



ALAT (19)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI – PMAH 2^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : D^{cht} CSEM – PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT – 675^{ème} CRALAT – 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



2^{ème} PA 20^{ème} DI



2^{ème} Peloton d'avions de la 20^{ème} DI – 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Créé le 1^{er} septembre 1960, le 2^{ème} Peloton d'avions de la 20^{ème} Division d'infanterie dispose de deux L-18 et de six Nord 3400.

Peloton d'avions de la Zone sud-Algérois – PA ZSA

Le 2^{ème} Peloton avions de la 20^{ème} DI change de dénomination, le 1^{er} décembre 1960, par suite de la création de la zone Sud-Algérois et devient le PA ZSA (Pelotons d'Avions de la Zone Sud-Algérois).

Le 16 décembre 1960, à Bir-Rabalou, le toit d'un hangar s'écroule sous le poids de la neige, deux Nord 3400 sont détruits.

Le Peloton s'installe définitivement à Bir-Rabalou le 1^{er} janvier 1961.

2^{ème} Peloton d'avions de la 20^{ème} DI – 2^{ème} PA 20^{ème} DI

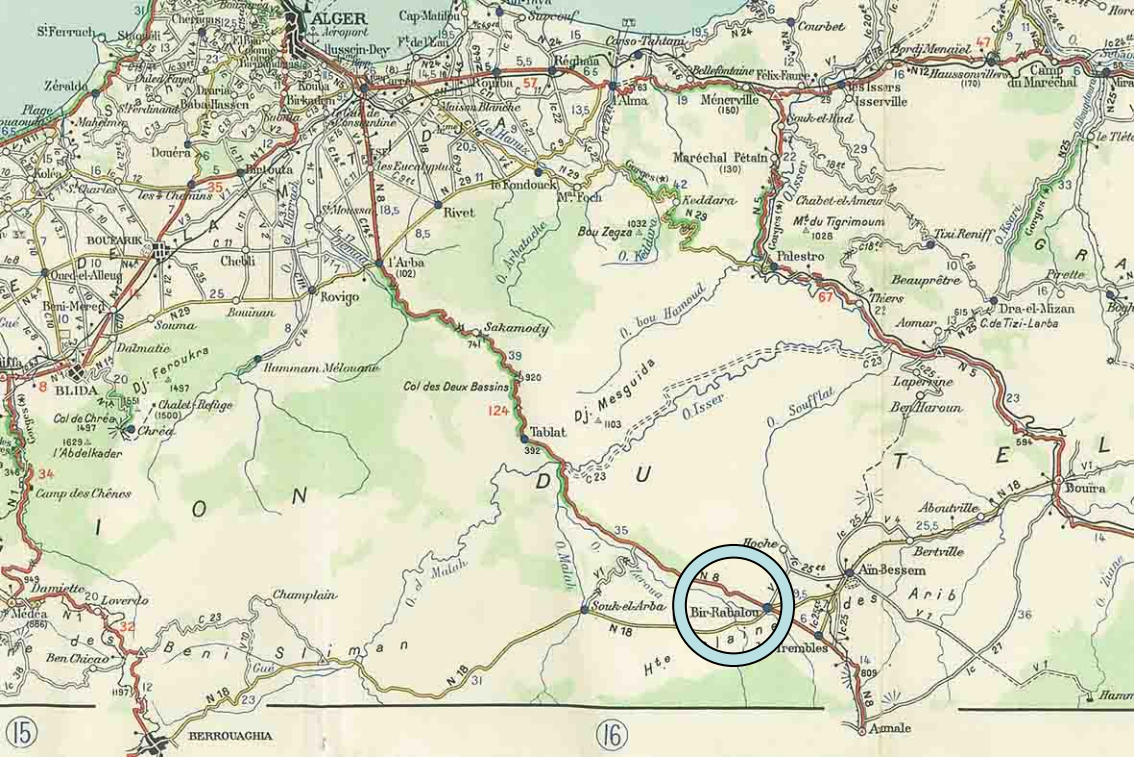
Le 1^{er} juin 1961, le Peloton retrouve son ancienne appellation à la suite de la dissolution de la ZSA.

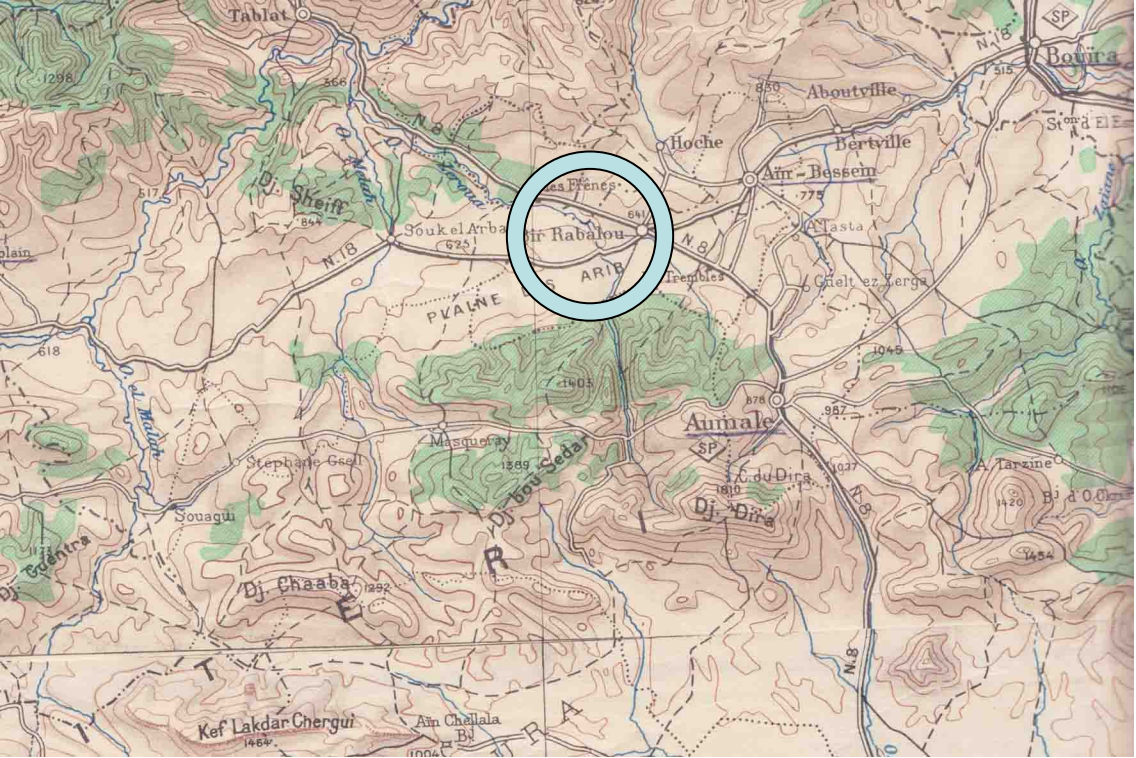
Le Peloton entretient un détachement permanent de deux Nord 3400 à Bou-Saâda.

Il est dissous le 1^{er} août 1962.

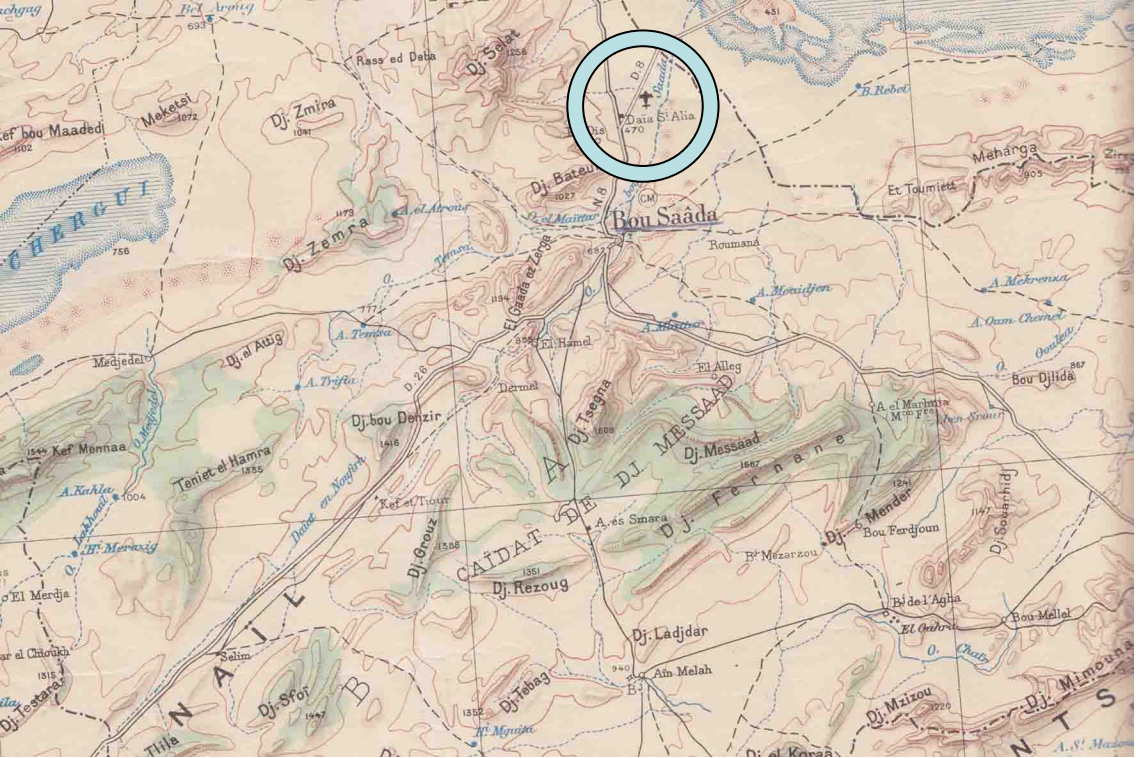
Immatriculation: F-MCNx. Indicatif opérationnel : *Paravia*.

Commandement : Capitaine Nouan.









Aérodrome de Bir-Rabalou



Aérodrome de Bir-Rabalou, 1961



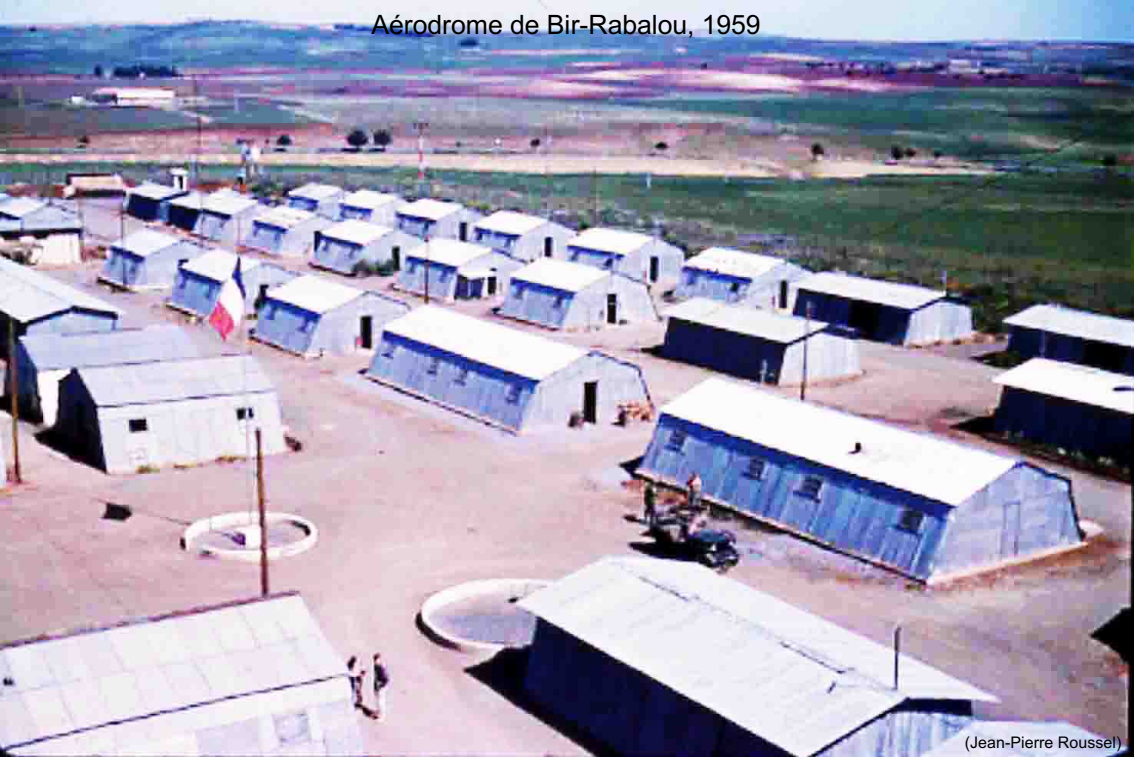
Aérodrome de Bir-Rabalou, 1960



Aérodrome de Bir-Rabalou, 1960



Aérodrome de Bir-Rabalou, 1959



Bir-Rabalou, 1961



1962

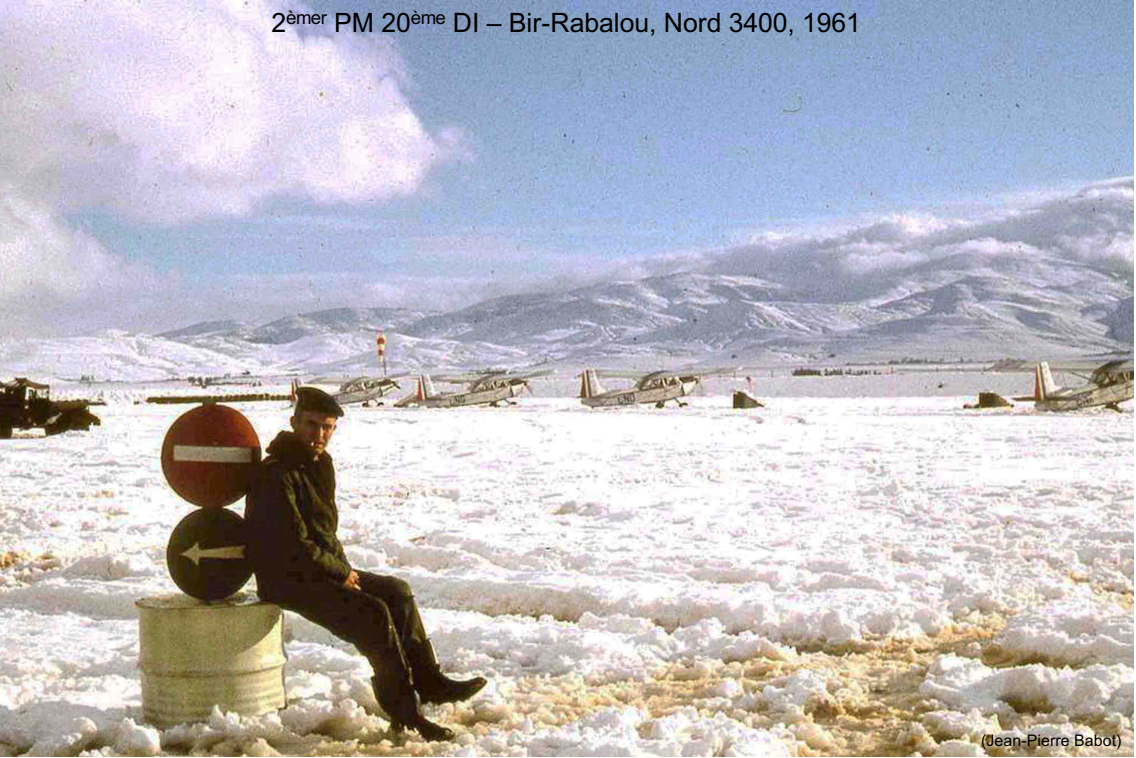


2^{ème}er PM 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, L-18, 1961



(Bernard Merel-Vevoz)

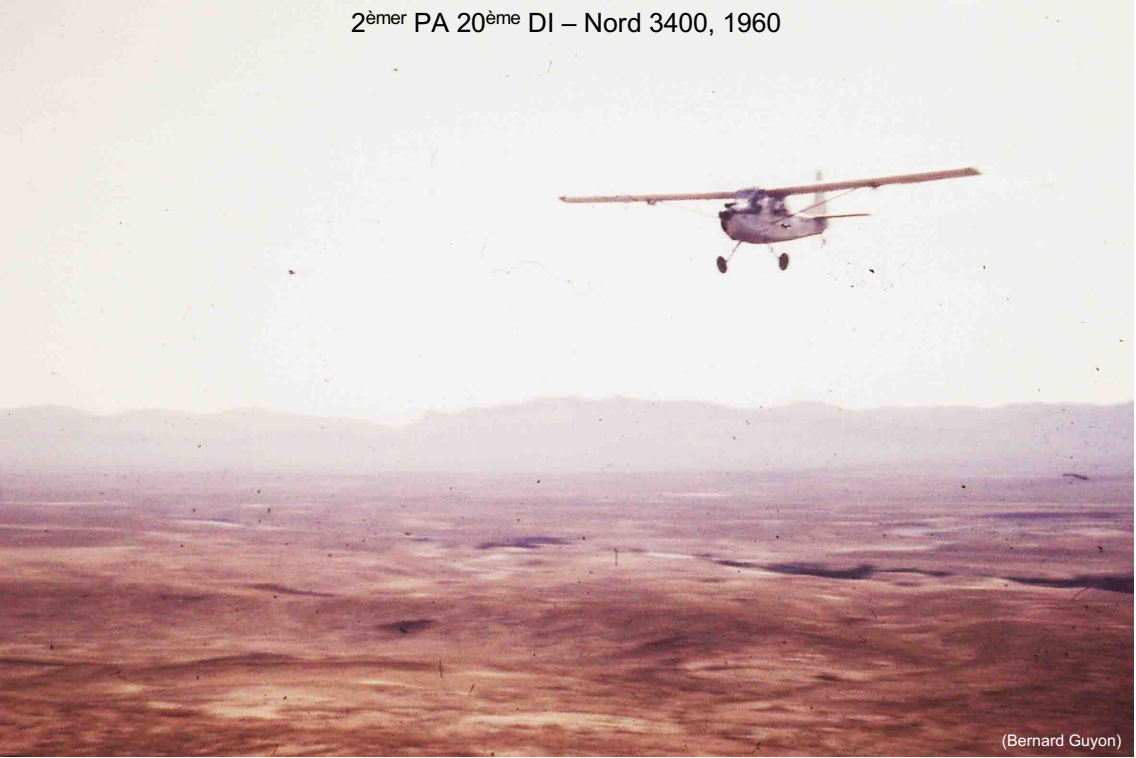
2^{ème}er PM 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, Nord 3400, 1961



2^{ème} PA 20^{ème} DI – Nord 3400 à Berrouaghia, 1961

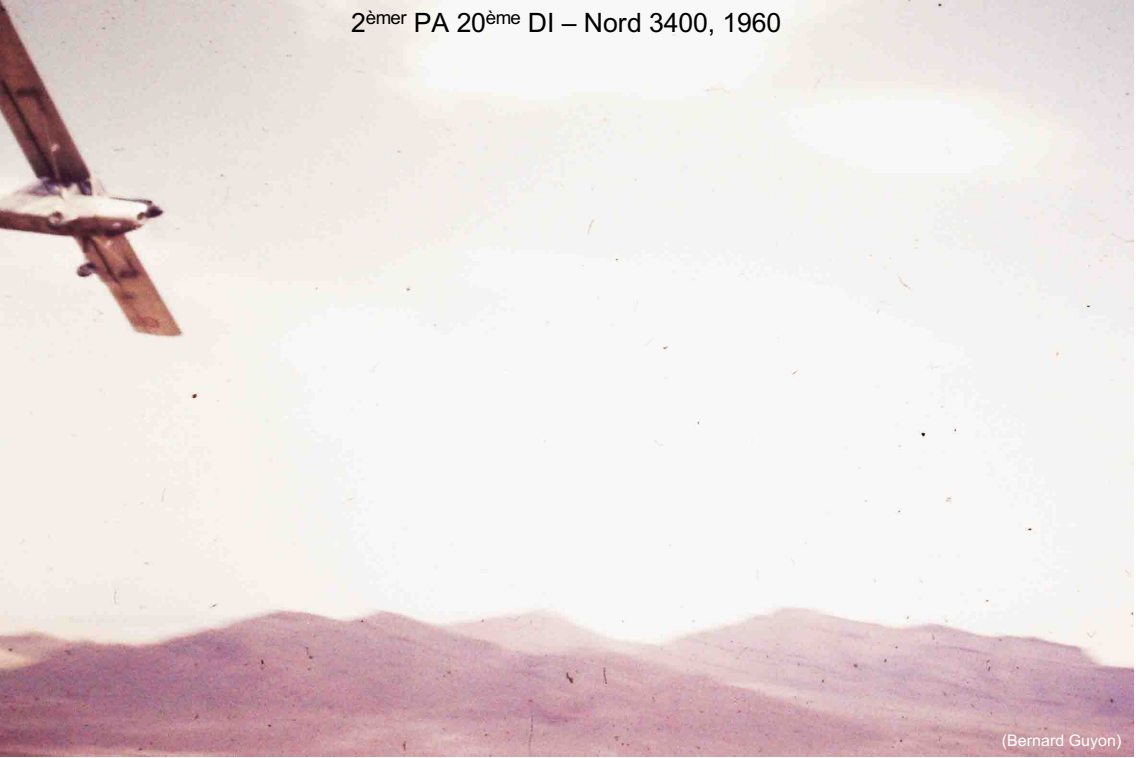


2^{ème}er PA 20^{ème} DI – Nord 3400, 1960



(Bernard Guyon)

2^{ème}er PA 20^{ème} DI – Nord 3400, 1960



(Bernard Guyon)

2^{ème} PA 20^{ème} DI – Livraison du courrier à Mamora par un L-18, 1960



(Yves Breteau)

2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, Éliane
Bonnot, Lt Arnoux sur l'aile, mécanicien
Semenof, Michel Pignède du GALAT 3,
septembre 1960



(Éliane Bonnot)



2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-
Rabalou. Debout :
observateurs, accroupis :
Platel, Pignède, Bonnot,
septembre 1960

2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, Bonnot, Pignède, ?, Arnoux, Éliane Bonnot, mécanicien
Semenoff, ?, septembre 1960



(Éliane Bonnot)

2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, Bonnot, Pfeille, Lt Brault, Lt Arnoux, septembre 1960



2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, x, x, Éliane Bonnot, Michel Pignède, x, mécanicien Semenoff
septembre 1960



(Éliane Bonnot)

2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, Bonnot et Platel, NC 856 du GALAT 3, septembre 1960



(Éliane Bonnot)

2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-
Rabalou, le 16 décembre
1960, le hangar s'effondre
sous le poids de la neige



2^{ème} PA 20^{ème} DI – Bir-Rabalou, à gauche : Charles Ghio et ses enfants, debout : AC Crucy, chef mécanicien



2ème PA 20ème DI – Album de Charles Ghio



2ème Peleton Avions-20ème DI
à BIR RABALOU - Algérie
1 septembre 1960
au 31 juillet 1962



Emblème réalisé par un
soldat du contingent



Un T6 de l'Armée de l'Air
que nous avons dépanné



Alberte et les enfants...et la 203



la famille devant un Nord 3400



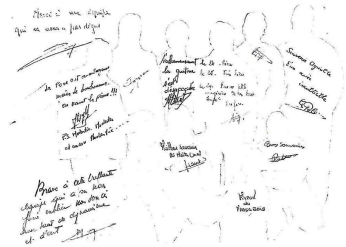
Coco, un âne acheté pour les enfants



Georgette et ses enfants en visite sur la base



A la demande du Capitaine Nouan,
commandant le 2ème Peleton Avions,
avec une équipe d'amateurs dynamiques,
nous avons monté un spectacle en fin 1961.
Chanteurs, guitaristes, flutiste, clowns,
maître-chien, prestidigitateur, nous nous
sommes entraînés pendant trois mois,
pour donner un peu de joie et de détente
à tout le personnel de la base, ainsi qu'aux
militaires de deux unités proches.
Nous avons fait trois scènes.



(Charles Ghio)

On joue de la guitare et de la flûte



Henry SYLLA
et ses chansons des îles



Le flutiste Maurice ESTRAT



Deux
corses
très
bien
accordés!



Tony
PAOLINI
et
TRICANTI



2ème Peleton Avions
de la 20ème Division d'Infanterie
Spectacle de décembre 1961
sur la base de Bir Rabalou - Algérie



Présentation et introduction du spectacle avec une
blague sur le trac avant d'entrer en scène



Apparition et disparition de boules de ping pong



Disparition d'un foulard et apparition
de 3 foulards
bleu-blanc-rouge



Je fais tirer 4 cartes
à 4 spectateurs,
pour réaliser le tour intitulé Benjamin



Une corde coupée en trois morceaux avec
un ciseau est reconstituée



un oeuf apparaît
et disparaît
dans un petit sac
marin



le nom d'une carte tirée par un spectateur,
apparaît entre deux ardoises signées par le
Lieutenant Savoye

(Charles Ghid)

Des chansons d'époque, t Fiston et son maitre



Jacques MOREAU chante: Oh Daniella...



Jacques MOREAU: Les yeux d'Elsa



Moreau est bien accompagné pour ses chansons



Fiston le Bouvier des Flandres passe le cerceau en feu

LE
FINAL



Avec
les
remerciements,
et
notre
chanson
: Le twist
à
Bir Rabalou

Spectateurs de la première scéance



le capitaine NOUAN,
le colonel commandant le 27ème Régiment de Dragons,
et son épouse



Un officier "victime" de la dame de pique du tour Benjamin. (Charles Ghip)
L'épouse du colonel et un capitaine ont le regard sur lui.

On dit des blagues, on joue des sketches



Une petite blague avant la présentation
des artistes



L'adjudant et les nouvelles recrues



Où conduit
l'audition d'un chanteur...
par un professeur de danse classique !!!



Le taxiphone: blague corse



Les petites annonces !!!



Archimède explique la découpe
d'un gâteau !

Spectateurs de la deuxième et troisième séance



Ci-contre
Le capitaine NOUAN
Le capitaine Frey
des officiers
et des
sous-officiers
invités

A droite
Parmi les invités,
des dames,
Alberte
Christian
et
mon beau frère
Claude



Le capitaine NOUAN et des officiers de la troisième séance



(Charles Ghio)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
SECRÉTARIAT D'ÉTAT AUX FORCES ARMÉES " TERRE "

AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

BREVET D'OBSERVATEUR

n° 859

décerné en exécution des prescriptions de l'IM.N° 3221/EMA/ 3.1 du 17.4.59

à Sous Lieutenant **BARBOT** Jean Pierre

qui a suivi le stage de formation à L'E.A.L.A.T du 20.7.60 au 27.8.60

et le stage d'application en unité A.L.A.T du 16.9.60 au 16.12.60

A PARIS, le 16 Decembre 1960

POUR LE SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX FORCES ARMÉES " TERRE "
ET PAR DÉLÉGATION

Le Général de Brigade le MASSON

COMMANDANT L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE



(Jean-Pierre Barbot)

2ème PA 20ème DI Crnot de vol de Jean-Pierre Barbot

DATE	FONCTION à Bord	GRADE, NOM et Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	TYPE et Numéro de l'avion	ALTITUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du Service aérien	OBSERVATIONS
	Année G1	Pilote	Observateur	Totaux				
	Période de	Jour	Jour	PAX				
	2.6 au 10.6		10.40	10.40				Arrêté le présent carnet de vol au total général de 350 heures 40 minutes, dont 312 heures 40 minutes de vol de guerre n°2 en 152 missions et 40 heures 40 minutes pour la période du 16 au 10.6 inclus.
	Temps antérieur		339 20 0.40	340 00				
	Total général		350 00 0.40	350 40				
Certifié exact et conforme au registre journal des services aériens l'intéressé.								
Jean-P. en Barbot								



Le Capitaine R NOUAILLON
Commandant le 2^e Peloton Aviation
de la 20^e Division d'Infanterie



CITATION

ORDRE GÉNÉRAL N° 285

J.B.



Par application des dispositions du Décret n° 56-371 du 11 Avril 1956, modifié
par Décret n° 56-1048 du 12 Octobre 1956

LE GÉNÉRAL de Brigade GOMBEAUD, Commandant Pvt. la Région Territoriale et
le Corps d'Armée d'ALGER.

CITE A L'ORDRE DE LA DIVISION

le Sous-Lieutenant BARBOT, Jean-Pierre (Art. Métro.) - 2ème Peloton Avions 20ème Division
d'Infanterie - Classe 1959 I/A - Domicile : - R.M. de ratta-
pour le motif suivant : chement : lère.

"Jeune officier observateur Avion s'est, à maintes reprises, fait remarquer par son courage,
son calme et son esprit de décision.

S'est particulièrement distingué au cours des opérations effectuées au profit des Secteurs
d'AUMALE et de BOU-SAADA et notamment :

- le 9 février 1961, dans la forêt de l'Oued OKRISS en repérant une bande adverse, en la faisant
fixer par la chasse et en permettant la mise hors de combat de 5 rebelles armés,
- le 13 mars 1961, dans la région de l'Oued MALAH, en apportant une aide précieuse aux troupes, et
en contribuant pour une large part à l'anéantissement de 13 rebelles.

Totalise depuis le 16 Septembre 1960, date de son arrivée au 2ème Peloton-Avions de la
20ème Division d'Infanterie, 350 heures de vol opérationnel en 183 sorties."

CETTE CITATION COMPORTE L'ATTRIBUTION DE LA "CROIX DE LA VALEUR
MILITAIRE" AVEC ÉTOILE D'ARGENT

P. G. Le Lieut. Colonel GUERY,
Chef du Bureau Chancellerie-Personnel



ALGER, le 5 SEPTEMBRE 1961.
signé : GOMBEAUD.

Dernière diapositive