



ALAT (10)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3 – GAOA 6 – GAOA 9

Diaporama 207 (2) : GALAT : 3 – 101 – 102 – 105 – 114 – 14

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} DI – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI – PMAH 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – Dét. CEMO – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EAALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT, 675^{ème} CRALAT, 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, consultez : <https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr <https://aviation-algerie>



2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

2^{ème} Peloton d'avions de la 2^{ème} DIM – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Le Deuxième Peloton d'avions de la 2^{ème} Division d'infanterie motorisée est créé le 1^{er} avril 1957 à Tébessa à partir d'éléments du PA 7^{ème} DMR. En novembre, sa dotation est de deux L-18 et six L-19. Ces avions sont pris en compte au sein du 1^{er} PA puis du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM, jusqu'en septembre 1959. Il n'existe aucune installation et le Peloton mène de pair son installation et sa tâche opérationnelle. Sa zone est immense, les rebelles sont nombreux, la frontière est proche et la zone à surveiller est chaotique.

Le 15 août 1959, alors que le PA 7^{ème} DMR fait mouvement, depuis la ZNA, sur le barrage algéro-tunisien, le 2^{ème} PA de la 2^{ème} DIM commence son installation pour le remplacer à La Réghaïa. Le 24 août le peloton y est entièrement installé. Les missions opérationnelles sont rares. Pour une courte durée, puisque le 1^{er} septembre 1959, la 2^{ème} DIM est affectée à la défense du barrage de la frontière algéro-tunisienne et la 11^{ème} division devient grande unité de réserve générale. Parallèlement, le PA 11^{ème} DI devient, ce même jour, 2^{ème} PA 2^{ème} DIM à Souk-Ahras.



2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Peloton d'avions de la 11^{ème} DI – PA 11^{ème} DI

Le 1^{er} septembre 1959, la 2^{ème} DIM est affectée à la défense du barrage de la frontière algéro-tunisienne et la 11^{ème} division devient grande unité de réserve générale.

Le 2^{ème} PA 2^{ème} DIM change d'appellation à La Réghaïa et passe aux ordres de la 11^{ème} Division d'infanterie et devient PA 11^{ème} DI. Parallèlement, le PA 11^{ème} DI devient, ce même jour, 2^{ème} PA 2^{ème} DIM, à Souk-Ahras.

Le 4 novembre, le Peloton fait mouvement sur le terrain de Philippeville. Un détachement de deux avions est mis en place à Collo. L'opération *Pierres précieuses* commence. Elle durera huit mois. Nouveau déplacement, le 23 janvier 1960, et installation sous la tente en bordure de l'aérodrome d'El-Milia.



PMAH 11^{ème} DI

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 11^{ème} DI – PMAH 11^{ème} DI

Le 1^{er} mai 1960, avec la perception de six *Alouette II*, le Peloton avions devient Peloton mixte avions-hélicoptères. Le 21 juin, remplacé par le PMAH de la 10^{ème} DP, il fait de nouveau mouvement sur Philippeville qu'il avait quitté en janvier. Mis à la disposition de la 14^{ème} DI, le Peloton entretient toujours le détachement de Collo, renforcé par une *Alouette*. Deux autres *Alouette* sont mises, l'une à la disposition du Groupement de commandos parachutistes, l'autre en renforcement à Constantine-Oued Hamimin.

Peloton de l'ALAT du Groupement tactique n° 11 – PALAT GT 11

À la suite de la dissolution de la 11^{ème} Division, le Peloton change de nouveau d'appellation le 3 octobre 1960. Le lendemain, la section principale s'implante à Bou-Hamama, dans la région de Batna, avec une base arrière à Philippeville. Il participe alors à l'opération *Ariège*. Les heures de vol atteignent le chiffre record de 700 pour le seul mois d'octobre. La SVR du Peloton, installée à Khenchela, travaille jour et nuit.

2^{ème} Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de Réserve générale – 2^{ème} PMAH RG

Les grandes unités de réserve générale étant dissoutes, le Peloton subit un autre changement de dénomination le 1^{er} mai 1961 et il est administré par le GALAT 101. Deux L-19 et deux *Alouette* sont détachés au profit de la 3^{ème} Brigade de réserve générale qui opère dans le Nord-Constantinois.

Le 10 juin, le Peloton quitte Bou-Hamama pour Khenchela. Une *Alouette* est détachée à Biskra, une autre à Arris. Mais les opérations se font rares, l'abandon successif des postes tenus par nos troupes ne permet guère d'activités.

Le 1^{er} février 1962, le Peloton reçoit son ordre de retour pour la métropole. Il part de Philippeville, le 4 mars, après avoir reversé ses avions.

À son arrivée à Mulhouse, le 16 mars 1962, le Peloton change d'appellation pour former le PMAH de la 7^{ème} Division légère blindée.

Le Peloton a effectué 21 387 heures de vol au total.

Le 22 avril 1980, les traditions du 2^{ème} PA de la 2^{ème} DIM sont confiées au 1^{er} RHC.

Immatriculations : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM : F-MCEx. Janvier 1960, PA 11^{ème} DIM et suite : F-MBWx. Code opé. : Jazz

Commandements :

- 11 avril 1957 : Cne Elie Vautrain
- 31 juillet 1958 : Cne Arsène Pantegniès
- 1^{er} septembre 1960 : Cne Jérôme Guillaume

Décès :

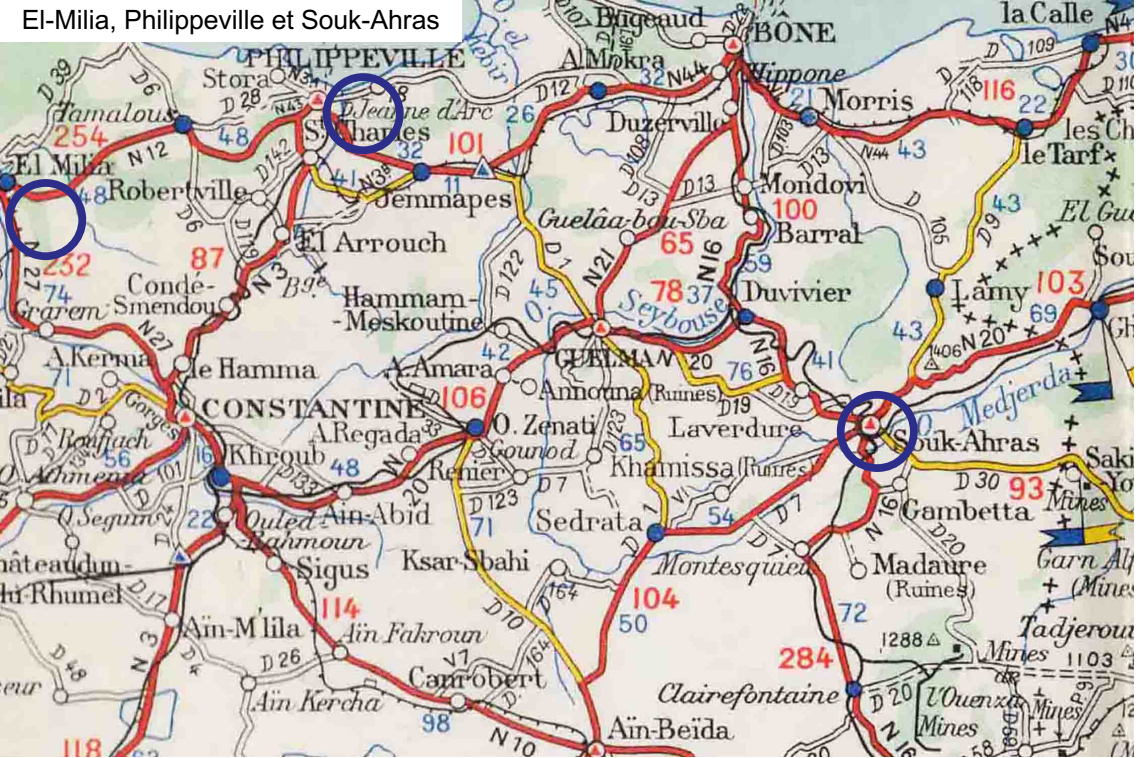
- 21 février 1958 : décès de l'Asp observateur Henri Cousin et du MdL pilote André Barreau en L-19 du PA 11^{ème} DI à Laverdure, à 6 km au sud de Souk-Ahras, au cours d'une convoi.
- 20 février 1960 : les lieutenants Jacques Gaudron et Yves-Marie Renault, observateurs pilotes du PMAH 11^{ème} DI, sont abattus en L-19 dans la région des Beni-Sbihi (près d'El-Milia) au cours d'une rav. Leurs corps et l'avion, dissimulés sous des branchages, seront retrouvés plusieurs jours plus tard, sur indications de prisonniers dont l'un portait une combinaison de vol.



El-Milia, Collo et Philippeville



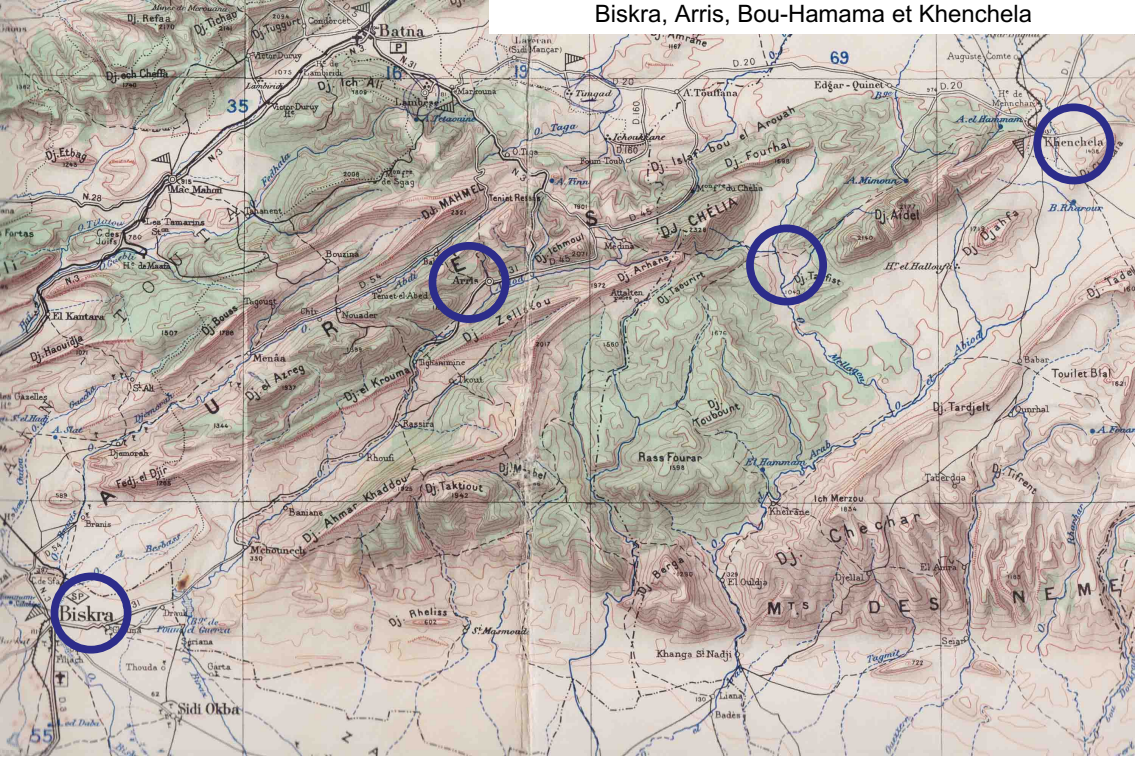
El-Milia, Philippeville et Souk-Ahras



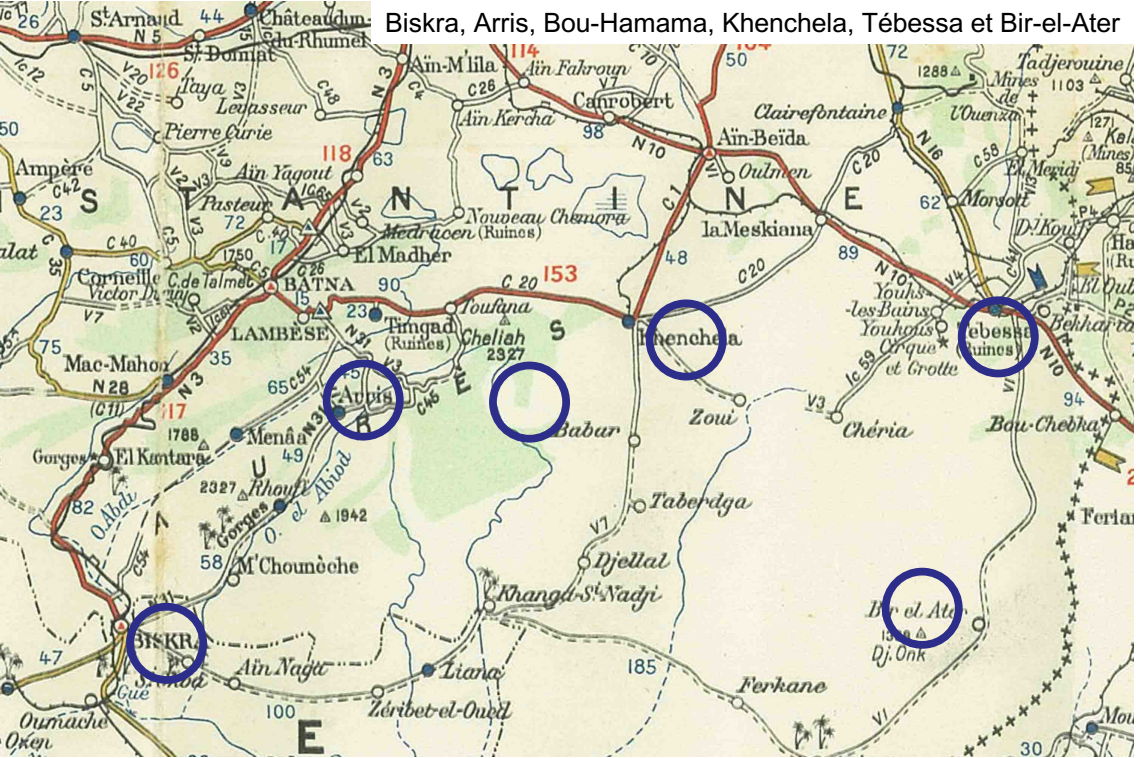
Philippeville et Souk-Ahras



Biskra, Arris, Bou-Hamama et Khenchela



Biskra, Arris, Bou-Hamama, Khenchela, Tébessa et Bir-el-Ater



2^{ème} PA 2^{ème} DIM – Détachement de Bir-el-Ater, 1958



2^{ème} PA 2^{ème} DIM – Détachement de Bir-el-Ater en 1958, debout : Schaeffer (mécanicien), Lt Gaudron (observateur pilote), Guinot (pilote), Duiniou (observateur). Accroupis : trois appelés



PMAH 11^{ème} DI – Collo en 1960



PMAH 11^{ème} DI – Détachement de Collo en juillet 1960



PMAH 11^{ème} DI – L-19 à Collo en juillet 1960



(Jean Reymond)

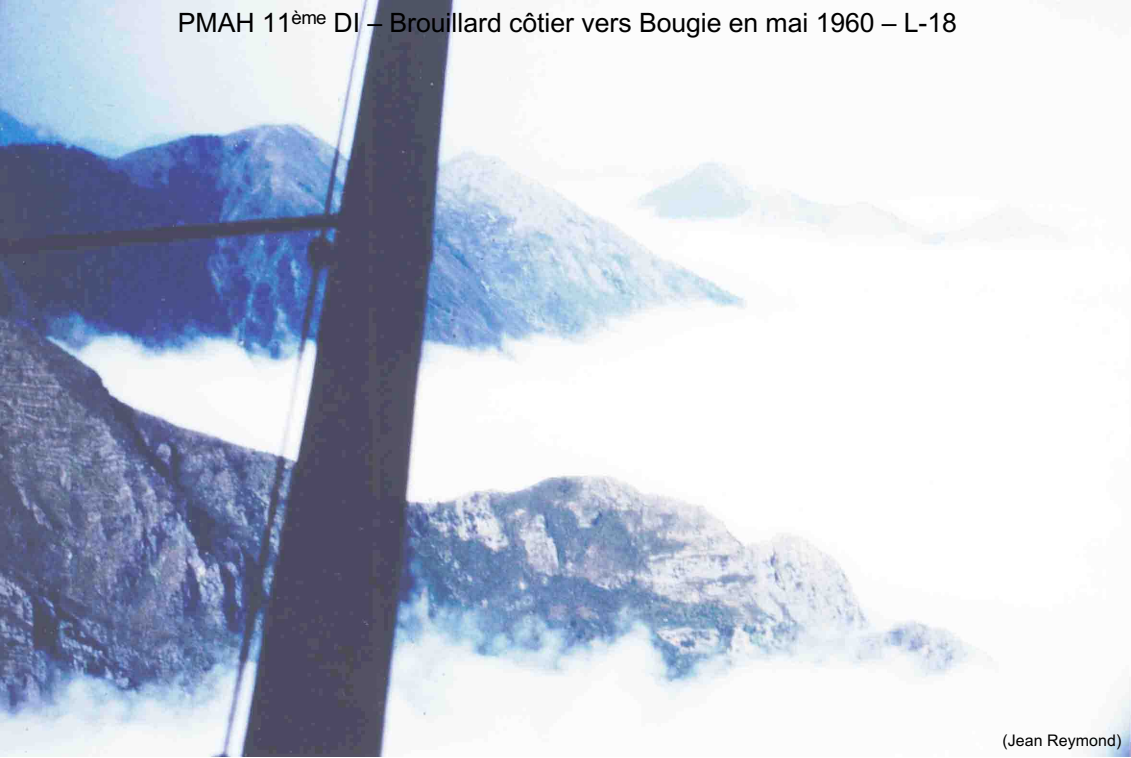
PMAH 11^{ème} DI – L-19 à Philippeville en 1960



PA 11^{ème} DI – Arrivée d'un gradé en L-18



PMAH 11^{ème} DI – Brouillard côtier vers Bougie en mai 1960 – L-18



Les Officiers, Sous-Officiers et Hommes de Troupe
du Peloton Avions de la II^o D.I. ont la douleur de vous faire part
du décès des Lieutenants RENAULT Yves et GAUDRON Jacques,
morts au Champ d'Honneur le 20 Février 1960 dans la région d'EL MILIA.

PMAH 11^{ème} DI – Obsèques, à El-Milia, des lieutenants Jacques Gaudron et Yves-Marie Renault décédés le 20 février 1960



PMAH 11^{ème} DI – Obsèques, à El-Milia, des lieutenants Jacques Gaudron et Yves-Marie Renault décédés le 20 février 1960



PMAH 11^{ème} DI – Obsèques, à El-Milia, des lieutenants Jacques Gaudron et Yves-Marie Renault décédés le 20 février 1960



PMAH 11^{ème} DI – Obsèques, à El-Milia, des lieutenants Jacques Gaudron et Yves-Marie Renault décédés le 20 février 1960



Khenchela et l'aérodromé en haut – 1962



Aérodrome de Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – La piscine de Khenchela en 1961



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – L-18 et L-19 à Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – L-19 à Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – Khenchela en 1961



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – L-18 à Khenchela en 1961



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – L-19 à Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – NC 856 de passage à Khenchela en 1961 et DIH de H-21



(Jean Reymond)

2ème PMAH RG – L-19 à Khenchela en 1961



2ème PMAH RG – L-19 à Khenchela en 1961



2ème PMAH RG – L-18 incendié à Khenchela en 1961



2ème PMAH RG – Brig-C pilote CPAP Bertrand Lassalle à Khenchela en 1961, L-18



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – Brig-C pilote CPAP Renoux à Khenchela en 1961, L-19



(Bertrand Lassalle)

2ème PMAH RG – Brig-C pilote CPAP Bertrand Lassalle à Khenchela en 1961, L-18



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – L-19 armé de roquettes fumigènes à Khenchela en 1961



2ème PMAH RG – L-19 armé de roquettes fumigènes à Khenchela en 1961



(Jean Reymond)

2^{ème} PMAH RG – L-19 à Khenchela en 1961 (entraînement tir de roquettes)



PMAH 11^{ème} DI – L-19 dans la région de Khenchela en octobre 1960



(Jean Reymond)

PMAH 11^{ème} DI – L-19 dans la région de Khenchela en octobre 1960



2^{ème} PMAH RG – L-18 dans la région de Khenchela en 1961



(Bertrand Lassalle)

2ème PMAH RG – L-19 dans la région de Khenchela en 1961



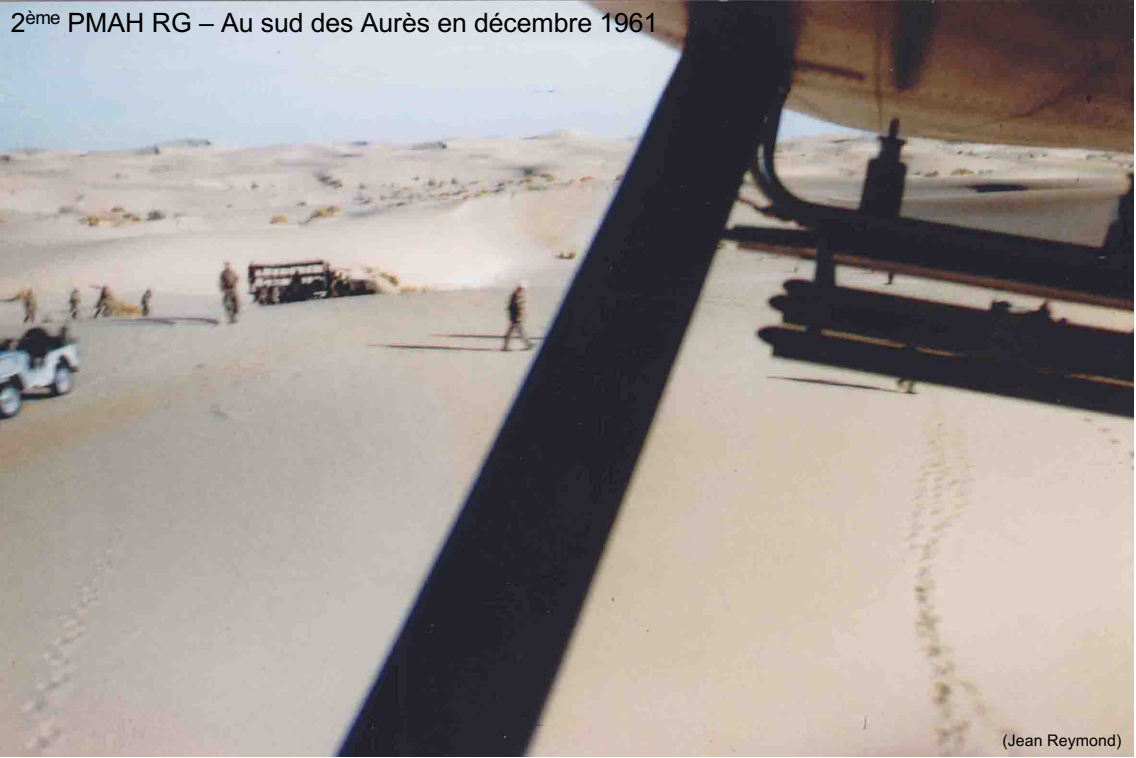
2^{ème} PMAH RG – L-19 dans l'oued Hallaï en 1961



2^{ème} PMAH RG – L-19 sur les Aurès en 1961



2^{ème} PMAH RG – Au sud des Aurès en décembre 1961



(Jean Reymond)

2ème PMAH RG – Le poste de Seiar en 1961



2^{ème} PMAH RG – L-19 au poste de Seiar en 1961



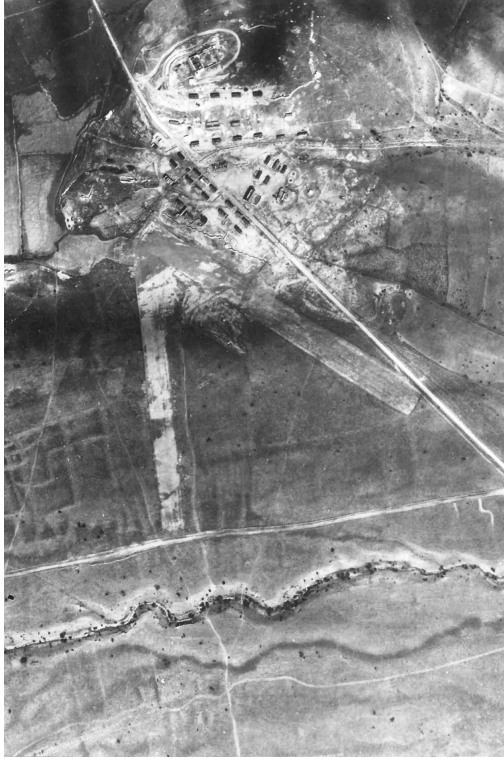
2^{ème} PMAH RG – L-19 au chott Melghir (moins 24 mètres) en décembre 1961



2ème PMAH RG – L-19 au chott Melghir (moins 24 mètres) en décembre 1961



(Jean Reymond)



2^{ème} PMAH RG

Aérodrome de Bou-Hamama – 1961
Remarquer les traces d'installations
romaines

2ème PMAH RG – Aérodrome de Bou-Hamama – 1961



2^{ème} PMAH RG – Aérodrome de Bou-Hamama – 1961



2^{ème} PMAH RG – Bou-Hamama en octobre 1960



(Jean Reymond)

2^{ème} PMAH RG – Avant l'orage à Bou-Hamama en 1961



(Jean Reymond)

2^{ème} PMAH RG – Avant l'orage à Bou-Hamama en 1961



(Jean Reymond)

2^{ème} PMAH RG – L-19 à Bou-Hamama en 1961



2ème PMAH RG – L-19 à Bou-Hamama (devenu Boue-Hamama) en 1961



2^{ème} PMAH RG – L-19 à Bou-Hamama en 1961



2ème PMAH RG – L-19 à Bou-Hamama en 1961



2^{ème} PMAH RG – L-19 sur Bou-Hamama en 1961



PMAH 11^{ème} DI – *Alouette*



(Bernard Soetemondt)

PMAH 11^{ème} DI – *Alouette*



(Bernard Soetemondt)

PMAH 11^{ème} DI – *Alouette* à Souk-Ahras



PMAH 11^{ème} Di – *Alouette* en 1960



2^{ème} PMAH RG – L-19 vers Bou-Hamama en 1961





2^{ème} PMAH RG – *Alouette* à Sétif en 1961



(Jacques Barraquier)

2^{ème} PMAH RG – *Alouette* à Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – *Alouette* à Khenchela en 1961



2^{ème} PMAH RG – Khenchela, départ pour Philippeville, mars 1962



2^{ème} PMAH RG – 4 mars 1962, embarquement à Philippeville, Cne Guillaume commandant le Peloton



2ème PMAH RG – 4 mars 1962, embarquement à Philippeville



2^{ème} PMAH RG – 4 mars 1962, embarquement à Philippeville, les hommes-grenouilles inspectent les coques des bateaux



2ème PMAH RG – 4 mars 1962, embarquement à Philippeville



2^{ème} PMAH RG – 4 mars 1962, départ de Philippeville



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – 4 mars 1962, départ de philippeville



(Bertrand Lassalle)

2^{ème} PMAH RG – 4 mars 1962, départ de Philippeville



Dernière diapositive

(Bertrand Lassalle)