



ALAT (17)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3 – GAOA 6 – GAOA 9

Diaporama 207 (2) : GALAT : 3 – 101 – 102 – 105 – 114 – 14



Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI



Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI – PMAH 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : D^{cht} CSEM – PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT – 675^{ème} CRALAT – 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



2ème PA 19ème DI – 1er PARR



2ème Peloton d'avions de la 19ème DIL – PA 19ème DI

Le 4 septembre 1958, à Sétif-Aïn Arnat, un second peloton est créé au sein de la 19ème Division d'infanterie. Doté uniquement d'avions (huit L-18) et formé avec des éléments du GALAT 5 dissous et du personnel provenant de Dax, de Nancy et de Mayence tous regroupés à Sétif. Il a pour mission d'assurer la protection de l'oléoduc d'Hassi-Messaoud à Bougie. En novembre, un détachement de deux L-18 est envoyé à M'Sila. L'installation totale et définitive sur ce terrain n'a lieu que fin décembre 1958.

À partir du 8 juillet 1959, le Peloton participe, en plus de sa mission essentielle, à l'opération *Étincelle* dans le Hodna. En octobre, il perçoit deux L-19 qui viennent renforcer son parc de huit L-18.

Le 24 novembre 1959, le Peloton est dissous pour former, par changement de dénomination, le 1er Peloton de réserve régionale, toujours stationné à M'Sila.

1er Peloton d'avions de Réserve régionale – 1er PARR

Créé le 25 novembre 1959 à M'Sila, par changement de dénomination du 2ème Peloton avions de la 19ème Division d'infanterie, le 1er PARR, appelé aussi Peloton de M'Sila, a dix appareils en dotation, huit L-18 et deux L-19. Il avait, à sa création, pour mission principale d'assurer la surveillance de la construction de l'oléoduc d'Hassi-Messaoud à Bougie, mais une fois celle-ci terminée, le Peloton reçoit de plus en plus de missions opérationnelles.

Le premier hiver est rude, à la mi-janvier, M'Sila est recouvert par près d'un demi-mètre de neige. Début mars 1960, un L-18 est détaché à Bougie.

Fin avril-début mai, des L-21 viennent prendre la relève des L-19. Le 25 juin, le Lt Pierre Jauze (*Alérion rouge*) trouve des hors-la-loi, alerte le secteur qui monte alors une opération. Il guide la chasse et les héliportages. Bilan : dix tués, six blessés, dont des chefs militaires importants. Six armes sont récupérées.



En juillet, il n'y a plus que trois L-18 et cinq L-21. Lors d'une cérémonie, célébrée le 20 août, le Peloton reçoit son fanion.

En septembre, le détachement de Bougie est supprimé. Deux L-21 et un L-18 sont détachés à Philippeville et participent à toutes les opérations dans la presqu'île de Collo, rompant la monotonie des vols assujettis à la surveillance de l'oléoduc, ce jusqu'au cessez-le-feu.

Le 19 novembre 1960, le Lt Moulinier et son pilote, le MdL Buffet, se font prendre par un rabattant, avec un L-21, près de Philippeville. L'avion est entièrement détruit, heureusement, l'équipage, blessé, est récupéré par les troupes au sol.

Le 15 juin 1961, le détachement de Philippeville bascule sur Collo, en pleine campagne du liège.

En mars 1962, les L-21 sont remplacés par un nombre équivalent de L-19. Le dernier fait d'armes du Peloton revient au Cne Bornet et au Lt Sablon du Corail au cours d'une action avec un escadron de Chasseurs. Deux fellagas sont tués et deux armes de guerre récupérées.

Le 9 juin 1962, le Peloton s'installe à Bougie où il est dissous le 15. Ses éléments sont répartis entre les pelotons de Guelma, Oued-Hamimim, Aïn-Arnat et l'EAALAT de Sidi-Bel-Abbès.

Depuis la création du 2^{ème} PA de la 19^{ème} DI, le Peloton a effectué 15 444 heures de vol.

Le 22 avril 1980, les traditions du 1^{er} PARR sont confiées au 6^{ème} RHC.

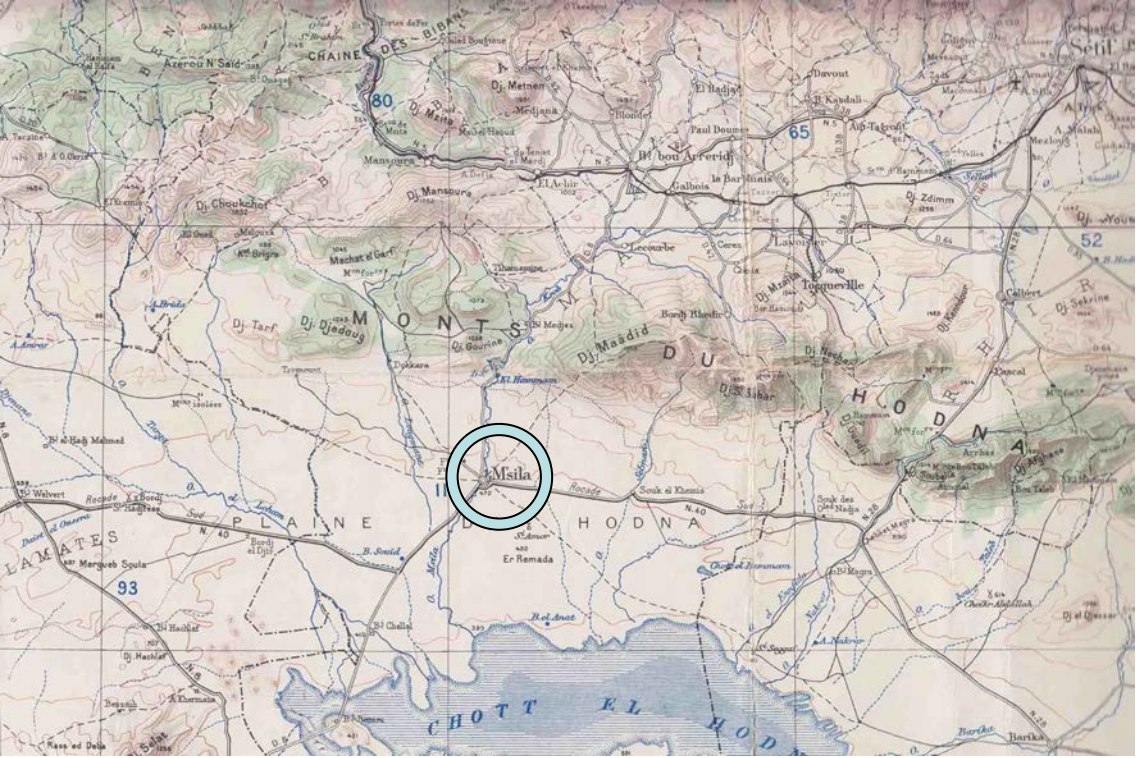
Immatriculation : F-MASx. Indicateurs opérationnels : *Sierra*, puis *Alérion* à partir d'octobre 1959.

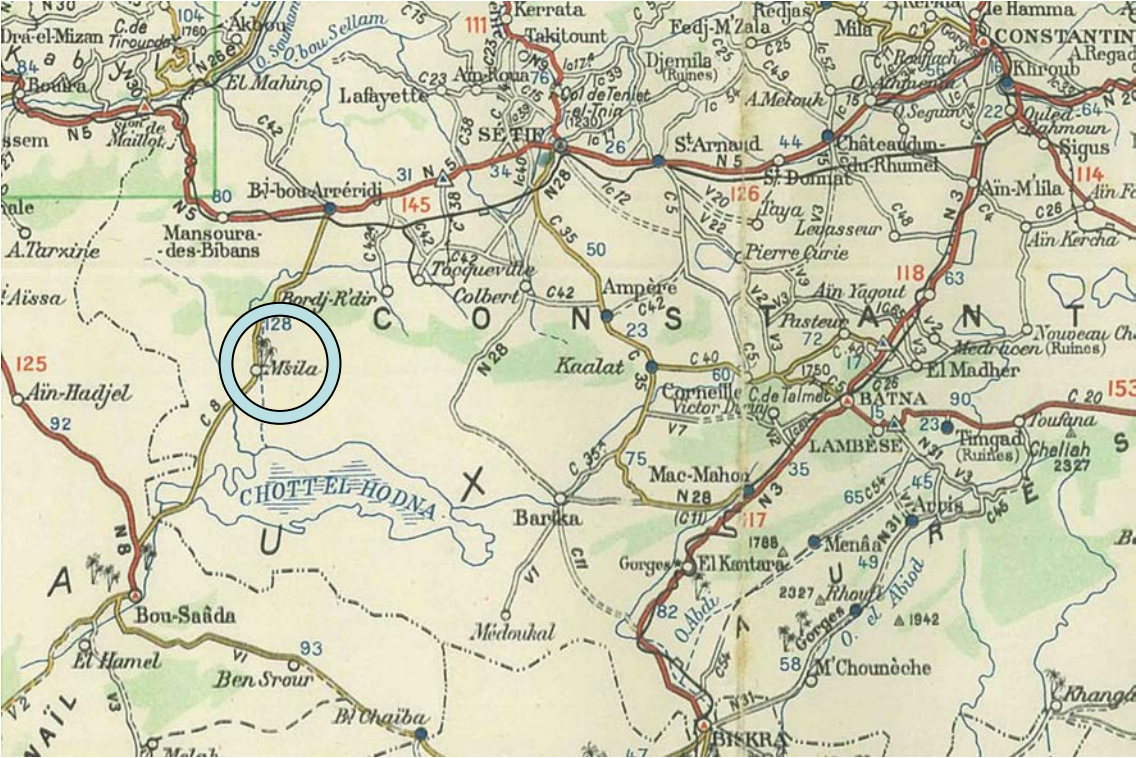
Commandements

- Capitaine Jean Marbouty le 13 novembre 1958.
- Capitaine Jean Roger le 20 août 1959.
- Capitaine Alex Aboudaram le 20 août 1960.
- Capitaine Jacques Bornet le 1^{er} janvier 1962.

Décès

- 26 mars 1959 : mort de l'Adj pilote Roger Casaux et du Lt observateur Alain Lecoz en L-21 du 2^{ème} PA 19^{ème} DI dans un accident au cours d'une grande opération (*Maadid*) au djebel Krechem, secteur de Kasserine.





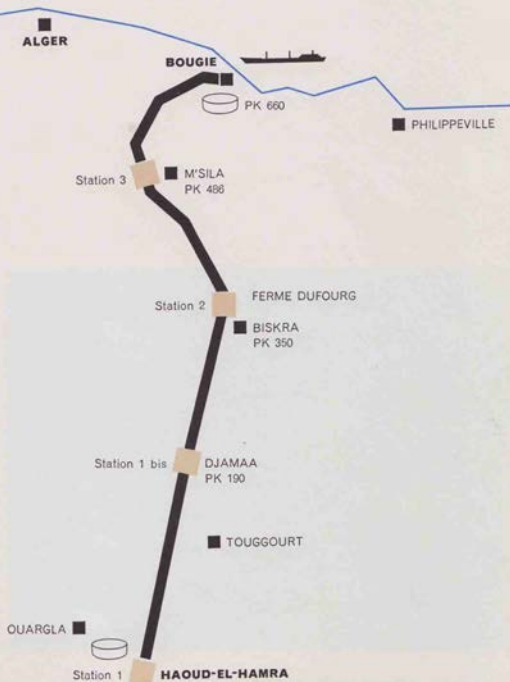
Oléoduc Haoud el Hama - Bougie

L'*arbre de Noël*, d'où sort le pétrole, est branché sur un oléoduc qui amène le produit brut jusqu'au centre de production où le mélange est séparé du gaz qui brûle dans une torchère.

Le pétrole est ensuite acheminé par pompage à la SOPEG, unité constituée par la SNREPAL et la CFP(A), et envoyé à Bougie par l'oléoduc de 660 km passant par Touggourt, M'Sila et la vallée de la Soummam.

Le premier pétrole est arrivé à Bougie, en wagons-citernes en décembre 1957, avant la mise en service de l'oléoduc en décembre 1959.

L'oléoduc acheminera 6,6 millions de tonnes de pétrole en 1961 et 8 millions en 1962.





COLLECTION PRIVÉE ET TOUS DROITS RÉSERVÉS PSPACE
COPYRIGHT



COLLECTION PRIVÉE ET TOUS DROITS RÉSERVÉS PSPACE
COPYRIGHT

(Patrick Pace)

1^{er} PARR – M'Sila, 1960



(Jacques Buffet)

Aérodrome de M'Sila – 1960



Aérodrome de M'Sila – 1960



Aérodrome de M'Sila – 1960



Aérodrome de M'Sila – 1961



Album d'Alex Aboudaram, commandant le Peloton - 20 août 1960 au 31 décembre 1961



LE 1^{er} PARR ET SES ALERIONS



LES ALERIONS



1^{er} P.A.R.R.



CROIRE ET OSER

GRACE A CES DIRECTIVES

L'INSOLENTE CHANCE DES ALERIONS AIDANT

VOUS AVEZ CONSERVE INTACT LE 1^{er} PARR.
(MEILLEUR)

OUTIL DU CONSTANTINOIS....





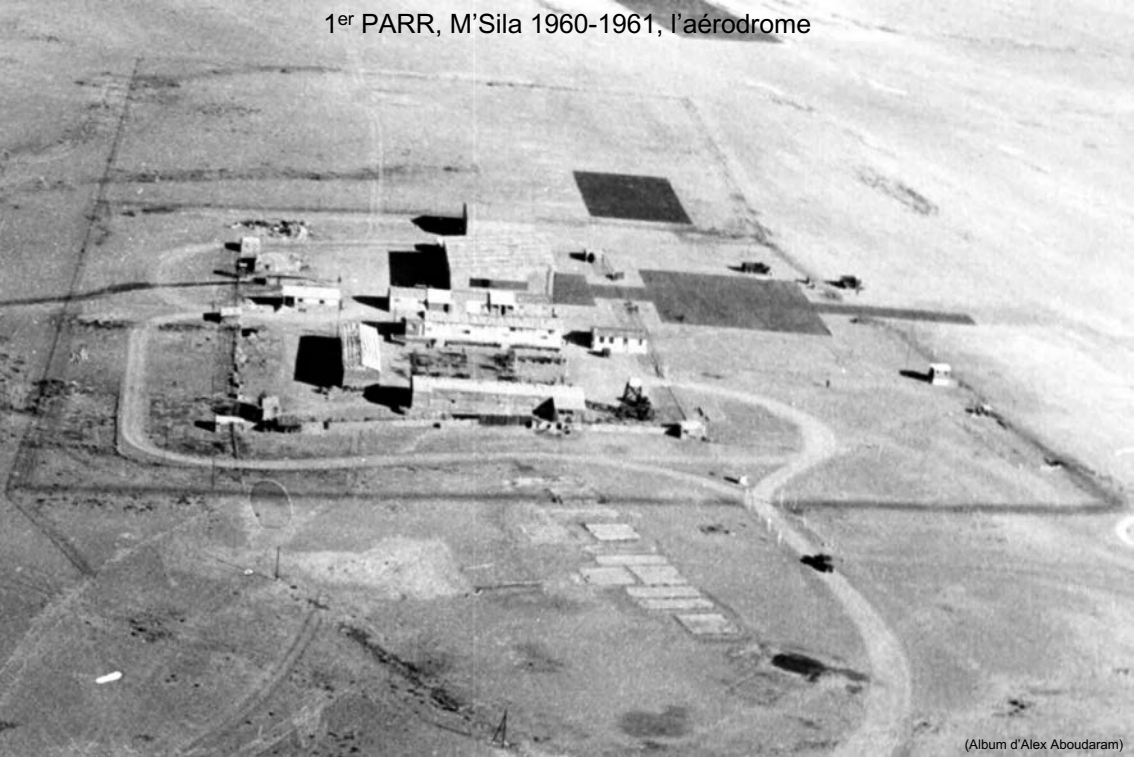
1^{er} PARR 1960-1961, l'aérodrome



1^{er} PARR, M'Sila 1960-1961, l'aérodrome



1^{er} PARR, M'Sila 1960-1961, l'aérodrome



M'Sila 1960-1961, l'aérodrome



M'Sila 1960-1961, l'aérodrome





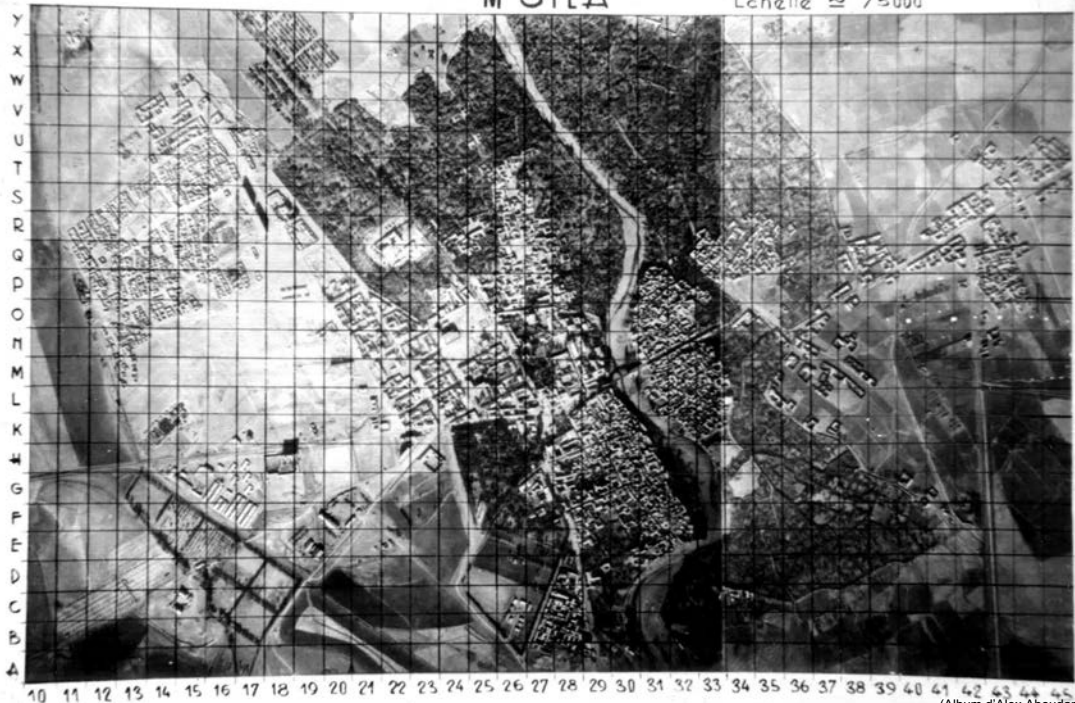
M'Sila 1960-1961



M'Sila 1960-1961

M'SILA

Echelle $\approx 1/5000$





M'Sila 20 août 1959, passation du commandement du Cne Jean au Cne Aboudaram par le Cnl Crespin et remise du fanion



M'Sila 20 août 1959, passation du commandement du Cne Jean au Cne Aboudaram par le Cnl Crespin et remise du fanion



M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



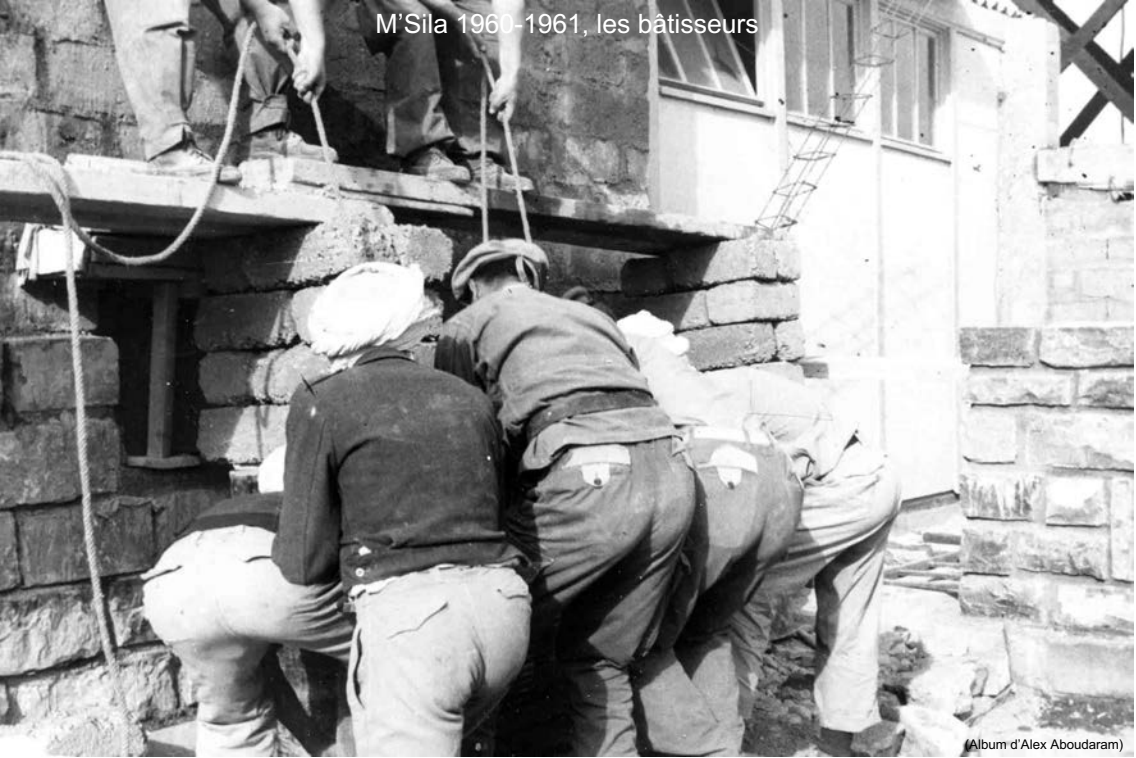
M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs

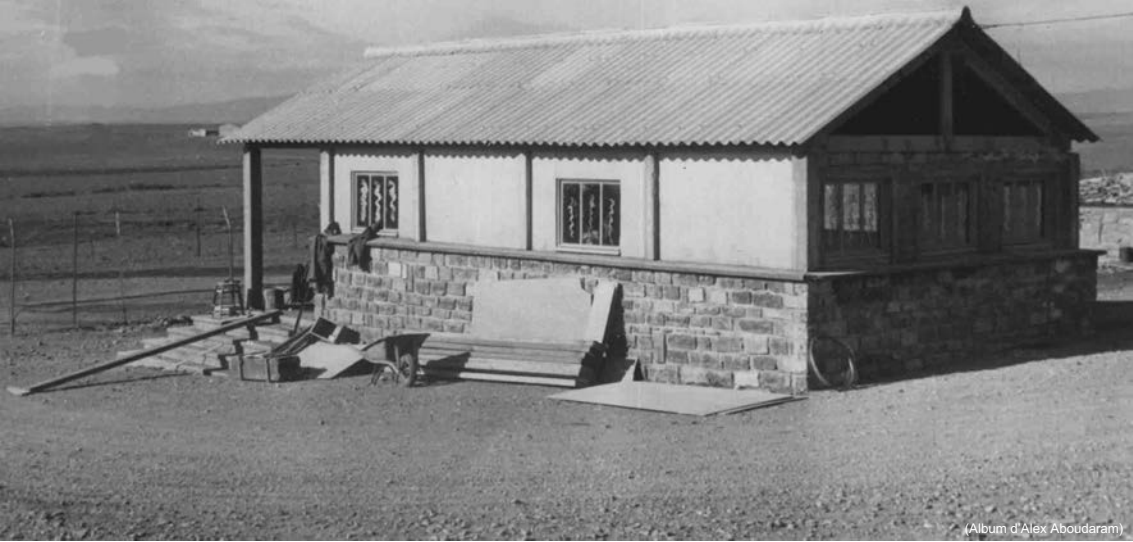


M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



M'Sila 1960-1961, les bâtisseurs



M'Sila 1960-1961, la cour d'honneur et les vestiges romains



M'Sila 1960-1961, vestiges romains



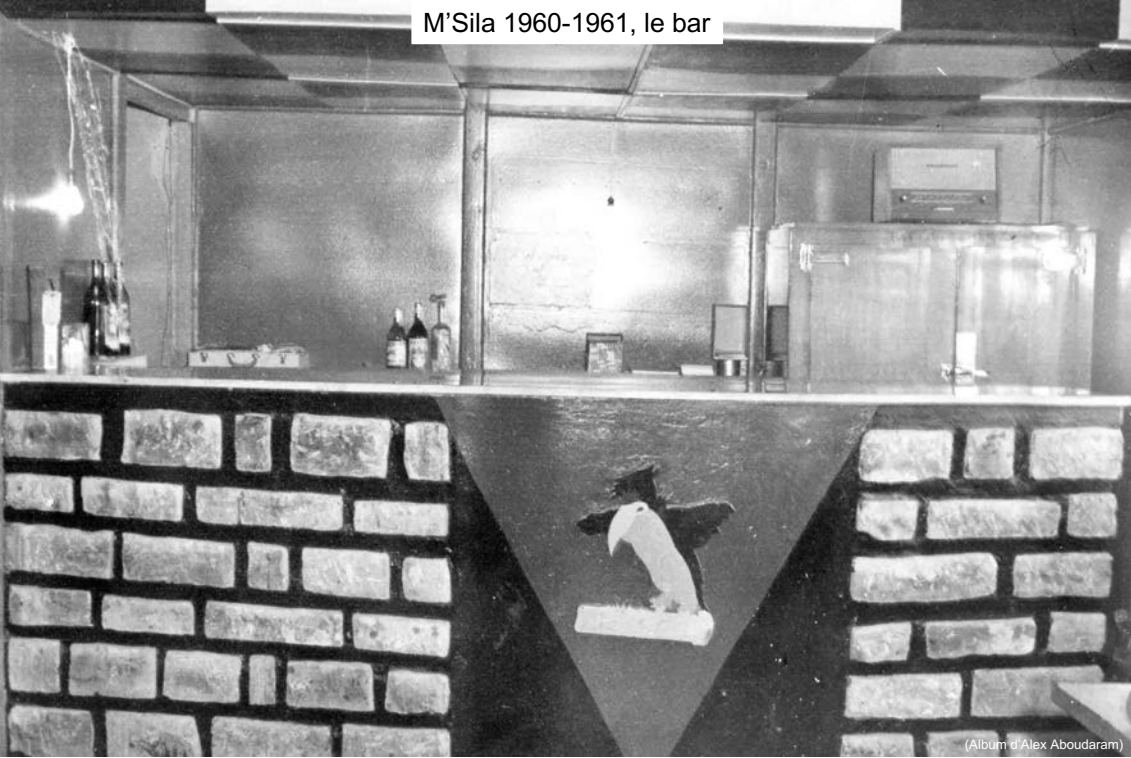
M'Sila 1960-1961, les bâtiments



M'Sila 1960-1961, les hangars



M'Sila 1960-1961, le bar



M'Sila 1960-1961, salle de détente



M'Sila 1960-1961, le magasin





M'Sila 1960-1961, la tour de contrôle

M'Sila 1960-1961, la tour de contrôle



M'Sila 1960-1961, dans la tour de contrôle



M'Sila 1960-1961, dans la Fillod au petit matin



M'Sila 1960-1961, au jus !



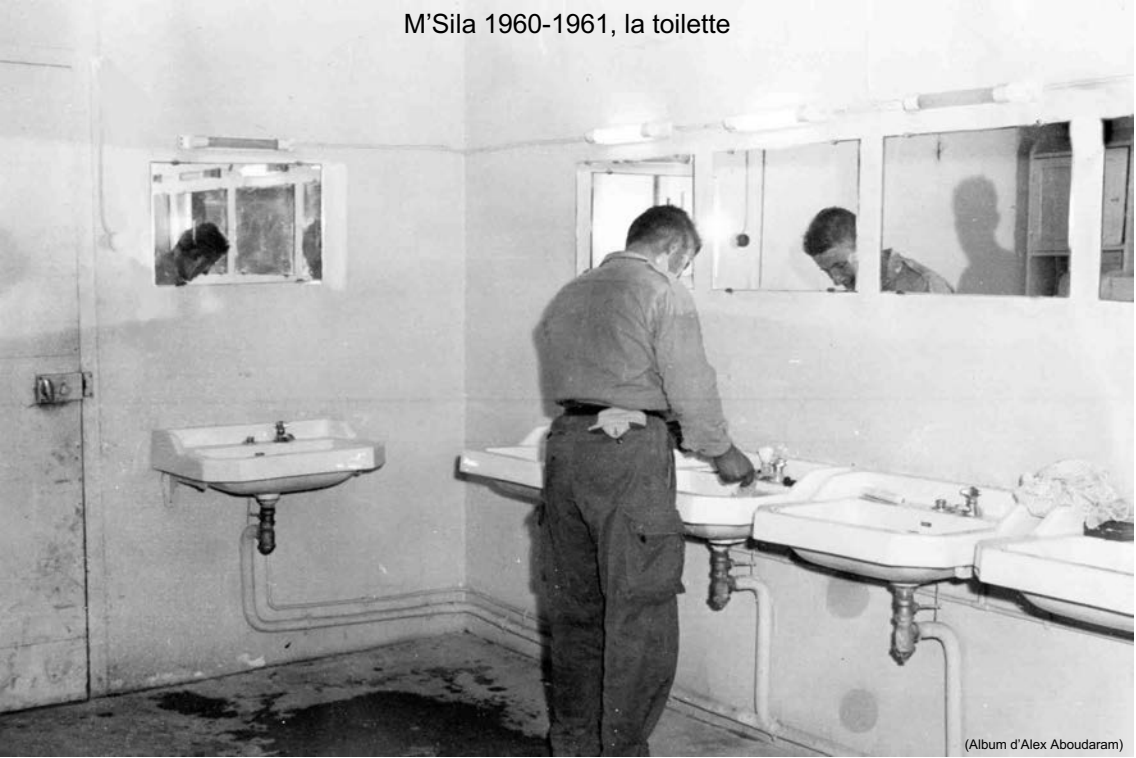
M'Sila 1960-1961, lever des Couleurs



M'Sila 1960-1961, lever des Couleurs



M'Sila 1960-1961, la toilette



M'Sila 1960-1961, les chiottes



M'Sila 1960-1961, corvée de nettoyage



M'Sila 1960-1961, corvée de vaisselle



M'Sila 1960-1961, corvée de poubelles



M'Sila 1960-1961, corvée de poubelles



1^{er} P.A.R.D.

COMMANDANT DE PELOTON



C.M. A. BOUDARAM

Det. O.P.S.



L'HAÏRE

Adjoint
OPR. TOAMS
OPR. inc.



L'CAMBAY



OPR. MATERIEL



L'MOULINIER

OPR. TECHNIQUE



L'CASTETS

SERVICE GENERAL



A/C BAUP



S/C COLLY



L'URIQUE

M.P. L'HAÏRE

SALLE OPS



TOUR



MAGASIN



SERVICE INCENDIE



MECANIQUE AVION



MECANIQUE AUTO



S/M ESSENCE



GROUPES ELECTROGENE



CAISSONNET



FOYER



VAGUEMESTRE



TRANSMISSION



M'Sila 1960-1961, tableau d'activité

● L'ABOUSSAH

● L'CAMUSAT

● L' MAGRE

● L'CASTOLLS

● L' UNIQUE

● L' MOULINIER

● MR SAUD

● S'ANGLADE

●

●

● S'BUFFET

● MR SOYEUR

● MR DEPRAT

● SYCERESA

● L'EVANGELISTA

M'Sila 30 décembre 1960, tableau d'ordres

DATE	HEURE	AVION	EQUIPAGE	MISSIONS	OBSERV
30	7 ^h 40	(S2)	31 C. C. S. S. S.	Lo Sétif	OK Timpan Jans Merde
	7 ^h 45	(SK)	36 BLEU	AT NY86, DPO Pilaf Blanc II	
	7 ^h 50	(SR)	commande P. A. S. Y.	Retour Sétif	
	8 ^h 50	SG	33 M...	LA COLLO	
	10 ^h 45	SJ	CITRON BLANC	Relève de Bleu	

M'Sila 1960-1961, en salle OPS



M'Sila 1960-1961, Lt Unique et Lt Thienard en salle OPS



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, le service auto



M'Sila 1960-1961, revue au service auto



M'Sila 1960-1961, le service auto



M'Sila 1960-1961, le ravitaillement en eau



M'Sila 1960-1961, revue d'armes



M'Sila 1960-1961, maintien de l'ordre à M'Sila



M'Sila 1960-1961, maintien de l'ordre à M'Sila



M'Sila 1960-1961, l'équipe de foot-ball



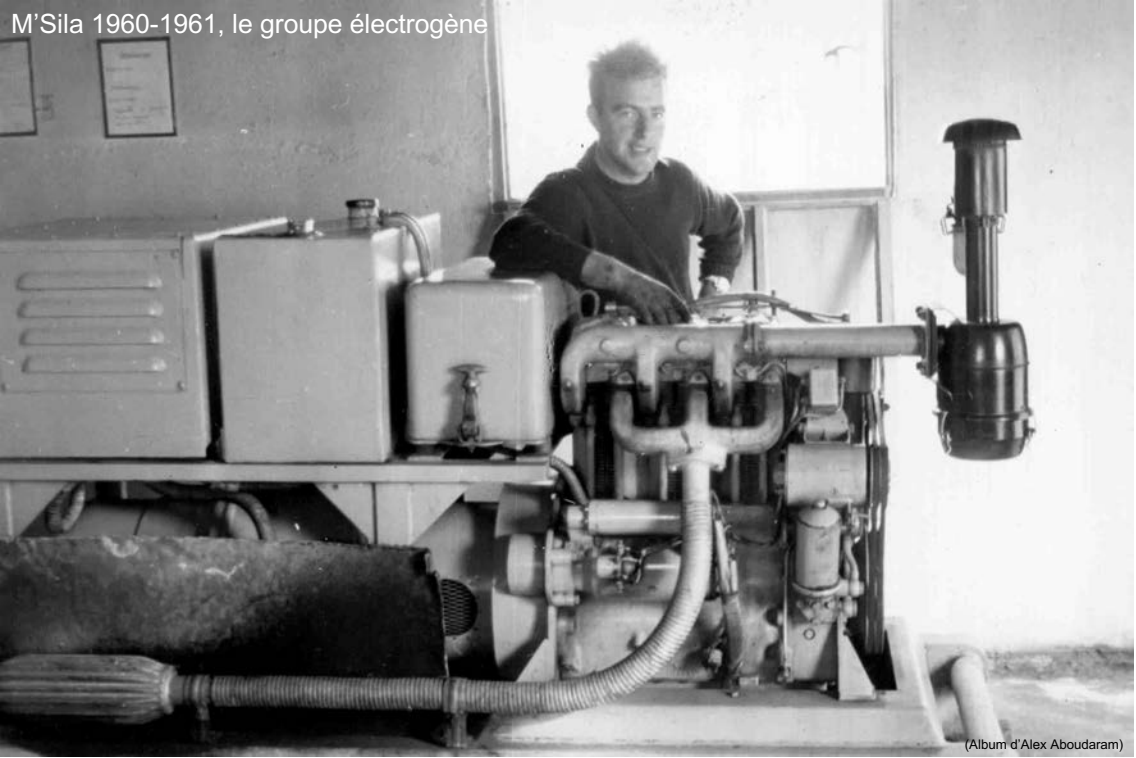
M'Sila 1960-1961, le salon de coiffure



M'Sila 1960-1961, le Cne Aboudaram
au salon de coiffure



M'Sila 1960-1961, le groupe électrogène



M'Sila 1960-1961, les transmissions



M'Sila 1960-1961, l'atelier des transmissions



M'Sila 1960-1961, le laboratoire photo



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, le laboratoire photo

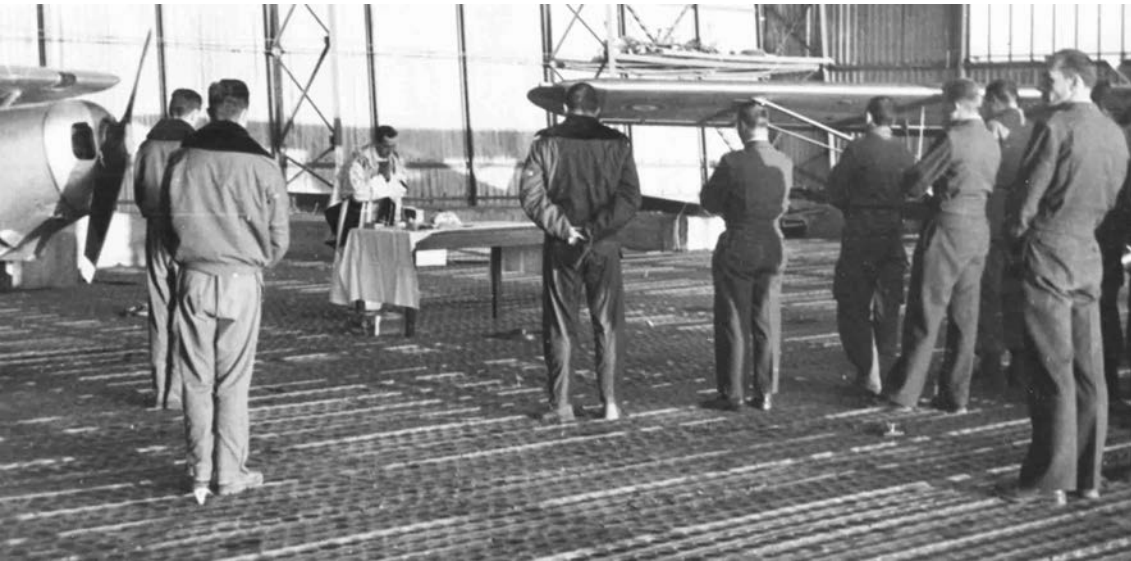


(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, le secrétariat



M'Sila 1960-1961, messe dans le hangar



M'Sila 1960-1961, MdL Louchez, patron du secrétariat



M'Sila 1960-1961, Mimile, chef mécanicien



M'Sila 1960-1961, mécanicien La Godille



M'Sila 1960-1961, MdLC Michaud, mécanicien



Le vagemestre



M'Sila 1960-1961,
MdL, chef du service auto



Adj Baup, chef du service général



M'Sila 1960-1961, MdLC Collu, service général



M'Sila 1960-1961, MdLC Collu, service général



M'Sila 1960-1961, Lt Unique, responsable salle OPS



M'Sila 1960-1961, Lt Unique



M'Sila 1960-1961, Lt Le Schalf, détachement de Collo



MdL pilote Anglard, dit Jésus



M'Sila 1960-1961, Lt Castres



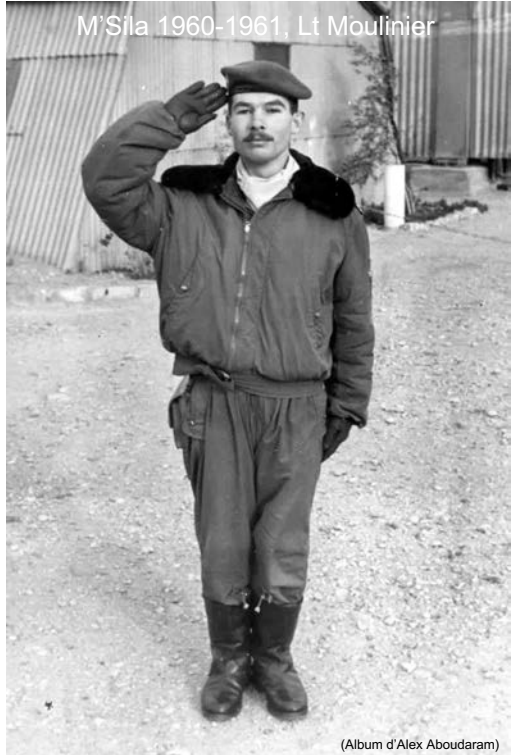
Lt x



M'Sila 1960-1961 Lt Unique



M'Sila 1960-1961, Lt Moulinier



M'Sila 1960-1961, MdLC pilote Quinton



M'Sila 1960-1961, Adj Baup



(Album d'Alex Aboudarant)

M'Sila 1960-1961, x



MdL Anglard, dit Jésus



MdL Charbonnier



M'Sila 1960-1961, x



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961,
MdL Louchez



Pilote x



MdL pilote Buffet



M'Sila 1960-1961, x



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, Lt Camusat



Papa Schultz



M'Sila 1950-1961, Lt Thiénard et le cahier d'ordres



M'Sila 1960-1961, BC x

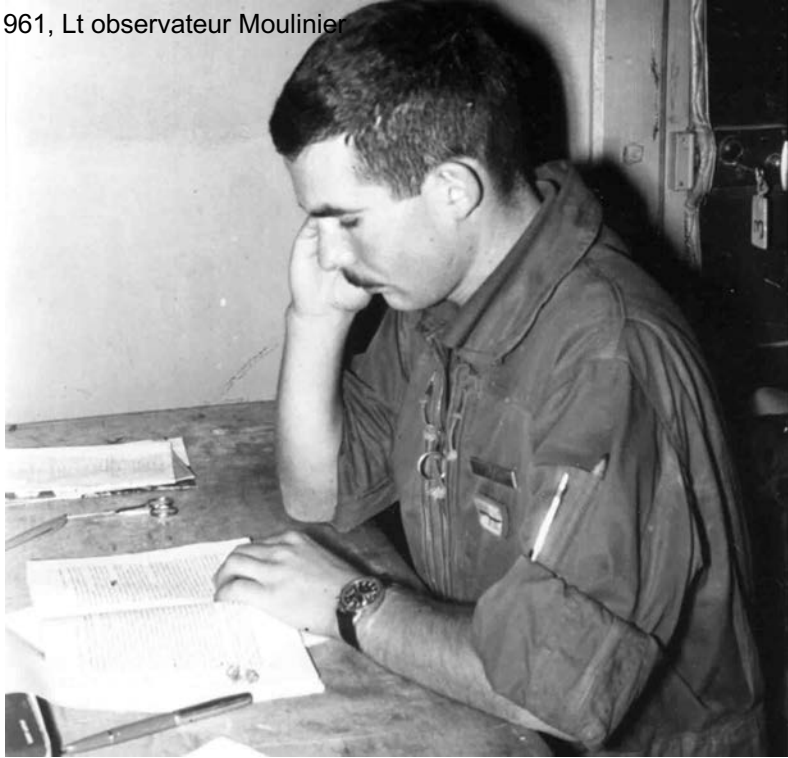


BC x



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, Lt observateur Moulinier



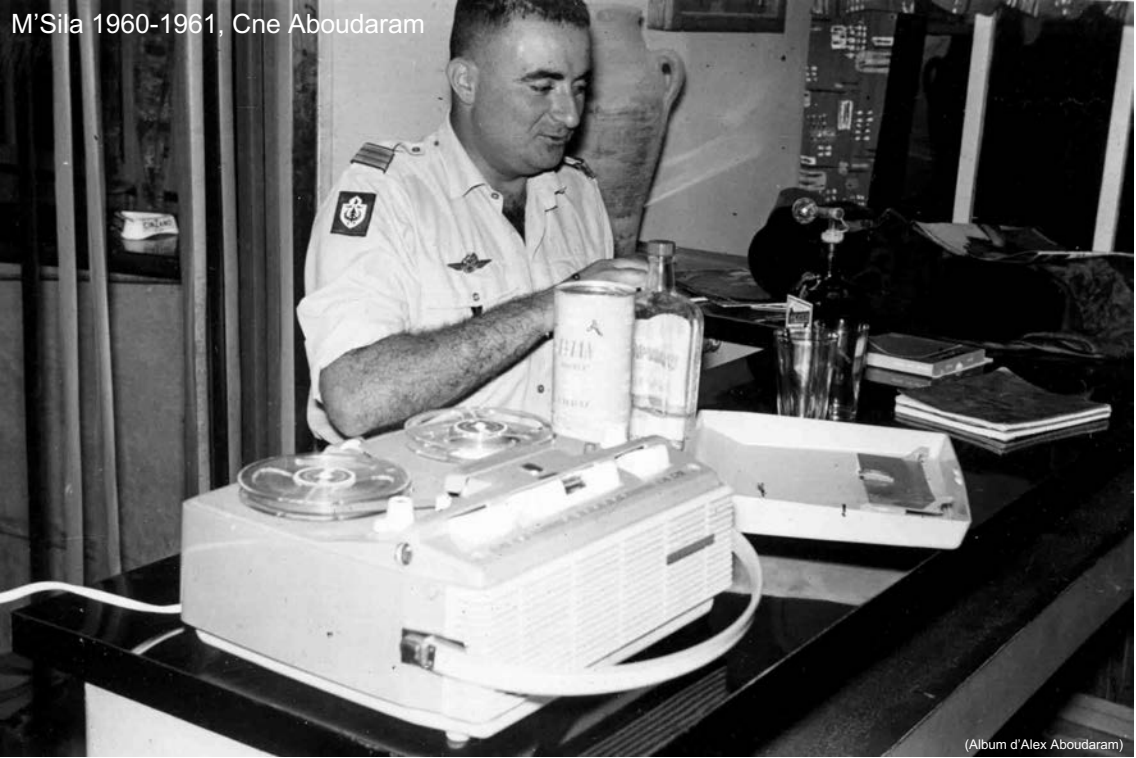
M'Sila 1960-1961, MdLC collu, x, x



M'Sila 1960-1961, Cne Aboudaram

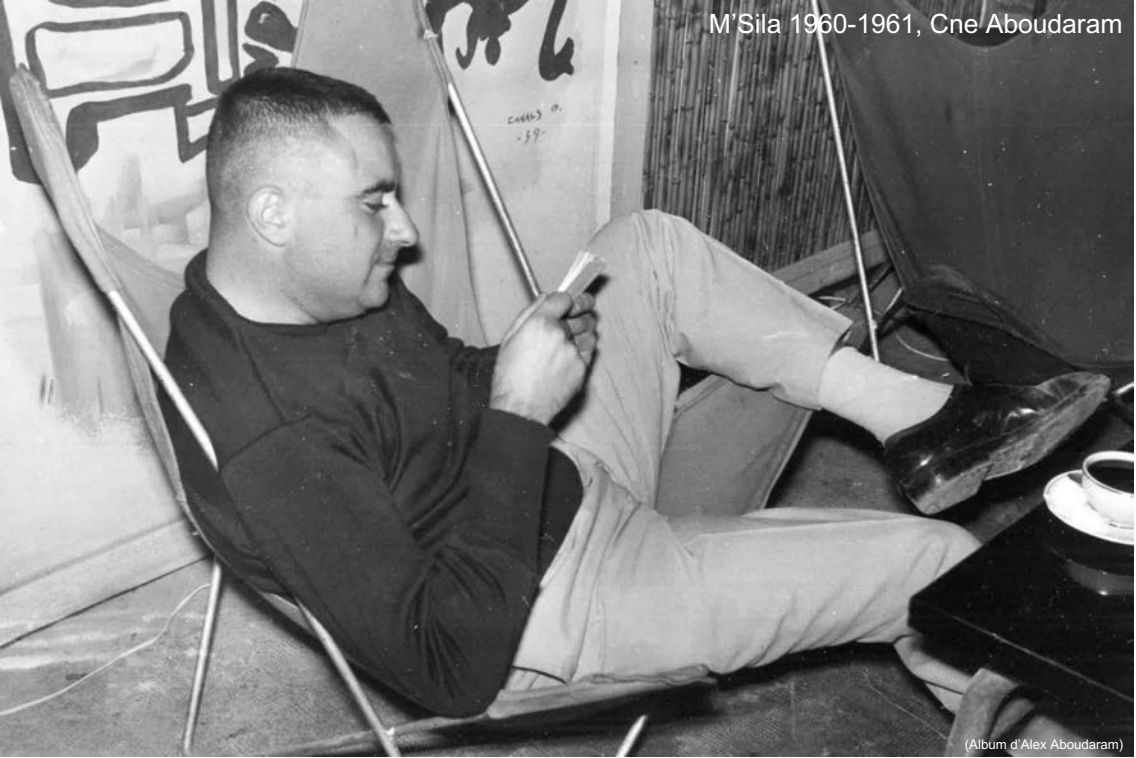


M'Sila 1960-1961, Cne Aboudaram



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, Cne Aboudaram



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, MdLC assis Camusat à gauche



M'Sila 1960-1961, Lt Moulinier à droite



M'Sila 1960-1961, Lt Moulinier à gauche



M'Sila 1960-1961, à gauche : Lt Moulinier, MdL Buffet, Lt Castres



M'Sila 1960-1961, MdL pilote Buffet, Lt observateur Castres



M'Sila 1960-1961, MdL pilote Jacques Buffet



M'Sila 1960-1961, Lt Thiénnard à gauche



M'Sila 1960-1961, L-21, Camusat pilote



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, Lt Moulinier



M'Sila 1960-1961, Lt Moulinier



M'Sila 1960-1961, Cne Aboudaram



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, Adj Baup, MdLC Quinton et Cne Aboudaram



M'Sila 1960-1961, vol d'essai d'un L-21 sortant de Vp par le Cne Aboudaram



M'Sila 1960-1961, Cne Aboudaram à droite



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, debriefing du Lt Thiénard



M'Sila 1960-1961, MdLC Quinton, MdL Buffet, Lt Jauze, MdLC Collu, MdL Maillard



M'Sila 1960-1961, Lt Castres



M'Sila 1960-1961, la panoplie de l'observateur-pilote





M'Sila 1960-1961, L-21



M'Sila 1960-1961, L-21



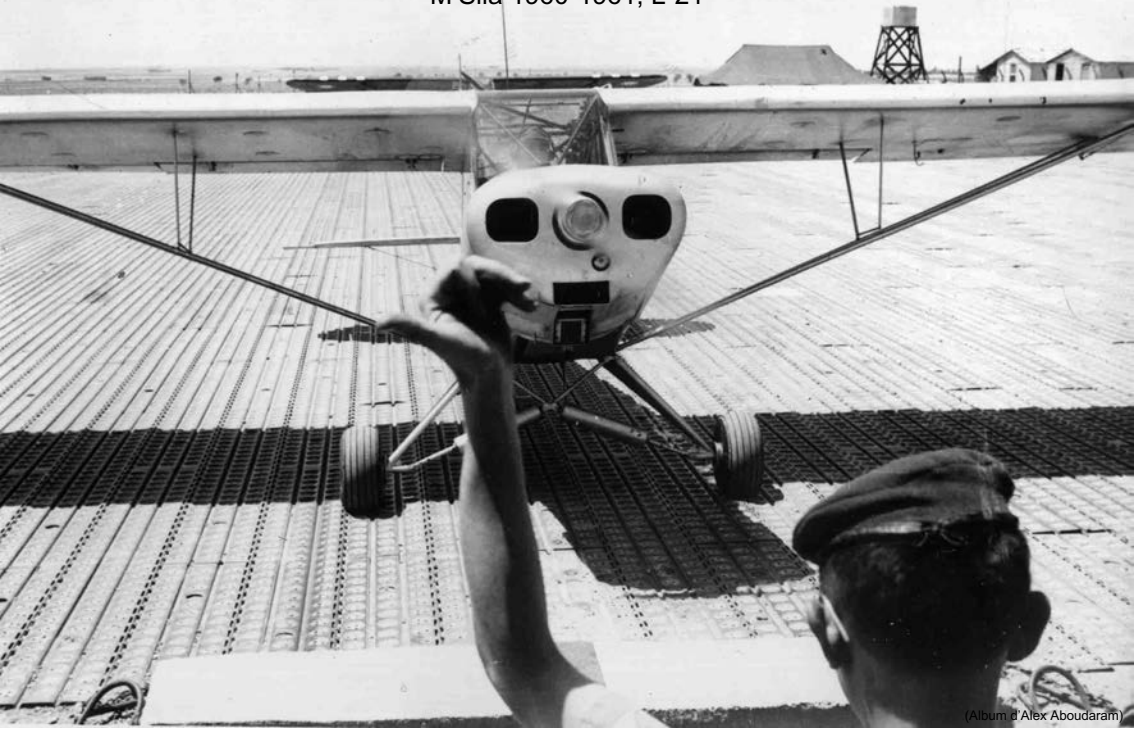
M'Sila 1960-1961, L-21



M'Sila 1960-1961, L-21



M'Sila 1960-1961, L-21



M'Sila 1960-1961, VP de L-21



M'Sila 1960-1961, VP de L-21



M'Sila 1960-1961, L-21 sortant de VP





FREQUENCES VHF
1.A. 116.1 60 PS. 1219
2.B. 117.9 7H - 1215
3.C. 118.1 81.5 11202
4.D. 118.3 93.5 1237
5.E. 119.5 104 - 1238

DÉFENSE DE FUMER
TOUTES ACROBATIES INTERDITES

ASR

M'Sila 1960-1961, le détachement de Collo



M'Sila 1960-1961, surveillance de l'oléoduc



M'Sila 1960-1961, L-18



M'Sila 1960-1961, L-18



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, passage d'un NC 702



M'Sila 1960-1961, passage d'un *Broussard*



M'Sila 1960-1961, inspection du Gal Le Masson commandant l'ALAT



M'Sila 1960-1961, inspection du Gal Le Masson, MdLC Collu



M'Sila 1960-1961, visite du Gal James



M'Sila 1960-1961, visite du Gal Moulinier (père du Lt observateur Moulinier)



M'Sila 1960-1961, MdLC Quinton, MdL Maillard, MdL Jacques Buffet



M'Sila 1960-1961, visite du Gal Geliot



M'Sila 1960-1961, revue par le Cne Aboudaram



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila 1960-1961, remise de la Valeur Militaire par le Cne Aboudaram au Lt Camusat



M'Sila 1960-1961, remise de la Valeur Militaire, MdL Buffet, Lt Moulinier, MdL Collu, x



M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet



Cne Bornet

Cne Aboudaram

M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet
Le Cne Aboudaram reçoit cet album



M' Sita décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet
Le Cne Aboudaram reçoit cet album



Lt Castres

(Album d'Alex Aboudaram)

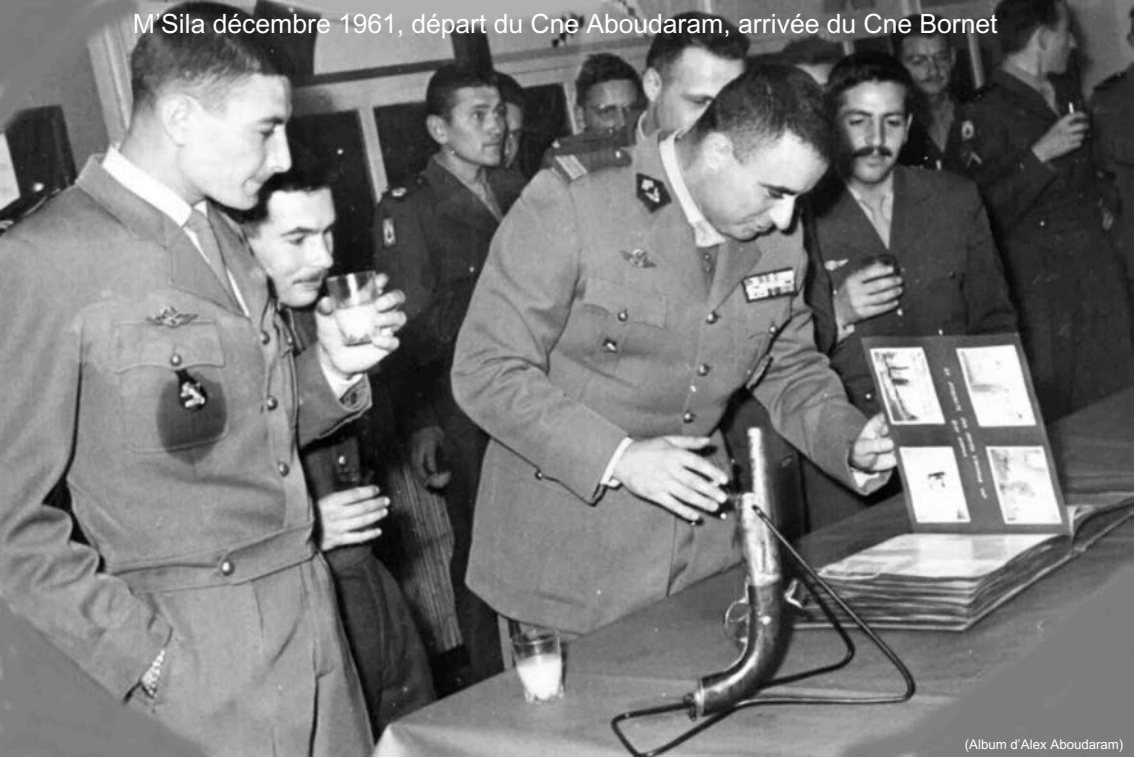
M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet
Le Cne Aboudaram reçoit cet album



MdLC Quinton

(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet



M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet



M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bernet
Le Cne Aboudaram reçoit un pistolet



Lt Castres

(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet



M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet

Lt Castles

Adj Baup

(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet



Lt Castres

Adj Baup

MdLC Collu

M'Sila, décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, arrivée du Cne Bornet



M'Sila, décembre 1961, départ du Cne Aboudaram



(Album d'Alex Aboudaram)

M'Sila, décembre 1961, départ du Cne Aboudaram



M'Sila, décembre 1961, départ du Cne Aboudaram



M'Sila, décembre 1961, départ du Cne Aboudaram



M'Sila, décembre 1961, départ du Cne Aboudaram, pilote : Adj Baup



1er PARR, 1960-1961, Ouled -Nedja



1^{er} PARR, 1960-1961, GMS 93



1^{er} PARR, 1960-1961, Ouled-Brahim



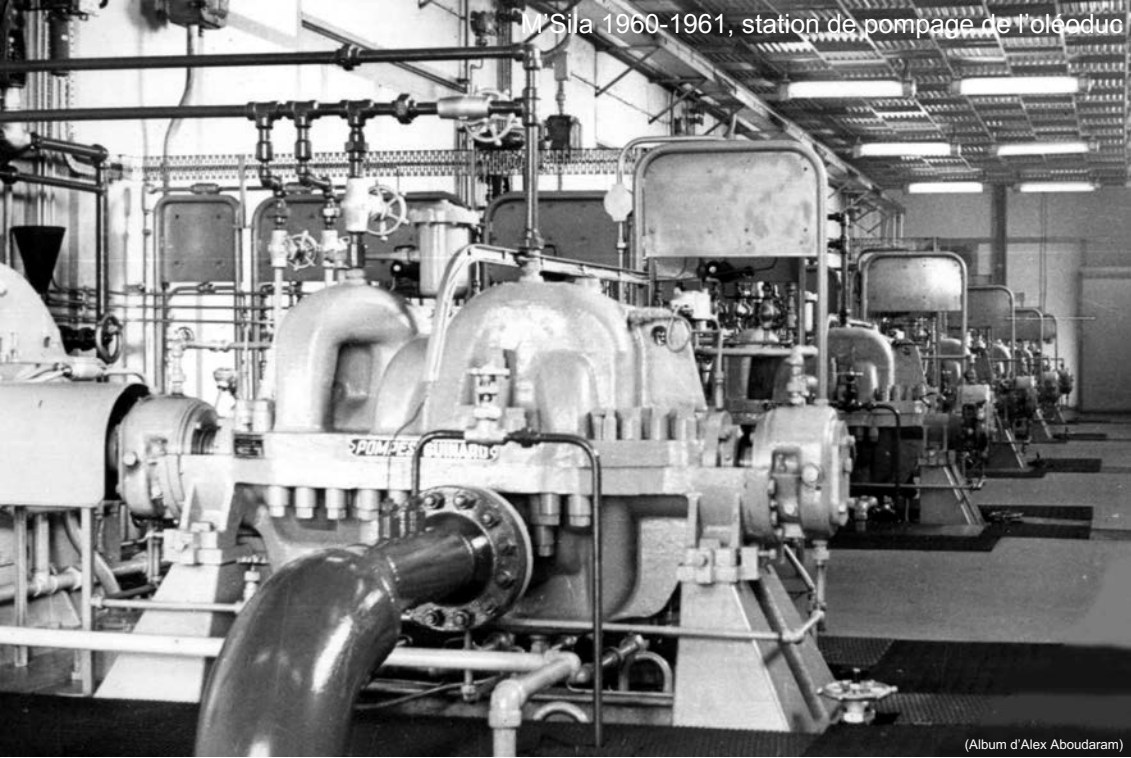
1^{er} PARR, 1960-1961, Aïn-Kelba



M'Sila, 1960-1961, station de pompage de l'oléoduc



M'Sila 1960-1961, station de pompage de l'oléoduc



M'Sila 1960-1961, station de pompage de l'oléoduc

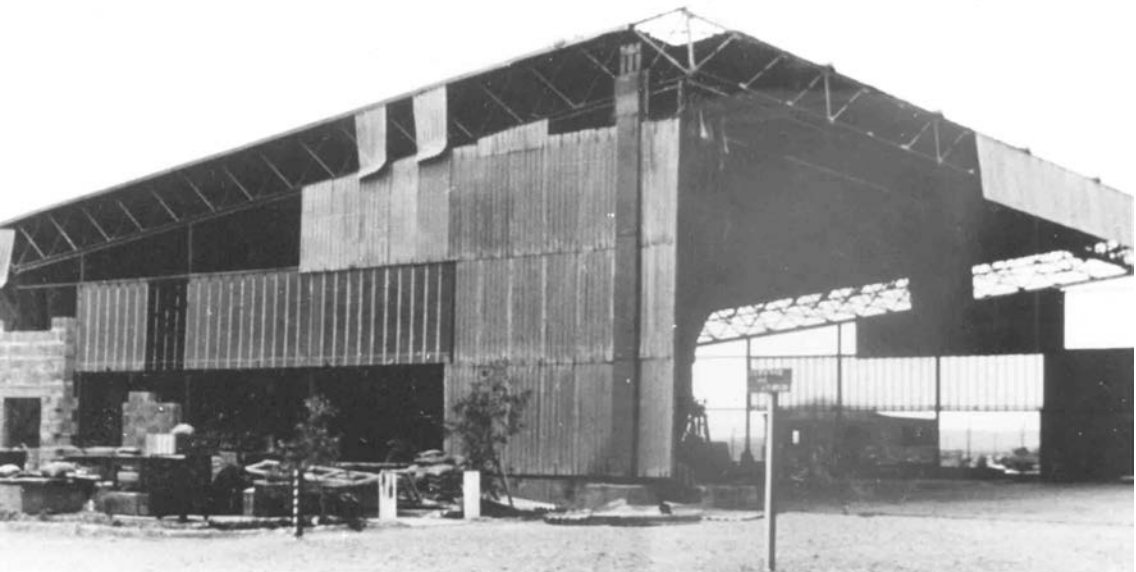


M'Sila 1960-1961, station de pompage de l'oléoduc



Fin de l'Album d'Alex Aboudaram

M'Sila 1962, démontage des hangars



1^{er} PARR – M'Sila, janvier 1960



1^{er} PARR – M'Sila, janvier 1960



1^{er} PARR – M'Sila, janvier 1960



1^{er} PARR – M'Sila 7 août 1960, le hangar dévasté après le passage d'une tornade de sable



1^{er} PARR – M'Sila 7 août 1960, les bâtiments dévastés après le passage d'une tornade de sable



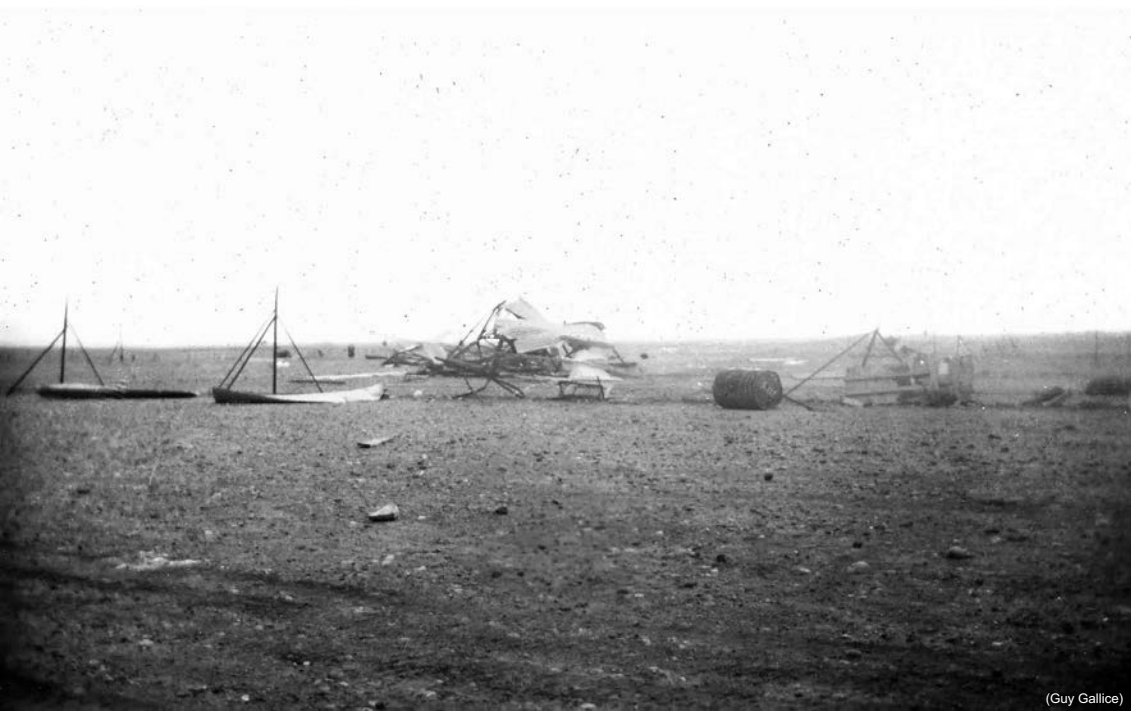
1^{er} PARR – M'Sila 7 août 1960, les bâtiments dévastés après le passage d'une tornade de sable



1^{er} PARR – M'Sila 7 août 1960, les bâtiments dévastés après le passage d'une tornade de sable



1^{er} PARR – M'Sila 7 août 1960, les bâtiments dévastés après le passage d'une tornade de sable



1^{er} PARR – M'Sila, Noël 1960



1^{er} PARR – M'Sila, départ des libérables de la classe 1958



1^{er} PARR – M'Sila 1960, partie de cartes au foyer





2^{ème} PA 19^{ème} DI – L'adjudant pilote Roger Casaux mort le 26 mars 1959 avec le lieutenant observateur Alain Lecoq en L-21 dans un accident au cours d'une grande opération (*Maadid*) au djebel Krechem, secteur de Kasserine.
Élève pilote du stage 1P56 à Finthen.



1^{er} PARR – M'Sila, MdL pilote Jacques Buffet



(Jacques Buffet)

1^{er} PARR – M'Sila, 1960, Cne Fraysse, Lt Castres et Lt Jauze



1^{er} PARR – M'Sila, Lt Pierre Jau



(Michel Nascembeni)

1^{er} PARR – Détachement de Collo



1^{er} PARR – M'Sila, janvier 1960, le soldat Guy Gallice et un L-18



1^{er} PARR – M'Sila, 1959, L-18



1^{er} PARR – M'Sila, 1959, L-18



(Jean-Claude Vincent)

1^{er} PARR – M'Sila, 1959, L-18



1^{er} PARR – M'Sila, 1959, L-18



(Jean-Claude Vincent)

1^{er} PARR – M'Sila, 1959, L-18



(Jean-Claude Vincent)

1^{er} PARR – L-21



1^{er} PARR – L-21 à Sétif en juin 1960



1^{er} PARR – L-21 à Sétif en 1961



1^{er} PARR – M'Sila 1961, L-21



1^{er} PARR – M'Sila 1961, L-21



(Jean-Claude Vincent)

1^{er} PARR – M'Sila 1961, L-21



1^{er} PARR – M'Sila 1961, L-21



1^{er} PARR – M'Sila 1961, L-21



1^{er} PARR – M'Sila, janvier 1960, le soldat Guy Gallice et un L-19



1^{er} PARR – Msila, 1961, L-19



M'Sila 1961-1962, c'est la fin



1^{er} PARR – Départ

Dernière diapositive



(Jacques Buffet)