



ALAT (23)

Ce diaporama est l'un des 31 diaporamas concernant l'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2^{ème} DIM – 1^{er} PA 2^{ème} DIM – PMAH 2^{ème} DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11^{ème} DI – 2^{ème} PA 2^{ème} DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4^{ème} DIM – PMAH 4^{ème} DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5^{ème} DB – PMAH 5^{ème} DB

Diaporama 212 (7) : PA 7^{ème} DMR – PA 7^{ème} DLB – 3^{ème} PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9^{ème} DI

Diaporama 214 (9) : PA 10^{ème} DP – 1^{er} PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2^{ème} PA 2^{ème} DIM – PA 11^{ème} DI

Diaporama 216 (11) : 1^{er} PA 12^{ème} DI

Diaporama 217 (12) : 2^{ème} PA 12^{ème} DI – 2^{ème} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13^{ème} DI – PMAH 29^{ème} DI – PMAH 2^{ème} DI

Diaporama 219 (14) : 1^{er} PMAH 13^{ème} DI

Diaporama 220 (15) : 1^{er} PA 14^{ème} DI – PMAH 14^{ème} DI

Diaporama 221 (16) : 1^{er} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PMAH 19^{ème} DI

Diaporama 222 (17) : 2^{ème} PA 19^{ème} DI – 1^{er} PA RR





Diaporama 223 (18) : 1^{er} PA 20^{ème} DI – 1^{er} PMAH 20^{ème} DI

Diaporama 224 (19) : 2^{ème} PA 20^{ème} DI

Diaporama 225 (20) : 1^{er} PA 21^{ème} DI – PMAH 21^{ème} DI

Diaporama 226 (21) : 2^{ème} PA 21^{ème} DI – 2^{ème} PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25^{ème} DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27^{ème} DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29^{ème} DI – 2^{ème} PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1^{er} PA ZOS – 1^{er} PALAT 26^{ème} DI

Diaporama 231 (26) : 1^{er} PA ZOO – 1^{er} PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2^{ème} PA ZOO – 2^{ème} PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3^{ème} PA ZES

Diaporama 234 (29) : D^{cht} CSEM – PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Diaporama 236 (31) : 674^{ème} CRALAT – 675^{ème} CRALAT – 676^{ème} CRALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l'ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr

<https://aviation-algerie>



Le Groupement de Marche du GAOA 9

Le Groupement de marche (GM) du GAOA 9, aux ordres du capitaine Boirat, embarque à Marseille le 29 juin 1955, à destination de l'Algérie. Débarqué à Alger le 30 juin, le matériel auto est mis en route par le train vers la base d'Aïn-Arnat, à sept kilomètres de Sétif, où est stationné le GH 2.

Les six L-18, arrivés en caisse, sont remis en état de vol par l'ERM.

Première mission opérationnelle le 11 juillet, il s'agit d'une recherche de rebelles dans la région ouest de Pascal.

Le 16 juillet, le personnel de l'escadrille B du GAOA 9, détaché au GAOA 4 de Fès depuis décembre 1954, arrive par voie ferrée à Sétif.

Le premier accident a lieu le 9 août, un L-18, engagé dans une vallée encaissée lors d'une opération dans la région de Tizi-Ouzou, est plaqué au sol et détruit. Son pilote, le MdL Serf, succombe à ses blessures, premier mort de l'ALAT en Algérie.

Le 20 août 1955, les troupes sont consignées à Sétif. Des soulèvements rebelles ayant lieu dans les principaux centres de la région de Constantine et Philippeville. À cette date le groupement de marche du GAOA 9 a toujours sa portion centrale stationnée à Sétif-Aïn-Arnat avec des sections détachées à La Reghaïa, Bône et Philippeville.

Le 5 octobre 1955, une section de deux appareils, prélevés sur le détachement de La Reghaïa, est mise en place à Oran.

Le 18 octobre, les sections de Bône et de Philippeville rentrent sur Sétif et le 22 une nouvelle section de deux L-18 sera mise en place à Djidjelli puis se déplacera sur El-Milia le 17 décembre.

Le 1^{er} avril 1956, une réorganisation de l'ALOA en 10^{ème} RM et en métropole est décrétée :

- l'escadrille A du GAOA 9 sera reconstituée à Valence à compter de ce jour
- l'escadrille B du GAOA 9 sera dissoute à cette même date
- deux pelotons avions d'observation (à 6 avions) seront créés, un à la 27^{ème}

DIA, l'autre au GPI (Groupement parachutiste d'intervention). Ils seront affectés à une formation de l'artillerie de la division et auront la même subordination au point de vue technique qu'un GAOA à l'égard du commandement de l'ALAT. Pour l'entretien des avions, ils seront soutenus au 2^{ème} échelon par le GAOA 3 de Sétif et par l'atelier ALAT du Matériel de Sétif pour le 3^{ème} échelon.

La dernière mission opérationnelle du Groupement a lieu le 2 mai 1956 avec un L-18 en escorte de troupes au sol. Puis la relève est assurée par le nouveau Peloton avions de la 19^{ème} DI (PA 19^{ème} DI). Mais le même appareil interviendra encore le 4 mai, au nord-ouest de Kerrata, pour suppléer à une défaillance d'un avion du peloton de relève.

Le 8 mai 1956, le Peloton avions d'observation de la 27^{ème} DIA, aux ordres du capitaine Lenfant, quitte Sétif-Aïn Arnat se rendant par air et par route à Freha. Son parc aérien est composé de six L-18 en provenance du GAOA 9 dissous.

Le 16 mai, le peloton avions d'observation du GPI, aux ordres du capitaine Gervais, quitte à son tour Aïn-Arnat et se dirige vers La Reghaïa par le train et par voie aérienne pour ses six L-18. Enfin, le 24 mai, les sept personnels rentrant en Métropole par mer, embarquent à Alger, le détachement précurseur étant parti le 21 mai et le chef d'escadron Boirat le 23 mai par les airs.

Commandement

- 1^{er} décembre 1953 au 30 juin 1958 : Cne/Cdt Manuel Boirat



PA 27^{ème} DIA – PMAH 27^{ème} DIA

Peloton d'avions de la 27^{ème} DIA – PA 27^{ème} DIA

Le Peloton avions de la 27^{ème} Division d'infanterie alpine est créé le 1^{er} avril 1956, à partir d'éléments du groupe de marche du GAOA 9 de Valence, sur l'aérodrome de Sétif-Aïn Arnat. Le 8 mai, il quitte Sétif pour rejoindre Fréha, près de Tizi-Ouzou, en Grande Kabylie.

Le 23 juin 1956, le Peloton s'installe à Tazmalt-Nord, avec ses six L-18.

Le 20 novembre 1957, une inondation détruit une grande partie du matériel, le Peloton s'installe à Tizi-Orly le surlendemain. Il y restera durant toute la campagne d'Algérie. Il dispose alors de deux L-18 et de six L-19, avions perçus le mois précédent.

Peloton mixte d'avions et d'hélicoptères de la 27^{ème} DIA – PMAH 27^{ème} DIA

Le 1^{er} mai 1961, le Peloton change d'appellation avec l'arrivée des premières *Alouette*. Six hélicoptères sont en dotation.

En septembre 1962, les L-18 sont reversés. Le 7 décembre, les *Alouette* font mouvement sur Chéragas et le lendemain, une prise d'armes célèbre les adieux à Tizi-Orly.

Le 18 décembre 1962, le Peloton embarque à Alger pour la France. Le 30 décembre, les six *Alouette* débarquées à La Rochelle arrivent au Buc et le Peloton est entièrement regroupé à Versailles-Satory où il est dissous le 31 janvier 1963.



Le 22 avril 1980, les traditions du PMAH 27^{ème} DIA sont confiées au 5^{ème} GHL.

Immatriculations : Hx, puis F-MBQx. Indicatif opérationnel : *Lami*.

Commandements

- 1^{er} avril 1956 : Cne Samuel Lenfant
- 7 septembre 1958 : Cne René Oldra
- 23 mai 1961 : Cne Jean Vienet

Décès

- 5 août 1955 : engagé dans une vallée lors d'une opération de recherche de renseignements à Khloukhe, dans la région de Tizi-Ouzou, un L-18 du GM du GAOA 9 est plaqué au sol. Le MdL pilote Yves Serf succombe à ses blessures. Premier mort en avion de l'ALAT en Algérie.
- 20 mai 1958 : le MdL pilote Bernard Leclercq et le Lt observateur Bernard Blanc (du 61^{ème} régiment d'Artillerie) trouvent la mort dans un L-19 qui s'écrase aux environs de Maillot.
- 17 novembre 1958 : le Lt Jean-Didier Belot, élève observateur du PA 27^{ème} DIA en stage au GALAT 3 à Chéragas, est tué dans la chute d'un L-18 dans la région de Marengo.
- 7 janvier 1959 : le SL observateur Jean Berthommier et l'AC pilote Henri Roy sont tués dans un L-19 pris par les rabattants dans le Djurdjura. Un poste proche installe les restes du L-19 dans un monument à *L'Ami Corail*.
- 20 juillet 1959 : le SL observateur Gérard Fagette et le MdL pilote Jean-Pierre Lambert décèdent dans l'accident d'un L-19 dans la région de Fréha.
- 11 décembre 1959 : le MdL pilote Pierre Duboc est gravement brûlé et le Lt observateur Jacques Monrouzeau décède des suites de son éjection en vol d'un L-19 au cours d'une mission d'observation.
- 29 avril 1960 : le MdLC pilote Norbert Aubertin et le Lt observateur Roger Robbe décèdent accidentellement en L-19 lors d'un vol au profit de l'opération *Lacustre* dans le secteur de Tizi-Ouzou.
- 21 avril 1961 : le MdL pilote Gérard Jouffroy et Lt observateur Claude de Saint Mart, décèdent en L-19 après avoir percuté le sol à Michelet.

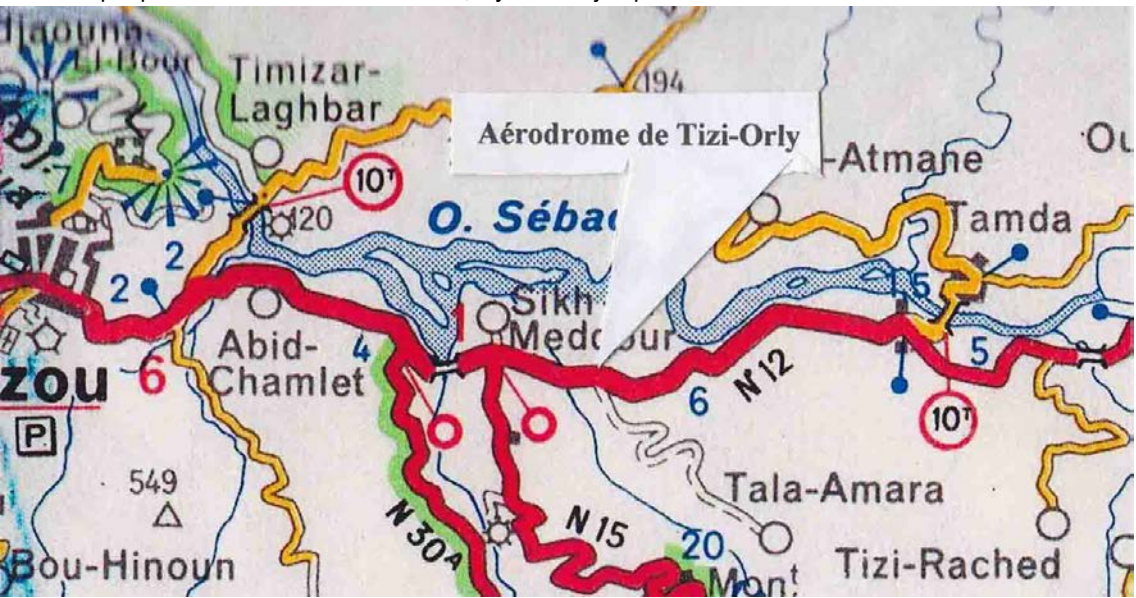


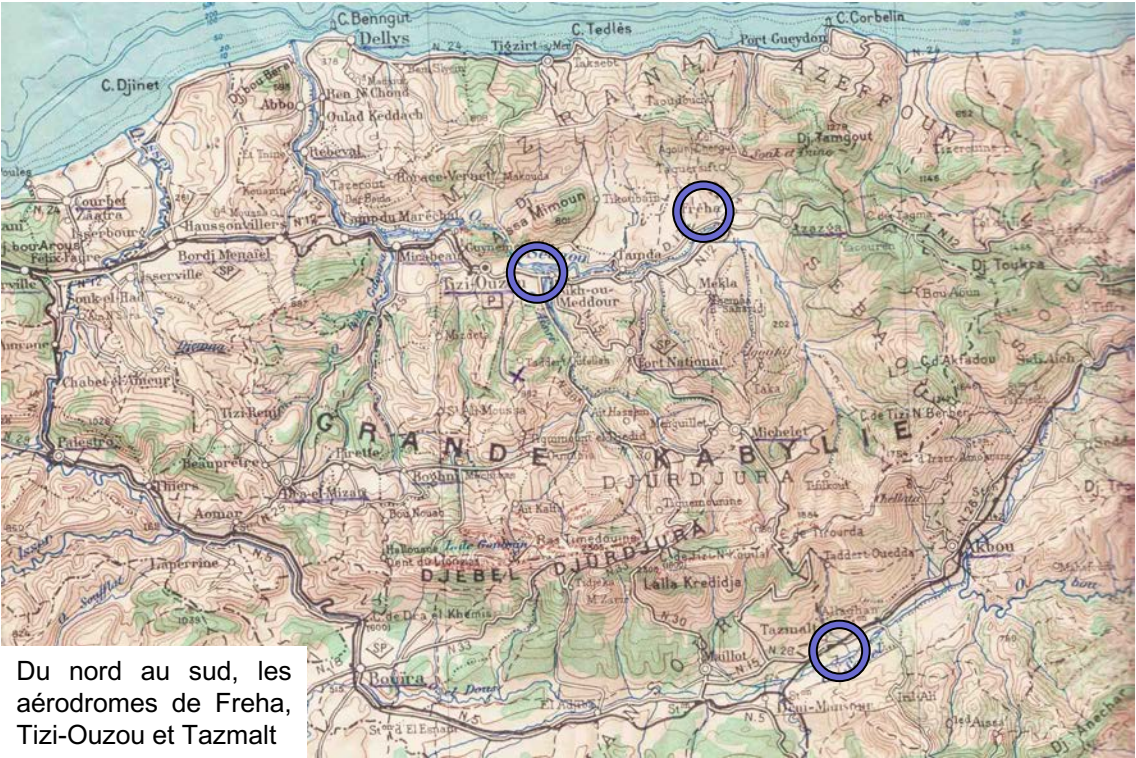
27^{ème} DIA



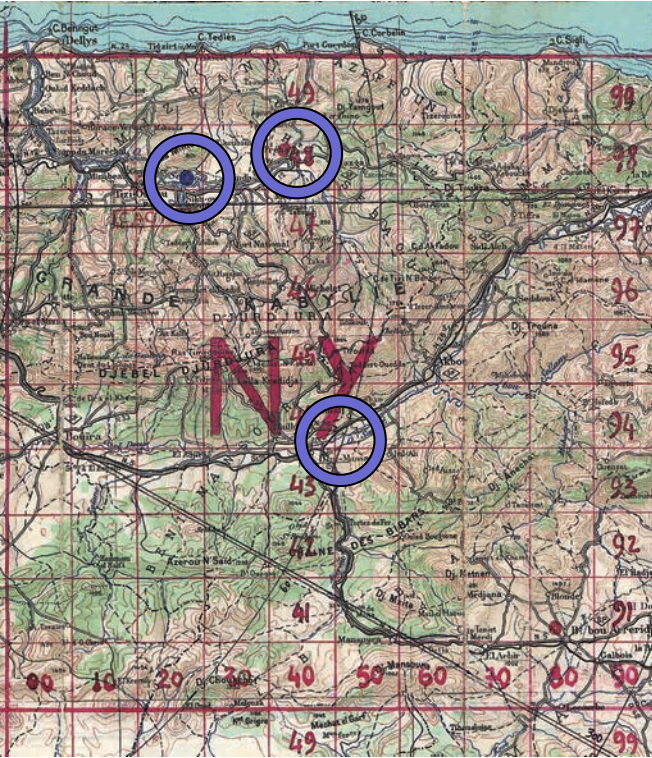
Aérodrome de Tizi-Ouzou

Tizi-Ouzou, devenu préfecture le 20 mai 1957, est la base de la 27^{ème} DIA, un nouveau terrain y est créé, rapidement surnommé Tizi-Orly. C'est seul aérodrome important de Kabylie. Il est inauguré le 20 août 1957. Le PA 27^{ème} DIA s'installe à Tizi-Orly le 22 novembre 1957, à la suite de la crue catastrophique du 20 novembre à Tazmalt, il y restera jusqu'à la fin.

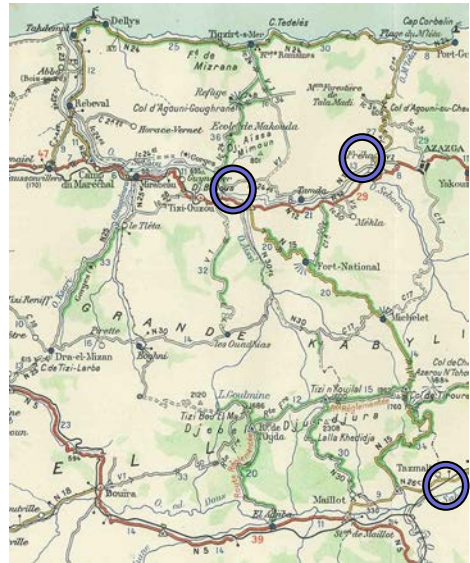




Du nord au sud, les
aérodromes de Freha,
Tizi-Ouzou et Tazmalt



Aérodromes de Tizi-Ouzou, Fréha et Tazmalt



PA 27^{ème} DIA – Le 20 novembre 1957, l'oued Soummam est en crue, une inondation détruit une grande partie du matériel sur l'aérodrome installé en bordure de l'oued. L'armée de l'Air envoie une *Alouette* et trois H-34 dont un est détruit. Son épave est visible à côté d'une aile de L-18



PA 27^{ème} DIA – Le 20 novembre 1957, l'inondation de Tazmalt



PA 27^{ème} DIA – Le 20 novembre 1957, l'inondation de Tazmalt, épaves de L-18 et H-34



PA 27^{ème} DIA – Novembre 1957, après l'inondation de Tazmalt, H-34 et L-18



PA 27^{ème} DIA – Novembre 1957, après l'inondation de Tazmalt, H-34 et L-18



PA 27^{ème} DIA – Novembre 1957, après l'inondation de Tazmalt, L-19 dont l'aile a été accrochée par le H-34



(Marc Bonas)

PA 27^{ème} DIA – Novembre 1957, après l'inondation de Tazmalt, L-19



Aérodrome de Tizi-Ouzou (Tizi-Orly), le long de l'oued Sebaou, 1961



Aérodrome de Tizi-Ouzou, 1961



Aérodrome de Tizi-Ouzou, 1959, axe de la piste 27



Aérodrome de Tizi-Ouzou



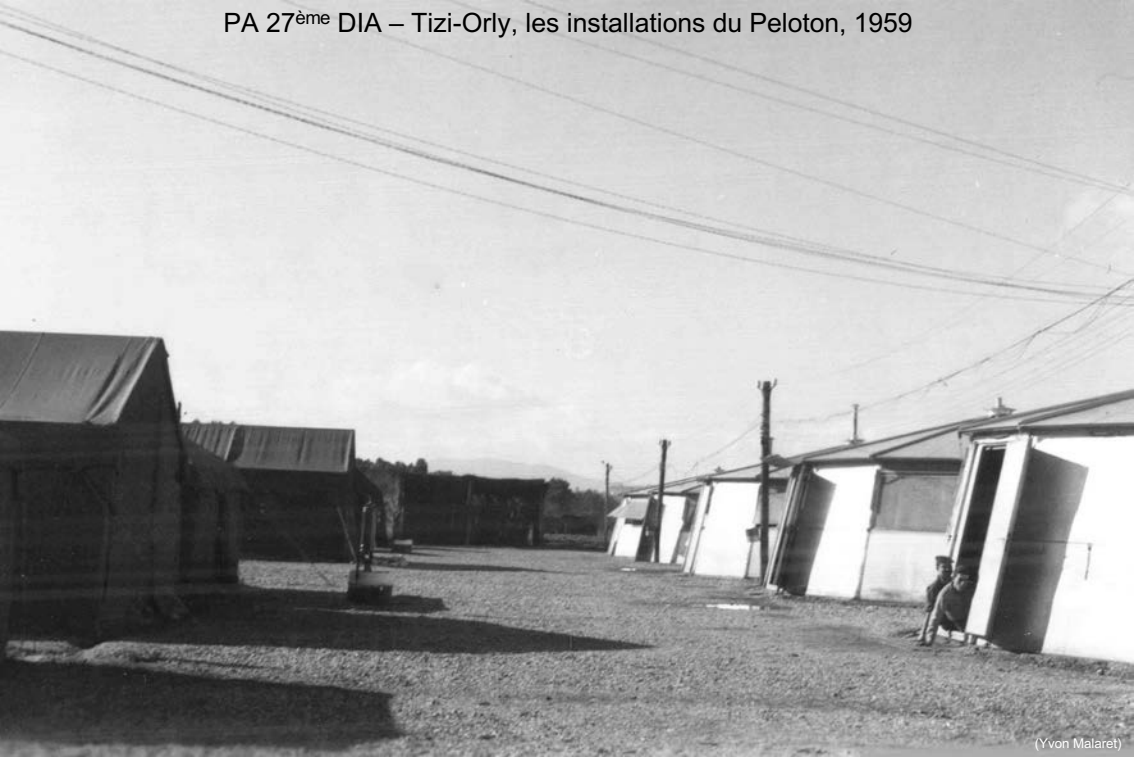
PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, en finale 27, la course avec le banc de nuage qui va envahir la piste, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, le camion tour de contrôle, 1961



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, les installations du Peloton, 1959



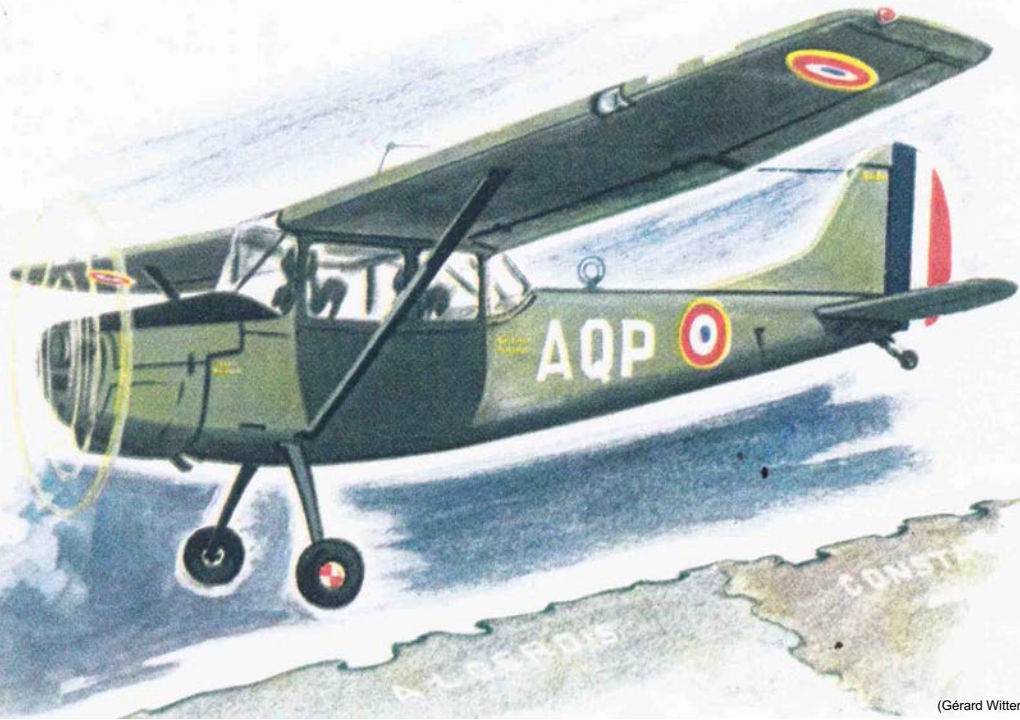
PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, les installations du Peloton, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, les installations du Peloton, 1961



PA 27^{ème} DIA – L-19, 1957



PA 27^{ème} DIA – L-19, 1957



(Michel Vanrapenbusch)

PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-18 en vent arrière 27, 1961



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19, 1959



PA 27^{ème} DIA – L-19, 1959



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19 au décollage en piste 27, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19, 1961



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19, 1961



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, L-19, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, sur la porte d'un L-19, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, *Alouette II*, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, *Alouette II*, 1961



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, *Alouette II*, 1961



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, *Alouette II*, 1961



Compte rendu du sauvetage de Tazmalt par le colonel Andlauer, commandant le PCA 16/40

Le 20 novembre 1957 à 13 h 45, le lieutenant Tourtou, commandant le PA 27^{ème} DI, alerte par téléphone le PCA 16/540 qu'une inondation a envahi le terrain de Tazmalt.

À 14 h 10 le lieutenant-colonel Andlauer part en reconnaissance et largue des cordages pour attacher les avions. Le terrain est isolé par les eaux dont le niveau monte sans cesse.

Le commandant du PCA 16/540 rejoint la division et prend les mesures suivantes :

- Rendre compte au général*
- Demande que le matériel soit abandonné et que le personnel soit évacué*
- Demande deux H-34 pour évacuer le personnel à 15h 30*
- Établit une liaison radio avec le personnel inondé*

À 16 heures certains éléments ayant tenté de rejoindre en GMC le sol ferme se sont trouvés bloqués sur leurs véhicules risquant de se retourner.

L'Alouette des sergents Bouché et Quatrelivre, envoyée sur le terrain, a évacué dans des conditions très dangereuses, en stationnaire, appuyant un patin sur le toit d'un GMC, 18 soldats complètement épuisés.

Le H-34 du lieutenant Coppin et des sergents Muzio, Paquier et Sardas, a effectué 69 sauvetages dans les mêmes conditions très dangereuses, aggravées par l'approche de la nuit à 17 heures. La roue arrière accroche l'aile d'un L-19 qui se trouvait près du seul lieu où pouvait se faire le sauvetage et s'abat dans l'oued. L'équipage évacue l'appareil et rejoint les soldats qui ont été évacués à l'hôpital pour observation.

Le H-34 du lieutenant Maurin et des sergents Valentin, Clerc et Crassous continue le sauvetage et, après avoir évacué 109 soldats, rejoint Tizi-Ouzou pour faire le plein à 18 h 50.

À 19 h 45, guidé par le PCA, un H-34 rejoint le terrain de Tizi-Ouzou. Après accord du commandement Terre et liaison avec les 13 soldats qui ont réussi à s'installer dans le cantonnement inondé, il est décidé d'abandonner le sauvetage, impossible de nuit et de recommencer le lendemain matin.

Le jeudi 21 à 8 h 30 les 13 derniers sont évacués sur la terre ferme.

PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, le tableau d'ordres, 1961

AVIONS					PILOTES			OBS	MEC. DE PISTE	HELICOPTERES					PILOTES			MEC
585	QC	19 ⁵⁵	150	50	4	GRILLON	1	LAMY	Av: COLIN	QU	CRAPEL	1	CODOUL	1				
532	QD	8 ²⁵	125	25	1	TABOUREL	2	BOUCHER	Hel: ANDRÉ	QV	34 ⁵⁵	150	4	BARRILLOT	2	THEVENIN		
700	QE	6 ⁵⁵	50	50	5	CORONAS	3	PINSOLLE	Permanence nuit Adj: CHEOUX	QW	59 ⁵⁵	150	1	LEMELE	3	BELLEVILLE		
714	QF	2 ⁵	50	50	1nb	WITTEMER	4	FRADET	Authentification	QX	48 ⁵⁵	375	75	8	HENZELIN	4	CHEOUX	
558	QJ	23 ⁵⁵	375	25	2	AIME	5	VIENET	ACHROMATISER NOURNITURE	QY	10 ⁵⁵	375	75	2		5	ANDRAULT	
553	QL	13 ⁵⁵	225	25	3		6		E V A - S A N	QZ	10 ⁵⁵	450	150		MAIGROT	6		
555	QG	18 ⁵⁵	25	25	2		7	CHAMPENOS	Pilote									
	QH	8 ⁵⁵	350	25	1	CHARNETAN	8	MONTEL	Mecanicien Appareil									

Piste avions, ouverte: 7²⁰ Fermée: 18⁰⁰ Piste hélicoptères, ouverte: 7²⁰ Fermée: 18¹⁰

7 ⁵⁵	NOL	GRILLON	LT	LAMY	1544	Ops profit LACROIX DE JONC	7 ⁵⁰	CH	LEMELE	1 Pax	W	1543	MEP Tizart
7 ⁵⁵	NOL	TABOUREL	LT	FRADET	1546	Ops profit LAUKAN	8 ⁰⁰	CH	CODOUL	3 Pax		1540	MEP D=Hop → Michelet
09 ⁴⁵	NOL	WITTEMER	LT	CHAMPENOS	1548	RAV profit Lacopède gris	8 ⁰⁵	CH	BARRILLOT	-	X	1547	MEP à 1621
10 ¹⁰	NOL	GRILLON	LT	LATRILLE	1550	RAV Kalyha	8 ⁵⁵	CH	HENZELIN	3 Pax		1541	Lo TO-Ya-Ka-ren-ta-ga-ra El Azila-Ya-Ka-ren
10 ¹⁵	CH	VIENET	LT	PINSOLLE	SN ²	Entraînement Phte	10 ²⁵	CH	CODOUL	2 Pax		1545	Lo TO-Ba-H F'Nat Michelet Jiffra Michelet F'Nat TO
	CH	DUBRULLE			H 1552	COURRIER		CH	CODOUL		V	1542	MEP BOUIRA → D2 H
								CH	HENZELIN			1551	MEP D2 H → Fort Nat. Bouira → D2 H

(Gérard Wittemer)

PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly 1958, MdL André Jourdan et une cigogne en visite



(André Jourdan)



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly 1958, MdL Jacques Camidet, André Jourdan, Adrian et Dalaguerre



(André Jourdan)

PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly 1958, MdL Aubry, Charrier et Montemard de Boisse, MdLC Brossard, MdL André Jourdan, derrière : MdL Leclercq



(André Jourdan)

PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly 1958, Remise de la Valeur Militaire par le
Gal Redon à André Jourdan, x, Lamidet, Leclercq et Montemard de
Boisse



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, camion avitailleur, 1959



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, 1959, Yvon Malaret et le fil de laine de l'*Alouette II*, la pièce la moins chère d'un hélicoptère



(Yvon Malaret)

PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, 1959,
un Lt observateur



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, MdL pilote Gérard Wittemer et Maria, électronicien, en L-18, 1961



(Gérard Wittemer)

PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, MdL pilote Gérard Wittemer, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, MdL pilote Jean-Yves Grillon, L-19, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, MdL Gérard Wittemer et Jean-Yves Grillon, L-19, 1961



(Jean-Yves Grillon)

PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly 1961, panne et atterrissage en campagne en L-19, en mai 1962, du MdL pilote Bernard Charmetant et du Lt observateur Daniel Coulaud



(Daniel Coulaud)

PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, le Cne Vienet (en veste) et ses hommes, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, SL Lamy, MdL Barillot, Wittemer et Grillon et *Diana*, 1961



(Jean-Yves Grillon)

PMAH 27^{ème} DIA – Aïn-Tagrout, les deux frères Grillon, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, MdL Grillon à la guitare, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, dans le foyer, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, prise d'armes pour le Gal Simon (cdt la 27^{ème} DIA), 1961





Vous êtes priés d'assister aux FUNÉRAILLES du

Sergent-Pilote BERNARD LECLERCQ

PELTON AVIONS 27^{ME} D.I.A.

MÉDAILLE MILITAIRE -- VALEUR MILITAIRE

décédé accidentellement en mission opérationnelle à Maillot (Algérie),
le 20 Mai 1958, à l'âge de 24 ans; lesquels auront lieu le **Mardi
22 Juillet 1958**, à 10 heures 15, en l'Église SAINT-CHRISTOPHE, à
Tourcoing, d'où son corps sera conduit au Cimetière Militaire (Pont-de-
Neuville) pour y être inhumé.

Assemblée à l'Hôtel-de-Ville, à 10 heures.

Miséricordieux Jésus, donnez-lui le repos éternel!

De la part de :

Monsieur et Madame René LECLERCQ-DEQUICK,
Madame Madeleine FERRAND,
Et de toute la Famille.

L'Offrande, en fin de Messe, tiendra lieu de Condoléances.

RONCQ, 6, Carrière Deslandre.

TOURCOING, 107, Avenue Gustave Dron.

En Mémoire
du
Sergent-Pilote

BERNARD LECLERCQ

PELTON D'AVIONS D'OBSERVATION
27^{ME} DIVISION D'INFANTERIE ALPINE

MÉDAILLE MILITAIRE

CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE
AVEC ÉTOILES ET PALME

Mort dans l'accomplissement de son Devoir,
le 20 Mai 1958,
à Maillot (Grande-Kabylie)
dans sa 25^{ME} année.

— 2002 —



" Sous-Officier pilote aux belles qualités morales, dynamique, robuste, toujours volontaire pour les missions opérationnelles, s'est fait remarquer par sa témérité: — le 9 Février 1958, dans la région de BOGHNI, où il a guidé audacieusement la chasse et les tirs d'artillerie. — le 14 Avril 1958, dans la région est de PALESTRO, où son avion fut touché à quatre reprises par les feux rebelles; — le 9 Mai 1958, dans le Secteur d'AZAZGA (Grande KABYLIE); Par son audace, a permis à son observateur de guider efficacement l'intervention de T.6 et P.47. A eu son avion touché par balle au cours de l'action. Vient à nouveau de se distinguer le 20 Mai 1958, dans la région de MAILLOT (Grande KABYLIE), en mission pour le compte d'une unité opérationnelle, son avion s'est écrasé au sol. A été grièvement blessé. Est décédé des suites de ses blessures. "

ÉCOLE DE SPÉCIALISATION
DE L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

Stage 4 OP 62

PROMOTION

Lieutenant ROBBE

Officier Observateur-Pilote de très grande valeur, hautement apprécié des Unités de Grande Kabylie avec lesquelles il collaborait depuis près d'un an, totalisant 620 heures de vol.

Depuis sa dernière citation en date du 1er Novembre 1959, s'est particulièrement distingué :

- Le 8 Novembre 1959 dans la région de PORT GUEYDON en guidant la chasse sur une importante bande rebelle qui a subi de lourdes pertes.

- Le 8 Février 1960 dans la région de YAKOUREN en guidant les troupes au sol sur une bande rebelle fortement armée.

- Le 20 Mars 1960 dans la région de PALESTRO et le 5 Avril 1960 en forêt de MIZRANA, où il a découvert et fait détruire par l'Aviation de nombreux camps rebelles.

A été grièvement blessé le 29 Avril 1960, au Sud de LAPERRINE, alors que son sens élevé du devoir le poussait à vérifier une observation dans une zone particulièrement accidentée.

Est décédé des suites de ses blessures.

Cette citation comporte l'attribution de la Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur et la Croix de la Valeur Militaire avec Palme.

PA 27^{ème} DIA – Le poste de Kabylie, à proximité duquel sont décédés l'AC Henri Roy et le SL Jean Bertommier le 7 janvier 1959, a construit ce monument avec les restes du L-19 en inscrivant *L'ami Corail*, indicatif de l'observateur. En haut, un Bell 47J de Gyrafrique, piloté par André Morel, ancien de l'ALAT



PA 27^{ème} DIA – Le monument *L'ami Corail* avec les restes du L-19 de l'AC Henri Roy et du SL Jean Bertommier tués le 7 janvier 1959



PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, hangar au nom de l'AC Henri Roy, décédé le 7 janvier 1959, et du MdL Bernard Leclercq, décédés le 20 mai 1958



HANGAR
ROY
LECLERCQ



PA 27^{ème} DIA – Tizi-Orly, le hangar Roy-Berthomier tués le 7 janvier 1959,



PA 27^{ème} DIA – Décembre 1962, L-19 de retour, arrivée en France



Mdl André Jourdan, pilote appelé au PA 27^{ème} DIA



André Jourdan, est pilote privé à l'Aéro-club de l'AIA d'Alger où il est technicien après avoir été élève de l'ENPA à Cap-Matifou, il est aussi pilote de planeur.

Appelé de la classe 1956/1/C, il obtient le CPAP à Nancy en novembre 1957 et il rejoint le PA 27^{ème} DI en janvier 1958.

Il devient aussitôt pilote opérationnel en accomplissant les missions en L-18 et en L-19 jusqu'en octobre 1958 et en totalisant près de 500 heures de vol opérationnel.

Revenu à l'AIA d'Alger, il poursuit comme pilote réserviste au GALAT 3 de Chéragas.

Il sera décoré de la Médaille Militaire et de la Croix de la Légion d'Honneur.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

SECRÉTARIAT D'ÉTAT AUX FORCES ARMÉES "TERRE"

AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

CERTIFICAT PROVISOIRE D'APTITUDE AU PILOTAGE DES AVIONS

DE L'A.L.A.T.

N° 354

A été délivré au Maréchal des Logis JOURDAN, André,
sur teste passée au C.I.S.A.L.A.T. le 14 NOVEMBRE 1957 et
en exécution des prescriptions de la D.M. N° 4170/LSU/MSH/R
du 13 NOVEMBRE 1954.

A PARIS, le 29 JANVIER 1958

Le Général de Brigade REDON
Commandant l'Aviation Légère de l'Armée de Terre.

G. Redon



FORMAT DU PAPIER :

Hauteur.... 0,165m

Largeur.... 0,105m

MODÈLE N° 2

Instruction du 9 Juin 1953

- (1) CIS ALAT
(2) ESCADRILLE

CARNET INDIVIDUEL
DES SERVICES AÉRIENS

du⁽¹⁾ MILLIS JOURDAN André

Le présent carnet contenant ⁽⁴⁾ 5 feuillets
a été coté et paraphé par nous ⁽⁵⁾ Commandant l'aviation

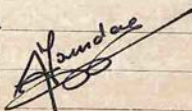
A NANCY, le 7 Juin 1957.

- (1) Formation.
(2) Élément auquel appartient le titulaire.
(3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
(4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
(5) Grade et fonctions du commandant de formation.

Stage au CISALAT à Nancy

[illegible]

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
			MOIS de		JUILLET			
1/7	EP	Adj. WAECHTER	LIT-012		6	0 ^h 50	BC-15	
2/7	"	Solo	" "		1	0 ^h 45	Reconnaissance	
4/7	"	Adj. WAECHTER	L18-586		1	0 ^h 50	B ² AB	
8/7	"	" "	L18-012		1	0 ^h 45	B ² BC.	
9/7	"	Solo	" "		1	1 ^h 00	C B ² B	
11/7	"	"	" "		1	0 ^h 45	C B ² BC	
15/7	"	Adj. WAECHTER	" "		1	0 ^h 50	B ² D	
16/7	"	Solo	" "		1	0 ^h 50	C B ² D	
"	"	Adj. WAECHTER	" "		1	0 ^h 50	B ² E	
~~4~~	~~"~~	~~Adj. WAECHTER~~	~~L18-255~~		~~3~~	~~0^h45~~	~~B² G~~	
12/7	"	Solo	L18-012		1	0 ^h 45	Entretien	
18/7	"	"	L18-541		1	0 ^h 50	C B ² F	
"	"	Adj. WAECHTER	" "		1	0 ^h 55	B ² F	
22/7	"	" "	" "		1	0 ^h 50	B ² G.	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude max:ma.												
23/2/57	E.P.	Adj. WAECHTER	L18 017													
"	"	Solo	L18-042													
25/7	"	Adj. WAECHTER	L17 017													
"	"	Solo	L17 184													
29/7	"	Adj. WAECHTER	L18 017													
"	"	Solo	L18 184													
1957 <table><tr><th>MOIS</th><th>PILOTS</th><th>OBSERVATIONS</th></tr><tr><td>JUILLET</td><td>15^h30</td><td>15^h30</td></tr><tr><td>AOUT</td><td>10^h00</td><td>10^h00</td></tr><tr><td>Total Général</td><td>25^h30</td><td>25^h30</td></tr></table>					MOIS	PILOTS	OBSERVATIONS	JUILLET	15 ^h 30	15 ^h 30	AOUT	10 ^h 00	10 ^h 00	Total Général	25 ^h 30	25 ^h 30
MOIS	PILOTS	OBSERVATIONS														
JUILLET	15 ^h 30	15 ^h 30														
AOUT	10 ^h 00	10 ^h 00														
Total Général	25 ^h 30	25 ^h 30														
L'INTERESSÉ 																

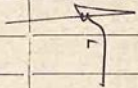
Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
8	0 ^h 50	R ² H	
6	0 ^h 45	L B ² G	
9	1 ^h 10	P A L A	
1	0 ^h 45	L B ² H	
6	0 ^h 30	P A L A	
1	0 ^h 45		solu 084
15 ^h 30			
Arrêté au total général de <i>Singt cinq</i>			
<i>(Lours Gents de sol)</i>			
<i>(15^h30)</i>			
<i>(15^h30)</i>			
<i>JUILLET</i>			
<i>1957</i>			
<i>Cis 1647.</i>			
<i>le 6^e MILLORY</i>			
<i>C de l'escadillon.</i>			

[illegible]

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
			<u>Mois de</u>	
6.9.	EP.	ADJ. VOISIN	L18-535	
10.9	EP.	" "	L18-374	
16.9	EP	" "	L18-502	
16.9	EP	" "	L18-539	
17.9	EP	solo	L18-017	
17.9	EP	ADJ VOISIN	" "	
18.9	EP	ADJ VOISIN	L18526	
19.9	EP	" "	L18017	
20.9	EP	ab	" "	

Distance et nombre d'atter- rissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
		<u>SEPTEMBRE.</u>	
6	0 ^h 50	Réit. PA 1	
1	0 ^h 50	PA 2 A	
1	0 ^h 50	PA 2 B 1	
1	1 ^h 10	Navigation 1 (instruction)	
8	0 ^h 45	LPA 2 B	
1	0 ^h 50	PA 2 C	
8	0 ^h 55	Vent de travers (instruction)	
5	0 ^h 45	PA 2 D.	
8	0 ^h 45	LPA 2 D	
39	7 ^h 40		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.				Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
1957		PILOTE		OBSERVATEUR MECANICIEN		Totaux	
		Nuit	Jour	Nuit	Jour		
	mois de septembre	/	7 ^h 40	/			
	mois précédents	/	30 ^h 40	/			
	Total Général	/	38 ^h 20	/			
L'INTERESSE :							
							

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
Arrêté au total général de <u>trente huit heures vingt minutes</u> (38 ^h 20)			
dont () de nuit			
et <u>sept heures quarante de vol</u> (7 ^h 40)			
dont () de nuit			
pour le mois de <u>septembre</u> 1957			
Certifié exact et conforme au Registre			
Journal des Services Aériens de <u>L'ESCADRILLE</u>			
<u>C. I. S. ALAT</u>			
		Le lieutenant MILLORY Directeur de l'Instruction des Elèves Pilotes.	
			

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
		<u>Mois</u>	<u>de</u>	
42.11	EP	MDL NICOLAS	L18017	
13.11	EP	Md L DEGOUNOIS	NC 39	
		Md L PRIGENT		
13.11	EP	Md L NICOLAS	L18017	
13.11	EP	" "	L18017	
14.11	EP	solo	L18017	
15.11	EP	ADJ PORTZ	L18539	
18.11	EP	" "	" "	
19.11	EP	" "	L18502	
20.11	EP	solo	L18017	
21.11	EP	ADJ PORTZ	L18502	
22.11	EP	solo	L18577	
25.11	EP	solo	L18526	

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
		<u>novembre</u>	
6	1 ^h 00	Révision	
1	1 ^h 20	Navigation	
1	0 ^h 35	Nancy Doncourt	
1	1 ^h 05	Doncourt Nancy	
5	3 ^h 40	300 km navigation	
8	0 ^h 50	Révision PA ²	
4	1 ^h 00	Révision PA ²	
5	0 ^h 55	PA ³	
5	0 ^h 40	LPA ³	
10	1 ^h 15	Révision PA ³	
6	1 ^h 00	Entraînement	
8	1 ^h 00	Révision PA ²	
60	14 ^h 20		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
-------	------------------	--	----------------------------	------------------

Date.	PILOTE		OBSERVATEUR MECANICIEN		Total
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
1957					
Mois de novembre	/	14 ^h 20	/		14 ^h 20
Mois précédents	/	38 ^h 20	/		38 ^h 20
Total Général	/	52 ^h 40	/		52 ^h 40

L'intéressé:

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
-------------------------------------	--------	---------------------------	---------------

Arrêté au total général de cinquante deux heures quarante minutes (52^h40)
 dont () de nuit
 et () de vol (14^h20)
 dont () de nuit
 pour le mois de novembre 1957

Certifié exact et conforme au Registre
 Journal des Services Aériens de l'Escadille
 C.I.S. ALAT



Le Lieutenant MILLORY
 Directeur de l'Instruction
 des Elèves Pilotes.

[Signature]

Arrivée au PA 27^{ème} DIA à Tizi-Ouzou

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
<u>MOIS</u>					<u>de JANVIER 58</u>			
15/1	P	L ^r Toustou	L18	556	2	0 25	Ent Pilote	
"	"	" "	L19	554	4	0 40	" "	
		" "	" "	" "	3	0 30	" "	
		Mdl Freymann	"	"	6	0 30	" "	
16/1		L ^r Toustou	L18	446	1	1 15	Conv A30390	
20/1		" "	L19	554	4	0 30	Ent Pilote	
		S/c Mores	L18	446	1	2 00	Conv laborieux	
23/1		Mdl Charrier	L19	547	5	1 00	Ent Pilote	
24/1		L ^r Freymann	"	"	3	0 30	" "	
24/1		Bressand (lib)	"	"	1	0 10	en réparation	
27/1		S/c Berthomier	L18	556	1	2 00	Conv EN & Michélet	
28/1		" "	L19	548	1	3 00	Conv Lasso Jannée	
"		Mdl Segnette	"	"	1	0 10	Fiche Tizi-Ouzou	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
20/1	P	St ^e Berthomier	L19 - 554	

19 58	PILOTE		OBSERVATEUR		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
Mois de <i>janvier</i>		13 ⁴⁵			13 ⁴⁵
Mois précédents		52 ⁴⁰			52 ⁴⁰
TOTAL GENERAL		66 ²⁵			66 ²⁵

Certifié exact et conforme
au registre-journal de l'escadrille

L'INTERESSE

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	105	<i>Langage Courrier</i>	

Arrêté le présent carnet de vol au total général de			
66 heures 25 minutes, dont	heures	minutes	
de vol	nuit,	heures	minutes de vol de
et 13 heures 45 minutes de vol de guerre			mission
de <i>janvier</i>		1958	

Le Capitaine LENFANT
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.

Le Lt Toustou
Cdr P.F. le P.A.O.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
18/2	P	L ^r Mouras	L19	546	1	1 ³⁰	sur troupe el Adjibou	
		" "	"	"	1	1 ⁴⁵	" " " "	
16/2		Chf Solaim	"	548	1	0 ¹⁰	essai météo	
		L ^r Mouras	"	"	1	1 ⁴⁰	acc pour reg Michèle	
20/2		C/ Durlik	"	580	1	0 ⁵⁵	Tizi - Setif	
		C/ Brassard	"	"	1	1 ¹⁰	Setif - Tizi - Ouizon	
24/2		L ^r Mouras	"	546	1	1 ⁴⁵	Ops Sud F National	
25/2		S ^r Melgazzo	L19	580	1	3 ²⁰	" prof labour	
		C/ Solaim	"	548	1	0 ¹⁰	essai météo	
		S ^r Berthomier	"	"	1	2 ²⁰	Ops sud Tassoft	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.		Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
1958		PILOTE		OBSERVATEUR	TOTAUX
		Nuit	Jour	Nuit	Jour
Mars			41 ⁰⁵		41 ⁰⁵
Février			66 ²⁵		66 ²⁵
Mars 1958			107 ³⁰		107 ³⁰
TOTAL GENERAL					

Certifié exact et conforme
au registre-journal de l'escadrille

L'INTERESSE

H. Houdou

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
Pris le présent carnet de vol en le			
107 heures	30 minutes, dont		
de vol	de nuit, heures		
qu'en	en		
minutes de vol de nuit			
et	41 heures	05	
de	Février	1958	

Le Capitaine L'ENFANT

Cdt le Peloton Avions

de la 27^e D.I.A.

Le Lt Taisseau

Cdt Bt 1^{er} P.H.O.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
<u>MOIS</u>				
4/3	P	S/L Gache	L19	548
5/3		L ^T TONSTON	"	546
7/3		L ^T TURBET	L18	556
8/3		L ^T HENRY	L19	553
10/3		L ^T MAURAS	L19	546
12/3		L ^T TURBET	L19	548
13/3		S/L ^T MELBAZA	"	554
		L ^T MAURAS	"	550
14/3		Chcf SALAUN	"	548
		L ^T MAURAS	"	"
16/3		L ^T MAURAS	"	547
		L ^T MAURAS	"	550
15/3		L ^T MAURAS	"	553

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
<u>de MARS</u>			
1	1 ⁴⁵	Opérat prof d'urgence	
1	1 ³⁵	Guidage classe N Aguzga	
1	3 ⁰⁰	Combai AZAZGA	
1	3 ¹⁰	Ops. Sub-let AZAZGA	
1	2 ⁴⁵	Obs DJURDURA - S/L MICHELET	
1	3 ⁰⁵	OPS-S W PALESTRO	
1	2 ³⁰	O.P.S. Sub BOGHNI	
1	3 ¹⁰	O.P.S. petit Lapin, Rouge	
1	0 ¹⁰	Enrou Netra	
1	1 ⁴⁵	R.A.V. région AZAZGA.	
1	1 ⁵⁵	"globe bombing" chaux - 055.	
1	3 ⁰⁵	OPS-S/E F ^T STATION 14.	
1	2 ⁰⁵	ictora l'airnet Anvers	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
15/3		Chcf DZEN	L18	446
		L ^r MAURAS	"	"
		M.D.L. AUBRY	L14	547
17/3		L ^r TURBET.	L18	446
18/3		chef BROSSARD	L19	546
		C ^{ne} LENFANT	"	548
19/3		chef SALAÜN	"	"
		C ^{ne} LENFANT	"	"
		L ^r TURBET	L18	556
20/3		L ^r TURBET	L19	548
		chef SALAÜN	L18	446
		L ^r MAURAS	"	"
24/3	41°50	L ^r HENRY	L19	548
25/3		L ^r TURBET	L18	446
		L ^r TURBET	L19	546

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	0 ¹⁰	Essai météo	
1	1 ²⁵	acc. convoi Lavaret-	
1	0 ¹⁵	Essai Baudin	
1	1 ⁵⁵	Conv. AZAZGA - Lavaret- fin	
1	0 ¹⁰	Essai génératrice + c. ^r électrique	
1	1 ¹⁰	Convoi la cretelle d'ac.	
2	0 ¹⁵	essai après VP	
1	1 ⁰⁰	Convoi Laurier	
1	1 ⁵⁵	obs troupes Sud Michelat	
1	0 ³⁵	acc ^{3e} troupes N.E. F. ^r National	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ¹⁵	convoy Lavardou	
1	1 ³⁵	ops Sud Baghai	
1	1 ¹⁰	convoy la fleur	
1	1 ⁵⁵	ops Nord Thiers	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
25/3	P	L ^r TURBET	L 19	546
		Mdl SEGUETTE	"	"
26/3		C ^{ne} LENFANT	"	547
27/3	48 ¹⁰	S/L ^r LAMY	"	"
28/3		L ^r TURBET	"	554
		L ^r TURBET	"	"
29/3		Mdl FREYMAN	"	548
		Sg ^r SEGUETTE	"	"
31/3		chef DZEN	L 18	446
		L ^r TURBET	"	"
		L ^r TURBET	L 19	547

Distance et nombre d'atter- rissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	0 ¹⁵	retour Palestro	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ³⁵	convoi laccroelle	
1	1 ¹⁵	convoi ladoga	
1	3 ⁴⁵	aps profit l'aigle	
1	1 ⁵⁵	aps profit l'aigle	
1	0 ²⁰	essai après VP.	
1	0 ¹⁰	essai instruments radio ap.VP	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ³⁰	convoi Micheler F.National	
1	3 ¹⁰	aps profit lancept	
	50 ¹⁰		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
19 58	Mois de Mars	60 ¹⁰ 107 ³⁰ 167 ⁴⁰	TOU UX	60 ¹⁰ 107 ³⁰ 167 ⁴⁰
TO... GENERAL				

~~Certifié exact et conforme~~
~~au registre-journal de l'escadrille~~

L'intéressé

~~Homdat~~

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
Arrêté le présent carnet de vol au 10 heures			
167 heures 40 minutes de vol	167 heures 40 minutes de vol	167 heures 40 minutes de vol	167 heures 40 minutes de vol
et 60 heures 10 minutes pour le			
mars 1958			

Le Capitaine LENFANT
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
			<u>MOIS d'</u>	
1/4	P.	mdl FREYMAN	L 19	553
2/4		L ^r MAURAS	"	550
3/4		S/L ^r LAMY	"	546
		mdl AUBRY	"	"
		C ^{ne} LENFANT	"	554
4/4		L ^r MAURAS	L 18	446
		chef DZEN	"	"
		S/L ^r LAMY	"	"
5/4		mdl AUBRY	L 19	546
		L ^r MAURAS	"	"
2/4		L ^r TURBET	L 18	556
9/4		L ^r MAURAS	L 19	547
10/4		serg ^t SEGUETTE	"	546

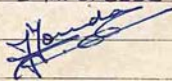
Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	0 ¹⁵	essai après VP.	
1	2 ³⁰	ops profit lambic	
1	1 ¹⁵	bombing	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ³⁵	convoi lavaret ladagio	
1	1 ⁵⁰	convoi laponie	
4	0 ³⁰	entraînement pilote	
1	1 ⁵⁰	convoi lavaret et lauriette	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ²⁰	ops forêt Mizra	
1	1 ¹⁰	acc. convoi F. Tizi Ouzou	
1	2 ³⁰	ops profit laviso.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
	16 ¹⁵		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
10/4	P	L ^r MAURAS	L 19	546
		L ^r MAURAS	"	554
14/4		adj SALAÜN	"	547
		L ^r HENRY	"	"
15/4		mdl FREYMANN	"	550
16/4		chef BROSSARD	"	546
		S/L ^r MARES	"	"
		serg ^r SEGUETTE	"	553
		S/L ^r MARES	"	"
17/4		S/L ^r MARES	"	554
18/4	Pass	L ^r VIDAL	MH 1521	
21/4		asp MARTINET	L 18	556
		L ^r TUBBET	L 19	547
22/4		asp MARTINET	L 18	446
		mdl FREYMANN	L 19	546

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	1 ³⁵	ops S.E. Tizi Ouzou	
1	1 ⁵⁰	ops profit lalibi	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ²⁰	ops profit lacage	
1	1 ¹⁰	liaison Tizi Ouzou Sétif	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ²⁰	ops profit lavoir	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	3 ⁰⁵	ops profit lavoir	
1	3 ¹⁵	ops profit lampant	
1	0 ⁵⁰	liaison Sétif Tizi Ouzou	
1	1 ¹⁰	convai lacorde	
1	0 ⁵⁵	ops Ali bou nab	
1	1 ⁴⁵	convai ladoga	
1	0 ¹⁵	essai mécanique après VP	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
22/4	P.	chef DZEN	L19	546
23/4		chef DZEN	L18	556
		serg ^t SEGUETTE	L19	550
24/4		a/c ROY	L18	556
		a/c ROY	"	"
		s/l ^r BERTHOMIER	L19	553
25/4		C ^{ne} LENFANT	"	546
26/4		L ^r TURBET	L18	446
		serg ^t SEGUETTE	"	"
		chef BROSSARD	"	556
		asp. MARTINET	"	"
		L ^r TURBET	L19	546
		L ^r BLANC	"	553
27/4		L ^r TURBET	"	546
		moll FREYMAN	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 ¹⁵	essai radio après VP	
4	0 ³⁰	entraînement pilote	
1	0 ³⁰	essai après VP 100 ⁿ	
1	0 ⁴⁵	liaison Reghaia	
1	0 ³⁰	liaison Reghaia-Tizi	
1	2 ⁰⁰	ops région Mekla	
1	1 ⁵⁰	convoi lacretelle-laurier	
1	2 ³⁰	convoi lavaret-ladogia	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ³⁵	convoi ladogia-lavaret-ladogia	
1	0 ³⁵	bombing S.E. Azazga	
1	1 ¹⁵	bombing	
1	2 ¹⁵	ops profit laser	
1	0 ¹⁵	essai mécanique	
	16 ²⁵		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
1958		PILOTE	OBSERVATEUR	
		Nuit	Jour	TO UX
Mois de Avril		61 ⁴⁰	0 ⁵⁰	62 ⁰⁰
		167 ⁴⁰	—	167 ⁴⁰
FUEL GENERAL		228 ⁵⁰	0 ⁵⁰	229 ⁴⁰
Certifié correct et conforme au règlement de l'escadrille				
L'intéressé 				

Distance et nombre d'atter- rissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
Arrêté le présent carnet de vol au total général de			
228 heures 50 minutes d'at-		heures	
de vol	uit,		de vol d
62 heures 00			pour le mo
de Avril		1938	
Le Capitaine LENFANT Etd le Peloton Avions de la 27^e D.I.A.			

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
			<u>MOIS</u>	<u>de</u>
1/5	P.	S/L ^r MARES	L 19	546
		chef BROSSARD	"	"
		serg ^r SEGUETTE	"	550
		L ^r TURBET	"	"
3/5		L ^r TURBET	"	"
5/5		L ^r TOUSTOU	"	548
		L ^r BLANC	L 18	556
6/5		serg ^r SEGUETTE	"	446
		S/L ^r MARES	"	"
		L ^r TOUSTOU	"	556
7/5			"	446
		asp MARTINET	"	"
9/5		C ^{ne} LENFANT	L 19	546

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
			<u>MAI</u>
1	2 ⁵⁰	ops profit aérien	
1	0 ¹⁰	essai	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ²⁵	ops Ali bou nab	
1	2 ⁰⁰	ops Mizrana.	
1	2 ⁰⁵	largage courrier	
1	1 ³⁵	convoi P ^r Gueydon. Azarga	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ²⁰	convoi F ^r N ^{al} Michelet + les Oudbi	
1	1 ³⁵	convois les Oudbi + F ^r N ^{al} Michelet	
1	1 ¹⁰	liaison Sétif.	
1	1 ¹⁰	liaison Sétif T. Ouseu	
1	2 ³⁰	ops profit largage Arko ³⁰	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
9/5	P.	S/L ^r MARES	L 19	550
10/5		L ^r BLANC	"	547
13/5		L ^r BLANC	"	546
		L ^r BLANC	"	548
14/5		adj SALAUN	"	546
		L ^r BLANC	"	"
		chef DZEN	L 18	446
		L ^r BLANC	"	556
15/5		chef BROSSARD	"	446
18/5		S/L ^r MARES	"	"
		S/L ^r MARES	L 19	548
		S/L ^r MARES	"	553
		chef DZEN	"	547
		serg ^r SEGUE TTE	"	553
19/5		chef DZEN	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	2 ⁵⁵	aps profit	ladvne
1	2 ⁴⁵	aps profit	lalime
1	1 ¹⁵	aps profit	lalibi
1	2 ⁰⁰	aps profit	latude
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	3 ⁰⁵	aps N.Est	Mailler
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ¹⁰	convoi T. Ouzou	F ^r Nat ^o !
1	1 ²⁰	largage courrier	
1	1 ¹⁵	mission photo	
1	2 ³⁵	aps profit	lalime
1	0 ²⁰	mission photo	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ¹⁰	essai moteur	
1	1 ⁰⁰	liaison	Blida

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
19/5	P	chef DZEN	L 19	554
20/5		S/L ^r BERTHOMIER	"	547
21/5		S/L ^r BERTHOMIER	"	554
22/5		chef DZEN	L 18	446
		S/L ^r BERTHOMIER	"	"
		S/L ^r BERTHOMIER	"	556
24/5		mdl AUBRY	L 19	554
27/5		L ^r TOUSTOU	"	546
28/5		asp MARTINET	"	548
		asp MARTINET	L 18	556
30/5		S/L ^r MARES	L 19	553
		S/L ^r MARES	"	"
31/5		S/L ^r BERTHOMIER	L 18	556
		S/L ^r BERTHOMIER	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	1 ⁰⁰	retour Blida T. Ouzou	
1	1 ⁰⁵	ops profit lacretelle	
1	3 ⁰⁵	ops pont de Tahourt	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ³⁵	largage courrier	
1	2 ³⁰	largage tracts.	
2	0 ¹⁵	essai après VP	
1	1 ³⁰	convois lac laurier lacretelle	
1	2 ²⁰	ops S.E. Tizi Ouzou	
1	1 ⁰⁰	retour convoi sud Mekla	
1	2 ⁴⁵	ops Nord Maillat	
1	2 ³⁰	ops Nord Maillat	
1	1 ³⁰	convoi ladoga bleu	
1	1 ⁰⁰	convoi le fleur blanc	

Date,	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
1958		PILOTE	RESERVEUR	
		Passager	TOTAUX	
Mai		61 ⁴⁵	61 ⁴⁵	
		228 ⁵⁰	0 ⁵⁰	229 ⁴⁰
		290 ³⁵	0 ⁵⁰	291 ²⁵

Certifié exact et conforme
au registre-journal de l'escadrille

L'intéressé

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
Arrêté le présent rapport	de vol	de	
291 heures	25 minutes		
et 61 heures	45 minutes		
de Mai	1958		

Le Capitaine LENFANT
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
<u>MOIS de</u>				
1/6	P	serg ^r SEGUETTE	L 19	550
		S/L ^r BERTHOMIER	"	"
		S/L ^r BERTHOMIER	L 18	556
2/6		chef DZEN	L 19	509
		—	L 18	446
		a/c ROY	"	"
3/6		S/L ^r BERTHOMIER	L 19	553
4/6		S/L ^r BERTHOMIER	"	"
5/6		adj SALAUN	"	546
		S/L ^r LAMY	"	"
		S/L ^r LAMY	"	"

Distance et nombre d'atter- rissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
<u>JUIN</u>			
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	3 ⁰⁰	ops Ali. bou. nab	
1	1 ²⁰	convai ladagio	
1	0 ¹⁵	essai instruments radio	
1	1 ¹⁰	liaison Blida	
1	1 ⁰⁵	liaison Blida Tizi Ouzou	
1	2 ⁵⁵	ops Sud Yakouren	
1	3 ¹⁵	ops N. Palestro - courrier	
1	0 ¹⁰	guidage chasse.	
		essai météo	
1	3 ⁰⁰	ops Nord Palestro	
1	1 ⁰⁰	ops Nord Palestro	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
6/6	P	serg ^r SEQUETTE	L 19	550
		S/L ^r LAMY	"	"
		mdl FREYMAN	"	554
		S/L ^r LAMY	"	"
7/6		chef BROSSARD	"	550
		chef BROSSARD	"	"
10/6		adj SALAUN	"	"
		L ^r TOUSTOU	"	"
		L ^r TOUSTOU	"	533
		chef BROSSARD	"	"
13/6		chef DZEN	L 18	446
		S/L ^r BERTHOMIER	"	"
14/6		L ^r HENRY	L 19	546
		L ^r HENRY	"	"
15/6		L ^r HENRY	"	550

4 impacts

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁵⁰	ops vallée Air Orabane	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ¹⁰	convois lac laurien lacretelle	
1	1 ⁰⁰	liaison Sétif	
1	0 ⁵⁰	liaison Sétif T. Ouzov.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁵⁰	ops Nord-Est Boghni.	
1	2 ¹⁵	ops Nord-Est Boghni.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁰⁰	convoi labrique.	
1	3 ³⁰	ops sud Palestro	
1	0 ²⁵	retour Palestro.	
1	2 ⁰⁵	ops sud Palestro.	

EXPÉDIE SUR DZ à Palestro
 Ravitaillé par GMC + fut d'essence
 et Retour sur OPS

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
15/6	P	L ^r HENRY	L 19	550
		L ^r HENRY	"	"
16/6		S/L ^r MARES	"	553
		S/L ^r MARES	"	"
17/6		L ^r HENRY	L 18	446
		L ^r HENRY	"	"
		L ^r HENRY	"	"
18/6		L ^r HENRY	L 19	554
19/6		adj SALAUN	"	550
		L ^r HENRY	"	"
20/6		mdl DRAUX	"	546
		chef DZEN	"	"
23/6		C ^{te} CATALA	"	553
4/6		L ^r HENRY	"	546
25/6		mdl HURET	L 18	556

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	2 ²⁵	ops Sud Palestro.	
1	0 ²⁰	retour Palestro	
1	2 ³⁵	ops Nord-Est Maillat	
1	2 ³⁵	ops Nord-Est Maillat	
1	1 ¹⁵	Convoi Ruby,	
1	0 ⁵⁰	convoi Ruby.	
1	1 ²⁰	convoi Ruby.	
1	1 ⁴⁵	ops forêt d'adran.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ⁵⁰	ops profit latime.	
1	0 ²⁰	essai après VP 100"	
1	0 ¹⁰	essai instr. radio après 100"	
1	0 ³⁰	R.A.V Nord Baghni.	
1	3 ²⁰	ops Sud Houssenvillers	
1	0 ¹⁰	essai badin.	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
25/6	P.	mdl PORCHER	L 19	550
		—	L 18	556
26/6		S/L ^r MARTINET	L 19	554
27/6		S/L ^r MARTINET	"	548
28/6		mdl DRAUX	"	546
		S/L ^r MARES	"	"
		adj SALAUN	"	553
		S/L ^r MARES	"	"
		S/L ^r MARES	"	554
		chef BROSSARD	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	0 ⁵⁵	liaison Sétif.	
1	1 ²⁰	retour Sétif Tizi Ouzou.	
1	2 ⁰⁰	ops profit labaille.	
1	2 ³⁰	convai labrique lacretelle	
		mise en pl. troupe N, T. Ouzou	
2	0 ¹⁵	essai après VP 25 ^e	
1	2 ³⁰	ops Djurdjura - chasse bombing	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ³⁰	bombing rég. Tamgout.	
1	1 ⁰⁰	ops profit l'alime.	
1	0 ¹⁰	essai météo.	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
19 58	PILOTE	OBSERVATEUR		
		Passager		
Mois de		uit	Jour	TOTAUX
juin		69 ⁰⁰	—	69 ⁰⁰
Mois précédent		290 ³⁵	0 50	291 ²⁵
TOTAL GENERAL		359 ³⁵	0 50	360 ²⁵

Certifié exact et conforme
au registre-journal de l'escadrille

L'intéressé

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
Arrêté le présent carnet de vol au total général de 360 heures 25 minutes de vol de guerre et 69 heures 00 minutes pour le mois de Juin 1958			

Le Capitaine LÉNfant
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.

Le capitaine Denelle
Cdt Pvr le PAO.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
1/7	P	mdl DRAUX	L 19	553
2/7		L ^r CHANDOUINEAU	"	550
3/7		adj SALAUN	"	546
		S/L ^r MARTINET	"	"
		serg ^r SEGUETTE	L 18	446
		S/L ^r MARTINET	"	"
5/7		mdl AUBRY	"	556
		mdl FREYMANN	"	"
7/7		L ^r CHANDOUINEAU	"	"
8/7		adj SALAUN	L 19	546
		L ^r CHANDOUINEAU	"	"
9/7		S/L ^r MARES	"	"

MOIS de

JUILLET

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	1 ²⁵	largage tracts Ali boud	
1	2 ¹⁰	ops région Akbou	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ⁵⁵	ops Oued Aïssi.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ¹⁵	convoi Tizi Ouzav. Tassaf	
1	0 ¹⁵	essai après VP 75 ^H	
1	0 ¹⁵	essai radio	
1	1 ⁰⁰	convoy Tassaf. Tizi Ouzav	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁵⁰	ops Est Boghni.	
1	2 ³⁵	obs région Affir.	
	14 ¹⁰		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
11/7	P	S/L ^r MARES	L 19	548
12/7		L ^r CHANDOUINEAU	L 18	446
		mdl AUBRY	"	"
15/7		L ^r HENRY	"	"
		L ^r HENRY	"	"
16/7		L ^r HENRY	L 19	550
17/7		L ^r HENRY	"	553
		S/L ^r MARTINET	"	554
18/7		L ^r HENRY	"	550
21/7		L ^r CHANDOUINEAU	"	554
		serg ^r SEGUETTE	L 18	446
22/7		L ^r HENRY	"	"
23/7		S/L ^r MARES	L 19	550
		S/L ^r MARES	"	"
		serg ^r SEGUETTE	"	553

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	1 ²⁰	ops Nord Boghni	
1	0 ⁴⁰	convais labrique-lacretelle	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ⁵⁰	acc convai ladoga lafleur	
1	1 ⁰⁰	acc convai ladoga lafleur	
1	3 ⁰⁰	ops S.Ouest Tizi-Ouzou	
1	1 ⁵⁰	ops Sud Palestro	
1	3 ³⁵	ops S.Est Tizi-Ouzou	
1	2 ¹⁵	ops N.E F ^r National	
1	1 ⁰⁰	convai ladoga bleu	
1	1 ²⁵	largage courrier	
1	1 ⁴⁵	conv. ladoga lada, lafleur	
1	1 ⁵⁰	ops Sud Bouira	
1	2 ⁰⁰	bombing Taleguileft	
1	0 ¹⁰	essai après VP 50 ^h	
22 ⁵⁰			

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
23/7	P	mdl AUBRY	L19	553
24/7		S/L ^r MARTINET	"	546
		C ^{ne} DENELLE	"	509
25/7		C ^{ne} DENELLE	"	"
		S/L ^r MARTINET	"	546
		S/L ^r MARTINET	"	"
26/7		S/L ^r MARTINET	"	"
		adj SALAUN	"	"
27/7		S/L ^r MARTINET	"	"
		S/L ^r MARTINET	"	548
		S/L ^r MARTINET	"	"
		S/L ^r MARTINET	"	"
28/7		mdl DRAUX	"	509
		a/c LALLEMAND	"	546
		S/L ^r BERTHOMIER	"	550

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 ¹⁰	essai radio	
1	2 ²⁵	ops N.E. Palestre	
1	0 ⁵⁰	liaison T. Ouzou Cherragas	
1	0 ⁵⁰	liaison Cherragas T. Ouzou	
1	1 ²⁰	ops Oued Aïssi	
1	1 ³⁰	ops S.O. Tizi Ouzou	
1	1 ⁰⁰	bombing Ali-bou-nab	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ¹⁰	ops palestre (retour météo)	
1	0 ²⁵	ops Bouira	
1	2 ⁰⁵	ops Bouira	
1	0 ²⁵	retour Bouira	
1	0 ²⁰	essai après VP 25 ^H	
1	0 ¹⁰	essai après réparation	
1	2 ⁵⁰	ops Sud Tizi Ouzou	

14⁴⁰

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.	Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
29/7	P	L ^r CHANDOUINEAU	L 19	553	1	0 ⁴⁰	entraînement patrouille	
		mdl AUBRY	L 18	556	2	0 ²⁰	essai après VP 25 ^H	
30/7		a/c LALLEMAND	L 19	546	1	0 ⁴⁵	entraînement patrouille	
		mdl FREYMANN	"	553	1	0 ³⁰	"	"
		s/L ^r MARTINET	"	"	1	1 ⁰⁰	bombing Sud Yakouren.	
31/7		mdl AUBRY	"	546	1	0 ⁴⁵	défilé aérien Chel Patro	
		s/L ^r BERTHOMIER	"	548	1	2 ⁴⁰	ops Nord Boghini.	
						6 ^{H40}		

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
-------	------------------	--	----------------------------	------------------

1958	PILOTE		OBSERVATEUR		TOTALS
	Nuit	Jour	Passager		
mois de Juillet		58 ²⁰	—		58 ²⁰
		359 ³⁵	0 ⁵⁰		360 ²⁵
GÉNÉRAL		417 ⁵⁵	0 ⁵⁰		418 ⁴⁵

Certifié exact et conforme
au registre de la base de la escadrille

L'intéressé

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
-------------------------------------	--------	---------------------------	---------------

Arrêté le présent carnet de vol au total général de
418 heures 45 minutes, dont heures minutes
de vol nuit, 1 de vol de
mission
58 heures 20 minutes pour le mois
de Juillet 1958

Le Capitaine LENFANT
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
9/8	P.	2 ^e SEGUETTE	L19	546
11/8		S/L ^r MARES	"	"
		S/L ^r MARES	"	"
12/8		a/c LALLEMAND	"	509
		S/L ^r BERTHOMIER	"	"
		S/L ^r BERTHOMIER	"	548
13/8		S/L ^r BERTHOMIER	"	"
		S/L ^r MARES	"	553
14/8		S/L ^r BERTHOMIER	"	509
16/8		C ^{ne} LENFANT	"	550
		mdl AUBRY	L18	446
19/8		C ^{ne} LENFANT	L19	550
		a/c LALLEMAND	L18	446
20/8		2 ^e SEGUETTE	L19	546
		L ^r HENRY	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien	Observations.
1	0 ¹⁰	essai après VP 25 ^H	
1	2 ⁰⁰	ops Sud Maillat	
1	2 ⁴⁵	ops Sud Maillat.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁵⁵	ops Sud Tizi-Ouzou.	
1	1 ³⁰	ops Sud Tizi-Ouzou.	
1	1 ⁴⁵	RAV. S. Yakouren. Bomb. 0 ³⁰	
1	0 ⁵⁰	ops profit lacajou.	
1	1 ⁰⁵	ops profit lacopède.	
1	3 ²⁰	ops Mizana.	
2	0 ¹⁵	essai après dépannage.	
1	1 ⁰⁵	convois ladaga. ladaga. ladroit	
1	1 ⁰⁵	largage courrier Azazga.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ⁵⁰	ops Sud Azazga.	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
-------	------------------	--	----------------------------	------------------

1958	PILOTE		OBSERVEUR		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
Mois de Août		60 ¹⁰			60 ¹⁰
Mois précédents		417 ⁵⁵		0 ⁵⁰	418 ⁴⁵
Le GÉNÉRAL		478 ⁰⁵		0 ⁵⁰	478 ⁵⁵

Certifié exact et conforme
au registre-journal de l'escadrille

L'intéressé

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
-------------------------------------	--------	---------------------------	---------------

Arrêté le présent carnet de vol au total général de			
478 heures 55			
de vol			
guerre			
minutes			
et 60 ¹⁰ heures	10	minutes	pour le mois
de Août		1958	

Le Capitaine LENFANT
Cdt le Peloton Avions
de la 7^e D.I.A.



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
<u>MOIS de</u>				
2/9	P	C ^{nc} LENFANT	L19	554
3/9	"	L ^r CHANDOUINEAU	"	"
	"	mdl HURE	L18	556
	"	mdl FREYMANN	"	"
4/9	"	L ^r CHANDOUINEAU	"	446
5/9	"	chef DZEN	L19	509
	"	chef DZEN	"	"
	"	sg ^r SEGUETTE	L18	556
8/9	"	mdl AUBRY	L19	548
	"	sy ^r BERTHOMIER	"	"
9/9	"	ady PICCARETA	"	550

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
<u>SEPTEMBRE</u>			
1	1 ³⁰	R.A.V. Mizrana.	
1	1 ³⁰	ops sud Azazga.	
1	1 ⁰⁰	rodage.	
1	0 ³⁰	rodage.	
1	1 ⁴⁰	convois labrique la cretelle	
1	1 ⁰⁵	liaison Sétif	
1	0 ⁵⁰	retour Sétif.	
1	0 ⁵⁰	larg. courrier Azazga.	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁰⁰	réglart 1 ⁰⁰ guid chasse 1 ⁰⁰	
		dans Mizrana.	
1	0 ¹⁰	essai météo	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
-------	------------------	--	----------------------------	------------------

1958	PILOTE		~~OBSERVATEUR~~ Passager		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
Mois de Septemb.		25 ⁰⁰		1	25 ⁰⁰
Mois précédents		478 ⁰⁵		050	478 ⁵⁵
TOTAL GÉNÉRAL		503 ⁰⁵		050	503 ⁵⁵

Certifié exact et conforme
au registre-journal de l'escadrille

L'intéressé

[Signature]

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
Arrêté le 503 heures 55 mn.			
de vol			
guerre			
minutes de vol de guerre			
et 25 heures 00 minutes pour le mois			
de Septembre 1958			

Le Capitaine OLDRA
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.

[Signature]



Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
7/10	P.	sg ^r SEGUETTE	L19	554
"	"	sl ^r BERTHOMIER	"	"
"	"	sl ^r BERTHOMIER	"	"
8/10	"	sl ^r BERTHOMIER	"	"
9/10	"	sl ^r BERTHOMIER	"	553
10/10	"	chef DZEN	"	"
"	"	C ^{ne} OLDRA	"	"
11/10	"	mail AUBRY	"	548
"	"	L ^r LAMY	"	"
"	"	chef BROSSARD	"	552
"	"	L ^r LAMY	"	"
12/10	"	sg ^r SEGUETTE	L18	446
"	"	L ^r BELOT	"	"
13/10	"	mail AUBRY	L19	554
"	"	mail DRAUX	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ¹⁰	ops rég. Maillet alt. Bouica	
1	0 ¹⁵	retour Tiziannulé cause météo	
1	0 ³⁰	liaison Bouica T. Ouzou	
1	2 ⁰⁵	R.A.V. région Palestro	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ³⁵	ops Sud Tizi Ouzou	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ⁵⁰	ops Sud Tizi Ouzou	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	2 ⁵⁵	ops rég. Sud Baghni	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ⁰⁵	largage carbur. Djurdjura	
1	0 ¹⁵	essai après VP 200 ^m	
1	0 ¹⁵	essai après VP 200 ^m	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
20/10	P.	S/L ^r BERTHOMIER	L19	553
21/10	"	mdl DRAUX	"	"
	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	"
	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	"
22/10	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	548
23/10	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	"
24/10	"	chef BROSSARD	"	546
	"	3 ^e SEGUETTE	"	"
	"	chef DZEN	"	"
27/10	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	548
	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	"
29/10	"	mdl LAMBERT	"	546
	"	mdl LAMBERT	"	"
	"	chef BROSSARD	L18	446
	"	S/L ^r BERTHOMIER	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 ²⁵	mise en place Bouira	
2	0 ²⁰	essai après RPE	
1	0 ²⁰	décoll. profit métal rouge	
1	0 ¹⁵	décoll. profit métal rouge	
1	0 ⁴⁰	retour Bouira.	
1	1 ³⁰	ops Sud T. Ouzou.	
1	0 ¹⁵	essai méca. ap. vérif. R.G.	
1	0 ¹⁵	essai équipement	
1	0 ¹⁰	essai radio	
1	3 ²⁰	ops profit bruno (att. Bouira)	
1	0 ⁵⁰	ops profit bruno.	
4	0 ²⁰	entraînement pilote	
1	0 ²⁰	"	"
1	0 ¹⁰	essai méca	
1	2 ⁰⁵	convois Azarga.	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
13/10	P.	chef DZEN	L18	446
	"	chef DZEN	"	"
14/10	"	L ^r LAMY	L19	550
15/10	"	S/L ^r MARES	"	509
	"	mdl AUBRY	"	548
	"	sg ^r SEGUETTE	"	"
16/10	"	mdl DRAUX	L18	446
	"	S/L ^r PERROIS	"	"
17/10	"	sg ^r SEGUETTE	"	"
	"	L ^r BELOT	"	"
	"	L ^r BELOT	"	556
19/10	"	alc LALLEMAND	L19	509
	"	chef BROSSARD	"	"
	"	mdl AUBRY	L18	446
	"	chef DZEN	"	"

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	0 ⁵⁵	liaison T. Ouzou Cherragas	
1	1 ⁰⁵	liaison Cherragas T. Ouzou	
1	1 ¹⁰	guil. bomb rég. Agou Gueghar	
1	3 ³⁰	cps Sud. Est Ya Kouren	
1	0 ¹⁰	essai après VP 50"	
1	0 ¹⁰	essai après VP 50"	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	1 ¹⁰	convoi Tala Madhi	
1	0 ¹⁰	essai météo	
1	0 ⁵⁰	convoi la fleur.	
1	1 ²⁰	convoi retour la fleur.	
1	0 ¹⁰	essai après VP 25"	
1	0 ¹⁰	essai après VP 25"	
1	0 ¹⁰	essai après VP 50"	
1	0 ¹⁰	essai radio.	

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
30/10	P.	S/L ^r MABES	L 13	556
	"	mdl AUBRY	"	"
		libéré le 1.11.58		

1958	PILOTE		OBS. V. E.		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
M. 1958					
Octobre		49 ²⁵			49 ²⁵
Mois précédente		503 ⁰⁵		0 ⁵⁰	503 ⁵⁵
TOTAL GENERAL		552 ³⁰		0 ⁵⁰	553 ²⁰

Certifié conforme
au registre de l'escadrille

L'intéressé

Distance et nombre d'atterrissages.	Durée.	Nature du service aérien.	Observations.
1	2 ³⁰	convois lamitié et ladog	
1	1 ⁵⁰	largage courrier	

Arrêté le présent carnet de vol au total général de
553 heures 20 minutes, dont heures " de vol
et 49 heures 25 minutes, pour le mois
de Octobre 1958

Le Capitaine DRA
Cdt le Peloton Avions
de la 27^e D.I.A.

P. 15



Pilote réserviste au GALAT 3 à Chérakas

Hauteur : 0m,335
Largeur : 0m,155

Instruction du 30 janvier 1956

G.A.L.A.T. 3

(1) _____

ESCADRILLE

(2) _____

CARNET INDIVIDUEL

DES

SERVICES AÉRIENS

du⁽¹⁾ JOURDAN ANDRÉ

Le présent carnet, contenant⁽¹⁾ Cinquante-deux (52) feuillets,
a été coté et paraphé par Nous⁽²⁾ CAPITAINE JANIN
OFFICIER OPERATIONS du G.A.L.A.T.3

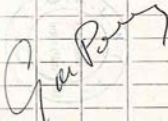
A S.P. 86.106, le 14 Janvier 1956.

Le Capitaine JANIN
Officier Opérations

- (1) Formation.
(2) Unité à laquelle appartient le titulaire.
(3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
(4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
(5) Grade et fonctions du commandant de formation.



[illegible]

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
JANVIER 60.				
1.00	4		Test en Vol.	
Arrêté le présent carnet de vol au total général de <u>Cinq Cent cinquante quatre heures Vingt Huit</u>, dont _____ heures _____ minutes de vol de nuit _____ heures _____ minutes de vol de guerre N° 1, en _____ missions _____ heures _____ minutes de vol de guerre N° 2, en _____ missions <u>521</u> heures <u>50</u> minutes en S.T.H. <u>1</u> heures <u>00</u> minutes pour le mois de <u>Marsiel</u> 1960.				
le eue de Poirrey Edr. Escadille L.18C.			Certifié exact et conforme au registre journal des services aériens du G.A.L.A.T. 3.	
				

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					— MOIS DE		
14.5.60	P	P.L. Marchal	L18-108	1.30			
"	E.P.	Ady. Soukhan	L18-465	1.15			
"	P	106	"	0.45			
"	"	Cne Priand	L18-542	1.45			
"	"	Lt Costin	"	1.55			
13.5.60	"	Lt Carayon	L18-465	2.25			
"	"	Mdl Foulon	L18-398	1.10			
14.5.60	"	Cne Sanchez	L18-435	1.00			

G.A.L.A.T. 3	MOIS de		TEMPS ANTERIEURS		TOTAUX SPECIALITES
	mai		J	N	
Année 1960	J	N	J	N	
Pilote	10.45		554.30		565.05
Observateur					
Mécanicien					
Radio					
Passager					
TOTAUX	10.45		554.30		565.05

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterriss- ages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
MAI 1960				
1.30	1		Nat. 4.	
0.15	3		Test.	
0.45	1		Entraînement	
1.45	1		Quintage chasse.	
1.55	1			
2.25	1		Réglage artillerie	
1.10	1		Gouvern. Z.N.A.	
1.00	1		E.A.F. retour météo.	

Arrêté le présent carnet de vol au total général de
Cinq cent dix-neuf heures cinq minutes dont
heures minutes de vol de nuit
heures minutes de vol de guerre No 1, en missions
heures minutes de vol de guerre No 2, en missions
531 heures 35 minutes en S.T.H.
10 heures 45 minutes pour le mois de mai 1960

Le Capitaine ECHAUD
Commandant l'Escadille L18

Certifié exact et conforme
au registre journal des services
aériens du G.A.L.A.T. 3.

Echoud

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
— MOIS D' —							
16-8-60	P	Ady. Souban	L 19-519	0 45			
"	"	Idem	"	0 20			
17-8-60	"	"	"	0 25			
"	"	Major. Guignard	L 19-514	1 00			
18-8-60	"	Ady. Souban	L 19-519	0 15			
"	"	Idem	"	0 15			
"	"	Ady. G. Souban	"	0 15			
"	"	Idem	"	0 25			
"	"	L. Guignard	L 19-514	0 40			
19-8-60	"	Idem	L 19-519	0 20			

MOIS de	MOIS de		TEMP. ANTERIEURS		TOTALS SPECIALITES
	J	N	J	N	
1960					
1960	4 00		5 65 05		5 74 05
1960					
1960					
1960					
1960					
1960					
1960					
TOTAUX	4 00		5 65 05		5 74 05

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
— MOIS D' —				
0 45	1		Test	
0 20	1		Entraînement	
0 25	1		"	
1 00	1		"	
0 15	1		"	
0 15	1		"	
0 15	1		"	
0 25	1		"	
0 40	1		Fiche guidage	Sud Charente
0 20	6		Entraînement	

Arrêté le présent carnet de vol au total général de
 534 heures 15 minutes de vol de nuit
 534 heures 15 minutes de vol de guerre No 1, en missions
 534 heures 15 minutes de vol de guerre No 2, en missions
 534 heures 15 minutes en S.T.H.
 534 heures 20 minutes pour le mois de août 1960

Le Capitaine JANIN
 Officier Opérations

Certifié exact et conforme
 au registre journal des services
 aériens du G.A.L.A.T. 3.

VU & CERTIFIÉ CONFORME
 L'Intéressé, N



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
18-11	P	Llopis	L18-081	1.45			
25-11	"	solo.	"	2.00			
2-12	"	"	"	1.50			
10-1	"	Chief Diemer	L19-529	0.30			
"	"	solo.	"	1.00			
"	"	"	L18-298	1.00			
11-1	"	Chief Pfil	L21-286	0.55			
"	"	solo	L19-519	1.00			
13-1	"	Lt Panard	L21-381	0.30			
15-1	"	Adj. Hego	L19-510	0.55			
16-1	"	S/Lt Alberguy	L18-514	1.25			
17-1	"	Lt Landrin	L19-734	2.35			
18-1	"	Adj. Hego	L21-381	0.15			
"	"	Hill Heger	"	0.15			
"	"	Champion	"	0.25			
"	"	A/c Summer	L19-734	0.10			
"	"	Hego	"	0.10			
"	"	Hill Champion	"	0.10			
"	"	Hutter	"	0.10			
"	"	Heger	"	0.10			
"	"	Pstrel	"	0.10			

— MOIS DE

JANVIER 1961 —

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
1.45	6		Entraînement	
2.00	5		- id° -	
1.50	1		- id° -	
0.30	5		Entraînement	
1.00	4		"	
1.00	1		"	
0.55	8		"	
1.00	1		"	
0.30	1		<u>Comman ZNA</u>	
0.55	1		Essai	
1.25	1		<u>Comman ZNA</u>	
2.35	1		<u>Par. ZNA</u>	
0.15	1		Entraînement	
0.15	1		"	
0.25	1		"	
0.10	1		Essai	
0.10	1		"	
0.10	1		"	
0.10	1		"	
0.10	1		"	
0.10	1		"	

[illegible][illegible]

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 6)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS																																																																																
					sous capote	dans les nuages																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																																																																
— MOIS DE FEVRIER 1961 —																																																																																												
10-2	P	106	L18-10A1	0	50			0	50	1	Entraînement																																																																																	
14-2	"	"	"	0	50			0	50	1	"																																																																																	
21-2	"	"	"	1	35			1	35	1	"																																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">G.A.L.A.T. 3</th> <th colspan="2">MOIS de</th> <th colspan="2">TEMPS ANTERIEURS</th> <th colspan="2">TOTAUX</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">février</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">SPÉCIALITÉS</th> </tr> <tr> <th>Année</th> <th></th> <th>J</th> <th>N</th> <th>J</th> <th>N</th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td>1961</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pilote</td> <td>3.15</td> <td></td> <td></td> <td>593.45</td> <td></td> <td>597.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observateur</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mécanicien</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Radio</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passager</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAUX</td> <td>3.15</td> <td></td> <td></td> <td>593.45</td> <td></td> <td>597.00</td> <td></td> </tr> </table>													G.A.L.A.T. 3		MOIS de		TEMPS ANTERIEURS		TOTAUX				février				SPÉCIALITÉS		Année		J	N	J	N			1961								Pilote	3.15			593.45		597.00		Observateur								Mécanicien								Radio								Passager								TOTAUX	3.15			593.45		597.00	
G.A.L.A.T. 3		MOIS de		TEMPS ANTERIEURS		TOTAUX																																																																																						
		février				SPÉCIALITÉS																																																																																						
Année		J	N	J	N																																																																																							
1961																																																																																												
Pilote	3.15			593.45		597.00																																																																																						
Observateur																																																																																												
Mécanicien																																																																																												
Radio																																																																																												
Passager																																																																																												
TOTAUX	3.15			593.45		597.00																																																																																						
Arrêté le présent carnet de vol au total général de <u>Cinq cent quatre vingt dix sept heures</u> dont <u>542 heures</u> heures minutes de vol de nuit <u>10 minutes</u> minutes de vol de guerre No 1, en <u>3</u> missions heures minutes de vol de guerre No 2, en <u>15</u> missions <u>10</u> minutes en S.F.H. <u>3</u> heures <u>15</u> minutes pour le mois de <u>février</u> 1961 De Capitaine JANIN Officier Opérations Certifié exact et conforme au registre journal des services aériens du G.A.L.A.T. 3. VU & CERTIFIÉ CONFORME L'Intéressé,																																																																																												

PMAH 27^{ème} DIA – Tizi-Ouzou, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Tigzirt, 1961



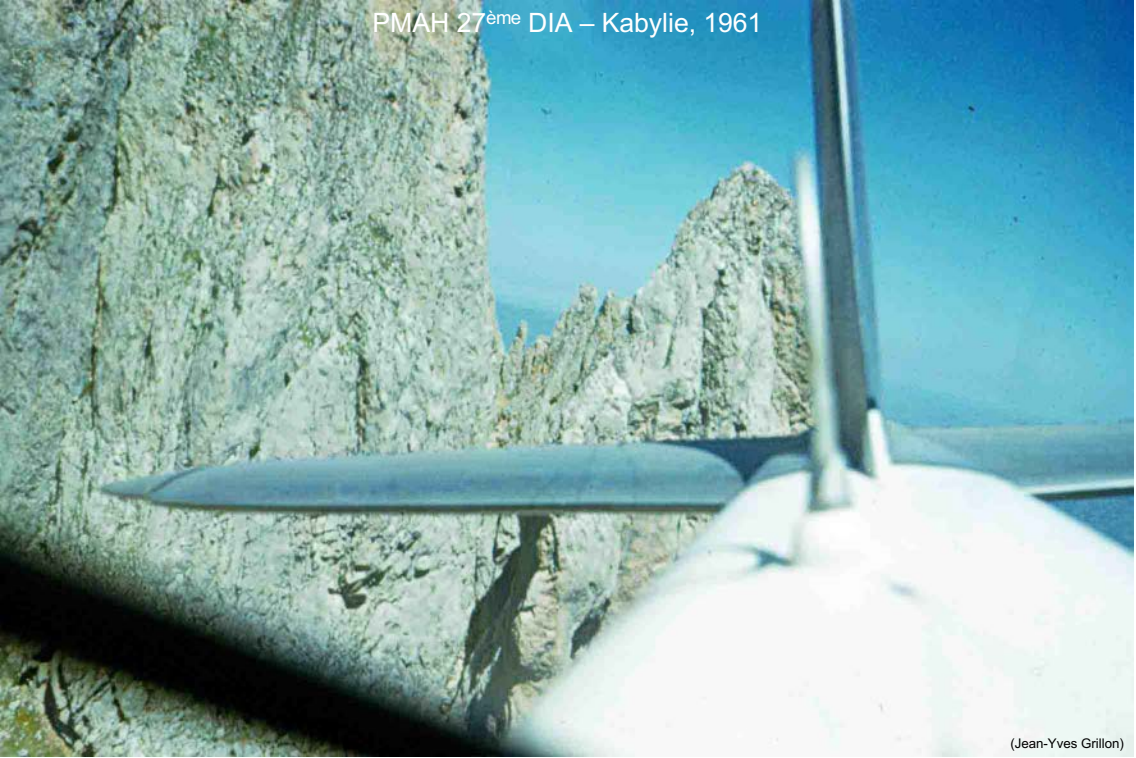
PMAH 27^{ème} DIA – Dellys, 1961



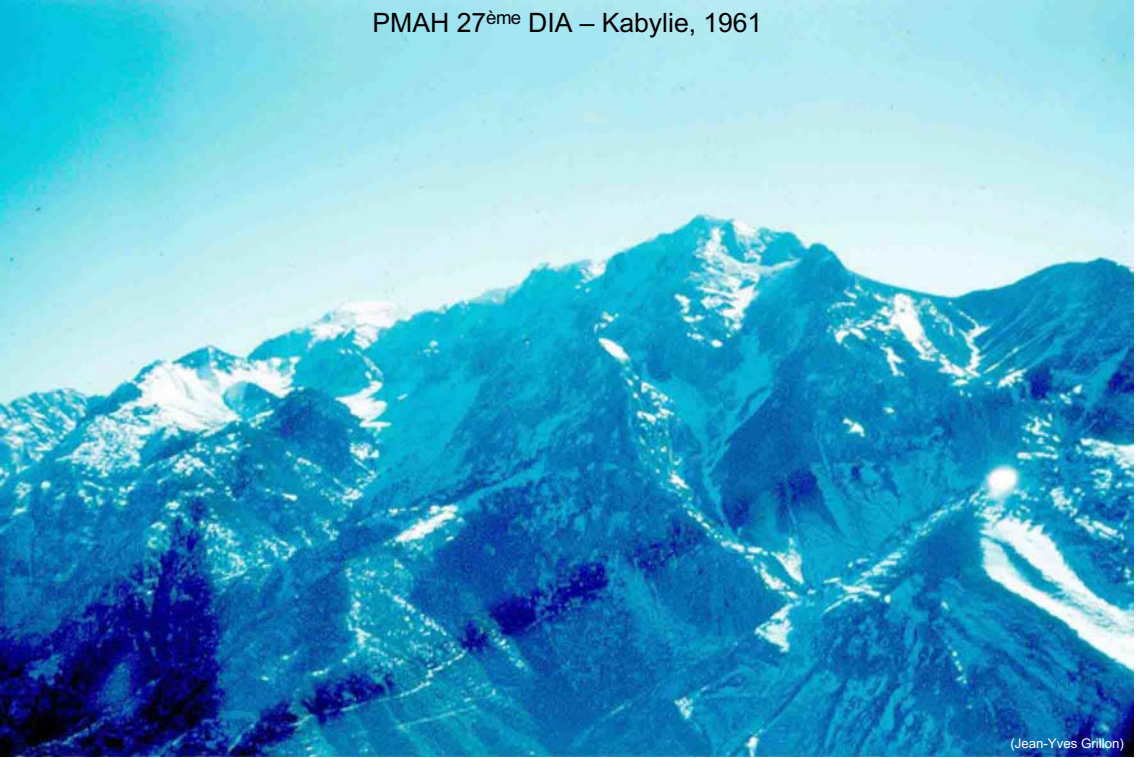
FMAH 27^{ème} DIA – Kabylie, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Kabylie, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Kabylie, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Baie de Mers-el-Fahn, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Le cap Corbelin et Port-Gueydon, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Kabylie, 1961



PMAH 27^{ème} DIA – Michelet, 1961



Dernière diapositive

(Jean-Yves Grillon)