR LA FRANCE  
AU COURS D'UN VOL OPERATIONNEL  
LE 2 JUILLET 1959  
DANS LA REGION DE TABLAT (ALGERIE)  
A L'AGE DE 24 ANS  
PRIEZ POUR LUI

Paul

FRAISSE

1912-1996

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959



(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959



(Michel Poisson)

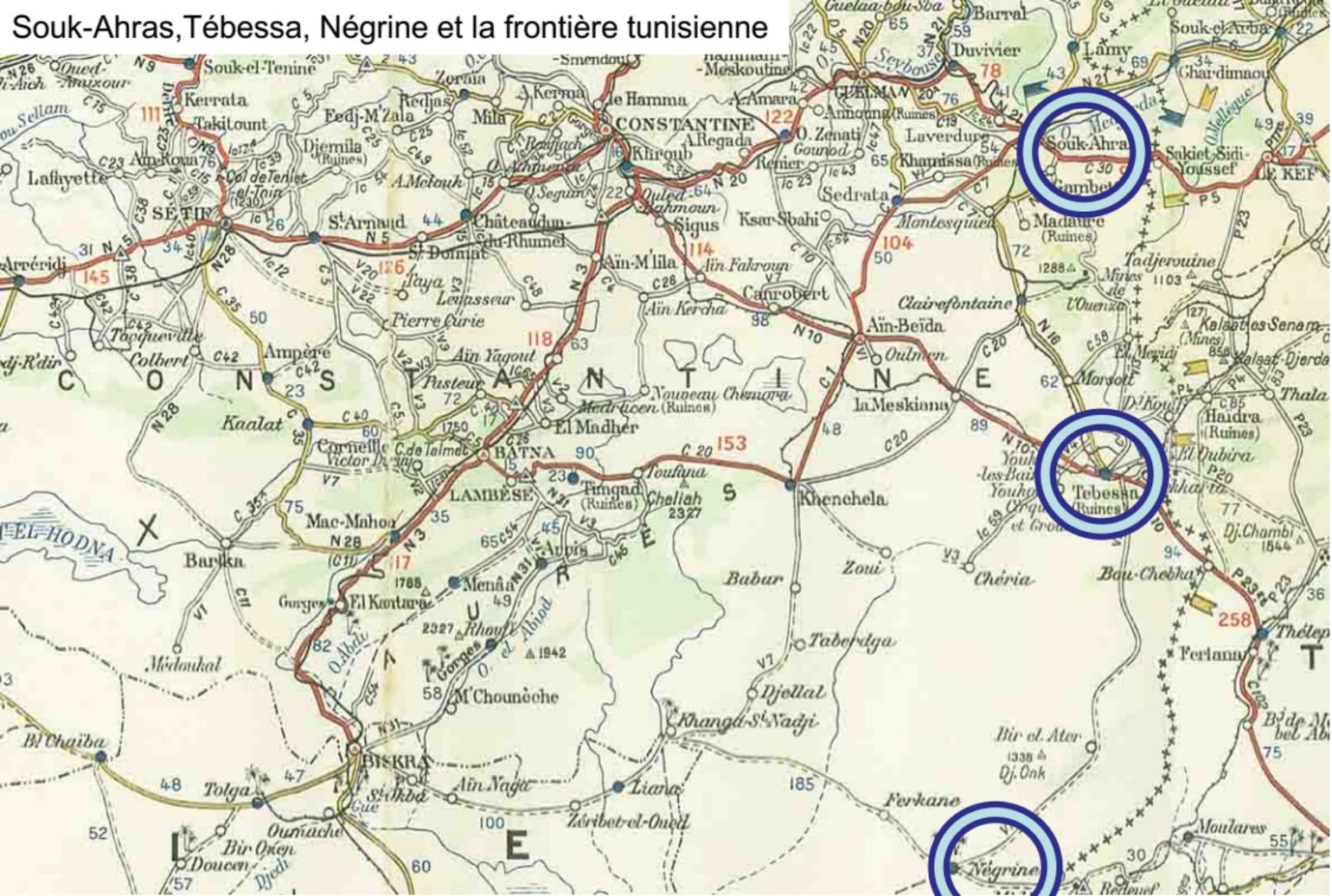
PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959

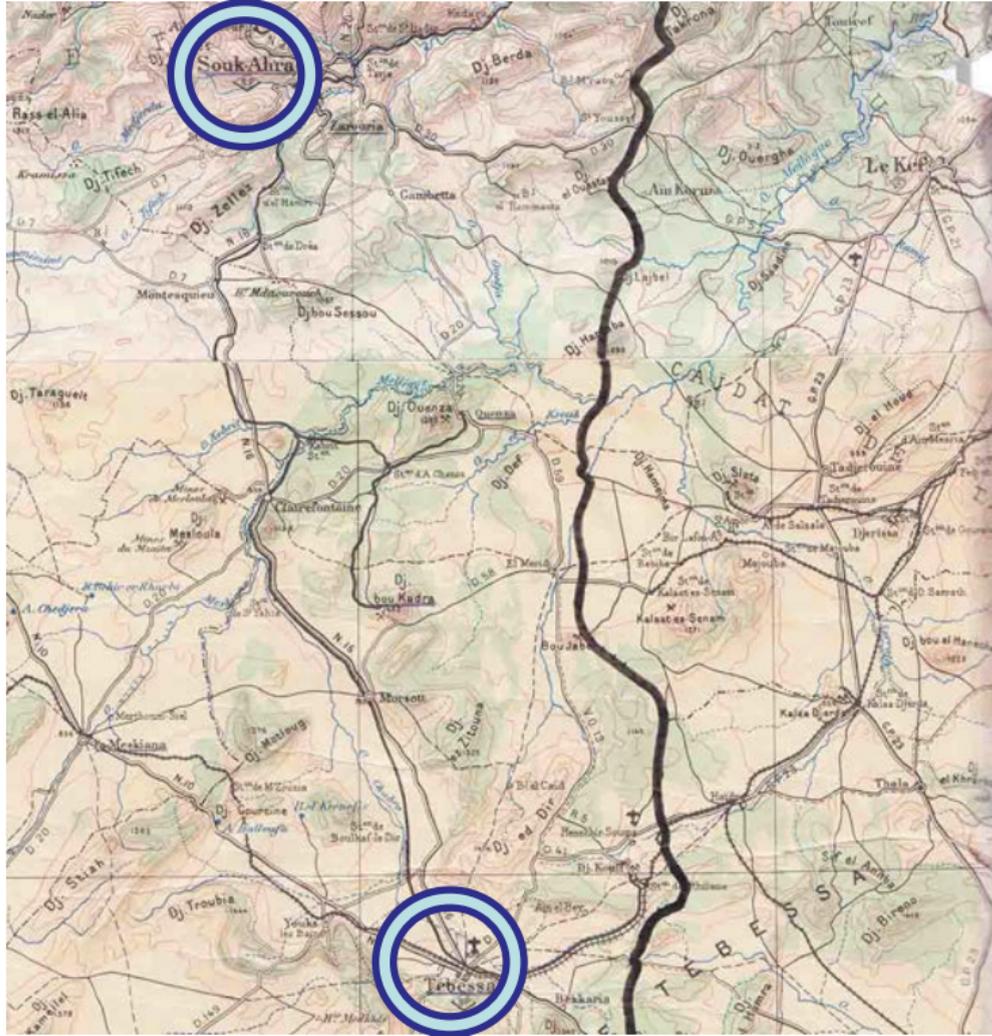


PA 7<sup>ème</sup> DMR – Sur la route, de La Réghaïa à Tébessa en août 1959

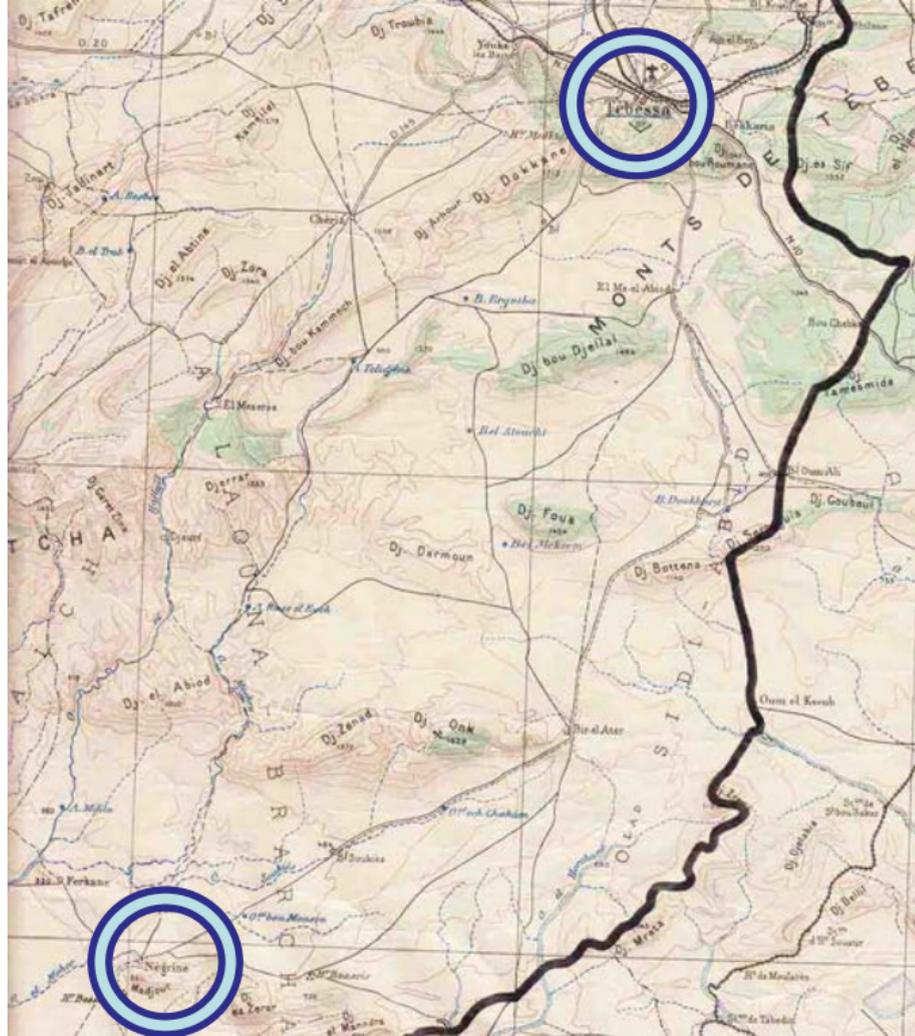


# Souk-Ahras, Tébesa, Négrine et la frontière tunisienne





Souk-Ahras, Tébessa et la frontière tunisienne



Tébessa, Négrine et la frontière tunisienne

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Tébessa et l'aérodrome en haut, 1961



(Michel Poisson)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L'aérodrome de  
Tébessa, la base ALAT au premier plan  
1961



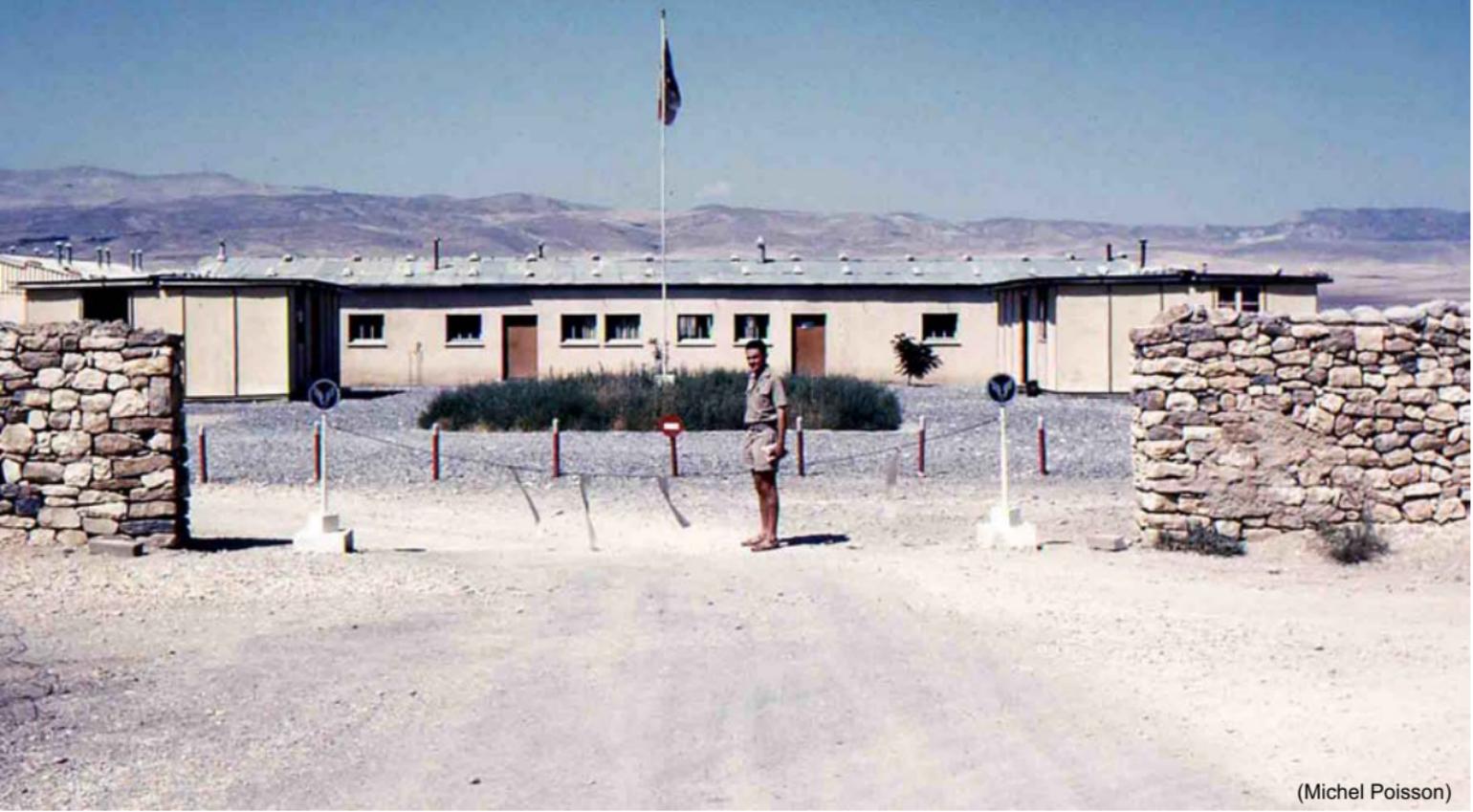
PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L'aérodrome de Tébessa, la base ALAT au premier plan en 1961



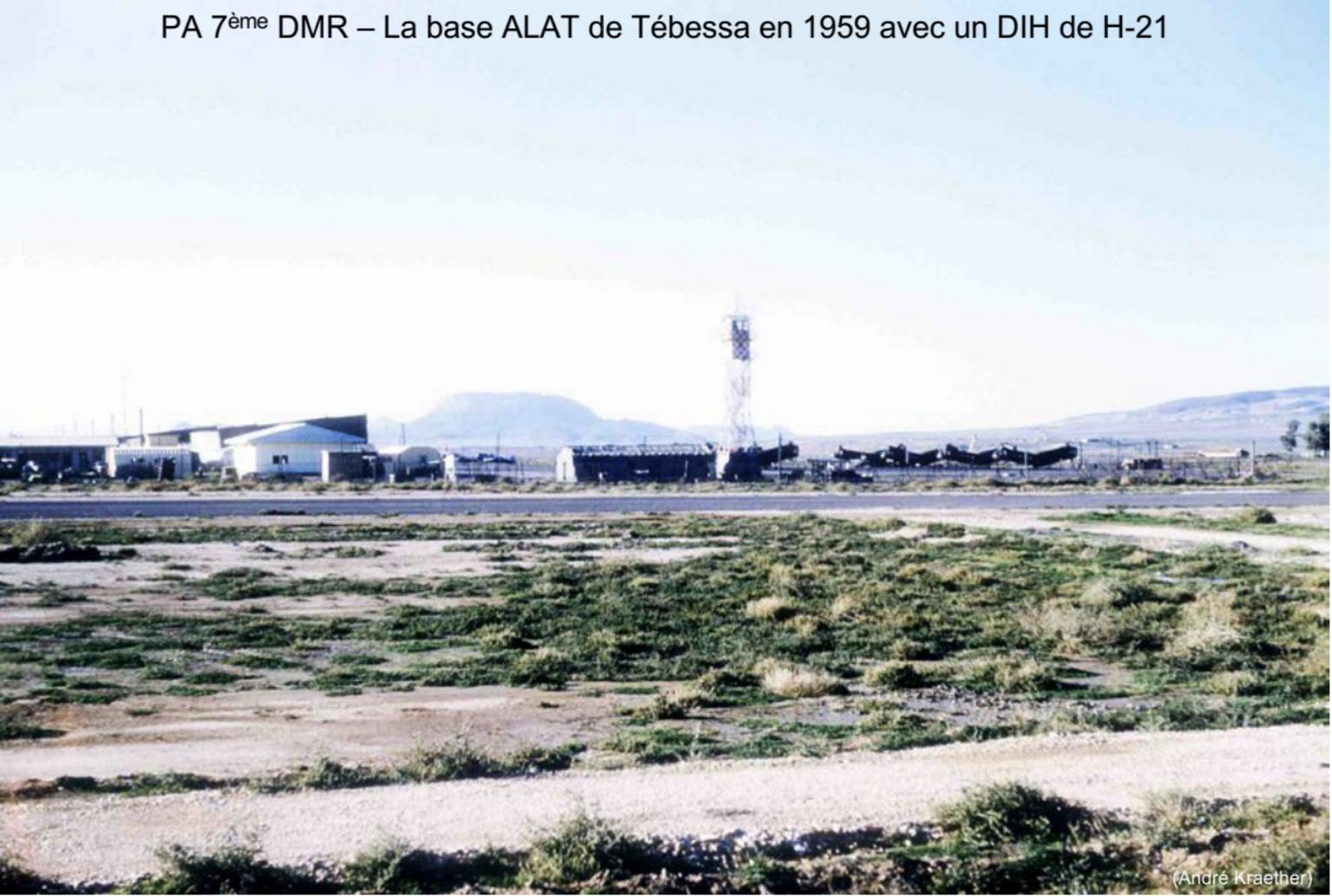
PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – La base ALAT à Tébessa en 1961



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – François Freuchet devant l'entrée de la base ALAT de Tébessa en 1960



PA 7<sup>ème</sup> DMR – La base ALAT de Tébessa en 1959 avec un DIH de H-21



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – La base ALAT de Tébessa en 1960



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – La base ALAT de Tébessa en 1960



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Résultats de la tempête du 2 juillet 1960 à Tébessa



En finale 12 à Tébessa en L-19

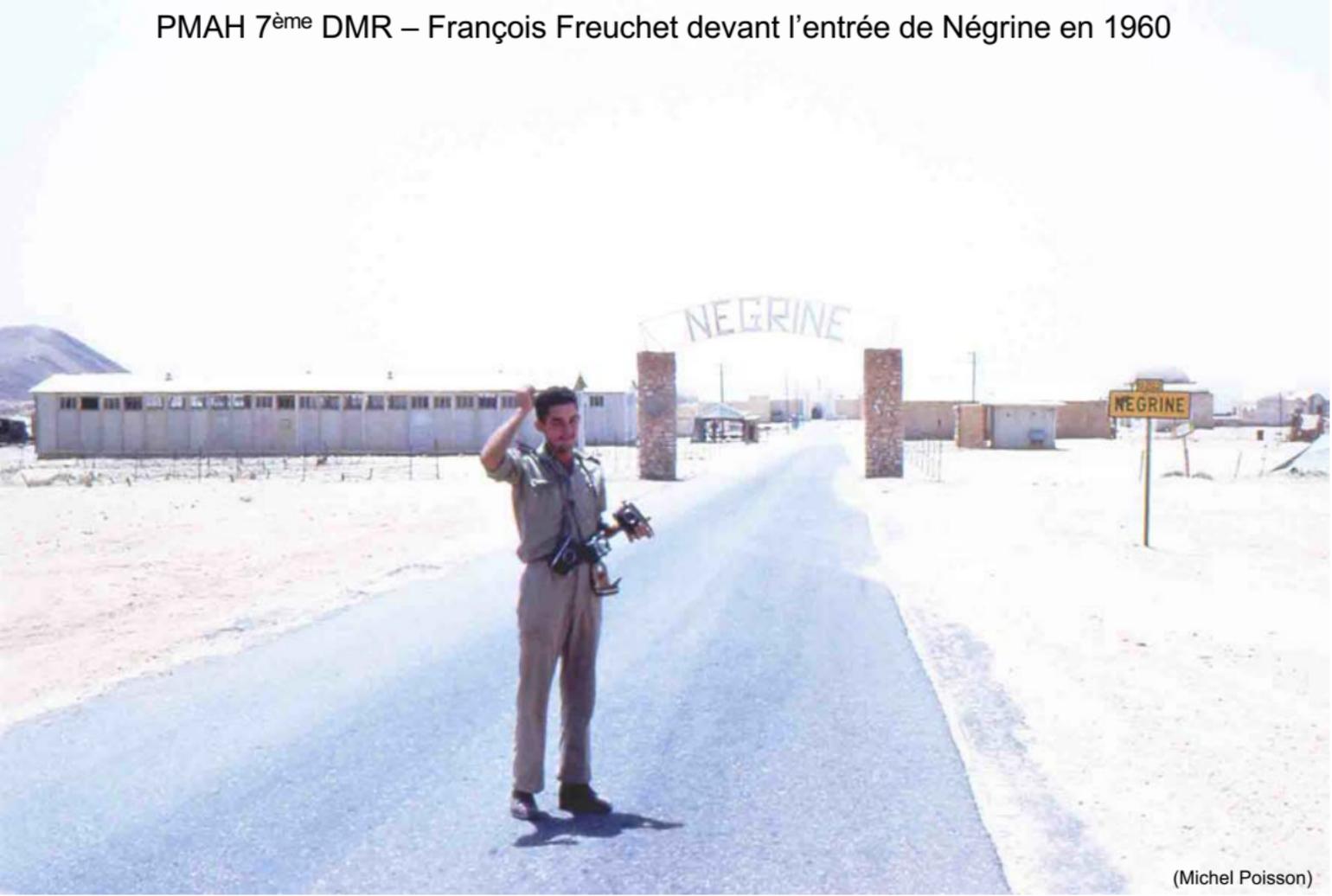


(Michel Poisson)

# PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Le détachement de Négrine en 1960



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – François Freuchet devant l'entrée de Négrine en 1960



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Un aéroport qui reste à déterminer ? Une partie du toit est partie



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à Tébessa en 1959



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Le courrier embarqué en L-18 à Tébessa en 1959



7<sup>ème</sup> DMR – Le courrier embarqué en L-18 par le MdLC Diaz à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à Tébessa en 1960



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à Tébessa en 1960, Michel Poisson à gauche



(Michel Poisson)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-18 à Tébessa en 1960



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Tébessa, 1959, le CEA, ancien du 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM, n'a pas encore changé de code



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – En 1959 à Tébessa, le MdL Gouin dans un L-19, ancien du 2<sup>ème</sup> PA  
2<sup>ème</sup> DIM, qui n'a pas encore changé de code



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959 avec un L-19 encore immatriculé au 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959 avec un L-19 encore immatriculé au 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1961



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1961



(Francis Bergèse)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1961



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 dans la tempête à Tébessa en 1960





PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19  
à Tébessa en 1959

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 en entretien à Tébessa en 1959



(Michel Poisson)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Michel Poisson et Edmond Rousseau à Tébessa en 1959



(Michel Poisson)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 en entretien à Tébessa en 1959, à droite : Michel Damourette



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 en entretien à  
Tébessa en 1960, de face : MdL Cadix,  
de dos : Gioux

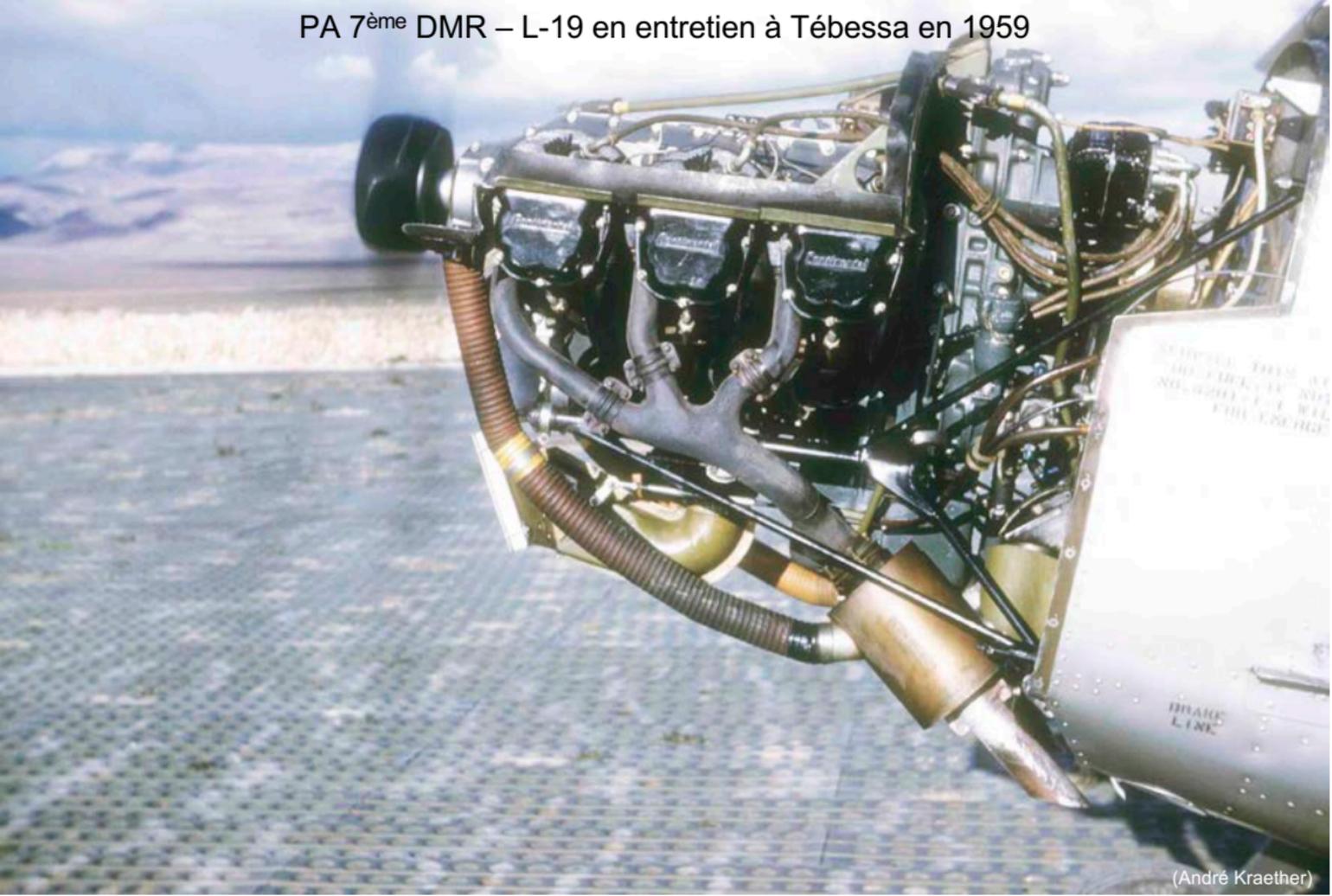


PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 en entretien à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 sur Tébessa en 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



PA 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1961



(Francis Bergèse)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L-19 à Tébessa en 1959



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – *Alouette II* à Tébessa en 1961



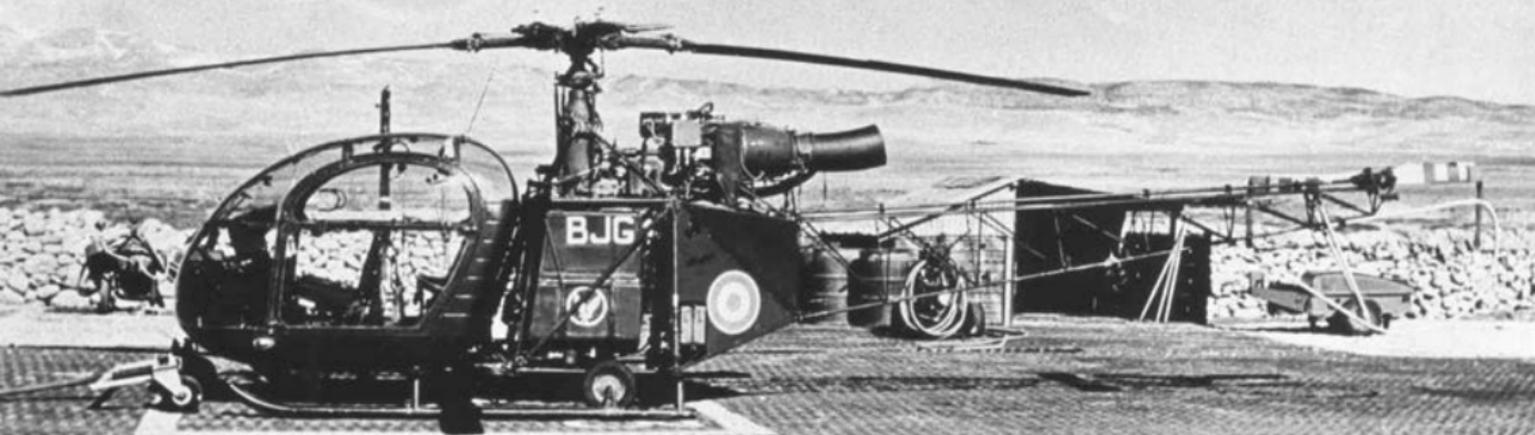
PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – *Alouette II* avec des filtres d'entrée d'air à Tébessa en 1961



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – *Alouette II* à Bir-Djedid en août 1961



3<sup>ème</sup> PMAH RG – *Alouette II* en 1962

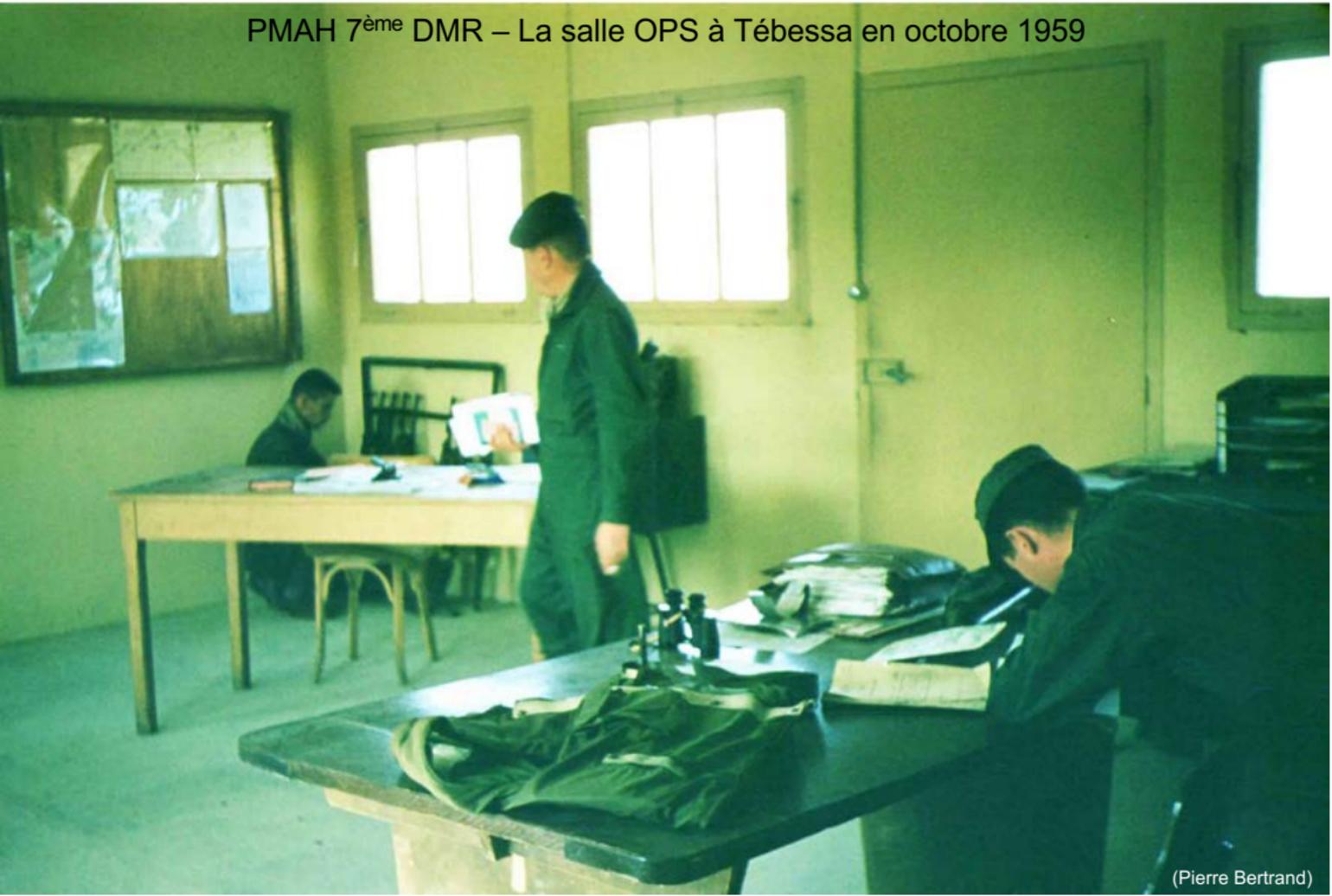


PMAH 7<sup>ème</sup> DMR –  
*Alouette II* en 1961



(André Kraether)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – La salle OPS à Tébessa en octobre 1959



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – La salle OPS à Tébessa en octobre 1959, Govin et le SL Dejewski qui décèdera le 7 septembre 1961 au 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM, frappé par une hélice de L-19



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – La salle OPS à Tébessa en octobre 1959, Govin



40 (4-45) **JOURNEE DU 9 JUILLET 1959**

**PILOTES**

**OBSERVATEURS**

1	- LENIAUD	- de LACROIX	JR
2	- BATY	- MONTEIL	JO
3	- PICCINATO	- VIOT	JS
4	- BERTRAND	- STOFFEL	JM
5	BEAUDET		JA

**EQUIPAGE**

**HDEC**

**HATT**

**TVOL**

Piccinato	13 <sup>00</sup>		
Monteil			
Leniaud			

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Pierre Bertrand avec la mascotte en L-19 à Tébessa en 1959

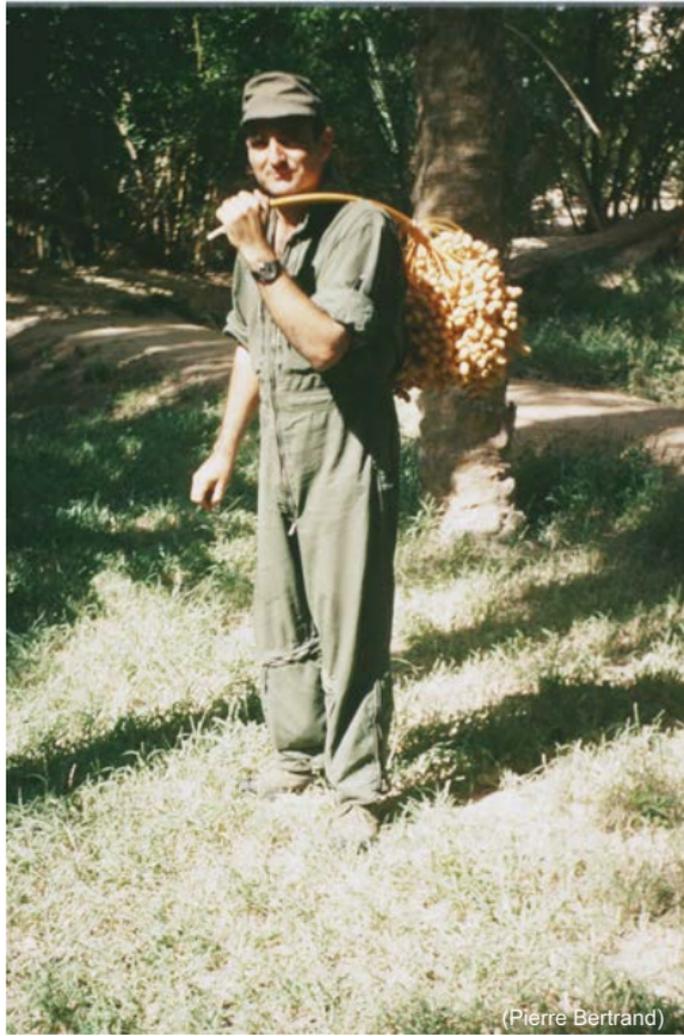


(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – MdL  
pilotes Bertrand et Reymond  
à Tébessa en 1960



(Pierre Bertrand)



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Un  
pilote à Négrine en  
1959

(Pierre Bertrand)



PA 7<sup>ème</sup> DMR – LT Bertrand de  
Lacroix de Vaubois en L-19 en  
1959 à Tébessa, il commandera  
l'ALAT de 1987 à 1992

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Cne Beasse en L-19 à Tébessa en 1959



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR –  
Cne Beasse en L-19  
à Tébessa en 1959



(Pierre Bertrand)



PA 7<sup>ème</sup> DMR – MdL pilote  
Baty et Brig mécanicien  
Kraether à Tébessa en  
1959

(André Kraether)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – MdL pilote  
Gouin à Tébessa en 1960



(Pierre Bertrand)



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – MdL  
Pierre Bertrand et SL  
Djeweski en L-19 à  
Tébessa en 1959

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Méchoui à Tébessa en 1960



(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR —  
Méchoui à Tébessa en  
1960



(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Méchoui à Tébessa en 1960



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Méchoui à Tébessa en 1960



(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Méchoui à Tébessa en 1960



(Pierre Bertrand)

PA 7<sup>ème</sup> DML – Remise du fanion à Tébessa le 29 mars 1960



(Jean-Robert Pivon)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Remise de décorations à Tébessa en juin 1959 par le Cnl Crespin au MdL Bertrand et aux MdLC Leniaud, Joux et Charrier. Le capitaine Leost est derrière le porteur du coussin



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Remise de décorations à Tébessa en juin 1959, la fanfare de la 7<sup>ème</sup> DMR



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Voyage du général De Gaulle à Tébessa le 31 août 1959, des soldats du PA 7<sup>ème</sup> DMR devant le *Noratlas* transportant les journalistes sur le parking du peloton



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Le Gal De Gaulle décore un lieutenant de l'ALAT à Tébessa le 31 août 1959



(Jean-Robert Pivon)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L'équipe de volley à Tébessa en 1961. Debout : Delisle, Pivon, Bernard, Pergue. Accroupis : Baty, Piton, Landais, Jaloux



PA 7<sup>ème</sup> DMR – Tébessa en 1960, dans le Foyer



(Michel Poisson)

PA 7<sup>ème</sup> DML – Tébessa en  
1960, dans le Foyer. François  
Feuchet, Jean-Charles  
Damourette, Edmond Rousseau  
et Cusson parmi les convives



PA 7<sup>ème</sup> DML – Tébessa en 1960, dans le Foyer. François Feuchet, Jean-Charles Damourette, Edmond Rousseau et Cusson parmi les convives



PMAH 7<sup>ème</sup> DML –Tébessa 1960, construction de la prison



(Francis Bergèse)

PA 7<sup>ème</sup> DML – Tébessa en 1960, bizutage des nouveaux arrivants



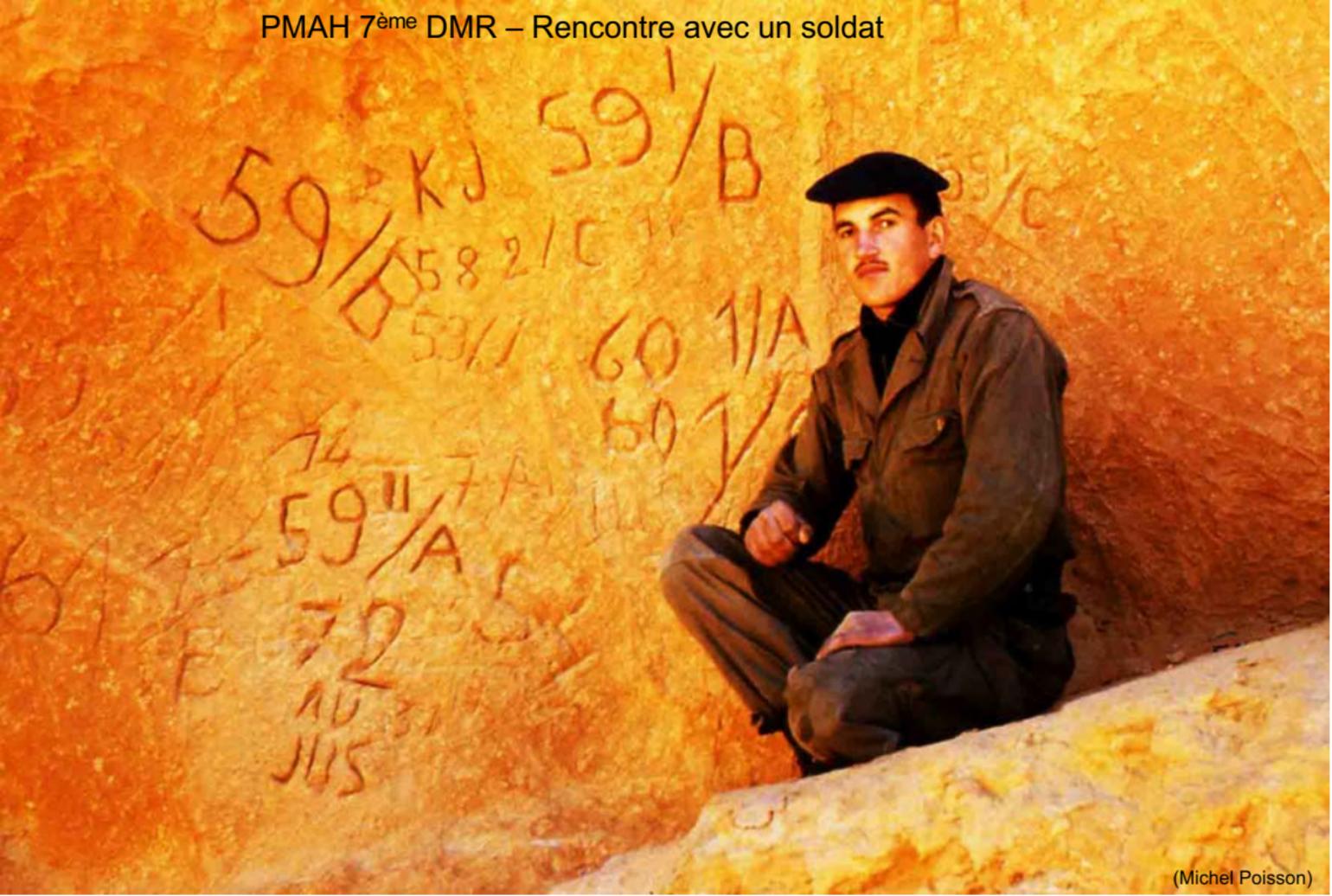
(Michel Poisson)

PA 7<sup>ème</sup> DMR – Tébessa en 1959, dans le Foyer. Soirée chansons



PA 7<sup>ème</sup> DML – Tébessa en 1960, corvée de bois





3<sup>ème</sup> PMAH RG – 1962, L-19 de retour en France, sur la Méditerranée



3<sup>ème</sup> PMAH RG – 1962, L-19 de retour en France, sur l'Espagne



3<sup>ème</sup> PMAH RG – 1962, L-19 de retour en France, sur l'Espagne



3<sup>ème</sup> PMAH RG – 1962, L-19 de retour en France, sur Alicante

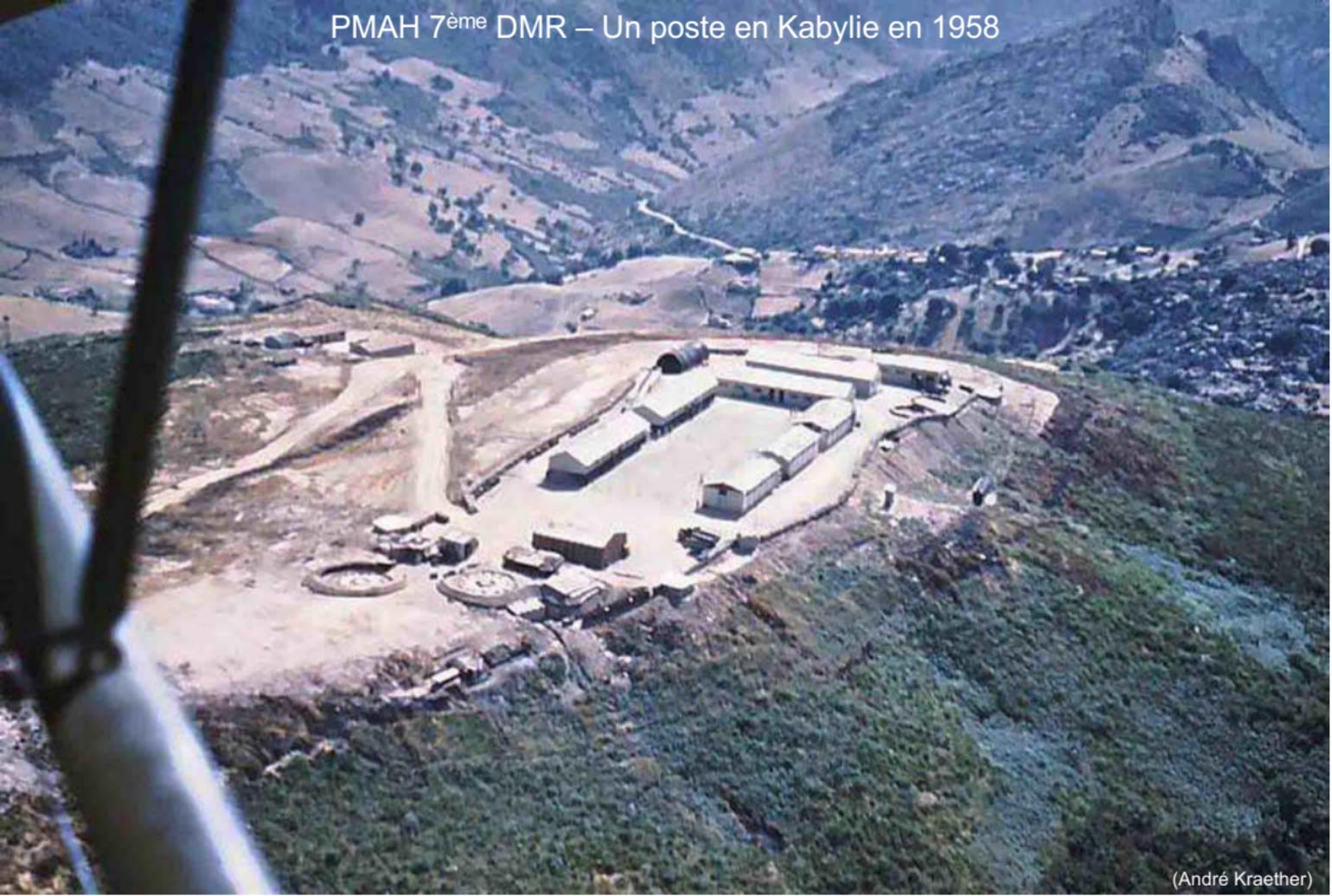


PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – H-21 du GH 2 vu d'un L-19



(Pierre Bertrand)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Un poste en Kabylie en 1958



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Un poste en Kabylie en 1958



(André Kraether)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Le poste 1193 en Kabylie en 1958



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L'oued Hallaï en L-19



(Michel Poisson)

PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L'oued Hallaï en L-19

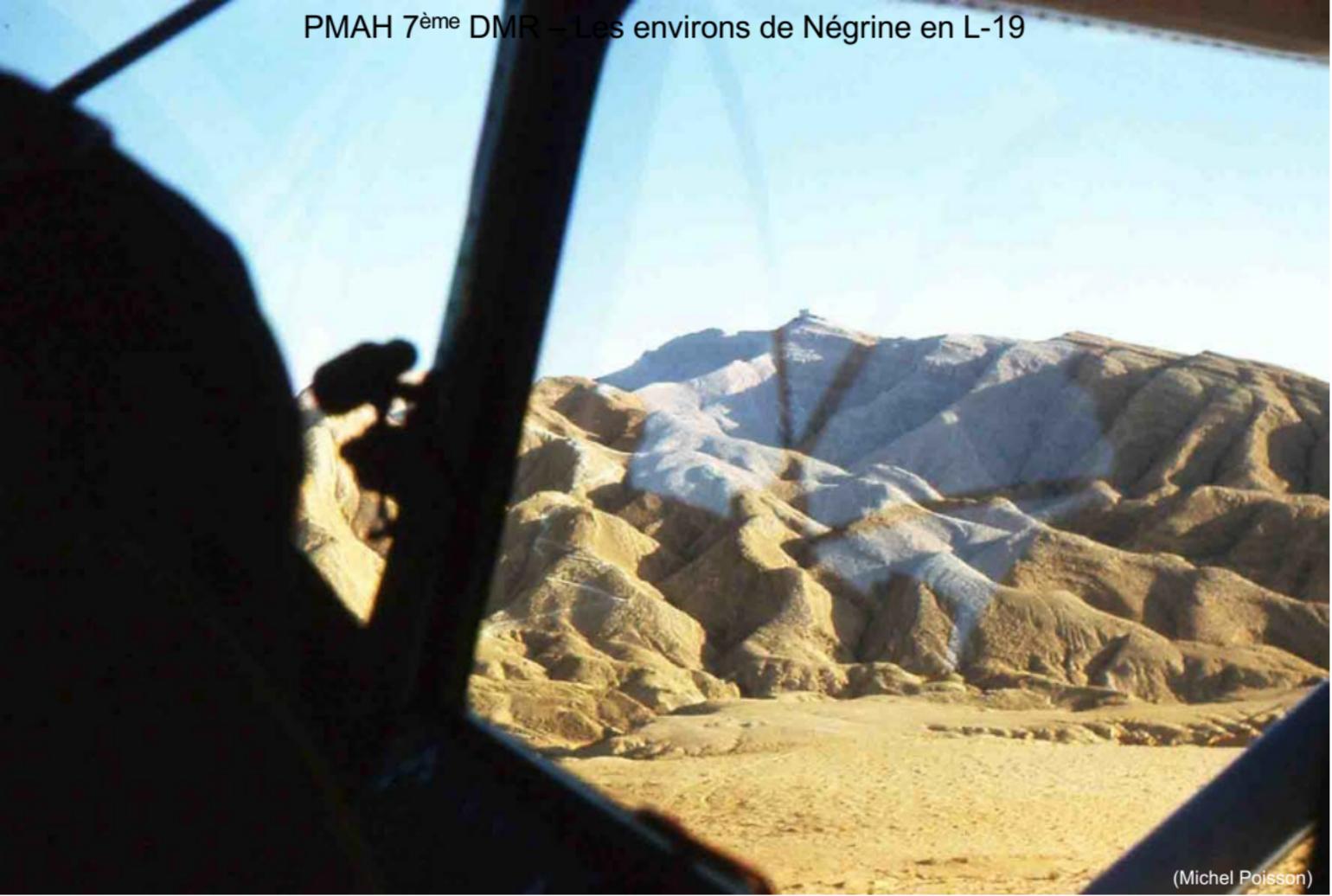


(Michel Poisson)

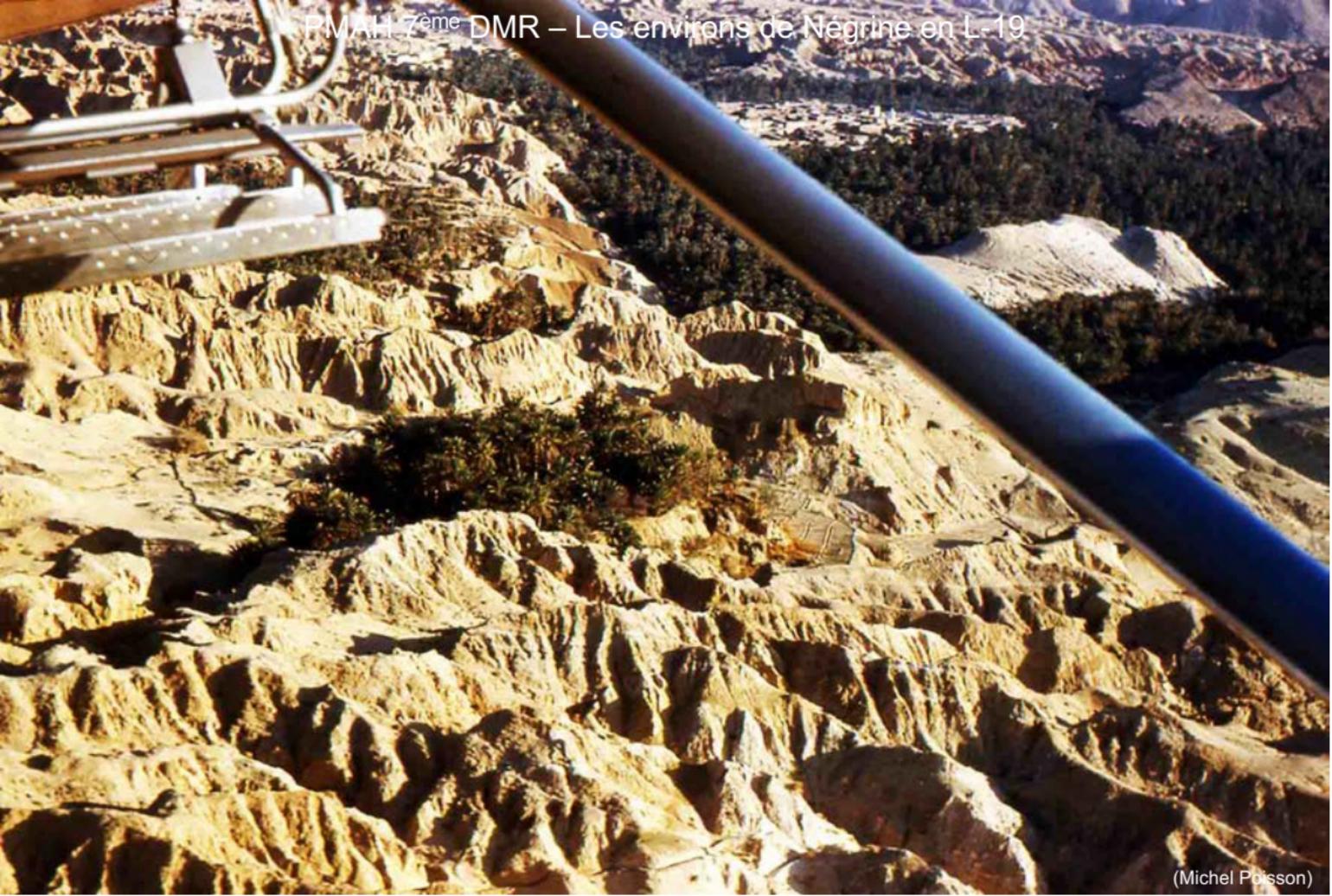
PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – L'oued Hallaï en L-19



PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Les environs de Négrine en L-19

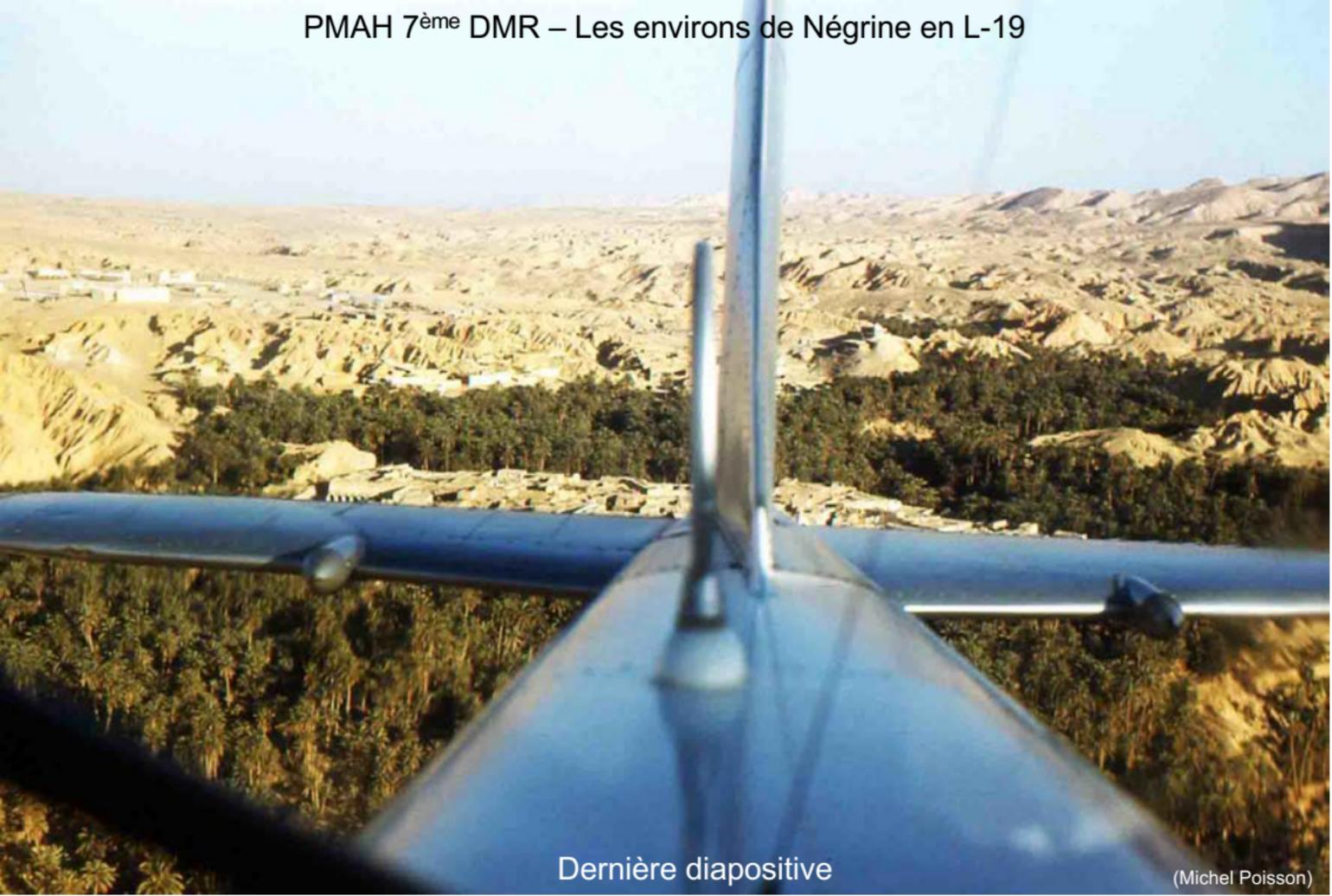


(Michel Poisson)





PMAH 7<sup>ème</sup> DMR – Les environs de Négrine en L-19



Dernière diapositive

(Michel Poisson)