



ALAT (18)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI – PMAH 2^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : D^{cht} CSEM – PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT – 675^{ème} CRALAT – 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>





PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Peloton d'avions de la 20^{ème} DI – PA 20^{ème} DI

Créé à partir du 22 mai 1956, à Dinan-Aucaleuc, avec du personnel et des matériels du GAOA 8, le Peloton d'avions de la 20^{ème} Division d'infanterie embarque à Marseille à bord du *Kairouan* pour Alger le 10 juin où il arrive le 11 et s'établit ferme Bel-Air à Bouira, en Grande Kabylie.

C'est un peloton de réservistes rappelés, originaires pour la plupart du Sud-Ouest, commandé par le capitaine observateur Chalénçon, un ancien artilleur de la Seconde Guerre redevenu civil.

Le 20 juin 1956, le Peloton réceptionne son premier L-18 à Blida.

En octobre, c'est la relève des réservistes mariés et pères de famille (les autres suivront) qui sont remplacés par des éléments d'active (le premier officier d'active est le lieutenant Henri Constantin, observateur pilote, ancien d'Indochine).

Le 23 janvier 1957, six L-21, perçus à Blida, arrivent dans la journée à Bouira.

Le 17 février, la Division fait mouvement et va s'installer en zone Sud-Algérois, son PC se fixant à Médéa. Le Peloton s'installe à Berrouaghia avec un détachement à Bir-Rabalou (un avion) et Bou-Saâda (deux avions).

En fin d'année, sa dotation en avions est de deux L-18 et six L-21.

En juillet 1959, les premiers L-19 arrivent, ils sont destinés à remplacer les L-21 qui sont reversés en août.

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 20^{ème} DI – PMAH 20^{ème} DI

Suite à la perception des hélicoptères Bell 47G-2, le Peloton change d'appellation le 1^{er} juin 1960.

1^{er} Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Le 1^{er} septembre 1960, le Peloton devient 1^{er} PMAH, suite à la création d'un second peloton à Bir-Rabalou, car le secteur de la ZSA est très vaste, allant vers le sud jusqu'à Djelfa et Ouled-Djellal. Il entretient un détachement permanent de deux L-19 et un Bell 47 à Djelfa et un autre détachement d'un Bell à Aumale. En octobre, le parc compte quatorze aéronefs : deux L-18, six L-19 et six Bell 47.

Le 1^{er} septembre 1962, les Bell 47 du Peloton embarquent à Alger, à bord du *Mostaganem*, à destination de la métropole. Le personnel débarque le lendemain à Port-Vendres puis se dirige vers Dax où il arrive dans la nuit. Les hélicoptères, quant à eux, arrivent le 8 dans le port de La Pallice. Tout le personnel est muté le 1^{er} octobre à l'ESALAT de Dax. Le Peloton y est dissous le 10 novembre.

Le 22 avril 1980, les traditions des deux pelotons de la 20^{ème} DI sont confiées au 3^{ème} GHL.

Codes : Dx, F-MBOx. Indicatif opérationnel : *Papillotte*.

Commandements

- 22 Mai 1956 : Cne Jacques Chalençon
- 16 octobre 1956 : Cne Roger Bourgeot
- 7 juin 1958 : Cne Jean Dumontet
- 28 juin 1960 : Cne Amédée Arzel
- 16 mars 1961 : Cne Jean-Marie Frotté
- 15 juillet 1962 : Cne Henri Billet

Décès

Le 18 mars 1961, au sud de Djelfa, dans le djebel Mergueb, un L-19, touché par une rafale d'arme automatique, part en vrille, s'écrase et prend feu. Ses deux occupants, le maréchal des logis Étienne Breteille, pilote, et le lieutenant Jack Bonnin, observateur, périssent.

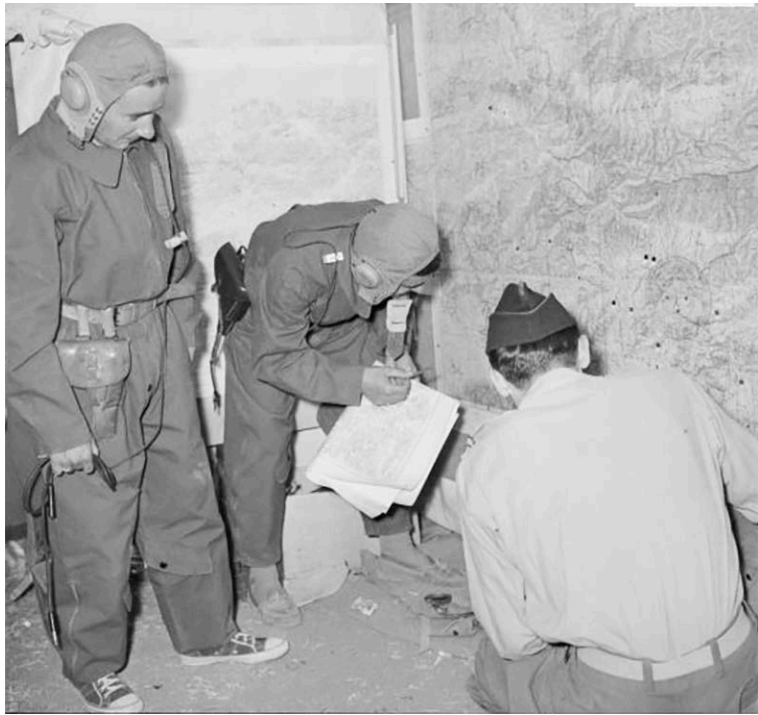
Pour plus de renseignements sur ce Peloton, voir : 311 - 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18



PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18





PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18



PA 20^{ème} DI – Aéroport de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956



PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18



PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18



PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18



PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18



PA 20^{ème} DI – Aérodrome de Bouira-Bel Air, 6 juillet 1956, L-18







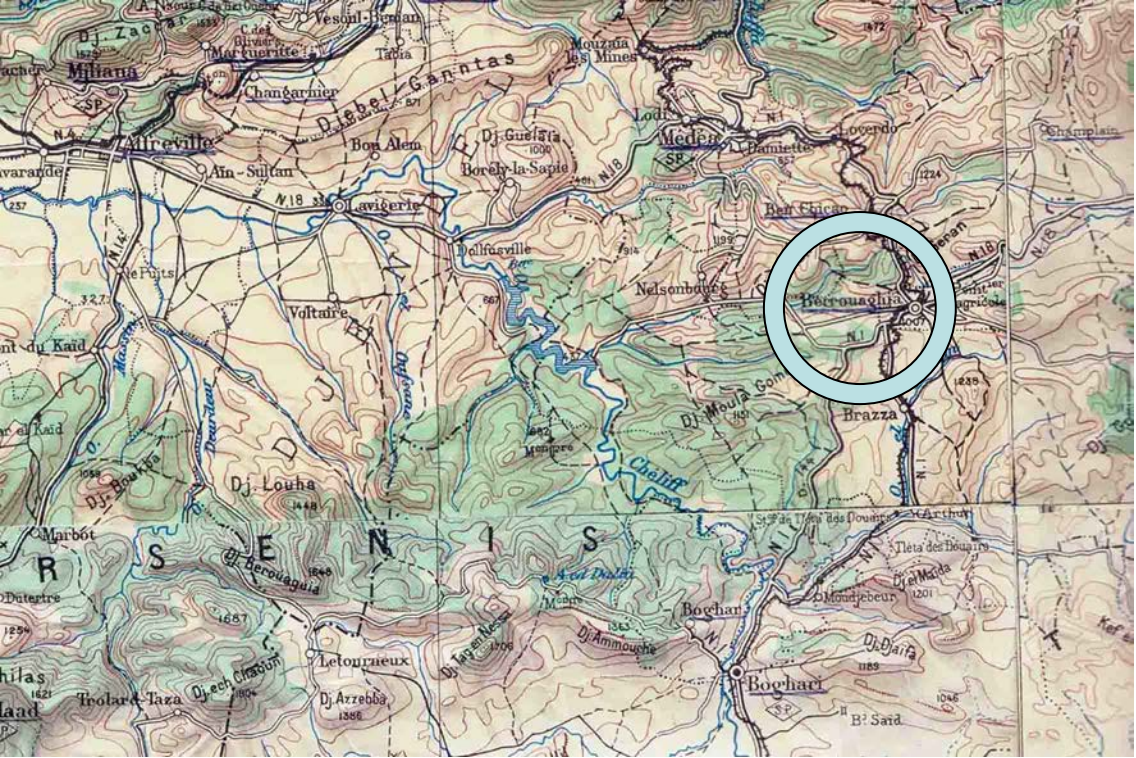
La 20^{ème} Division d'infanterie occupe un territoire important, du nord de Médéa au sud de Djelfa et de Zénina à Bou-Saâd.

L'importance de ce territoire a conduit à créer deux pelotons d'ALAT.

Le 1^{er} PMAH 20^{ème} DI couvre la partie ouest et le 2^{ème} PA 20^{ème} DI, basé à Bir-Rabalou, couvre la partie est.

Le 1^{er} PMAH 20^{ème} DI est basé à Berrouaghia, à proximité de l'état-major de la 20^{ème} DI installé à Médéa.

Un détachement à Djelfa permet de couvrir la partie ouest des monts des Ouled-Nails.



1er PMAH 20^{ème} DI – Aérodrome de Berrouaghia



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aérodrome de Berrouaghia en 1961, le village en haut



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aérodrome de Berrouaghia 1961



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aérodrome de Berrouaghia, pénitencier en haut et ferme Geoffroy en bas



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – L'aérodrome de Berrouaghia, hiver 1961/1962



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – L'aérodrome de Berrouaghia, hiver 1961/1962



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aéroport de Berrouaghia, les bâtiments en construction, 1960



1^{er} PM 20^{ème} DI – Aéroport de Berrouaghia, 1960



(Bernard Charles)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aéroport de Berrouaghia, les bâtiments en construction, 1960



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aérodrome de Berrouaghia, les bâtiments en construction, 1960



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Le Pénitencier vu de l'aérodrome de Berrouaghia



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1960



(Claude Lobstein)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1960



(Amedée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1959, le poste de garde nord-est



(Claude Lobstein)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1957, le hangar s'est effondré après la sortie des L-21, durant l'hiver 1957-58



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1957, L-21





1^{er} PMAH 20^{ème} DI – L-21 à Bordj-de-L'Agha, 1959



(Paul Seveau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, L-18



(Bernard Charles)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – L-19 à Bordj-du-Caïd, 1959



(Jean Wilfart)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – L-19 à Bordj-du-Caïd, 1959



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1960, L-19



OCATION
FRONT
DALS

BOB

STATIC
SOURCE

LIFT

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, L-19



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Région de Djelfa 1961, L-19



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Région de Djelfa 1961, L-19



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Région de Djelfa 1961, L-19



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, L-19



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, L-19



(Archives privées)

1er PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, L-19



(Archives privées)

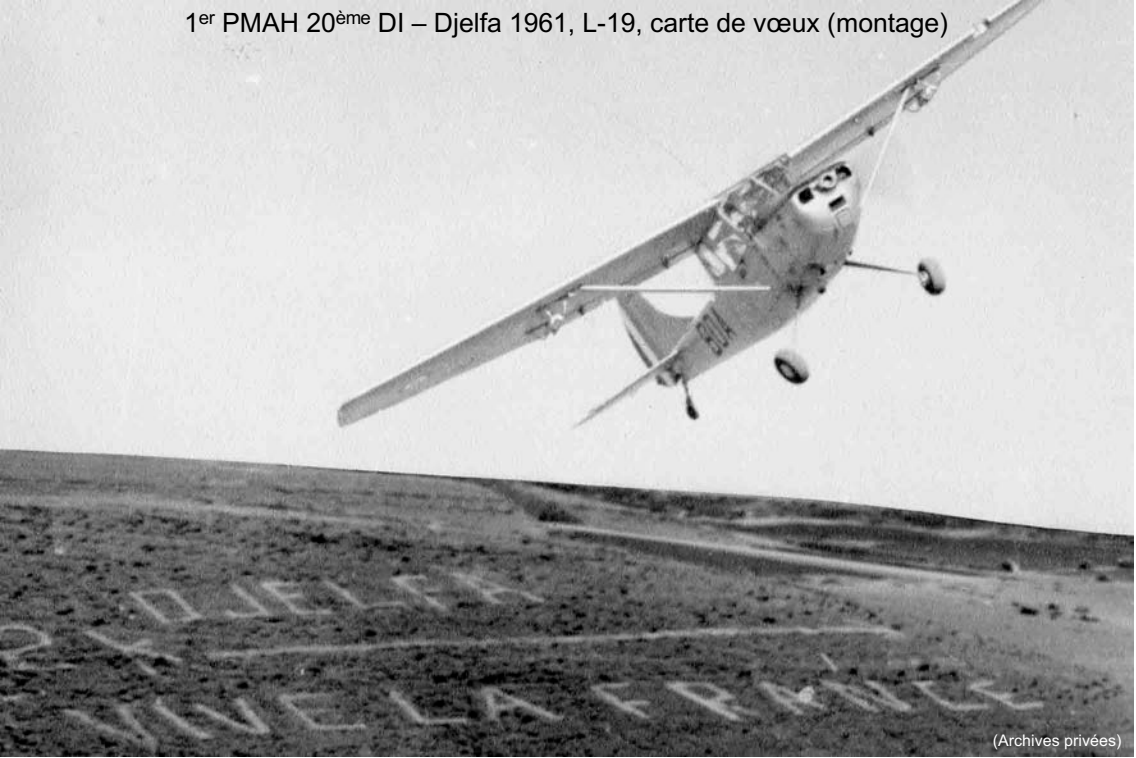
1er PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, L-19



(Bernard Charles)

2K DJELFA
VIVE LA FRANCE

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, L-19, carte de vœux (montage)



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – 1960, L-19



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI –
On the road again, L-19



(Bernard Charles)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – 1961, L-19



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, L-19



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Bell 47G et L-19 devant le hangar de l'ALAT à Djelfa, 1962



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – La Réghaïa 1962, L-19



(Jean-Paul Meal)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, arrivée des premiers Bell 47 en juin 1960



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, arrivée des premiers Bell 47 en juin 1960



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962, Bell 47 et L-19



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, Bell 47



(Bernard Charles)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, Bell 47



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, Bell 47



(Bernard Charles)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, Bell 47



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, Bell 47

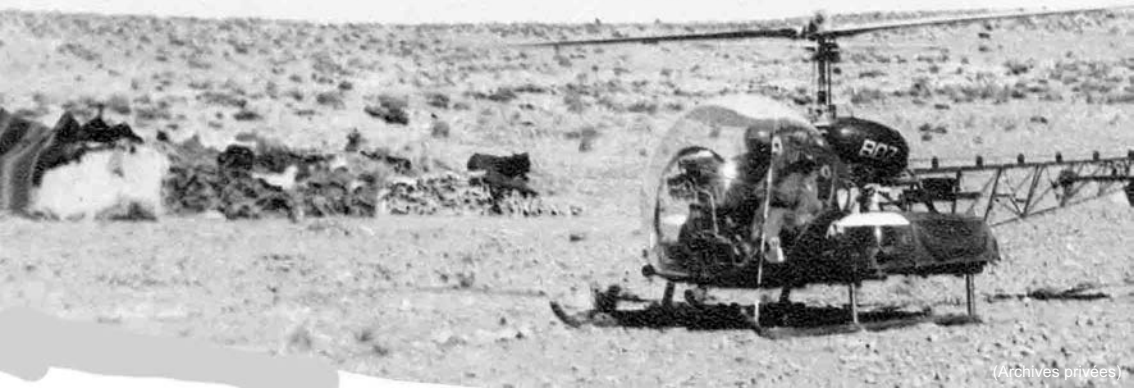


1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, Bell 47, MdLC Jean-Pierre Blanche



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, Bell 47



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, cherchez le Bell 47

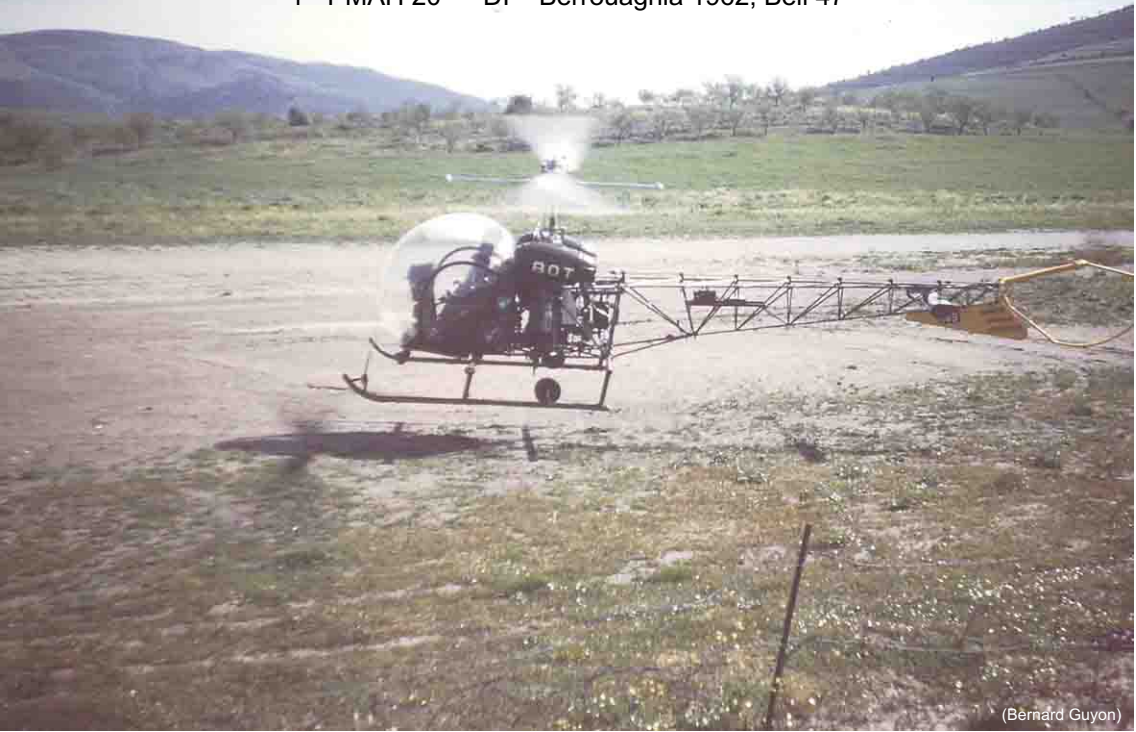


1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962, Bell 47



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962, Bell 47



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI –Berrouaghia, Bell 47, 1961



(Yves Breteau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, Bell 47, 1961



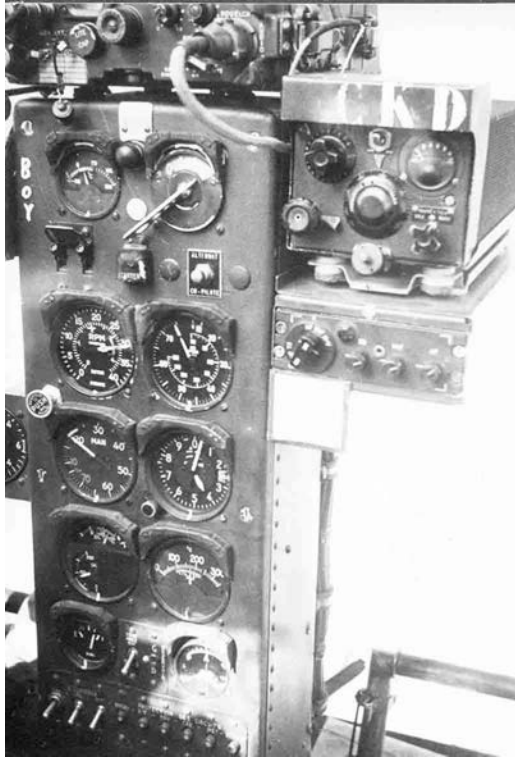
(Yves Breteau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, Bell 47, 1961



(Yves Breteau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI –
Berrouaghia 1961, Bell 47



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berouaghia, 28 juin 1960, passage de commandement du Cne Dumontet au Cne Arzel. Cnl d'Arnaudy (Cdt l'ALAT en Algérie) et Cne Arzel au second plan



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, 28 juin 1960, passage de commandement du Cne Dumontet au Cne Arzel



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, 28 juin 1960, passage de commandement du Cne Dumontet au Cne Arzel



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, 28 juin 1960, passage de commandement du Cne Dumontet au Cne Arzel



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, 28 juin 1960, passage de commandement du Cne Dumontet au Cne Arzel. Cnl d'Arnaudy et Cne Dumontet au second plan





1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia,
28 juin 1960, passage de
commandement du Cne Dumontet
au Cne Arzel. Cnl d'Arnaudy et Cne
Dumontet



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Le Gal de Lattre
et le Cne Arzel en Indochine

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté, Cne Frotté à droite



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté



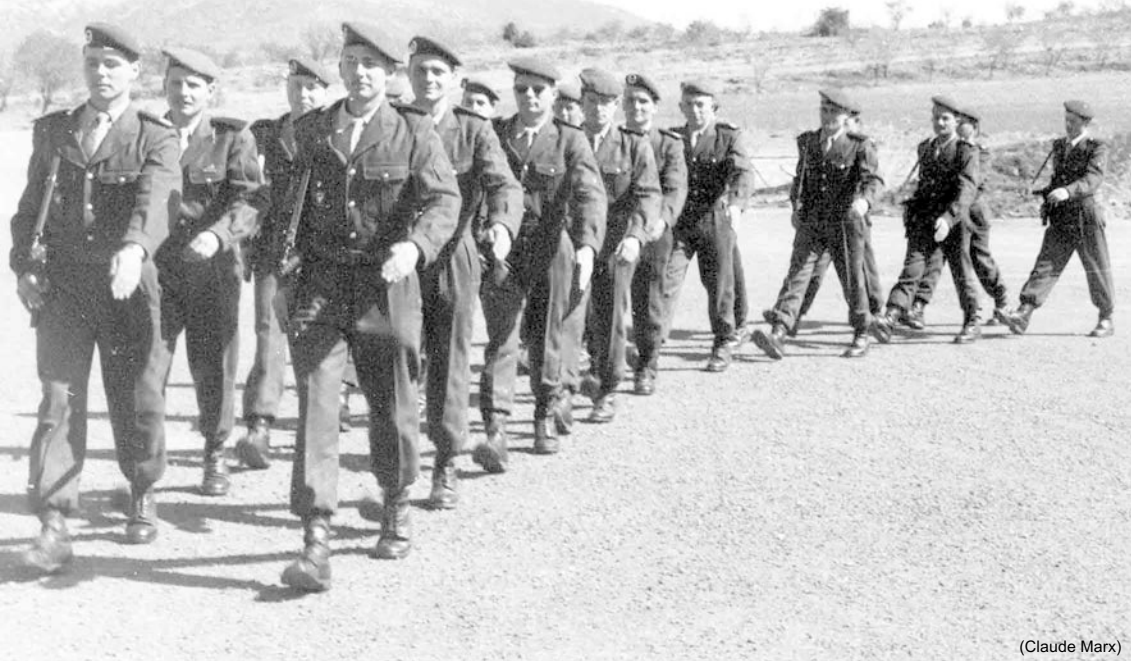
(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté



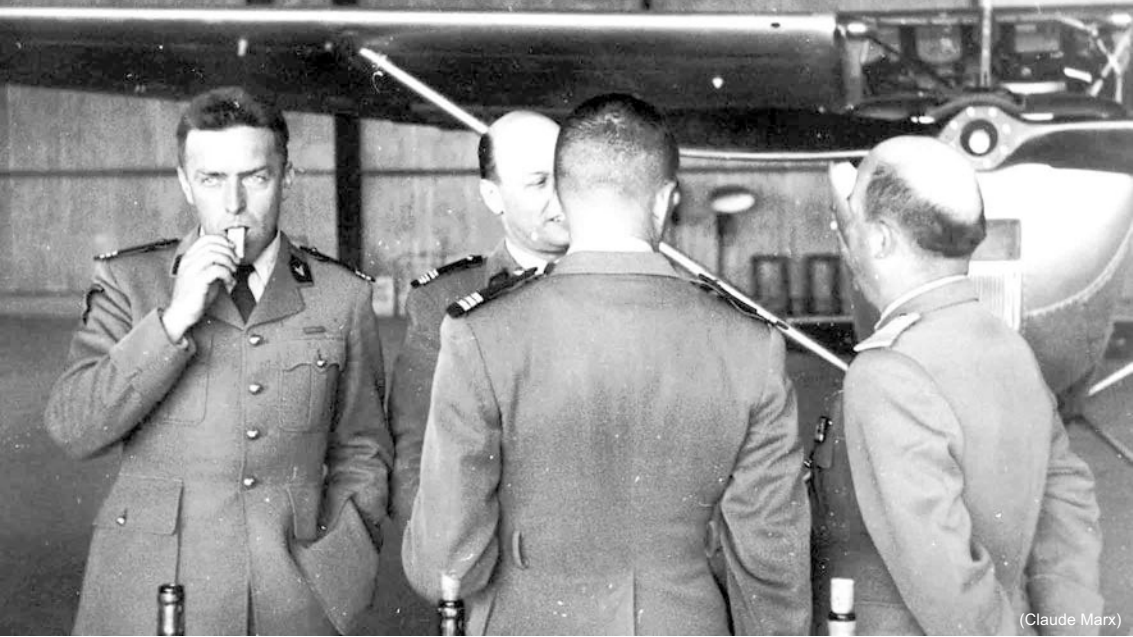
(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars
1961, passage de commandement du Cne
Arzel au Cne Frotté. MdLC Babouin au centre



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté. Cne Arzel à gauche



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté. Cne Arzel à gauche



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de
commandement du Cne Arzel au Cne Frotté



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté. Cne Frotté au centre



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement
du Cne Arzel au Cne Frotté. Cne Arzel au centre



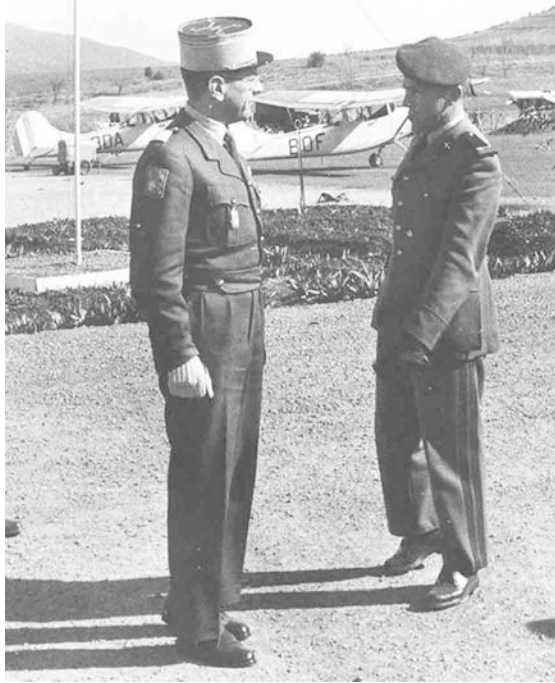
(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté. Adj mécanicien Beaudoin, Cdt Edmond Hector (adjoint du Cnl D'Arnaudy), Cne Arzel



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté





1^{er} PMAH 20^{ème} DI –
Berrouaghia 16 mars 1961,
passage de commandement
du Cne Arzel au Cne Frotté.
Cne Billet

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961,
passage de commandement du Cne Arzel au
Cne Frotté. Cdt Jean de Lapersonne, Cne Billet



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté. Cdt Edmond Hector (adjoint du Cnl D'Arnaudy), x, Cne Frotté



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 16 mars 1961, passage de commandement du Cne Arzel au Cne Frotté. x, x, Cne Frotté, x, (remarquez l'hélice)



(Claude Marx)



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, trois commandants du Peloton : les capitaines Jean-Marie Frotté, Amédée Arzel et Henri Billet

1^{er} PMAH 20^{ème} DI –Berrouaghia, le Cne Arzel et le corbeau Coco, 1960



(Amédée Arzel)



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia
1960, construction

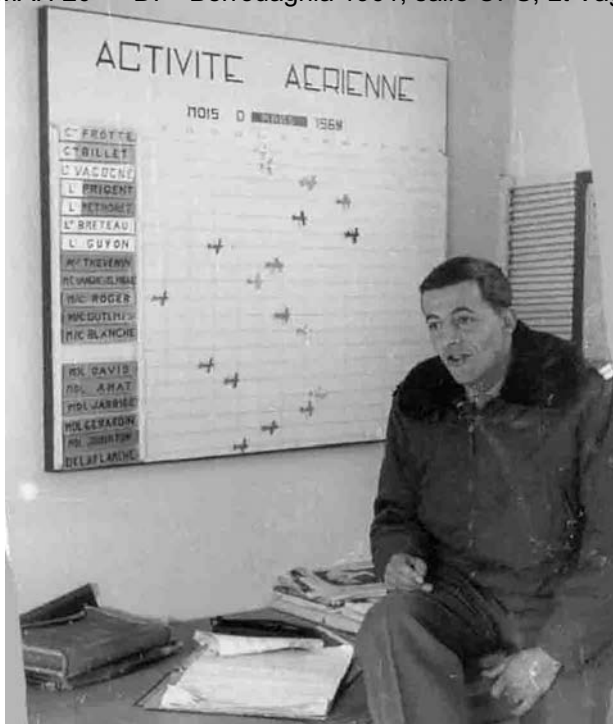


TABLEAU D'ORDRES

Journée du 19 10 61

PROIE	CONSTATS	PHYSION
	11. 10. 61	
	12. 10. 61	
	13. 10. 61	
	14. 10. 61	
	15. 10. 61	
	16. 10. 61	
	17. 10. 61	
	18. 10. 61	
	19. 10. 61	
	20. 10. 61	





1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, construction du bar, Lt Vagogne, Cne Billet



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962, le bar



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, l'atelier radio



(Yves Breteau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – L'atelier radio, Berrouaghia
1961



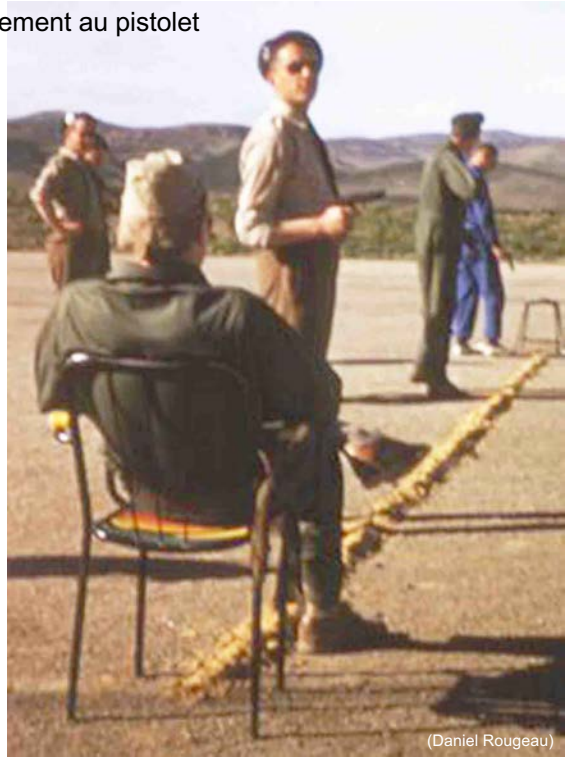
(Bernard Charles)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961



(Bernard Charles)

1er PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, entraînement au pistolet



1er PMAH 20ème DI – Berrouaghia 1961, départ d'un pilote



CE N'EST QU'UN AUREVOIR

BB

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia,
partie de barbu : Cne Arzel, Lt Michanit
et Bonin, MdL pilote Alain Orfila



(Amédée Arzel)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, MdL Marx et MdLC Babouin



(Claude Marx)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Aïn-Rich 1961, MdL Jarrige et David, debout : SL observateur Cadeau



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdL Claude Marx, L-19



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC Roger, Bell 47G



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC pilote Blanche et Lt observateur Prigent



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdL pilote CPAP Delaplanche, L-18



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdL pilote CPAP Delaplanche, L-18



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, Lt observateur Vagogne à droite, Bell 47



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC Roger, Bell 47



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC Blanche, Bell 47



(Archives privées)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia
1960, Adj pilote Bernard Picot



(Bernard Picot)

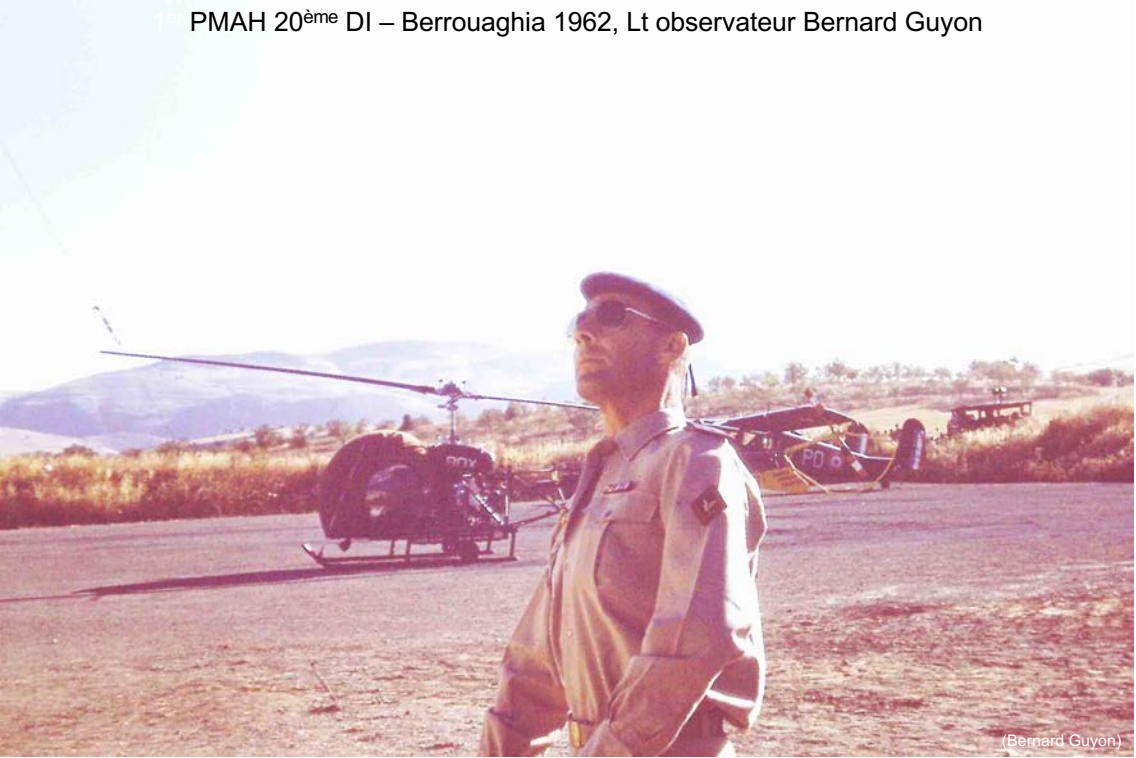


1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia
1960, SL observateur Leroy

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962



(Bernard Guyon)



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, MdLC Blanche, Bell 47



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – MdLC pilote Michel Babouin, L-19, 1961



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdL Daniel Rougeau, MdLC Michel Baboin, Lt De Roquefeuille, MdL Pierre Testot-Ferry, MdLC Babot, SL Claude-Auguste Leroy



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdL Daniel Rougeau, MdLC Michel Baboin, Lt De Roquefeuille, SL Claude-Auguste Leroy, MdLC Babot



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC pilote Robert Amen, futur champion de voltige aérienne



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, MdL pilote Daniel Rougeau



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdL pilote Daniel Rougeau



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC Jean-Pierre Blanche et MdL Daniel Rougeau



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC Babouin et Blanche et MdL Rougeau



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, MdLC Babouin, MdL Rougeau, MdLC Blanche



(Daniel Rougeau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1962, MdL pilotes Jouberton, Gremeret (du PA 9^{ème} DI) et David en bas



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – MdL pilotes Jean-Pierre-Meyer (du PMAH 19^{ème} DI) et Gérard Jouberton, M'Sila 1962



(Jean-Pierre Meyer)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, MdL pilote Pierre Jarrige, L-19



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1962, MdL Jarrige, Lt Guyon, L-19



(Archives privées)



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa
1962, MdL mécanicien
Lorisse Gurdebeke

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – MdL pilote Claude Marx à l'ENPA de Cap-Matifou, Bell 47, 1962



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Bell 47, 1961



(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1960, le quotidien du soldat appelé



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1961, classe 59/2B, rangée du haut : MdL Lemius, Versele, Schacherer, Murzinieck et Lobstein





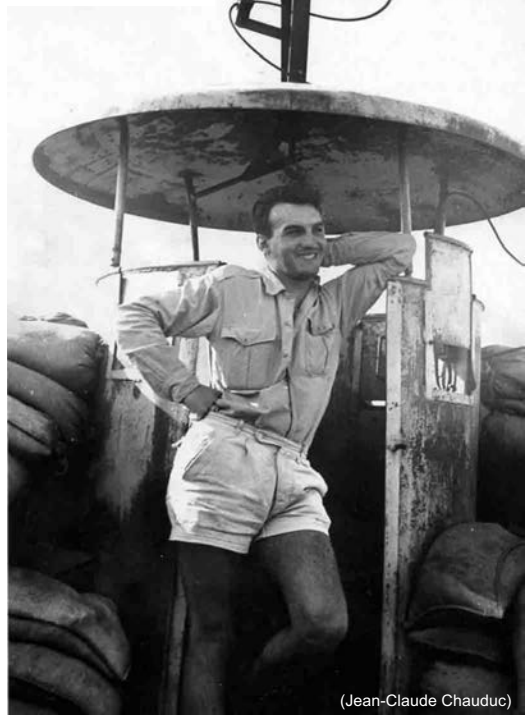
1^{er} PMAH 20^{ème} DI –
Berrouaghia 1960, MdL
Claude Lobstein et le
groupe de démarrage
équipé d'un moteur de
Solex

(Claude Lobstein)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia 1960, soldat Schacherer et MdL Claude Lobstein



(Claude Lobstein)



(Jean-Claude Chauduc)



1^{er} PMAH 20^{ème} DI –
Berrouaghia 1961, MdL Bernard
Charles, radio, L-19

Berrouaghia, été 1962, revue d'une unité de Cavalerie sur l'aérodrome



Berrouaghia, été 1962, revue d'une unité de Cavalerie sur l'aérodrome



Berrouaghia, été 1962, revue d'une unité de Cavalerie sur l'aérodrome



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, été 1962, revue d'une unité de Cavalerie sur l'aérodrome

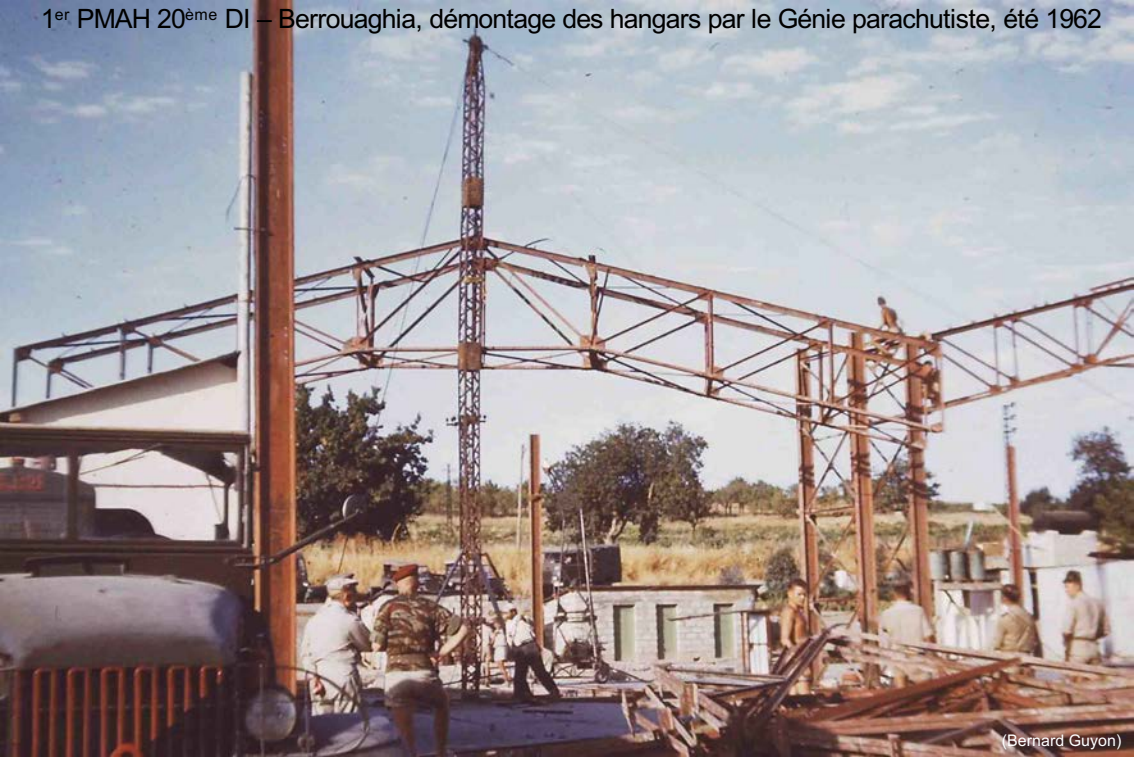


(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, démontage des hangars par le Génie parachutiste, été 1962



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, démontage des hangars par le Génie parachutiste, été 1962



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, démontage des hangars par le Génie parachutiste, été 1962



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, démontage des hangars par le Génie parachutiste, été 1962



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, démontage des hangars par le Génie parachutiste, été 1962



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, démontage des hangars par le Génie parachutiste, été 1962



(Bernard Guyon)

Le 18 mars 1961, au sud de Djelfa, dans le djebel Mergueb, un L-19, touché par une rafale d'arme automatique, part en vrille, s'écrase et prend feu. Ses deux occupants, le maréchal des logis Étienne Breteille, pilote, et le lieutenant Jack Bonnin, observateur, périssent.

La municipalité de Dombrot-le-Sec (Vosges) a baptisé un carrefour *Étienne Breteille*.



(Mairie de Dombrot-le-Sec)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Le Lt Guy Chastel, observateur, trouvera la mort le 19 mai 1961 dans la région de Djelfa à la tête de sa section au cours d'une embuscade après son retour dans son unité d'origine.
Par Daniel Rougeau : « *Le lieutenant Chastel est un observateur issu des Spahis, c'est dire s'il est à l'aise à Djelfa que nous considérons déjà très au sud alors que pour Chastel, Djelfa se trouve au nord. Quoi qu'il en soit, cet homme nous amuse, petit, râblé, un peu enveloppé, les cheveux taillés en brosse. Il est marrant, insolent, la formule qui fait mouche, volontiers indiscipliné, mais d'une intrépidité qui frise quelquefois l'inconscience* ».

Ci-dessous : Guy Chastel et ses obsèques à Saint-Étienne, en présence de ses deux fils



(Famille Chastel)





Jacques Gérardin, maréchal des logis pilote du 1^{er} PMAH 20^{ème} DI, devenu instructeur de pilotage des Ailes Sparnaciennes à Epernay, décède en 1969 après une collision en vol sur L'aérodrome d'Épernay-Pivot.

Le 20 février 1978, le *Puma* TR-KLF des Forces Armées Gabonaises disparaît au cours d'une liaison entre Libreville et Franceville. Il était piloté par l'adjudant-chef Pierre Amat, ancien maréchal des logis pilote du 1^{er} PMAH 20^{ème} DI, détaché auprès de l'armée gabonaise. L'hélicoptère avait à son bord six militaires gabonais dont le chef d'état-major, le lieutenant-colonel-major Djoué-Dabany, et quatre militaires français (trois coopérants et un contractuel). Le *Puma* a décollé du camp Aïssa à 11 h 15. Vers 12 h 30, deux aéronefs (un militaire et un civil) réceptionnent le message suivant : « *Ici Puma, moteur en panne, je me crashe, 40 nautiques de Ndjolé, sur le 110* ». Les recherches, infructueuses, ont été alors entreprises



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, 1961



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Berrouaghia, 1961



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{eme} DI – Berrouaghia, 1961



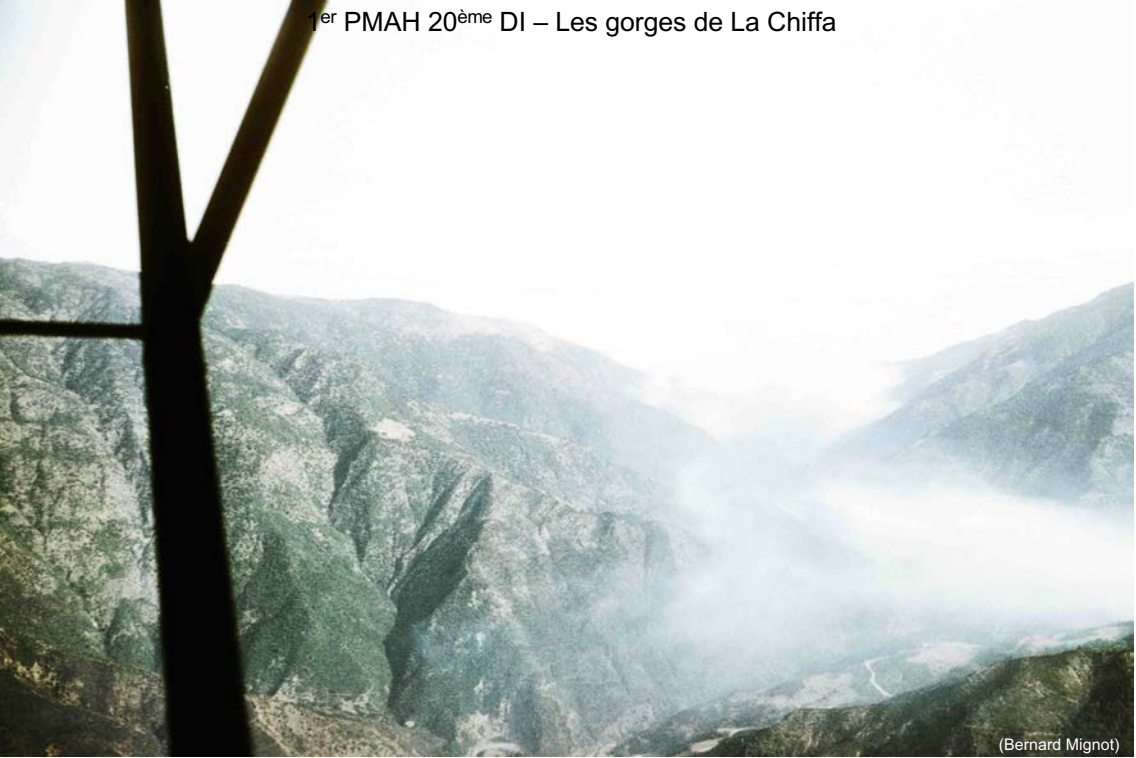
1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Les environs de Berrouaghia



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Les gorges de La Chiffa vues vers le nord



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Les gorges de La Chiffa

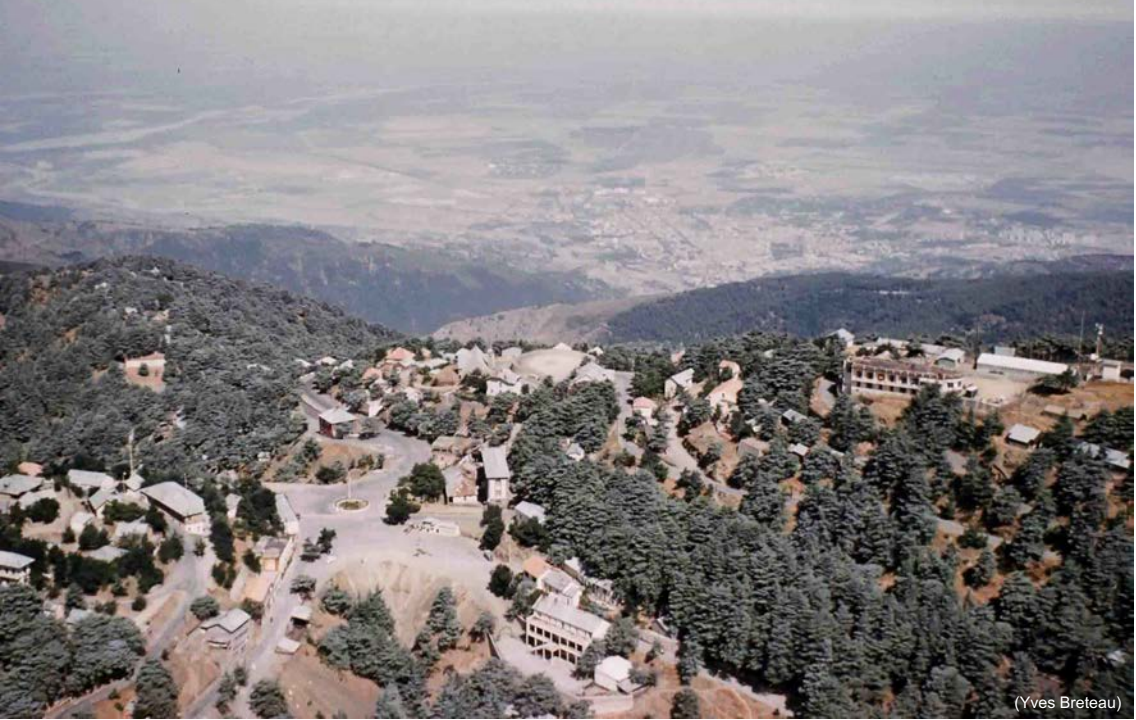


(Bernard Mignot)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Chr ea, 1961



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Chréa et Blida dans la plaine, 1961



(Yves Breteau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Notre-Dame de l'Atlas



(Yves Breteau)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Les environs de Médéa



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Le barrage du Ghrib



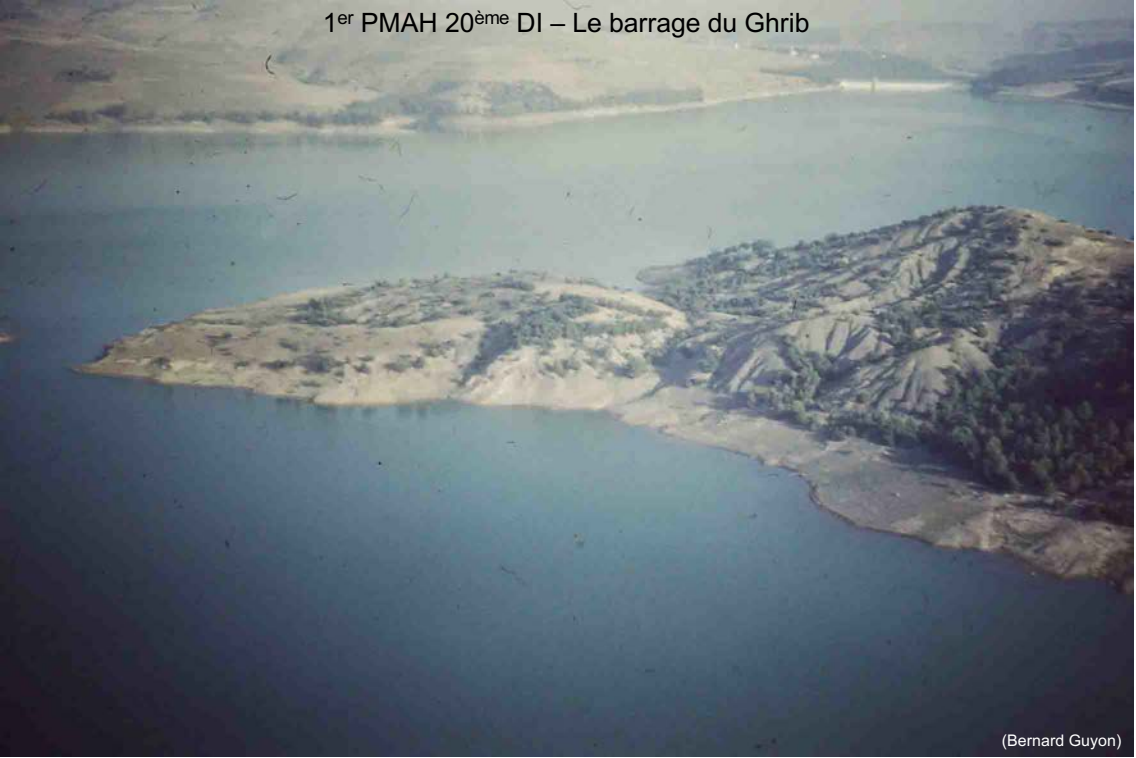
(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Le barrage du Ghrib



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Le barrage du Ghib



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Région de Boghari 1958



(Jean Davane)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Région de Boghari, travaux de la défense et restauration des sols



(Bernard Guyon)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Un chott



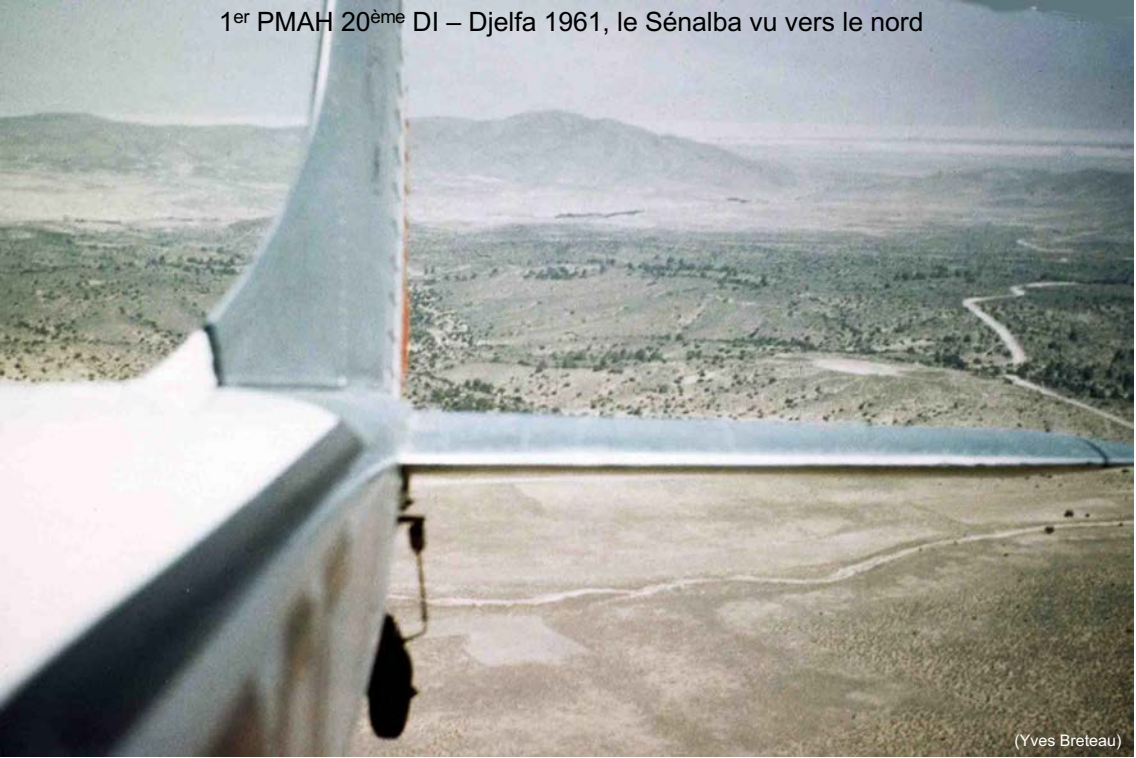
(Bernard Guyon)

1er PMAH 20^{ème} DI – Djelfa, 1961



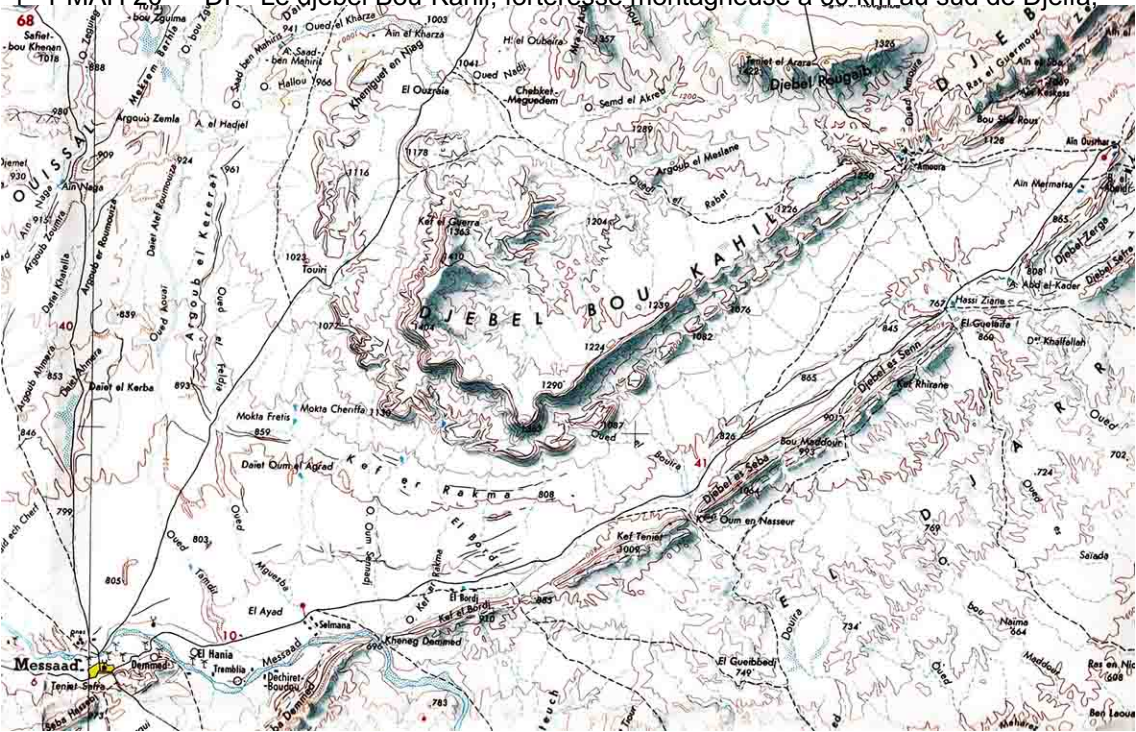
(Bernard Mignot)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Djelfa 1961, le Sénalba vu vers le nord



(Yves Breteau)

1er PMAH 20ème DI – Le djebel Bou-Kahil, forteresse montagneuse à 60 km au sud de Djelfa.



1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Amoura, dans djebel Bou-Kahil, 1958



(Jean Davane)

1^{er} PMAH 20^{ème} DI – Messad, le djebel Bou-Kahil en haut, 1958



Une des forces de l'ALAT en Algérie était ses officiers observateurs et observateurs-pilotes issus des unités combattantes, ils apportaient leur connaissance inestimable du terrain et des troupes appuyées.

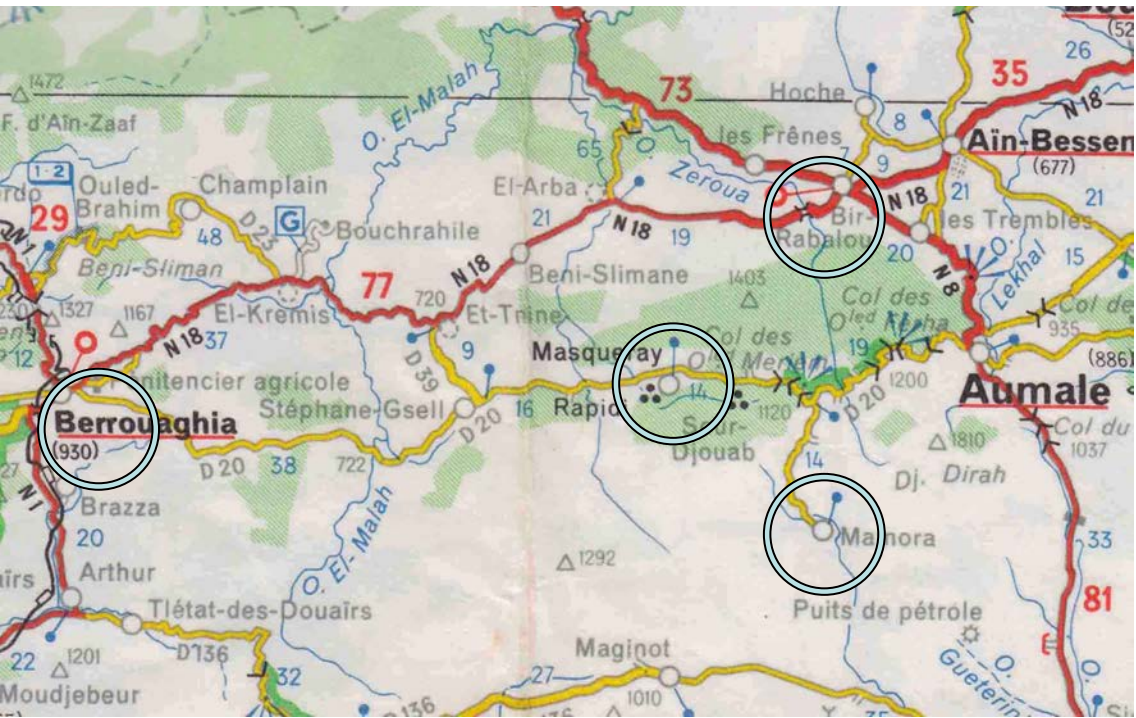
Le général Yves Breteau, ancien lieutenant observateur du 1^{er} PMAH 20^{ème} DI, ouvre son album lorsqu'il était sous-lieutenant au 3^{ème} Bataillon du 2^{ème} Régiment d'Infanterie, à l'ouest d'Aumale, en 1960 et 1961.



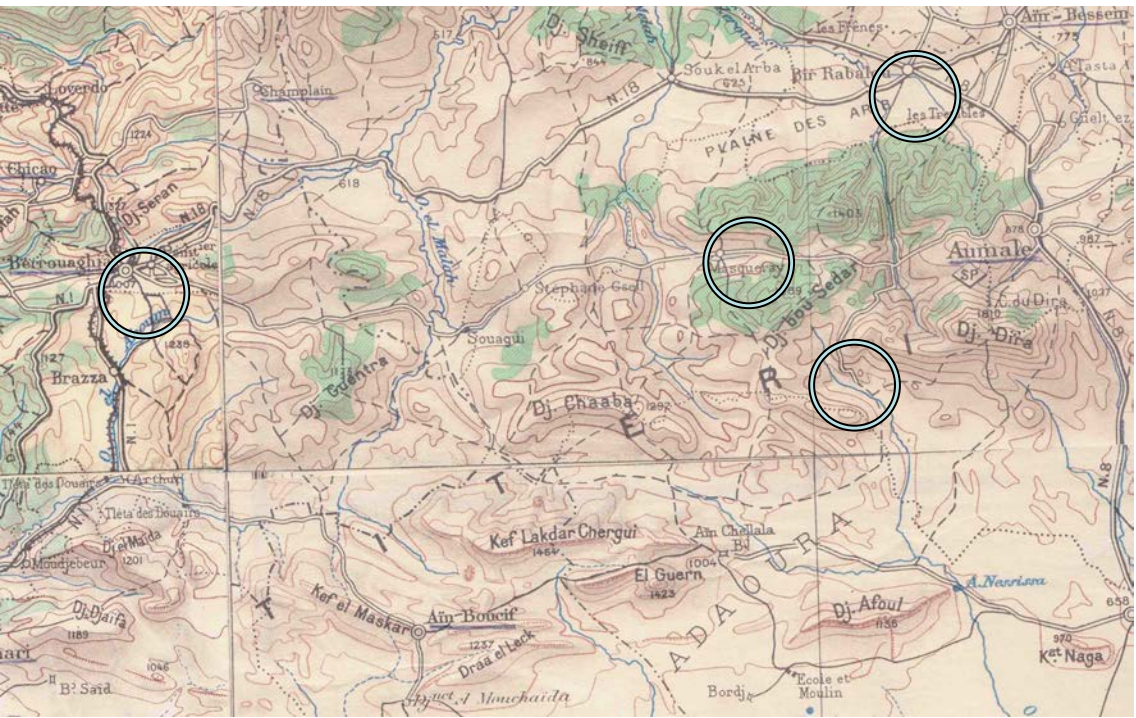
Je suis sous-lieutenant, avec quelques-uns de mes Harkis



Bir-Rabalou, Masqueray et Mamora, le secteur du 3^{ème} Bataillon du 2^{ème} Régiment d'Infanterie



Bir-Rabalou, Masqueray et Mamora, le secteur du 3^{ème} Bataillon du 2^{ème} Régiment d'Infanterie



Mon premier contact avec l'ALAT : un Bell 47 du 1^{er} PMAH 20^{ème} DI du détachement d'Aumale



(Yves Breteau)

Avec le sergent Mary, à gauche, qui deviendra officier observateur-pilote de l'ALAT



Intérieur du poste de Mamora, au fond : le djebel Dirah (1 689 mètres)



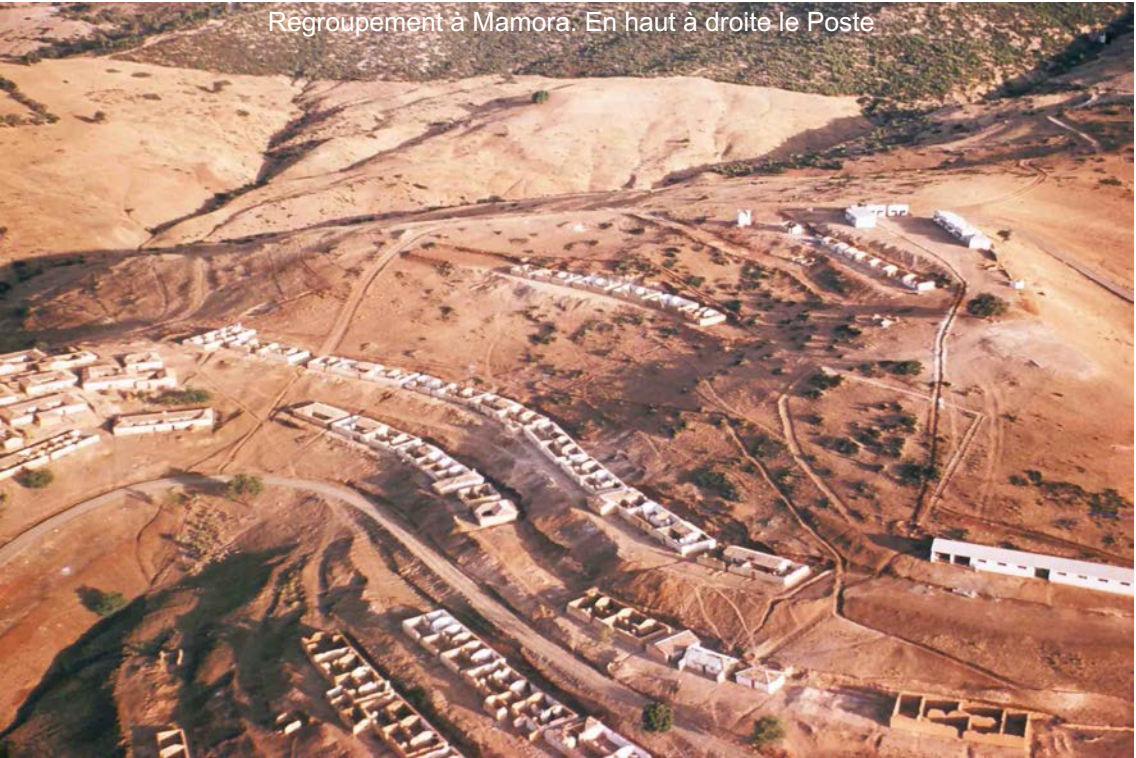
Mamora, au centre : la cabane du groupe électrogène, cadeau de Madame de Lattre de Tassigny. Il ne fonctionnait pas la nuit car trop bruyant



Mamora et, au fond, le poste sur la hauteur



Régroupement à Mamora. En haut à droite le Poste



Le sac de courrier arrive au poste de Mamora, largué par un L-18 du 2^{ème} PA 20^{ème} DI



Région de Mamora



Mechtas au pied du djebel Sidi-Noufel



Opération dans le secteur de Masqueray, le capitaine Blandel et le lieutenant Tronguet au PC du 3/2 RI, Bell 47 de l'EHL 1/57



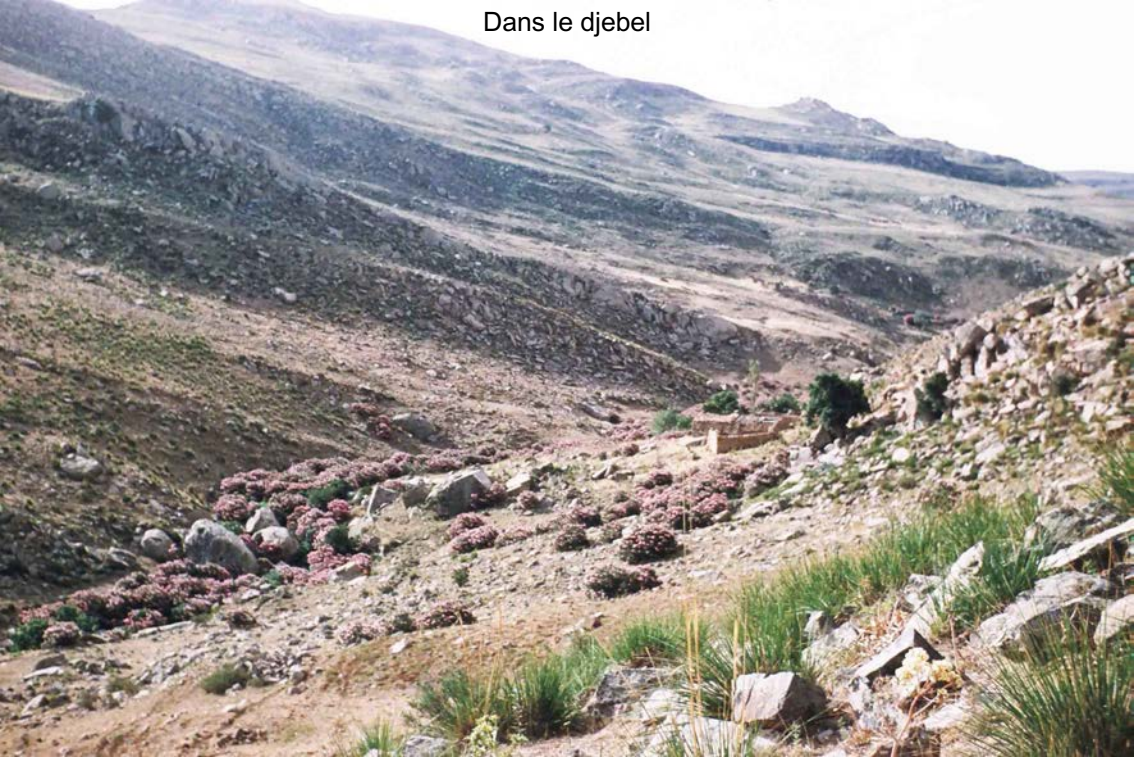
Opération dans l'oued Dirah



Pose d'un explosif sur la piste de Mamora à Maginot, après la découverte d'une mine



Dans le djebel



Vue depuis la tour des Ouled-Ferrah et ma jeep avec le coupe-fil



Mon conducteur Périgois sur la piste de Rachid, vue sur le Kef El Abiod



Giutti Messaoud et son fusil-mitrailleur, l'oued Berda vu du Mazouze



Les Harkis Souidi et Lamrani



Opération à Aïn-Chegga



Mes deux radios : les caporaux Collet et Giret, oued Zaroura



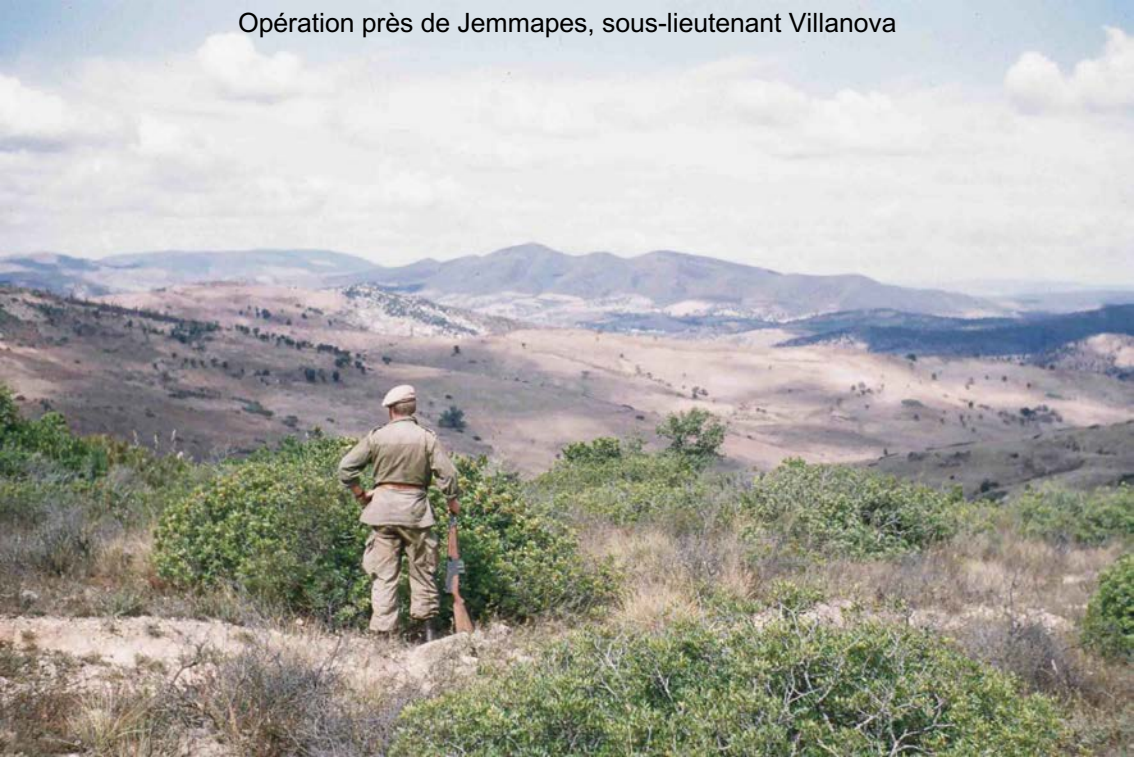
Le caporal radio Collet, oued Zaroura, juin 1961



Je suis à gauche, avec le caporal radio Giret, oued Zaroura



Opération près de Jemmapes, sous-lieutenant Villanova



Opération près de Jemmapes, sous-lieutenant Maachi



Opération à Aïn-Chegga, sous-lieutenant Guérineau à gauche



Half-track du poste de Dechmia, poste voisin de Mamora



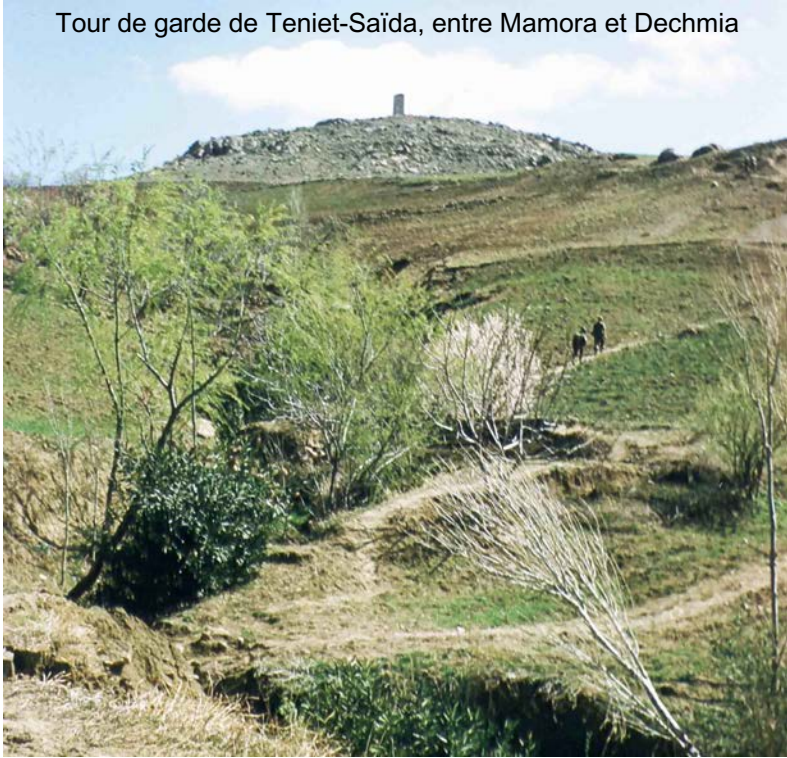
Opération dans la région de Masqueray, sous-lieutenant Vincent



Opération dans la région de Masqueray, sous-lieutenant Vincent



Tour de garde de Teniet-Saïda, entre Mamora et Dechmia



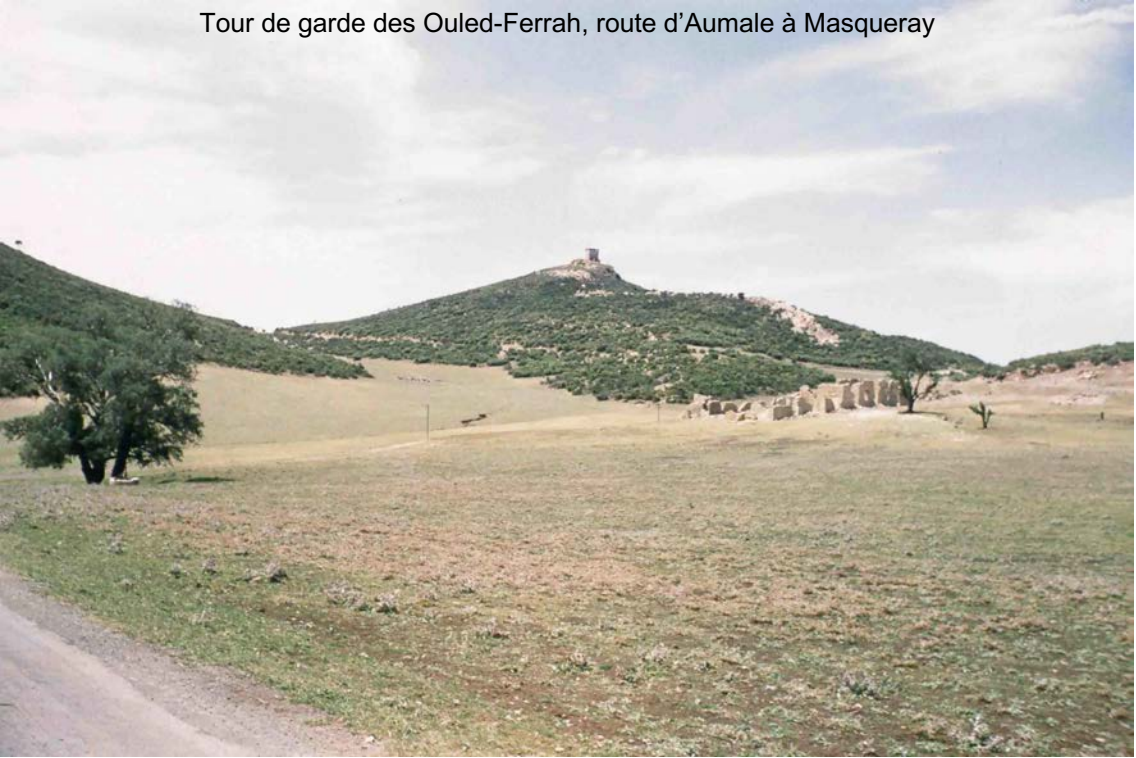
Convoi devant la tour de garde de Teniet-Saïda



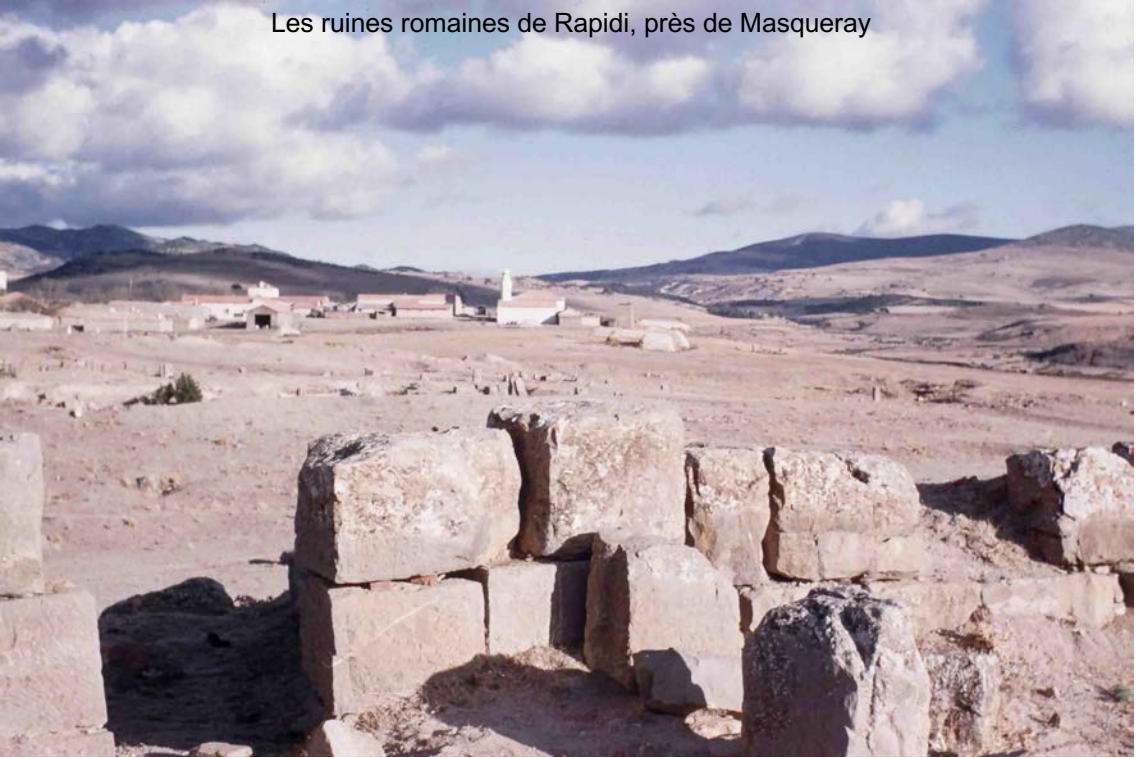
Le Puits, près de Mamora



Tour de garde des Ouled-Ferrah, route d'Aumale à Masqueray



Les ruines romaines de Rapidi, près de Masqueray



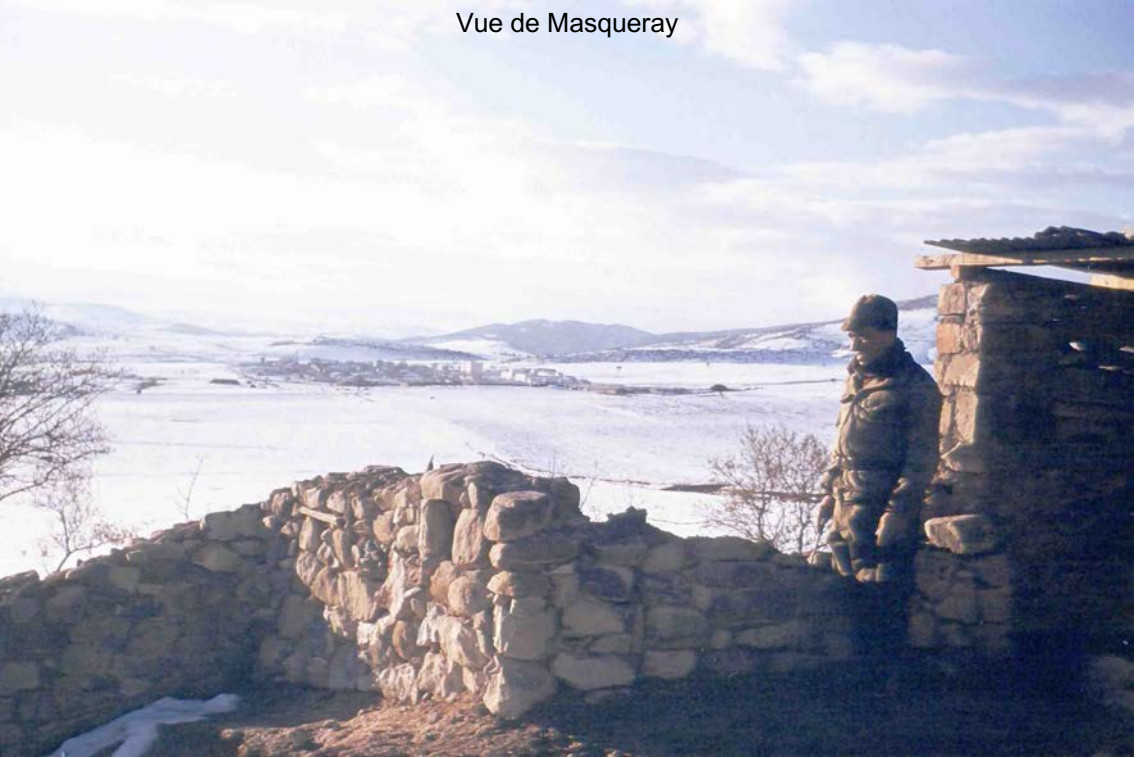
Je suis aux ruines romaines de Rapsidi



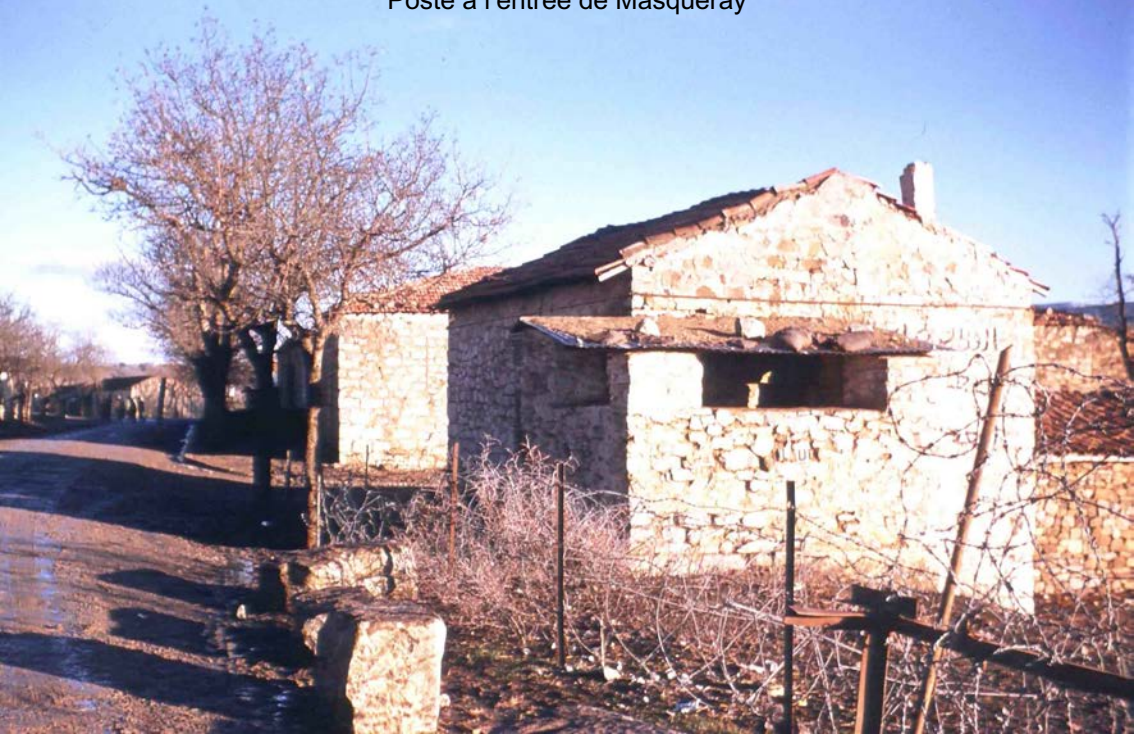
Mechtas au pied du djebel Sidi-Noufel



Vue de Masqueray



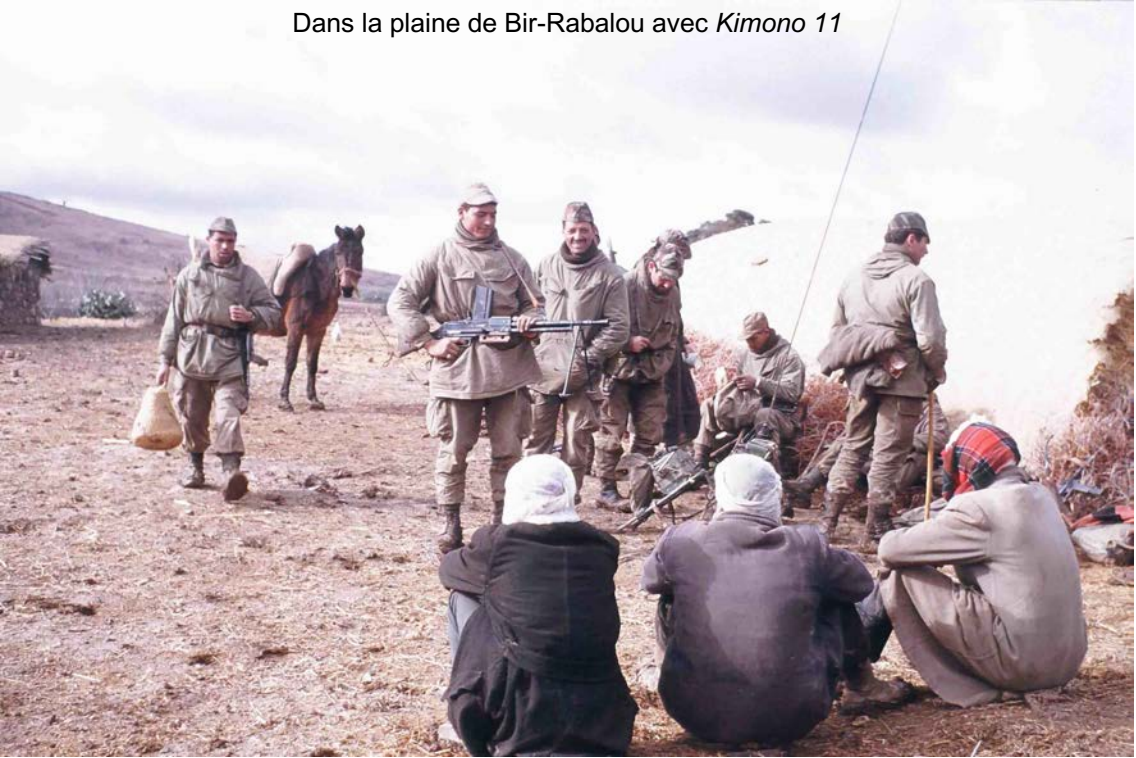
Poste à l'entrée de Masqueray



Dans la plaine de Bir-Rabalou



Dans la plaine de Bir-Rabalou avec *Kimono 11*



Dans la plaine de Bir-Rabalou avec *Kimono 11*



Dans la plaine de Bir-Rabalou avec *Kimono 11*, sous-lieutenant Gadou



Fête de l'Aïd el Kebir à Mamora



Remise des armes au Groupe d'auto-défense de Mamora



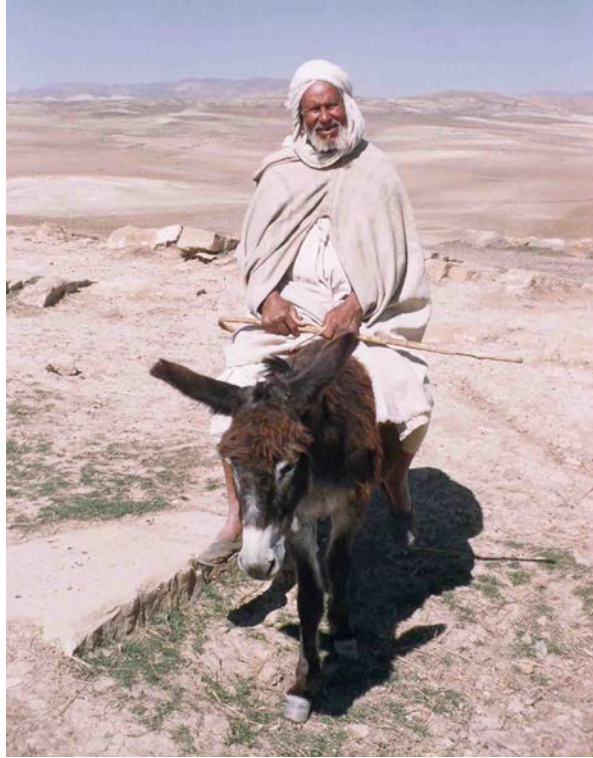
Kadour (FLN rallié), Lessaoui et Rabah du Groupe d'auto-défense de Mamora



Dans les ruines romaines de Raptidi



À Mamora



Le souk de Mamora, le poste au fond sur la hauteur



Le souk de Mamora



Nomades Chaouis au sud de Mamora

Dernière diapositive

