



ALAT (14)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3 – GAOA 6 – GAOA 9

Diaporama 207 (2) : GALAT : 3 – 101 – 102 – 105 – 114 – 14

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI – PMAH 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – Dét. CEMO – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EAALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT, 675^{ème} CRALAT, 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, consultez : <https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>





2^{ème} PA ZOS – PA SAM – 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

2^{ème} Peloton d'avions de la Zone opérationnelle de la Saoura – 2^{ème} PA ZOS

Créé à Chéragas, le 15 mai 1958, ce peloton de réserve générale comprend six L-18 et deux L-19. Il s'installe à Méchéria. En octobre, les L-18 sont remplacés par un nombre équivalent de L-21. Le mois suivant, ce sont deux L-18 qui viennent se substituer aux deux L-19.

Peloton d'avions du secteur autonome de Méchéria – PA SAM

Le 1^{er} décembre 1958, le Peloton change de dénomination. Il dispose toujours de deux L-18 et de six L-21. En mai 1959, le PC de la 13^{ème} Division d'infanterie s'installe à Méchéria, le Peloton travaille alors à son profit.

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères du secteur autonome de Méchéria – PMAH SAM

L'arrivée prévue au Peloton d'hélicoptères *Djinn* va modifier une fois de plus son appellation à compter du 1^{er} août 1959.

1^{er} Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 13^{ème} DI – 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

La 13^{ème} Division d'infanterie ayant la couverture du secteur de Méchéria, le Peloton passe sous son contrôle à partir du 1^{er} septembre 1959. Le 1^{er} novembre, le Peloton fait mouvement sur Aïn-Sefra où il s'installe.

En janvier 1960, le parc d'aéronefs fort de treize appareils comprend deux L-18, sept L-21 et quatre *Djinn* qui sont portés à sept le mois suivant.

Les *Alouette II* perçues à partir du mois de mai 1961 prennent la relève des *Djinn* qui sont reversés dans le courant du mois de juin

Le 7 octobre 1962, le Peloton quitte Aïn-Sefra pour embarquer le 10 à Oran, à destination de la métropole. Il est dirigé vers Trèves en Allemagne où il est dissous le 1^{er} décembre 1962.

Le 22 avril 1980, les traditions des pelotons de la 13^{ème} DI sont confiées au 5^{ème} GHL.

Immatriculations : F-MAX, puis F-MADx en juin 1959, F-MCDx, F-MAWx en 1961.

Indicatif opérationnel : ?

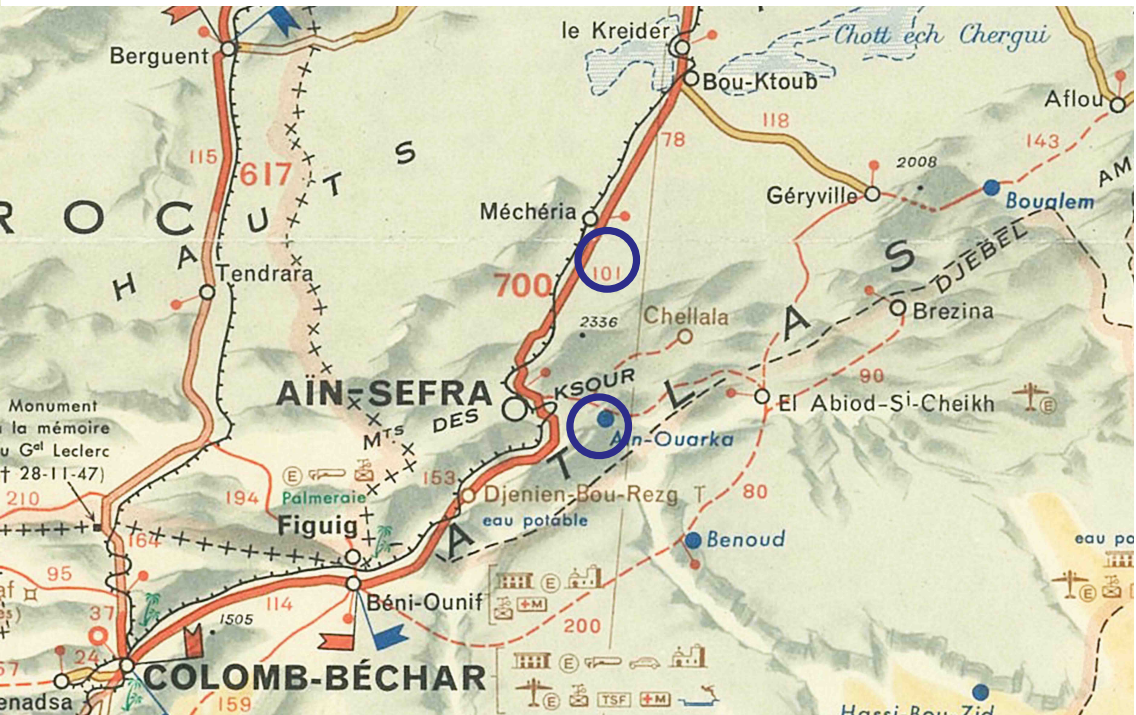
Commandement

- 1^{er} août 1959 : Cne Luc Chauvin
- 7 octobre 1960 : Cne Jean Braconnier
- 10 novembre 1961 : Cne Louis Monguilan

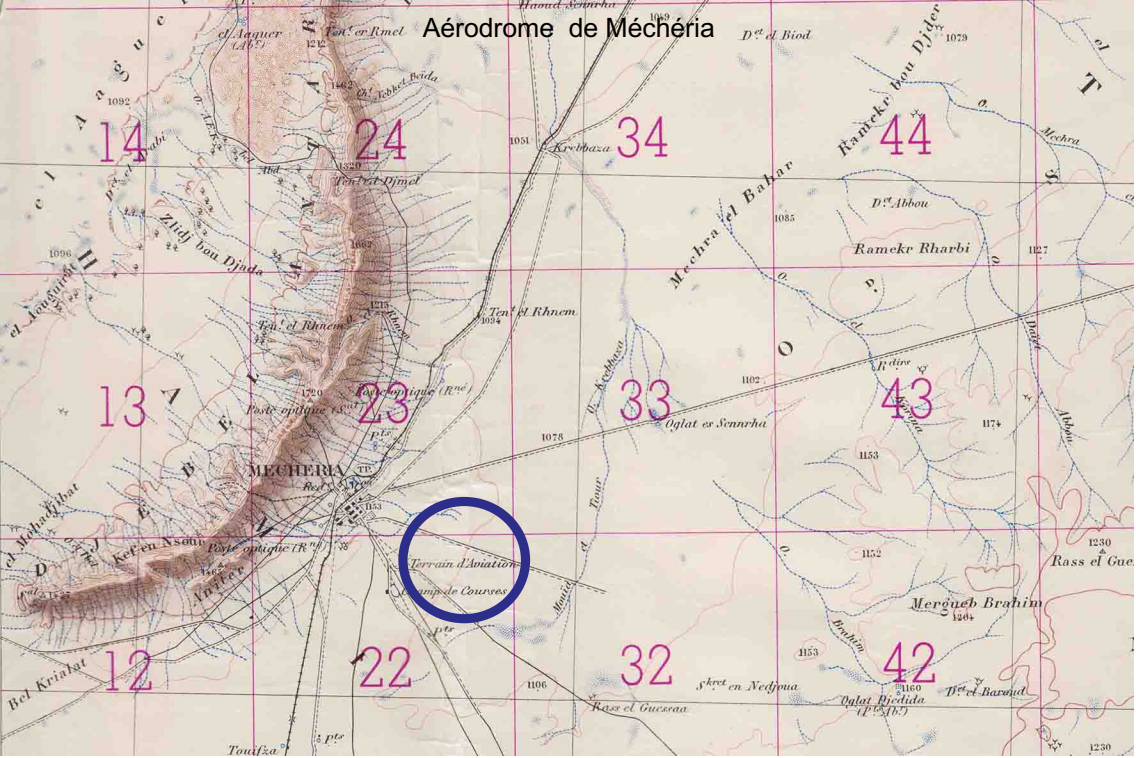


13^{ème} Division d'Infanterie

Aérodromes de Méchéria et Aïn-Sefra



Aérodrome de Mécheria





Méchéria et Aïn-Sefra sont à proximité du Barrage Ouest



(Michel Jacquemin)

Méchéria



(Jean-Claude Lartigau)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Les Piper devant le hangar à Méchéria – Avril 1959



Aérodrome d'Aïn-Sefra



Aérodrome d'Aïn-Sefra – Septembre 1960



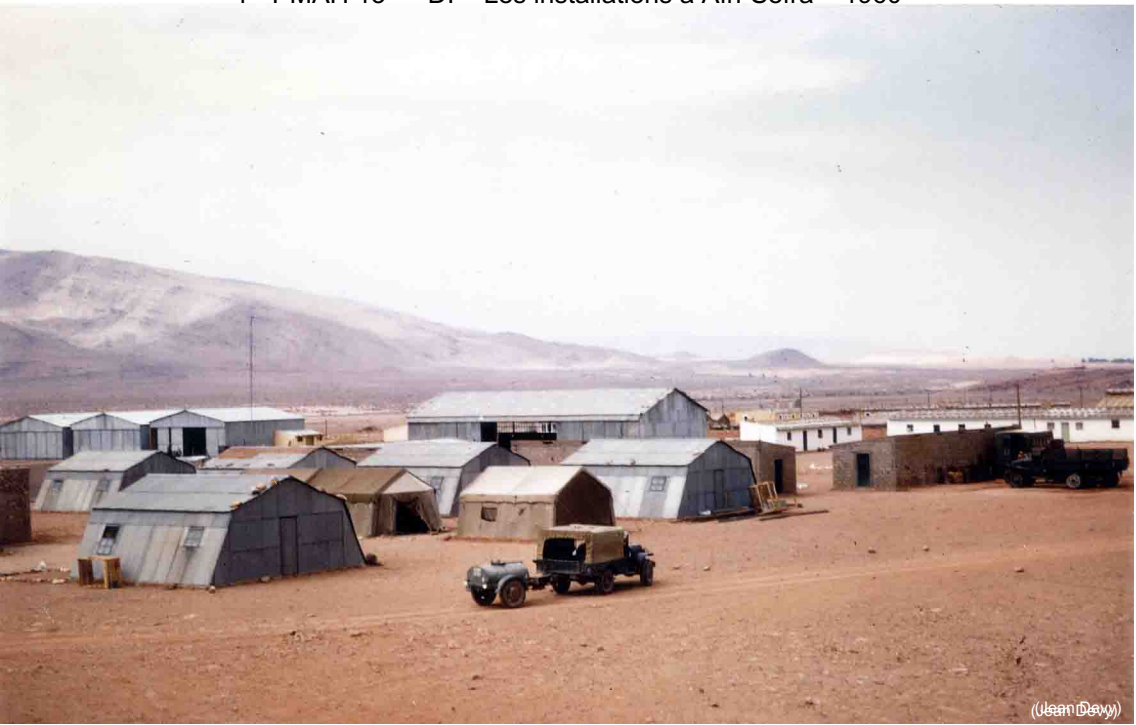
1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L'aérodrome d'Aïn-Sefra pendant une opération – Avril 1959



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Les installations à Aïn-Sefra – 1960



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Les installations à Aïn-Sefra – 1960



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Les installations à Aïn-Séfra – 1960



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 à Aïn-Sefra – 1961



(Jean-Claude Polyn)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 à Méchéria



(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-18 à Méchéria après la tempête de sable du 2 décembre 1959



(Michel Fremont)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 à Aïn-Sefra



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 à Chellala en 1961



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 sur le djebel Mekter en 1961



(Gérard Demange)

1^{er} PMAH 13^{eme} DI – MdL pilote Alec Boyer-Vidal à Chellala en 1961, L-21



(Alec Boyer-Vidal)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 sur le Barrage Ouest en 1961, remarquer les antennes homing HF sur le bord d'attaque



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Rencontre avec une automitrailleuse AM8 du 2^{ème} REI sur la route de Mécheria



(Alec Boyer-Vidal)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 et légionnaires, 1961



(Christian Malcros)

1^{er} PMAH 13^{eme} DI - L-21



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – MdL pilote Alec Boyer-Vidal à Chellala en 1961, L-21



(Alec Boyer-Vidal)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Raymond Diat en L-21



(Michel Jacquemin)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – *Djinn*



(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – *Djinn*



(Armand Farrugia)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – *Djinn*



(Guy Verdier)



1^{er} PMAH 13^{ème} DI
Soldat Jean Devy



(Jean Devy)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Aïn-Sefra 1961, mécanicien Jolibois, *Alouette*



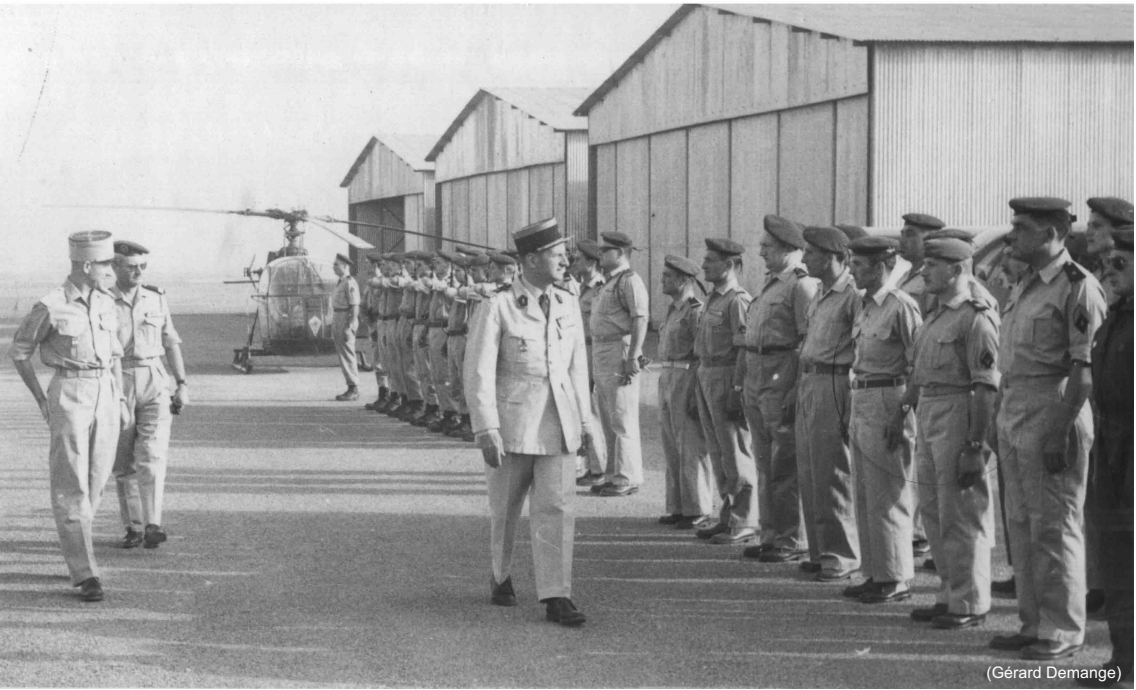
(Jean-Marcel Delville)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Un groupe d'appelés à Aïn-Sefra



(Jean Devy)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – Inspection, Cne Braconnier au fond, en 1961



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – En 1961, Adj Domange, Lt Lambert, Cne Braconnier, MdL Astier, Lt Cervera et Lt Carsol



(Gérard Demange)

1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 à Chéragas en 1962



1^{er} PMAH 13^{ème} DI – L-21 à Chéragas en 1962



(Bernard Guyon)

Aïn-Sefra, la porte du Sahara



Aïn-Sefra, la porte du Sahara

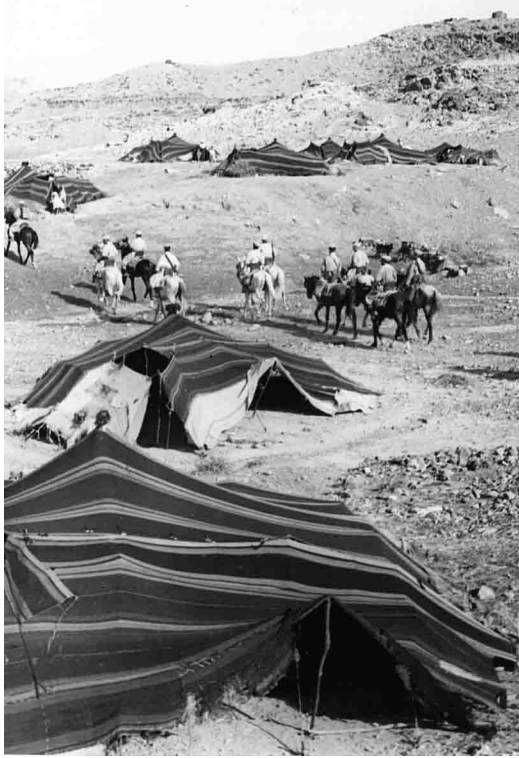


Ain-Sefra



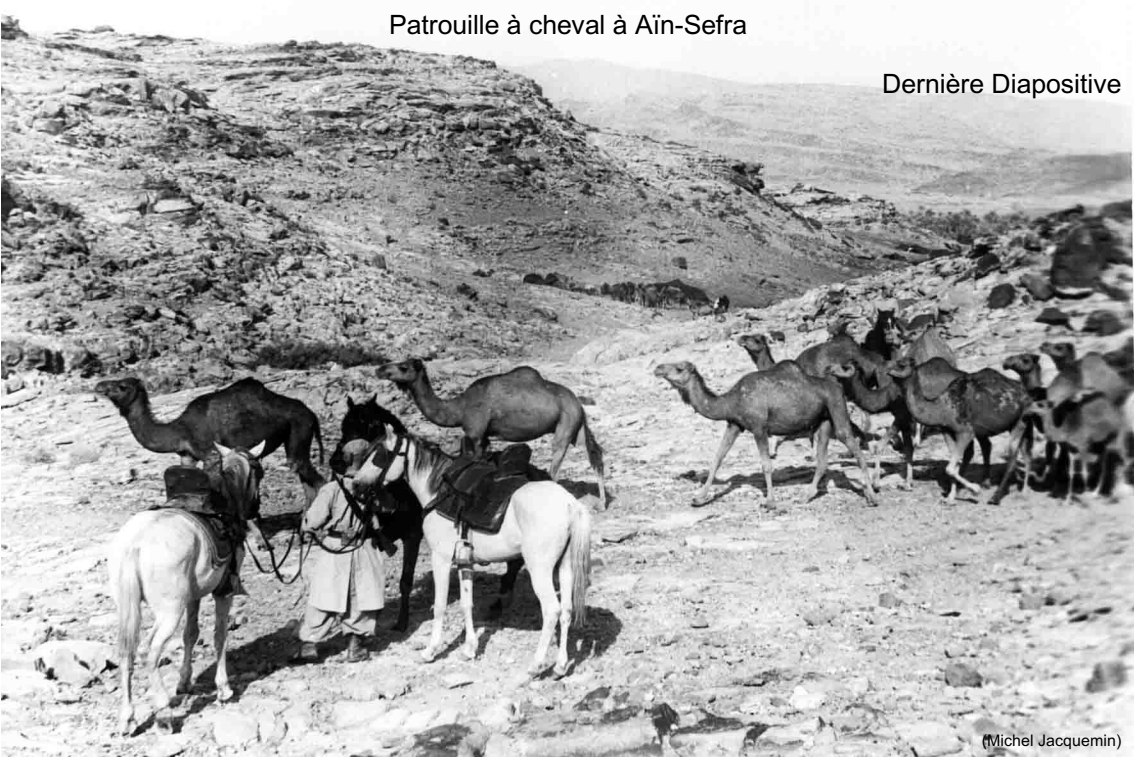


Patrouille à cheval à Aïn-Sefra



Patrouille à cheval à Aïn-Sefra

Dernière Diapositive



(Michel Jacquemin)