



ALAT (22)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} Di – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG – PHL Suez

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI – PMAH 2^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : D^{cht} CSEM – PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT – 675^{ème} CRALAT – 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



PMAH 25^{ème} DP



Peloton d'avions de la 25^{ème} DP – PA 25^{ème} DP

Le Peloton d'avions de la 25^{ème} Division Parachutiste est créé le 1^{er} septembre 1957.

Après deux implantations provisoires à El-Milia, puis à Djidjelli, il se fixe définitivement à Philippeville comme base arrière. Sa dotation est de cinq L-18. Dès décembre 1957, le parc s'enrichit de six L-19.

Il suit le sort de la division parachutiste, essentiellement mobile et opérationnelle, et se déplace successivement sur les terrains les plus divers du Constantinois : El-Milia, Bir-Hamoud, Erraguène, Redjas, Edgar-Quinet, Bou-Hamama, Rouffi, El-Kantara, Mac-Mahon, Banniane, Corneille, Rassi-Ra, Tabergda, Arris, Collo, etc.

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 25^{ème} DP – PMAH 25^{ème} DP

Le 1^{er} novembre 1959, le Peloton change d'appellation avec la perception des *Alouette* qui n'arrivent qu'en toute fin d'année.

En 1960, le PMAH dispose d'une quinzaine d'appareils : deux L-18, six L-19 et sept *Alouette*.

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 11^{ème} DLI – PMAH 11^{ème} DLI

Le 1^{er} mai 1961, les grandes unités de réserve générale sont réorganisées après la Révolte des Généraux. Les 10^{ème} DP, 25^{ème} DP et 11^{ème} DI sont dissoutes pour former la 11^{ème} Division légère d'intervention, stationnée dans le Constantinois.

Le Peloton change donc d'appellation pour former le PMAH de la 11^{ème} DLI qui rentre en France le 4 juillet 1961 sur le LST *Laïta*, pour aller à Nancy.

Le Peloton a effectué 21 100 heures de vol, depuis sa création.

Le 22 avril 1980, les traditions du PMAH 25^{ème} DP sont confiées au 5^{ème} RHC.

Immatriculation : F-MBPx. Indicatif opérationnel : *Pastaga*.

Commandements

- 1^{er} septembre 1957 : Cne Robert Delboy.
- Novembre 1959 : Cne Georges Poupard.

Décès

- 12 novembre 1957: le Lt observateur Yves Rimaud et le SC pilote Guy Clerget-Gurnaud sont tués dans la région de Djidjelli en L-18.
- 1^{er} mai 1960 : le lieutenant observateur Hubert Rufier d'Epenoux décède, au-dessus de Djemila, après avoir été atteint par un projectile malgré le port de son gilet pare-balles, à bord d'un L-19 piloté par Hervé Le Mée.

25^{ème} Division parachutiste

La 25^{ème} Division Parachutiste (25^{ème} DP) est une unité composée de troupes aéroportées créée à Philippeville le 1^{er} juin 1956 à partir de la 25^{ème} DIAP (Division d'infanterie aéroportée) et de la BPC (Brigade de parachutistes coloniaux).

Elle comprend alors cinq régiments d'infanterie, deux régiments de cavalerie et un régiment d'artillerie parachutistes :

- 1^{er} RCP (1^{er} Régiment de chasseurs parachutistes)
- 2^{ème} REP (2^{ème} Régiment étranger de parachutistes)
- 8^{ème} RCP (8^{ème} Régiment de parachutistes coloniaux)
- 9^{ème} RCP (9^{ème} Régiment de chasseurs parachutistes)
- 14^{ème} RCP (14^{ème} Régiment de chasseurs parachutistes)
- 18^{ème} RCP (18^{ème} Régiment de chasseurs parachutistes)
- 1/35^{ème} RA (1/35^{ème} Régiment d'artillerie)
- 13^{ème} RDP (13^{ème} Régiment de dragons parachutistes)
- 1^{er} RHP (1^{er} Régiment de hussards parachutistes)

et plusieurs éléments dont le PMAH 25^{ème} DP.

Des régiments permutent entre les deux divisions parachutistes d'Algérie :

Le 1^{er} juillet 1957, le 13^{ème} RDP est rattaché à la 10^{ème} DP.

Le 1^{er} avril 1960, le 9^{ème} RCP permute avec le 1^{er} RCP de la 10^{ème} DP.

Le 1^{er} décembre 1958, les régiments de parachutistes coloniaux (RPC) changent d'appellation et deviennent des régiments parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) tout en conservant leur numéro d'ordre.

La 25^{ème} DP est dissoute le 30 avril 1961.



PMAH 25^{ème} DP – L-19



PMAH 25^{ème} DP – L-19



(Hervé Dupont)



PMAH 25^{ème} DP – L-19, 1958



(Alain Duvernoy)

PMAH 11^{ème} DLI – L-19 vers Redjas, janvier 1960



PMAH 25^{ème} DP – L-19 devant les silos de Redjas, mai 1960



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – L-19, décembre 1960



(Jacques Galmiche)

PMAH 25^{ème} DP – L-19 et *Alouette II*, décembre 1960



(Jacques Galmiche)

PMAH 25^{ème} DP – L-19, Batna 1961



PMAH 25^{ème} DP – L-19, Arris, mars 1961



(Jacques Galmiche)

PMAH 11^{ème} DLI – L-19 à Sétif, hiver 1961/1962



PMAH 11^{ème} DLI – L-19 à Sétif, hiver 1961/1962



PMAH 11^{ème} DLI – L-19 et roquettes fumigènes, Philippeville, mai 1961



(Jacques Galmiche)

PMAH 11^{ème} DLI – L-19 et roquettes fumigènes, Philippeville, mai 1961



PMAH 11^{ème} DLI – L-19 et roquettes fumigènes, Philippeville, mai 1961



Histoire de roquettes par l'adjudant-chef Georges Loriol

J'étais moniteur-pilote avion au PMAH 25^{ème} DP, chargé de l'entraînement des pilotes aux tirs de roquettes fumigènes.

Les exercices avaient lieu dans le djebel à proximité du terrain de Philippeville.

Au retour du premier entraînement de tir que j'ai effectué avec le sergent Debliquy, à l'amorce du dernier virage piste face au nord, je lui ai fait remarquer qu'en fin d'exercice, il fallait impérativement donner un coup de sécurité et, joignant le geste à la parole, j'appuie sur la détente. Je ne m'étais pas rendu compte qu'il restait une roquette qui partit et alla exploser dans le jardin du commandant d'aérodrome.

En arrivant au parking et en demandant à la tour de quitter la fréquence, le contrôleur m'informa que je devais me présenter au bureau du commandant de l'aérodrome.

En arrivant dans son bureau, il fut très surpris de ma présence, et me dit :

– *Comment, c'est vous, Loriol, qui avez commis cette infraction ?*

Je lui répondis :

– *Hélas oui, Mon Commandant !*

Comme nous entretenions d'excellentes relations, l'affaire fut rapidement classée devant un pot au bar de l'aérodrome.

Suite aux événements d'avril 1961, le PMAH 25^{ème} DP prend la dénomination de PMAH 11^{ème} DLI et il est rapatrié en juillet 1961 vers Nancy.

De ce fait, l'expérimentation des roquettes fumigènes n'a été utilisée qu'en entraînement et, à ma connaissance, jamais en opération par le PMAH 25^{ème} DP.



PMAH 25^{ème} DP – *Alouette*, Djidjelli, mars 1960



PMAH 25^{ème} DP – Tableau de chasse en *Alouette*, Batna 1961



(Jacques Galmiche)

PMAH 25^{ème} DP – *Alouette II* à Philippeville en 1960



PMAH 25^{ème} DP – Cne Monguilan et AC pilote Paillard. *Alouette* armée d'une mitrailleuse 12,7 mm, en expérimentation, 1961



PMAH 25^{ème} DP – Opération à M'Chounèche, 1959



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Opération à Roufi, 1960



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton sur l'aérodrome de Djidjelli, août 1960, la mer au premier plan



PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton sur l'aérodrome de Djidjelli, août 1960, la mer au premier plan



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton sur l'aérodrome de Djidjelli, août 1960



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Opération à Edgar-Quinet, août 1960



PMAH 25^{ème} DP – Opération à Edgar-Quinet, août 1960



MdL Le Mée

Adj Finot

PMAH 25^{ème} DP – Atterrissage, par vent de travers, d'un L-19 à Edgar-Quinet, août 1960



PMAH 25^{ème} DP – L-19 et *Alouette II*, Batna, novembre 1960



(Jacques Galmiche)

PMAH 25^{ème} DP – Batna, hiver 1960/1961

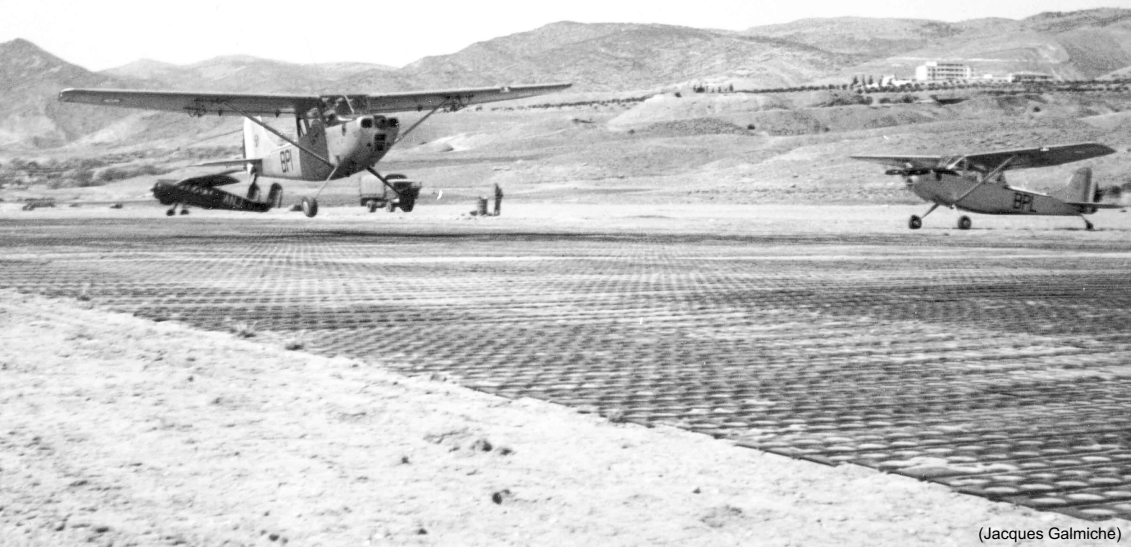


(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – L-19, *Broussard* et *Alouette II*, Arris, mars 1961



PMAH 25^{ème} DP – L-19 au décollage, Arris, mars 1961



(Jacques Galmiché)

PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton à Mac-Mahon, avril 1961



PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton à Mac-Mahon, avril 1961



PMAH 25^{ème} DP – Piste de Bouzina, 1961



(Claude Totereau)

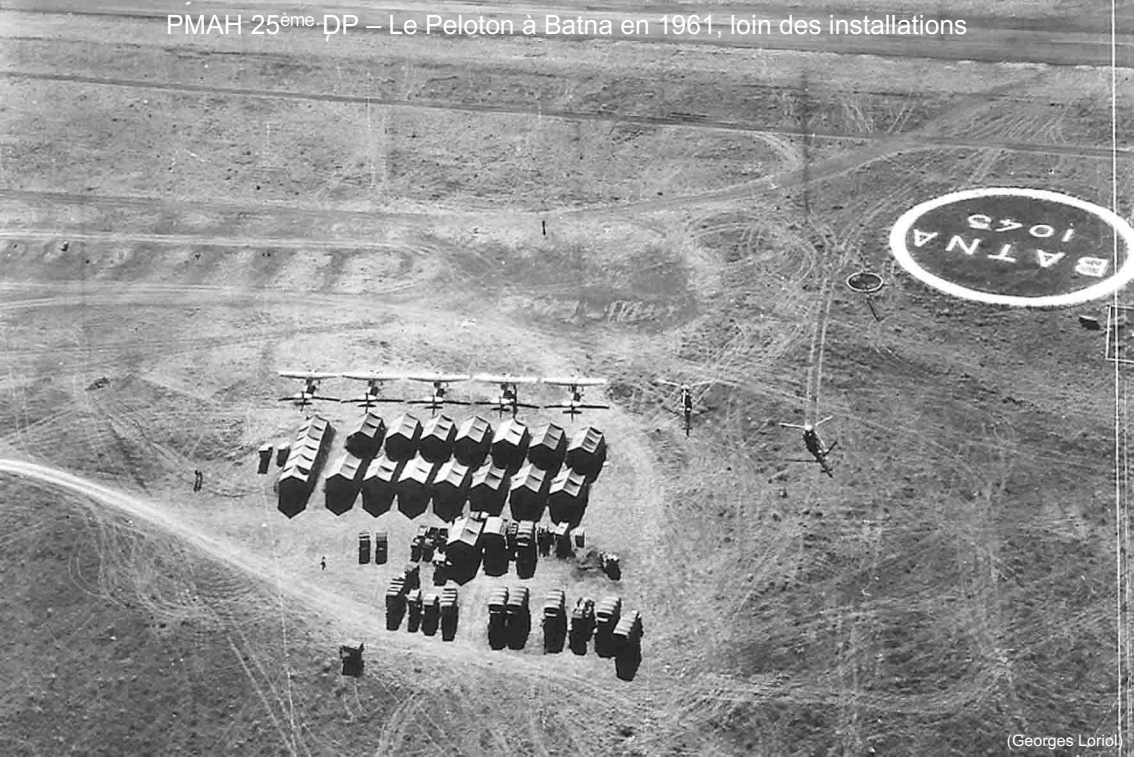
PMAH 25^{ème} DP – Atterrissage d'un L-19 à Bouzina, 1961



PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton à Batna en 1961,
loin des installations



PMAH 25^{ème} DP – Le Peloton à Batna en 1961, loin des installations



PMAH 25^{ème} DP – Batna 1961







IN MEMORIAM

SOUVENEZ-VOUS DANS VOS PRIÈRES

DE

Guy CLERGET-GURNAUD

SERGENT-CHEF PILOTE A.L.A.T.

MÉDAILLE MILITAIRE

CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE

MORT POUR LA FRANCE EN ALGÉRIE

A L'ÂGE DE 25 ANS

LE 12 NOVEMBRE 1957

PRIEZ POUR LUI.

PMAH 25^{ème} DP – Le 12 novembre 1957, le Lt observateur Yves Rimaud et le SC pilote Guy Clerget-Gurnaud sont tués dans la région de Djidjelli en L-18

PMAH 25^{ème} DP – MdL Le Mée, L-19, 1959



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – MdL Le Mée, L-19, 1959



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – AC Loriol et MdL Le Mée, 1959



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Lt Rufier d'Epenoux (qui décèdera le 1^{er} mai 1960) et Hirel, 1959



(Claude Totereau)



Hubert RUFFIER d'EPENOUX

Promotion « Maréchal DE LATTRE » (1951-1953)

LIEUTENANT au 1^{er} Régiment de Hussards Parachutistes

Mort pour la France au cours d'une mission d'observation aérienne
le 1^{er} mai 1960 à 5 kilomètres nord-est de DJEMILA (zone nord-constantinoise)
Chevalier de la Légion d'Honneur — Croix de la Valeur Militaire (4 citations)

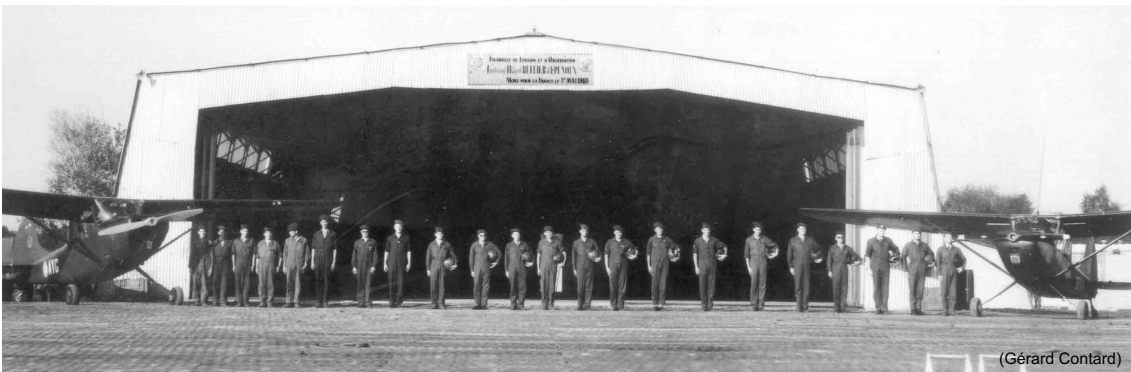
« Officier digne des plus belles traditions de la Cavalerie française.

« Observateur détaché au peloton A.L.A.T. de la 25^e Division Parachutiste, a su par sa distinction, son courage et son abnégation s'imposer comme modèle de chef de guerre.

« Le 1^{er} mai 1960, au cours d'un accrochage dans la région sud-ouest de REDJAS (zone Nord-Constantinoise), pleinement conscient des risques qu'il prenait, est passé à basse altitude au-dessus des rebelles afin de les localiser avec précision et réduire ainsi les pertes des troupes qu'il accompagnait.

« Touché par balle, est mort dans le ciel en ayant réussi son héroïque entreprise. »

PMAH 25^{ème} DP – Un hangar du GALDIV 11 à Pau a été baptisé *Lieutenant Hubert Rufier d'Epenoux*



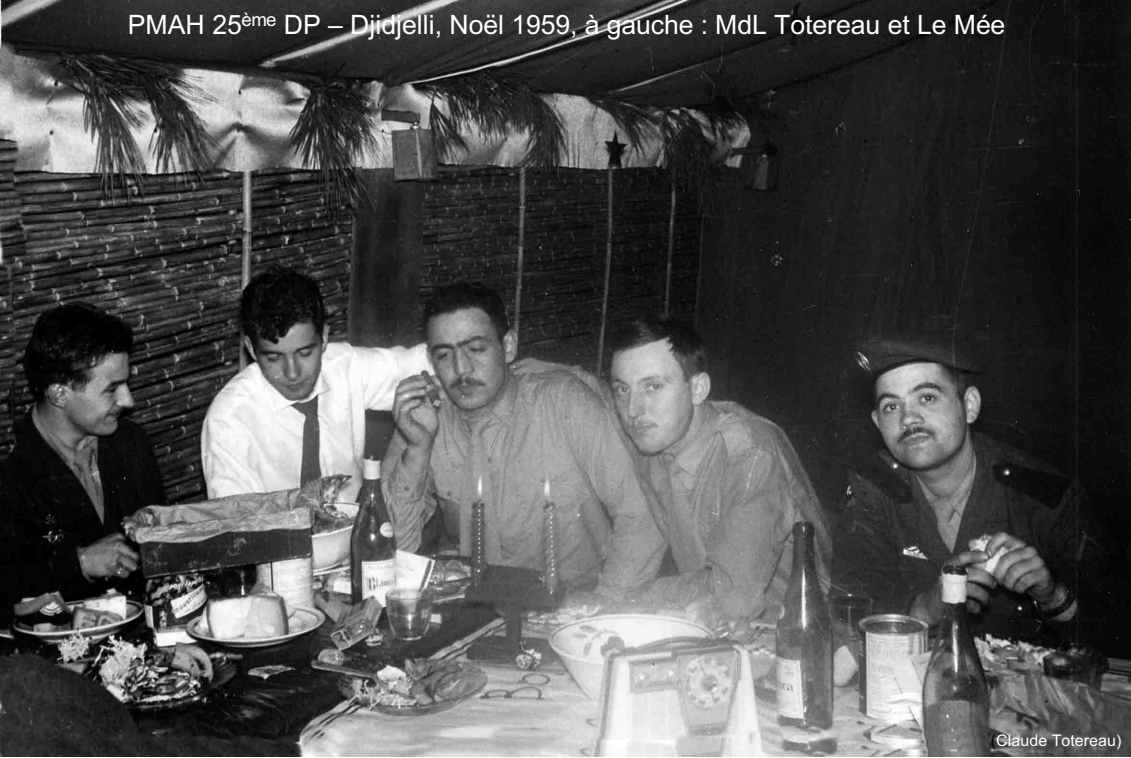
PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli, Noël 1959



PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli, Noël 1959, à gauche : MdL Totereau et Le Mée



PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli, Noël 1959, à gauche : MdL Totereau et Le Mée



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli, Noël 1959, MdL Totereau et Le Mée, Lt observateurs Vuillaume et Lenoir



PMA 25^{ème} DP – Claude Totereau à l'arrière du Stampe, élève-pilote à Dax en 1959



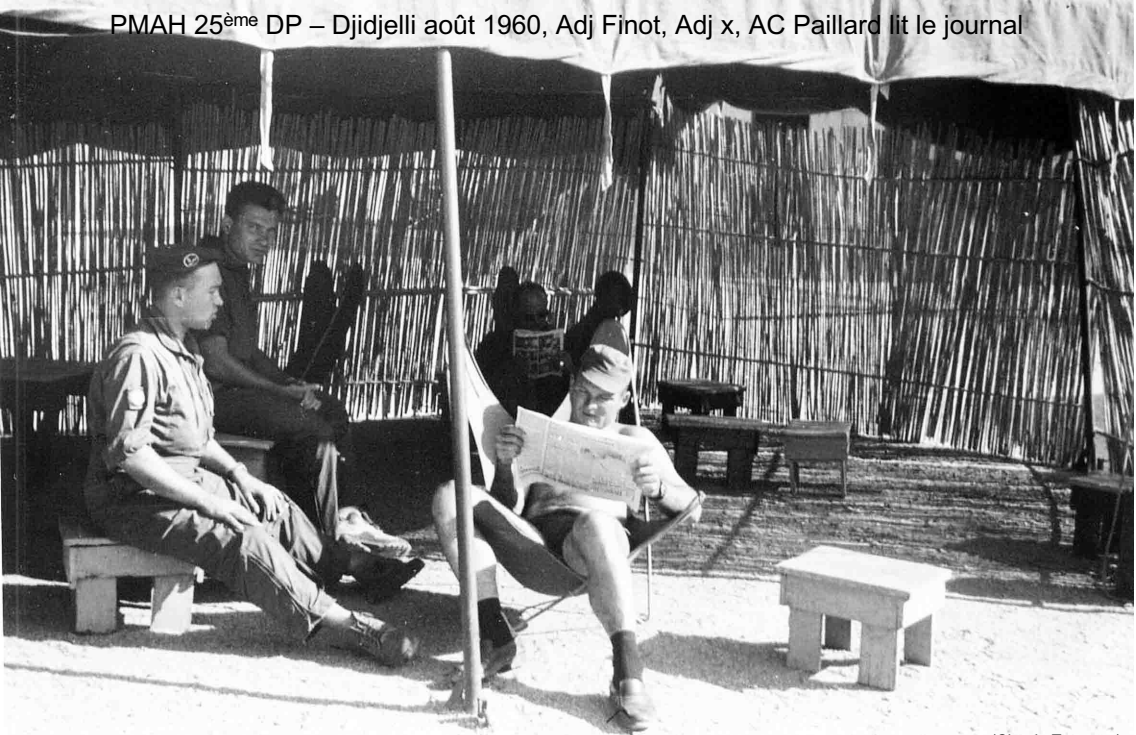
(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli août 1960, le BC pilote CPAP Lacotte pose en H-21



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli août 1960, Adj Finot, Adj x, AC Paillard lit le journal





PMAH 25^{ème} DP – MdL pilotes Fleouteur et Galmiche, Batna 1961



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Le Cne Poupard et le MdL pilote Tanguy de Quillacq, 1961



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Assis : Cne Seignez, AC Lorient, x, debout : MdL pilote Hervé Le Mée, 1961



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Mariage du Lt
François d'Arnaudy. Cne Poupard au
second plan



PMAH 25^{ème} DP – MdL pilote Jacques Galmiche, L-19, Arris mars 1961



(Jacques Galmiche)

PMAH 25^{ème} DP – Mécaniciens au travail sur un L-19, 1959



(Claude Tournau)

PMAH 25^{ème} DP – Mécaniciens au travail sur un L-19, 1959



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli, Noël 1959, Lt Hirel et Cne Poupard



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Bou-Hamama, octobre 1960, MdL Laguitton, Adj Kerbrat, x, Adj Yaconno



(Jacques Galmiche)

PMAH 25^{ème} DP – Noël 1960 à Philippeville



PMAH 25^{ème} DP – MdL Claude Totereau à Redjas en L-19, mai 1960



(Claude Totereau)



PMAH 25^{ème} DP – Le 15 août 1960, au cours d'une opération dans la région de Penthievre, le sous-lieutenant Pierrat, observateur, est grièvement blessé. La grenade qu'il tenait à la main, goupillée, a du être atteinte par un éclat et s'est allumée. Le pilote, aveuglé, s'est posé dans le champ le plus proche mais, en fin de roulage, le train s'est effacé dans un fossé. Le sous-lieutenant Pierrat a été évacué rapidement et le L-19 a été hélitreuillé par un H-21 du GH 2

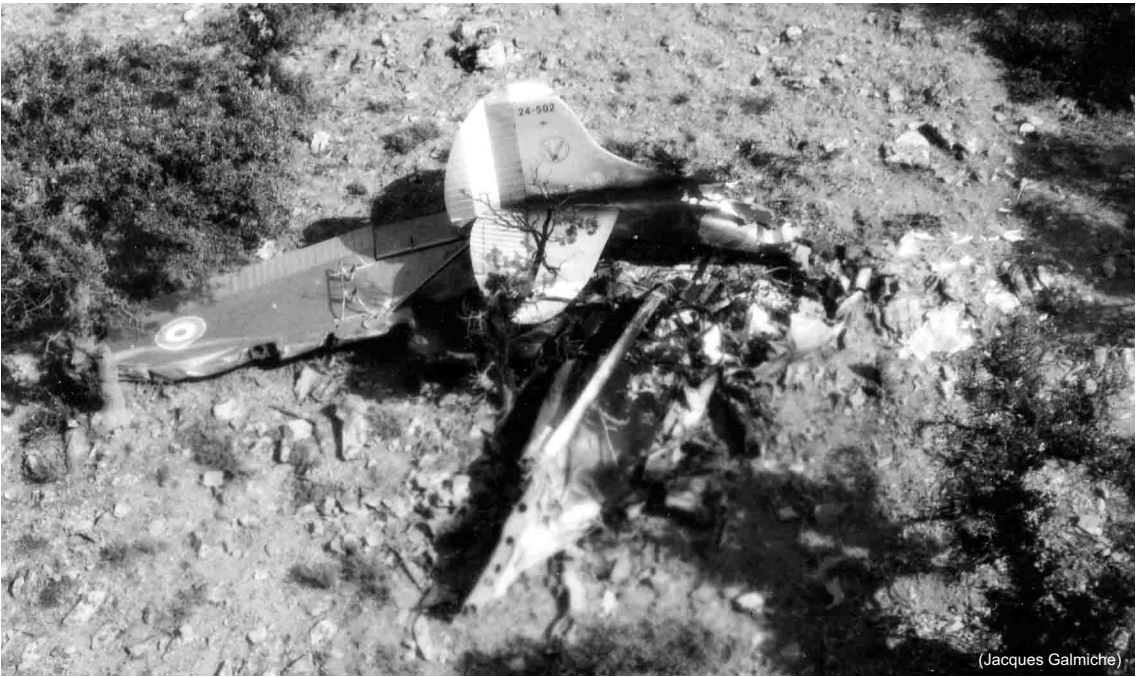


PMAH 25^{ème} DP – Le 5 avril 1961, décollage à Bouzina en L-19, vers une opération, de l'équipage Lt Heitz et MdL CPAP Jean-Marc Lavie, une heure et demie plus tard, les deux occupants seront gravement blessés après avoir heurté le sol



(Jean-Marc lavie)

PMAH 25^{ème} DP - Le 5 avril 1961, le L-19 de l'équipage Lt Heitz et MdL Lavie



(Jacques Galmiche)

PMAH 11^{ème} DLI – Lt observateur pilote Gérard Contard qui a été auparavant observateur au PMAH 14^{ème} DI



(Gérard Contard)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
SECRÉTARIAT D'ÉTAT AUX FORCES ARMÉES "TERRE"

AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

BREVET D'OBSERVATEUR PILOTE

n° 511

décerné en exécution des prescriptions de L' I.M. N° 10. 483 / E.M.A. / 3.I. du 26 SEPTEMBRE 1956

à u Lieutenant

CONTARD

Gérard

qui a suivi le stage de formation à L' E. S. ALAT du 14 NOVEMBRE 1960 au 6 MAI 1961

A PARIS, le 6 MAI 1961

POUR LE SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX FORCES ARMÉES "TERRE"
ET PAR DÉLÉGATION

LE Général de Brigade le MASSON

COMMANDANT L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE



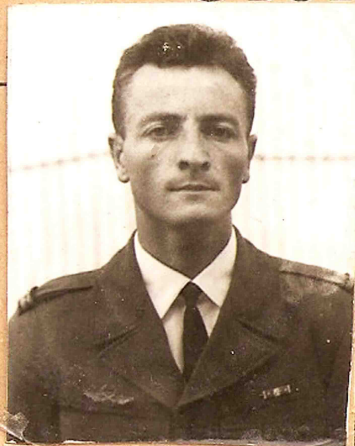
A.I.A.-I-57-2040

(Gérard Contard)

SECRÉTARIAT D'ÉTAT
AUX FORCES ARMÉES " TERRE "

AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

OBSERVATEUR-PILOTE



GRADE ET NOM L^{ieutenant} CONTARD Gérard

Né le 8-10-33 à PARIS

N° du Brevet 511 Date 6-5-61





PMAH 11^{ème} DLI – Philippeville le 6 juillet 1961, Fleouter et Totereau, départ vers la France sur le LST *Laïta*



(Claude Totereau)

PMAH 11^{ème} DLI – Philippeville le 6 juillet 1961, départ vers la France sur le LST *Laïta*



(Claude Totereau)

PMAH 11^{ème} DLI – 7 juillet 1961, sur le LST *Laïta*, entre philippeville et Marseille



(Gérard Contard)

PMAH 11^{ème} DLI – 7 juillet 1961, sur le LST *Laïta*, entre philippeville et Marseille



(Gérard Contard)

PMAH 11^{ème} DLI – 9 juillet 1961, le LST *Laïta* arrive à Marseille



PMAH 11^{ème} DLI – 9 juillet 1961, à Marseille, décollage d'une *Alouette II*



PMAH 25^{ème} DP – Djidjelli et son aérodrome, juin 1960



(Jacques Galmiche)



DJIDJELLI

PMAH 25^{ème} DP – Roufi, 1960



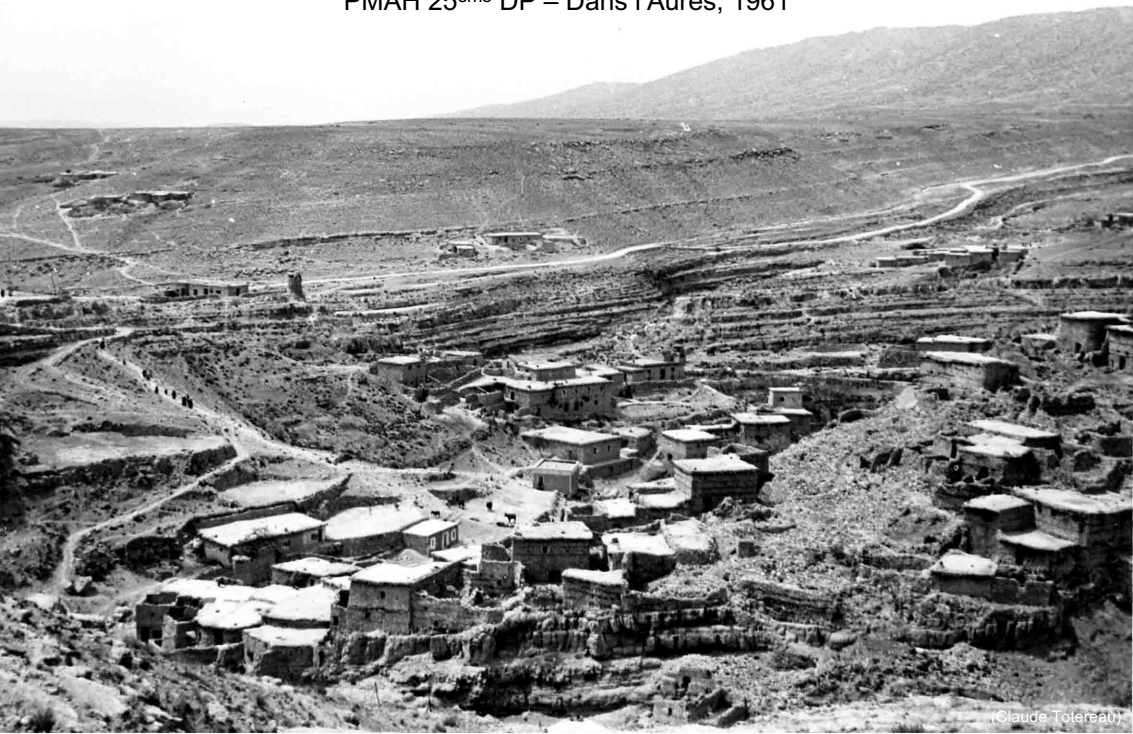
(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Roufi, 1960



(Claude Totereau)

PMAH 25^{ème} DP – Dans l'Aurès, 1961



PMAH 25^{ème} DP – Chars et véhicules militaires à Timgad, 1960



(Claude Tondereau)

PMAH 25^{ème} DP – Sur les Némentchas, 1959





PMAH 11^{ème} DLI – Un poste du Nord-Constantinois

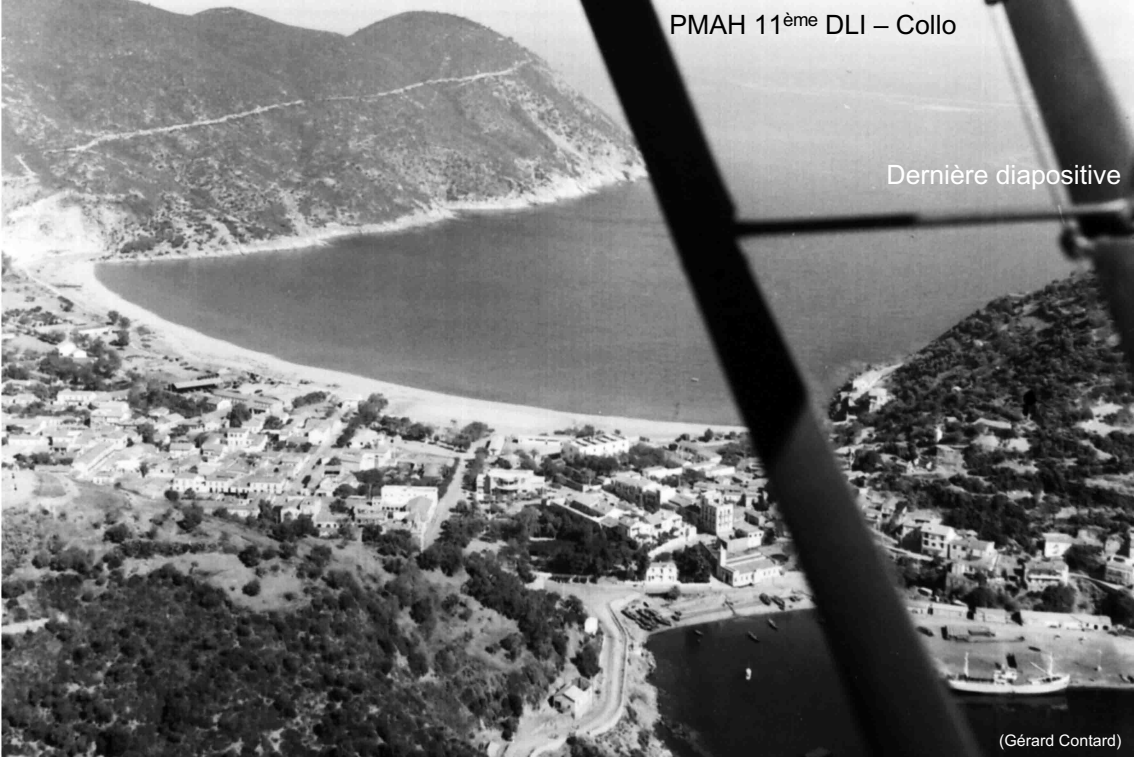


PMAH 25^{ème} DP – Collo, 1960



PMAH 11^{ème} DLI – Collo

Dernière diapositive



(Gérard Contard)