



ALAT (20)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI – PMAH 2^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : D^{cht} CSEM – PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT – 675^{ème} CRALAT – 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>





1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

1^{er} Peloton d'avions de la 21^{ème} DI – 1^{er} PA 21^{ème} DI

Le Peloton d'avions de la 21^{ème} Division d'infanterie est créé le 1^{er} octobre 1957 à Batna, avec des éléments détachés du GAOA 3 de Sétif installés sur le terrain depuis 1955 et du personnel venant du GAOA 2 de Baden. Sa dotation est de deux L-18 et six L-19.

La zone d'action du Peloton comprend les secteurs de Batna, Khenchela, Arris, Corneille et Barika. Elle couvre les Aurès montagneux et boisés qui sont, depuis l'origine, un foyer de révolte et de concentration rebelle.

1^{er} Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 21^{ème} DI – 1^{er} PMAH 21^{ème} DI

Le Peloton change d'appellation, le 1^{er} mars 1959, avec l'intégration des Bell 47G, détachés dans la zone par le GH 2.

En mai 1960, les premières *Alouette II* destinées, à relever les Bell, arrivent au Peloton. L'implantation de la portion centrale est inchangée, mais des *Alouette II* sont détachées en permanence à Arris, Biskra et Khenchela.

Les derniers Bell 47G sont reversés à la fin du mois de juin.

Fin juillet 1962, le capitaine Jean Vasselin, qui commande le Peloton, reçoit l'ordre de le ramener en France. Le Peloton embarque à Bône le 1^{er} août pour débarquer à Marseille le lendemain, où il attend 48 heures avant de connaître sa destination. C'est finalement Mulhouse. Le temps de conditionner le matériel sur les wagons et les aéronefs décollent pour rejoindre par la voie des airs le 4 août. Le Peloton est installé sous des tentes sur le terrain d'Habsheim, tandis que le matériel et les personnels est accueillis sous les toits du quartier *Barbanègre* en ville.

Le Peloton est dissous à Mulhouse, le 30 septembre 1962, pour renforcer le GALDIV 7.

Participant à toutes les opérations menées dans le Sud-Constantinois, le Peloton a effectué 40 930 heures de vol.

Le 22 avril 1980, les traditions du PA 21^{ème} DI sont confiées au 3^{ème} GHL.

Immatriculation : F-MBUX. Indicatif opérationnel : *Piper* et *Prétoire*.

Commandement

- 1^{er} au 10 octobre 1957 : Cne Marcel Valette
- 11 octobre 1957 : Cne Marcel Lelandais (commandant provisoire détaché du GAOA 5)
- 1^{er} janvier 1958 : Cne Victor Houdayer
- 7 octobre 1959 : Cne Jean Doucet
- 16 novembre 1960 : Cne Louis Chupin
- 21 septembre 1961 : Cne Lucien Lagarde

Décès

- 10 octobre 1957, le Cne Marcel Valette, premier commandant du Peloton, s'écrase en opération, dans le Kef Toufiht, avec le MdLC pilote Joseph Perrone, en L-19.
- 2 juillet 1958 : le MdLC pilote Jean-Jacques Ragot et Lt observateur Jacques Debraux meurent en L-19 à Taberdga dans le djebel Tafout, au sud des Aurès. Le pilote, atteint par le tir rebelle, a tenté de se poser sur la crête, mais l'avion a basculé dans le vide et s'est écrasé en contrebas.
- 8 août 1958 : lors d'une mission d'accompagnement des troupes au sol, près de Batna, dans les Aurès, un L-19 est touché par le feu rebelle. Le pilote essaye de rejoindre sa base mais percute le sol au djebel Ichally. L'avion prend immédiatement feu. L'équipage, le Cne Marcel Lelandais, observateur commandant le Peloton, et l'Adj Albert Guille, pilote, périssent carbonisés.
- 25 mars 1959 : le Lt observateur Bernard Miquel, fils du général Miquel commandant la Région militaire de Toulouse, est mortellement blessé à la tête par le tir rebelle dans un L-21 dans le djebel Ahmar Khaddou (nord-est de Biskra). Le MdLC Jean Néolas, pilote, parvient à ramener l'avion à Baniane d'où le Lt Miquel est évacué par hélicoptère à Biskra où il décédera.
- 20 octobre 1959 : le MdLC pilote Thomas Landurein et le Cdt Louis Reinartz (de l'armée de Terre) sont tués au cours d'une evasan en heurtant une crête dans de très mauvaises conditions météo avec un Bell en détachement à Khenchela.
- 13 juin 1960 : l'AC mécanicien Michel Ledru, chef de piste en fin de séjour, est mortellement blessé d'une balle en plein cœur par un tireur isolé, alors qu'il sort d'une l'*Alouette* pour charger un blessé dans le djebel Ahrane (région d'Arris). La 131^{ème} promotion (1989) de l'ENSOA de Saint-Maixent portera son nom.

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, Bell 47G

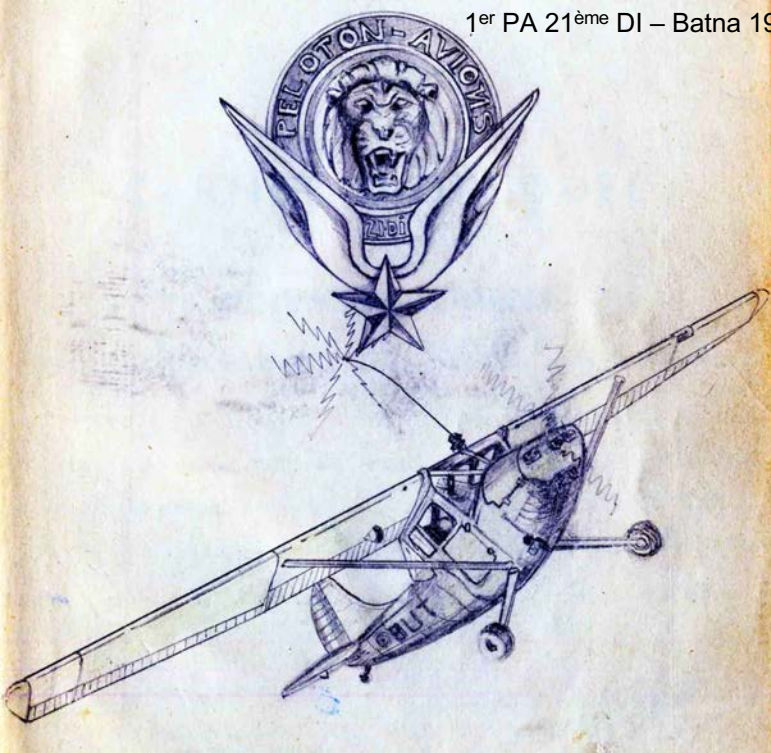


(Alain Schlauder)

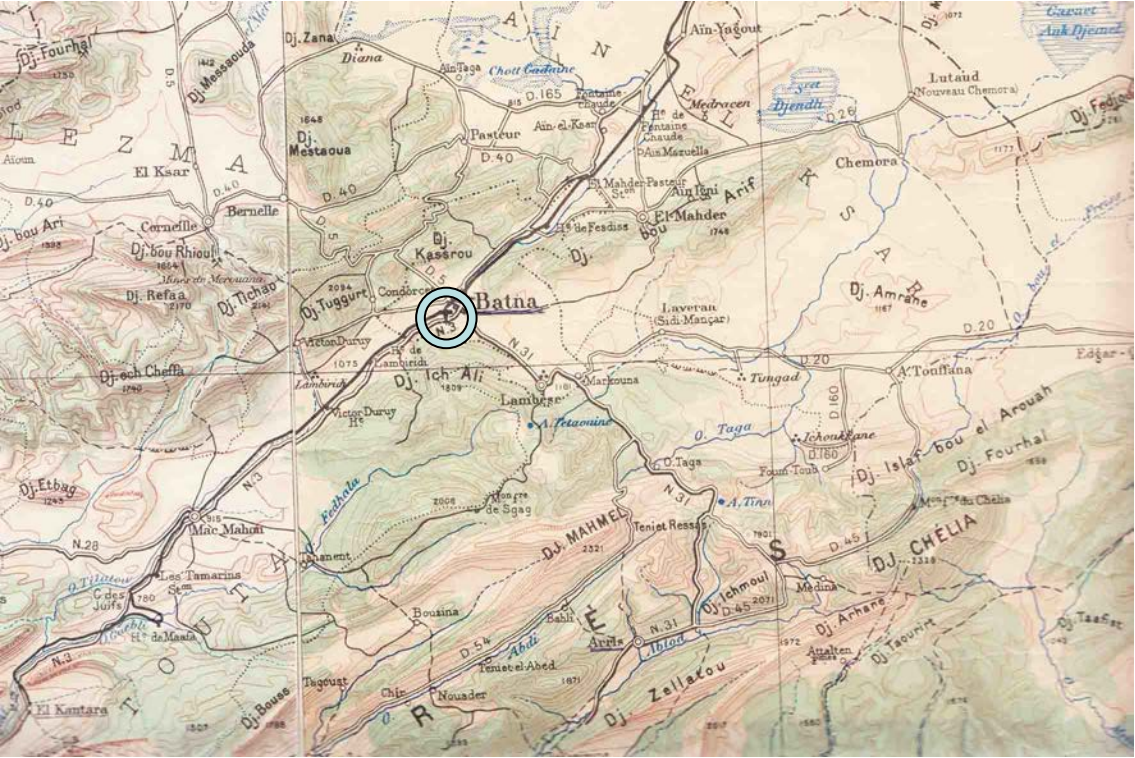
PELTON MIXTE
AVIONS HELICOPTERES
21 D.I.

The emblem of the 21st Division of the French Air Force is centered in the background. It features a circular border enclosing a pair of wings spread wide, with a five-pointed star positioned below the wings.









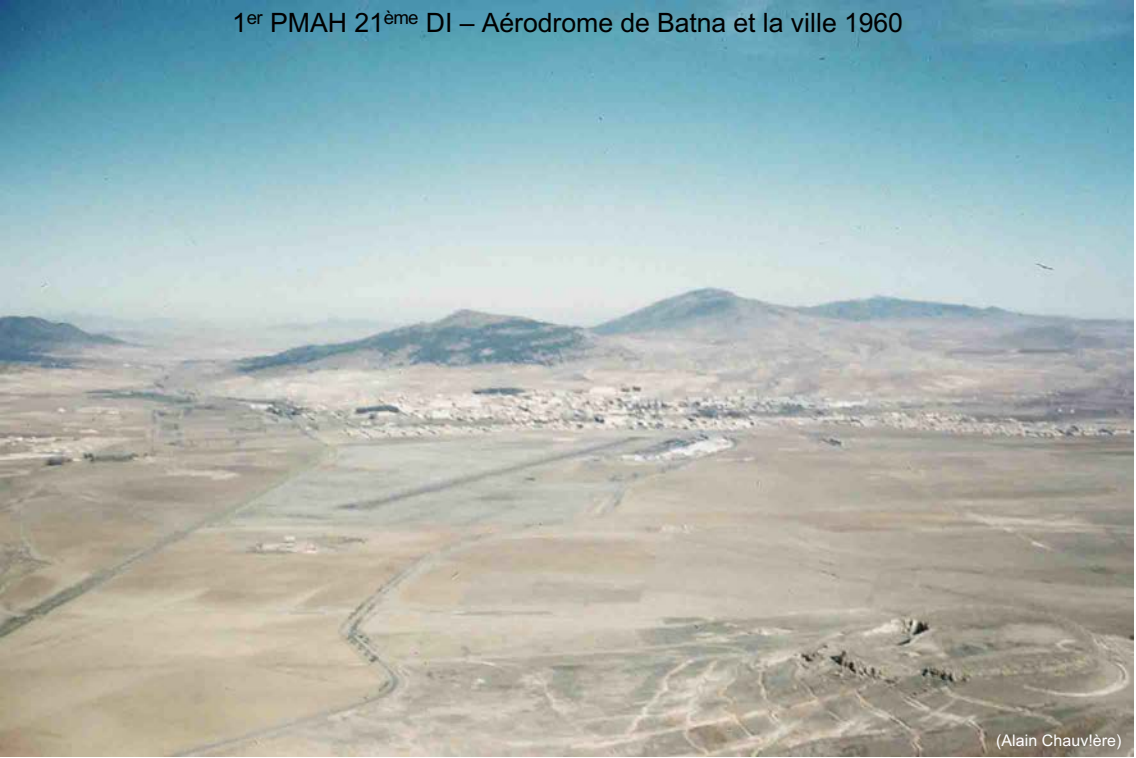
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna, le hangar de l'Aéro-club, 1958



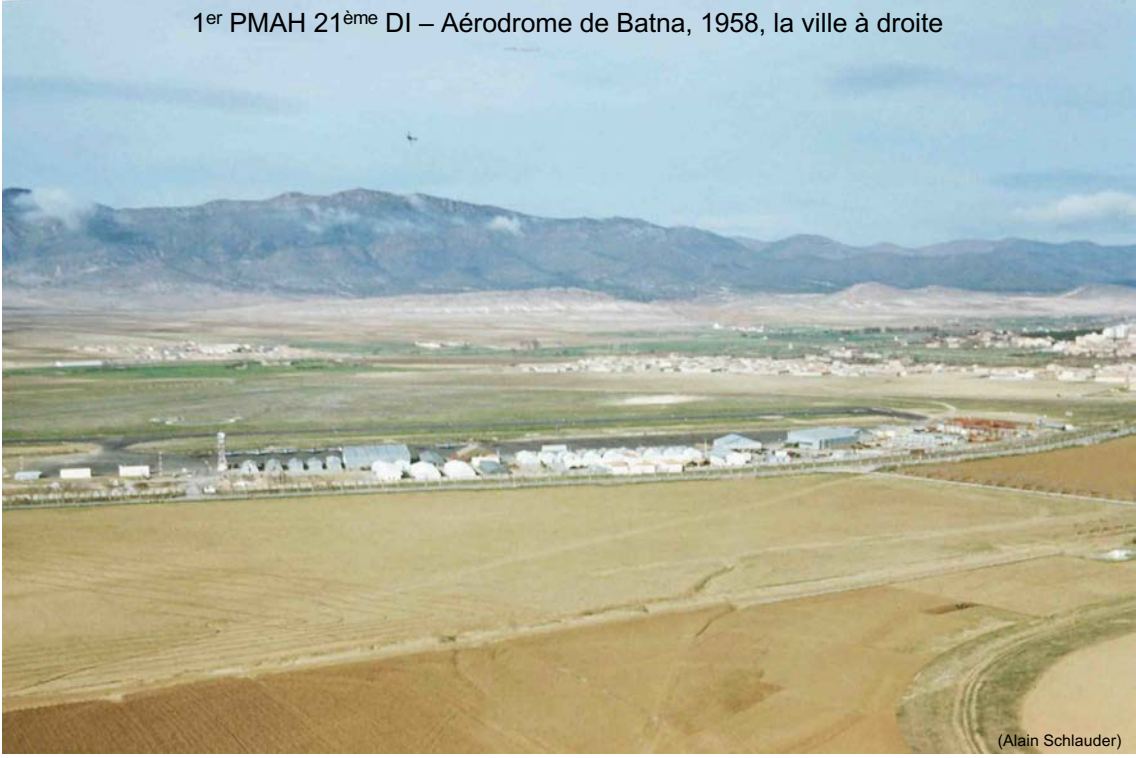
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna, 1960, à droite : la ville, la route et la voie ferrée vers Constantine



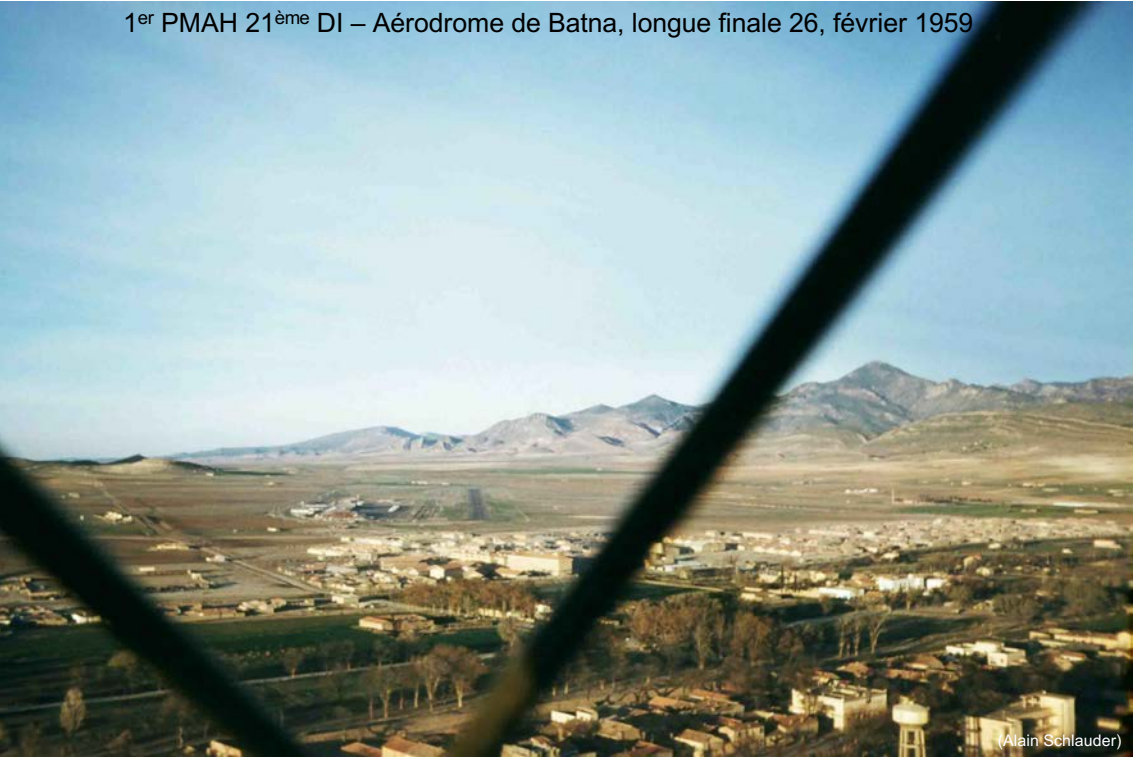
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna et la ville 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna, 1958, la ville à droite



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna, longue finale 26, février 1959



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna 1958, piste 08, la ville en haut. Remarquer le « oui » sur la piste et d'autres inscriptions plus loin



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aéroport de Batna, 1959



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aéroport de Batna, 1959



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Batna, 1958, installations ALAT à gauche



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aéroport de Batna, 1958, installations ALAT au premier plan



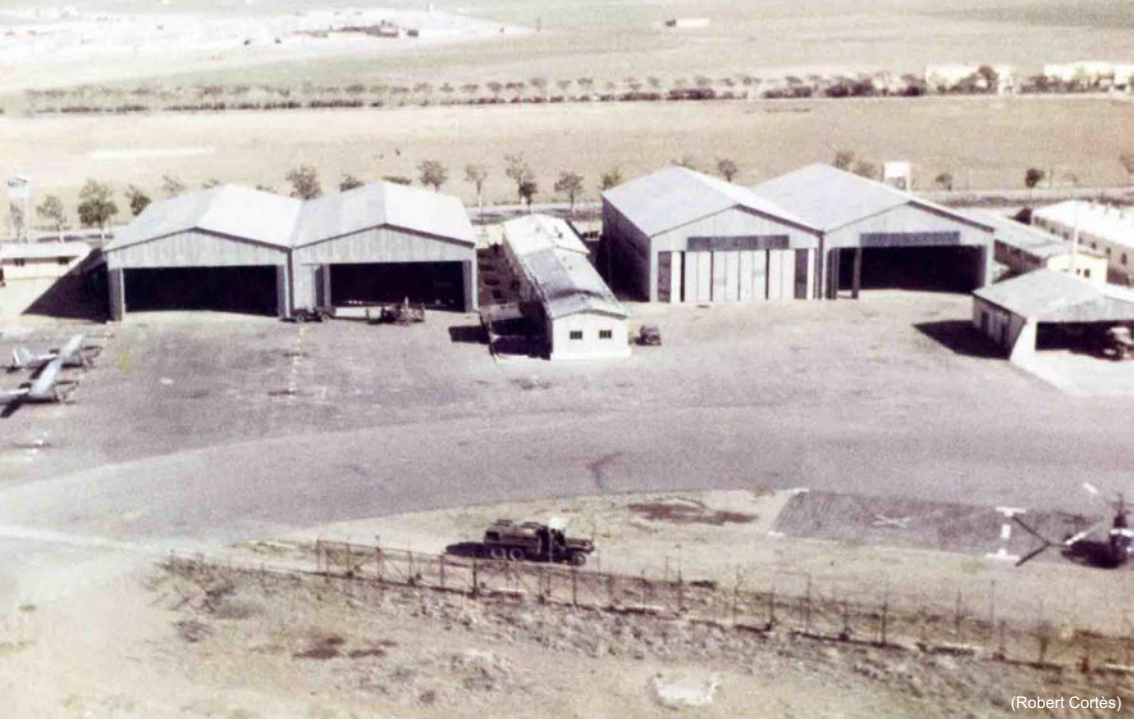
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, montage des hangars du Peloton



1^{er} PMAH 21^{ème} DI –
Batna, 1959, montage
des hangars du Peloton



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, les installations du Peloton



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, les installations du Peloton



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1962, le parking



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 11 novembre 1957, le Peloton vient juste d'être créé



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 11 novembre 1957, la nouba du 7^{ème} RTA



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 11 novembre 1957, la noubra du 7^{ème} RTA devant des L-19



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, L-18



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, L-18



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, L-18



(Robert Cortès)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L-18 à Sétif, 1960



(Jacques Dufrène)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, février 1959, L-18 au décollage



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, NC 856 et L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, mai 1959, L-19



(Alain Schlauder)

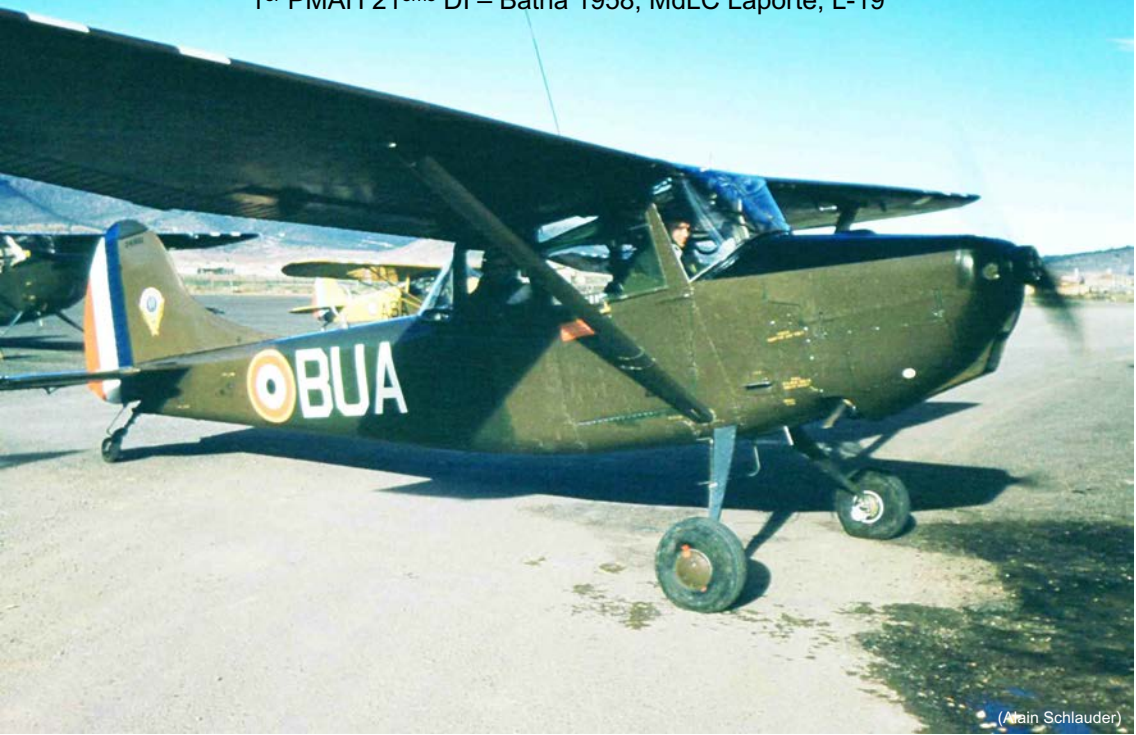
1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, décollage d'un L-19



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1958, MdLC Laporte, L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1958, L-19 au décollage



1er PMAH 21^{ème} DI – Batna 1958, L-19



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L-19 sur Batna, mai 1958



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna mai 1958, L-19



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna mai 1958, L-19



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L-19 sur Batna, Batna, mai 1959



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, mai 1959, L-19

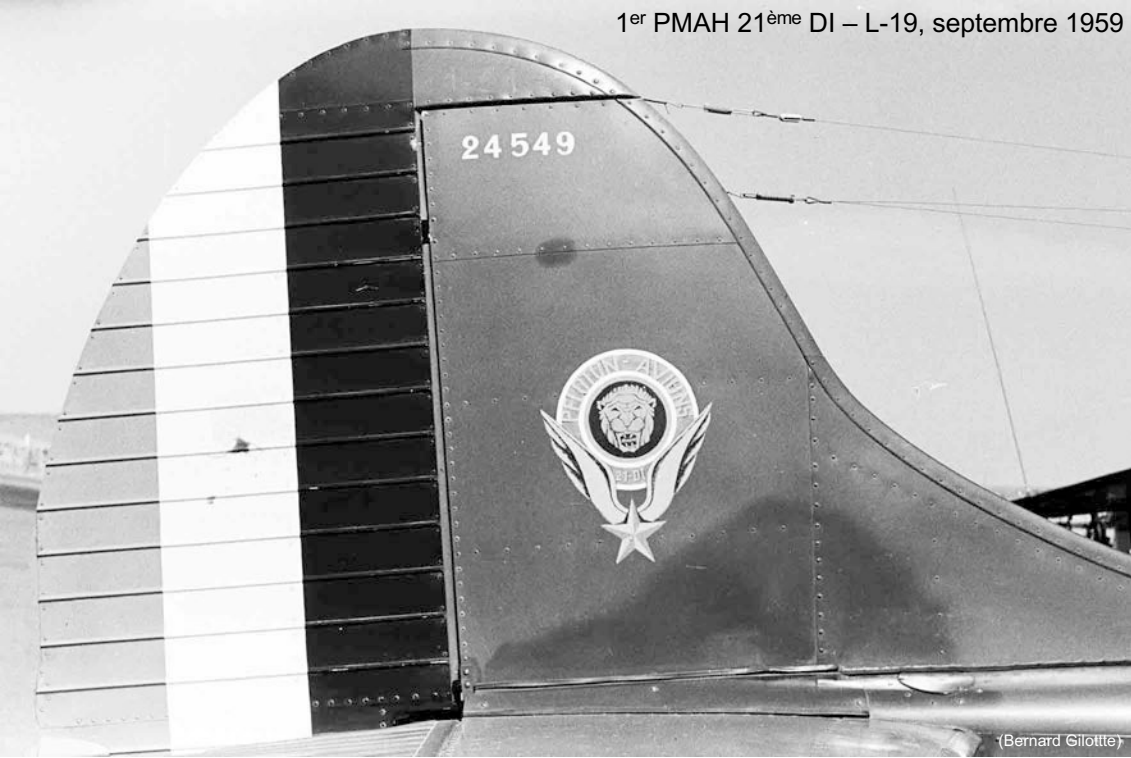


(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1959, L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L-19, septembre 1959



(Bernard Gilotte)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna1959, MdLC Pic, L-19



(Alain Schlauder)

1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1961



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1960



(Francis Bergèse)

1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19 sur Batna, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19 sur Batna, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19 et T-28, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1960



(Robert Cortès)

1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – L-19, 1960



(Robert Cortès)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – BATNA 1960, L-19



1er PA 21^{ème} DI – BATNA 1960, L-19



(Robert Cortès)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1961, L-18 et L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, L-19, septembre 1959



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, L-19, septembre 1959



(Bernard Gilotte)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, L-19, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L-19, collision avec le sol le 1^{er} novembre 1961, équipage indemne



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Bell 47G à Tifrane, 1960



(Claude Couard)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI - Bell 47G, 1959



(Hervé Dupont)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Bell 47G dans la région d'Arris, 1960





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Le Bell 47G du détachement de Khenchela, 1959



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Le Bell 47G du MdLC Thomas Landurein et du Cdt Louis Reinartz, du détachement de Khenchela, tués 20 octobre 1959 au cours d'une evasan



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, Bell 47G, février 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, *Alouette II*, mai 1960





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, *Alouette II*, 1960



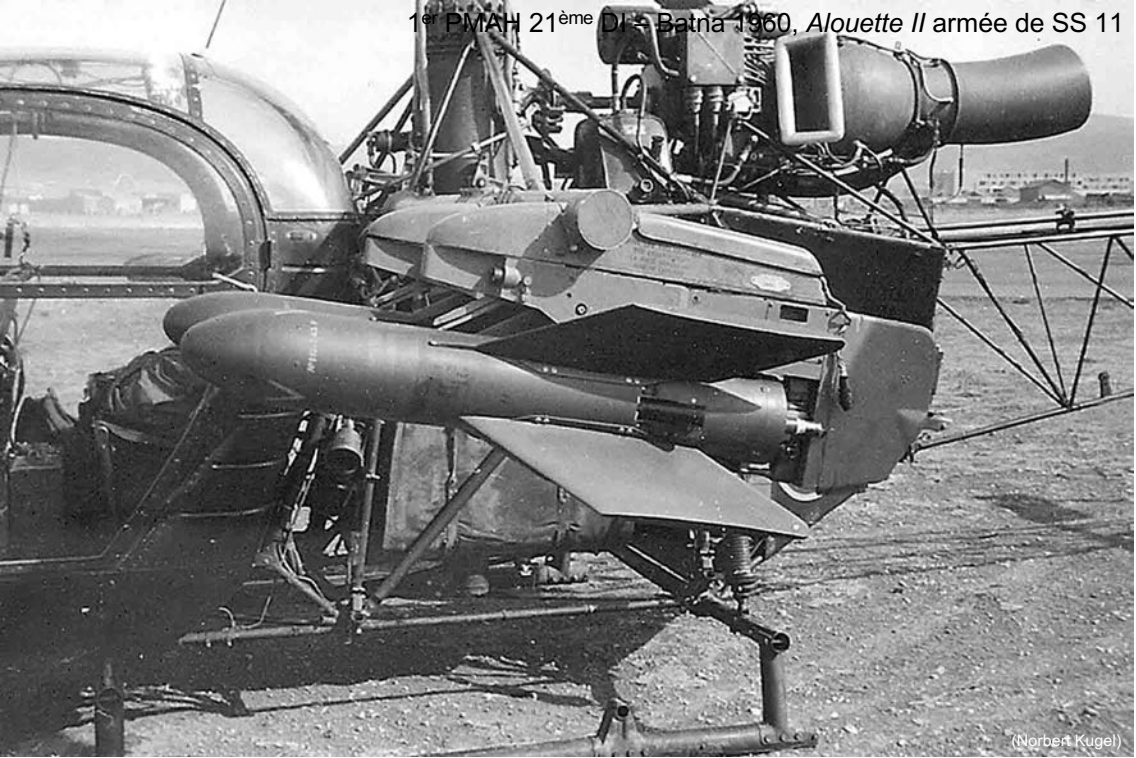
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – *Alouette II* à Sétif 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1960, *Alouette II* armée de SS 11



1^{er} PMAH 21^{ème} DI - Batna 1960, Alouette II armée de SS 11



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, *Alouette II* équipée de paniers de roquettes SNEB, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, *Alouette II* équipée de paniers de roquettes SNEB, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1960, L-19, L-18 et *Broussard* du GALAT 3

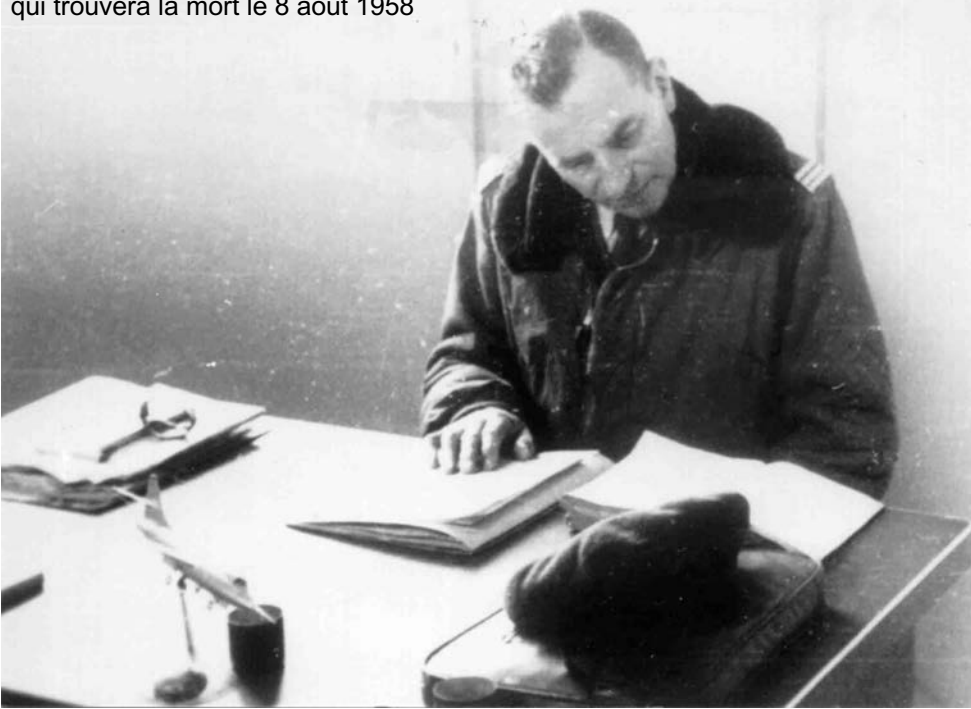


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, Lt Schlauder, Cne Houdayer (commandant le Peloton) MdL
Darriet



(Alain Schlauder)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1957, le Cne Marcel Lelandais, commandant provisoire du Peloton, qui trouvera la mort le 8 août 1958



(Hugues Bouvard)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1959,
capitaine Doucet, commandant le
Peloton, et Madame

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, le Cne Doucet promène les fennecs

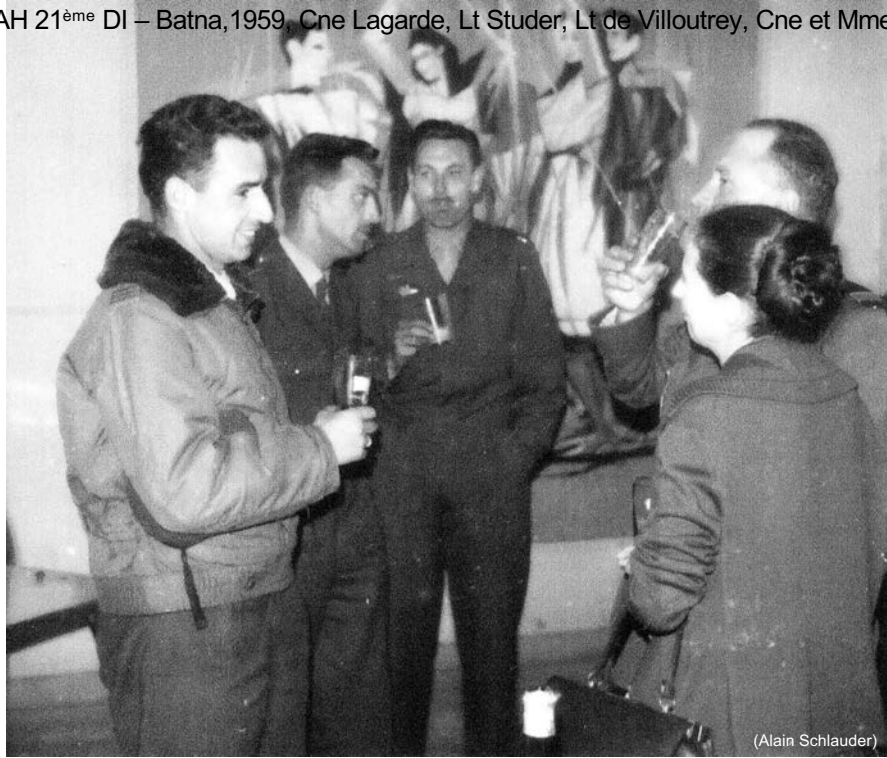


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Lt Schlauder et Cne Doucet



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, Cne Lagarde, Lt Studer, Lt de Villoutrey, Cne et Mme Doucet



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, Mme Doucet,
Adj Ledru, MdLC Gueritaine, Lt du Pavillon



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, Adj Laporte, Lt Pierre, Cne Doucet, Lt du Pavillon, Lt Chambriard, Adj Lacaume



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1959, L-19



1^{er} PA 21^{ème} DI – Février 1958, détachement à Hassi-Messaoud



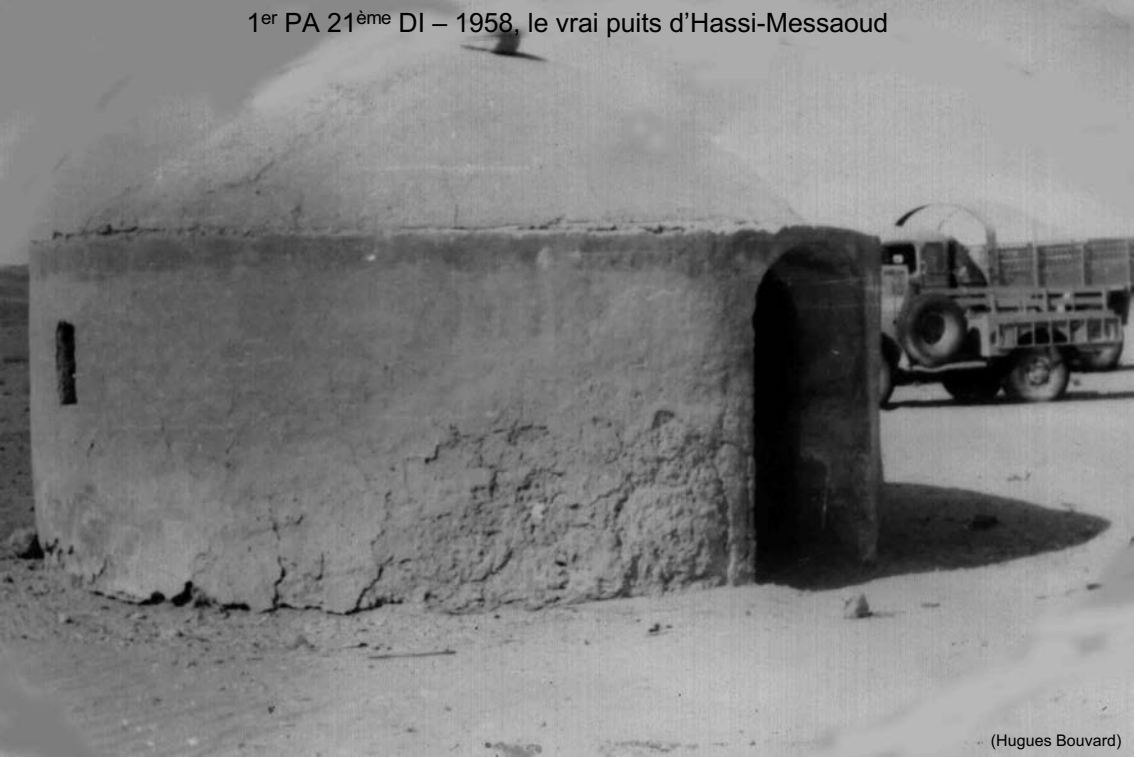
1^{er} PA 21^{ème} DI – Février 1958, arrivée du détachement à Hassi-Messaoud



1^{er} PA 21^{ème} DI – Février 1958, détachement à Hassi-Messaoud pour surveiller la zone



1^{er} PA 21^{ème} DI – 1958, le vrai puits d'Hassi-Messaoud



1^{er} PA 21^{ème} DI – Octobre-novembre 1957, opération à Zeribet-el-Oued avec le 4^{ème} REI, MdL Laporte, L-19



(Hugues Bouvard)





1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, le Cne Marcel Lelandais et le Lt Jacques Debraux, tous deux décédés en opération



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958. Haut : Lt Koch, Cne Lelandais, Lt Thomatis, MdL Néolas.
Bas : SL Bouvard, Lt Debraux, MdL Mielot, MdL Darriet



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, arrosage du premier impact du Cne Lelandaïs



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna octobre 1958, Lt Koch, MdL Darriet



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, SL Bouvard, Cne Marcel Lelandais, Lt Boneteau



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, Lt Thomatis, MdL Neolas



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, SL Hugues Bouvard



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1958, SL Hugues Bouvard



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna 1957, SL Guilhemsand, MdL Laporte, SL Dariet, SL Hugues Bouvard



(Hugues Bouvard)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna le 30 mai 1960, remise des fanions au 1^{er} PMAH 21^{ème} DI et 2^{ème} PA 21^{ème} DI par le Gal Le Masson (commandant l'ALAT), le Gal Ducournau (commandant la 21^{ème} DI) et le Cnl Crespín (commandant le GH 2)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna le 30 mai 1960, remise des fanions au 1^{er} PMAH 21^{ème} DI et 2^{ème} PA 21^{ème} DI par le Gal Le Masson (commandant l'ALAT), le Gal Ducournau (commandant la 21^{ème} DI) et le Cnl Crespin (commandant le GH 2)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna le 30 mai 1960, remise des fanions au 1^{er} PMAH 21^{ème} DI et 2^{ème} PA 21^{ème} DI par le Gal Le Masson (commandant l'ALAT), le Gal Ducournau (commandant la 21^{ème} DI) et le Cnl Crespin (commandant le GH 2)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna le 30 mai 1960, remise des fanions au 1^{er} PMAH 21^{ème} DI et 2^{ème} PA 21^{ème} DI par le Gal Le Masson (commandant l'ALAT), le Gal Ducournau (commandant la 21^{ème} DI) et le Cnl Crespin (commandant le GH 2)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 17 novembre 1960, prise de commandement du Cne Chupin. x,
LCI Berthelot, Cne Doucet, Gal Ducournau, Cne Chupin



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 17 novembre 1960, prise de commandement du Cne Chupin. Cne Chupin, x, Gal Ducournau, LCI Berthelot, Cne Doucet



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 17 novembre 1960, prise de commandement du Cne Chupin



(Robert Cortès)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, remise de décorations



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT, Gal Le Masson et Cne Chupin



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT, Gal Le Masson et Cne Chupin



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du Gal Le Masson commandant l'ALAT



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Avril 1961, visite du
Gal Le Masson commandant l'ALAT, Gal
Le Masson et Cne Chupin



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Cne Louis Chupin, 1961



(Louis Chupin)

1er PMAH 21^{ème} DI – Batna, salle OPS, 1961

ORDRES DE VOL DU 24-5-61

	OBSERVATEUR	PILOTE	APPAREIL	MISSION		DEC.	ATT.	OBSERVATIONS
	PASSAGER			LIEU	HEURE			
A V I O N S	Hénaff	Bernard	A	T1549	RAVEN			YHT 312
	Alerte 1	ou 2.		T1510	Pr. Convo			
	Décharge essence	HAC		T1511	Pr. Menaa			
	retour Cdt Vernet	Labrousse	H		Poser Menaa 800			
	1 Hec -	Tournier	K		Dippo / Base			
	1 Cdt 4 BCP.	Adj Lacourne	A	T1511	to TKuntz			
				T1511	RAV. 1 Choune			
				T1511	RAV			
H E L I C O	Pharmacien	Daubian	T	T1512	for Amis			
	General ZSC	Pierre	W	T1513	Talanga			
	Cdt Bineaud	Chupin	X	T1514	Khamsa			
	Cdt Maître	Carmona	AVT	T1515	Inveray			
	Cdt Vernet							

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, salle OPS, 1961



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, salle OPS, 1961, x, Lt Chambiard, Lt André Pierre, MdLC Daubian



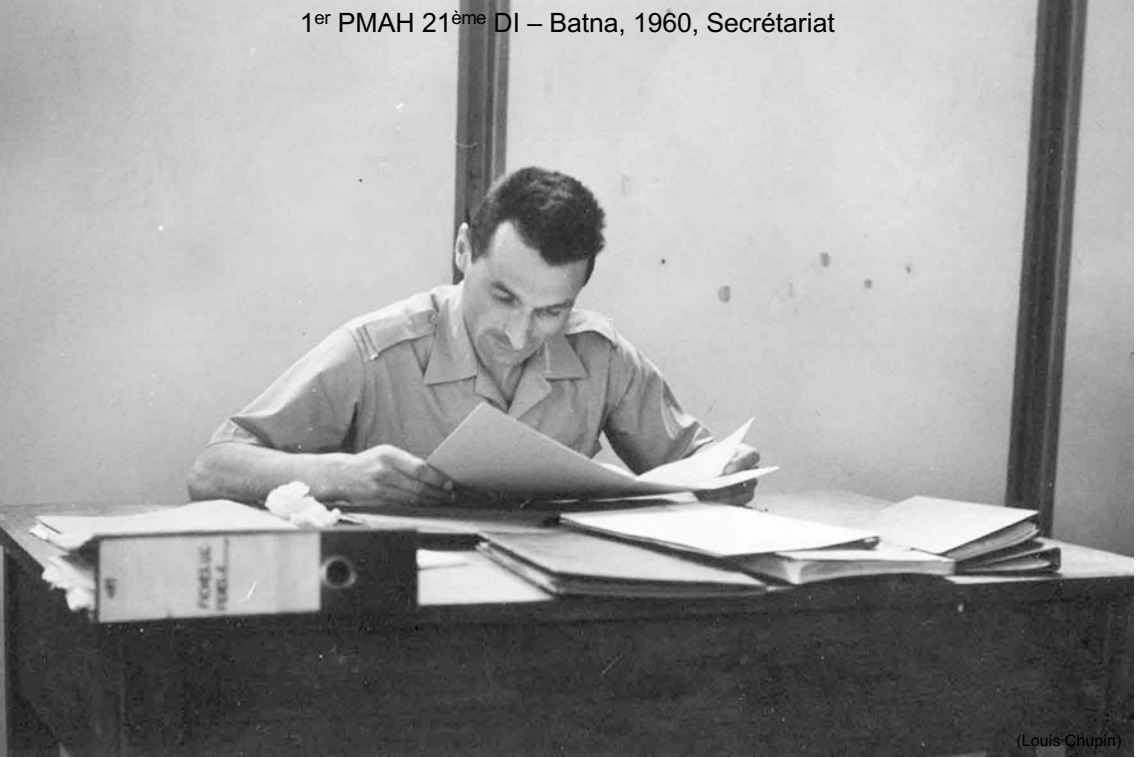
(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, salle OPS, 1961; x, Lt Chambriard, Cne Chupin, MdLC Daubian, Adj Laporte, Lt de Villoudrey



(Louis Chupin)



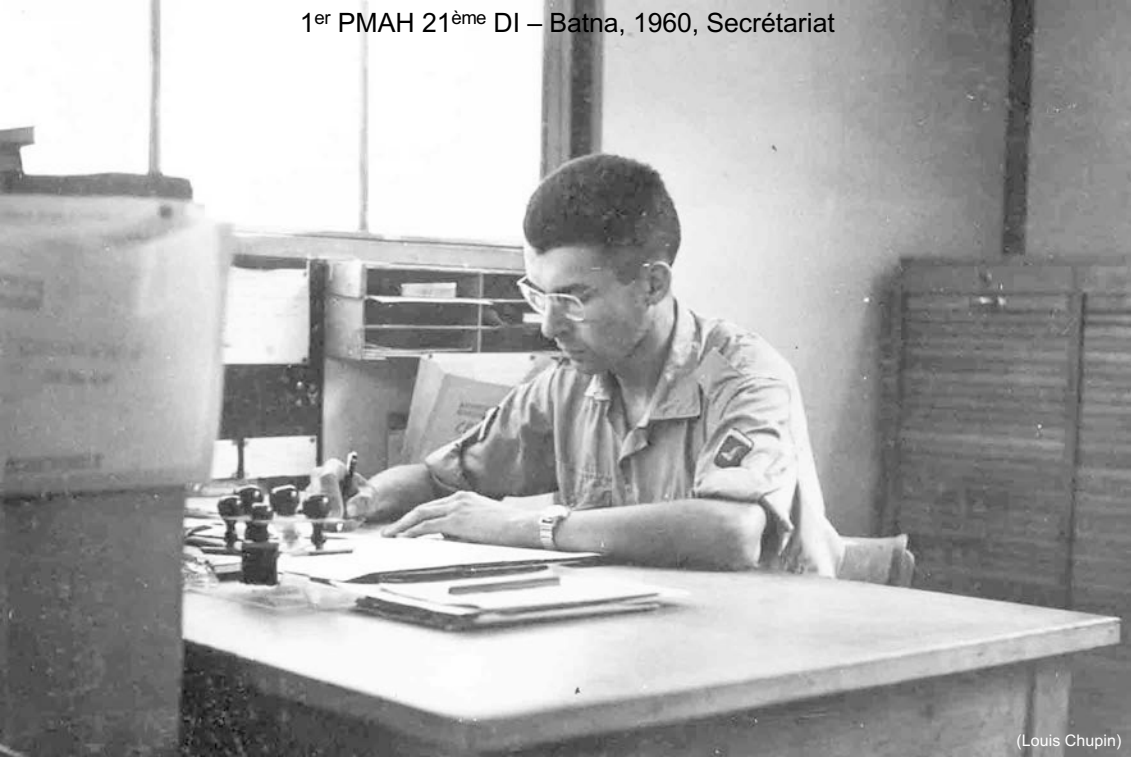


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Secrétariat, soldat Bourgeois



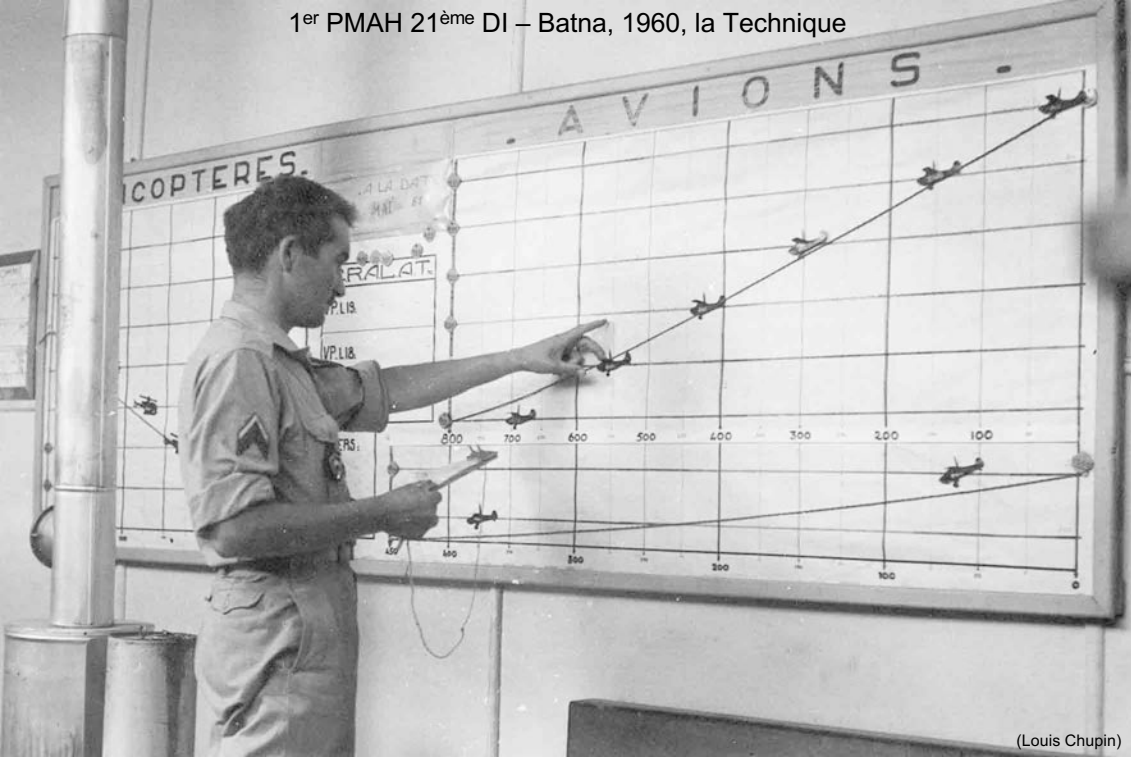


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Secrétariat



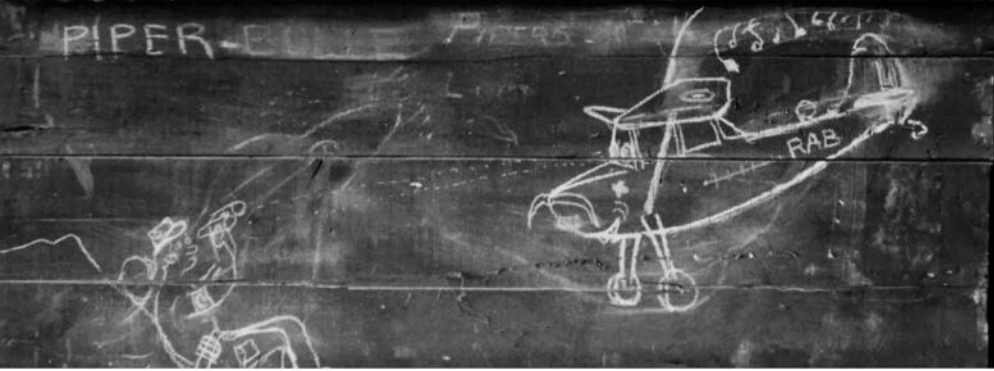
(Louis Chupin)





21^{ème} DI

POTENTIEL AERIEN

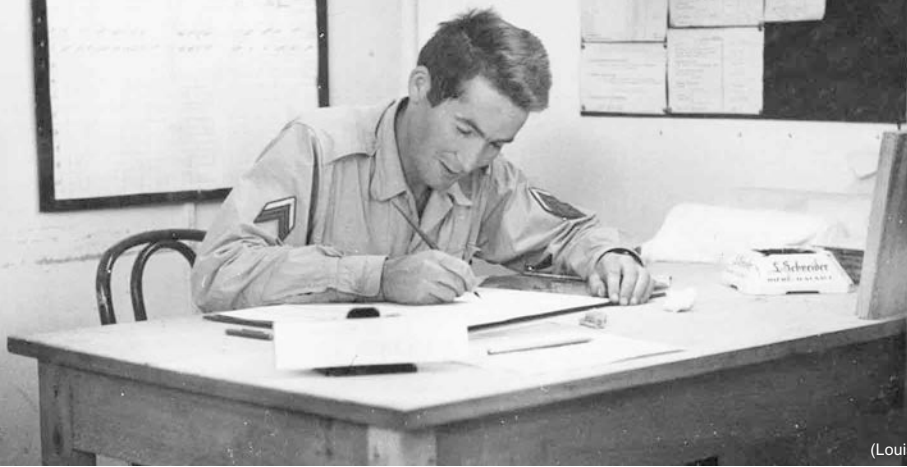
1^{re} P.A.1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, la Technique

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, la Technique



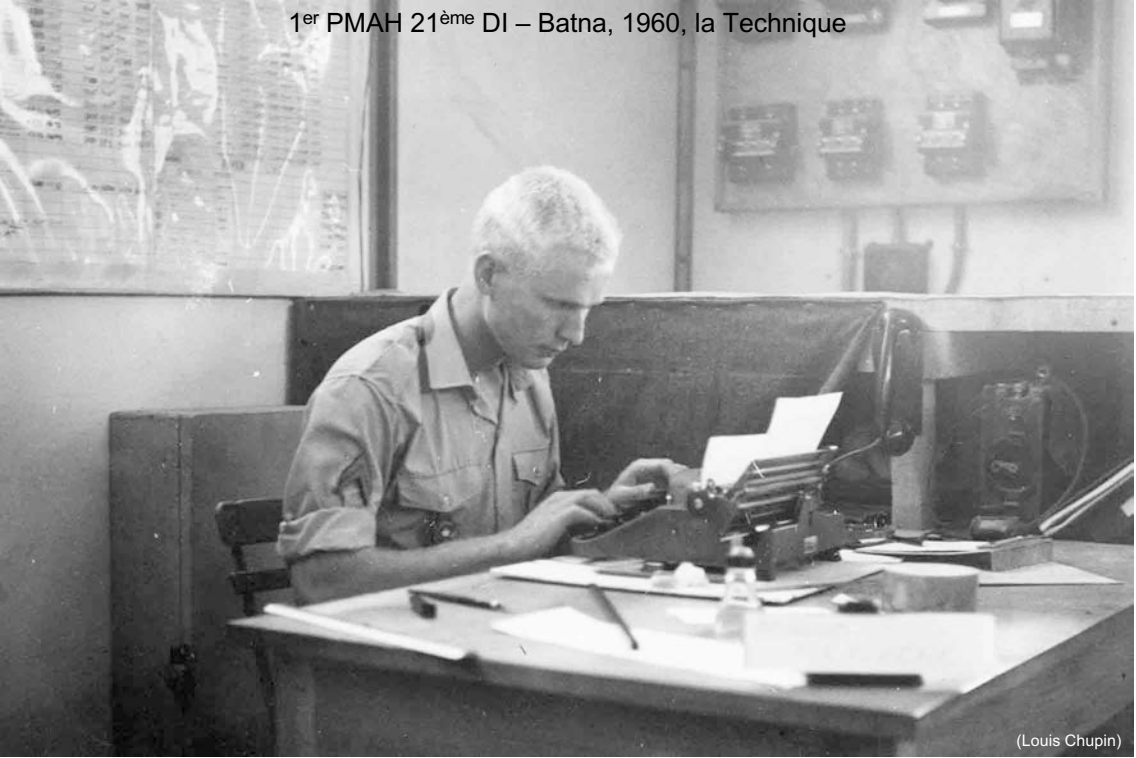
(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, la Technique



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, la Technique



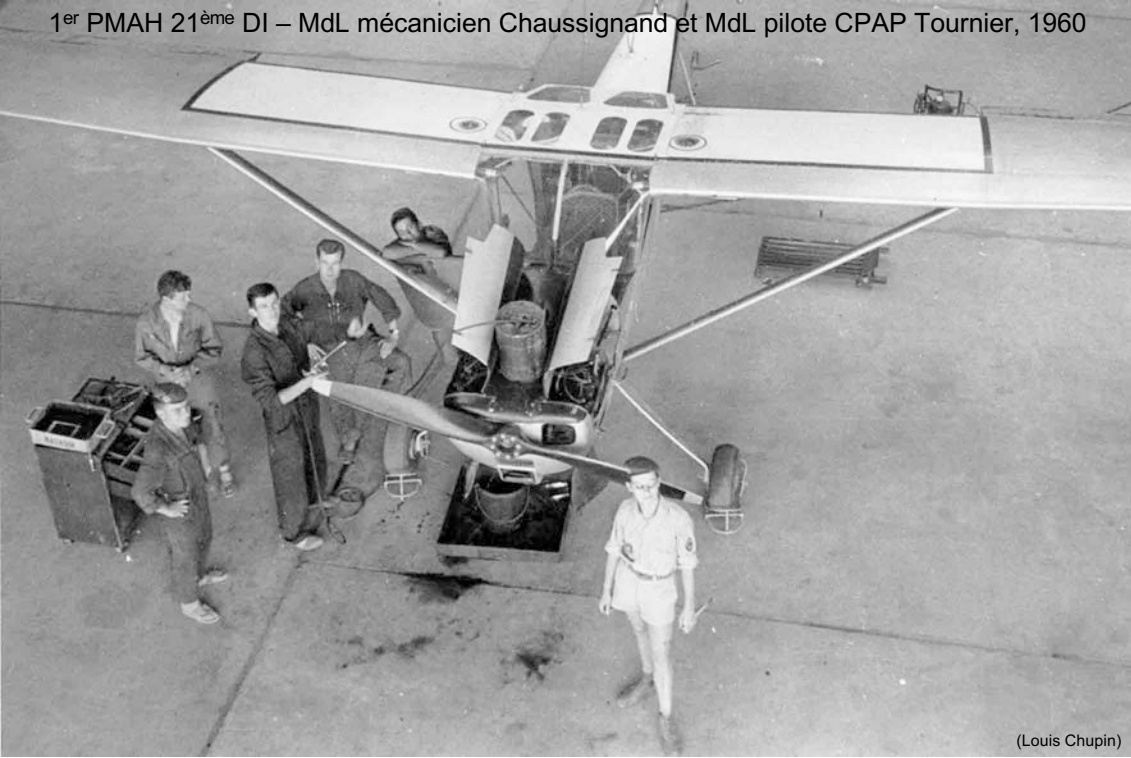
(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, atelier avions, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdL mécanicien Chaussignand et MdL pilote CPAP Tournier, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, atelier avions





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, MdL Dutertre



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, atelier Radio, MdL appelé x et MdLC Norbert Kugel, chef d'atelier



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, atelier Radio, MdLC Norbert Kugel, L-19



(Louis Chupin)

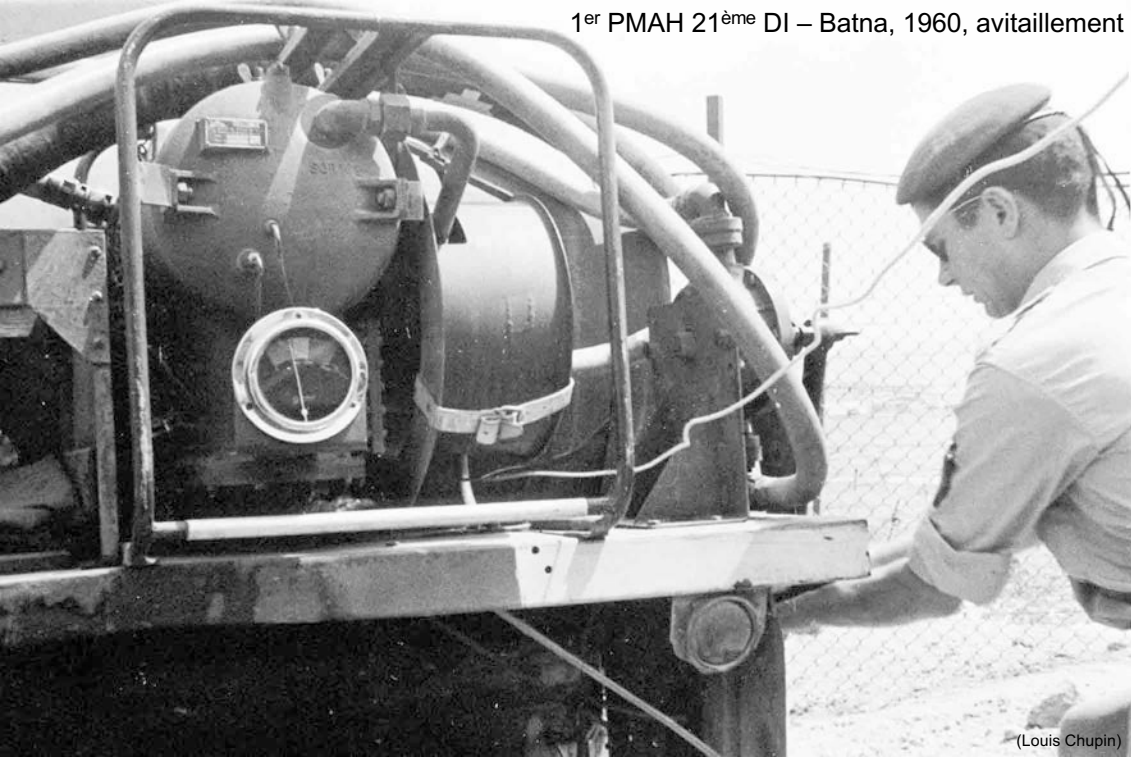
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, atelier Radio



(Louis Chupin)







1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, avitaillement *Alouette II*





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960,
avitaillement *Alouette II*

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, avitaillement L-19



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, service Auto



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, service Auto



(Louis Chupin)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Service général



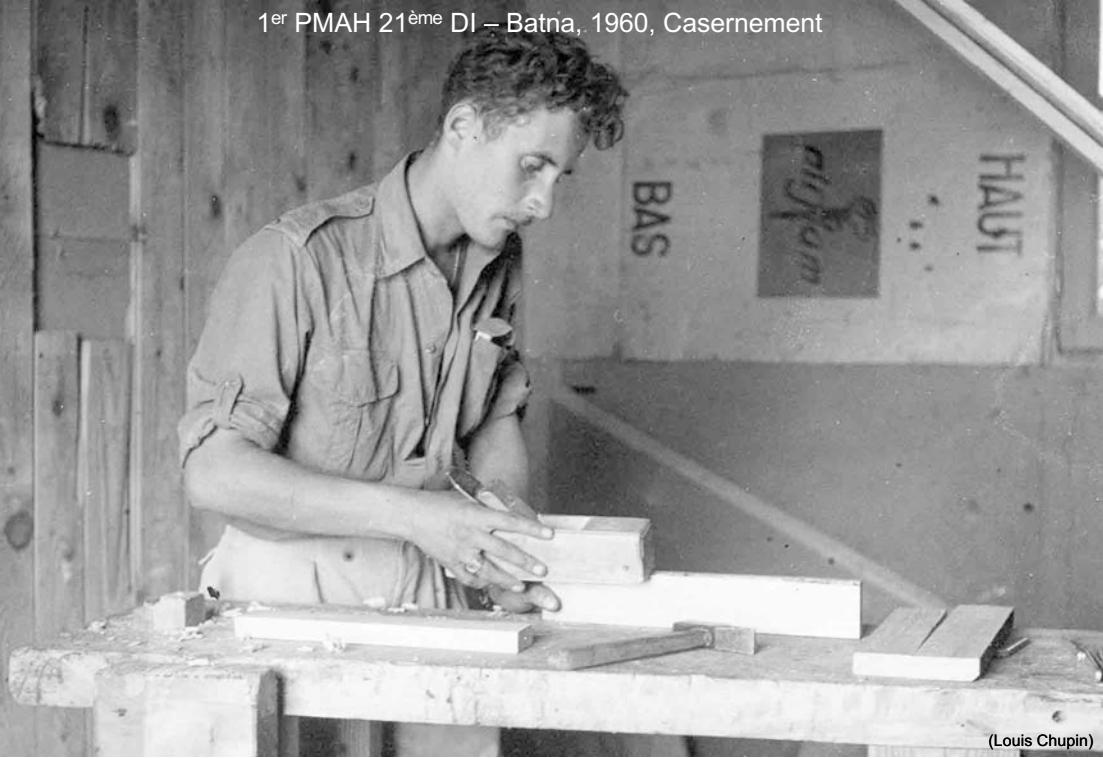
(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Casernement



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Casernement



(Louis Chupin)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, Armurerie,
carabines USM1 avec des chargeurs enfilés
sur la crosse repliable

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, exercice de tir



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, exercice de tir



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, le Foyer



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, le Foyer





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, l'équipe de foot-ball

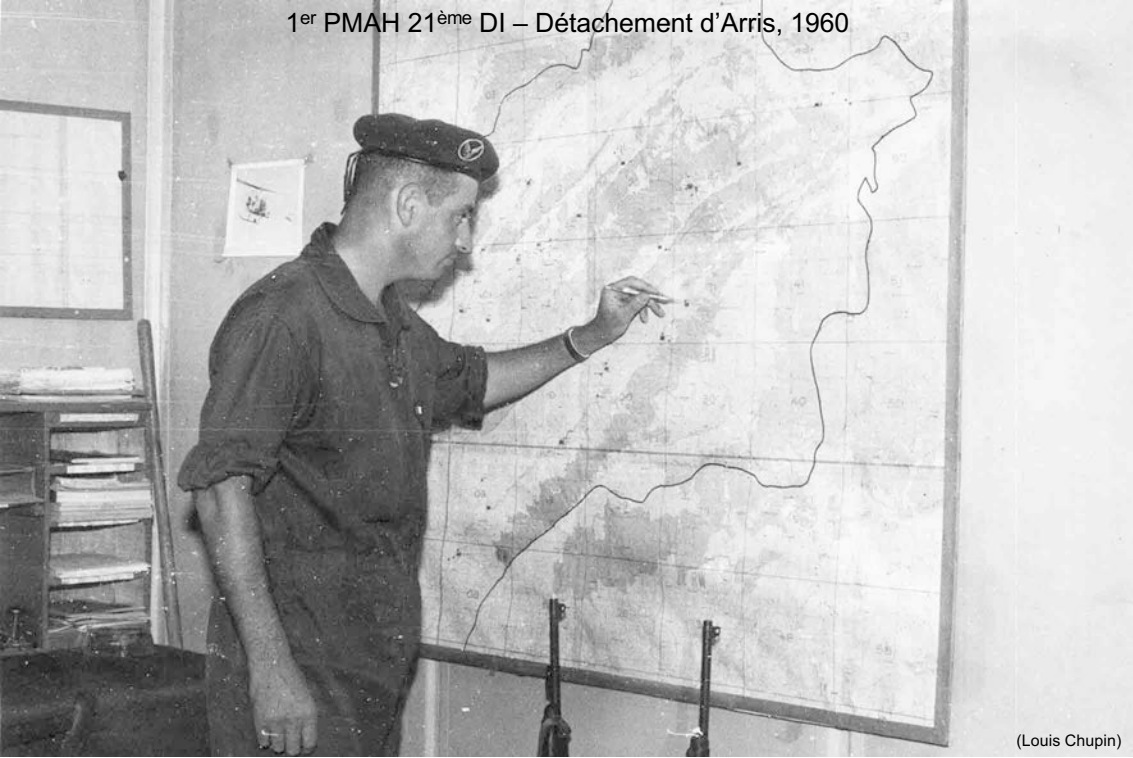


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1960,
méchoui



(Alain Chauvère)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Détachement d'Arris, 1960



(Louis Chapin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Détachement d'Arris, 1960



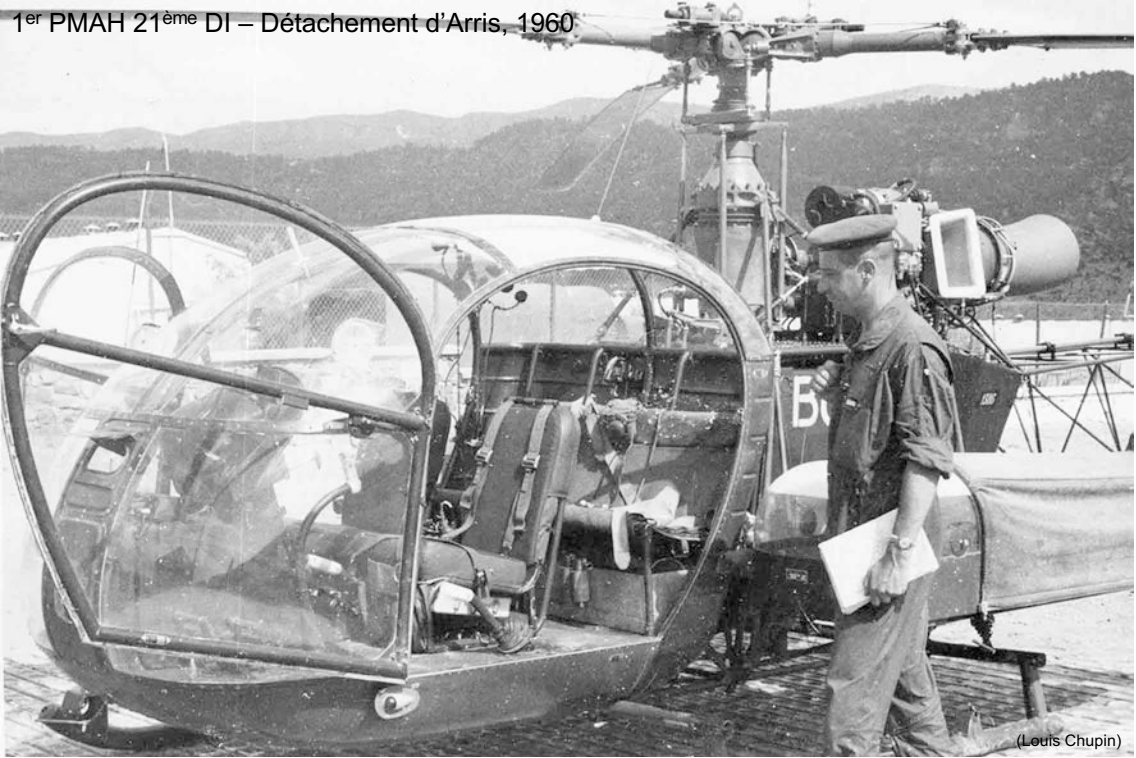
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Détachement d'Arris, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Détachement d'Arris, 1960, evasan



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Détachement d'Arris, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Détachement d'Arris, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, mécaniciens hélico, *Alouette II*



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, mécaniciens hélico, *Alouette II*



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, un pilote de Bell détaché du GH 2



(Étienne Mielot)

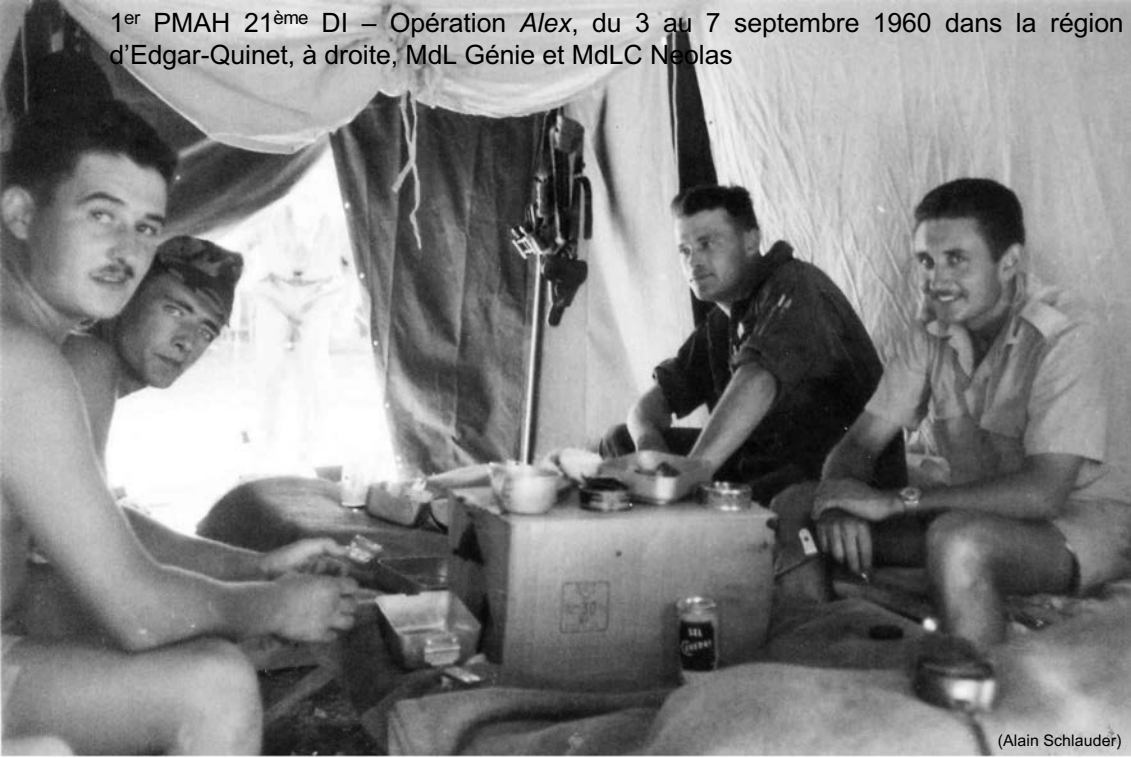
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Opération *Alex*, du 3 au 7 septembre 1960 dans la région d'Edgar-Quinet, le MdLC Neolas remplit les formes du L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Opération Alex, du 3 au 7 septembre 1960 dans la région d'Edgar-Quinet, MdLC Barrès et Neolas



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Opération A/ex, du 3 au 7 septembre 1960 dans la région d'Edgar-Quinet, à droite, MdL Génie et MdLC Neolas



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1959, MdLC Neolas et Pic, Lt Chambriard, Lt du Pavillon (de dos)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna1959, salle de repos des équipages



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, le Foyer, Cne Doucete et Cne Brousseau du 18^{ème} RC



(Louis Chupin)

1er FMAH 21ème DI – MdL pilote x, L-19, 1960



(Louis Chapin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Adj pilote Pic, L-19, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdLC pilote Jean Néolas, L-19, 1960



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, SL observateur Guillemans qui sera blessé par le tir rebelle



(Étienne Mielot)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, MdL Ragot



1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, MdL Petit



(Étienne Mielot)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, MdL Tournier et Labrousse, pilotes CPAP, MdL Romanetti,
pilote *Alouette II*



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, équipages au repos, lecture de *Spirou*



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960,
Lt observateur de Villoudrey, Cne
Chupin, Lt observateur Chambriard,
MdL Daubian, pilote *Alouette II*



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna 1960, les mécaniciens autour du Cne Doucet





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Lt Studer aux commandes, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Lt pilote André Pierre, *Alouette II*, 1960





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – *Alouette II* , Batna, 1962



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960
MdLC Robert Cortès



(Robert Cortès)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Batna, 1957, Lt Thomatis



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Barika, avril 1959, l'Adj Lacaume fait le plein du L-19



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdLC Pic, mars 1959, L-19



(Alain Schlauder)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Les Lt Contard et d'Abotville et leur Citroën 11 BL, septembre 1961



(Claude Couard)



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Alain Chauvière, blessé en L-19 par des éclats de verrière le 26 novembre 1960

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 1960, x, MdL Tournier, Cne Chupin, x



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, mariage
du Lt Studer, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Gal Ducournau, cdt
la 25^{ème} DP, et Cne Chupin, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, visite du Gal Ailleret, reçu par le Cne Chupin, 1960





1/7^e RÉGIMENT DE TIRAILLEURS

LE CHEF DE BATAILLON

Le Chef de Bataillon H. MENARD
et les Officiers du 1/7^e R.T.-

prient le Capitaine CHUPIN et le
Capitaine LAGARDE de bien vouloir
les excuser de n'avoir pu assister,
en raison des activités opération-
nelles, à la Prise d'Armes qui a
eu lieu le 20 Septembre 1961 sur
la Base A.L.A.T.

A l'occasion de son départ, ils adressent au Capitaine
CHUPIN leurs meilleurs vœux et le remercient de sa colla-
boration efficace et sympathique au cours de longs mois
de travail en commun.

Meilleurs Souvenirs de tous les Prévaloirs à tous
les Prétoites.

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 20 septembre 1961, passage du Cne Chupin au Cne Lagarde



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 20 septembre 1961,
passage du Cne Chupin au Cne Lagarde, Adj
Laporte porte-fanion





1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Batna, 20 septembre
1961, passage du Cne Chupin au Cne
Lagarde, x et Cne Chupin



Le Capitaine CHUPIN

à l'occasion de son départ de
BATNA et de la prise de Comman-
dement du Capitaine LAGARDE

Les Officiers et Sous-Officiers du
P.M.A.H./ 21e D.I. vous prient de leur faire l'hon-
neur d'assister à la prise d'Armes qui aura lieu sur
la base A.L.A.T. le Mercredi 20 Septembre 1961 à 11
Heures.

Un apéritif sera servi à l'issue de
la cérémonie.

En souvenir d'une collaboration sympathique
et d'un merveilleux apéritif 10/20

A bientôt dans une colonie qui nous est très
chère!... La France Just

En souvenir d'une collaboration technique A.C.
PRÉTOIR GRIS avec son Préfet Souvenir

Just

Souvenir

Respectueux Souvenir de
Renaud Orange, Pierre Indigo, Prétoire Tango Just

Le Harki du belotou. Prétoire Namou. Respectueusement.
L'Admiral ne nous pas, ne nous est Just
Avec ses remerciements Prétoire 33 Just

De l'école Just

D'un amicaux malgré lui.

Respectueux Souvenir. Just
Respectueux Souvenir. Just

Respectueux Souvenir de la fête "Glorette" Just
Just Respectueux Souvenir Just

En souvenir du plus mauvais test que vous ayez eu à passer. Just

Batna aujourd'hui et Versailles demain - P. 35

Prétoire Bleu - Prétoire Rouge. Que d'Amours en l'air

Remerciements pour votre bonne volonté Just
à nous Just

1^{er} PMAH 21^{ème} DI - Batna, 20 septembre
1961, passage du Cne Chupin au Cne
Lagarde, adieux au Cne Chupin



Le Général



9-1-61

Mes très vifs remerciements
mes souhaits de succès pour vous-
même et votre magnifique Pelotez

Amour



Avec le meilleur souvenir des
Officiers, Sous-Officiers du PMAH
21° DI et leurs regrets de vous
avoir laissé.

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdL pilote Francis Bergèse, Batna, 1962



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdL pilote Francis Bergèse, Batna, 1962



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdL pilote Francis Bergèse en liaison à Bône, L-19 du PA 21^{ème} DI, mai 1962



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – MdL pilote
Jean-Claude Paupert, Batna, 1962



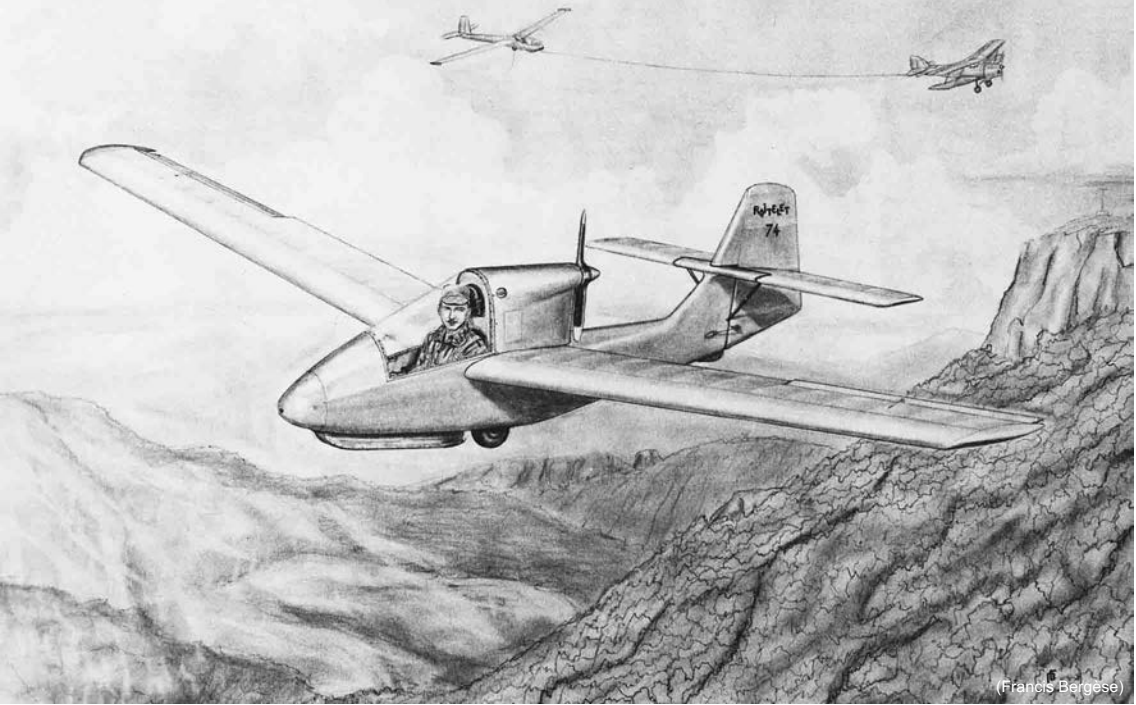
(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Georges Daubian, pilote hélico, Batna, 1962



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Un projet de Georges Daubian, Batna, 1962

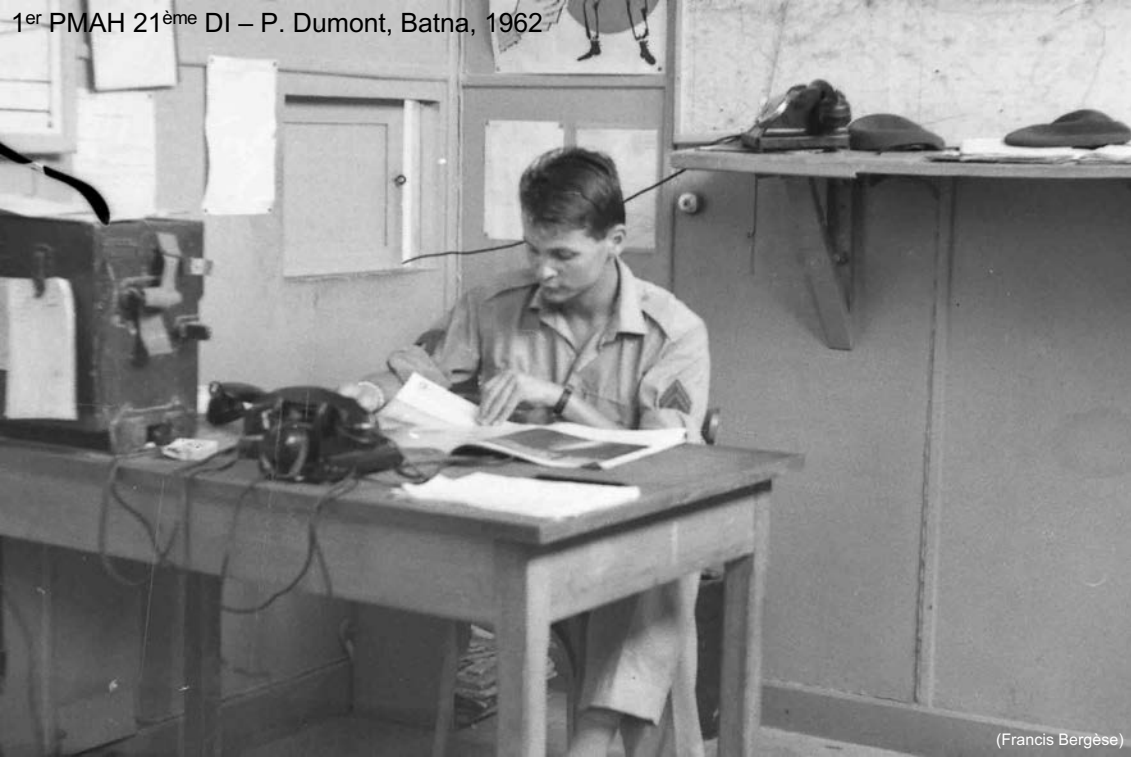


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Draux, Batna, 1962

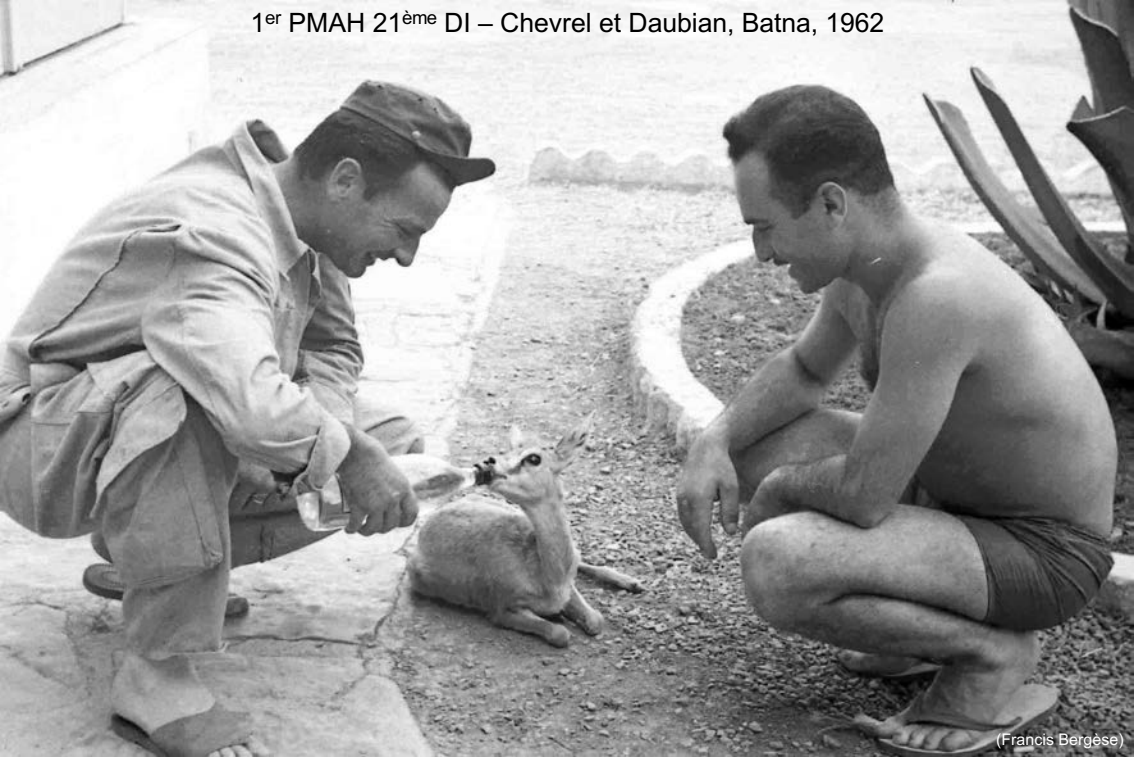


(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – P. Dumont, Batna, 1962



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Chevrel et Daubian, Batna, 1962



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Chevrel et Daubian, Batna, 1962



(Francis Bergèse)

1er PMAH 21ème DI - Carnet de vol du MdL Francis Bergèse

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
<u>Juin 1962</u>								
1-6	P	Che LAGARDE -	L19 - 709		1	0.55	Lo BATNA - SETIF -	
"	"	—	"	"	1	0.40	Lo SETIF - BATNA -	
"	"	Lt GAY -	" 577		1	1.45	RAV. MAC-MAHON - Dj. Setif	
6 "	"	Che VASSELIN -	" 539		2	0.30	Entraînement M. MAHON	
"	"	Cf. Chaussinand	" "		2	1 ⁰⁰	" "	
" "	Pax	Cf DAUBIAN -	SE3130-1396		6	1 ⁰⁵	Entraînement Local -	
7 "	P	Adj CHEUREL -	L19 - 539		2	1.40	Lo BATNA - SETIF - BATNA -	
8 "	"	Lt de Sagazan -	" 709		1	2.20	RAV - N'GAOUS -	
11 "	"	MDL MARION -	" 577		1	0.40	Entraînement -	
12 "	"	MDL PAUPERT	" "		2	1 ¹⁰	Lo BATNA - O. Hamimine - Teler	
14 "	"	Cf. DRAUX -	" 728		1	0.50	Lo SETIF - BATNA -	
15 "	"	Che CHARRIER	" 709		2	3 ⁰⁰	Lo BATNA - Bone - BATNA -	
23 "	"	Adj. CHEUREL -	" 542		2	1.40	Lo BATNA - SETIF - BATNA -	
"	"	—	" "		1	0.50	Lo BATNA - SETIF -	

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Prise d'armes pour le départ de la base, Batna, juillet 1962



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Prise d'armes pour le départ de la base, Batna, juillet 1962



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Prise d'armes pour le départ de la base, Batna, juillet 1962



PMAH 21^{ème} DI – Aéroport de Mac-Mahon



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome d'Arris



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Barika



BARIKA

(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Corneille



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Aérodrome de Ras-el-Ayoun



(Francis Bergèse)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Guidage de *Corsair*, napalm, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Guidage chasse, napalm, 1960

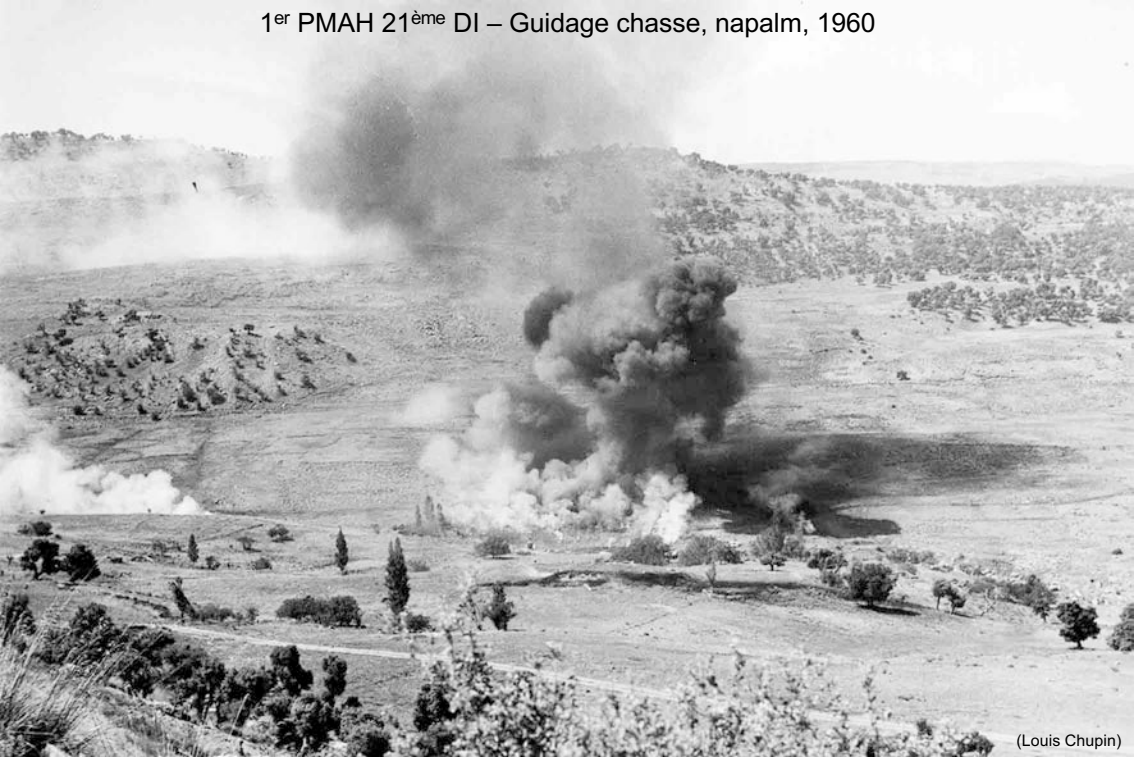


(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Guidage chasse, napalm, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Guidage chasse, napalm, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – 1960, L-19 sur l'Aurès



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – 1960, L-19 sur l'Aurès



(Alain Chauvière)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Chott au sud de Batna, 1960



(Alain Chauvère)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Chott au sud de Batna, 1960



(Alain Chauvière)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Gorges d'El-Kantara vues vers le nord, 1958



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Gorges d'El Kantara, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L'Aurès, 1960

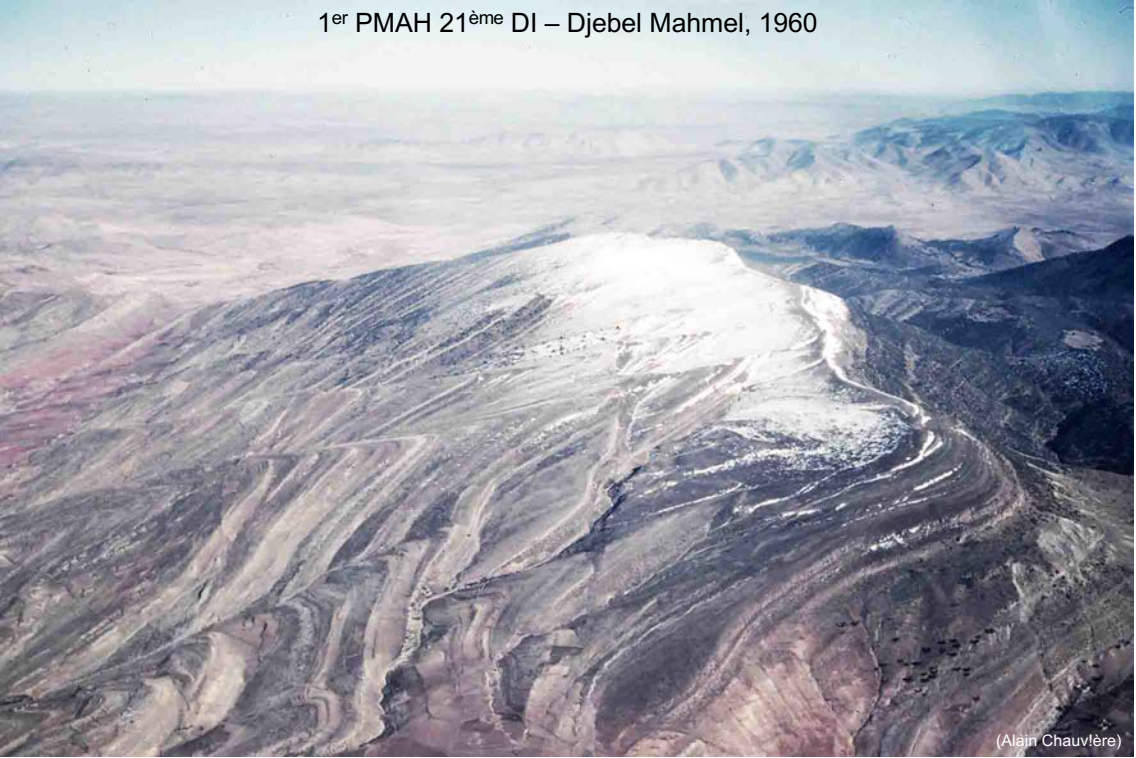


(Alain Chauvère)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L'Aurès, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Djebel Mahmel, 1960



(Alain Chauvère)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L'Aurès, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – L'Aurès, 1960



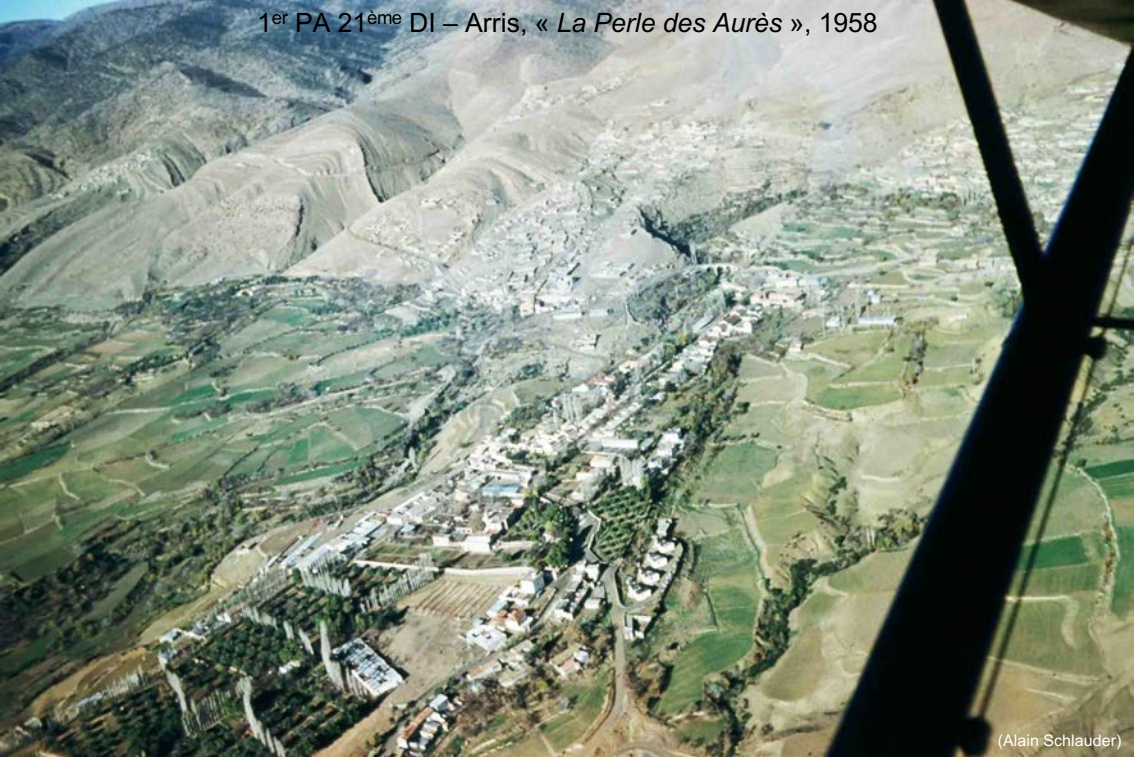
(Alain Chauvère)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Préfecture de Batna



(Hugues Bouvard)

1^{er} PA 21^{ème} DI – Arris, « *La Perle des Aurès* », 1958



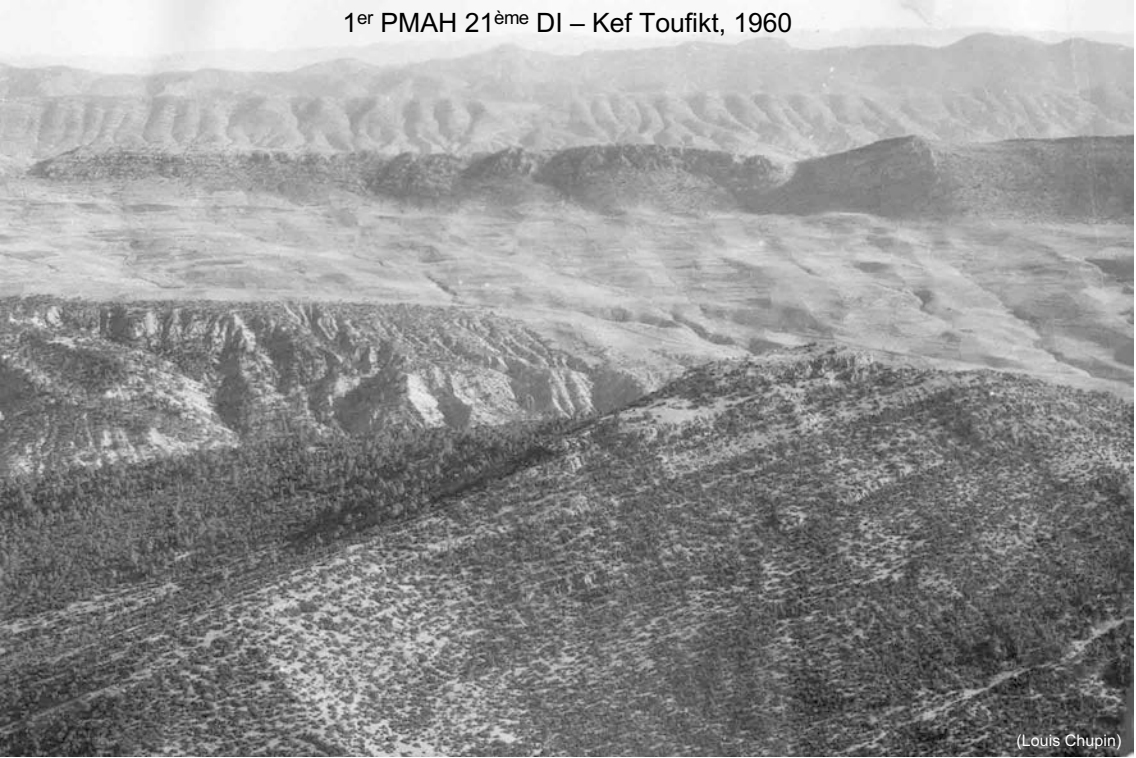
(Alain Schlauder)

1^{er} PA 21^{ème} DI – octobre-novembre 1957, Zeribet-el-Oued



(Hugues Bouvard)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Kef Toufikt, 1960



(Louis Chupin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Chabet El Kebir, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Bouyakakein, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Rhoufi, 1960



(Louis Chapin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Djellal, 1960

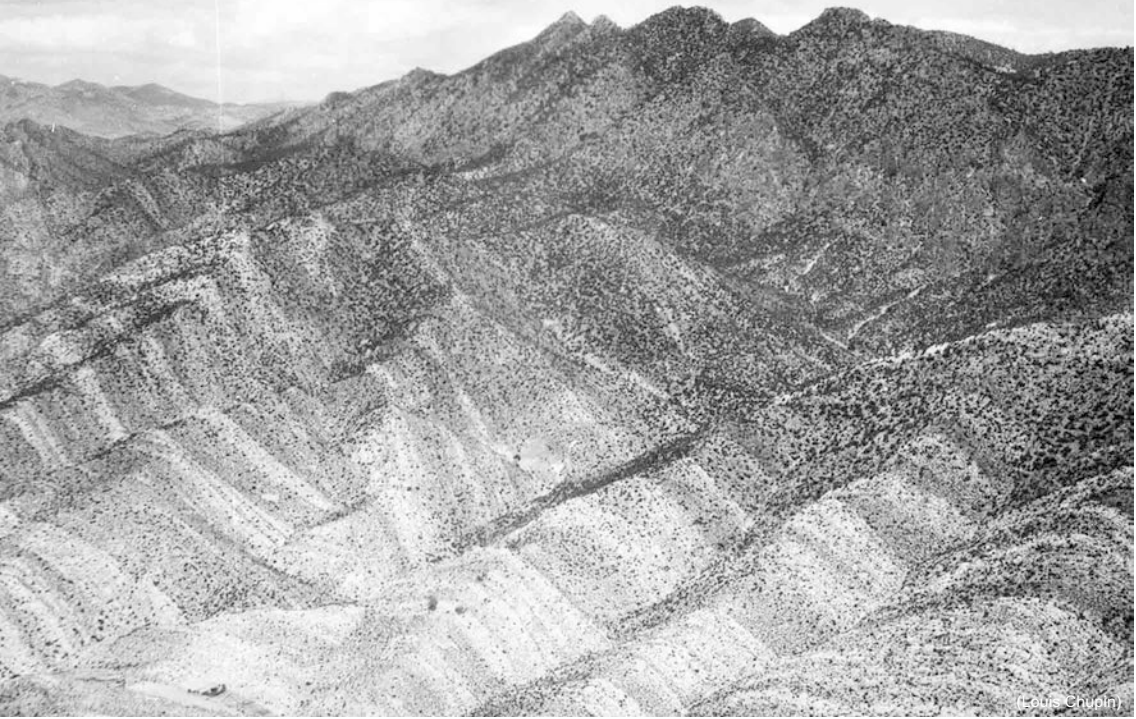


(Louis Chupin)

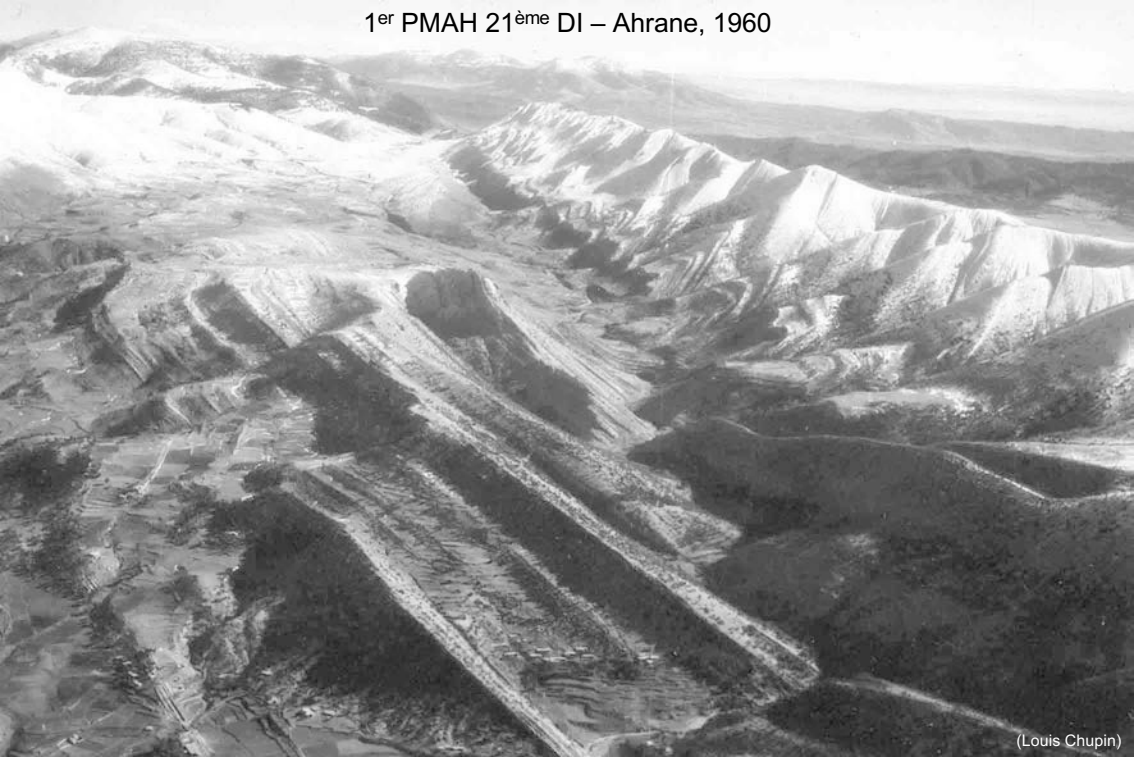
1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Djebel Tadeist, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Tikirchourne, 1960

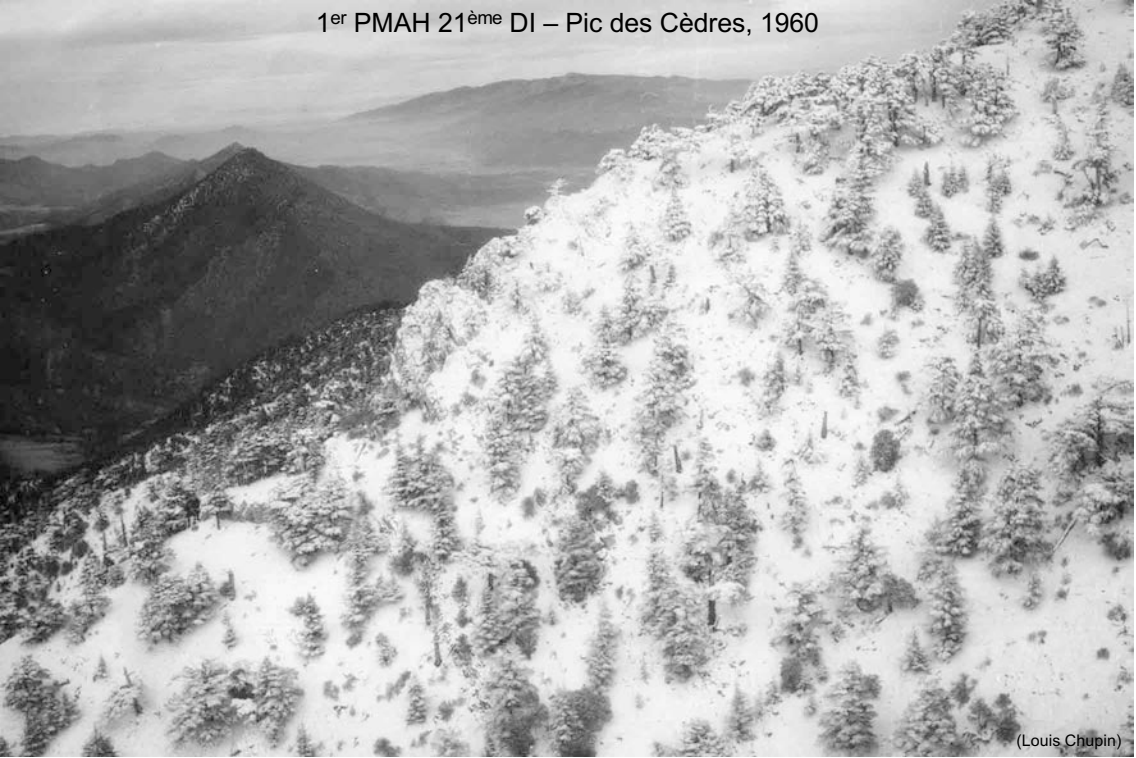


1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Ahrane, 1960

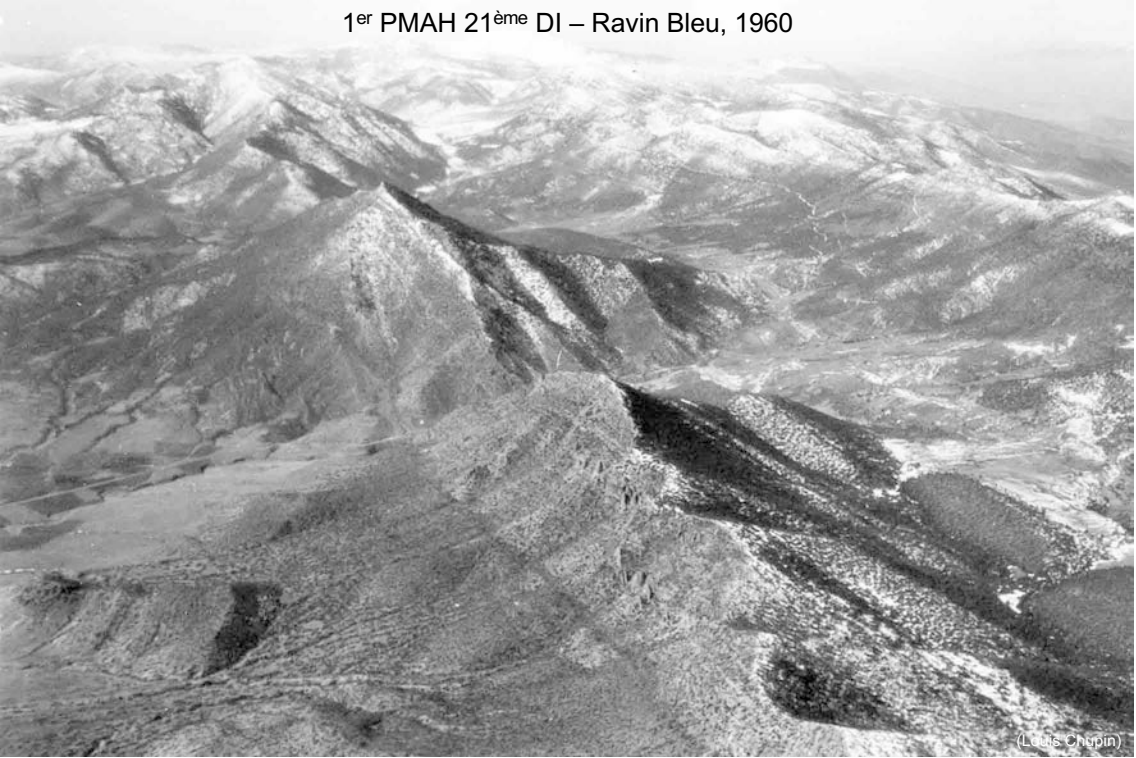


(Louis Chapin)

1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Pic des Cèdres, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – Ravin Bleu, 1960



1^{er} PMAH 21^{ème} DI – refaa, 1960

Dernière diapositive

(Louis Chapin)