

# ALAT (15)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2<sup>ème</sup> DIM – 1<sup>er</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – PMAH 2<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11<sup>ème</sup> Di – 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4<sup>ème</sup> DIM – PMAH 4<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5<sup>ème</sup> DB – PMAH 5<sup>ème</sup> DB

Diaporama 212 (7) : PA 7<sup>ème</sup> DMR – PA 7<sup>ème</sup> DLB – 3<sup>ème</sup> PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9<sup>ème</sup> DI

Diaporama 214 (9) : PA 10<sup>ème</sup> DP – 1<sup>er</sup> PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – PA 11<sup>ème</sup> DI

Diaporama 216 (11) : 1<sup>er</sup> PA 12<sup>ème</sup> DI

Diaporama 217 (12) : 2<sup>ème</sup> PA 12<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PMAH 13<sup>ème</sup> DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13<sup>ème</sup> DI – PMAH 29<sup>ème</sup> DI – PMAH 2<sup>ème</sup> DI

Diaporama 219 (14) : 1<sup>er</sup> PMAH 13<sup>ème</sup> DI

Diaporama 220 (15) : 1<sup>er</sup> PA 14<sup>ème</sup> DI – PMAH 14<sup>ème</sup> DI

Diaporama 221 (16) : 1<sup>er</sup> PA 19<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PMAH 19<sup>ème</sup> DI

Diaporama 222 (17) : 2<sup>ème</sup> PA 19<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PA RR





Diaporama 223 (18) : 1<sup>er</sup> PA 20<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PMAH 20<sup>ème</sup> DI

Diaporama 224 (19) : 2<sup>ème</sup> PA 20<sup>ème</sup> DI

Diaporama 225 (20) : 1<sup>er</sup> PA 21<sup>ème</sup> DI – PMAH 21<sup>ème</sup> DI

Diaporama 226 (21) : 2<sup>ème</sup> PA 21<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25<sup>ème</sup> DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27<sup>ème</sup> DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1<sup>er</sup> PA ZOS – 1<sup>er</sup> PALAT 26<sup>ème</sup> DI

Diaporama 231 (26) : 1<sup>er</sup> PA ZOO – 1<sup>er</sup> PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2<sup>ème</sup> PA ZOO – 2<sup>ème</sup> PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3<sup>ème</sup> PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674<sup>ème</sup> CRALAT – 675<sup>ème</sup> CRALAT – 676<sup>ème</sup> CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l' ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige [jarrige31@orange.fr](mailto:jarrige31@orange.fr)

<https://aviation-algerie>



# Groupement de marche du GAOA n° 6

Le 10 novembre 1954, le GAOA 6 de Tarbes dirige son escadrille B, sous le commandement du lieutenant Alain Deriès, à Marseille aux fins d'embarquement.

Destinée à renforcer le GAOA 3 de Sétif, seule unité de l'ALOA implantée alors en Algérie, l'escadrille arrive à Sétif le 14 novembre et s'installe à Biskra d'où elle participe aux opérations dans le massif des Aurès avec ses L-18. Dès le 16 novembre, elle met en place une section à Tébessa.

Sept mois plus tard, le 16 juin 1955, c'est au tour du personnel de l'escadrille A, aux ordres du capitaine Boquillon, de se diriger vers Marseille. Partis le 18 juin, à bord du *Sidi-Mabrouk*, il arrive à Alger le 19 et, le 23, le détachement s'installe sur l'aérodrome d'Oued-Hamimim, à 13 kilomètres au sud de Constantine. Le 28 juin, trois L-18 du GAOA 6, venant de Sétif, arrivent à Oued-Hamimim. Ce qui porte à quatre le nombre d'avions perçus.

La section du GAOA 3, détachée à Oued-Hamimim, est alors remplacée par celle du GAOA 6.

Les livraisons d'avions continuent et, en août, le groupement de marche dispose de douze L-18. Il détache temporairement, selon les besoins, des sections de deux appareils à Batna, Khenchela, Bône, Philippeville, Guentis et Souk-Ahras.

Le 4 octobre, des hélicoptères du GH 2 sont mis en place à Oued-Hamimim pour effectuer des évacuations sanitaires. Ce même jour, la section de Guentis se déplace à Khenchela. Puis, elle rejoint la portion centrale à Oued-Hamimim le 16.

Une nouvelle implantation des détachements du groupement de marche du GAOA 6 est alors instituée. Deux sections, une à Bône et l'autre à Souk-Ahras, sont mise à disposition de la 2<sup>ème</sup> DIM, de même, deux sections sont mises à disposition de la 14<sup>ème</sup> DI, une à Philippeville et la seconde à Oued-Hamimim.

Le 7 décembre, un détachement est envoyé à El-Milia pour l'opération *Éventail*. Il se déplace à Collo le 13 décembre. Deux jours après l'opération se termine et les avions rejoignent Oued-Hamimim.

Le 21 avril, le capitaine Saint Pé, futur commandant du PA14<sup>ème</sup> DI, accompagné de l'adjudant Souquet, futur chef du bureau technique, effectuent une mission à Redjas pour y prendre contact avec le commandant du 2/4<sup>ème</sup> RA auquel sera rattaché le Peloton. Le 22, la section de Guelma fait mouvement sur Constantine.

Le 1<sup>er</sup> mai 1956, la première escadrille du groupement de marche du GAOA 6 donne naissance au peloton d'avions de la 14<sup>ème</sup> Division d'Infanterie (PA 14<sup>ème</sup> DI), aux ordres du capitaine Saint Pé. Ce peloton comprend :

- une section de commandement aux ordres du capitaine Roger Saint Pé avec quatorze hommes,
- une section à Oued-Hamimim avec l'aspirant Georges Pierron, observateur, et cinq hommes,
- une section à Philippeville avec le lieutenant Segond, observateur, l'aspirant Salessa et quatre hommes,
- une section à El Milia avec le lieutenant Amédée Arzel, observateur-pilote, l'aspirant Bedont, observateur, et cinq hommes.

Parallèlement, le 24 avril, le détachement du PA 2<sup>ème</sup> DIM de Guelma rejoint Oued-Hamimim.

Le 27 avril, c'est le départ d'Oued-Hamimim pour Sétif de dix officiers et sept sous-officiers du GAOA 8, d'un officier, de deux sous-officiers et de trois hommes du rang du GAOA 6 de la deuxième escadrille, avec quatre L-18, pour donner naissance au peloton avions de la 19<sup>ème</sup> division d'Infanterie (PA 19<sup>ème</sup> DI).

Le personnel restant du groupement de marche est dirigé sur Tarbes pour y reconstituer l'escadrille du GAOA 6, avec le capitaine Boquillon et dix hommes. Ils arrivent à Tarbes le 10 mai.

### **Commandement**

- 19 novembre 1954 : Lt Alain Deries
- 23 juin 1955 au 1<sup>er</sup> mai 1956 : Cne René Boquillon



# PA 14<sup>ème</sup> DI – PMAH 14<sup>ème</sup> DI

## Peloton d'avions de la 14<sup>ème</sup> DIL – PA 14<sup>ème</sup> DI

Le Peloton d'avions de la 14<sup>ème</sup> Division d'Infanterie est créé le 1<sup>er</sup> mai 1956 avec des éléments du GAOA 6 stationnés à Oued-Hamimim, l'aérodrome de Constantine. Il reste sur cette même base, avec six L-18. Quelques avions sont détachés à El-Milia et Philippeville.

Le 25 juin, deux L-18 de la section de Philippeville s'installent provisoirement à Collo.

En juillet 1957, les premiers L-19 viennent prendre la relève des L-18. Néanmoins, deux exemplaires de ce type d'avion restent en compte pour assurer les missions de liaison.

## Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 14<sup>ème</sup> DI – PMAH 14<sup>ème</sup> DI

Le 15 janvier 1959, le Peloton change d'appellation dans le cadre de la perception prochaine de six Bell 47G-2. Sa zone d'action s'étend alors dans tout le nord du Constantinois. La portion centrale est toujours à Oued-Hamimim, le Peloton entretient trois détachements à Djidjelli, Redjas et Collo.

Le 18 février, la section de Bell est mise en place.

Le 26 février 1960, le détachement Bell de Collo s'installe à El-Milia. En juin, les premières *Alouette II* destinées à relever les Bell arrivent au Peloton. Les derniers Bell sont reversés en septembre.

Durant toute l'année 1961, la dotation en aéronefs reste identique avec quatorze appareils : deux L-18, six L-19 et six *Alouette II*.

Les L-18 sont reversés en septembre 1962. En octobre, la répartition du Peloton est la suivante : six L-19 et trois *Alouette II* qui stationnent à la portion centrale à Oued-Hamimim et trois *Alouette II* qui sont réparties dans chacun des détachement de Bône, El-Milia et Batna.

Le 16 janvier 1956, la section de Bône s'installe à Guelma aux ordres du sous-lieutenant Pierre Loisel. Le 7 avril, elle est remplacée par un peloton du GAOA 1 qui prend la relève.

Le 18 avril 1956, le capitaine Boquillon effectue une liaison sur Guelma, Souk-Ahras et Philippeville pour mettre au point les modalités de relève des sections de Guelma et de Souk-Ahras par le PA 2<sup>ème</sup> DIM nouvellement constitué par le GAOA 1 au début du mois. Le lendemain, le capitaine Bordet, le lieutenant Fourcade et sept sous-officiers pilotes et mécaniciens du GAOA 8 de Dinan arrivent à Oued-Hamimim pour constituer le PA 19<sup>ème</sup> DI avec six avions du GAOA n° 6.

Le matériel du Peloton embarque pour la France à Bône, sur le *Thisbé*, les 11 et 12 janvier 1963. Le 15, le personnel, embarqué la veille, arrive à Marseille à bord du *Sidi-Bel-Abbès*, puis part pour Essey-lès-Nancy, le 17 janvier. Le 24 janvier, les six L-19 font le trajet vers Montauban, Bourges et Nancy, ils sont pris en compte par le GALAT 1 de Nancy, le lendemain.

Après avoir reversé tout son matériel, le Peloton est dissous à Essey-lès-Nancy le 28 février 1963.

Le Peloton a effectué un total de 31 861 heures de vol en Algérie.

Le 22 avril 1980, les traditions du PMAH 14<sup>ème</sup> DI sont confiées au 4<sup>ème</sup> GHL.

Immatriculations : F-MBEX, puis F-MBMx en 1957. Code : ?

## **Commandements**

- 1<sup>er</sup> mai 1956 : Cne Roger Saint-Pé.
- 15 octobre 1957 : Cne René Lafitte
- 26 octobre 1960 : Cne Gilbert Durand
- 29 octobre 1960 : Cne Maurice Boisson
- 1<sup>er</sup> juillet 1962 : Cne Pierre Zotier

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Carte de vœux 1957







## Aérodrogne d'Oued-Hamimim

Orthographié de différentes manières :

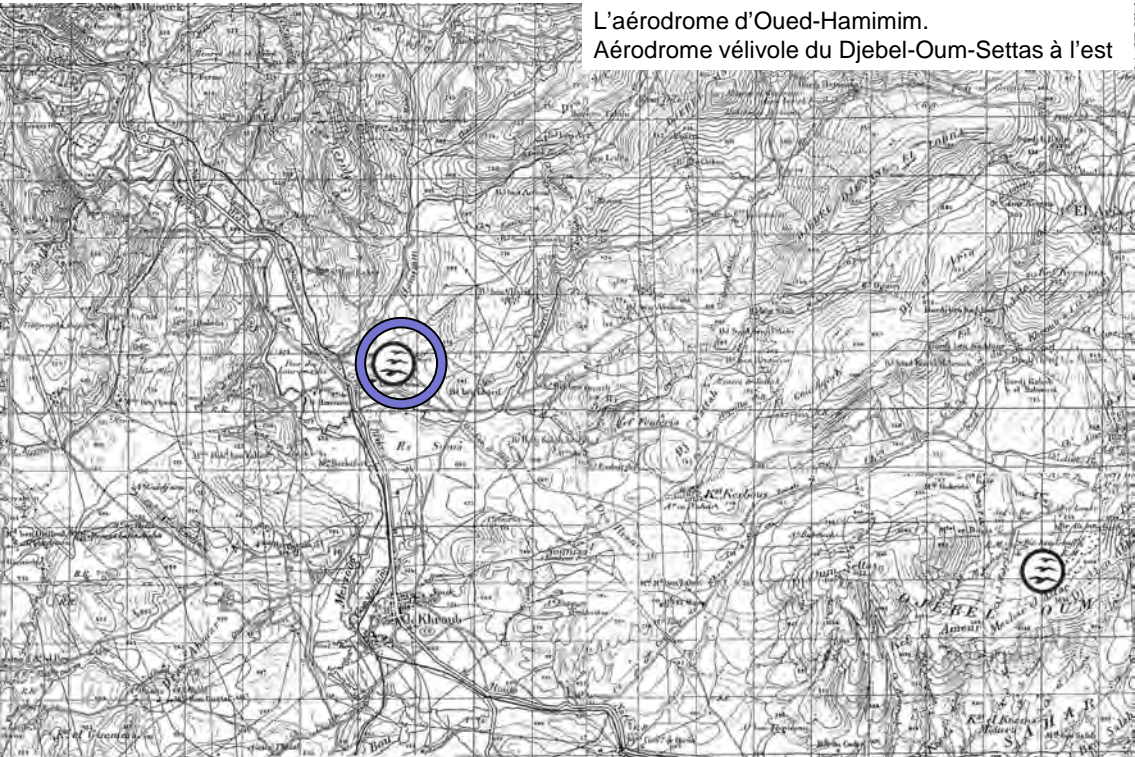
Oued-Hamimim

Oued-Hamimime

Oued-Hamimin

Oued-Hamimine

L'aérodrome d'Oued-Hamimim.  
Aérodrome véliplane du Djebel-Oum-Settas à l'est



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport d'Oued-Hamimim, 1957



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport d'Oued-Hamimim, 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport d'Oued-Hamimim, 1960



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome d'Oued-Hamimim, juillet 1962



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome d'Oued-Hamimim, juillet 1962



(Pierre Lapeyre)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome d'Oued-Hamimim, juillet 1962



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim 1957, PC du Peloton



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Bâtiment administratif, Oued-Hamimim 1958



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Bâtiment administratif, Oued-Hamimim 1958



(Alain Schaudler)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Bâtiment administratif, Oued-Hamimim, hiver 1961



(Francis Le Corvec)

PMAH 14<sup>eme</sup> DI – Bureau du Cne Laffite, Oued-Hamimim, novembre 1958



(Alain Schaudler)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport de Collo, 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome de Collo, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Détachement de Collo, 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Djidjelli et son aérodrome, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport de Djidjelli, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport de Djidjelli, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome de Djidjelli 1959



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aéroport de Djidjelli 1959



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome d'El-Milia, 1956





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome  
d'El-Milia en 1957. Le terrain  
est inondable pendant les  
crues de l'oued Kebir et il faut  
alors déménager les avions

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Aérodrome d'El-Milia en 1956



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – El-Milia 1957



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – El-Milia 1957



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Redjas et son aérodrome au pied du silo, 1960



PMAH 14<sup>eme</sup> DI – Redjas et son aérodrome au pied du silo, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-18 au décollage d'El-Milia en 1957



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-18 à El-Milia, 1956



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-18 à El-Milia en 1957



(Bernard Picot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Le 12 mars 1956, dans le massif Matmata, à l'ouest de Medenine, la canalisation d'essence du L-18 est coupée par une balle. Le MdLC Bernard Leroy, pilote, et le SL Roger Mares, observateur, font un atterrissage forcé près d'un groupe d'automitrailleuses. Bernard Leroy a mis cette épisode en image



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-18 accidenté. le 7 septembre 1957 à Zeriba-Ouled-Mazouz, pilote : MdL Guibreteau, observateur : Lt Gérard Contard



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Atterrissage en  
campagne d'un L-18 le 20 novembre  
1958 et démontage par le chef de  
piste, l'Adj Van Eslander



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Début du convoyage du L-18, après l'atterrissage en campagne du 20 novembre 1958



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L'arrivée du L-18 à Oued-Hamimim



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Les deux premiers L-19 du Peloton, sortis de l'AIA de Blida, sont en route vers Oued-Hamimim en 1957



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Les deux premiers L-19 du Peloton, sortis de l'AIA de Blida, sont en route vers Oued-Hamimim en 1957



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, 1958



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, Oued-Hamimim 1958



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 à Oued-Hamimim







PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 à Bouzna, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, 1961



(Jean-Claude Maillot)



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 sur Philippeville, 1962



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, Oued-Hamimim, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, L-19, 1960





REPAIRS TO AIRCRAFT WITH BRADY  
AND INK SHOULD BE AVAILABLE, Y.O.  
WILL BE CONDUCTED  
BY THE UNIT.

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim 1961, L-19 BMC (!), MdL Davy et SL Le Corvec



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Roquettes fumigènes, L-19 et des capitaines facétieux



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 équipé de roquettes fumigènes



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Départ d'une roquette fumigène, L-19



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 prêté par le 1<sup>er</sup> PARR à Collo en 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 prêté par le 1<sup>er</sup> PARR à Collo en 1961



(Francis Le Corvec)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 accidenté dans la région de Djidjelli le 19 décembre 1958



(Florence de la Personne)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Le L-19 est hélicoptéré à Djidjelli par un H-21 du GH 2



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Le L-19 à Djidjelli, il sera reconditionné et revolera en 1964



(Jean-Pierre Roure)

PMAH 14<sup>eme</sup> DI – L-19 en panne de moteur dans la région de Sétif



(Christian Bouveret)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – L-19 atteint au moteur par le tir des rebelle dans la presqu'île de Collo le 4 mars 1962, pilote : Raphaël Chibalon, observateur : Lt Brockmann

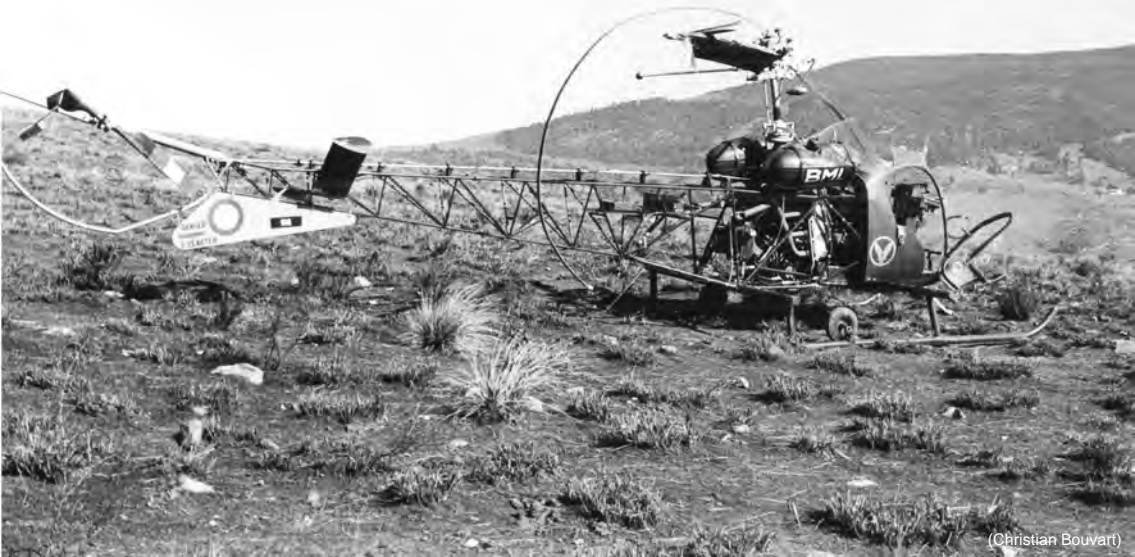


PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Bell 47 à Djidjelli en 1960



(Jean-Pierre Roure)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Bell 47 accidenté à Baïnem, près de Redjas, le 4 novembre 1959



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Bell 47 accidenté à Baïnem, près de Redjas, le 4 novembre 1959



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilotes Devresière et Bouvart, Redjas 1961



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Oued-Hamimim 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Alouette II, 1961

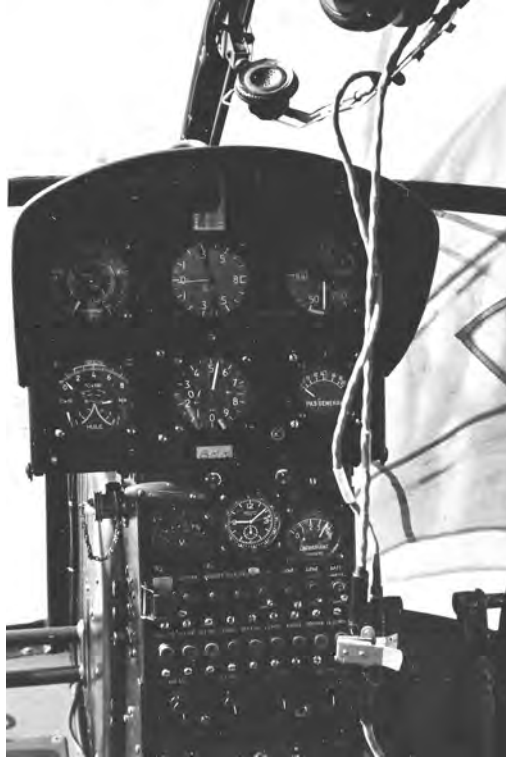


PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI –  
*Alouette II*, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Collo 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Collo 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II* retour d'évasan, Djidjelli septembre 1961





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Collo 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Collo 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Collo 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II*, Collo 1961



(Yves Seailles)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Préparation d'une opération, 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo avril 1962, 1 : Sdt Archambaut, 2 : MdL pilote Latterade, 3 : SL Le Corvec



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Jousselme, Populus, Picot et, de dos, Lemaris à Constantine en 1956



(Bernard Picot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Adj pilote Bernard Picot à El-Milia en 1957 et élève-pilote du stage 1P56



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – 1957, Vosgien, Sabourin, Bernard Leroy (le dessinateur), Boyer et Meunier



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Cne Arzel, 1957



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Cne Arzel, 1957





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Cne Saint-Pé,  
commandant le Peloton, 1957



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, Lt Gérard Contard en salle OPS et en opération au nord d'El-Milia en 1957



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Cne Pierre Royal, 1958



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Djidjelli 1960, Cne Pierre Royal en Bell prêté par le GH 2





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Cne Boisson,  
commandant le Peloton, Oued-  
Hamimim 1961

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilote Bouvart, Collo 1961



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilote Christian Bouvart, Collo, 1960



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1957, MdLC pilote Guibreteau et le chien *Whisky*



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Lt pilote hélico Heurteaux en



(Christian Bouveret)

BMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilote Raphaël Chibalon en L-19, 1961



(Christian Bouyeret)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilote Raphaël Chibalon, Oued-Hamimim avril 1962. Raphaël Chibalon trouvera la mort le 22 novembre 1963 en L-19 du GALAT 8 de Valence



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilote Philippe Imholz, dessins de Francis Bergèse



(Francis Bergèse)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Djidjelli, septembre 1961, Lt Perenez, pilote, SL Le Corvec, observateur





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo  
novembre 1961, SL  
observateur Francis Le  
Corvec

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo novembre 1961, SL observateur Francis Le Corvec



(Francis Le Corvec)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo mai 1962, MdL pilote Grégoire et SL observateur Francis Le Corvec



(Francis Le Corvec)



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1961, MdL mécanicien Christian Bouveret



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1961, MdL mécanicien Christian Bouveret en *Alouette II*



(Christian Bouveret)

PMAH 14<sup>eme</sup> DI – Collo 1961, MdL mécanicien Christian Bouveret



(Christian Bouveret)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1961, Lt Heurteaux et MdL Bouveret



(Christian Bouveret)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1961, ravitaillement de la cantine, Lt Heurteaux et MdL Bouveret



(Christian Bouveret)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim 1958, assis : MdL Robert, au fond : Adj Margeret



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, 1957, à droite : Cne Arzel, à gauche : Cne Saint-Pé



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Djidjelli 1959, Lt x, Lt Contard, Cne Royal, x, SC Piérard



PMAH 14<sup>ème</sup> DI

Salle de Repas STIDELLI 1958/59

Pietri sera blessé par le tir rebelle quelques semaines plus tard

Landais, devenu instructeur au SFA de Montpellier, périra en Cessna 310 le 20 mars 1990



(Gérard Contard)

DE G. D. LT CONTARD LT X

NOLK LANDAIS NDHC PIETRI

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, préparation d'un méchoui pour les 10 000 heures de vol du Peloton. Lt Brockmann, MdL Calderini, MdL Robert et un adjudant météo de l'armée de l'Air



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilotes Lignot, Bouvart et Maillot, Oued-Hamimim, 1961



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI –  
Oued-Hamimim, 1961,  
Adj Lhomme, pilote  
hélico, et MdL Maillot

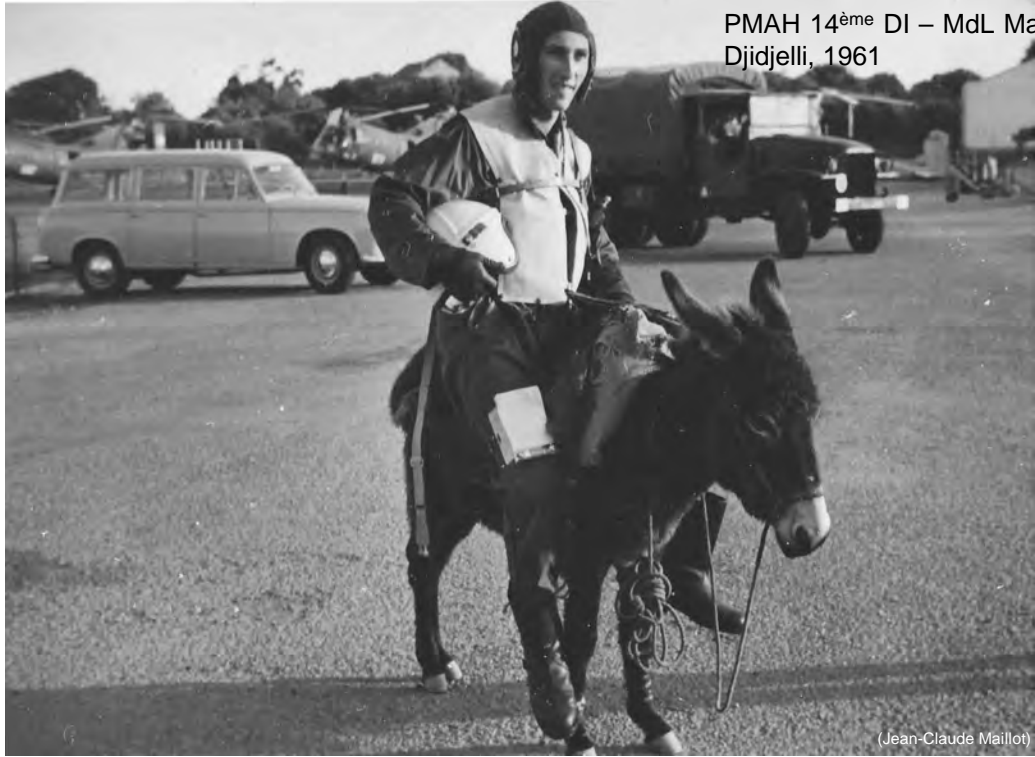


PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Lt Fuhrmann, MdL  
Maillot et Adj Lhomme, Djidjelli 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL Maillot  
en L-19, Oued-Hamimim, 1961

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL Maillot,  
Djidjelli, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL Maillot en L-19,  
1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – MdL pilote  
Jean-Claude Maillot



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamim 1961, visite du Lt Perennes  
avec sa canne, gravement blessé quelques semaines auparavant



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, décembre 1961, au centre : AC Bricou, chef de piste hélico



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – La mascotte à Oued-Hamimim, 1961





PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim, 1961



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued-Hamimim en 1961, devant le PC en construction



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued Hamimim, 1961, visite du Gal Le Masson, commandant l'ALAT. Portedrapeau : Christian Bouveret



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Oued Hamimim, 1961, visite du Gal Le Masson, commandant l'ALAT



PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1959

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
15.59		-	A	N
20	0	sgt. Landais	L. 19.567	
23	v	v		v
25	v	v		v
v	v	v		520
v	v	v		L. 18.638
31	v	v		L. 19.520

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
V		A	
1	1 <sup>00</sup>	Li - Ph <sup>re</sup> → J <sup>6</sup>	
1	1 <sup>05</sup>	Teasel PY 99	
1	2 <sup>10</sup>	v PY 58-68	
1	1 <sup>20</sup>	v PY 58.	
1	0 <sup>50</sup>	Lozage PY 99.	
1	0 <sup>40</sup>	Teasel PY 79	



1575 - LIVR. CHARLES-LAVAUSSIÈRE 27 014. 31-2271 - PARIS. LENOIRS, NANCY. - 10 3048 61

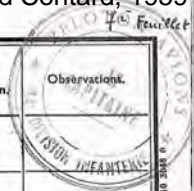
Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
18	obs.	Ely. Perard	L19 511	
	"	"	"	
		MOI Bouart	"	
20	"	"	"	
22		MOI Banyang	L19 663	
29	"	Paizo	L19 580	
30		Ely Perard	L19 730	
31	"	"	541	
	"	"	"	
	"	"	"	

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 30	Bréal PY 85	
1	3 00	" PY 85	
1 <sup>27 45</sup>	0 50	" PY 85 c. d	
1	1 10	Bréal RY 06 PY 96	
1 <sup>29 45</sup>	0 40	Li OH Py. eile	
1 <sup>30 20</sup>	0 35	Li OH Ruyon.	
1	2 05	Bréal RY 06 K 50	
1	3 50	Bréal PY 83	
1	0 50	Bréal PY 83	
1 <sup>39 15</sup>	2 10	Bréal PY 96	

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1959

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxims.
1959			Mais	2e
3	0	Sgt Pietri	L19-580	
4		Landaïs		
7		Pietri		
8		Landaïs		
11				
			L18 643	
13			L19. 580	
		M <sup>2e</sup> Pietri		
14		Sgt Landaïs		
		M <sup>2e</sup> Pietri		
19				
21		x Debrigade	L19 638	
24		M <sup>2e</sup> Robert	L19 580	
25		chef De mission	1 510	

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observation.
FÉVRIER - 1959			
1	1 <sup>15</sup>	Trasol Py 99	
1	1 <sup>15</sup>	Py 68	
2	6 <sup>15</sup>	(Réglage Hel <sup>III</sup> ) Py 85	
1	1 <sup>20</sup>	Py 99 (Réglage Hel <sup>II</sup> )	
1	1 <sup>00</sup>	Reco Py 99 (Réglage Hel <sup>II</sup> )	
1	0 <sup>25</sup>	Py 78	
1	2 <sup>05</sup>	Trasol (2 R. Ar <sup>II</sup> ) Py 99	
1	0 <sup>55</sup>	Reco Py 98	
1	3 <sup>00</sup>	Trasol Py 69	
1	1 <sup>05</sup>	Py 68	
1	3 <sup>00</sup>	Py 68. 58. (1 Régl. Ar <sup>II</sup> )	
2	1 <sup>10</sup>	Liégeois: rut. de Réglage 04.	
1	2 <sup>45</sup>	Trasol PY 58	
1	0 <sup>25</sup>	Mis en plan 0 <sup>h</sup> 2 <sup>h</sup> Zémati.	


 1954 - IMPR. CHANGÉP-LAVERGNE ET C<sup>ie</sup>, 31-2271. - PARIS, LANGUES, MAROC. - 10 JAN 6

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maximi.
0		Md <sup>t</sup> Pietri	L19 580	
4		v. Debrigeat	L19 638	
		Chief Landais	L13 380	
5		v. Gustebled	564	
6		v. Devicisire	545	
7		v. Lechurris	564	
			565	
12		M <sup>t</sup> Pietri	580	
		Lt ST Arroman	545	
13		Chief Landais	564	
15		M <sup>t</sup> Pietri	545	
16		Cm <sup>e</sup> Gotmann		
17		Chief Landais	564	
21			545	

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	2 <sup>40</sup>	Troust	(R.A. <sup>11112</sup> ) PY 68
2	1 <sup>50</sup>	lc.	OH → Dj <sup>12</sup> 20H
1	1 <sup>00</sup>	Reur	PY 67-99
1	3 <sup>45</sup>	Troust	PY 37 B14 + (R.A. <sup>11112</sup> ) PY 68
1	3 <sup>05</sup>		PY 3 F
1	4 <sup>30</sup>		PY 43 B-6
3	1 <sup>35</sup>	li commun	OH → Dj <sup>12</sup>
1	2 <sup>00</sup>	Troust	PY 58
1	4 <sup>30</sup>		PY 58-68
1	0 <sup>20</sup>	Entraînement	Pilote
4	6 <sup>30</sup>	Troust	(R.A. <sup>11112</sup> ) PY 64
1	3 <sup>15</sup>		PY 99
1	2 <sup>30</sup>		(R.A. <sup>11112</sup> ) PY 78
1	0 <sup>35</sup>		PY 72-78



1974 - DEP. CHARLES-LAVAURELLE RT 04, 31-3271. - PARIS-LANDOVES, NAVY. - 10 2048 0. - 1959

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxims.
14.5.59			A1	
17	0	Chef Pietri	119 545	
15				
17			564	
19		Lachris	541	
		Cm. Boisson	189	
		Chef Pietri	19 544	
20		Landaï		
18		Pietri		
22		Landaï		
24				

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations
			IF CAPITAIN DIVISION III
1	2 <sup>30</sup>	Trosol	RY 19-38
1	0 <sup>45</sup>	li.	PH/ville → Dj'li
1	0 <sup>30</sup>		EL. M'elia → Dj'li
1	0 <sup>40</sup>		Dj'li → OH.
1	0 <sup>30</sup>	Li. opr	OH → Aïn Krouna
1	0 <sup>45</sup>		A Krouna → 22 Rippa.
1	1 <sup>00</sup>	Trosol	RY 19
1	0 <sup>45</sup>	Reu.	RY 28 - Trosol RY 19
1	1 <sup>00</sup>	Guidage	Bombing PY 87.
1	1 <sup>30</sup>	Trosol	PY 78
1	1 <sup>00</sup>	Rég.	Ar. mixte PY 87-77
1	0 <sup>40</sup>	langage	PY 68
1	1 <sup>50</sup>	Reu.	(Reu. mixte) PY 9888

E75 - IMPR. CHARLES-LAVAUZELLE ET C<sup>ie</sup>, 31-32711 - PARIS, MÉMOGES, MANDY. — 10 3061 C

PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1959.

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxims.
3	0	Chef Landais.	L19564	
4			565	
6		Petit		
8		Landais		
9				
10		Petit	541	
11		Landais	565	
15			541	
17			565	
18		Petit		
20	15	St Arroman		

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
3	1 <sup>15</sup>	Rec.	R418
2	1 <sup>10</sup>		R418
1	0 <sup>45</sup>	Troul	P488
1	1 <sup>50</sup>	Rec.	P477-87
1	0 <sup>25</sup>	Mise en plan	El. milia.
1	0 <sup>40</sup>	Rec.	R44F.
1	0 <sup>40</sup>		R418
3	1 <sup>20</sup>		R44F
1	1 <sup>10</sup>		P499.
1	1 <sup>30</sup>	Troul + (1.8. de milia)	P477
1	2 <sup>55</sup>	+ (L. - 4000)	P477
1	0 <sup>15</sup>	Rec	P478
1	0 <sup>45</sup>	Troul	P468
1	1 <sup>00</sup>		+ (R. Ar milia) P458



157. - IMPR. CHARLES-LAVAUZELLE ET C<sup>ie</sup>, 31-3271. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - 10 308 0.

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
22	Obs.	Chef Landais	413	544	1	0 <sup>30</sup>	Rec.	PY 47
23		Petit			1	0 <sup>35</sup>	-	PY 68
		Lt. St Arroman		565	1	0 <sup>30</sup>	-	PY 58
24		Chef Landais		541	1	1 <sup>00</sup>	-	11 Relèves PY 58
29		Perard		584	1	1 <sup>30</sup>	-	PY 99-98
Carnet de vol n° 14 du 1 <sup>er</sup> Octobre 1959 au total de: 20 <sup>45</sup> le 1 <sup>er</sup> septembre 1959								
Chronologie de l'activité au total cinquante cinq minutes (35 <sup>00</sup> ) dont neuf sont effectués en mission de maintien de l'ordre au AFN. L'intéressé:								
					général de neuf cent cinquante heures. pourant <sup>si</sup> <del>pourant</del> heures et cinq minutes (soit) en participation aux opérations			
					Certificat de service au Registre de l'Armée			



1875 - IMPR. CHARLES-LAVAUZELLE ET C<sup>ie</sup>, 81-87, F. PARIS, ALGÈRES, NANCY. - 10 000 0

PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1959

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	Obs	Chef Landais	119 541		1	0 20	Mise en place	El-Milia
					1	0 40	Troust	R428
					1	0 20	liect	El-Milia → Dj'li
2		Devicourt	541		1	0 55	largage munitions	Res. 6878-88
3		Landais	541		1	0 30	Troust	P468
6			541		1	1 10	Res.	P468-78-99
7		Devicourt	541		1	1 40	Troust	P468 D 90
			524		1	2 25		P477 G 44
		Landais			1	1 20		P477
		Gastbled			1	1 30	Res.	R408
10					1	0 45	liect	Dj'li → El-Milia (1/2)
					1	0 20		
					1	0 15	Res.	R428 (1/2 T H 10)
					1	0 30	liect	El-Milia → Dj'li



14<sup>ème</sup> DIVISION - PMAH - LAVALETTE ST OMER - 613571. - PMAH MEMBERS, NAME: - 10 1959

PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1959

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxime.
16	cap.	Ghef Lachuria	L19 565	
19		Perrard	L18 638	
17		Lachuria	L19 524	
		Laudais	545	
18		Robert		
22		Perrard	580	
23			541	
24				
27				
28			565	
			541	
29				

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	3 <sup>10</sup>	Troust	R129
1	0 <sup>35</sup>	li	EL-Milia → OH
1	0 <sup>20</sup>	-	OH → EL-Milia
1	1 <sup>05</sup>	Troust + (R.A.P. 1110)	RY29 "
1	3 <sup>00</sup>	-	RY18 B35
2	3 <sup>40</sup>	-	RY3234 (R.A.P. 1110)
1	0 <sup>05</sup>	li	OH → EL-Milia (V. Ta 140)
1	0 <sup>30</sup>	-	OH →
1	0 <sup>40</sup>	ret	EL-Milia + (larg.)
1	1 <sup>50</sup>	Troust	Pomerville RY08
1	0 <sup>45</sup>	-	RY97
1	1 <sup>10</sup>	-	RY97
1	3 <sup>10</sup>	-	RY08
1	3 <sup>30</sup>	-	RY97



1575 - EMP. CHARLES-ALEXANDRE N° 01, ST-DEPT. - PARIS, ANGOULEME, NANTOY. - 18 SEP 59

PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1959

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
		-	H	
3	Obs	Chef Perard	L19 541	
6		Laheurin	541	
13		Perard	580	
15			541	
16	B/L	Baummann	L18 638	
18	Chef	Perard	L19 580	
19	M <sup>lle</sup>	Bouvard		
		Perard		
20				
21			545	
23	M <sup>lle</sup>	Bouvard		

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations. CAPITAINE
M	H	H	
1	2 <sup>30</sup>	Troul	RY27
1	0 <sup>35</sup>	li.	ELMica → OH
1	1 <sup>25</sup>	Troul	RY61FZ
1	2 <sup>00</sup>	-	SY12
1	3 <sup>35</sup>	-	RY70
1	0 <sup>40</sup>	li.	OH → ELMica
1	3 <sup>35</sup>	Troul	RY29
1	0 <sup>20</sup>	-	RY08B32 "Turques"
1	0 <sup>50</sup>	-	RY18L5
1	0 <sup>15</sup>	-	RY29
1	0 <sup>50</sup>	-	+ (R.A. M <sup>lle</sup> 040) RY18L5
1	3 <sup>20</sup>	-	RY18B71 (cf. ind. ch. 2 <sup>00</sup> ) obs
1	2 <sup>20</sup>	-	Bouvard RY18 B71
1	1 <sup>45</sup>	-	RY88 A10



1959 - DEP. CHARENTAINE-AVALONNEN DE G<sup>ne</sup> 31-3271 - PARIS, LIMOGES, NANTOY. - 30 600 8

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxims.
24/12	Obs	M <sup>le</sup> Bouvant	119 545	
26			541	
			580	
27		Janson	118 643	
		M <sup>le</sup> Bouvant	119 541	
Janvier 1960				
30 <sup>20</sup> 3				
Décembre 1959				
Arrêté le précédent carnet au total				
et quarante cinq minutes de vol (10745) dont				
minutes (1079 <sup>55</sup> ) en six cent vingt-cinq				
opérations de maintenance de l'avion en				
<u>11 minutes</u>				

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 <sup>20</sup>	lc.	1000 m
1	0 <sup>40</sup>	R.A.V.	ligne haute Toulon
1	1 <sup>55</sup>	Troust	R226
1	0 <sup>30</sup>	lc.	El. M. à OH.
1	2 <sup>55</sup>	Troust	R228 - Evian
Général de mille volants dix-sept heures			
mille volants dix heures et vingt-cinq minutes			
missions (625) en participation avec			
AFW.			
Lieutenant			Pannille



PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du Lt observateur-pilote Gérard Contard, 1960

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxims.
-1960			AN	
20	obs.	3/c Bannam	L18 643	
21		ndc Bousart	L19 545	
24			541	
26			545	
23		Chf Landais		
27				
28		M <sup>de</sup> Bousart		
29		Chf Landais		
30			541	
31		M <sup>de</sup> Bousart		

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
V	F	R	CAPITAINE DIVISION 1960
1	040	li.	OH - DP4/11h
1	315	Troule	Sy07
1	055	R4v	RZ 60
1	110	Troule	RZ 20 E11 "Émeaudi"
1	030	li.	Elmilia - DP4/6.14 Pou'Él
1	305	Troule	Ry75L5
1	345	-	Ry95B9
1	100	-	Ry78H81
1	340	-	Ry78H3 - 27B7
1	140	Puo.	Sy08
1	325	Troule	Sy07
1	145	-	Sy07E40

1575 - INTX. CHARLES-DE GAULLE ET C<sup>o</sup>, 31.3271 - PARIS, ALBOGEE, MANOV. - 10 304 6

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
18	obs.	Aly. Perard	19 541	
	"	"	"	
		MDL Bouvard	"	
20	"	"	"	
22		MDL Banyang	19 643	
29	"	Paino	19 580	
30		Aly Perard	19 730	
31	"	"	561	
	"	"	"	
	"	"	"	

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 30	Créal PY 85	
1	3 00	" PY 85	
1 <sup>75</sup>	0 50	" PY 85 C. 7	
1	1 10	Créal RY 06 PY 96	
1 <sup>94</sup>	0 60	Li OH P. silu	
1 <sup>20</sup>	0 35	Li OH Redjan.	
1	2 05	Créal RY 06 K 50	
1	3 50	Créal PY 83	
1	0 50	Créal PY 83	
1 <sup>91</sup>	2 10	Créal PY 96	

# PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du MdL pilote Christian Bouvart

DATE	TION à bord	TYPE et NUMERO de l'avion	JOUR	NUIT		total de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A.M.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS		
				sous capote	dans les nuages							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1960												
1/7	?	S/L <sup>r</sup> Thomas	L19	565	1 <sup>10</sup>				1	Rdv		Secture Radio
				541	0 <sup>45</sup>				1	Acc. consoi		RY06 Fol à RY3 6 c8
2				565	1 <sup>10</sup>				1	Troust		RY25
					0 <sup>25</sup>				1	"		RY25 A1
		L <sup>r</sup> Atiso			0 <sup>25</sup>				1	li.		Redja 0.01.
		Chéf. Courant			0 <sup>20</sup>				1	Essai		App. réparation gyrateur
		L <sup>r</sup> Atiso			0 <sup>25</sup>				1	li.		0H - Redja
		S/L <sup>r</sup> Thomas		541	1 <sup>30</sup>				1	Troust		RY25 A3
3		Chéf. Mouslier			0 <sup>45</sup>				1	Essai		et Relai Radio
4		L <sup>r</sup> Atiso			2 <sup>00</sup>				1	Acc. consoi		RY20 - 27.37
					0 <sup>25</sup>				1			RY21 (ret. MTO)
					1 <sup>00</sup>				1			RY26 c2 à port. ombre
7		S/L <sup>r</sup> Thomas			3 <sup>00</sup>				1	Troust		PY93 A30
		Chéf. Mouslier			0 <sup>20</sup>				1	largage		consoi et PY93. A3.
9		S/L <sup>r</sup> Thomas			3 <sup>40</sup>				1	Acc. consoi		RY06 Fol à Tamourat
10		Chéf. Mouslier			0 <sup>30</sup>				2	Essai		(vd)
12		S/L <sup>r</sup> Thomas			0 <sup>30</sup>				1	largage		consoi PY93 A3
13					2 <sup>00</sup>				1	Troust		PY93 K7
14		(Solo)			0 <sup>10</sup>				1	Essai		Pilot
16		L <sup>r</sup> J <sup>r</sup> Arroman			3 <sup>15</sup>				1	Troust		PY93 c2
18					3 <sup>25</sup>				1	"		PY84
					2 <sup>40</sup>				1	"		"
20	Ex	Chéf. Callini	Zell	107				0 <sup>30</sup>	1	li. vs		Redja 0.01.
	1	L <sup>r</sup> J <sup>r</sup> Arroman	L19	541	3 <sup>20</sup>				1	Troust		RY06 A8
		Chéf. Mouslier			0 <sup>05</sup>				1	Essai		Radio.

# PMAH 14ème DI - Carnet de vol du MdL pilote Christian Bouvart

DATE	TION à bord	nom du pilote Pap	TYPE ET NUMERO de l'avion	JOUR	sous capote	dans les nuages	NUIT	Localité de vol (total des billes 5 et 8)	NOMBRE d'heures	NOMBRE d'A.M.	particularités du service aérien	OBSERVATIONS
1960	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24/2	3	Lt. S. Anoma	L19 541	1 <sup>55</sup>					1	Troul		RY 06 A8
25		M. Dricourt	L18 643					0 <sup>55</sup>	1	Li-oei		OH. S'hif
		Chef Lustris	1					2 <sup>1</sup> 1 <sup>05</sup>	1	-		S'hif OH
26		M. Saquet	L19 564	0 <sup>50</sup>					1	"		" OH
		"	L18 638					3 <sup>1</sup> 1 <sup>05</sup>	1	"		OH S'hif
27	P	Chef Calérim	Atoult 122 1401					0 <sup>30</sup>	1	Li-oei		OH Redje
		" Jovian	1					4 <sup>5</sup> 0 <sup>25</sup>	1	"		Redje OH
28	3	Lt. Pilpin	L19 544	3 <sup>05</sup>					1	Troul		SY 4A1
		M. Saquet	L18 638					5 <sup>1</sup> 0 <sup>40</sup>	5	Essi		Apréhension Ridafege
29		M. Saquet	L19 565	0 <sup>55</sup>					1	Li-oei		OH S'hif
		"	1 570	0 <sup>25</sup>					1	"		Redje OH
		"	1 545	0 <sup>30</sup>					1	"		S'AP Redje
30		M. Bouchery	L19 541	3 <sup>40</sup>					1	Grand		RY 61 F6
		M. Picaneta	L18 643					0 <sup>30</sup>	1	Essi		Apr U.P. 25
31		M. Balnay	L18 638					1 <sup>30</sup>	2	Li-oei		Apr Toude

Carnet arrêté le

11/8/1960

un total de 51 h 55

H. 100 L18 610 L19 565

juillet 1960

S'interenci

Christian Bouvart

APRIL 1960

582

de vol de guerre H. 05 m. et 54 minutes

60

R. Bouvart

Christian Bouvart

PMAH 14ème DI - Carnet de vol du MdL pilote Christian Bouvart

# PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Carnet de vol du MdL pilote Jean-Claude Maillot

DATE	à bord	et nom du pilote	de l'avion	JOUR	sous capote	dans les usages	(total des colonnes 5 et 6)	NON	NON	ou service aérien		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<u>Sept 1961</u>		<u>10 jours</u>		<u>JUIN</u>								
1.6	P	Yc Orléans	117	536				0	35	1	LO	OH Redja.
"		Yc David	"	"				0	35	1	"	Redja OH.
3		Lr Rostmil	119	516				3	00	1	"	RY 22 H 22
7		Lr Zélie	"	"				2	45	1	Trois	RY 58
8.6		"	"	557				2	25	1	"	RY 43 E0
9		Mdl Coyrot	"	536				1	00	1	LO	OH Djidjelli
"		"	"	"				1	17	1	"	Djidjelli OH.
"		Lr Caumont	"	526				3	25	1	Tro.	L RY 49 68
10		Lr Zélie	"	516				1	30	1	Tro.	RZ 20 624
"		"	"	"				2	45	1	"	RZ 20 624
11		"	"	732				3	30	1	"	RZ 42
"		"	"	"				2	40	1	"	"
"		adj Champault	"	"				0	20	1	LO	coll Djidjelli
"		"	"	"				0	20	1	"	Djidjelli coll.
"		Lr Zélie	"	"				2	15	1	"	Comin
23		adj Ger.	"	536				0	35	1	"	OH Redja
"		"	"	"				0	35	1	"	Redja OH.
"		Lr Zélie	"	730				2	25	1	Tro	RY 91 H 35
14		adj Comtant	118	536				0	10	1	Enai	
"		adj Pisança	"	"				0	10	1	"	
"		adj Saurat	"	"				0	10	1	"	
16		Mdl/Lt Champault	117	513				0	30	1	"	
"		" Taillefer	"	624				1	10	1	LO	OH Redja
"		Mdl Margin	"	536				1	10	1	"	Redja OH.

# PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Carnet de vol du MdL pilote Jean-Claude Maillot

1	2	3			6	7	8	9	10	11	12	13
		bord	nom du pilote	de l'avion								
		Services Homologués										
17	P	Lt	Brahmann	119	730			3 30	1	Trol	SX 25 A4	
"	"	"	"	"	"			0 45	1	"	"	" retour
19		A/c	Coggia		730			1 00	1	LO	OH Julia	
		adj.	Gest		"			1 00	1	"	JIFF OH	
21		Lt	Brethmann		578			4 00	1	Tend	PY 95 CS2	
24		C°	Bainson		586			1 10	1	LO	OH Bougel	
		"	"		"			1 20	1	"	Bougel OH.	
25		B/c	David		730			0 10	1	Enai		
"		Lt	Dantouil		"			3 10	1	Tr	PY 95 ES	
"		ad°	delepalle		513			0 50	1	LO	OH Colla	
"		C°	Lefebvre		"			0 50	1	"	Colla OH	
27		Lt	Craumont		730			0 30	1	"	OH Colla	
"		"	"		"			0 30	1	"	Colla OH	
28		C°	Zitier		526			1 40	1	Tr	PY 90H SX 01 W	
29		Cne	Moré		516			1 30	1	RAY		
30		A/c	Coggia		578			1 20	1	L.O	Sitij → OH	
<p>Exemple de Moin courant à 58°05</p>												

PMAH 14<sup>ème</sup> DI - JURY CHARLES-LAVAUZELLE BT 04, 81-02171 - PARIS, LEDOUER, MAJOT. - T. 3512 A. - C-106

# PMAH 14<sup>ème</sup> DI - Carnet de vol du MdL pilote Jean-Claude Maillot

DATE	POSITION à bord	et nom du pilote	TYPE ET NUMERO de l'avion	JOUR	sous capote	dans les nuages	NUIT	totale de vol (total des colonnes 9 et 10)	NOBIL d'atterrissage	NOBIL d'A. M.	du service aérien	OBSERVATIONS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
21	Pbl	C <sup>re</sup> Zotier	119 552					2	00	1	Rica	Bellevue mila	
"	"	"	"					1	35	1	"	"	
"	"	"	"					3	20	2	Frank	RY 16 B 5	
24	L <sup>re</sup>	Brackmann	580					2	05	1	"	RY 28 B 2	
"	"	"	"					1	05	1	"	"	
25	L <sup>re</sup>	Arias	578					3	45	1	"	RY 19 H 48	
26	C <sup>re</sup>	Zotier	"					3	30	1	"	RZ 20 H 93	
27	C <sup>re</sup>	Caumont	526					3	45	1	"	RZ 40	
28	L <sup>re</sup>	Brackmann	"					0	55	1	"	RY 43 G 85	
29	C <sup>re</sup>	Caumont	583					3	35	1	"	RY 69 F 92	
30	L <sup>re</sup>	Arias	526					0	25	1	Mica	en place Ph/cith.	

Carnet arrêté le :  
**A - 14. 61**  
 au total de : **67<sup>h</sup>**  
 pour le mois de :  
**Octobre 1961**

L'intéressé:  
*[Signature]*

Exemple d'un bon mois - 67<sup>h</sup>00 (avec des missions de 7<sup>h</sup>00 à la parée  
 soit de 21 ANZ RM ZOTIER (6.55  
 sur le secteur de MILA)

Arrivé le : **10**  
 le : **20**  
 le : **67**  
 Octobre 1961

le capitaine Caumont  
*[Signature]*

(Jean-Claude Maillot)

1962

Jés

5.2	Militaire	Mission	413	557
"	"	Picardie	"	"
"	"	Corse	"	"
"	"	Bruchem	730	"
6	"	"	"	"
7	"	La Grange	516	"

SERVICES DOMESTIQUES

Carnet arrêté le :  
8-2-62  
au total de : 7435  
pour le mois de :  
Février 62

L'intéressé :

J. Maillot

Arrêté à 288 Missions avant le départ en Stage Hélico (APH62)

FEVRIER

0	10	1	Ennemi	
0	10	1	"	
0	10	1	"	
0	30	1	<u>RDV</u>	14-44 (cotez HTD)
3	05	1	"	<u>RY15</u> - RY46
3	30	1	<u>Pro</u>	Provision

Arrêté le présent carnet de vol au total de :  
586 heures, dont : 15 heures / minutes  
de vol de guerre N° 2 en 1962  
et 7... heures 35 minutes pour le mois de  
... Février ... 1962

Le capitaine et contrôleur  
du Régiment d'Essais de l'Escadron

C. Caumont

J. Maillot

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, 1959



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, 1959



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine 1959



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, 1960



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, 1961



(Jean-Claude Maillot)



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine, la passerelle Sidi-M'Cid, de nombreux pilotes passeront dessous



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Constantine sous la neige, 1961



(Jean-Claude Maillot)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1959



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Collo 1959



(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Djidjelli, 1960



(Christian Bouvart)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Poste du col d'Aïdem (Nord-Constantinois) 1959



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Un poste du Nord-Constantinois, 1959

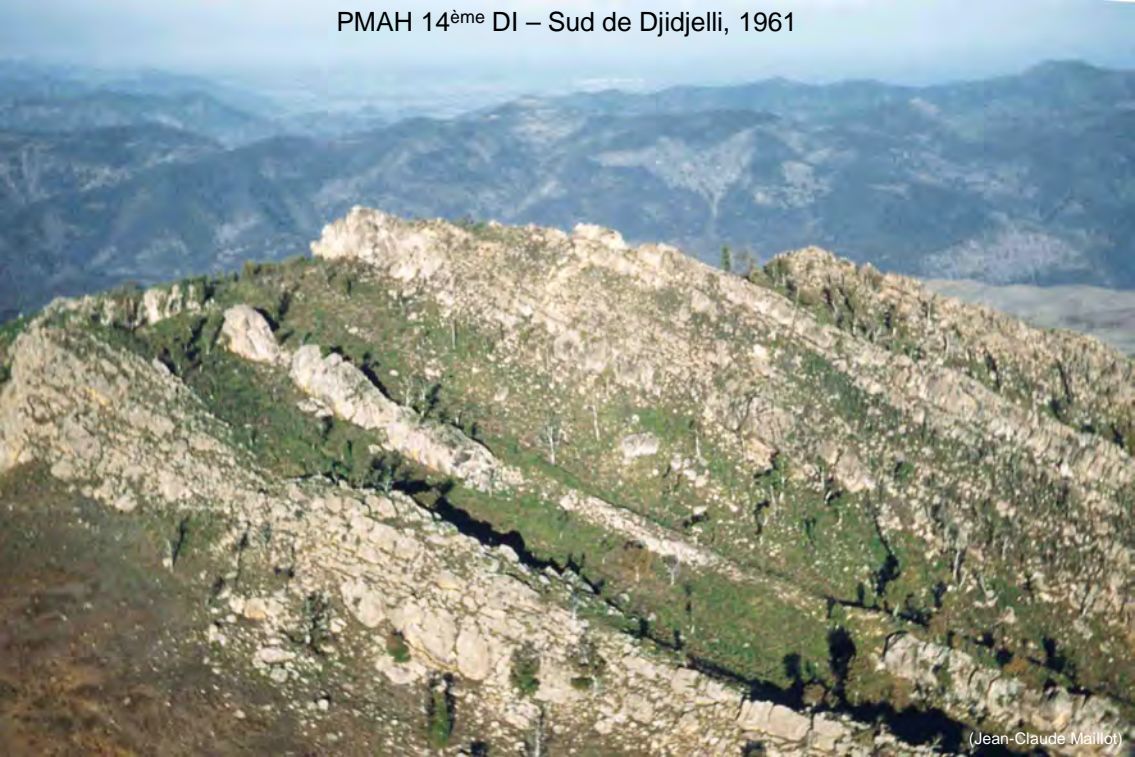


(Gérard Contard)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – *Alouette II* et H-34 dans le Nord-Constantinois



PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Sud de Djidjelli, 1961



(Jean-Claude Maillet)

PMAH 14<sup>ème</sup> DI – Région de Constantine, 1961



(Jean-Claude Maillet)

